Den Druck dieses Buches haben nachstehende Sponsoren unterstützt:
De uitgave van dit boek werd gesponsord door:

- **De Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding** NVBR
  Netwerk Brandweergeschiedenis
- **Het Nederlands Instituut Fysieke Veiligheid** NIFV
- **Het Nationaal Comité Nederland van CTIF**
- **De Raad van Beheer van de stichting Het Felixfonds**
- **De Steunstichting Broederschap van Brandweerofficieren**
- **De vereniging Functionarissen Decentrale Overheden**
- **De stichting NBDC en haar Werkgroep Brandweerhistorie** NBDC / WBH

CTIF

Entstehung und Entwicklung der **Berufsfeuerwehren**
Oorsprong en ontwikkeling van de **beroepsbrandweer**

CTIF
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES

Entstehung und Entwicklung der **Berufsfeuerwehren**

Oorsprong en ontwikkeling van de **beroepsbrandweer**

20. Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF von 10. bis 12. Oktober 2012 in Arnheim, Niederlande

20-ste Studieconferentie van de Internationale CTIF Werkgroep voor de Brandweergeschiedenis van 10 tot 12 oktober 2012 in Arnheim, Nederland

Arnhem
Nederland
2012

84772-Omslag Boek brandweer CTIF.indd 1 04-09-12 08:23

CTIF
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES

Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren

20. Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
von 10. bis 12. Oktober 2012
Feuerwehrakademie in Arnhem, Nederland

Tagungsband 2012

Herausgeber:

Internationale Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Sitz: CHH – Centrum hasícského hnuti – Feuerwehrbewegungszentrum
Husova 300, CZ-58222 Přibyslav
Telefon: +420 569 430 040, Fax: +420 569 484 340, E-Mail: jpatek@chh.cz

Co-Vorsitzende:

Adolf SCHINNERL, Brandrat d. ÖBFV
Waidach 104, A-5421 Adnet
Telefon: +43 6245 75387
E-Mail: adolf.schinnerl@sbg.at

Mgr. Stanislav BARTA,
Veletrzni 17, CZ-60300 Brno
Telefon: +420 602 750 989
E-Mail: krysp@seznam.cz

Für die Beiträge sind die Verfasser verantwortlich

© 2012

Redaktion und Layout:
Adolf Schinnerl, Adnet, Österreich

Mitarbeiter:
Stanislav Barta, Brno, Tschechische Republik
Herbert Brandstetter, Mauerkirchen, Österreich
Brigitte Laager, Wien, Österreich

Buchumschlag:
Peter van Deursen, Art Director, Weijmans Studio, Helmond, Niederlande
Bart van Horik, Weijmans Studio, Helmond, Niederlande
Ad van Haandel, Mierlo, Niederlande

Umschlagbilder:
Vorne:
Aufsatz Josef Stümpfl bzw. Bildstelle der Branddirektion München
Vorne und Rücken: Archiv Ad van Haandel, Mierlo, Niederlande

Druck:
PreVision, Stratumsedijk 17, 5611 NA Eindhoven, Niederlande
Postbus 181, 5600 AD Eindhoven, Niederlande
E: info@pre-vision.nl

Vertrieb:
Niederländisches Organisationskomitee Tagung 2012:
Peter Doolaard, Kerkewijk 172, 3904 JJ VEENENDAAL, Niederlande
Ad van Haandel, Mierlo
Bianca van Haasteren, Haarlem
Cees van Haasteren, Heemstede

Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

15. Sitzung der CTIF-Geschichtekommission
Vorsitz: Dipl.-Ing. Dieter FARRENKOPF

20. Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Co-Vorsitzende: Adolf SCHINNERL und Stanislav BARTA

Thema:

Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren

P R O G R A M M

Dienstag, 9. Oktober	Anreise der Kommissionsmitglieder
Mittwoch, 10. Oktober	09.00-16.00 Uhr 15. Kommissionssitzung im Postillion Hotel Arnhem Anreise der Tagungsteilnehmer und Teilnehmerinnen 18.00 Uhr Gemeinschaftsfoto vor dem Hotel *(Uniform)* 18.30 Uhr **Feierliche Eröffnung** im Postillion Hotel *(Uniform),* Übergabe des Co-Vorsitzes von Adolf Schinnerl an Ingo Valentini, anschließend Abendessen und kameradschaftliches Beisammensein
Donnerstag, 11. Oktober:	**Arbeitstagung** in der Feuerwehrakademie, Arnhem, Kemperbergerweg 783 08.00 Uhr Bustransfer 08.30-12.00 Uhr Vorträge und Diskussion zum Tagungsthema 12.00 Uhr Mittagessen in der Feuerwehrakademie 13.30-17.30 Uhr Vorträge, Abschlussdiskussion und organisatorische Festlegungen; Thema, Wünsche und Anregungen 18.00 Uhr Empfang durch den Vorstand der NVBR, das National Komitee NL des CTIF und die Leitung der Feuerwehrakademie (NIFV) anschließend Transfer zum Hotel und Abendessen mit kameradschaftlichen Beisammensein
Freitag, 12. Oktober	08.30 Uhr Exkursion mit Bus zum Geburtsort Jan van der Heijden (300. Todestag 2012) Gorinchen (Mittagessen), Amsterdam (Bootsrundfahrt) und Abschlussabend (Abendessen) bei der Feuerwehr Veenendaal 22.00 Rückfahrt zum Postillion Hotel
Samstag, 13. Oktober:	Heimreise nach dem Frühstück

Damenprogramm: Dazu sind die Begleitpersonen am Mittwoch und Donnerstag eingeladen.

Hotel:
Postillion Hotel Arnhem, Europaweg 25, 6816 SL Arnhem, Nederland
Telefon +34 26 35 73 333, www.hotel.arnhem@postillionhotels.com

Inhaltsverzeichnis

Titel	Autor	Seite
Impressum		2
Tagungsprogramm		3
Vorwort	Stephan WEVERS	7
Prolog	Adolf SCHINNERL	11
In treuem Gedenken		
Dipl.-Ing. Niels Carl Ernst KRISTOFFERSEN +1. Februar 2012	Adolf SCHINNERL	15
Referate		17
Kapitel 1 – Jan van der Heijden zum 300. Todestag:		
Jan van der Heijden 1637-1712 „Leonardo“ aus dem Norden brachte Licht und Sicherheit	Gerard KOPPERS	19
Kapitel 2 – Dänemark:		
Berufsfeuerwehren in Dänemark / Am Beispiel der Kopenhagener Feuerwehr und den Gegebenheiten bei der privaten Brandbekämpfungsfirma Falck A/A	Peter HOFMAN-BANG Frederik MADSEN	25
Kapitel 3 – Deutschland:		
Liste deutscher Berufsfeuerwehrgründungen mit ihren Gründungsdaten	Günter STRUMPF	33
Existenz- und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr	vfdb Merkblatt 11/01	37
Die Berliner Berufsfeuerwehr / Eine Zeitlang Hoch- und Pflanzschule des deutschen Feuerwehrwesens	Günter STRUMPF	44
Die Gründung der Berufsfeuerwehr im Memel und ihre Bedeutung / Erste von einer Stadtverwaltung aufgestellte Berufsfeuerwehr	Günter STRUMPF	50
Berufsfeuerwehr Leipzig seit 1865	Dietmar HOFFMANN	52
Berufsfeuerwehr Chemnitz	Eberhard STEINBACH	60
Die Entstehung der drei ersten rheinischen Berufsfeuerwehren Aachen 1871, Köln und Düsseldorf 1872	Daniel LEUPOLD	64
Köln: Vom Corps Pompiers zur Berufsfeuerwehr	Stephan NEUHOFF	67
Das Personal der Berufsfeuerwehr Köln Entwicklung, Struktur und gelebter Alltag	Bernd KLAEDTKE	77
Feuerwehr Hamburg 1872	Dieter FARRENKOPF	86
Das Amt 37 in den deutschen Stadtverwaltungen Feuerlöschpolizei, Feuerschutzpolizei, Feuerwehr, Amt 37, Fachbereich mit Produktbereich Brandschutz, Rettungsdienst, Bevölkerungsschutz oder einfach: Berufsfeuerwehr ist, wer sich Berufsfeuerwehr nennt	Dieter FARRENKOPF	99
Preußen brachte die Wende: Die Aufstellung und die ersten 25 Jahre der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main	Ralf KEINE	107
Berufsfeuerwehr Zwickau	Horst NEUPERT	116
Die Berufsfeuerwehren im Land Niedersachsen	Hans RÖSNER	118
Berufsfeuerwehr Braunschweig seit 1875		120
Berufsfeuerwehr Hannover seit 1880		129
Berufsfeuerwehr Göttingen 1908		135
Berufsfeuerwehr Osnabrück 1926		137
Berufsfeuerwehr Oldenburg 1937		138
Berufsfeuerwehr Wilhelmshaven seit 1940		139
Berufsfeuerwehr Salzgitter 1943		143
Berufsfeuerwehr Wolfsburg 1952		145
Berufsfeuerwehr Hildesheim 1965		147
Berufsfeuerwehr Cuxhaven 2005		149
Berufsfeuerwehr Delmenhorst seit 1. Januar 2012		151
Die Berufsfeuerwehr München	Josef STÜMPFL	155

Berufsfeuerwehren in Bayern	Josef ASCHENBRENNER	162
Berufsfeuerwehr Augsburg 1899		164
Berufsfeuerwehr Ingolstadt 1993		167
Berufsfeuerwehr Würzburg 1972		169
Berufsfeuerwehr Fürth 1954		172
Berufsfeuerwehr Nürnberg 1875		174
Berufsfeuerwehr Regensburg 1927		178
Die Stuttgarter Berufsfeuerwehr	Joachim HAASE	184
Das Arbeitsumfeld eines Berufsfeuerwehrangehörigen am Beispiel der Berufsfeuerwehr Stuttgart	Oliver KUBITZA	198
Berufsfeuerwehr Kassel seit 1891	Dietmar HOFFMANN	217
Die Berufsfeuerwehr der Stadt Görlitz / Von der Einrichtung im Jahr 1897 bis zum Kriegsende 1945	Hans-Joachim AUGUSTIN	220
Berufsfeuerwehr Mönchengladbach mit einem kleinen Seitenblick auf die Berufsfeuerwehr Rheydt	Michael THISSEN	224
Die Berufsfeuerwehren von 1849 bis 1990 in der Deutschen Demokratischen Republik - DDR	Siegfried BOSSACK	232
Feuerwehringenieure prägten zwischen 1855 und 1945 durch Organisatorische - und technische Innovationen die die Entwicklung der deutschen Berufsfeuerwehren	Dieter JARAUSCH	248
Deutsche Berufsfeuerwehren in der Statistik	Horst LEFÈVRE	255
Kapitel 4 – Finnland:		
Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren in Finnland	Juhani KATAJAMÄKI	259
Kapitel 5 – Frankreich:		
Die Gründung französischer Pompiercorps	Jean-François SCHMAUCH	265
Kapitel 6 – Kroatien:		
Ein Jahrhundert professionelle Feuerwehr in der Stadt Zagreb 1910 – 2010	Djuro GAJDEK	271
Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin 1959 – 2012	Biserka VLAHOVIĆ	277
Kapitel 7 – Luxemburg:		
Die Berufsfeuerwehr der Stadt Luxemburg	Gilbert SAUBER	283
Kapitel 8 – Niederlande:		
Entstehung und Entwicklung von Berufsfeuerwehren in den Niederlanden	Kees BOOT	291
Die Berufsfeuerwehr von Amsterdam 1874 – 2008 (2012)	Gerard KOPPERS	301
Berufsfeuerwehr der Stadt Groningen 1884	Johan POSTMA	311
Berufsfeuerwehr von Den Haag 1889	Martin EVERS	313
Berufsfeuerwehr Rotterdam 1940	Johan POSTMA	318
Gemeinschaftliche Feuerwehr in Rotterdam / Eine öffentlich-private Zusammenarbeit im Hafengebiet	Johan POSTMA	320
Eindhoven: von der Nachbarschaftshilfe zur Berufsfeuerwehr 1941	Peter SNELLEN	322
PHILIPS Werkfeuerwehr 1942	Peter SNELLEN	328
Berufsfeuerwehr in Tilburg 1942	Rob van PUTTEN	332
Von der Reichsfeuerwehr zur Feuerschutzpolizei-Abteilung (mot.) Holland / Die ersten niederländischen Feuerwehr-Kompanien	Gerard KOPPERS	341
Kapitel 9 – Österreich:		
Die Berufsfeuerwehr Wien	Gerald SCHIMPF / Heinrich KRENN	351
Die Wiener Randgebietsfeuerwehren 1938 – 1954 Niederösterreichische Feuerwehren unter dem Kommando der Wiener Feuerwehr	Christian K. FASTL	365
Die Feuerwehr der Stadt Graz	Klaus Dieter SCHELLAUF	
Entwicklung der Berufsfeuerwehr Graz ab dem Jahr 1853	Rupert SCHRANK	372
Die Berufsfeuerwehr Innsbruck, Tirol	Johann ZIMMERMANN	383
Berufsfeuerwehr Linz, Oberösterreich	Edmund STEININGER	393

Berufsfeuerwehr Klagenfurt	Roman FELSNER	400
Die Berufsfeuerwehr Salzburg	Adolf SCHINNERL	403
Kapitel 10 – Polen:		
Die Berufsfeuerwehr in Polen	Dariusz FALECKI	407
Berufsfeuerwehr Wilno (Wilna, Vilnius) 1802		407
Berufsfeuerwehr in Warszawa (Warschau) 1836		407
Berufsfeuerwehr Danzig (Gdańsk) 1859		408
Berufsfeuerwehr Bromberg (Bydgoszcz) 1872		408
Berufsfeuerwehr Krakau (Kraków) 1873		409
Elbing (Elbląg) 1875		411
Posen (Poznań) 1877		411
Lemberg (Lwów) 1864		411
Breslau (Wrocław) 1859		412
Hindenburg (Zabrze) 1907		412
Königshütte (Chorzów) 1900		413
Kattowitz (Katowice) 1903		413
Die Polnische Berufsfeuerwehren in den Jahren 1939-1991		413
Die Staatsfeuerwehr der Republik Polen seit 1. Juli 1992		414
Kapitel 11 – Schweiz:		
Berufsfeuerwehren in der Schweiz	Heinz BAUMANN	417
Berufsfeuerwehr Basel-Stadt 1882		418
Berufsfeuerwehr Genf 1899		419
Berufsfeuerwehr Bern 1908		419
Berufsfeuerwehr der Stadt St. Gallen 1909		420
Berufsfeuerwehr Lausanne 1912		421
Berufsfeuerwehr Zürich 1922		422
Flughafen Genf: Service de Sécurité de l' Aéroport 1948		423
Berufsfeuerwehr Winterthur 1989		423
Berufsfeuerwehr Neuchâtel 1990		424
Service d'Incendie et de Secours (SIS) des Montagnes neuchâteloises 2001		424
Berufsfeuerwehr Johnson Controls 2001		424
Feuerwehr Biel 2002		425
Pompieri di Lugano 2004		425
Schadenwehr Gotthard (SWG) 2008		425
Kapitel 12 – Slowakei:		
Berufsfeuerwehren in der Slowakei	Peter RONEC	429
Erste Berufsfeuerwehr in Košice (Kaschau)		429
Berufsfeuerwehr Bratislava		430
Kapitel 13 – Slowenien:		
Die Berufsfeuerwehr von Ljubljana, Slowenien	Viljem TOMAT	435
Kapitel 14 – Tschechische Republik:		
Entwicklung des professionellen Brandschutzes in der Tschechischen Republik (Böhmen, Mähren und Schlesien)	Vasil Silvestr PEKAR	445
Berufsfeuerwehr der Hauptstadt Prag 1853	Stanislav BÁRTA	456
Städtische Feuerwehr in Brünn / Brno 1864	Stanislav BÁRTA	464
Entstehung des besoldeten Feuerwehrkorps in Budweis / České Budějovice / 1866	Vasil Silvestr PEKAR	470
Berufsfeuerwehr der Stadt Pilsen / Plzeň 1869	Stanislav BÁRTA / Vasil Silvestr PEKAR	475
Kapitel 15 – Sonstiges:		
Begegnungen / Johannes Hellmann, ein feuerwehrhistorisches Projekt mit europäischer Signalwirkung	Rolf SCHAMBERGER	481
20 Jahre Internationale Arbeitsgemeinschaft	Adolf SCHINNERL	489
Regulativ der Arbeitsgemeinschaft		495
Autoren 2012		499
Tagungsthemen und Autorenverzeichnis 1993-2011		513

Voorwoord

Namens de Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding (NVBR) heet ik u allen heel hartelijk welkom bij het jaarlijkse congres van de CTIF. Wij zijn er trots op een delegatie van brandweerhistorici te mogen ontvangen. Dit jaar staat de bijeenkomst in het teken van de 'Oorsprong en de ontwikkeling van de beroepsbrandweer', onderwerpen die mij ook persoonlijk zeer aanspreken.

Dit jaar bestaat onze vereniging tien jaar. Maar 2012 is ook het jaar dat het 300 jaar geleden is dat de in heel centraal Europa beroemd geworden Jan van der Heijden overleed. Jan van der Heijden veranderde de brandweer. Zijn uitvindingen, zoals de brandweerslang, zorgde voor een andere werkwijze, andere inzet van de brandweer en een nieuwe manier van brandbestrijding, met een vergroting van de veiligheid tot gevolg.

Maar er is meer. Het is precies de twintigste keer dat de 'Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF' sinds de oprichting in 1993 een congres houdt. Deze valt bovendien samen met de vijftiende zitting van de CTIF Geschichtekommission. Het geeft al deze activiteiten dit jaar een extra feestelijk karakter.

Gelukkig zijn er enthousiaste mensen die de geschiedenis van de brandweer vastleggen. Het inmiddels omvangrijke documentatiecentrum over de geschiedenis van branden, brandweren, blussen, preventie, rampenbestrijding en civiele bescherming is daarvan het levende bewijs. Daarnaast kennen wij in Nederland de op diverse plekken samengebrachte museale verzamelingen van gereedschappen, hulpmiddelen en voertuigen en vaartuigen als boeiende getuigen van het brandweerbedrijf uit voorbije tijden.

De wereld om ons heen is aan het veranderen. Dit vraagt van de brandweer zowel inhoudelijk als organisatorisch steeds grotere aanpassingen. Er wonen nu bijvoorbeeld veel meer mensen op een vierkante kilometer, er worden andere bouwmaterialen gebruikt, wij rukken steeds meer uit voor hulpverlening in plaats van branden, het kortom: het brandweervak is veranderd. Daar komt bij dat het ook gevaarlijker is geworden.

Wij willen als brandweer graag blijven meewerken aan het terugdringen van het aantal slachtoffers en branden. Met repressie alleen lukt dat niet meer. Daarom is het belangrijk dat wij ons richten op het voorkomen van branden. Zelfredzaamheid en veiligheidsbewustzijn van burgers is daarvoor noodzakelijk. Dat vraagt een andere rol van de brandweer, al blijft het voor de veiligheid van onze brandweermensen ontzettend belangrijk om ook op repressie te blijven innoveren. Inderdaad, net zoals Jan van der Heijden al deed. Wij moeten daarbij creatief en slim omgaan met talent en vindingrijkheid en evenals Jan van der Heijden in zijn dagen innoverend en vernieuwend te werk gaan.

Is er dan geen nieuws onder de zon? Moeten we vaststellen dat er in 300 jaar niets is veranderd? Nee. Onze brandweer is steeds in beweging en moet dat ook blijven. Zo hopen wij als NVBR dit jaar voor het vijfde achtereenvolgende jaar het beste idee voor de meest aansprekende innovatie te bekronen met de Jan van der Heijdenprijs. We kunnen de 'founding father' van onze hedendaagse brandweer geen grotere eer bewijzen, dan met dit stimulerende gebaar. Moge de resultaten van uw studies naar en de publicaties over de beroepsbrandweer daaraan ook een even belangrijke bijdrage leveren.

Ik wens u allen een leerzame en inspirerende conferentie toe.

Vorwort

Im Namen der Niederländischen Vereinigung der Feuerwehren und des Katastrophenschutzes (NVBR) heiße ich Sie alle ganz herzlich zur jährlichen CTIF/AG-Tagung willkommen. Wir sind stolz darauf, diese Delegation von Feuerwehr-Historikern in den Niederlanden empfangen zu dürfen. Dass das Treffen im Zeichen der „Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehr" steht, ist etwas, das mich auch persönlich sehr anspricht.

Dieses Jahr besteht unsere Vereinigung zehn Jahre. Aber im Jahr 2012 ist auch der 300. Todestag des in ganz Zentraleuropa berühmt gewordenen Jan van der Heijden. Jan van der Heijden veränderte die Feuerwehr. Seine Erfindungen, wie der Feuerwehrschlauch, sorgten für eine andere Arbeitsweise und einem anderen Einsatz der Feuerwehr sowie einer neuen Art der Brandbekämpfung, die eine Vergrößerung der Sicherheit zur Folge hatte.

Aber es gibt noch mehr. Das ist das 20. Mal, dass die „Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF" seit der Gründung im Jahre 1993 einen Kongress hält. Dieser fällt außerdem mit der 15. Sitzung der CTIF-Geschichtekommission zusammen. Das alles gibt den Aktivitäten dieses Jahres einen besonders festlichen Charakter.

Glücklicherweise gibt es enthusiastische Menschen, die die Geschichte der Feuerwehr dokumentieren. Das mittlerweile umfangreiche Dokumentenzentrum über die Geschichte von Bränden, Feuerwehren, Löschen, Brandschutz, Katastrophenbekämpfung und Zivilschutz ist hiervon der lebende Beweis. Darüber hinaus haben wir in den Niederlanden an verschiedenen Orten zusammengeführte museale Sammlungen von Gerätschaften, Hilfsmitteln und Fahrzeugen und Schiffen als fesselnde Zeugen des Feuerwehrbetriebs aus vergangenen Zeiten.

Die Welt um uns herum verändert sich. Dies erfordert von der Feuerwehr sowohl inhaltlich wie auch organisatorisch stets größere Anpassungen. Beispielsweise leben heute viel mehr Menschen auf einem Quadratkilometer, es werden auch andere Baustoffe verwendet, wir rücken immer öfter für Hilfestellung statt für Brände aus, kurz: der Feuerwehrberuf hat sich merklich geändert. Dazu kommt noch, dass er auch gefährlicher geworden ist.

Wir möchten als Feuerwehr gerne zur Verringerung der Zahl der Opfer und Brände beitragen. Mit Repression (Brandbekämpfung und Hilfeleistung) ist es allein nicht mehr getan. Darum ist es wichtig, dass wir uns auf das Vorbeugen von Bränden konzentrieren. Die Fähigkeit zur Selbsthilfe und das Sicherheitsbewusstsein der Bürger sind daher notwendig. Dies verlangt auch nach einer anderen Rolle der Feuerwehr, obwohl die Sicherheit unserer Feuerwehrleute weiterhin sehr wichtig bleibt, um auch die verbleibende Brandbekämpfung und Hilfeleistung zu erneuern. Tatsächlich, ähnlich wie Jan van der Heijden alles machte. Wir möchten dabei kreativ und klug mit Talent und Erfindungsreichtum umgehen und ebenfalls wie Jan van der Heijden in seinen Tagen, innovativ und erneuernd zu Werke gehen.

Gibt es nichts Neues unter der Sonne? Müssen wir feststellen, dass sich in 300 Jahren nichts verändert hat? Nein. Unsere Feuerwehr ist stets in Bewegung und das muss auch so bleiben. So hoffen wir als NVBR, dieses Jahr, als fünftes, aufeinander folgendes Jahr, die beste Idee für die ansprechendste Erfindung mit einem Preis auszuzeichnen, mit dem Jan van der Heijden-Preis. Wir können dem „Gründungsvater" unserer heutigen Feuerwehr keine größere Ehre erweisen, als mit dieser stimulierenden Geste. Mögen die Ergebnisse Ihrer Studien und Veröffentlichungen über die Berufsfeuerwehr daran auch einen ebenso bedeutenden Beitrag liefern.

Ich wünsche Ihnen allen eine lehrreiche und inspirierende Konferenz.

Foreword

On behalf of the 'Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding', de NVBR, [Netherlands Association of Fire and Disaster Control Services], I bid you all a warm welcometo the annual CTIF / AG 'Tagung'. We are proud towelcome this delegation of fire service historians tothe Netherlands. In that the meeting is centred around the theme of 'Oorsprong en de ontwikkeling van de beroepsbrandweer' [The Emergence and the Development of the Professional Fire Service], it is something which also appeals to me from a very personally aspect.

This year marks the tenth year of our association. But 2012 is also the year when 300 years ago Jan van der Heijden, who became renown throughout central Europe, died. Jan van derHeijden changed the fire service. His inventions, such as the fire hose and fire engine, provided for another working method and another deployment of the fire serviceand a new way of fire fighting, with as a result an improvement in safety.
But there is more. It is exactly the twentieth time that the 'Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichteim CTIF' holds a congress since its establishment in 1993. Moreover, this comes at the same timeas the fifteenth session of theCTIF Geschichtekommission. It gives an extra festive character to all these activities this year.

Fortunately, there are enthusiastic personswho record the history of the fire service. The meanwhile voluminous documentation centre on the history of fires, fire brigades, fire-extinguishing, prevention, disaster relief and civil protection is the living proof of this. In addition,we have at various places in the Netherlands pooled museological collections of tools, equipment and vehicles and watercraft which feature as compelling witnesses of the fire service company from bygone times.

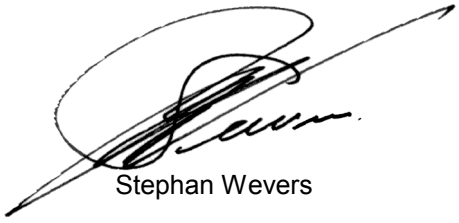
The world around us is changing. This demands from the fire service increasingly greater substantive as well as organisational adaptations .For example, presently much more people live on a one square kilometre patch of land, other construction materials are being used, we increasingly turn out to give assistance instead of for fires; in short: the fire fighting occupation has radically changed. In addition,it has also become more dangerous.

As a fire service we desire to continue to contribute towards a reduction in the number of casualtiesand fires. This will no longer succeed with repression (firefighting& extrication) alone. It is therefor important that we focus on the prevention of fires. The self-reliance and thesafety awareness ofthe citizens is therefore imperative. This also requires another roleof the fire service, though it continues for the safety of our firefighting people tremendously important to also persist to innovate on control and restrain. Indeed, just as Jan van der Heijden already did. We must be creative and handle talent and ingenuity in a wise manner, just as Jan van der Heijden did in his day, to be innovative and resourceful.

Is there then no news to be had? Are we to conclude that nothing has changed in 300 years? No. Our fire service is in constant motion and that should remain so. Thus we hope asNVBR to this year, for the fifth consecutive year, award the Jan van der Heiden prize for the best idea for the most striking innovation. We can not show a greater honourto the 'founding father' of our present-day fire service, than with this stimulating gesture.May the results of your studies and publications on the professional fire service make an equally important contribution to this.

I wish you all an instructive and inspiring conference.

Vriendelijke groet,
Mit freundlichen Grüßen,
Yours sincerely,



Stephan Wevers

Voorzitter Raad van Brandweercommandanten
Vorsitzender d. Rats d. Feuerwehr-Branddirektoren
Chairman Council of Fire Brigade Commanders

Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF

Prolog

Es ist uns eine besondere Freude, dass wir aus Anlass des 300. Todestages von Jan van der Heijden, dem niederländischen Pionier im Feuerlöschwesen, zum ersten Mal in den Niederlanden tagen dürfen. Dafür bedanken wir uns bei den Funktionären der niederländischen Feuerwehren, insbesondere bei den Kameraden Peter Gerard Doolaard und Ad van Haandel, die für die Einladung gesorgt haben und auch für die Organisation in Arnhem verantwortlich zeichnen.

Unsere 20. Tagung befasst sich mit der Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren. Interessante und aufschlussreiche Berichte dazu füllen wieder diesen Tagungsband. Dass vielfach die freiwilligen Feuerwehren auch die Urzelle für die Errichtung von Berufsfeuerwehren waren und das großartige Miteinander bis heute gepflogen wird, zeugt von einer mitmenschlichen Grundeinstellung der Feuerwehrleute, wie sie sonst nur noch selten zu finden ist. Feuerwehrdienst ist Dienst am Mitmenschen, egal, ob beruflich oder freiwillig geleistet. Nicht umsonst stehen die Feuerwehrleute seit Jahren bei Umfragen zu den vertrauenswürdigsten Berufen an erster Stelle.

Nachdenklich stimmen mich die Berichte von Einsätzen während der Kriege in den vergangenen rund 150 Jahren und von der Vereinnahmung der Feuerwehren durch staatliche Instanzen, insbesondere unter autoritären Regimes. Aber egal, was passierte, die hauptberuflichen und freiwilligen Feuerwehrleute waren immer die Ersten, die unter allen widrigen Umständen zum Helfen bereit waren.

Es ist daher höchst notwendig, auch diese menschenverachtenden Ereignisse zur Warnung an die künftigen Generationen zu dokumentieren.

Es sollte nie wieder sein dürfen, dass Feuerwehrleute, die sich vorher international in der sprichwörtlichen Feuerwehrkameradschaft bestens verstanden haben, auf Geheiß ihrer staatlichen Führung gegeneinander kämpfen oder unter den gegenseitigen Bombardierungen den jeweils eigenen Mitmenschen zu Hilfe eilen müssen.

Die Feuerwehren waren von Anfang an für die Löschhilfe im engsten heimatlichen Umfeld gegründet worden und waren im besten Sinn auch patriotisch orientiert. In der Zeit, als sich auf allen Ebenen nationalistische Tendenzen durchsetzten, ließen sich auch manche Feuerwehrfunktionäre in diesen Sog hineinziehen. Früher konfliktfreie Feuerwehrverbände mit verschiedenen Ethnien bekamen das zu spüren.

Ich betrachte es daher als gutes Ohmen, dass wir all diese Tatsachen in unserer Arbeitsgemeinschaft in kameradschaftlicher Weise direkt und offen ansprechen können. Ich bin überzeugt, dass unsere Arbeit, wenn auch nur in bescheidenem Umfang, zur Völkerverständigung beiträgt.

Dieser Aspekt war neben der eigentlichen Erforschung der Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte auch das große Anliegen unserer drei Gründer Dr. Miroslav Řepiský, Dr. Hans Schneider und Dr. Jaromír Tausch.

Dr. Řepiský verstand es als Vorsitzender des föderalen Feuerwehrverbandes der ČSSR, bereits während der Zeit des „Kalten Krieges“ über die Grenzen hinweg in Ost und West auf Feuerwehrebene enge Kontakte zu knüpfen. So gelang es ihm im Jahr 1973 erstmals hinter dem „Eisernen Vorhang“ ein Symposium und Feuerwehrwettkämpfe des CTIF zu

organisieren (in Brünn V. Internationalen Feuerwehrwettkämpfe und I. Feuerwehr-Sportwettkämpfe; 1987 folgten in Havlíčkův-Brod die VI. Internationalen Jugendfeuerwehrwettbewerbe).

Nach der politischen Wende im Jahr 1989 und nachfolgenden Öffnung der Grenzen war ihm die Erforschung der gemeinsamen Feuerwehrgeschichte auf internationaler Ebene und insbesondere in der ehemaligen Habsburger Doppelmonarchie ein besonderes Anliegen. Dazu sollten auch die im Archiv des Feuerwehrbewegungszentrums in Přibyslav verwahrten Dokumente zugänglich gemacht werden. Mit der Gründung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft 1992/93 gelang es Dr. Řepiský gemeinsam mit seinen Mitstreitern Dr. Jaromír Tausch und Dr. Hans Schneider, die Idee zu verwirklichen. Seither treffen sich die Enthusiasten der Feuerwehrgeschichte zum Gedankenaustausch, leisten im Vorfeld die Forschungsarbeit und präsentieren bei der jährlichen Tagung die schriftlich festgehaltenen Ergebnisse in einem Buch. Waren es ursprünglich 20, so sind heute rund 100 ständige Mitarbeiter aus 17 Nationen in der Arbeitsgemeinschaft vereint.

Mit dieser Tagung beende ich die Tätigkeit als Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft. Es ist die Zeit gekommen, den Vorsitz in jüngere Hände zu legen und damit den Weiterbestand unseres offenen und weitestgehend unabhängigen Forums sicher zu stellen.

In den nun schon vergangenen 16 Jahren habe ich diese Arbeit immer gerne gemacht und mich über die erfolgreich verlaufen Tagungen gefreut. Es war ja beinahe ein Zufall, dass ich in diese Aufgabe „hineingeschlittert" bin. Nachdem ich schon mehrere Jahre mit Dr. Hans Schneider in Österreich auf dem Gebiet der Feuerwehrjugendarbeit und Feuerwehrgeschichte zusammengearbeitet hatte und ihn zur 2. und 3. Tagung in Přibyslav bzw. Mysłowice begleiten durfte, bat er mich noch im Krankenbett inständig, die „internationale Feuerwehrgeschichte nicht im Stich zu lassen".
Das gegeben Versprechen war mir eine Verpflichtung und die freundschaftliche Zusammenarbeit mit dem zweiten Vorsitzenden Dr. Jaromír Tausch, dem Vorsitzenden des Stiftungsrates und dem Direktor des Feuerwehrbewegungszentrums Přibyslav, Dr. Miroslav Řepiský und Jiři Pátek, haben mich in der Arbeit bestärkt. Ich habe dabei viel kennen gelernt und vor allem auch viele Freunde gewonnen. So kann ich sagen, ohne überheblich sein zu wollen, es hat sich gelohnt!

Zum Schluss meiner Tätigkeit als Vorsitzender der Internationalen Arbeitsgemeinschaft sage ich nun ein herzliches Danke:

allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für das mir entgegengebrachte Vertrauen und für die gedeihliche Zusammenarbeit;

den früheren Präsidenten des CTIF, Dipl.-Ing. Gunnar Haurum, Oberstleutnant François Maurer und Dr.h.c. Walter Egger sowie dem ehemaligen CTIF-Generalsekretär Dr. Alfred Zeilmayr für das uns entgegengebrachte Wohlwollen;

dem Vorsitzenden der CTIF-Geschichtekommission Dipl.-Ing. Dieter Farrenkopf für die angenehme und problemlose Zusammenarbeit;

den verantwortlichen Funktionären, der Direktion und den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in Přibyslav, insbesondere den Präsidenten Ing. Rudolf Manousek und Ing. Karel Richter sowie Direktor Jiři Pátek, für die immerwährende Unterstützung;

den gewesenen und jetzigen Mitgliedern unseres „Ältestenrates" Willi Pfefferli, Schweiz, Horst Lefèvre, Deutschland, Viljem Tomat, Slowenien, Peter Gerard Doolaard, Niederlande, und Erwin Chalupar, Österreich, für den beratenden Beistand;

allen jenen Kameradinnen und Kameraden, die eine oder mehrere Tagungen organisiert und damit wesentlich zur Erfolgsgeschichte unserer Arbeitsgemeinschaft beigetragen haben;

meinem Freund Herbert Brandstetter für die direkte Unterstützung bei der Erledigung des Schriftverkehrs in Englisch und für die Übersetzungshilfen für mehrere Mitarbeiter;
Frau Brigitte Laager für die Hilfe als Lektorin in den vergangenen Jahren;
und schließlich meinem Mitvorsitzenden Mgr. Stanislav Bárta für die gemeinsame Vorsitzführung.

Schließlich danke ich meinem Nachfolger Ingo Valentini für die Bereitschaft, gemeinsam mit Mgr. Stanislav Bárta die Tagungen weiterhin zu organisieren und die Forschungsarbeit der Internationale Arbeitsgemeinschaft fortzuführen.

Und so wie mir vor 16 Jahren unsere drei „Gründerväter" die Mitarbeit bzw. Fortführung der begonnenen internationalen Forschungsarbeit ans Herz gelegt haben, so bitte jetzt auch ich Sie/Euch alle, der Arbeitsgemeinschaft treu zu bleiben und die Feuerwehrgeschichtsforschung weiterhin so großartig zu pflegen.

Prolog

We are very pleased that we may meet in the Netherlands on occasion of the 300th day of death of Jan van der Heijden, the Dutch pioneer in the fire extinguishing nature, for the first time. We thankful to the functionaries of the Dutch fire brigades particularly the comrades Peter Gerard Doolaard and Ad van Haandel which have provided the invitation and also take responsibility for the organization in Arnhem.

Our 20th conference deals with the origin and development of the professional fire brigades. Interesting and informative reports to this fill this conference volume again. The voluntary fire brigades were multiple also the primordial cell for the erection of professional fire brigades. The excellent cooperation is cared for to this day. This shows a con-human fundamental attitude of the firemen as otherwise can only be seldom found. Fire service is service to the neighbour no matter whether professional or voluntarily done. Not in vain the firemen have been at first place at surveys on the most trustworthy professions for years.

Thoughtful make me the reports of duties during the wars within the last about 150 years and of the collection of the fire brigades by state authorities particularly under authoritarian regimes. But no matter what happened, the professional and voluntary firemen were always the first ones who were ready for helping under all offensive circumstances.

It is highly also necessary to document these inhuman events therefore for the warning to the future generations. It should never be allowed again that firemen, who have internationally got on very well proverbial fire brigade comradeship before, fight on behest of their state leadership against each other or having to rush to the help of the neighbours respectively of one's own under the mutual bombings.

The fire brigades had been founded from the beginning for the fire extinguishing help in the narrowest native environment and were orientated also patriotically in the best sense. Some fire brigade functionaries also let themselves to be dragged into this undertow at the time, when nationalistic trends gained acceptance at all levels. In the past conflict-free fire brigade associations with different ethnics got to feel this.
I therefore regard it as a good omen that we can mention all these facts directly and frankly in our study group in a comradely way. I am convinced that our work contributes, if also only on a modest scale, to the international understanding.

This aspect was also the great concern of our three founders Dr. Miroslav Řepiský, Dr. Hans Schneider and Dr. Jaromír Tausch besides the actually exploration of the fire brigade and fire protection history.

Dr. Řepiský understood as a chairman of the federal fire brigade association in the ČSSR already during the time of the "cold war" to knot close contacts across the border in the east and the west on fire brigade level. He succeeded in organizing a symposium and fire brigade competitions of the CTIF behind the "iron curtain" for the first time in the year 1973 (in Brno V. International Fire Brigade Competitions and I. Fire Brigade Sports Competitions; following in 1987 the VI. International Youth Fire Brigade Competitions in Havlíčkův-Brod).

After the political change in the year 1989 and following opening of the borders the exploration of common fire brigade history at an international level and particularly in the former Habsburg double monarchy was a special request for him. To this the documents kept safe in the archives of the fire brigade movement centre in Přibyslav also should be made accessible. With the foundation of the international study group 1992/93 Dr. Řepiský managed to put the idea into effect together with his comrade-in-arms Dr. Jaromír Tausch and Dr. Hans Schneider. Since then the enthusiasts of the fire brigade history meet for the exchange of ideas, do the research in the front-end and present at the annual conference the results held tight in a book. If originally it were 20, then approx. 100 permanent employees are united from 17 nations in the study group today.

With this conference I finish the job as chairman of the study group. It has come the time to put the chairmanship in younger hands. This one shall therefore be guaranteed our open and furthest-reaching independent forum continued to exist.

Within the 16 years already passed now I have always done this work with pleasure and got pleased about this successfully conferences. It was somehow chance that I am "slid in" in this task. After I had cooperated already several years with Dr. Hans Schneider in Austria in the field of fire brigade youth work and fire brigade history, I was allowed to accompany him for the 2. and 3. conferences in Přibyslav or Myslowice. In the sickbed he still ask me urgent, that I “shouldn`t leave alone the international fire brigade history ". The promise I had given was an obligation for me and the friendly cooperation with the second chairman Dr. Jaromír Tausch, the chairman of the foundation advice and the director of the fire brigade movement centre Přibyslav, Dr. Miroslav Řepiský und Jiři Pátek, has confirmed me in the work. I have got to know much and won also many friends primarily. So I can say it has without wanting to be arrogant been worthwhile!

I say many thanks to the end of my job as chairman of the international study group now to:

All employees for the confidence shown in me and for the beneficial cooperation;

The former presidents of the CTIF, Dipl.-Ing. Gunnar Haurum, Lieutenant-colonel François Maurer and Dr.hc. Walter Egger as well as the former CTIF-General-Secretary Dr. Alfred Zeilmayr for the goodwill brought to us;

The chairman of the CTIF-History Commission Dipl.-Ing. Dieter Farrenkopf for the pleasant and straightforward cooperation;

The responsible functionaries, the management and the employees in Přibyslav, particularly the presi-

dents Ing. Rudolf Manousek and Ing. Karel Richter as well as director Jiři Pátek for the perpetual support;
The been and present members of our "council of elders" Willi Pfefferli, Switzerland, Horst Lefèvre, Germany, Viljem Tomat, Slovenia, Peter Gerard Doolaard, Netherlands and Erwin Chalupar, Austria for the consulting support;

All those comrades who have organized one or more conferences and contributed to the success story of our study group thus fundamentally;

My friend Herbert Brandstetter for the direct support at the handling of the correspondence in English and for the translation helps for several employees;
Mrs. Brigitte Laager for the help as an editor within the last years;
And finally my con-chairman Mgr. Stanislav Bárta for the common chairmanship leadership.

I finally thank my successor Ingo Valentini for the readiness to organize the conferences together with Mgr. Stanislav Bárta furthermore and for continuing the research in the International Study Group.

And like 16 years ago our three "founding fathers" have put me in my heart the cooperation or continuation of the international research, so I am asking you now to remain faithful to the study group and furthermore to care for the fire brigade historical research so excellently, too.

Ich wünsche Ihnen/Euch und dem gesamten internationalen Feuerwehrwesen alles Gute für die Zukunft.

I wish you and the complete international fire service system all the best for the future.

„Gott zur Ehr, dem Nächsten zur Wehr!“

“God to the honour, the neighbour for the defence!"

Adolf Schinnerl
Brandrat des ÖBFV
Fire Senior Official of the ÖBFV
Vorsitzender / Chairman

In treuem Gedenken
In a respectful memory

Branddirektor a. D. / Fire chief ret.

Dipl.-Ing. Niels Carl Ernst Kristoffersen

*** 27. August 1935 + 1. Februar 2012**

Kamerad Niels gehörte der CTIF-Geschichtekommission seit dem Jahr 2003 und unserer Arbeitsgemeinschaft seit 2004 an. Er hat an sechs Tagungen teilgenommen und uns mit der Geschichte und den heutigen Gegebenheiten des Feuerwehrwesens in Dänemark vertraut gemacht.

Niels Kristoffersen schloss das Maschinenbaustudium als Diplomingenieur ab. Die Ausbildung zum Feuerwehroffizier absolvierte er bei der Kopenhagener Feuerwehr und war dort von 1963 bis 1967 als Brandinspektor eingeteilt. 1967 kam er zur Gentofte Feuerwehr und Krankentransport und wirkte bei dieser Berufsfeuerwehr bis 1975 in der Funktion eines Brandinspektors, von 1975 bis 1984 als Vizebranddirektor und schließlich von 1984 bis zur Pensionierung im Jahr 2000 als Branddirektor. Als Feuerwehrchef war er auch einige Jahre Sekretär des nationalen CTIF-Komitees Dänemark. Für die Internationale Arbeitsgemeinschaft war er das Bindeglied zu unserem CTIF-Ehrenpräsident Dipl.-Ing. Gunnar Haurum.

Im Jahr 1987 übernahm Niels Kristoffersen auch den Vorsitz im Gentofte Feuerwehrmuseum-Verein. Nach der Pensionierung galt diesem und der Feuerwehrgeschichte sein besonderes Wirken. 2002 dokumentierte er in einem Buch die 100-jährige Geschichte der Feuerwehr Gentofte. Noch im August 2011 hatte er alle Feuerwehrmuseums-Leiter in den nordischen Ländern zu einem Gespräch mit dem Ziel eingeladen, diese in einer Arbeitsgruppe im Rahmen des CTIF zu vereinen und die Museumsarbeit voranzutreiben. Dieses viel versprechende Vorhaben konnte er leider nicht mehr verwirklichen. Mitten in den Arbeiten für unser Forschungsthema 2012 ist er am 1. Februar 2012 plötzlich verstorben.

Kamerad Niels war uns in seiner vornehmen ruhigen Art ein besonderes Vorbild für die Aufrechterhaltung der internationalen Zusammenarbeit und hat auf Feuerwehrebene wesentlich zur Völkerverständigung beigetragen.

+

Comrade Niels belonged to the CTIF-History commission since the year 2003 and he was employee in our working group since 2004. He has taken part in six conferences and made us familiar with the history and today's conditions of the fire service system in Denmark.

Niels Kristoffersen completed the mechanical engineering studies as a qualified engineer. He completed the education to a fire brigade officer at the Copenhagen fire brigade. There he was divided up as a fire inspector from 1963 to 1967. He came to the Gentofte fire brigade and rescue service in 1967. He worked for this professional fire brigade to 1975 in the function of a fire inspector. From 1975 to 1984 he was a vice-fire chief and finally from 1984 until his retirement in the year 2000 he was working as fire chief. As a fire chief he was a secretary of the national CTIF-Committee Denmark also some years. For the International working group he was the link to our CTIF-honorary chairman Dipl.-Ing. Gunnar Haurum.

In the year 1987 Niels Kristoffersen also took on the chairmanship in the Gentofte fire brigade museum organization. After the retirement his special work was for this museum organization and the fire brigade history. He documented the 100-year old history of the fire brigade Gentofte in a book in 2002. Still in August 2011 he had invited all fire brigade museum heads to a conversation in the Nordic countries with the aim uniting these in a working group in the context of the CTIF and advancing the museum work. Unfortunately, he couldn't put this promising plan into effect any more. Still before completion of his work for our research topic 2012 he has suddenly died on 1st February 2012.

Comrade Niels was for us in his refined quiet kind a particularly example for the retention of the international cooperation and he has fundamentally contributed to the international understanding on fire brigade level.

Wir werden unserem Freund
Niels Carl Ernst Kristoffersen stets ein ehrendes und dankbares Angedenken bewahren.

We will always keep ours friend
Niels Carl Ernst Kristoffersen an honouring and grateful remembrance.

Internationale Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Entstehung und Entwicklung der

Berufsfeuerwehren

R E F E R A T E

zur 20. Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für
Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
von 10. bis 12. Oktober 2012
in Arnhem, Niederlande

Für die Beiträge und das beigestellte Bildmaterial sind die Verfasser verantwortlich.

Jan van der Heijden 1637-1712

„Leonardo“ aus dem Norden brachte Licht und Sicherheit

Gerard KOPPERS

Abb. 1. Der Brand des Rathauses von Amsterdam am 7. Juli 1652 inspirierte Van der Heijden offensichtlich zu seinem Tatendrang. Später hatte Jan selbst einen Kupferstich von diesem Brand gemacht und die alte (links) und neue (rechts) Löschmethode eingezeichnet, obwohl die Feuerspritzen damals noch nicht existierten. Die auf dem Bild links des Buchstabens „B“ abgebildete Gruppe mit einem Mann, einen Jungen und einer Frau mit Hund sind nicht an der Löschaktion beteiligt. Der Junge soll anscheinend der 15-jährige Jan sein.

Am 28. März 1712 verstirbt Jan van der Heijden. Wir kennen ihn als einen sehr anerkennenswerten Maler des 17. Jahrhunderts, vor allem von Stadtansichten. Aber er hat Amsterdam und der Welt viel mehr gebracht: das Nachtleben und ein sicheres Leben!

Multitalent

Jan van der Heijden wurde, als drittes von acht Kindern der Familie von Jan Goris Claeszoon van Bommel, in Gorinchem geboren. Tatsächlich wurde dieser in (Zalt)bommel am 29. Mai 1607 geboren und heiratete am 3. September 1631 in Utrecht Neeltje Jan Corneliss, Tochter des Adelsgeschlechts der Münster aus Utrecht. Ihre ersten zwei Kinder wurden auch an diesem Ort geboren. Am 8. Februar 1637 leistete Jan Goris den Bürger-Eid in Gorinchem und am 5. März 1637 wurde ihr dritter Sohn geboren. Das war der berühmte Jan van der Heijden. Auch die nachfolgenden vier Kinder, einschließlich des fünften, Nicolaes, wurden in Gorinchem oder Gorcum geboren. Die Familie wohnte im Juni 1639 in jedem Fall in einem Haus am Eind 24 in dieser Stadt, denn damals kaufte Vater Jan das Haus. Ob sie es davor schon bewohnten, ist nicht mehr nachzuverfolgen. Zwei Jahre später, im März 1641, kaufte Vater Jan ein Haus mit Ölmühle in der Gasthuis-straat 36 und er übte zwei Berufe aus: Öl- und Holzhändler. Im August 1646 schrieb er sich als „Stadtbürger“ und Getreidehändler in Amsterdam ein. Der kleine Jan wurde in Glasmalerei ausgebildet

und nach dem Tod seines Vaters (13. November 1651) in dem Spiegelgeschäft seines ältesten Bruders am Dam beschäftigt. Dort war Jan am 7. Juli 1652 Zeuge des Feuers in dem alten Rathaus, das damals vor dem in Bau befindlichen neuen Rathaus stand, das wir heute als den Königlichen Palast am Dam-Platz kennen. Der Brand hatte scheinbar großen Eindruck auf ihn gemacht, denn mit dem Erfindungstalent, der Engelsgeduld und dem Auge und Gespür für Details, die in ihm vereinigt waren, hat er zahllose Dinge bedacht, organisiert und beschrieben, die wir von diesem Tag an auch heute noch bei der Feuerwehr verwenden.

Abb. 2. Portrait von Jan van der Heijden, das er wahrscheinlich als 24-jähriger selbst gemacht hat. Andere Portraits, die ihn in späteren Jahren zeigen, scheinen sehr stark auf diesem Portrait zu basieren. Mit dem Zirkel gab er sein Interesse an den Naturwissenschaften und an der Technik wieder.

Lichterstadt Amsterdam

Zu Beginn entwarf Jan van der Heijden im Jahre 1669 eine Straßenlaterne, die nicht in kürzester Zeit schwarz gerußt oder vom Wind ausgelöscht war. Spezielle Brenner, Öl und eine Organisation zum Anzünden und Löschen der Laternen bewirkten, dass sich das System zu einer ausgezeichnet funktionierenden Straßenbeleuchtung entwickelte. Damit wurde Amsterdam sicherer, denn man fiel nicht mehr abends und nachts in den Kanal und das Gesindel der Straße hielt sich zurück. Die unbeabsichtigte Folge war, dass Freudenhäuser und Herbergen nun auch nach Sonnenuntergang ziemlich sicher besucht werden konnten und so das Nachtleben in vollen Gang kommen konnte.

Das System von Jan van der Heijden wurde kurze Zeit später auch in Groningen und folglich in vielen großen Städten des Auslandes eingeführt. Im Holländischen Viertel in Potsdam sind die Laternenmasten seines Entwurfs immer noch im Straßenbild zu finden und Amsterdam hat auch einige Repliken auf der Amstelveld, an der Magere Brücke („Magere Brug“) und bei dem Kaffeehaus am Platz vor dem Hauptbahnhof („Stationsplein“).

Im Laufe seines Lebens hat er noch mehr Erfindungen auf seinem Namen stehen und zur Verbesserung des gesellschaftlichen Zusammenlebens beigetragen. Er entwarf Schaufelräder, Bagger, Öfen, den Vorläufer des Hebeprahms (Schiffskamel) und erstellte einen Plan zur Beheizung des Rathauses, arbeitete an der Verwaltung der Schlösser, des öffentlichen Wasserhaushaltes und den Deichen mit und baute den Leuchtturm an der IJdoorn (Durgerdam).

Familie Van der Heijden

Nach dem Tod von Vater Jan Goris wurde der älteste Sohn, Goris, das Oberhaupt der Familie. Dann kam vier Monate nach dem Tod des Vaters noch eine kleine Schwester zur Welt. Um sich in dem geschäftigen Amsterdam von anderen Familien zu unterscheiden, begann man sich des Nachnamens „Van der Heijden“ zu bedienen, „nach altem Brauch“ wie man angab.

Im Januar 1656 wurden der zweite und dritte Sohn, Cornelis und Jan Jansz van der Heijden getauft und in der Gemeinde der Mennoniten mit dem Namen „Flamen“ aufgenommen, die sich in der ehemaligen Brauerei Het Lam an der Singel 454 versammelte. Dank ihrer mennonitischen Beziehungen kamen sie in Kontakt mit der Familie Ter Hiel aus Utrecht, deren drei Töchter die drei Söhne der Familie Van der Heijden heirateten. Jan heiratete am 26. Juni 1661 Sara ter Hiel, die 1631 in Utrecht geboren wurde. Als Beruf gab er an „Maler“ zu sein und das trifft auch zu. In diesen Jahren war er sehr produktiv und malte einige Portraits und Stillleben, aber vor allem Stadtansichten. Sie waren schon zu Lebzeiten begehrt und auch jetzt haben sie noch immer einen großen Wert. In 2006 wechselte eine seiner Stadtansichten bei Sotheby's noch für 6,7 Millionen Euro den Besitzer. Die ältesten bekannten Zeichnungen von Jans Hand datieren auf 1659 und waren Portraits.

Abb. 3. Die Straßenlaterne nach dem Modell von Jan van der Heijden. Repliken sind noch in Amsterdam, Gorinchem und sogar in Potsdam zu finden.

Abb. 4. Die alten und neuen Feuerspritzen nebeneinander auf der ersten Seite des im Jahre 1690 erschienenen Buches über die neuen Schlauchfeuerspritzen. Offensichtlich wurde, dass die kleinere, neue Spritze mit gepresstem Schlauch viel effektiver war.

Aus der Ehe mit Sara stammen drei Kinder: Jan (der Jüngere) am 21. März 1662, Samuel am 23. März 1665 und Sara am 11. Dezember 1670. Samuel und Sara starben kinderlos am 6. Januar 1729 beziehungsweise am 24. September 1738. Jan van der Heijden der Jüngere heiratete am 29. Januar 1702 Christina Leeuw, geboren in 1668. Sie bekamen zwei Töchter, Jacoba, geboren am 29. August 1705, die 1729 den bekannten mennonitischen Pastor Johannes Deknatel heiratete, und Sara, geboren am 22. August 1710, die 1733 den Kaufmann Jan Brants ehelichte. Jan der Jüngere verstarb am 5. Januar 1726 und seine Frau Christina am 15. Dezember 1731.

Jan van der Heijden, unser Thema, wird Dank der Zeichen- und Malkunst, insbesondere jedoch durch

seine Ämter und Feuerspritzen-Handel schwerreich. Doch lebte er in mennonitischer Tradition ziemlich bescheiden. In 1679 ließ er ein Wohnhaus und die Feuerspritzenfabrik in der Koestraat bauen und dort hat er bis zuletzt gewohnt. Als Mennonit wollte er sich nicht als „Stadtbürger“ eintragen, da er kein Teilnehmer der Bürgerwehr werden wollte. Damit nahm er sich auch die Chance eines verwaltenden Amtes. Doch diente er jeweils fünf Jahre als Diakon in seiner Mennonitengemeinde: ab den Jahren 1675, 1686 und 1696.

Feuerbekämpfung

Zusammen mit seinem Bruder Nicolaas dachte er sich allerlei Apparate und Systeme aus, um die Feuerbekämpfung wirkungsvoller zu machen. Zu dieser Zeit konnten Brände lediglich durch das Niederreißen von bedrohten Gebäuden und das Formieren einer langen Reihe von Bürgern, die zu hunderten die ledernen Feuereimer füllten und nacheinander weitergaben, gelöscht werden. Seit 1654 gab es zwar Feuerspritzen, aber die meisten wurden mit Hilfe der Eimer befüllt und es waren feste Strahlrohre montiert. Die Wasserstrahlen waren nicht ununterbrochen und fielen regelmäßig aus, wenn sich nicht genügend Wasser im Behälter befand.

Jan und Nicolaas dachten sich Pumpen mit Wasserschläuchen aus, wodurch die Eimerketten überflüssig wurden. Später erfanden sie noch einen Wasserschlauch mit einem Spritzstück oder Strahlrohr, womit das Wasser auch über Treppen oder Gänge nach oben oder drinnen gepumpt werden konnte, so dass das Wasser auch schon bei kleinen Bränden einsetzbar war. Diese „ledernen Rohre“ wurden wegen ihrer Form „Schlangen" genannt und Abbildungen von diesen „Tieren“ sah man seither überall in Patent-Platten, Legitimations-Marken und sogar als Treppengeländer von Wohnung und Fabrik in der Koestraat.

Das Feuer aufsuchen und mit Wasser löschen wo es wirklich wütet, macht die Feuerwehr bis heute noch. Die Feuerwehr nennt das den „Innenangriff“. Die Brüder Van der Heijden wurden 1672, damals wurden die Niederlande von den Franzosen belagert, mit der Verwaltung und der Verbesserung der Löschgerätschaften der Stadt beauftragt. Die Aufgabe war eine Art Zivildienst, denn als überzeugte Mennoniten waren sie gegen Gewalt, aber sie wollten dennoch auf eine andere Art und Weise helfen, die Stadt zu verteidigen. Die Brüder machten die Feuerspritzen handlich, praktisch und effizient, verwendeten die Windkessel und machten die Spritzen mobil. Bereits in 1676 führten sie der Welt das erste Löschboot vor und ab 1698 wurden die Spritzen auf Spezialwagen geliefert.

Feuerspritzenfabrik

Jan stellte die Feuerspritzen seit 1680 in seiner eigenen Fabrik in der Koestraat Nr. 5 her. An dieser Stelle wird in 1912 eine Büste von ihm durch den Verein Amstelodamum errichtet. Außer der Vervollständigung der Spritzen sorgte Jan, Nikolaas verstarb im Jahr 1682, für eine verbesserte Organisation der Feuerlöschung. Ab 1682 wurden nicht länger die Gilden mit dem Feuerlöschen beauftragt, sondern die Spritzen wurden in den 60 Stadtbezirken aufgestellt. Jeder Spritze wurden zwei Brandmeister, zwei Assistenten und 36 Mann zugeteilt. Sie erhielten eine Prämie, wenn sie die Ersten (am Brandort) waren und eine Geldstrafe, wenn Sie nicht auftauchten. Damit wurde die „Schnelligkeit“ in der Brandbekämpfung forciert. In seinen Anweisungen, die ab dem Jahr 1688 mit einer gewissen Regelmäßigkeit abgedruckt und die bei jeder Feuerspritze mitgeliefert wurden, betonte Van der Heijden, dass schnelles Handeln wesentlich ist und unnötiger Wasserverbrauch verhindert werden muss. Die Brandmeister und angewiesenen oder angemeldeten Löschkräfte mussten zwei Mal pro Jahr mit den Spritzen üben, unter der Aufsicht des städtischen General-Brandmeisters, eigentlich des ersten Branddirektors, und das war natürlich Jan van der Heijden selbst. Das Amt wurde nach langem Drängen endlich 1685 eingeführt. Durch das Verlagern der Spritzen in die Bezirke erfolgten die Löschaktionen viel schneller. Ein weiterer Vorteil war, dass die Löschkräfte die Gegebenheiten in ihrem eigenen Bezirk gut kannten. Das System wurde so lange verfolgt bis am 15. August 1874 die Berufsfeuerwehr in Amsterdam gegründet wurde.

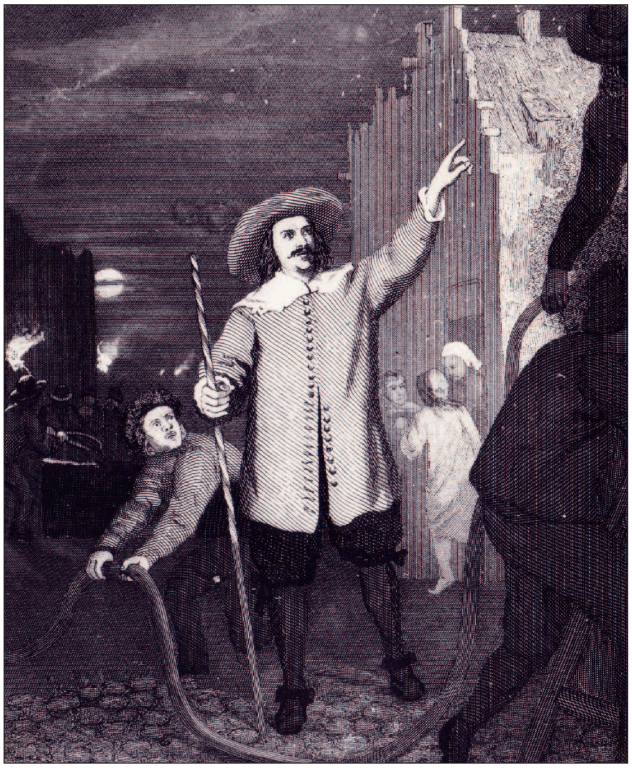


Abb. 5. Jan van der Heijden in Aktion als General-Brandmeister. Das Bild, das als Grundlage für den Kupferstich diente, scheint nicht mehr zu existieren. Es bleibt mühsam ein vertrauenswürdigeres Portrait des Helden zu finden.

Die Feuerspritzenfabrik bestand bis 1868, damals war die Konkurrenz zu groß geworden. Das Amt des General-Brandmeisters wurde bis 1729 durch einen Van der Heijden ausgeübt und danach mit dem Eigentum der Feuerspritzenfabrik gekoppelt. In 1784 wurden die Ämter getrennt.

Das ganze neue System mit den Bezirks-Feuerspritzen und Feuerschläuchen wurde in dem berühmten Buch über die Schlauchfeuerspritzen ausführlich beschrieben und reich bebildert, das Jan van der Heijden selbst geschrieben hat. Auch bei den hunderten Feuerspritzen die er verkaufte, lieferte er Anweisungen und Bilder, wozu er auch viele „Werbeprospekte“ selbst skizzierte.

Die ausgezeichneten Feuerspritzen wurden durch ganz Niederlande und über die ganze Welt verstreut, sowohl über die niederländische Ostindien-Kompanie (VOC) und die niederländische Westindien-Kompanie (WIC), als auch durch direkte Lieferung an die großen Städte in Europa. Sie wurden an alle bedeutenden Handelsstädte in Deutschland, der Schweiz, Skandinavien und Russland geliefert. Denn selbst Zar Peter der Große besuchte die Fabrik von Jan van der Heijden und nahm dessen Modelle und Entwürfe mit. Das russische Wort für Feuerspritze lautet immer noch „brandspojt“. Als Beziehungsgeschenke kamen die Spritzen sogar nach Istanbul. In Museen in der ganzen Welt sind noch Exemplare aus seinen Fabriken zu finden, wie in Stellenbosch Südafrika, Oslo und Nagasaki. Dort, wo sie nicht gekauft wurden, wurden sie nachgebaut. In London und Paris wurden die Spritzen von Van der Heijden nachgebaut und die Hersteller erzielten damit große Erfolge. Das durch die Van der Heijdens entwickelte Grundmodell und -system wird noch bis ins zwanzigste Jahrhundert hergestellt und gebraucht.

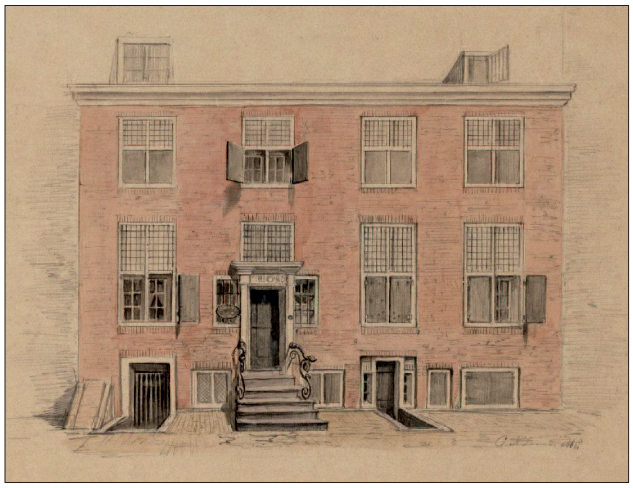


Abb. 6. Von der Feuerspritzenfabrik in der Amsterdamer Koestraat wurden die Spritzen beinahe zweihundert Jahre lang über die ganze Welt verschickt. 1868 wurde das Gebäude durch eine Schule ersetzt, worin später ein Gedenkstein zur Ehren von Jan van der Heijden aufgestellt wurde.

Jan van der Heijden-Jahr

Mit der Einführung des Feuerschlauches, Innenangriffs, Löschboots, mit methodischen Anweisungen, regelmäßigen Übungen und guten Beschreibungen von Taktiken und Techniken hatte Jan van der Heijden einen Bruch mit der Vergangenheit verursacht. Wenn Brände mehr oder weniger unlöschbar waren, wenn das Feuer einmal den Entstehungsort übersprungen hatte, konnte man nun eine solide Organisation und brauchbare Geräte einsetzen, um den Brand schnell und vor allem effektiv bekämpfen zu können. Nun waren nicht mehr vorbeugender Brandschutz, niederreißen und beten die einzigen Mittel des Widerstands gegen das Feuer, sondern es konnte tatsächlich etwas getan werden. Damit wurde die Grundlage für die Feuerwehr gelegt, wie wir sie heute kennen. Denn auch jetzt versucht man schnell, Menschen und Wasser zu einem Brand zu bringen und man löscht das Feuer dort, wo es wütet. Die Fahrzeuge sind schneller und reizvoller, die Menschen sind besser geschützt und trainiert, aber die Grundhandlungen sind kaum verändert.

Jan van der Heijden verstarb am 28. März 1712 mit 75 Jahren als ein reicher Mann. Doch er wurde in aller Bescheidenheit in der Oude Kerke (Alte Kirche) begraben, in dem sonst unkenntlichen Grab Nr. 92 in dem Chorumgang.

Für die Feuerwehr ist das Jahr 2012 nicht allein der 375. Geburtstag oder der 300. Todestag ihres Stammvaters, sondern auch der Zeitpunkt, dass die Feuerwehren einen anderen Kurs einschlagen. In der Tradition von Jan van der Heijden werden neue Wege und Mittel gesucht und getestet und ein bedeutender Teil davon ist, dass sie wieder die Verantwortung für die eigene Sicherheit auf die Bürger überträgt. Es mag etwas selbstgefällig sein, da die Feuerwehr immer und auch schnell kommt. Die Menschen müssen wieder lernen, dass die Brände, die nicht auftreten, auch nicht gelöscht werden müssen, und dass Opfer durch Rauchmelder, Wohnungssprinkler, Fluchtpläne und eine sicherheitsbewusste Lebensweise leicht vermeidbar sind. Im Januar hat der 25. Nachfolger von Jan van der Heijden, der heutige Branddirektor Elie van Strien aus Amsterdam-Amstelland das Jan van der Heijden-Jahr eröffnet und im Laufe dieses Jahres soll es viele Aktivitäten und Publikationen rund um den berühmten Erfinder und Maler geben, aber vor allem rund um die noch weitere Erhöhung der Sicherheit der Bürger, womit er einmal den Anfang gemacht hat.

Fotos:
NBDC, Stadtarchiv Amsterdam und Autor-Sammlung.

Jan van der Heijden 1637-1712

Leonardo' van het noorden bracht licht en veiligheid

Samenvatting

Op 28 maart 1712 overleed Jan van der Heijden. Hij was niet alleen een van de grote schilders van de 17e eeuw, maar ook uitvinder, organisator, fabrikant en handelaar. Jan van der Heijden – zijn naam wordt op meerdere wijzen gespeld – is geboren op 5 maart 1637 in Gorinchem en kwam op 9-jarige leeftijd naar Amsterdam. Daar werd hij opgeleid tot glasschilder en ingewijd in wis- en meetkunde.
Hij maakte prachtige schilderijen, prenten en etsen. Maar hij deed veel meer. In 1668 ontwierp hij een straatlantaarn en een doordacht systeem om een effectieve en efficiënte openbare straatverlichting in Amsterdam te laten werken. Daarmee bracht hij licht en veiligheid op straat. Ook wierp hij zich op de brandspuiten en de werkwijze daarvan. Als gevolg daarvan ontwierp hij samen met zijn broer Nicolaas een kleinere en veel effectiever brandspuit en introduceerden ze het gebruik van brandslangen. Daardoor waren de emmerbrigades overbodig en kon een brand ook binnen in of achter een pand geblust worden. De succesvolle brandspuiten werden beschreven in rijk geïllustreerde reclamefolders en zelfs boeken, waarvan de eerste druk in 1690 verscheen. Ondertussen was de brandbestrijdingsorganisatie in Amsterdam onder de leiding van de Van der Heijdens gekomen, die de brandspuiten in plaats van door de gilden door de wijken zelf liet bedienen. Daarmee bracht hij ook de snelheid in de brandbestrijding.

De brandspuiten uit eigen fabriek werden in heel Nederland en uiteindelijk over de hele wereld geleverd via de succesvolle handelsvloten van de Nederlanden. Ze zijn nog te vinden in musea van Oslo tot Stellenbosch (Zuid-Afrika) en van Engeland tot Nagasaki (Japan). Daar waar ze niet gekocht werden, zijn de spuiten gekopieerd en met succes geïntroduceerd in Londen, Parijs en Zwitserland. Ook introduceerden de Van der Heijdens de drijvende brandspuiten – voorlopers van de blusboot – en speciale wielstellen.
Jan van der Heijden was ook verdienstelijk bezig met waterradaren, kachels, moddermolens, scheepskamelen, vuurtorens en zelfs zeedijken. Niet ten onrechte wordt hij wel de 'Leonardo' van het noorden genoemd.
Net als in zijn tijd staat de brandweer in Nederland aan de vooravond van grote vernieuwingen en in de traditie van Jan van der Heijden worden allerlei innovatieve manieren van brand voorkomen en bestrijden in Nederland geïntroduceerd. De Nederlandse brandweer herdenkt dan ook met trots zijn stamvader.

Jan van der Heijden 1637-1712

The 'Leonardo' of the North who brought light and safety

Summary

On 28 March 1712, Jan van der Heijden passed away. He was not only one of the great painters of the 17th century, but also an inventor, organizer, manufacturer and trader. Jan van der Heijden – his name is spelled in different ways – was born on 5 March 1637 in Gorinchem and came to Amsterdam as a nine-year-old boy. In Amsterdam he was trained as a glass painter and shown the ropes in mathematics and geometry.
He made fine paintings, prints and etchings. But he did much more. In 1668, he designed a street lantern and a well thought out scheme for the working of an effective and efficient street lighting system in Amsterdam. With this he brought light and safety to the streets. He also turned to fire engines and the working method thereof. As a result of this, he designed, together with his brother Nicolaas, a smaller and much more effective fire engine and they introduced the use of fire hoses. Through this the bucket brigades became obsolete and a fire could now also be put out inside or behind a building. The successful fire engines were described in richly illustrated advertising leaflets and even books, of which the first edition appeared in 1690. Meanwhile, the firefighting organization in Amsterdam had come under the direction of the Van der Heijdens, who operated the fire engines in the districts instead of through the guilds which had up to then done this. With this he also brought the element of speed in firefighting.

The fire engines from their own factory were delivered throughout the Netherlands and later all over the world via the successful Dutch merchant fleets. They can still be seen in museums from Oslo to Stellenbosch (South Africa) and from Great Britain to Nagasaki (Japan). At those places where they were not bought, the engines were copied and successfully introduced in London, Paris and Switzerland. The Van der Heijdens also introduced the floating fire engines – forerunners of the fireboat – and special carts.

Jan van der Heijden was also meritoriously busied with water channels, heaters, dredgers, ship camels, lighthouses and even sea dikes. It is not for nothing that he is often referred to as the 'Leonardo' of the North.
Just as in his time, the Dutch fire service stands at the eve of major innovations and, in the tradition of Jan van der Heijden, there are all sorts of innovative ways to prevent and fight fires being introduced in the Netherlands. The Dutch fire service therefore proudly commemorates its founding forefather.

Berufsfeuerwehren in Dänemark

Am Beispiel der Kopenhagener Feuerwehr und den Gegebenheiten bei der privaten Brandbekämpfungsfirma Falck A/S

Peter HOFMAN-BANG und Frederik MADSEN

Einführung in das Feuerwehrwesen in Dänemark

In Dänemark ist die Brandbekämpfung ein öffentlicher Auftrag. Die 98 Kommunen des Landes sind verpflichtet, das Feuerwehrwesen so zu dimensionieren, dass ein zuverlässiger Einsatz zur Schadensabwendung von Personen, Sachen und der Umwelt, bei Unfällen und Katastrophen, wozu auch Kriegshandlungen zählen, geleistet werden kann. Die Feuerwehr muss weiterhin evakuierte und andere in Not geratene Personen aufnehmen, einquartieren und verpflegen können. Neben dem kommunalen Feuerwehrwesen verfügt der Staat über mehrere Rettungsbereitschaften, deren Aufgabe in der Unterstützung der kommunalen Feuerwehren bei Großeinsätzen besteht. Werkfeuerwehren, wie man sie in vielen Ländern kennt, sind in Dänemark ein weitgehend unbekanntes Phänomen, und daher hat das kommunale Feuerwehrwesen auch die Pflicht, die Rettungsbereitschaft nach den in der Kommune vorhandenen Betrieben zu dimensionieren. In den früheren deutschen Gebieten Dänemarks gibt es Freiwillige Feuerwehren. Sie werden von den Kommunen finanziert und haben zunehmend Probleme, Freiwillige zu rekrutieren. Nur in den großen Städten verfügen die Kommunen über eine Berufsfeuerwehr als solche, wobei in vielen Fällen der erste Abmarsch aus nur wenigen Einsatzkräften besteht, denen eine größere Stärke von Teilzeitkräften folgt. Die weitaus meisten Feuerwehren sind ausschließlich mit Teilzeitkräften besetzt, die sich innerhalb von fünf Minuten nach Alarmierung in der Feuerwache einfinden und von dort abmarschieren müssen. Die Kommune kann laut Gesetz die eigentliche Brandbekämpfung an ein Privatunternehmen delegieren, während die behördliche Befehlsgewalt bei der Kommune bleiben muss.

Københavns Brandvæsen – die Kopenhagener Feuerwehr

Die älteste Berufsfeuerwehr Dänemarks ist die Kopenhagener Feuerwehr, Københavns Brandvæsen. Bereits 1549 erhielt Kopenhagen sein erstes Feuerstatut, „Vedtægt om ildebrand“, welches den Bürgern Verhaltensmaßregeln für den Brandfall auferlegte: Wenn die Kirchenglocken „Feuer“ läuteten, hatten alle erwachsenen Männer die Pflicht, sich einzufinden und zu helfen. Um 1606 wird eine eigentliche Spritze auf Rädern erwähnt, die die Fuhrleute neben Wasser und sonstiger Brandausrüstung zu transportieren verpflichtet waren. 1643 wurde außerdem festgelegt, welche Mittel zur Brandbekämpfung in jedem Haushalt vorhanden sein sollten. Die gleiche Vorschrift enthielt auch Regeln zur Brandvorbeugung an Feuerstätten und Schornsteinen, wobei zu diesem Zeitpunkt die Nachtwächter schon seit vielen Jahren besondere Achtsamkeit im Umgang mit Feuer anmahnten, wenn sie ihre abendlichen Rundgänge durch die Stadt machten. Laut Aufzeichnungen besaß Kopenhagen 1653 zwei große und vier kleine Spritzen; und 1675 hatte die Stadt eine „Kupferspritze auf vier Rädern“ sowie zehn kleinere Spritzen.

1686 bildete der König eine Kommission zur Untersuchung der Brandbekämpfungsmittel der Hauptstadt, was dazu führte, dass am 9. Juli 1687 eine ‚Hauptdirektion für das Brand-, Laternen- und Nachtwächterwesen‘ („Hoveddirektion for Brand-Lygte- og Vægtervæsenet“) gegründet wurde. Dieses Datum gilt als Gründungsdatum der Kopenhagener Feuerwehr, doch sollten noch fast 200 Jahre vergehen, bis sie 1870 in eine Berufsfeuerwehr umgeändert wurde.

Bei einem Großbrand 1728 brannten 1.670 Gebäude, obwohl die Feuerwehr den Brand mit 1.045 Mann und 24 Spritzen bekämpfte. Der Brand führte zu verschärften Regeln für den Häuserbau und die Breite der Straßen, wie auch spätere Großbrände zu weiteren vorbeugenden Regeln und eine Reformierung des Brandbekämpfungsdienstes führten. 1806 erfuhr die Feuerwehr eine bedeutende Verbesserung, als man ihr die Ruine der Nikolai-Kirche als Depot und den Kirchenturm als Wachturm überließ.

Während der Napoleonischen Kriege unternahm die englische Flotte im September 1807 ein dreitägiges Bombardement um die Herausgabe der dänischen Flotte, was gelang. Im Gegensatz zu früher wurde die Feuerwehr für ihren Einsatz gelobt, bei dem 13 Feuerwehrleute ihr Leben ließen und es 32 Verletzte gab.

In den Folgejahren wurde das Feuerwehrwesen ständig verbessert. Von ebenfalls großer Bedeutung war die Einweihung eines wegen der Cholera gebauten öffentlichen Wasserwerks im Jahr 1860, das die Stadt mit reichlichen Mengen Wasser versorgen konnte.

1864 wurde die erste Dampfspritze angeschafft, im Jahr darauf erhielten die Feuerwehrleute Helme und 1867 wurden die ersten Rauchmasken in Gebrauch genommen. 1868 beschloss der dänische Reichstag das Kopenhagener Feuerwehrgesetz, „Lov om brandvæsenet i København“, was dazu führte, dass die Feuerwehr am 1. August 1870 von der Kommune Kopenhagen übernommen und damit Dänemarks erste Berufsfeuerwehr wurde.

Die Kopenhagener Feuerwehr wurde 1870 als kommunale Berufsfeuerwehr gegründet.
Im Gegensatz zum früheren königlichen Brandkorps mit mehr als 4.000 Mitgliedern hatte das neue kommunale Brandkorps nur 101 fest angestellte Männer sowie eine Reserve von 400 Mann und eine „mobile Reserve“ von 24 Mann. Während früher die Brandkommission unter der Leitung von Militäroffizieren stand, wurden nun ein Zivilingenieur mit dem Titel Brandinspektor (seitdem „Brandchef“) mit drei assistierenden Inspektoren eingestellt. Es wurden neue Feuerwachen errichtet, eine weitere Dampfspritze angeschafft und eine weitere Spritze wurde von Brauer I. C. Jacobsen (dem Gründer der Carlsberg-Brauereien) gespendet.

Abb. 1. Kopenhagener Feuerwehrmänner vor der Dampfspritze ca. 1910

Der Brand von Schloss Christiansborg hatte eine weitere Stärkung der Kopenhagener Feuerwehr zur Folge, die 1890 180 Festangestellte sowie 25 Kutscher, gegenüber früher neun gemieteten, hatte. 1896 wurde „die mobile Reserve“ und 1903 das Reservekorps aufgelöst, das in der Praxis ohne Bedeutung war. Die Zahl der Feuerwachen wurde auf sechs reduziert und 1892 wurde eine neue Hauptfeuerwache am Kopenhagener Rathaus in Betrieb genommen, wo sie sich heute, nach mehr als 100 Jahren, immer noch befindet und als Hauptsitz und Hauptwache der Kopenhagener Feuerwehr und als Notrufleitstelle für den gesamten Großraum Kopenhagen dient.

Abb. 2. Löschzug vor der Kopenhagener Hauptfeuerwache ca. 1910

2012 betrug die Einsatzstärke der Kopenhagener Feuerwehr circa 500 Mann, verteilt auf sieben Feuerwachen mit einem Einzugsgebiet von circa 550.000 Einwohnern in der Kommune Kopenhagen mit einer Fläche von 74,4 km².

1965 wurde beschlossen, alle Feuermeldungen aus dem gesamten Hauptstadtgebiet über die Leitstelle der Kopenhagener Hauptfeuerwache laufen zu lassen, und so wurden in den folgenden Jahren immer mehr umliegende Kommunen an die Zentrale angeschlossen. Im übrigen Dänemark ist die Polizei für alle bei „Blaulichtbehörden“ eingehende Notrufe verantwortlich, während für Kopenhagen die Sonderregelung weiter besteht, nach der die Leitstelle der Kopenhagener Feuerwehr gleichzeitig die Kompetenz besitzt, die Einheiten untergeordneter Feuerwehren zu disponieren, was im übrigen Dänemark nicht der Fall ist. In Bezug auf die Alarmierung ist erwähnenswert, dass 1860 eine telegrafische Verbindung zwischen den Feuerwachen der Stadt eingerichtet wurde, die in den 1880er-Jahren auch auf größere öffentliche Gebäude erweitert wurde. Bereits 1881 wurden die ersten Feuermelder aufgestellt und erst 1985 wurde der letzte davon wieder außer Dienst genommen. 1892 wurde die Kopenhagener Feuerwehr an die erste Telefonzentrale der Hauptstadt angeschlossen.

Als am 3. Oktober 1884 der dänische Regierungssitz, Schloss Christiansborg, in Flammen stand, war auch der damals 19-jährige Sophus Falck an der Rettung von Werten aus dem brennenden Schloss beteiligt. Ihm fiel dabei die Planlosigkeit und die fehlende Organisierung der Rettungsarbeiten auf, die Aufgabe der Feuerwehr bestand nur darin, das Feuer zu löschen. Sophus Falck gelangte hier zu der Erkenntnis, dass Rettungsarbeit an einem Brandort Ordnung und Disziplin sowie Ausbildung und geeignete Ausrüstung erfordert. Es sollten jedoch noch 22 Jahre vergehen, bis er, durch Anregung aus Hamburg u. a., seine erste Rettungswache in Kopenhagen gründete, am Jahrestag des Brandes auf Schloss Christiansborg. „Redningskorpset for København og Frederiksberg A/S“ (Rettungskorps für Kopenhagen und Frederiksberg GmbH) bot Rettungswagenfahrten, Rettungsarbeiten, Bergungsarbeiten, Schwerlasttransporte u. a. an, jedoch keine Brandbekämpfung.

Das Feuerwehrwesen auf dem Land
Nach dem dänischen Brandpolizeigesetz vom 2. März 1861 waren die ländlichen Kommunen (und davon gab es damals nicht weniger als 1.300) nur zur Anschaffung einer Spritze verpflichtet, wenn der Gemeinderat es für notwendig erachtete.

1873 wurde ein spezielles Gesetz über die Pflicht der Städte zur Einrichtung einer Feuerwehr eingeführt, nach dem diese Feuerwehren zunächst nur innerhalb des Stadtgebiets agieren sollten. Zwischen 1910 und 1920 wurden viele städtische Feuerwehren motorisiert, während die Feuerwehren in den kleinen dörflichen Gemeinden noch immer auf das Wohlwollen des Gemeinderats und die alten Handkraftspritzen angewiesen waren. Es entwickelte sich daher mit der Zeit die Praxis, dass man bei einem Brand in einer ländlichen Kommune die Feuerwehr aus der nächstgelegenen Stadt rief. Für den Einsatz mussten nicht nur die ländlichen Gemeinde aufkommen, sondern auch die Feuerversicherung des betroffenen Anwesens.

1921 wurde die Feuerwehr Odense zu einem Brand im Dorf Fremmelev gerufen. Die Alarmierung war durch die Feuerversicherung erfolgt und wenn man nicht die Feuerwehr von Odense gerufen hätte, wäre das gesamte Dorf in Flammen aufgegangen. Nach dem Brand entspann sich ein Streit zwischen der Versicherung und der Kommune über die Bezahlung des Einsatzes, der damit endete, dass die Versicherung der Kommune nur ein Drittel des für den Einsatz verlangten Preises zahlte. Das führte dazu, dass der Stadtrat von Odense auf seiner Sitzung am 5. Dezember 1921 beschloss, dass die Feuerwehr Odense nur noch gegen Vorauskasse zu Bränden in den ländlichen Gemeinden ausrücken würde, sofern nicht der Vorsitzende des Stadtrats eine andere Entscheidung träfe.

Der Direktor der Versicherungsgesellschaft war erzürnt. Zwei Jahre zuvor hatte Falck in Odense eine Rettungswache eingerichtet, die erste eigentliche Rettungswache in der Provinz. Das Korps führte damals wie heute Rettungswagen- und Krankentransporte aus, leistete Pannenhilfe und rückte zu Sturm- und Wasserschäden sowie zur Brandrettung usw. aus. Die Einnahmen des Korps beruhten auf Abonnementverträgen mit öffentlichen und privaten Kunden, Einnahmen von den Krankenkassen und Leistungen für die Versicherungsgesellschaften. Der Versicherungsdirektor kannte daher die Arbeit von Falck in Odense schon sehr gut und schlug dem Direktor des Korps Odense, William Falck, dem jüngsten Sohn des Falck-Gründers Sophus Falck, vor, in Odense eine Feuerwehr für die Brandbekämpfung in den ländlichen Gemeinden zu gründen. Obwohl es bei Gründung von Falck nicht vorherzusehen war, dass sich das Korps einmal als Feuerwehr betätigen würde, entschied man sich, diese Aufgabe anzugehen und so schaffte Falck bereits 1922 einen hochmodernen American-La France-Löschzug für die Wache in Odense mit Vollzeitbesetzung an.

Erster privater Löschzug von William Falck

Falck konnte sich bei der Unterhaltung des Löschzugs nicht nur auf die Versicherungsgesellschaften verlassen und ging daher daran, den Landkommunen im Umkreis von Odense gegen Zahlung von zehn Öre pro Einwohner einen Feuerwehrdienst anzubieten. Am 8. Juni 1922 wurde der erste Vertrag unterzeichnet. Es erwies sich für die vielen kleinen Gemeinden auf dem Land, die keine eigene Möglichkeit zur Anschaffung einer Motorspritze hatten, als eine ausgezeichnete Lösung, dass sie gegen Zahlung eines jährlichen Festbetrages Hilfe bei der Brandbekämpfung von Seiten der Feuerwehr Falck sicherstellen konnten, ohne beim kommunalen städtischen Feuerwehrwesen, das noch dazu Vorausbezahlung verlangte, erhalten konnten. Der von Falck angebotene Dienst machte schnell Schule und bereits 1924 schloss Falck mit einer Stadt einen Feuerwehrvertrag ab.

Abb. 3. Ein seltenes Bild: Sophus Falck auf Werbetour für seine Feuerwehr ca. 1924

Die Abonnementregelung von 1922 ist noch immer das tragende Element von Falcks Feuerwehrdienst. Ungeachtet der Anzahl Brände zahlt die Kommune einen jährlichen Festbetrag, was für finanzielle Planungssicherheit sorgt.

Zeitgleich wurde im Justizministerium an der Verbesserung der Brandabwehr auf dem Land gearbeitet. Dabei wurde mit einem Modell gearbeitet, nach dem jede Kommune eine eigene Motorspritze anschafft, was jedoch eine finanziell nicht zu bewältigende Aufgabe war. In der Zwischenzeit schlossen sich immer mehr Kommunen einer wachsenden Anzahl von Falck-Feuerwachen an, und schließlich unterbreitete das Justizministerium 1926 im Ergebnis der Arbeit verschiedener Ausschüsse und starkem Widerstand von den kommunalen Brandinspektoren einen Vorschlag, der es den Kommunen er-

möglichte, ihrer Brandbekämpfungspflicht mit Hilfe einer privaten Feuerwehr nachzukommen, wobei jedoch die vorbeugende Brandschutzarbeit der Kommune vorbehalten bleibt (brandtechnische Bausachbearbeitung und Brandschutzinspektionen usw.).

1926 war das Scheidejahr für das dänische Feuerwehrwesen, als die Möglichkeit der Kommunen, private Feuerwehren zu engagieren, offizielles Gesetz wurde. Im gleichen Jahr starb Sophus Falck. Auf der Jahresversammlung der kommunalen Brandinspektoren in Odense erklärte der Vorsitzende: *„Nicht zuletzt möchte ich auch* [...] *Direktor Sophus Falck gedenken. Obwohl wir in Wegen und Zielen durchaus nicht einer Meinung waren, lässt sich nicht verhehlen, dass er dank seines Initiativreichtums und seiner starken Persönlichkeit große Bedeutung für die Entwicklung des Feuerwehrwesens auf dem Land und für die Erhaltung gesellschaftlicher Werte hatte“.* Die Worte veranschaulichen sehr gut die laufende Diskussion, die in Dänemark über die Überlassung der Brandbekämpfung an ein privates Korps geführte wurde. Einerseits wird der Einsatz anerkannt, andererseits herrscht die Meinung, wahrscheinlich vor allem aus ideologischen Gründen, dass ein solcher Dienst in die öffentliche Hand gehört.

Ausbildung und Ausrüstung

Erst 1965 wurden in der dänischen Gesetzgebung formale Anforderungen an die Ausbildung der Feuerwehrleute gestellt, doch hatte Sophus Falck bereits 1923 Dänemarks erste Feuerwehr- und Rettungsschule gegründet. Als größte Feuerwehr des Landes gründete die Kopenhagener Feuerwehr, Københavns Brandvæsen, 1934 eine Schule für ihre Feuerwehrleute. Daher war es nur naheliegend, dass die Kopenhagener Feuerwehrschule für die Ausbildung der Brandinspekteure des Landes und deren Stellvertreter stand, die 1941-42 Pflicht wurde. Es werden heute an die Feuerwehrleute in den Kommunen und bei Falck dieselben Ausbildungsanforderungen gestellt, unabhängig davon, ob es sich um Vollzeit- oder Teilzeitkräfte handelt.

Mehrere Jahrhunderte lang war die Ausrüstung der Feuerwehr in der Hauptsache handgezogen, zu einem gewissen Grad ergänzt durch Pferde und Fahrzeuge von privaten Fuhrleuten. 1865 wurde der erste Vertrag über die Bereitstellung von Pferden abgeschlossen (für die 1864 angeschaffte Dampfspritze), und nur in der kurzen Zeit von 1892 bis 1930 besaß die Kopenhagener Feuerwehr ihre eigenen Pferde. Die ersten zwölf wurden anlässlich der Eröffnung der neuen Hauptfeuerwache gekauft. Als drei weitere neue Feuerwachen in den Jahren 1901-1907 hinzukamen, erhöhte sich die Anzahl der Pferde auf 54.

1907 schaffte die Kopenhagener Feuerwehr ihr erstes Automobil an, die erste Automobilspritze 1913. Die Feuerwehr der Kopenhagener Vorstadt Gentofte war jedoch die erste im Norden, die 1907 eine Automobilspritze vom dänischen Fabrikat Anglo Dane anschaffte. 1919 schloss die Kopenhagener Feuerwehr mit Daimler-Benz einen Großvertrag über die Lieferung von 27 Fahrzeugen ab, hierunter sieben Motorspritzen, sieben Motortender, acht Rettungswagen und eine Automobildrehleiter.
1919 wurden Rauchschutzversuche aufgenommen, 1929 das Schaumlöschen eingeführt und 1949 begann man mit der Wassernebellöschung. Die erste Funkverbindung zu Fahrzeugen kam im Jahr 1931.

1986 erhielt die Kopenhagener Feuerwehr drei neue Automobilspritzen, aus Verkehrssicherheitsgründen in gelber Farbe. Dieser Bruch mit der Tradition, dass ein Feuerwehrauto rot sein muss, stieß auf so großen Widerstand in der Bevölkerung, dass der Versuch aufgegeben wurde.

Abb. 4. Gelbe Automobilspritze, Kopenhagen 1986

Ende der 1990er-Jahre begann Falck versuchsweise, den Kommunen als Ersatz für den schweren Erstabmarsch mit vier Mann eine so genannte Schnellangriffseinheit einzusetzen. Die SA-Einheit ist ein leichtes und damit schnelles Fahrzeug, das zuerst zum Schadensort losfährt, und das zusam-

Abb. 5. Die erste Schnelllöscheinheit wurde von der Falck-Feuerwehr in Hillerød 1999 eingesetzt

men mit dem Einsatzleiter einige Minuten vor dem Rest des Löschzugs eintrifft. Das Fahrzeug ist mit einem 200 Liter Wassertank und einer Hochdrucklöschanlage ausgestattet und kann außerdem mit Bergungswerkzeugen und Erste-Hilfe-Ausrüstung u. a. beladen werden. Einsatzstatistiken zeigen, dass die Gesamtzeit für die Brandbekämpfung in Kommunen mit SA-Einheiten um 20 % niedriger liegt als im Landesdurchschnitt. Das SA-Einheit-Konzept umfasst heute folgende Elemente: Lebensrettende Erste Hilfe. Bergung von Eingeklemmten. Elementare Brandbekämpfung. Einsatz bei kleineren Unfällen mit gefährlichen Stoffen.

Die Aufgaben

Über viele Jahrhunderte bestand die Aufgabe der Feuerwehr im Löschen von Bränden und zu einem gewissen Grad in der damit verbundenen Rettung von Werten. Ende der 1930er-Jahre jedoch wurde die Kopenhagener Feuerwehr in die Luftschutzpläne einbezogen, nicht zuletzt auf dem Ausbildungsgebiet. Hinzu kommt, dass der Zweite Weltkrieg ungefähr zu einer Verdoppelung der Anzahl von Bränden führte und Bedarf an der Lösung humanitärer Aufgaben entstand.

Die Kopenhagener Feuerwehr richtete 1930 einen speziellen Atemgeräteträgerdienst ein, anfangs nur unter Verwendung von Regenerationsgeräten. 1946 erhielt die Kopenhagener Feuerwehr einen Taucherdienst in Anknüpfung an die Pioniere, die seit 1939 schrittweise entwickelt worden waren. Andererseits wurde erst 2008 endgültig festgelegt, dass die Befreiung von Verunfallten bei Verkehrsunfällen primär der Feuerwehr und nicht dem Gesundheitswesen (Rettungsdienst) obliegt.

Im Juli 1952 nahm eine staatliche Kommission Stellung zum Feuerwehrwesen in Dänemark. Über das Verhältnis zwischen den öffentlichen und privaten Feuerwehren schrieb die Kommission: *„Man findet auch, dass der Wettbewerb zwischen den privaten Rettungskorps und den kommunalen Feuerwehren auf beide Seiten anspornend gewirkt hat und zur Stärkung des Feuerwehrwesens beigetragen hat, und dass Feuerwehren mancherorts Orten bestmöglich ausgebaut worden sind.“*

Ab 1952 gab es Richtlinien oder verbindliche Regeln für die Dimensionierung von Feuerwehren, in denen u. a. Anforderungen an Ausrüstung und Mannschaft gestellt wurden und eine Alarmierungszeit von höchstens einer Minute für Feuerwachen gefordert wurde, wenn das Einsatzgebiet mehr als 100.000 Einwohner umfasste. Dies bedeutete in der Praxis die Notwendigkeit der Festanstellung von Feuerwehrleuten an diesen Feuerwachen. Da Großkopenhagen das einzige zusammenhängende Stadtgebiet in Dänemark mit einem dichten Netz von Feuerwachen ist, wurde mit Statens Brandinspektion (Staatliche Brandinspektion) eine spezielle Vereinbarung über die Gestaltung der Feuerwehren in diesen Kommunen getroffen, die so genannte „Hovedstadsordningen“ (Hauptstadtregelung).

1972 ereignete sich in Dänemark ein Umweltunfall, bei dem auf Grund eines großen Phenolaustritts ein Wasserwerk für immer geschlossen werden musste. Dieser Unfall führte dazu, dass im Jahr darauf ein Netz von Chemienotfallzentralen in ganz Dänemark eingerichtet wurde, die hauptsächlich auf Öl- und Benzinfreisetzungen spezialisiert waren, aber auch für andere Stoffe ausgerüstet und ausgebildet waren. Bis dahin war einzig die staatliche Zivilverteidigung in der Lage, derartige Unfälle zu handhaben. Auch die Kopenhagener Feuerwehr richtete eine Chemienotfallzentrale ein, und 1984 wurde ein Notfalldienst für Folgeschäden eingerichtet, als die gesamte Versicherungsbranche den Einsatzleitern der Feuerwehr eine Generalvollmacht zur Durchführung der Korrosionsbekämpfung und anderer Schadensbegrenzungsmaßnahmen ohne eine vorherige Untersuchung der Versicherungsumstände erteilte.

2005 wurde in Dänemark für die Kommunen eine risikobasierte Dimensionierung ihrer Feuerwehren ausgehend von einer Risikoanalyse für die Kommune beschlossen. Diese Änderung des Regelwerks leitete eine Entwicklung in Richtung einer größeren Vielfalt im Aufbau der Feuerwehren ein.

Abschluss

Dänemark hat nun seit fast 100 Jahren die ungewöhnliche Regelung, dass ein Teil der öffentlichen Brandbekämpfung von einer Privatfirma übernommen wird, zu der sowohl Vollzeit- als auch Teilzeitfeuerwehren gehören. Zweifellos hat Falcks Wirken auf dem Gebiet der Brandbekämpfung sehr zur Entwicklung der Feuerwehren und zur Optimierung ihres Betriebs beigetragen, so dass Dänemark heute über eine gute und kostengünstige Brandbekämpfung verfügt, die zwischen öffentlichem und privatem Feuerwehrwesen gleichmäßig verteilt ist.

Abb. 6. Beispiel für eine Falck-Berufsfeuerwehr in der Kommune Randers. Der 1. Abmarsch besteht aus vier Mann und einem Leiter. Die Kommune ist mit 800 km2 und 95.000 Einwohnern eine der größ-

ten Dänemarks. Der Vertrag mit Falck umfasst drei Stationen: Randers, Langå und Øster Tørslev. Falck erbringt die Leistungen nach einem Festpreis-Abonnement, unabhängig von Anzahl und Umfang der Einsätze. Das Bild stammt aus Randers, wo folgende Fahrzeuge zur Verfügung stehen: 2 Automobilspritzen, 1 Drehleiter, 1 Tankwagen, 1 4 x 4 Kabinentankwagen, 1 Rettungskranwagen, 1 Umwelteinsatzfahrzeug, 1 Rettungsboot. Die Station Langå verfügt über 1 7.000-Liter-Tankspritze und die Station Øster Tørslev über 1 5.000-Liter-Tankspritze.

Als Privatunternehmen hat Falck sein Wissen und Können exportieren können und betreibt in mehreren Ländern sowohl Feuerwehrschulen als auch Flughafen- und andere Betriebsfeuerwehren.

Faktenkasten:

Aufwendungen für die Feuerwehr
Fire Fighting costs (WFSC, Geneva, 2010)

Denmark:	0,07% GDP
Poland	0,16% GDP
Netherlands	0,19% GDP
UK	0,21% GDP

Note (Worlds Fire Statistics Centre): „The low Danish cost is largely due to the private company, Falck, which runs many fire brigades, together with ambulance, rescue and motor breakdown services"

Feuerwehrwesen Dänemark
306 Feuerwachen, hiervon 137 Falck-Stationen (2010).
28 Feuerwachen sind mit Vollzeitkräften besetzt und sind mit mindestens vier Mann im ersten Abmarsch. Hiervon sind 11 Falck-Stationen.
Von Dänemarks 98 Kommunen haben 27 einen mit mindestens vier Vollzeitkräften besetzten Erstabmarsch. Ca. 7.800 Feuerwehrleute, hiervon ca. 1.800 Vollzeitbeschäftigte und 6.000 Teilzeitbeschäftigte (2009).
Es werden ca. 40.000 Einsätze jährlich gefahren, hiervon ca. 18.000 zu Bränden (2001-2010).
2012 hat Falck Feuerwehrverträge mit 63 von Dänemarks 98 Kommunen. In 43 Kommunen hat Falck die alleinige Brandbekämpfung und in 20 Kommunen ist die Arbeit zwischen Falck und einer kommunalen Feuerwehr aufgeteilt.
Ca. 49 % der dänischen Bevölkerung werden feuerwehrmäßig von Falck abgedeckt, die 137 Feuerwachen und eine Feuerwehrschule unterhalten.

Quellen:

Harry Duelund: Falck paa Fyn i 25 Aar. De Danske Redningskorps Fællesforbund 1944.
Peter Straarup: Falcks Redningskorps og brandslukningen på landet. Meddelelser fra Falcks Redningskorps 3. oktober 1956.
Steffen Linvald: „I ild, røg og vand", Københavns Brandvæsen 1987
Morten Mandel Hansen: Brandpolitiloven af 1926. Falcks Redningskorps' betydning for indførelsen af privatiseret brandvæsen i Danmark. 1998.
Hans-Henrik Thomsen: „Heste i brandvæsenets tjeneste", Københavns Brandvæsen 2012
Kurt Jacobsen: „Falck 1906 – 2006", Lindhardt og Ringhof 2006
Gunnar Haurum: „Dansk Brandvæsen 1945 – 1995", Dansk Brandteknisk Institut 2000
Einer Rasmussen og Akilles Jensen: „Brandmanden i fortid og nutid", Andreassens Bogtrykkeri 1948
„Redningsberedskabets Statistik 2011", Beredskabsstyrelsen 2011
„Redningsberedskabets Statistiske Beretning 2009", Beredskabsstyrelsen 2010

Bilder:
Museum der Kopenhagener Feuerwehr (Københavns Brandvæsens Museum) Abb. 1, 2, 4.
Falck A/S Abb. 3.
Jens Johannessen Abb. 5.
Bjarne Jørgensen Abb. 6.

Fuldtidsbrandvæsenet i Danmark

Eksemplificeret med Københavns Brandvæsen og det private redningskorps Falck A/S

Resume

I Danmark er brandslukning, redning og indsats mod miljøuheld en kommunal opgave, idet der dog findes et statsligt assistanceberedskab. Landets 98 kommuner kan vælge at etablere eget brandvæsen eller at indgå aftale med et privat brandvæsen, idet dog myndighedsbeføjelsen (byggesagsbehandling og brandsyn) skal udøves af kommunen. Omtrent halvdelen af Danmarks befolkning er omfattet af kommunalt brandvæsen og halvdelen af privat brandvæsen (for det meste firmaet Falck A/S).
Langt de fleste brandstationer i Danmark betjenes af deltidsansatte brandfolk. Kun i de større byer råder kommunen over et fuldtidsbrandvæsen, ofte i kombination med deltidsansatte brandfolk.

Danmarks ældste brandvæsen er Københavns Brandvæsen. I 1870 blev det etableret som et kommunalt fuldtidsbrandvæsen og i 1892 opførtes den Hovedbrandstation, som stadig er hovedsæde og hovedstation for Københavns Brandvæsen, samtidigt med at den rummer alarmeringscentralen for Stor-københavn.

Ved oprettelsen som fuldtidsbrandvæsen havde Københavns Brandvæsen 101 fastansatte medarbejdere samt reserver på godt 400 mand. I vore dage er der ca. 500 fastansatte i udrykningsstyrken (inklusive ambulancetjenesten), fordelt på 7 brandstationer, som dækker de ca. 550.000 indbyggere i Københavns Kommune.

Da den danske regerings sæde, Christiansborg Slot, brændte den 3. oktober 1884, observerede den 19-årige Sophus Falck den planløshed og mangel på organisering, der prægede redningsarbejdet –

brandvæsenets opgave var dengang kun at slukke branden. 22 år senere, i 1906, etablerede han i København sin første redningsstation, som tilbød ambulancekørsel, redningsarbejde, bjærgning, sværgodstransport mv., men ikke brandslukning, som først kom til i 1922.

Dette udsprang af en strid mellem Odense Kommune og et brandforsikringsselskab om betaling for Odense Brandvæsens bistand til slukning af brand i en landkommune. Dette medførte, at Falcks redningsstation i Odense blev udstyret med et slukningstog, som skulle køre til brand i landkommunerne. Denne ordning bredte sig, og i medfør af lovændringer blev det også muligt for købstadskommunerne at udlicitere brandslukningen.

I vore dage driver Falck såvel fuldtids- som deltidsbrandvæsener og det er en udbredt opfattelse, at konkurrencen på brandslukningsområdet har medvirket til, at Danmark har en billig og effektiv brandslukningsordning, hvor alle aktører lever op til de samme standarder.

Professional fire brigades in Denmark

Exemplified through Copenhagen Fire Brigade and the private firefighting company Falck Ltd.

Summary

In Denmark, the response to fire, traffic and environmental accidents is the responsibility of the municipality, but governmental assistance is available. The 98 municipalities can establish their own fire brigade or contract with a private fire and rescue company. The fire authority as such (building permits and fire inspection) cannot be delegated from the municipal authority. Approximately half of the population is covered by municipal fire and rescue services and the other half by private companies (primarily Falck Ltd.)
Most fire stations in Denmark are staffed with retained part-time fire fighters. Only the major cities have professional full-time fire fighters, often in combination with retained part-time fire fighters.

The oldest fire brigade of Denmark is the Copenhagen Fire Brigade. It was established as a professional fire brigade in 1870. A new Main Fire Station was erected in 1892 and still serves as Headquarters and Central Fire Station of the Brigade, besides housing the Alarm and Dispatch Centre of Greater Copenhagen Fire, Rescue and Ambulance Services.

When founded, The Copenhagen Fire Brigade employed 101 professionals plus more than 400 reserves. Nowadays the 550.000 inhabitants are served from 7 fire stations by approximately 500 professionals, including the Ambulance Services.

When the seat of The Danish Parliament, “Christiansborg”, caught fire on October 3rd, 1884, the 19 year old Sophus Falck observed the lack of planning and organization characterizing the salvage efforts at the scene – the task of the fire brigade was limited to extinguishing the fire. 22 years later, in 1906, he established the first salvage company in Copenhagen, offering ambulance services, rescue works, salvage operations and heavy duty haulage, but not fire services, which was not offered until 1922.

This was caused by a dispute between Odense City and an insurance company over the payment for Odense Fire Brigade assisting in fighting a fire in the countryside. This resulted in equipping the Falck salvage station in Odense with a first response unit for fire incidents in the rural areas around Odense. This arrangement quickly spread all over Denmark and after an amendment to the Fire Act, it also became possible for the cities to outsource the fire service.

Nowadays, Falck runs professional as well as retained fire brigades and it is generally believed that the competition situation on fire and rescue services has contributed to Denmark having an inexpensive and effective fire and rescue coverage, where all stakeholders fulfill the same standards of quality.

Liste deutscher Berufsfeuerwehrgründungen mit ihren Gründungsdaten

(unter Berücksichtigung der jeweiligen Grenzen Deutschlands)

Günter STRUMPF

Die Daten beruhen im Wesentlichen auf den jahrzehntelang verwendeten Angaben der betreffenden Feuerwehren, beziehen sich aber auf die verschiedenartigsten Anlässe. Die Unterscheidung zwischen Dienstaufnahme und „Umwandlung aus FF(h)“ bezieht sich ausschließlich auf Freiwillige Feuerwehren mit **(h)auptamtlichen** Kräften. Zu beachten ist, dass manche Feuerwehren im Verlaufe der Zeit wechselnde Zeitpunkte als Gründungsdatum angegeben haben (z. B. bei Reorganisation).

Gründung	Stadt	Bundesland/Provinz	Grundlage	Status heute
16.01.1851	Berlin	Berlin	Beschluss zur Gründung	besteht
04.05.1856	Memel	Ostpreußen	Offizielle Dienstaufnahme	1945 aufgelöst [1], Litauen
01.04.1858	Königsberg	Ostpreußen	Dienstaufnahme	1945 aufgelöst, Russland
01.01.1859	Tilsit	Ostpreußen	unbekannt	1945 aufgelöst, Russland
24.01.1859	Breslau	Niederschlesien	Aufnahme Übungsdienst	1945 aufgelöst, Polen
01.07.1859	Danzig	Westpreußen	Dienstaufnahme	1945 aufgelöst [2], Polen
01.10.1862	Potsdam	Brandenburg	Dienstaufnahme, nur nachts	besteht
03.11.1863	Stettin	Pommern	Beschluss zur Gründung	1945 aufgelöst, Polen
01.03.1865	Leipzig	Sachsen	Dienstaufnahme	besteht
15.05.1865	Rostock	Mecklenburg-Vorpommern	Dienstaufnahme, nur nachts	besteht
10.10.1866	Chemnitz	Sachsen	Dienstaufnahme, nur nachts	besteht
01.07.1868	Dresden	Sachsen	Dienstaufnahme	besteht
11.05.1870	Bremen	Bremen	Dienstaufnahme	besteht
26.10.1871	Aachen	Nordrhein-Westfalen	Beschluss zur Beschäftigung von einsatzstundenweise bezahlten Arbeitern	besteht
01.07.1872	Köln	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.10.1872	Düsseldorf	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
12.11.1872	Hamburg	Hamburg	Dienstaufnahme	besteht
19.06.1874	Frankfurt/M.	Hessen	Bekanntgabe des Regulativs	besteht
01.07.1874	Magdeburg	Sachsen-Anhalt	Aufnahme Übungsdienst	besteht
01.07.1874	Zwickau	Sachsen	Dienstaufnahme, nur nachts 01.04.1904 reorganisiert	besteht
1874	Frankfurt/O.	Brandenburg	Dienstaufnahme, nur nachts 01.09.1909 reorganisiert	besteht
01.04.1874	Elbing	Ostpreußen	unbekannt	1945 aufgelöst, Polen
01.04.1875	Nürnberg	Bayern	Dienstaufnahme durch neben berufliche Arbeiter	besteht
01.08.1875	Braunschweig	Niedersachsen	unbekannt	besteht
01.04.1876	Greifswald	Mecklenburg-Vorp.	unbekannt	besteht
1877	Posen	Posen	Dienstaufnahme	1919 aufgelöst [3], Polen
01.07.1879	München	Bayern	Dienstaufnahme	besteht
01.01.1880	Hannover	Niedersachsen	Dienstaufnahme	besteht
1880	Charlottenburg	Berlin	unbekannt	01.11.1922 BF Berlin
01.02.1883	Stralsund	Mecklenburg-Vorp.	unbekannt	besteht
1883	Bromberg	Westpreußen	unbekannt	1919 aufgelöst [3], Polen
1888	Mülhausen	Elsaß-Lothringen	unbekannt	1918 französisch [4], Frankreich
15.04.1889	Halle/Saale	Sachsen-Anhalt	Dienstaufnahme	besteht
21.02.1890	Altona	Hamburg	Beschluss zur Gründung	1.4.1938 BF Hamburg
08.11.1890	Krefeld	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1891	Kassel	Hessen	Wechsel von Nachtwache zu vollem Dienst	besteht
15.08.1891	Mannheim	Baden-Württemberg	Dienstaufnahme	besteht
02.11.1891	Stuttgart	Baden-Württemberg	Tag der Einkleidung	besteht
12.07.1892	Barmen	Nordrhein-Westfalen	Annahme stundenweise bezahlter Kräfte	01.08.1930 BF Wuppertal

Gründung	Stadt	Bundesland/Provinz	Grundlage	Status heute
11.07.1893	Bremerhaven	Bremen	Bestätigung des Gründungsbeschlusses	besteht
01.04.1894	Essen	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme einer bezahlten Tagwache	besteht
16.12.1894	Darmstadt	Hessen	Wechsel von Nachtwache zu vollem Dienst	besteht
01.04.1895	Schöneberg	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
01.05.1895	Elberfeld	Nordrhein-Westfalen	unbekannt	01.8.1930 BF Wuppertal
16.08.1896	Kiel	Schleswig-Holstein	Dienstantritt Reorganisator	besteht
15.11.1897	Görlitz	Sachsen	Dienstaufnahme	besteht
01.07.1898	Lübeck	Schleswig-Holstein	Dienstaufnahme	besteht
11.03.1899	Bielefeld	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.07.1899	Augsburg	Bayern	unbekannt	besteht
01.07.1900	Königshütte	Oberschlesien	unbekannt	1922 aufgelöst [3], Polen
01.07.1901	Straßburg	Elsaß-Lothringen	unbekannt	1918 französisch [4], Frankreich
15.05.1901	München-Gladbach	Nordrhein-Westfalen	unbekannt	besteht (1950 Mönchengladbach)
05.08.1901	Bochum	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.10.1901	Dortmund	Nordrhein-Westfalen	Dienstantritt Reorganisator	besteht
01.10.1901	Insterburg	Ostpreußen	unbekannt	1945 aufgelöst, Russland
01.04.1903	Kattowitz	Oberschlesien	unbekannt	1922 aufgelöst [3], Polen
01.10.1903	Wiesbaden	Hessen	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1904	Duisburg	Nordrhein-Westfalen	Beschluss zur Gründung	besteht
01.04.1904	Stolp	Hinterpommern	Bezahlung der FF-Einsätze	1945 aufgelöst, Polen
01.10.1904	Gelsenkirchen	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.12.1904	Flensburg	Schleswig-Holstein	Dienstaufnahme, Tagwache	besteht
05.05.1905	Münster	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme durch nebenberufliche städtische Arbeiter	besteht
01.04.1906	Mainz	Rheinland-Pfalz	Dienstaufnahme	besteht
01.08.1906	Deutsch-Wilmersdorf	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
01.04.1907	Rixdorf	Berlin	Dienstaufnahme	(1912 Neukölln) 01.11.1922 BF Berlin
01.07.1907	Zabrze	Oberschlesien	unbekannt	(1915 Hindenburg) 1945 aufgelöst, Polen
16.10.1907	Plauen	Sachsen	unbekannt	besteht
27.03.1908	Metz	Elsaß-Lothringen	Dienstaufnahme	1918 französisch [4], Frankreich
01.10.1908	Göttingen	Niedersachsen	Dienstaufnahme durch Arbeiter einsatzstundenweise bezahlt	besteht
07.10.1908	Lichtenberg	Berlin	Dienstaufnahme, Tagwache	01.11.1922 BF Berlin
15.11.1909	Thorn	Westpreußen	unbekannt	1919 aufgelöst [3], Polen
01.04.1910	Erfurt	Thüringen	Dienstaufnahme	besteht
01.12.1910	Beuthen	Oberschlesien	unbekannt	1945 aufgelöst, Polen
01.04.1911	Saarbrücken	Saarland	Dienstaufnahme, Tagwache	besteht [5]
01.04.1913	Glogau	Niederschlesien	Dienstaufnahme durch nebenberufliche städtische Arbeiter	1945 aufgelöst, Polen
01.08.1913	Hagen	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.05.1914	Remscheid	Nordrhein-Westfalen	unbekannt	besteht
01.06.1914	Neumünster	Schleswig-Holstein	Dienstaufnahme	besteht
1914	Gießen	Hessen	unbekannt	1939 FF [6]
01.02.1918	Ludwigshafen	Rheinland-Pfalz	Dienstaufnahme	besteht
22.11.1918	Mariendorf	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
11.1918	Lankwitz	Berlin	Dienstaufnahme	1922 aufgelöst
11.1918	Lichterfelde	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
11.1918	Treptow	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
12.1918	Halberstadt	Sachsen-Anhalt	Dienstaufnahme	1939 FF [6]
01.02.1919	Guben	Brandenburg	Dienstaufnahme	1939 FF [6]
01.04.1919	Schwerin	Mecklenburg-Vorp.	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1919	Spandau	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
01.04.1919	Zehlendorf	Berlin	Dienstaufnahme	01.11.1922 BF Berlin
24.10.1919	Britz	Berlin	Anerkennung als BF	01.11.1922 BF Berlin

Gründung	Stadt	Bundesland/Provinz	Grundlage	Status heute
06.11.1919	Tempelhof	Berlin	Anerkennung als BF	01.11.1922 BF Berlin
1919	Steglitz	Berlin	unbekannt	01.11.1922 BF Berlin
01.10.1921	Harburg	Hamburg	unbekannt	01.04.1938 BF Hamburg
01.12.1921	Offenbach	Hessen	Dienstaufnahme	besteht
01.02.1922	Geestemünde	Bremen	unbekannt	18.10.1924 BF Wesermünde (1947 BF Bremerhaven)
01.12.1922	Bottrop	Nordrhein-Westfalen	unbekannt	1939 FF [6]
1922	Koblenz	Rheinland-Pfalz	Anerkennung als BF	besteht
01.04.1923	Dessau	Sachsen-Anhalt	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1923	Gera	Thüringen	unbekannt	besteht
01.04.1924	Mülheim	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1925	Liegnitz	Niederschlesien	unbekannt	1945 aufgelöst, Polen
01.04.1925	Wittenberg	Sachsen-Anhalt	unbekannt	besteht
01.01.1926	Osnabrück	Niedersachsen	Dienstaufnahme	besteht
20.12.1926	Karlsruhe	Baden-Württemberg	Anerkennung als BF	besteht
01.04.1927	Freital	Sachsen	unbekannt	1991 FF [6]
01.06.1927	Regensburg	Bayern	unbekannt	besteht
1927	Gleiwitz	Oberschlesien	unbekannt	1945 aufgelöst, Polen
05.09.1928	Wismar	Mecklenburg	unbekannt	besteht
15.10.1929	Zoppot	Danzig	unbekannt	1945 aufgelöst [2], Polen
01.08.1930	Wuppertal	Nordrhein-Westfalen	Zusammenschluss von Barmen und Elberfeld	besteht
01.04.1933	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1936	Brandenburg	Brandenburg	Umwandlung aus FF	besteht
14.01.1937	Oldenburg	Niedersachsen	Umwandlung aus FF	besteht
14.11.1939	Gotenhafen	Westpreußen	Dienstaufnahme	1945 aufgelöst, Polen
14.11.1939	Litzmannstadt	Warthegau	Dienstaufnahme	1945 aufgelöst, Polen
14.11.1939	Sosnowitz	Oberschlesien	Dienstaufnahme	1945 aufgelöst, Polen
01.04.1940	Wilhelmshaven	Niedersachsen	Dienstaufnahme	besteht
29.12.1941	Bonn	Nordrhein-Westfalen	Runderlass mit Aufforderung zur Aufstellung einer Feuerschutzpolizei	besteht
01.07.1943	Watenstedt-Salzgitter	Niedersachsen	Dienstantritt des Organisators	besteht (1951 BF Salzgitter)
04.1945	Weißenfels	Sachsen-Anhalt	Dienstaufnahme	1991 FF [6]
01.05.1945	Freiburg	Baden-Württemberg	Dienstaufnahme	besteht
02.05.1945	Cottbus	Brandenburg	Dienstaufnahme	besteht
04.05.1945	Gotha	Thüringen	unbekannt	besteht
15.10.1945	Neubranden-burg	Mecklenburg-Vorp.	Dienstaufnahme	besteht
08.10.1945	Weimar	Thüringen	unbekannt	besteht
1945	Bautzen	Sachsen	unbekannt	1991 FF [6]
1945	Nordhausen	Thüringen	unbekannt	besteht
1945	Ulm	Baden-Württemberg	unbekannt	1950 FF [6]
1945	Zittau	Sachsen	unbekannt	1991 FF [6]
18.07.1946	Heidelberg	Baden-Württemberg	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.01.1947	Jena	Thüringen	Dienstaufnahme	besteht
10.09.1947	Solingen	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	besteht
1947	Altenburg	Thüringen	Dienstaufnahme	besteht
1947	Eisenach	Thüringen	Dienstaufnahme	besteht
01.04.1949	Fürstenwalde	Brandenburg	unbekannt	1991 FF [6]
01.01.1950	Hoyerswerda	Sachsen	besteht	besteht
01.06.1950	Annaberg-Buchholz	Sachsen	Beginn der Ausbildung	1992 FF [6]
06.1950	Eisleben	Sachsen-Anhalt	Dienstaufnahme	1991 FF [6]
1950	Aue	Sachsen	Dienstaufnahme	1991 FF [6]
1951	Trier	Rheinland-Pfalz	Anerkennung als BF	besteht
01.04.1952	Wolfsburg	Niedersachsen	Dienstaufnahme	besteht
10.06.1954	Fürth	Bayern	Umwandlung aus FF (h)	besteht
01.01.1955	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Dienstaufnahme	besteht
01.10.1956	Gießen	Hessen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.11.1965	Hildesheim	Niedersachsen	Dienstaufnahme	besteht

Gründung	Stadt	Bundesland/Provinz	Grundlage	Status heute
01.11.1965	Rheydt	Nordrhein-Westfalen	Dienstaufnahme	01.01.1975 BF Mönchengladbach
01.04.1971	Heilbronn	Baden-Württemberg	Umwandlung aus FF(h)	besteht
17.08.1971	Herne	Nordrhein-Westfalen	unbekannt	besteht
01.01.1972	Würzburg	Bayern	Umwandlung aus FF(h)	besteht
28.09.1972	Wanne-Eickel	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	01.01.1975 BF Herne
01.01.1974	Iserlohn	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.01.1975	Hamm	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.01.1975	Pforzheim	Baden-Württemberg	unbekannt	besteht
1975	Bottrop	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.04.1976	Leverkusen	Nordrhein-Westfalen	Anerkennung als BF(h)	besteht
04.07.1976	Witten	Nordrhein-Westfalen	unbekannt	besteht
01.02.1990	Minden	Niedersachsen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.04.1993	Ingolstadt	Bayern	Umwandlung aus FF(h)	besteht
03.12.1999	Eberswalde	Brandburg	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.01.2004	Reutlingen	Baden-Württemberg	Umwandlung aus FF(h)	besteht
03.11.2005	Cuxhaven	Niedersachsen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
22.05.2008	Ratingen	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.01.2009	Bautzen	Sachsen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.03.2011	Herten	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
23.05.2011	Gütersloh	Nordrhein-Westfalen	Umwandlung aus FF(h)	besteht
01.01.2012	Delmenhorst	Niedersachsen	Umwandlung aus FF(h)	besteht

Anmerkungen:

[1] Die BF Memel gehörte von 1923 bis1939 zu Litauen, blieb aber in ihrer Zusammensetzung, Ausrüstung und Arbeitsweise deutsch.

[2] Die BF Danzig gehörte von 1920 bis 1939 zum gleichnamigen Freistaat, blieb aber in ihrer Zusammensetzung, Ausrüstung und Arbeitsweise deutsch.

[3] In den polnisch gewordenen Städten verließen zahlreiche Deutschen ihre Ämter, der Rest wurde verdrängt. 1939 mit deutschem Personal neu aufgestellt, 1945 aufgelöst.

[4] In den französisch gewordenen Städten wurden nur die zugezogenen Deutschen ausgewiesen. 1940 mit deutschen Offizieren weiter betrieben, 1945 alle Deutschen entfernt.

[5] Die BF Saarbrücken gehörte von 1920 bis 1935 zum von Deutschland abgetrennten Saargebiet und von 1946 bis 1956 zum abgetrennten Saarland, blieb aber in ihrer Zusammensetzung, Ausrüstung und Arbeitsweise deutsch.

[6] Umgewandelt in eine FF mit hauptamtlichen Kräften

Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes. e.V. (vfdb)

Technisch-Wissenschaftlicher Beirat
Referat 11 Brandschutzgeschichte

Merkblatt

„Existenz- und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr“

Werdegang der Merkblätter des Referates 11

Merkblatt 11/01
Das Referat 11 Brandschutzgeschichte befasste sich seit 1991 auch mit der Entstehungsgeschichte der Feuerwehren. Wegen den immer wieder auftretenden Schwierigkeiten bei der Existenz- und Altersermittlung von Feuerwehren, erarbeitete das Fachgremium der vfdb eine entsprechende Empfehlung. Ziel war es, Kriterien herauszuarbeiten, die den Unterschied einer Feuerwehr zum althergebrachten genossenschaftlichen Löschwesen, klarstellen sollten. Ergebnis war die Studie 11/01 „Existenz- und Altersbestimmung einer Feuerwehr“, die 1995 in mehreren Fachzeitschriften der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Im Jahr 2002 erfolgte die Überarbeitung der Studie 11/01 „Existenz- und Altersbestimmung einer Feuerwehr“ durch eine Arbeitsgruppe des Referates 11. Im Jahr 2003 wurde die überarbeitete Studie 11/01, die nunmehr als Merkblatt 11/01 analog des Merkblattes 11/02 veröffentlicht werden sollte, vom Referat verabschiedet. Im Frühjahr 2005 wurde das Merkblatt 11/01 vom Technisch-Wissenschaftlichen Beirat verabschiedet und dem Präsidium der vfdb zur Genehmigung übergeben. Es wurde 2006 in der Homepage (www.vfdb.de) der vfdb bei Referat 11 veröffentlicht und steht jedem kostenlos zum Download zur Verfügung.

Merkblatt 11/02
Nachdem bei den Altersermittlungen für Berufsfeuerwehren ebenfalls erhebliche Schwierigkeiten auftraten, befasste sich das Referat 11 seit 1995 auch mit der Forschung zur Existenz- und Altersermittlung einer Berufsfeuerwehr. Im Jahr 1998 wurde diesbezüglich eine Arbeitsgruppe eingerichtet, mit dem Ziel, der Herausgabe eines Merkblattes. Im Jahr 2000 erfolgte im Referat 11 die Verabschiedung des Merkblattes 11/02 „Existenz- und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr“. Im November 2002 erfolgte die Veröffentlichung in der vfdb-Zeitschrift und im Jahr 2006 auf der Homepage der vfdb. Es kann ebenfalls kostenlos heruntergeladen werden.

Dieses Merkblatt wurde im Mai 2012 redaktionell überarbeitet und der neuen Form der Merkblätter angepasst.

Wegen seiner Aktualität zum diesjährigen Forschungsthema „Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren“ wurde dieses Merkblatt der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V. in den Tagungsband aufgenommen.

vfdb	**Merkblatt „Existenz und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr“**	**Alter BF** Mai 2012

Haftungsausschluss: *Dieses Dokument wurde sorgfältig von den Experten der vfdb erarbeitet und vom Präsidium der vfdb verabschiedet. Der Verwender muss die Anwendbarkeit auf seinen Fall und die Aktualität der ihm vorliegenden Fassung in eigener Verantwortung prüfen. Eine Haftung der vfdb und derjenigen, die an der Ausarbeitung beteiligt waren, ist ausgeschlossen.*

Vertragsbedingungen*: Die vfdb verweist auf die Notwendigkeit, bei Vertragsabschlüssen unter Bezug auf vfdb-Dokumente die konkreten Leistungen gesondert zu vereinbaren. Die vfdb übernimmt keinerlei Regressansprüche, insbesondere auch nicht aus unklarer Vertragsgestaltung.*

Das vorliegende Dokument ersetzt das folgende bisherige Dokument zum Sachverhalt: Das Merkblatt „Existenz und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr“ vom August 2002. Diese Neufassung enthält nur redaktionelle Änderungen und wurde in der äußeren Form den derzeitigen Vorgaben angepasst.

Inhalt	Seite
1 Einleitung	2
2 Geschichtliche Voraussetzungen	3
2.1 Französischer Einfluss	3
3 Begriff „Feuerwehr“	4
3.1 Begriff „Beruf“	4
4 Abgrenzungen	4

Technisch-Wissenschaftlicher Beirat (TWB)

der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V.

Postfach 1231, 48338 Altenberge

Existenz-und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr

Inhalt	Seite
4.1 Ständige Wache	5
4.2 Städtische Feuerwehr	5
4.3 Berufsfeuerwehr mit Nebenbetrieb	5
4.4 Feuerlöschpolizei	5
4.5 Feuerschutzpolizei	6
4.6 Freiwillige Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften	6
4.7 Kreislöschbereitschaften und Kommandos F	6
5 Diskussion um den Begriff Berufsfeuerwehr	7
6 Kriterien für die Existenz einer Berufsfeuerwehr	8
6.1 Eindeutiges Kriterium	8
6.2 Unabdingbare Kriterien	9
6.3 Altersbestimmung	9
7 Hinweise zum Ermitteln der Gründungsumstände	10
8 Quellennachweis	10

1 Einleitung

Wer sich mit der Geschichte der Berufsfeuerwehren beschäftigt, glaubt zunächst, bei ihrer Gründung hätten diese zu allen Zeiten einen gleichartigen Organisationszustand besessen. Dieser ist aber auf dem langen Weg des städtischen Feuerlöschwesens – von der nur im Sommer tätigen, einsatzfallweise bezahlten Nachtwache durch Arbeiter bis hin zur Berufsfeuerwehr, in der bei lebenslangem Alimentationsanspruch von Beamten Dienst bis zur Altersgrenze versehen wird – durch die verschiedenen Entwicklungsstufen hindurch nicht gleichartig gewesen. Obwohl amtlich allein die Aufsichtsbehörde feststellt, ob es sich bei einer Feuerwehr um eine Berufsfeuerwehr handelt, wird dies trotzdem in manchen Feuerwehren anders und sogar abweichend von der Aussage der eigenen Gemeinde gesehen [1].

Die Angaben der einzelnen Feuerwehren beruhen meist auf Feststellungen allein von Angehörigen der jeweiligen Wehr.

Dieser Personenkreis stellt den Vergleich mit dem Entwicklungsstand der Nachbarwehren offensichtlich nicht an, er ist den ortsbezogenen Chronisten in vielen Fällen nicht bekannt.

Das Merkblatt stellt demgegenüber die Feststellungen eines Fachgremiums für Feuerwehrgeschichte dar, das Gründung und Werdegang aller deutschen Berufsfeuerwehren einbezogen und verglichen hat.

2 Geschichtliche Voraussetzungen

Das heutige Feuerlöschwesen fußt auf der Entwicklung der Gemeindeselbstverwaltung und natürlich der Brandbekämpfungstechnik. Beides führte um 1845 zu dem Gedanken, die Verpflichtung zur Brandbekämpfung der bis dahin zuständigen Allgemeinheit zu nehmen, zumal diese Form trotz der Menge der verpflichteten Kräfte nie über die – oft genug auch noch erfolglose – Verteidigung gegen Feuer hinaus kam, statt dessen wurde die Brandbekämpfung einem besonders umgrenzten Personenkreis übertragen, um mit Schnelligkeit, Planmäßigkeit und Energie endlich die Angriffsfähigkeit gegen Brände zu erlangen [2].

Deshalb wurde um 1845 aus Frankreich der Gedanke der militärisch organisierten Brandbekämpfung als erfolgreiche Möglichkeit nach Deutschland geholt.

2.1 Französischer Einfluss

Zwar stammt der Grundgedanke militärischer Organisation der Löschkräfte aus Frankreich, doch blieb das genaue französische Vorbild mit seinen Einzelheiten wie der handgezogenen abprotzbaren Pompierspritze und dem löschdienstpflichtigen Personal auf den frankreichnahen Teil Deutschlands beschränkt. Berufliche Löschkräfte wurden zu dieser Zeit in Frankreich ausschließlich vom Militär gestellt.

Völlig fern von französischem Einfluss hatte 1845 in Berlin durch den Spritzenkommissarius Scabell eine Entwicklung begonnen, die zwar auch eine militärische Organisation eines festen Personalstamms zum Ziel hatte, aber anders als in Frankreich und in Südwestdeutschland mit beruflichem, bei der staatlichen Polizei angestelltem Personal gebildet wurde. In Frankreich und Südwestdeutschland herrschte das Prinzip der „kleinen Posten" mit den verhältnismäßig schwachen Pompierspritzen ohne Pferdebetrieb (bei fehlendem Wasservorrat für den ersten Angriff). Demgegenüber ließ Scabell 1851 alle benötigten Geräte, Spritzen und Kräfte zusammen mit einem Wasservorrat auf Pferdefuhrwerken befördern, ebenso die beruflichen Druckmannschaften, die in Frankreich dem Publikum an der Brandstelle entnommen werden mussten. Dabei benutzte er Spritzen, die doppelt so viel Wasser förderten wie südwestdeutsche Fabrikate.

Als Berlin nahezu gleichzeitig einen alle Feuerlöschkräfte verbindenden Feuertelegrafen erhielt, mit dem sämtliche Kräfte alarmiert und dirigiert werden konnten, hatte Scabell aus dem Stand heraus ein Institut errichtet, das den damaligen französischen Standard deutlich übertraf [3]. Völlig beseitigt wurde der französische Einfluss aber, als wiederum in Berlin 1877 die Auftragstaktik als Führungsform und Löschzüge als taktische Gliederung mit festgelegter Mannschaft und festgelegtem Gerät dauerhaft eingeführt wurden.

3 Begriff „Feuerwehr"

Der Begriff „Feuerwehr" ist in der Entstehungszeit der Berufsfeuerwehren nicht strittig gewesen. Neben der gegenwärtig gültigen Definition nach DIN 14011 Teil 9 [4] wird aus historischer Sicht „Feuerwehr" wie folgt definiert: „Feuerwehr ist ein Ausrüstungs-, Ausbildungs- und Führungssystem, das durch Zusammenwirken zum sofortigen Einsatz und der Entstehungsbrandbekämpfung befähigt". Eine Feuerwehr ist durch eine geordnete, überall am richtigen Ort angreifende, eingeübte Tätigkeit gekennzeichnet. Die Art der Mannschaftsgewinnung ist für den Begriff „Feuerwehr" aber von untergeordneter Bedeutung.

3.1 Begriff „Beruf"

In der Umgangssprache wird unter „Beruf" eine Tätigkeit verstanden, die die volle Arbeitszeit einnimmt und dementsprechend entlohnt wird. Solche Dienstverhältnisse herrschen unstrittig in einer Berufsfeuerwehr. Nebenberufliche oder ehrenamtliche Feuerwehrtätigkeiten sind hiervon aber nicht erfasst.

Der Fall, dass mitunter nur im Einsatz- und Übungsfall, also nur für zeitweilige Dienstleistungen, Lohn gezahlt wurde, führte mancherorts zur Annahme, es läge eine berufliche Tätigkeit der Feuerwehrkräfte vor. Diese Organisationsform hat zwar nur gelegentlich eine Rolle gespielt, war aber eine Form auf dem Wege zur Berufsfeuerwehr. Es bleibt zu ermitteln, von welchem Zeitpunkt an es sich beim Entwicklungsgang solcher Feuerwehren um Berufsfeuerwehren handelt.

4 Abgrenzungen

Nachfolgend werden die üblichen historischen Organisationsformen von Feuerlöscheinrichtungen und Feuerwehren seit 1851 vorgestellt. Daneben bestanden vereinzelt noch andere Organisationsformen. Eine Reihe heutiger Berufsfeuerwehren durchlief in ihrer Vorgeschichte und Entwicklung mehrere der nachstehend vorgestellten Stufen.

4.1 Ständige Wache

Um Kosten zu sparen, aber trotzdem über eine ständig alarmbereite Feuerwehr verfügen zu können, richteten einige Städte „ständige Wachen" ein.

Existenz-und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr

Dies waren städtische Wohngebäude mit Gewerberäumen, in denen Handwerker ihrem Beruf nachgingen, aber bei verringerter oder erlassener Miete im Einsatzfall als Feuerwehrmänner tätig wurden. Für Einsätze erhielten diese Handwerker eine Entschädigung.
Da in diesen Fällen kein Beschäftigungsverhältnis zur Feuerwehr bestand, die Feuerwehrtätigkeit auch marginal war, sollte diese Form grundsätzlich nicht als Berufsfeuerwehr akzeptiert werden. Die Leitung solcher Wehren ist nur im Nebenamt bzw. als Unterstellung unter die örtliche Freiwillige Feuerwehr bekannt [5].

4.2 Städtische Feuerwehr
Ebenfalls um Kosten zu sparen, hatte eine Reihe von Städten zwei oder drei berufliche Angehörige ihrer gemeindlichen Einrichtungen wie Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke, Fuhrpark, Straßenreinigung, Müllabfuhr, Gartenanlagen u. ä. verpflichtet, Wohnung an oder in der Feuerwache zu nehmen und der Feuerwehr anzugehören. Ein Teil dieser Beschäftigten verrichtete seine gewerblichen Tätigkeiten auf der Wache oder hatte in der Freizeit nach Dienstplan dort zu verbleiben. In aller Regel unterstand eine solche „städtische Feuerwehr" einem beruflichen oder nebenberuflichen Direktor, dem auch die Freiwillige Feuerwehr zugeordnet war.
Eine solche Feuerwehr würde heute keine behördliche Anerkennung als Berufsfeuerwehr erhalten.
Derartige Feuerwehren werden von einigen Gemeinden als Berufsfeuerwehr bezeichnet, aber nicht in allen Fällen von den Berufsfeuerwehrvereinigungen akzeptiert [1].

4.3 Berufsfeuerwehr mit Nebenbetrieb
Eine häufige Organisationsform war, der Berufsfeuerwehr Aufgaben der Gemeinde zu übertragen, die überwiegend auf der Wache zu leisten waren, wie Reparaturarbeiten, Unterhaltung des Fuhrparks, Betreiben der städtischen Telefonzentrale, Desinfektionsanlage, Amtswaage, städtische Uhrenanlage, Sanitätsstationen, außerhalb der Wache vor allem aber Krankentransportwesen, seltener der Leichentransport oder der Gefangenentransport.

Die Angehörigen dieser Feuerwehren waren ausnahmslos Gemeindebedienstete, überwiegend im Beamtenverhältnis. Der Charakter dieser Wehren als Berufsfeuerwehr ist unstrittig [1].

4.4 Feuerlöschpolizei
Durch das preußische Feuerlöschgesetz vom 15. Dezember 1933 wurden Berufs- und Freiwillige Feuerwehren zur „Polizeiexekutive besonderer Art" (später auch als Sammelbegriff „Feuerlöschpolizei" genannt); es unterstellte beide Einrichtungen dem jeweiligen Ortspolizeiverwalter [6].

Die Bezeichnung beschränkte sich im Wesentlichen auf in Preußen befindliche städtische Berufsfeuerwehren. Die Versuche, den Begriff auf die außerpreußischen Feuerwehren auszudehnen, hatten nur geringen Erfolg.

Existenz-und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr

Die Berufsfeuerwehr blieb auch als Feuerlöschpolizei organisatorisch weiter eine eigenständige kommunale Behörde.

4.5 Feuerschutzpolizei
Mit dem (Reichs-)Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 23. November 1938 wurde den Städten die Entscheidungsfreiheit über das Betreiben einer Berufs- oder einer Freiwilligen Feuerwehr genommen. Durch Aufzählung in der Ersten Durchführungsverordnung wurde vom Reichsminister des Innern festgesetzt, welche Städte eine Feuerschutzpolizei zu bilden hatten. Die Auswahl geschah vorwiegend nach luftschutztechnischen Gesichtspunkten und hatte mit der Umwandlung die Eingliederung in die Polizei zur Folge. Mit dem anschließenden Runderlass Organisation wurde eine Mindeststärke vorgeschrieben, außerdem waren sämtliche Nebenaufgaben abzugeben. Etwaige andere Beschäftigungsverhältnisse waren in ein Beamtenverhältnis umzuwandeln [7].

Die nicht umgewandelten Berufsfeuerwehren mussten als Stamm in die bestehende oder neu aufzustellende Freiwillige Feuerwehr überführt werden; damit waren die Debatten über Bestehen oder Nichtbestehen einer beruflichen Feuerwehr abgeschlossen. Mit der Regelung war zwar in gewisser Weise den früheren Forderungen der Berufsfeuerwehren entsprochen worden, aber nun hatten sie entgegen ihren Absichten jede Eigenständigkeit verloren.

4.6 Freiwillige Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften
Der Begriff entwickelte sich nach dem Zweiten Weltkrieg und gilt für alle Feuerwehren, die berufliche und freiwillige Kräfte beschäftigen, sofern sie nicht als Berufsfeuerwehren von der Aufsichtsbehörde anerkannt sind [4]. Während in diesen freiwilligen Wehren die hauptamtlichen Kräfte meist Angestellte sind, sind dies in anerkannten Berufsfeuerwehren – wegen Übergangsumständen die Berufsfeuerwehren der neuen Länder z.Z. ausgenommen – weit überwiegend Beamte.

4.7 Kreislöschbereitschaften und Kommandos F
Die nach dem Zweiten Weltkrieg wiedererstandenen Berufsfeuerwehren auf dem Gebiet der DDR wurden in Kommandos des Organs Feuerwehr umgewandelt und in die Volkspolizei eingegliedert. Die Volkspolizei war staatlich organisiert und somit auch die Kommandos F. Kreislöschbereitschaften, ebenfalls Kommandos des Organs F, wurden in einer Reihe von Kreisen der DDR eingerichtet. Sie waren Berufsfeuerwehren, wurden aber auf Kreisebene organisiert und eingesetzt. Sie glichen damit nicht den früheren typischen städtischen Berufsfeuerwehren [1].

5 Diskussion um den Begriff Berufsfeuerwehr

1902 berichtete Molitor in „Feuer, Schutz und Trutz" über eine beachtenswerte, auf den damaligen Branddirektor Reichel aus Hannover zurückgehende Zusammenstellung von Berufsfeuerwehren (29) und Berufsfeuerwachen (8) sowie gemischtem System mit Berufs- und bezahlten Feuerwehren (6) und nur nachts besetzten Berufsfeuerwachen (2) [8]. Das gemischte System und die nur nachts besetzten Berufsfeuerwachen führten erneut zur Diskussion über die Abgrenzung der Berufsfeuerwehren von anderen Feuerwehren.

1881 definierte Döhring die Berufsfeuerwehr „als eine Truppe mit straffer Disziplin, die die Bekämpfung des Feuers als ihr ausschließliches Geschäft betreibt" [9].

Ohne nähere Zuordnung war vor der Jahrhundertwende die Definition für „Berufsfeuerwehr" wie folgt zu lesen: „Gewöhnlich sieht man eine solche Feuerwehr als Berufsfeuerwehr an, bei der sich etwa acht Mann ständig im Dienst befinden, die nur als Feuerwehrleute angestellt und in der Lage sind, ein Feuer mit einem Rohre abzulöschen" [10].

1897 spricht Krameyer in seinem Werk „Die Organisation der Feuerwehren" dann von einer Berufsfeuerwehr, „wenn die Leute ausschließlich auf Zeit oder lebenslänglich angestellt sind" [11]. Dr. Burckhardt vertritt 1917 in seiner Schrift „Die Rechtsverhältnisse des Feuerlöschwesens in Preußen" die folgende Definition: „ Das Hauptmerkmal ist die straffe Organisation und die Ständigkeit der Bereitschaft" [12]. 1919 stellt Brandmeister Scheele im Artikel „Über Berufsfeuerwehren, die es sind und die es sein wollen" die Frage, „wo soll nach unten die Grenze gezogen werden, d.h. welche kleinste Löscheinheit soll noch als Berufsfeuerwehr gelten?" Scheele kommt nach einigen Betrachtungen zu folgenden Überlegungen: „Meines Erachtens ist erst dann von einer Berufsfeuerwehr zu reden, wenn die Löschmacht so groß und in der Lage ist, ein Rohr gegen das Feuer vorzunehmen und gleichzeitig ein Rettungsmanöver auszuführen oder ein wirkliches Feuer mit zwei Rohren abzulöschen. Auch ein Angriffsfahrzeug zur Beförderung der Mannschaften, eine Feuermelde- und Alarmanlage sind nötig" [10].

Das Thema wird auf Betreiben Scheeles auch auf dem Verbandstag 1920 des Reichsvereins der Deutschen Feuerwehringenieure in Eisenach behandelt, endet aber nur mit dem Auftrag, alle Städte über 30.000 Einwohner, ausgerichtet am Dreier-System Wehr/Wache/ Posten, zu befragen. Diese Liste erscheint 1922 in der Zeitschrift „Feuerschutz" und ist die umfangreichste Sammlung von Angaben, die zu diesem Thema veröffentlicht worden ist [13]. Es sei aber angemerkt, dass praktisch alle Städte, die dort einen Berufsfeuerwehrposten meldeten, später für ihre Berufsfeuerwehr ein jüngeres Gründungsdatum angaben.

Der Berufsfeuerwehrposten ist also selbst von der eigenen Stadt nicht als Berufsfeuerwehr angesehen worden.

Unter Hinweis auf den Grundsatz „Aufgabe der Technik ist es, mit den geringsten Mitteln das genau bezeichnete Ziel zu erreichen", wird mit dem Normentwurf DIN FEN 180 „Der Löschzug der Berufsfeuerwehr" vom November 1933 erneut eine Diskussion aufgrund folgenden Vorschlags ausgelöst: „Die Einheit für die Einteilung der Berufsfeuerwehren ist „der Löschzug". Als Löschzug gilt eine Abteilung der Feuerwehr, die als selbständige Truppe ein Schadenfeuer erfolgreich bekämpfen kann und mit den dazu erforderlichen Geräten ausgerüstet ist. Die Aufgabe des Löschzugs ist die gleichzeitige Ausführung einer Lösch- und einer Rettungsarbeit.

Kommt eine Rettungsmaßnahme nicht zur Ausführung, so muss auf Durchschnittsbrandstellen der Löschzug „drei Schlauchleitungen hintereinander entwickeln können" [14]. Zur Normierung kommt es aber nicht, weil „der Entwurf für den Einheitslöschzug wegen einer Reihe von Schwierigkeiten, die durch die bisher nicht einheitliche Organisation der deutschen Feuerwehr bedingt sind" (Normenstelle), nicht angenommen wird [15].

Die Frage wird schließlich mit dem (Reichs-)Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 3.11.1938 geregelt: Der Reichsminister des Innern wird zu entsprechenden Verordnungen ermächtigt, mit denen er die Berufsfeuerwehren durch einfache Nennung in Feuerschutzpolizeien umwandeln lässt und die nicht umgewandelten zum Bestandteil Freiwilliger Feuerwehren macht.

Nach dem Zweiten Weltkrieg setzt sich bei Vorhandensein von beruflichem Feuerwehrpersonal aufgrund der alleinigen Zuständigkeit der Länder und dem dadurch bedingten Wegfall von Sonderwegen für gemeindliche Feuerwehren die ausschließliche Unterteilung in Berufsfeuerwehren und Freiwillige Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften durch.

Jetzt gehen die Länder den Weg, die Gemeinden mit Berufsfeuerwehr namentlich durch Gesetz zu bestimmen bzw. durch Einwohnerzahlen das Einrichten einer Berufsfeuerwehr vorzuschreiben.

6 Kriterien für die Existenz einer Berufsfeuerwehr

6.1 Eindeutiges Kriterium

Anerkennung als Berufsfeuerwehr durch die Aufsichtsbehörde

Erläuterung: Wenn eine Anerkennung vorliegt, sind alle Zweifel beseitigt. Die Anerkennung kann durch Einzelverfügung oder Beschluss, gesetzliche oder verordnungsmäßige Benennung ausgesprochen werden.

6.2 Unabdingbare Kriterien
- Beschäftigung beruflichen (hauptamtlichen) Personals
- alarmbereite Unterbringung des Löschgerätes und beruflichen Personals in einem Wachgebäude
- Besetzung eines Löschfahrzeugs im Wachgebäude mit dem beruflichen Personal.

Erläuterung: Alle feuerwehrhistorischen Erfahrungen mit der Gründung von Berufsfeuerwehren zeigen diese unabdingbaren Kriterien als nicht unterschreitbar auf.

6.3 Altersbestimmung
Bei der Altersbestimmung müssen zwei Gesichtspunkte berücksichtigt werden:
- Das Gründungsdatum nach der Anerkennung, ggf. nach den unabdingbaren Kriterien
- Das Bestehen seit der Gründung und das kontinuierliche, ununterbrochene Fortbestehen als Berufsfeuerwehr bis heute bzw. bis zur bisher bekannten Auflösung sind nachzuweisen.

7 Hinweise zum Ermitteln der Gründungsumstände

Die Gründung von Berufsfeuerwehren ging anfangs ungeregelte Wege und wurde in der Öffentlichkeit zunächst lediglich registriert, obwohl in allen Fällen eine Entscheidung vorliegen musste, und zwar früher eine polizeiliche Verfügung, später ein städtischer Beschluss. An sich kann aber erst die Ausführung der Entscheidung ein Gründungsdatum hergeben. Derartige Unterlagen werden meist in den Gemeinde- und Stadtarchiven aufbewahrt. Entsprechende Akten der Aufsichtsbehörden findet man im Allgemeinen in den Staatsarchiven. Das Aufbewahrungsstichwort für die Gründungsakten muss nicht unbedingt „Berufsfeuerwehr" oder „Feuerwehr" sein: Die Fundstelle hängt vielmehr von den Ordnungsprinzipien in den jeweiligen Archiven ab. So sollten auch andere Schlagworte wie Baubehörden, Polizei- bzw. Ordnungsbehörden, Brandversicherungen, Finanzwesen, Katastrophenschutz usw. überprüft werden. Eine Vielzahl von Hinweisen kann die Durchsicht des Pressearchivs oder der Sitzungsprotokolle des Gemeinderats erbringen.

Auch in gedruckten Quellen finden sich häufig Hinweise auf Berufsfeuerwehren; insbesondere ist dabei zu denken an:
- Gesetze und Verordnungen zum Feuerwehrwesen
- Feuerwehrfachpresse
- Buchveröffentlichungen
- Berichte zu Fachveranstaltungen
- Jubiläumsschriften
- Feuerwehrkalender
- örtliche Tagespresse
- Protokolle von Sitzungen und Veranstaltungen
- Illustrierte Zeitschriften

Das Deutsche Feuerwehrmuseum und regionale Feuerwehrmuseen halten Material zum Thema bereit. Daneben gibt es aber begleitende und vergleichende Zusammenstellungen in Fachveröffentlichungen. Zunächst wurde nur registriert, wenn eine Feuerwehr von sich behauptete, sie sei eine Berufsfeuerwehr. Die erste Zusammenstellung findet sich offenbar in Jungs Jahrbuch von 1871 [16] mit recht umfangreichen Darstellungen. Die nächste Gesamtübersicht ist die 1897 von Rohrlack in der Zeitschrift „Feuer und Wasser" veröffentlichte Liste mit 43 kommunalen Berufsfeuerwehren [17]. Die gleiche Anzahl enthält die Brockhaus-Ausgabe 1898. Diese Brockhaus-Tabelle ist insofern interessant, als sie die früheste Sammlung der Gründungsdaten enthält [18]. Seit 1897 erscheinende Rang- und Quartierlisten über die Feuerwehr-Offiziere geben von den jeweils existierenden Berufsfeuerwehren Nachricht. Betrachtungen zur Gründungsfolge stellt der Artikel „Der Verband Deutscher Berufsfeuerwehren und das Feuerlöschwesen" in „Feuer und Wasser" 1914 an. Dabei nennt der Artikel auch die Gründungsdaten aller Berufsfeuerwehren [3]. An dieser Stelle ist auch nochmals auf Scheeles Artikel hinzuweisen [13].

Seit 1926 erschienen die Taschenbücher des Reichsvereins Deutscher Feuerwehringenieure (RDF), die alle bekannten Berufsfeuerwehren vorstellten. Sie geben umfassende Auskunft über jede Berufsfeuerwehr und nannten das von der Wehr mitgeteilte Gründungsdatum. Die Taschenbücher erschienen bis 1944 [19].

Nach dem Zweiten Weltkrieg erschien mit vergleichbaren Angaben zunächst seit 1949 die Taschenbuchreihe „Die deutsche Feuerwehr" (auf die drei Westzonen beschränkt), verfasst von Raue, bis zur Ausgabe 1960 [20]. Umso mehr müssen die Broschüren der AGBF, verantwortet vom Ltd. Branddirektor Rolf-Dieter Bräunig, Hannover, aus den Jahren 1990, 1992 und 1994 hervorgehoben werden, die alle deutschen Berufsfeuerwehren umfangreich vorstellen [21].

Die heute angewendete Definition für den Begriff Berufsfeuerwehr befindet sich in der DIN 14011 Teil 9, in der es heißt: „Die Berufsfeuerwehr ist eine öffentliche Feuerwehr. Sie besteht aus hauptamtlich tätigen Einsatzkräften des feuerwehrtechnischen Dienstes"[4].

Zu dieser Definition muss kritisch angemerkt werden, dass sie nicht eindeutig ist, denn auch anerkannte Berufsfeuerwehren verfügen über zusätzliche Freiwillige Feuerwehren. Weiter sind Freiwillige Feuerwehren ebenfalls öffentliche Feuerwehren und zahlreiche Freiwillige Feuerwehren verfügen über hauptamtliche Kräfte (siehe 4.6). Deutlicher dürfte die Unterscheidung bei der Beschäftigung von Beamten sein. In den öffentlichen Berufsfeuerwehren werden weitgehend Beamte des feuerwehrtechnischen Dienstes beschäftigt, in den Freiwilligen Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften überwiegend feuerwehrtechnische Angestellte.

Beides beruht auf der Entscheidung der Gemeinde für eine Berufsfeuerwehr (die Anerkennung als solche) oder gegen eine solche.

Es muss deshalb bei der Feststellung, ob eine Berufsfeuerwehr besteht oder nicht, die Anerkennung eine wesentliche Rolle spielen.

8 Quellennachweis

[1] Günter Strumpf: Das Gründungsdatum bei kommunalen deutschen Berufsfeuerwehren, Zeitschrift Brandschutz, Jahrgang 1997

[2] J. Klingler: Die ersten Feuerwehren, Zeitschrift Deutscher Feuerschutz, Jahrgang 1940

[3] Verfasser ungenannt: Der Verband Deutscher Berufsfeuerwehren und das Feuerlöschwesen, Zeitschrift Feuer und Wasser, Jahrgang 1914

[4] Branddirektor Dipl.-Ing. Joachim Hahn, Ing. Horst Zacher: Begriffe, Kurzzeichen, Graphische Symbole des deutschen Feuerwehrwesens, W. Kohlhammer GmbH, Stuttgart 1983 (Die Roten Hefte Nr. 53)

[5] C.D. Magirus: Das Feuerlöschwesen in allen seinen Teilen, Selbstverlag, Ulm 1877

[6] C.A.W. Schnell: Abriß aus der Geschichte der Freiwilligen Feuerwehren (1933-1945), veröffentlicht in: Der Goldene Helm, Hans G. Kernmayer, Verlagsbuchhandlung Pohl & Co, München 1956

[7] Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure e.V.: Taschenbuch für deutsche Feuerwehringenieure (verantwortlich BD a.D. Floeter), Berlin 1944

[8] Molitor: Feuer, Schutz und Trutz, Union Deutsche Verlagsgesellschaft, 1902

[9] Wilhelm Döhring: Handbuch des Feuerlösch- und Rettungswesens, Verlag Parey, Berlin 1881

[10] Brandmeister Dipl.-Ing. Hans Scheele: Über Berufsfeuerwehren, die es sind und die es sein wollen, Zeitschrift Feuer und Wasser, Jahrgang 1919

[11] Krameyer: Die Organisation der Feuerwehren, Verlag Julius Springer, Berlin 1897

[12] Dr. Hans Burckhard: Die Rechtsverhältnisse des Feuerlöschwesens in Preußen, Verlag Arthur Tutzloff, Berlin 1917

[13] Dipl.-Ing. H. Scheele: Welche deutschen Städte über 30.000 Einwohner besitzen Berufsfeuerwehren? Zeitschrift Feuerschutz, Jahrgang 1922

[14] Mitteilungen der Feuerwehrtechnischen Normenstelle: Entwurf: Der Löschzug der Berufsfeuerwehr, Stärke und Ausrüstung, Bearbeiter: Dr. Ing. Kalaß, Magdeburg 1933

[15] Mitteilungen der Feuerwehrtechnischen Normenstelle: Änderungen: DIN/FEN 180 Geschäftsführer: Baurat Dipl.-Ing. Gemkow, Berlin 1934

[16] Ludwig Jung: Jahrbuch des Deutschen Feuerlöschwesens, Selbstverlag des Herausgebers, München 1871

[17] H. Rohrlack: Die Angriffs-Fahrzeuge der deutschen Berufs-Feuerwehren, Zeitschrift Feuer und Wasser, Jahrgang 1897

[18] Brockhaus Konversationslexikon: Verlag. F. A. Brockhaus, Berlin und Wien 1898

[19] Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure e.V.:
Taschenbuch für deutsche Feuerwehringenieure, erschienen 1926, 1927, 1929, 1930, 1933, 1935, 1937, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, Bearbeiter: BD a.D. Floeter

[20] Baurat Dipl.-Ing. Karl Raue: Die deutsche Feuerwehr, Stuttgart, erschienen 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1958, 1960

[21] Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren: Die Berufsfeuerwehren der Bundesrepublik Deutschland, Hannover, bisher erschienen1990, 1992, 1994, verantwortlich Ltd. BD Rolf-Dieter Bräunig

Die Verfasserangaben erscheinen in der Form, in der sie in der Originalveröffentlichung angegeben sind.

Die Berliner Berufsfeuerwehr

Eine Zeitlang Hoch- und Pflanzschule des deutschen Feuerwehrwesens

Günter STRUMPF

Die Berliner Feuerwehr hat mehrmals ganz wesentlich Art und Weise der deutschen Feuerwehrentwicklung beeinflusst. Dabei ist vor allem an die Gründung mit ihrer Organisation zur Bekämpfung von Entstehungsbränden in einer Großstadt zu denken, aber auch an die Einführung der Hilfsfrist von zehn Minuten, an die Schaffung von Löschzügen und an die Dreiteilung des Löschangriffs. Um 1890 hatte sich die Berliner Feuerwehr den Ruf der „Pflanz- und Hochschule des deutschen Feuerwehrwesens“ erworben.

Wie kam es dazu, dass gerade in Berlin solche neuen Schritte getan wurden? Hatte 1842 der große Brand von Hamburg allgemein in Deutschland eine Suche nach neuen Möglichkeiten der Brandbekämpfung ausgelöst, so hatte 1843 in Berlin der Brand des Opernhauses unter den Linden, bei dem der heiße Brandschutt sechs Wochen lang nicht betreten werden konnte, den letzten Anstoß gegeben, nach Veränderungen zu forschen. Das heraufziehende Industriezeitalter bot endlich neue Möglichkeiten, dem beinahe jede Nacht als Feind auftretenden Feuer wirksamer zu begegnen.

Bekämpfung von Entstehungsbränden in einer Großstadt

In Berlin hatte man vor 1851 eine wirksame Abwehr von Bränden mehr oder weniger nur durch bauliche Mittel, also vorbeugend, für möglich gehalten. So gab es damals in der königlichen Residenzstadt Berlin zwar Spritzen, neben den vorherrschenden handgezogenen Handdruckspritzen einige pferdegezogene (bespannte) Handdruckspritzen, aber seit 1832 auch eine Dampfspritze, die erste des Kontinents. Die meisten Handdruckspritzen waren klobige Einzelanfertigungen, von schwerfälliger Konstruktion mit geringer Förderleistung, deren Einsatz großen Personal- und Zeitaufwand erforderte. Alle diese Spritzen konnten das Wasser nicht ansaugen, sondern mussten eimerweise gefüllt werden. Das dazu erforderliche Eimerpersonal wurde monatlich aus der Bewohnerschaft heraus verpflichtet. Die Alarmierung der zur Löscharbeit verpflichteten Bewohner geschah durch Läuten der Kirchenglocken, von Seiten der Nachtwächter durch Tuten und von Seiten des Militärs durch Austrommeln. Zwar versammelte sich danach das Eimer- und das Spritzenpersonal an ihrem Spritzenhaus, nur wussten danach die Wenigsten, wo es denn nun brannte. In der Praxis ließ sich das dann nur über Gerüchte ermitteln, wenn nicht der Feuerschein den Weg wies. Wasser gab es, sofern nicht Spree oder Panke an der Brandstelle vorbei flossen, ausschließlich aus Brunnen. Deshalb waren 28 sogenannte Nachtwachtspritzen über die Stadt verteilt worden, die nur nachts alarmiert werden konnten und mit erschreckend gering bezahltem Personal besetzt waren. Dieses Personal war ohne Anleitung geblieben, denn eine Führung bestand nur im Einsatzfalle, und zwar durch mehr oder weniger unkundige Ratsherren, welche diese Aufgabe wegen anderer amtlicher Tätigkeiten noch nebenbei zu erledigen hatten.

1845 wurde der damalige technische Beamte des Polizeipräsidenten, Ludwig Scabell, für die Nachtwachtspritzen mit ihrem bezahlten Personal zuständig. Scabell erkannte, dass dem Feuer ebenso überfallartig entgegen getreten werden müsse, wie es selbst auftrat, und begann nun, zunächst ohne Kenntnis dessen, was andere Städte taten, die Mängel zu beseitigen. Er hielt das Personal trotz dessen schlechter Entlohnung überhaupt erst einmal zum Dienst an und übte es ein. Tatsächlich führte er damals, obwohl er dem Militär nicht angehört hatte, militärischen Drill und damit schnelles und sicheres Arbeiten ein. Um diese Zeit konnten die Interessierten schon von den völlig neuartigen freiwilligen Feuerwehren hören, die nach dem französischen Vorbild der Nationalgarden übten und erklärten, man müsse gegen den inneren Feind die gleichen Methoden einsetzen, wie gegen den äußeren Feind.

1847 hatte Scabell dem damaligen Polizeipräsidenten einen Reorganisationsplan unterbreitet, der, strategisch betrachtet, das Bekämpfen eines Brandes noch während dessen Entstehen ermöglichen sollte. Der Plan sah, allerdings nur zur Nachtzeit, die Stationierung von bespannten Spritzen mit je fünf Feuerwehrleuten in 24 Feuerwachen über das Stadtgebiet verteilt vor, dazu acht Depotwachen mit dem Druckpersonal auf bespannten Kremsern (Omnibussen), Wasserwagen und Maschinenleitern sowie einer Hauptfeuerwache im Zentrum der Stadt. Hinzu kamen Gerätewagen, eine Handwerks- und eine Rädertienen-Kolonne (Rädertonnen zum Wassertransport). Das gesamte Personal sollte nun unter Leitung eines Branddirektors militärmethodisch ausgebildet und hauptberuflich nur für die Brandbekämpfung beschäftigt werden. Vor allem sah der Plan berufliches Führungspersonal vor. Alle Personen und Gerätschaften für den sofortigen Einsatz sollten künftig auf Fuhrwerken mit gemieteten Pferden eiligst an die Brandstelle geschafft werden.

Um diesen Plan, der die bis dahin stiefmütterlich behandelte Brandbekämpfung zu einem Beruf machen würde, gab es wegen der Frage der Kostenverteilung und der Zuordnung der neuen Einrichtung

jahrelange Auseinandersetzungen zwischen dem staatlichen Polizeipräsidium und der noch schwachen eigenständigen Stadtverwaltung, dem Magistrat. Der städtische Magistrat sollte nach den Vorstellungen des Polizeipräsidenten zwar die Kosten tragen, die neu zu bildende Einrichtung aber beim staatlichen Präsidium verbleiben. Der Streit ging über Jahre. 1849 wurde der Plan von dem besonders tatkräftigen Polizeipräsidenten v. Hinckeldey aufgegriffen und, offenbar von ihm persönlich, von der Nachtzeit auf die Tageszeit ausgeweitet. Außerdem wurde in den Plan eine Zeigertelegrafenanlage aufgenommen. Um die Dienstzeiterweiterung und die hinzugefügte Telegrafenanlage in den Kostenplan einzubeziehen, wurde durch v. Hinckeldey die Zahl der Feuerwachen auf 18 und die Zahl der Depots auf fünf gekürzt. Anschließend verschaffte sich v. Hinckeldey, am düpierten (missachteten) Magistrat vorbei, die Zustimmung des preußischen Innenministers. Diesen Tag, den 16. Januar 1851, betrachtete die Berliner Feuerwehr lange Zeit als ihren Gründungstag.

Abb. 1.

Ludwig Scabell
geboren am 25. September 1811,
gestorben am 9. Juni 1885
Erster Berliner Branddirektor
vom 1. Februar 1851 bis 30. September 1875

Gründung der Berufsfeuerwehr durch den preußischen Staat am 27. Januar 1851

Tatsächlich wurde die Gründung der Feuerwehr am 27. Januar 1851 verfügt, am 1. Februar 1851 der erste Beamte eingestellt, nämlich Branddirektor Scabell, der nach der Klärung von Grundstücksfragen am 1. März 1851 begann, die weiteren Beamten einzustellen, und zwar einen Brandinspektor, vier Brandmeister, 40 Oberfeuermänner, 180 Feuermänner und 360 Spritzenmänner als Druckpersonal. Um auch die 411 Straßenreiniger als Druckpersonal einsetzen zu können, wurde Scabell im Nebenamt zusätzlich noch die Straßenreinigung unterstellt.

Schon im März waren alle Grundstücke beschafft bzw. die Nutzung vorhandener Grundstücke geregelt und schon ein nennenswerter Teil des Personals eingestellt; der Ausbildungs- und Übungsbetrieb begann. Alle Feuerwehrangehörigen wurden exerziermäßig in die Brandbekämpfung eingeübt und durch umfangreiche Turnübungen körperlich tüchtig gemacht. Die Feuermänner wurden als Steiger (hier: Sappeure) in der Nutzung der neuen Hakenleitern ausgebildet. Dazu beschaffte Scabell einheitliche leistungsfähige Fahrzeuge und Spritzen, die ausnahmslos mit Pferden bespannt waren. Die Unterbringung geschah in primitiven Bauteilen auf Polizeidienststellen (heute etwa wie Garagen), später auch auf Nachbargrundstücken und Gegenübergrundstücken. Ein Teil der Fahrzeuge wurde zur Mitnahme von Wasser eingesetzt, selbst als 1856 das Wasserrohrnetz mit seinen zahlreichen Hydranten in Betrieb ging. Das ständige Üben aller Handgriffe führte zu Schnelligkeit und Bedienungssicherheit, die Ausrückezeit wurde damit auf 1-1,5 Minuten gesenkt. Als Taktik legte Scabell damals den Innenangriff fest, das heißt, das Feuer war an seinem Herd im Inneren eines brennenden Gebäudes anzugreifen.

Am 18. Juni 1851 besichtigte der damalige Polizeipräsident v. Hinckeldey die als „einexerziert“ gemeldete neue Einrichtung, die von nun an tätig werden konnte. Als sie am 6. September 1851 zu einem Feuer in den Anlagen des Prinz-Albrecht-Palais erschien, arbeitete sie selbständig, worauf sich die mitalarmierte alte Feuerlöschanstalt auflöste. Von nun an war von den Bürgern ein Feuer nicht mehr auf der Straße auszurufen („Feurio“) und so den Nachtwächtern mitzuteilen, sondern es musste bei der ebenfalls neuen Schutzpolizei gemeldet werden. Im November erhielten die Feuerwehrfahrzeuge die Vorfahrtberechtigung in der Stadt. Besonders erfolgreich wurde die Errichtung der unterirdischen Telegrafenanlage, die nicht nur alle Dienststellen miteinander verband, sondern bei Ihrer Inbetriebnahme 1852 auch gleich Gebäudefeuermelder umfasste. Nun konnte allen einzusetzenden Kräften sofort die Lage der Brandstelle angegeben werden, um direkt dorthin zu eilen.

Mit dieser Einrichtung gelang es erstmals in einer Großstadt, die Brände generell noch im Entstehen zu erfassen und zu bekämpfen. Diese Form mit beruflicher Tätigkeit, Ausbildung, Fuhrwerken unter Wassermitnahme und vor allem feuerwehrfachlicher Führung setzte sich langsam in allen größeren Städten ganz Deutschlands unter der Bezeichnung „Berliner System“ durch.

Einführung der Hilfsfrist

Bis heute ist unbekannt geblieben, welche Überlegungen den damaligen Polizeipräsidenten veranlasst haben, zum Nachfolger des ausscheidenden ersten Branddirektors Scabell den Telegrafenbau-Hauptmann Gustav Witte aus der preußischen Armee zu bestimmen. Der begann jedenfalls, sich im Mai 1875 in die Führung der Berliner Feuerwehr einzuarbeiten und übernahm im Oktober gleichen Jahres die Leitung.

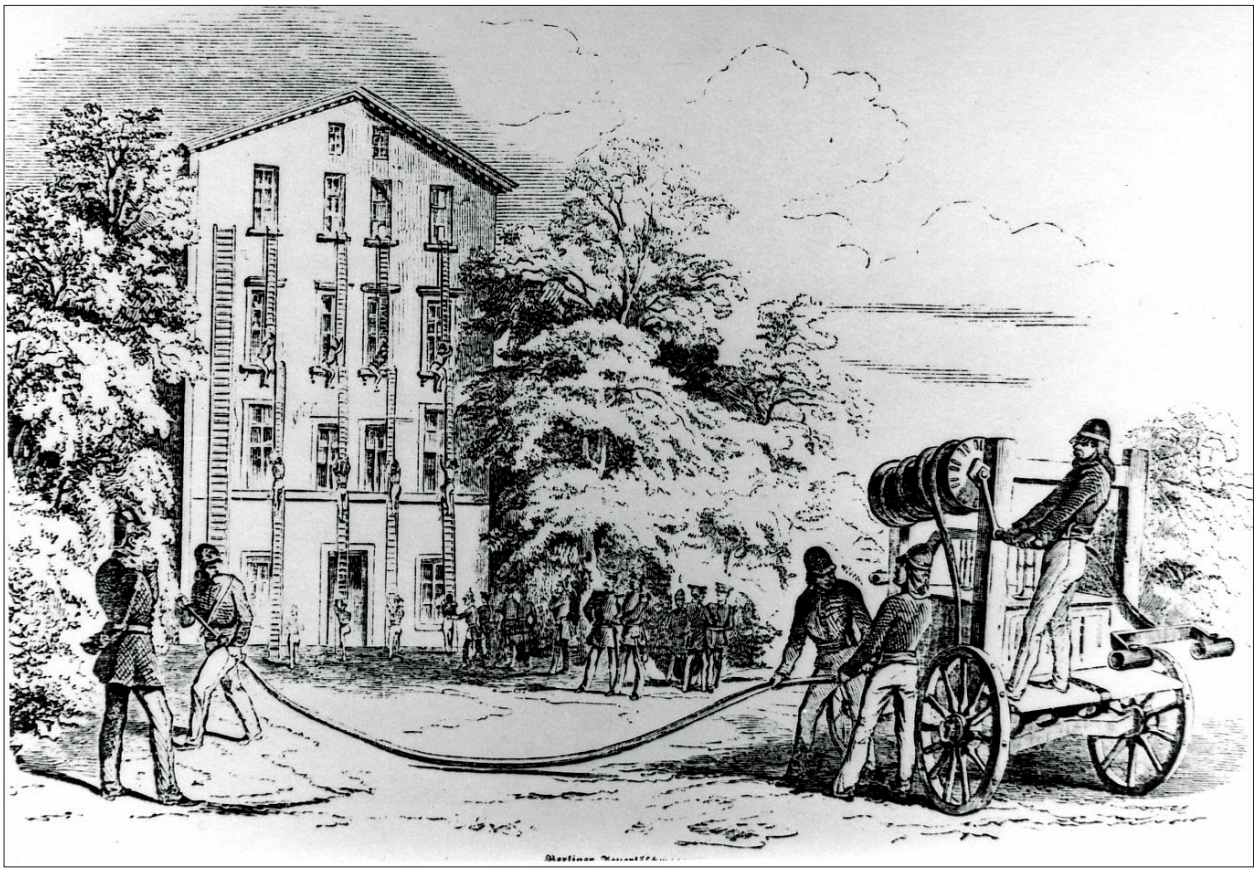


Abb. 2. Übung mit Handdruckspritze zur Zeit der Gründung um 1855

Hatte Scabell schon den Grundgedanken verfolgt, dass ein Brand nur dann ohne großen Schaden erfolgreich bekämpft werden könne, wenn er noch im Entstehen angegriffen würde, setzte Witte nun als Organisationsziel fest, dass zwischen dem Entdecken eines Feuers und dem Eingreifen der Löschkräfte auf der Brandstelle nicht mehr als zehn Minuten vergehen dürfen.

Beim Betrachten der vorgefundenen Organisation zeigte sich für Witte folgendes: Der größte Teil des Stadtgebiets wurde von Spritzen gedeckt, die in 19 Feuerwachen stationiert und mit nur wenigen Mann besetzt waren. Deshalb konnten sie erst wirksam arbeiten, wenn auch die Wasserwagen und die Mannschaftswagen mit den Druckmannschaften aus den fünf Depots sowie die Brandmeister aus der Hauptfeuerwache auf der Einsatzstelle zusammengetroffen waren. Zu jedem Brand wurden sämtliche Kräfte alarmiert. Und auf der Brandstelle mussten die nach Scabells Vorgaben im Rendez-vous-Verfahren in zufälliger Reihenfolge eintreffenden Fahrzeuge, bevor sie in der Lage waren, Wasser auf die Brandstelle zu geben, erst zu arbeitsfähigen Einheiten zusammengefügt werden. Das führte zu Verzögerungen und Irritationen und machte aus seinen Offizieren Handlanger. Als Erklärung hatte Scabell dazu angegeben, dass einzelne Organisationsteile nie den Willen des Oberkommandierenden durchkreuzen könnten. Er erschien denn auch auf jeder Brandstelle und leitete stets selbst den Einsatz. Solche Verfahrensweisen schlossen aber eine gleichbleibende Hilfsfrist aus, denn das Warten auf den Chef, der zwar aus den immer gleichen Diensträumen kam, aber zu den wechselnden Brandstellen die verschiedensten Entfernungen zu überwinden hatte, war eins von mehreren Hindernissen. Witte war klar, dass er von diesem Verfahren abweichen und seinen Offizieren Verantwortung übertragen musste.

Im Januar 1877 legte Witte eine Denkschrift vor, deren Ziel die Wahrung einer Hilfsfrist von zehn Minuten zwischen dem Entdecken und dem Bekämpfen eines Feuers an jedem Ort in der Stadt war. Dazu schlug er drei Maßnahmen vor, die Schaffung geschlossener Einheiten (Löschzüge), die Einrichtung von Zugführerstellen und den Bau neuartiger Gebäude zur Aufnahme solcher Löschzüge. Da die Kosten damit steigen würden, musste nicht nur der Polizeipräsident gewonnen werden, sondern vor allem die Stadtverwaltung, der Magistrat. In der Denkschrift hatte Witte folgende, auf den bis dahin gemachten Erfahrungen beruhende Überlegungen angestellt:

Für die geschlossenen Einheiten legt er dar, dass sie erforderlich seien, um sofort nach dem Eintreffen auf der Brandstelle aus wenigstens einem Rohr Wasser geben zu können. Dazu fasste Witte Spritze, Mannschaftswagen und Wasserwagen in einem Löschzug zusammen, den er einem Zugführer unter-

Abb. 3. Handdruck-Spritzenzug aus der Zeit Branddirektor Wittes

stellte. Dieser Zugführer hatte im Rahmen der Auftragstaktik selbständig zu handeln. Die Auftragstaktik bedeutete, dass Witte im Auftrag das Ziel festschrieb, das der Zugführer zu erreichen hatte (in allgemeinen Regelungen erfasst), aber **wie** der Zugführer das Ziel erreichte, war ihm überlassen. Damit machte er die Zugführer zu interessierten Mitarbeitern.

Zahl und Lage der Feuerwachen ergab sich aus folgenden Überlegungen Wittes:

a) Der zur Abgabe der Feuermeldung Eilende legt in der Minute 120 Meter zurück.
b) Die Orientierung über die Localität der Meldestelle (Polizei-Revier, resp. Feuerwache) und die Abgabe der Meldung selbst erfordert nach den bisherigen Erfahrungen durchschnittlich drei Minuten.
c) Die telegraphische Uebermittlung der Meldung an die Feuerwehr incl. der Alarmierung derselben erfordert zwei Minuten.
d) Die Fahrzeuge der Feuerwehr legen pro Minute einen Weg von durchschnittlich 250 Metern zurück.

Die unmittelbare Wirkungssphäre eines Feuerwehr-Depots geht demnach über eine Entfernung von etwa 1000 bis 1200 Metern nicht hinaus.

Drei Jahre erforderten die Verhandlungen mit dem städtischen Magistrat, dann begann die Stadt ein Bauprogramm für sechs Feuerwachen, deren erste 1882 fertig gestellt wurde und nun einen ganzen Löschzug aufnahm. Ein Jahr später bekam Witte die geforderten Stellen für die Zugführer. Da sich der Bau der neuartigen Feuerwachen über viele Jahre hinzog, verzögerte sich naturgemäß die Ausdehnung der Hilfsfrist auf das gesamte Stadtgebiet, aber begonnen hatte Witte damit schon unter Hinnahme zahlreicher Provisorien nach der Abfassung des Plans.

Mit diesen Vorgaben hatte Witte zum Erreichen der Hilfsfrist die bisherige Bereitstellung der Kräfte gewissermaßen strategisch geregelt, nun betrachtete er ihren Einsatz taktisch:

Um die **Meldezeit** vom Brandort zur Meldestelle niedrig zu halten, ließ er zu den vorhandenen Gebäudefeuermeldern zusätzliche Straßenfeuermelder in gleichbleibendem Abstand aufstellen und in allen Hauseingängen musste die nächste Meldestelle angeschlagen werden.
Die **Alarmierungszeit** zwischen Meldestelle und Feuerwache wurde durch Umstellen von dem langsamen Zeigertelegrafen, bei dem der sich bewegende Zeiger jeden Buchstaben einzeln auf einer feststehenden Scheibe aufsuchen musste, auf das schnellere und sichere Morsesystem umgestellt, bei dem die Zeichen flott hintereinander in einen fortlaufenden Papierstreifen gestanzt wurden und auch noch nachlesbar waren.
Die **Ausrückezeit** innerhalb des Wachgebäudes wurde durch die bauliche Gestaltung und das **Einstellen feuerwehreigener Pferde** beschleunigt, für die nunmehr Stallanlagen an die Gebäude angefügt werden mussten.
Die **Anmarschzeit** zwischen Wache und Brandstelle blieb naturgemäß von ihrer Lage im Ausrückebereich und der Lage der Brandstelle bzw. der Meldestelle abhängig, besserte sich aber mit dem Voranschreiten des Bauprogramms.
Die **Erkundungszeit** auf der Brandstelle ließ sich nicht verbessern, veränderte sich aber mit dem Wirken neuer Brandschutzregelungen in den Bauvorschriften.
Dafür wurde jedoch die **Entwicklungszeit** auf der Brandstelle durch das Erscheinen der festen Löschzüge deutlich verkürzt.

Natürlich dauerte es viele Jahre, bis die Hilfsfrist im gesamten Stadtgebiet eingehalten werden konnte, doch war jetzt ein einsehbares und planbares System geschaffen, nachdem die Zahl und die Lage der Wachen und damit Stärke und Kosten der Feuerwehr errechnet werden konnten.

Diese Vorgehensweise setzte sich durch Übernahme von Feuerwehroffizieren aus Berlin bzw. durch Hospitieren auswärtiger Feuerwehroffiziere in Berlin unter der Bezeichnung „Wittesches Prinzip“ langsam bei allen deutschen Berufsfeuerwehren durch.

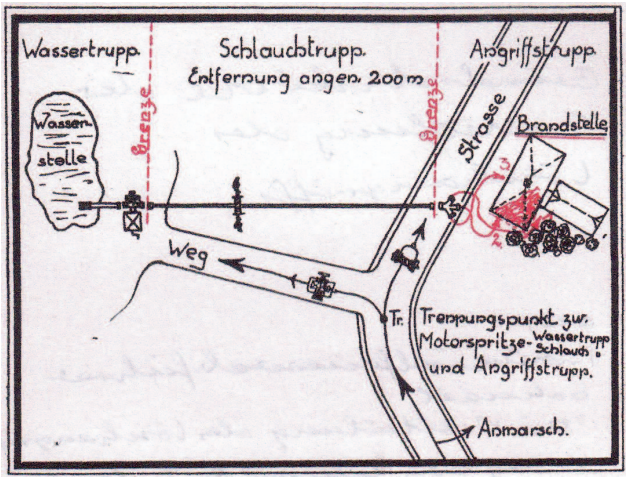


Abb. 4. Grundskizze der Dreiteilung des Löschangriffs; aus; Provinzialfeuerwehrführer Schnell „Die Dreiteilung des Löschangriffs“, Verlag Eduard Burder, Celle, 1935

Die Dreiteilung des Löschangriffs

1920 wurden große Teile der Umgebung Berlins in die damalige Reichshauptstadt eingemeindet, wobei auch 14 Feuerwehren mit beruflichen Kräften in die Berliner Feuerwehr eingegliedert wurden, darunter vier altbekannte Berufsfeuerwehren, neu entstandene aus den aufgelösten Garnisonfeuerwehren des Ersten Weltkriegs und solche aus dem Wachstum der umliegenden Gemeinden. Aus diesen verschiedenen Wehren sollte eine einheitliche Berufsfeuerwehr geschaffen werden. Die verschiedenen Wehren verfügten über Zwei-Fahrzeug-Züge mit Benzinantrieb bei 10-12 Mann Besatzung, über Drei-Fahrzeug-Züge mit Benzin- oder Elektroantrieb bei 13-15 Mann Besatzung sowie über Vier-Fahrzeug-Züge mit Elektroantrieb bei 15-18 Mann Besatzung. Außerdem waren die Fahrzeuge verschieden ausgerüstet. Dies verhinderte nun aber das Aufstellen einer einheitlichen Übungsordnung für das Arbeiten auf der Brandstelle, obwohl diese einheitliche Übungsordnung dringend für das gemeinsame Arbeiten auf den Einsatzstellen, aber auch für die Ausbildung des gemeinsamen Nachwuchses benötigt wurde, der trotz der verschiedenen Arbeitseinteilungen auf allen Löschzügen arbeiten sollte. Das gleiche Erfordernis bestand wegen der Brandingenieure, die aus anderen Dienststellen auf den verschiedenen Einsatzstellen erscheinen würden und auch in etwa gleiche Arbeitseinteilungen auf allen Brandstellen vorfinden müssten, egal in welchem Stadtteil. Zu dieser Zeit herrschte als Arbeitsweise der getrennte Löschangriff, das heißt, eine Gruppe öffnete den Weg zum Brandherd, eine andere trug unabhängig davon das Wasser vor. Die Stärke dieser Gruppen schwankte von einem Mann bis zu ganzen Kolonnen.

Da griff der Leiter der neu gebildeten Abteilung Einsatz, Baurat Paul Steiner, zu Georg Floeters Vorarbeit, vorher Branddirektor der selbständigen Stadt Schöneberg. Der hatte ja im nun gleichfalls eingemeindeten Schöneberg den Angriffstrupp geschaffen, die Verbindung von Freimachen des Angriffsweges und Vortragen des Wassers, doch damit die räumliche Trennung der Arbeitsbereiche Spritzenpersonal vor der Brandstelle und Steiger auf der Brandstelle noch nicht grundsätzlich beseitigt. Immerhin war damit modellhaft die Bindung einzelner Personen an bestimmte Handgriffe beseitigt worden. 1926 stellt nun Steiner die Löschzugbesatzung als taktische Einheit vor, in der die Besatzung des Zuges unabhängig von der Zahl der Männer in drei Trupps eingeteilt wurde, und zwar in einen Angriffstrupp, in einen Leitertrupp und in einen Schlauchtrupp. Die Einteilung ging davon aus, dass sich zum Erreichen der so nötigen Schnelligkeit die drei Aufgaben Wasserbeschaffung, Schlauchauslegung und Vordringen zum Brandherd gleichzeitig angehen ließen. Nun wurden alle Männer (bis auf den einen Maschinisten) von den Maschinen getrennt. Jetzt wurden zwar die Trupps verschieden stark aufgestellt, aber der Leitende (und der neu Ausgebildete) fand immer die gleichen drei Trupps mit immer gleicher Aufgabe vor. Dazu wurde von jetzt an die Ausrüstung der Trupps vorgeschrieben, und nicht mehr die der einzelnen Nummern. Das führte auch zu einer gewissen Selbständigkeit der Trupps. Ganz neu war: Nach Erledigung der Spezialaufgabe wurden auch Leiter- und Schlauchtrupp zu Angriffstrupps; jetzt kam das gesamte Personal auf der Brandstelle zum Einsatz an den Brandherd.

Diese Gliederung wurde als Dreiteilung des Löschangriffs bekannt. Bekannt gemacht und verbreitet wurde die völlig neue Methode rd. zehn Jahre später besonders vom Feuerwehr-Schulleiter Walter Schnell aus Celle, der aber in seinem Werk „Die Dreiteilung des Löschangriffs“ auf den Berliner Ursprung verwies. Die Dreiteilung wurde schließlich Ende der Dreißiger Jahre im ganzen damaligen Großdeutschland eingeführt und durchgesetzt.

Verwendete Literatur:

Die neuen Berliner Feuerlöschanstalten, Illustrierte Zeitung, 1852.

C. L. Scabell, Das Feuerlöschwesen Berlins, Berlin, 1853.

Gerstenberg, Das Feuerlöschwesen Berlins, Gerstenberg, Zeitschrift für Bauwesen, 1853.

Wilhelm Döhring, Handbuch des Feuerlösch- und Rettungswesens, Berlin 1881.

Die derzeitige Gliederung der Berliner Feuerwehr, Deutsche Bauzeitung, 1887.

Eugen Sierke, Die Berliner Feuerwehr, Zeitschrift Über Land und Meer, 1887.

Baurat Steiner, Richtlinien für das einheitliche Arbeiten der Berliner Löschzüge auf der Brandstelle, Zeitschrift Feuer und Wasser, 1926.

Branddirektor Runge, Die Neuorganisation der Groß-Berliner Feuerwehr, Zeitschrift Feuer und Wasser, 1926.

Provizialfeuerwehrführer Schnell, Die Dreiteilung des Löschangriffs, Verlag Eduard Binder, Celle 1935.

Bilder:
Archiv der Berliner Feuerwehr.

Fire Brigade Berlin

Summary

For a while, the Berlin Fire Brigade had the reputation in Germany of a "nursery and high school for the fire brigade system". This was based on its exemplary organization, which constantly made adjustments which led mainly to its success.
The Introduction of the Berlin Fire Department was the first time that all relevant people needed to attack a fire, were actually properly trained for their activities on the site of the fire. – All the necessary people and equipment was put on carts and pulled by horses to the fire for the first time. Additionally the fire brigade transported on special carts fire water to each site. Just one year later the world's first fire telegraph came into operation, which enabled the fire fighters for the first time to learn about the location of the fire at the time of alarm. Five years later an urban city water pipe network followed, which placed a hydrant every eighty feet to provide fire water. With these facilities it was possible for the first time in a big city to successfully attack early fires.
1877, the operating tactic was introduced into the Berlin fire brigade, where work forces were told WHAT they have to extinguish, but the Chief would decide HOW to do it. These fire companies were created, so the fire was immediately attacked at the time of arrival, since they no longer had to wait for the appearance of the authorised administrator or still missing vehicles. Though new buildings were required to accommodate whole fire companies, they were able from now on, due to the vehicle network, to set a time frame from the call for help to the arrival of help and start of fire extinguishing. Now even the extent of the required firefighters and the necessary location of fire stations could be calculated and determined.
In the nineteen twenties, last century, it became obvious that the fire fighting tactics at the scene of a fire had to be further developed. Until then separate groups advanced to the fire, once this was achieved, the others followed with the beamlines and the water. Now they came up with the idea of carrying out both activities simultaneously. In this line of thinking they tried to figure out what in general could be performed simultaneously in order to save time and be quicker. Now the site of fire was theoretically divided into three parts. One brigade connected the pump to the water source, at the same time a second brigade passed the assembled hose from the pump to the distributor in front of the fire and a third brigade – the crew – put down a pipe beginning at the distributor and rushed into the burning building. As soon as the first pipe gave water, the first and second brigade equipped also as crew, hurried to the distributor in front of the burning building and connected themselves to it – becoming second and third crew. With this work method the fire extinguishing became quicker and all fire fighters only worked under the cover of water, additionally now nearly all available staff were working on the fire.

Translation: Silke Strumpf

Die Gründung der Berufsfeuerwehr Memel und ihre Bedeutung

Erste von einer Stadtverwaltung aufgestellte Berufsfeuerwehr

Günter STRUMPF

1854 erweiterte sich der Krieg zwischen Russland und dem Osmanischen Reich unter Hinzutritt Englands und Frankreichs zum Krimkrieg. Der Krieg hatte die Blockade der russischen Häfen zur Folge. Der letzte freie Hafen in der Ostsee vor dem blockierten russischen Gebiet war das damals preußische Memel [1]; hier stapelte sich im Speicherviertel der Kriegsnachschub für Russland. In diesem Speicherviertel brach am 4. Oktober 1854 ein Brand aus, der, von einem orkanartigen Herbststurm begleitet, dieses Viertel und einen großen Teil vom übrigen Memel zu einem ungeheuren Friedhof mit rauchgeschwärzten Mauern und Schornsteinen machte. Der Brand vernichtete 330 Wohnhäuser, 83 Speicher, 133 Ställe, 49 Scheunen und Wagenremisen, drei Kirchen, fünf Schulen und neun Geschäftshäuser. (Nur ein Speicher, der außerhalb des Speicherviertels stand, ging nicht in Flammen auf und machte den Besitzer wohlhabend und berühmt: Es war Heinrich Schliemann, der sich anschließend seiner Neigung, der Archäologie, zuwenden konnte.)

Für den Magistrat der Stadt musste der Brand eine Bedrohung des Wohlstand verheißenden Handels bedeuten, denn die Kaufleute erwogen den Wechsel zur Hafenstadt Königsberg. Das veranlasste den Magistrat der Stadt, ganz schnell nach einer Lösung zu suchen, die die Kaufleute beruhigen würde: Das konnte nur die Berliner Feuerwehr sein, damals die einzige in Preußen bekannte Feuerwehr.

Preußischer Staat lehnte die Gründung ab

So wurden noch im November 1854 zwei Magistratsbeauftragte, die Stadträte Trobeen und Hauck, nach Berlin entsandt, um die dortige Berufsfeuerwehr zu studieren und das System auf Memel zu übertragen. Doch dort eingetroffen mussten sie feststellen, dass die Berliner Feuerwehr eine Einrichtung des Preußischen Staates war, der aber keine Bereitschaft zeigte, in Memel eine solche Einrichtung zu wiederholen.

Magistrat errichtete 1856 mit Hilfe des Berliner BD Scabell eine städtische BF

Inzwischen entwarf in Berlin der dortige Branddirektor Scabell einen Plan, der den Einsatz von Personal und Gerät der Berliner Feuerwehr in Memel vorsah und entwarf auch einen Wachbau. Dieser Wachbau ist insofern bemerkenswert, als er damals ein völlig neues Gebäudekonzept darstellte: Für jedes Fahrzeug wurde eine eigene Ausfahrt zur Straße vorgesehen und das Personal sollte im selben Gebäude untergebracht werden. Allerdings zogen sich die Verhandlungen mit dem Memeler Magistrat hin, denn nun musste alles auf städtische Verhältnisse und alleinige Kosten der Stadt Memel umgeplant werden, die entsprechenden Genehmigungen waren einzuholen, Verhandlungen mit zahlreichen, zunächst unkundigen Stellen mussten geführt werden, und so wurde es Sommer, bis das Vorhaben auf Grund des Drängens der Memeler begonnen wurde, obwohl beispielsweise das Verhältnis von Polizei und Feuerwehr unklar blieb, was in Berlin keine Rolle spielte. Doch im Juli 1855 beschloss die Stadt Memel die Errichtung einer Berufsfeuerwehr nach Berliner Muster, wenn auch mit Abweichungen von der Planung Scabells. Im September 1855 begann der Bau der Feuerwache, bei dem soviel Druck gemacht wurde, dass der Bau sogar schon bei Wintereinbruch unter Dach war.

Am 16. November 1855 begann die Beschaffung der Löschmaterialien, die nicht aus Berlin kommen sollten (Wasserwagen, Mannschaftswagen), ebenso begann die Auswahl und Einstellung des Personals, das nicht aus Berlin kommen würde (Druckpersonal, Handwerkskolonne). Am 15. Dezember wurde Brandmeister Helm aus Berlin in Memel zum Polizeiinspektor gewählt (in Berlin der jüngste Brandmeister). Im Januar 1856 trafen schließlich der bisherige Brandmeister Helm, ein Oberfeuermann und vier Feuermänner mit einer Handdruckspritze der Berliner Konstruktion Bachmann in Memel ein und begannen mit den dortigen Spritzenmannschaften den Übungsdienst. Am 6. Februar 1856 verkündete der Memeler Magistrat in einem „Publicandum“, „dass der Dienst der hiesigen Feuerwehr nunmehr organisiert und dieselbe in Thätigkeit getreten ist“. Die offizielle Dienstaufnahme wurde aber erst am 5. Mai 1856 bei besserem Wetter begangen. Zwischen beiden Terminen neigte sich allerdings der Krimkrieg, nachdem er eine halbe Million Soldaten das Leben gekostet hatte, dem Ende zu und die Blockade der russischen Häfen wurde Ende März 1856 aufgehoben.

Erfolgsmodell BF Memel

Die neue Berufsfeuerwehr Memel mit ihrer im Vergleich zu Berlin abgespeckten Version, so wurde die Wache bei Ausrücken der Stammbesatzung von angelernten, aber nicht ausgebildeten Arbeitern besetzt, zeigte sich trotzdem als Erfolgsmodell. Vor allem der bis dahin nicht in Betracht gezogene Umstand, dass sich Gemeinden diese Einrichtung, unabhängig vom Staat, selber schaffen konnten, führte zu ihrer Verbreitung, und zwar von Ost nach West.

Abb. 1.
Von Sattel gefahrene Handspritze; eine solche ging mit dem zugehörigen Personal 1856 von Berlin nach Memel. Auf welchem Wege die Spritze die 1.200 km entfernte Stadt erreichte ist nicht bekannt.

Die Errichtung einer Berufsfeuerwehr wurde lange Zeit nach dem Memeler Muster damit verbunden, den Leiter aus Berlin zu holen oder einen solchen dort ausbilden zu lassen. So entstanden auf dem Wege von Ost nach West bis zur Elblinie folgende Berufsfeuerwehrgründungen, die (außer in Sachsen) immer von Personal aus der Berliner Feuerwehr geführt wurden:

Preußen:

1851	Berlin	BD Scabell
1856	Memel	PI Helm, als BM aus Berlin
1858	Königsberg	BM Schönbeck aus Berlin
1859	Tilsit	(keine Nachrichten bekannt)
1859	Breslau	BM Westphalen aus Berlin
1859	Danzig	BM Müller aus Berlin
1862	Potsdam	OFM Krüger, Volontär in Berlin
1863	Stettin	OFM Thomas, Stellvertreter des BD Bock, aus Berlin

Sachsen:

1865	Leipzig	Baudirektor Dost (nebenamtlich)
1866	Chemnitz	BD Heßler (ehrenamtlich)
1868	Dresden	FLD Ritz

Bremen:

1870	Bremen	BD Schumann, von Danzig, vorher BM in Berlin

Anmerkung:
[1] seit 1945 Klaipėda, Litauen

Literatur:
Ludwig Jung, Jahrbuch des Deutschen Feuerlöschwesens; Selbstverlag, München, 1874.

Auszug aus Sembritzki: Memel im neunzehnten Jahrhundert (Der Geschichte Memels zweiter Teil), 1902.

Stadtrat Voigt: Die Berufsfeuerwehr der Stadt Memel; Zeitschrift Feuerpolizei, Jahrgang 1920, S. 39.

Bilder:
Archiv der Berliner Feuerwehr.

Fire Department established in Memel

Summary

During the Crimean War between the Western powers and Russia in the years 1853 to 1856 England and France blocked the Russian ports, and that obstructed the Russian war supplies. The supplies went via the Prussian port of Memel instead. In October 1854 Memel was partly destroyed during a gale, and a terrible fire contributed to the destruction of a third of the city, and almost all the war supplies.
To appease the merchants, the city council was looking for a better fire protection and had the idea to set up a professional fire department in Memel just like in Berlin. In studying the conditions, the City Council had to realize that in Berlin there was a state-run Professional Prussian Fire Brigade, which could not be transferred easily to Memel.
A lot of resistance was generated against the formation of a Memel Fire Department, but on 6 February 1856 with personnel and technology from Berlin they took up the use of a similar service. It became the pattern for the future professional fire brigades in Germany.

Translation: Silke Strumpf

Abb. 2. Die seinerzeitige Stadt Memel in Ostpreußen, heute Klaipéda in Litauen: vorne rechts Kurische Nehrung, dahinter Kurisches Haff.
Memel, im Jahr 1252 vom Deutschen Orden gegründet, kam 1618 an das Kurfürstentum Brandenburg, wurde 1923 von den Siegermächten des Ersten Weltkrieges Litauen übergeben, war von 1939 bis 1945 wieder deutsch und teilte 1945 das Schicksal der damaligen ostdeutschen Gebiete.

Berufsfeuerwehr Leipzig seit 1865

Dietmar HOFFMANN

„Mein Leipzig lob‘ ich mir!
Es ist ein klein Paris und bildet seine Leute“,
diese lobenden Worte ließ Johann Wolfgang von Goethe in seiner Tragödie „Faust“ den Studenten Frosch einstmals in Auerbachs Keller ausrufen. Der Dichter studierte in der Sächsischen Universitätsstadt Leipzig [7] ab dem Jahr 1765. Sie hat auch als Musikstadt eine große Tradition, die vom Wirken Johann Sebastian Bachs und Felix Mendelssohn Bartholdys sowie dem bekannten Gewandhausorchester her rühren.

Mit der „Völkerschlacht bei Leipzig“ gegen die napoleonischen Truppen von 16. bis 19. Oktober 1813 ist die Stadt in die Weltgeschichte eingegangen.

Auch in der jüngsten Vergangenheit machte Leipzig aus der Nikolaikirche heraus Schlagzeilen. 70.000 Bürger zeigten 1989/90 der Weltöffentlichkeit, wie man mit friedlichen Mitteln des Protestes eine politische Wende einleiten kann. Die als „Montagsdemonstrationen“ bekannten Kundgebungen für Freiheit und Bürgerrechte verbreiteten sich von hier aus innerhalb der damaligen „Deutschen Demokratischen Republik“ (DDR), die der Ein-Parteien-Herrschaft ein Ende bereiteten und schlussendlich zur Deutschen Wiedervereinigung führten.

Frühe Schutzmaßnahmen
Die erste Feuerordnung für Leipzig [2] geht auf das Jahr 1444 zurück. Das Feuerlöschen wird durch die Bürgerwachen unter Mithilfe ihrer Handwerkszünfte bewerkstelligt.
Der aus Ohrdorf in Thüringen stammende Webermeister Johann Christoph Beck [8] stellte in Leipzig bereits im Jahr 1720 Hanfschläuche ohne Naht her, die den Lederschläuchen weit überlegen waren [9].
1794 bildete Bürgermeister Dr. Müller eine freiwillige Rettungsmannschaft [1], da Teile der Bürgerschaft die Auffassung vertraten, dass diese Aufgabe künftig nur noch von einem spezialisierten Personenkreis durchgeführt werden könne. Eine ständige Feuerwache wurde über dem Burgkeller am Naschmarkt eingerichtet und acht Löschknechte nahmen den Einsatzdienst auf.

Mit der Vergrößerung der Stadtfläche in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts begannen die Probleme, den Brandschutz sicherzustellen. Eine Feuerordnung aus dem Jahr 1810 regelte die einzelnen Aufgaben der Rettungsmannschaften und stellte diesen alle in der Stadt tätigen Sänftenträger zur Seite. Zusätzliche Hilfsmittel wie Schläuche, Schlangen- und Rohrspritzen wurden angeschafft.

Ein im Jahr 1846 im Petroleum- und Lampenlager des „Hotel de Pologne“ [10] in der Hainstraße ausgebrochenes Feuer, verursacht durch einen rauchenden Angestellten, vernichtete nicht nur das Gebäude, sondern forderte auch acht Menschenleben. Diese verheerende Brandkatastrophe zeigte den verantwortlichen Ratsherren auf, dass das städtische Löschwesen mangelhaft geworden war [6].

Abb. 1. Brand im „Hotel de Pologne“, 1846

Pompier-Corps 1846
Es schlug nun die Stunde der Turner! Im selben Jahr kam es zur Aufstellung eines „Pompier-Corps“ durch den Turnverein, das sich später zur berühmten Freiwilligen Turnerfeuerwehr Leipzig entwickelte. Dieses gliederte sich in drei Züge mit je 50 Mann. Jeder Zug hatte eine „Pariser Karrenspritze“ zur Verfügung. Weiters wurden im Stadtgebiet einige Stützpunkte eingerichtet und als Tag- oder Nachtwachen bezogen [3].
Auf dem Leipziger Turnfest im Sommer 1863 führte die Freiwillige Turner-Feuerwehr Cassel den Besuchern einige Übungen vor.
Unter Leitung des Stadtbaudirektors wuchs die Gesamtzahl der Löschmannschaften bis zum Jahr 1864 auf 700 Mann an.

Berufsfeuerwehr Leipzig 1865
Durch den ständigen Personalwechsel in Verbindung mit den steigenden Anforderungen im Ausbildungsbereich konnte die Wehr ihren Aufgaben nicht mehr gerecht werden. Die Wachen wurden nur ungenügend besetzt, die gesamte Bürgerschaft durch das Feuerlärmen immer wieder aufgeschreckt, zudem breitete sich das Stadtgebiet weiter aus. All diese Faktoren waren entscheidend dafür, eine grundlegende Veränderung des Feuerlöschwesens vorzunehmen.

Im Dezember 1864 wurde die Reorganisation des Löschwesens eingeleitet, in deren Folge man sich dazu entschloss, eine Berufsfeuerwehr (BF) einzurichten. Am 1. März 1865 bezogen die ersten Feu-

erwehrmänner in einer Ecke am Fleischerplatz ein älteres Fachwerkgebäude, um dieses als ständige Feuerwache zu nutzen. Damit war die Berufsfeuerwehr Leipzig, die erste in Sachsen, einsatzbereit. [3] und [1]
Später kamen im Bereich der Innenstadt vier weitere Wachstandorte hinzu.

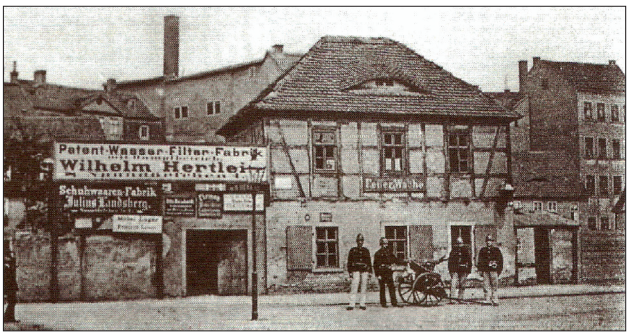


Abb. 2. Die 1865 am Fleischerplatz eingerichtet erste Feuerwache der BF Leipzig

Nach Aufstellung der Berufsfeuerwehr verlor das freiwillige Feuerwehrwesen nach und nach an Bedeutung und es kam zur Auflösung von Wachen. Die letzten in den Außenbezirken gelegenen FF wurden am 15. November 1927 von der Stadtverordnetenversammlung aufgelöst [1].

Die Mannschaften
Der städtische Baudirektor Dost leitete ab 1. März 1865 die Feuerlöschanstalten nebenamtlich. Ihm zur Seite stand zuerst nebenamtlich und dann hauptberuflich Brandmeister Schindler. Am 30. Mai 1874 gab Dost die Leitung an den für das Feuerlöschkorps gesondert angestellten Branddirektor Aßmann ab [11]. Der dritte Leiter, Brandmeister Doering, brachte 1877 viel „Berliner Erfahrung“ mit [12]. Die „Berliner Feuerwehr“ war die „Mutter“ der Berufsfeuerwehren in Deutschland, deren ausgebildetes Personal auch im sächsischen Leipzig gern gesehen war.

Am Anfang der BF Leipzig (1865) war der 48 Stundendienst mit der Wachablöse jeweils um 12:00 Uhr und anschließend 24 Stunden Freizeit die Regel. Oftmals waren noch Theaterwachdienste zusätzlich zu leisten [12].
Ein Feuerwehrmann wurde mit 200 Talern pro Jahr und einem zusätzlichen Kleidergeld von zwei Talern im Monat entlohnt. Ein Oberfeuerwehrmann erhielt 260 Taler und zwei Taler Kleidergeld [13].
1875 bestanden sieben Wachen, in denen 61 Mannschaften und zwei Offiziere Dienst leisteten [14].

Am 6. März 1895 fasste das Städtische Collegium (Stadtrat) drei weitreichende Beschlüsse zur Verbesserung der sozialen Lage für die Angehörigen der BF:
- alle Fahrer (Kutscher) wurden als pensionsberechtigte Beamte anerkannt,
- Erhöhung des dienstlichen Einkommens,
- Versicherung der Offiziere und Mannschaften gegen Unfall im Dienst [1].

1899 waren es 192 Mannschaften und sechs Offiziere, die in fünf Wachen Dienst versahen [15].

Aus einer Anstellungsurkunde vom 1. Juli 1905 geht hervor, dass einem Feuerwehrmann auf Probe ein Jahresgehalt von 1.200 Mark zustand. Zusätzlich war er pensionsberechtigt und hatte Anspruch auf 120 Mark Kleidergeld [16]. Bei einem Mannschaftsstand von 192 Mann betrugen die Gesamtkosten 412.744,50 Mark [17].

Am 12. Juni 1906 wurde mit Ratsbeschluss Nr. 891 festgelegt, dass die Dienstzeit auf 36 Stunden herabgesetzt wird und die anschließende wachfreie Zeit weiterhin 24 Stunden beträgt. Damit diese Maßnahme greifen konnte, mussten 44 Feuerwehrmänner zusätzlich eingestellt werden [1].

Ab dem Ausbruch des Ersten Weltkrieges bereitete die Personalsituation große Probleme. 215 Feuerwehrmänner wurden zum Heeresdienst eingezogen, so dass die restlichen Mannschaften acht Tage hintereinander im Dienst bleiben mussten. Eine Einstellung von Hilfskräften konnte diese Situation kaum abmildern [3]. Der Feuerlöschbetrieb musste trotzdem während der gesamten Kriegszeit von 1914 bis 1918 zu jeder Tages- und Nachtzeit gewährleistet sein.

Im Jahr 1918 kam es zu einem Streik der Schutzmannschaften, der Berufsfeuerwehr, der Ratswachen und der Inspektoren um neue Dienstzeiten und Gehaltserhöhungen. Daraufhin musste im Dezember der 24-Stunden-Dienst eingeführt und die Sicherheitswachen in der wachfreien Zeit abgeschafft werden [1].

Die Feuerwehrdepots

Abb. 3. Feuerwache Matthisonstraße, 1907

Am 1. Oktober 1881 errichtete man auf dem Fleischerplatz ein neues Feuerwehr-Hauptdepot. Das

mehrstöckige Feuerwehrhaus hatte bereits eine Rutschstange, so dass die Einsatzkräfte durch eine Luke hindurch sicher in die Gerätehalle hinab gleiten konnten [18].

Weitere gleichartige Feuerwehrdepots wurden errichtet: 1894 die Bezirkswache II am Gerichtsweg 9, 1888 die Bezirkswachen IV in der Lauchstädter Straße 37, III 1889 in der Schenkendorfer Straße 28 und V 1907 in der Matthisonstraße 4.

Das Feuerwehr-Hauptdepot musste im Laufe der Jahre mehrmals erweitert werden und erhielt 1930 das heutige Aussehen, nun Feuerwache Mitte am Goerdelerring 9 genannt.

Alarmierungseinrichtungen
Im Laufe der Zeit wurden die Feuerwächter auf den drei Hauptkirchtürmen mit allen Feuerwachen telegraphisch verbunden. Die dafür zuständige Zentraltelegraphenstation befand sich im städtischen Rathaus.

1875 standen den Bürgern in der Innenstadt 26 Feuermelder zur Verfügung. In Leipzig war die Firma C. G. Hoffmann ansässig, welche Feuertelegraphen, Alarm-Anlagen und Alarmglocken vertrieb. Es kann davon ausgegangen werden, dass sie diese Melder an die Stadt verkauft hatte [19].

1888 verkaufte die Leipziger Firma Oskar Schöppe, Fabrik selbstständiger Feuermelder, Scharnhorststraße 36, ihre Produkte [20] an die ortsansässigen Betriebe Julius Blüthner, Hof-Pianofortefabrik, Stöhr & Co. K. G. a. A., Kammgarnspinnerei und Mey & Edlich, Papierwäschefabrik. Auch der Rat der Stadt statte sein städtisches Kaufhaus mit einer Schöppe Feuermeldeanlage aus.

Bis zum Jahr 1901 waren 293 Feuermelder installiert worden. Zusätzlich konnte die BF über die Vermittlungsämter von jedem Fernsprechteilnehmer im Notfall erreicht werden [21].

Karrenspritzen und Hydranten
Die 1796 in Leipzig gegründete Glocken- und Kunstgießerei Georg Andreas Jauck stellte ab der Mitte des 19. Jahrhunderts zusätzlich Feuerlöschgeräte her. Durch seine fortschrittlichen Gerätschaften und dem zusätzlichen Sponsoring war Jauck an der Gründung vieler freiwilliger Feuerwehren beteiligt.

Unter dem Kommando eines Oberfeuerwehrmannes rückten die ersten vier Berufsfeuerwehrmänner mit einer Jauck´schen Kipp-Abprotzspritze an den unzähligen Brandplätzen an [2]. Die nötigen unterstützenden Pumparbeiten mussten von den jeweiligen Anwohnern und umstehenden Personen geleistet werden.

Als Anfang 1866 eine funktionierende Wasserversorgung das Stadtgebiet Leipzig durchzog, standen der BF in ihrem Einsatzraum 426 Unterflurhydranten zur Verfügung, deren Anzahl sich bis in das Jahr 1875 auf 570 erhöhte. Nach dem vorläufigen Abschluss des Rohrleitungsbaus waren es ab dem Jahr 1899 im gesamten Wirkungsbereich 3.203 Ober- und Unterflurhydranten [22].

Die Löscharbeiten waren damit nur sehr bedingt erleichtert, denn die Hydranten hatten in den jeweiligen Stadtteilen verschiedene Kupplungen. Man behalf sich, indem man ein passendes Übergangsstück in den zuständigen Polizeirevieren deponierte. Eine Maßnahme, die sich Jahrzehnte später rächen wird.

„Drei-Fahrzeug-Züge“
Eine zweckmäßige und übersichtliche technische Ausrüstung zeichnete die BF Leipzig aus. Man stellte so genannte „Drei-Fahrzeug-Züge“ in Dienst. Diese bestanden aus einem Tender-Mannschafts- und Gerätewagen, der mechanischen Leiter und einer Gasdampfspritze [3]. In der Hauptwache waren je zwei und in den Bezirkswachen je einer dieser Löschzüge stationiert.

Stand 1875 nur eine mechanische Leiter dem Einsatzdienst zur Verfügung, konnte deren Anzahl bis 1899 kontinuierlich auf sechs erhöht werden. Es handelte sich teils um Magirus-Drehleitern, teils um Elektroleitern, die im Jahr 1887 gefertigt wurden. Im selben Jahr standen acht Handdruckspritzen zur Verfügung [23].

1879 konnte die erste Dampfspritze am Standort Fleischerplatz in Dienst gestellt werden. Dieses Gerät musste im Bedarfsfall noch von den Pferden der königlich-sächsischen Posthalterei zur Einsatzstelle gezogen werden.

Das änderte sich 1881 mit der Einstellung von zwölf eigenen Pferden [2], 1901 waren es 32 [24]. Aus Kostengründen wurde der Pferdebetrieb im Jahr 1922 eingestellt [3].

1899 standen schließlich sechs Dampfspritzen und 16 Handdruckspritzen für den Löscheinsatz zur Verfügung [25].

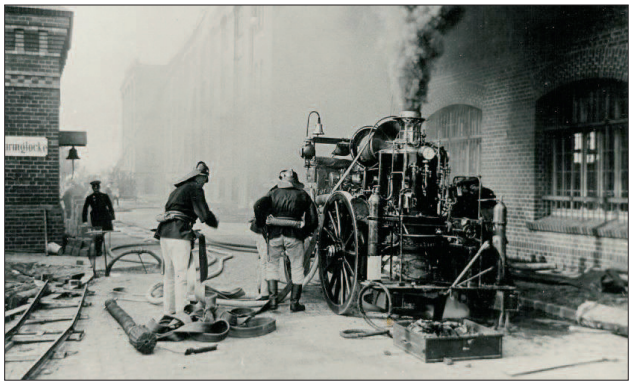


Abb. 4. Dampfspritze bei einer Übung 1901

Krankentransportwesen
Die 1882 gegründete „Freiwillige Rettungsgesellschaft“ in Leipzig war 1919 finanziell zusammengebrochen und musste daher das Krankentransportwesen am 8. Oktober 1919 an die BF übergeben. Zur Bewältigung des neuen speziellen Aufgabengebietes mussten zusätzlich 33 Feuerwehrmänner als Sanitätspersonal angestellt werden.

Der Versuch im Jahr 1927, die in den Außenbezirken vor der Auflösung stehenden, letzten Freiwilligen Feuerwehren in Samaritereinheiten umzuwandeln, scheiterte [1].

Im alten Gebäude der Ost-Wache (Gerichtsweg) brachte man 1937 die Krankentransporteinrichtungen zentral unter.

Die Krankentransporte waren von 1919 bis 1945 ausschließlich Aufgabe der Berufsfeuerwehr [26]. Am 28. August 1938 fand letztmals eine groß angelegte Übung aller Samariter noch unter Leitung des Kreisfeuerwehrverbandes in Leipzig statt. Die angenommene Ausgangslage, ein Luftangriff auf einen belebten Stadtteil, wird einige Jahre später traumatischer Ernst werden.

Automobilisierung
Die allgemeine Einführung von elektroautomobilen Löschfahrzeugen ab dem Jahr 1906 brachte der BF Leipzig keine brauchbaren und umsetzbaren Ergebnisse. Im Mai erfolgte die Indienststellung eines Elektro-Tenders der Firma J. Chr. Braun, im darauf folgenden Jahr die Elektro-Dampfspritze mit der Drehleiter von derselben Firma [12].

Branddirektor (BD) Bandau äußerte sich dazu wie folgt: „Für den Feuerwehrbetrieb ist der Explosionsmotor nach den vorliegenden Erfahrungen wegen unzureichender Betriebssicherheit nicht geeignet.“ Als ehemaliger Oberingenieur des Wiener Dampfspritzenerzeugers W. Knaust ist es daher erklärlich, dass sich BD Bandau gegen den Benzinmotor wandte [12].
Daher wurde hier die Motorisierung erst 1912 sehr zaghaft eingeleitet. Der Erste Weltkrieg unterbrach jedoch die in Aussicht genommene Entwicklung, benzinbetriebene Kraftfahrzeuge für das Feuerlöschwesen in der Messestadt zu nutzen. Bilder aus dem Jahr 1925 belegen, dass man dann aber mit motorisierten Löschfahrzeugen (Koebe-Aufbau auf Daimler-Benz-Fahrgestell 3,5 t) recht gut ausgestattet war. Ein Verzeichnis über Koebe-Motor und Autospritzen sagt aus, dass diese Firma drei Autospritzen, einen Autotransportwagen und eine Autoleiter hierher lieferte [27].

Beispielgebend
C. D. Magirus beschreibt 1877 die besondere Trageweise eines Steigerseils, das quer über den Körper gelegt und mühsam zusammen geflochten („doppelt genestelt“) war. Die „Leipziger-Art“ ist eine von insgesamt fünf Trage-Variationen und ist seiner Zeit von der Leipziger Turnerfeuerwehr verbreitet worden. Weiters erläutert Magirus: „Nach einer Mitteilung von Faber wurde die Kunst, das Seil so zu behandeln, von Freiberg nach Leipzig verpflanzt, und ist wohl eine Erfindung, die der Feuerwehrmann dem Bergmann zu verdanken hat“ [28].
Durch die Berufsfeuerwehr fand die einstmals richtungweisende Feuerwehrleine-Trageart bei vielen Feuerwehr-Steigern ihre Anhänger [29].

Im Firmenkatalog der Feuerwehr-Requisiten Fabrik J. G. Lieb in Biberach an der Riß wird im Jahr 1886 ein Lederhelm mit der Bezeichnung „Leipziger-Kappe“ angeboten [30].

Abb. 5. Leipziger Leinen-Trageweise
Abb. 6. Leipziger Kappe, 1886

Besondere Begebenheiten in Leipzig
Von 19. bis 22. August 1865 fand hier der 6. Deutsche Feuerwehrtag statt. Die gesamte Leipziger Feuerwehr mit den Feuerwehren aus der näheren Umgebung organisierte sich am 4. Oktober und gründete den „Feuerwehr-Brigade-Verband“. Daraus entstand am 17. Januar 1892 der „Leipziger Feuerwehrverband“, dem auch die BF angehörte [6].

1883 gründete BD Bandau das „Archiv für Feuerschutz, Rettungs- und Feuerlöschwesen“. Dieses Fachblatt wurde mit der Zeit zum führenden Organ des Reußischen, des Schwarzburg-Rudolstädtischen, des Thüringer und des Anhaltischen Feuerwehrverbandes [31].

Der sächsische König Albert besuchte 1898 die Stadt und nahm im Anschluss daran den Fahrzeugappell der BF ab [4].

Am 14. Juni 1899 gründete sich hier der Feuerwehr-Berufsverband [32] und im Jahr 1900 der „Verband deutscher Berufsfeuerwehren“ [6].
Den 18. Deutsche Feuerwehrtag organisierte die BF von 24. bis 29. Juli 1913 anlässlich der Einweihung des Völkerschlachtdenkmals. BD Dr. Reddemann forderte zu diesem Anlass die deutsche Feuerlöschgeräteindustrie auf, ihre Neuheiten zu präsentieren. Die Firma Koebe aus Luckenwalde stellte daraufhin ihre Pferdezug-Motorspritze mit Handdruckspritzenwerk zum Ansaugen vor [12].

Am 8. Oktober 1919 gründete sich hier der sächsische Berufsfeuerwehr-Verband. Alle fünf Berufsfeuerwehren traten daraufhin aus dem „Landesverband sächsischer Feuerwehren“ aus.

Der Leipziger BD Syndikus Frank brachte im Jahr 1929 „Das Deutsche Feuerwehrbuch“ heraus, Dr. med. Saupe aus Leipzig unterstützte ihn tatkräftig mit fundiertem ärztlichem Fachwissen [31].

Entwicklung während der NS-Zeit
Nach der Machtübernahme durch die NSDAP verfügte am 25. September 1933 der Reichsstatthalter in Sachsen, dass alle Kommunisten, Sozialdemokraten und Gewerkschaftsangehörigen aus den Berufsfeuerwehren zu entfernen sind [5].

BD Hans Rumpf übernahm am 1. April 1936 die Leitung des Feuerwehramtes und des zivilen Luftschutzes [33].

Am 15. Januar 1937 erfolgte die Umbenennung der BF Leipzig in **Feuerlöschpolizei**.

Eine TS 25 (Tankspritze 2.500 Liter Leistung) der Firma Henschel auf einem geländegängigen Fahrgestell 33 FA 1 mit Metz-Aufbau wurde 1937 beschafft. Bei den Feuerwehrmännern hatte dieses in der Sonne chromglänzende Fahrzeug fortan den Kosenamen „Silbervogel“ (stand bis 1956 im Einsatz) [6].

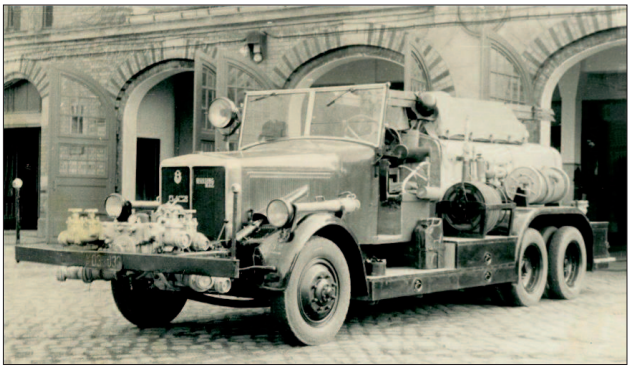


Abb. 7. Legendärer „Silbervogel“, 1937

Nachdem sich Leipzigs Industrie rasant in östliche Richtung entwickelte und ausbreitete, reichte die Kapazität der Bezirkswache II nicht mehr aus, deshalb erstellte man einen Neubau in der Karl-Krause-Straße, der am 13. November 1937 eingeweiht werden konnte [34].
Bei der Feuerlöschpolizei kamen eine Reihe von KS 25 (Kraftspritze 2.500 Liter Leistung) auf Büssing-NAG Fahrgestell zum Einsatz. Die beiden ersten wurden von der Firma Fischer, alle anderen von der Firma Metz aufgebaut. Sonderfahrzeuge und Drehleitern (KL Kraftleiter) wurden mit einem Niederrahmen-Chassis beschafft. Diese Drehleiter war vollautomatisch und mit einer Metz-Ganzstahl-Leiter von 28 m Steighöhe bestückt [3].

Im Zeitraum von 1936 bis 1940 konnte BD Rumpf insgesamt neun KS 25 (zehn Stück waren bestellt) [35], fünf TS 25 (dreiachsig) und zehn Drehleitern in Betrieb nehmen.
Somit verfügte die Stadt über einen standardisierten, optisch hervorragend wirkenden Feuerwehr-Fuhrpark [36].

Feuerschutzpolizei 1941
Nach dem Reichsfeuerlöschgesetz vom 23. November 1938 bestimmte im Jahr 1941 der Reichsminister des Innern die „Feuerlöschpolizei“ Leipzig in die „Feuerschutzpolizei“ (FSchP) einzureihen. Leipzig war von nun an Standort des Kommandos der FSchP [37]. Zur neuen Ausbildung aller Feuerwehrmänner gehörten fortan der Waffengebrauch und die Ermächtigung zur Festnahme von Personen, man war zum Polizeibeamten geworden.

Feuerwehreinsatz an einer Uranmaschine [38]
Leipzig am 23. Juni 1942, gegen ca. 18:35 Uhr rückte die Feuerschutzpolizei Leipzig zum Brand an einem Modellreaktor (Uranmaschine) zum Physikalischen Institut der Universität Leipzig aus. Dies war der weltweit erste Reaktorunfall in der langen Folge, in dem Wasserstoff eine entscheidende Rolle gespielt hatte. Dabei kam es zu einer Art Verpuffung und nicht zu einer Knallgasexplosion. Ob der den Versuch leitende Experimentalphysiker Robert Döpel [39] dies gar befürchtete, dass bei einer ungünstigen Entwicklung die Intensität der Energieentwicklung so groß geworden wäre, dass von dem Gesamtmaterial und dem Gebäude nichts mehr übrig geblieben wäre, kann nur gemutmaßt, aber nicht bewiesen werden.
Die eintreffende Löscheinheit, die durch Döpel eingewiesen wurde, hatte den Brand des relativ kleinen Laborraums von 96 m³ sicher schnell mit einem C-Strahlrohr unter Kontrolle. Etwas komplizierter dagegen war jedoch, die immer wieder auftretenden Stichflammen aus dem Inneren der Uranmaschine unter Kontrolle zu bekommen. Erst wurde versucht, mit nassen Decken die Uranmaschine abzudecken, um das Austreten der Stichflammen in die Umgebung zu vermeiden. Das gelang allerdings mit den wassergetränkten Decken nicht. Erst als Schaum mittels eines zur Standardausrüstung der KS 25 gehörenden Luftschaumrohres auf die Decken aufgebracht wurde, konnte verhindert werden, dass die Umgebung durch die Stichflammen, welche immer noch aus dem Inneren der Uranmaschine kamen, erneut gefährdet wurde. Die Reaktion im Inneren der Uranmaschine hielt allerdings noch an, weshalb ein Löschfahrzeug KS 25 vor Ort bleiben musste, um die bis 22:00 Uhr andauernden Flammenausbrüche mit Schaum zu löschen und die Schaumdecke zu erneuern. Während der Akutphase dieses Ereignisses blieb Döpel mit seiner Mannschaft vor Ort und unterstützte die Arbeit der Feuerwehr aktiv.
Da diese Versuche als militärische Forschung der strikten Geheimhaltung unterlagen, muss ausgeschlossen werden, dass die eingesetzten 23 Beam-

ten überhaupt wussten, was für einen Einsatz sie abarbeiteten.

Die Bombardements im Zweiten Weltkrieg
Am 4./5. Dezember 1943 erfolgte ein schwerer Luftangriff der alliierten Bomberflotten auf Leipzig. Dieser Luftschlag brachte den Angehörigen der Feuerschutzpolizei durch größere Feuerstürme erhebliche zusätzliche Arbeitsbelastung [3]. Allein bei diesem Angriff, der zu den schwersten zählte, wurden 300.000 Brandbomben und 665 Tonnen Spreng- und Minenbomben auf die Stadt abgeworfen. Erst eine Woche zuvor waren über die Hälfte ihrer bestausgerüsteten Löschzüge nach Berlin beordert worden [40].
Am 4. Dezember 1943 erhielt die Wache II in der Karl Krause-Straße einen Bombenvolltreffer und zerstörte das Gebäude komplett. Auch die erst im Jahr 1931 umgebaute Bezirkswache V fiel den Bomben zum Opfer.

Am 20. Februar 1944 erfolgte wiederum ein größerer Luftschlag gegen die feuerempfindliche Altstadt, zu dem Feuerwehren aus dem Umland zur Mithilfe herangezogen wurden [41]. Nur konnten diese Wehren mit ihrem Löschgerät nicht sehr viel ausrichten, denn die Adapterkupplungen der verschieden genormten Hydranten der Messestadt waren in den Polizeistationen, in denen diese vorrätig gehalten werden mussten, unauffindbar [42].

Die Stadt Leipzig war zu einer der am schwersten zerstörten deutschen Städte geworden.

Ein zufälliger Zeitzeuge erinnert sich an die Bombennacht [43]
„Als damals 13-jähriger Pimpf saß ich in einem der Züge, die mich vom schlesischen Wartha aus irgendwann und irgendwie nach Württemberg bringen sollte. Man hatte meinen Vater, in Russland verwundet, in das Lazarett von Gundelsheim am Neckar eingeliefert. Meine AHS (Adolf Hitler Schule) *gab mir die Reiseerlaubnis und eine Rückfahrkarte. Meine damals im Warthegau lebende Mutter konnte selbst wegen meiner noch drei kleinen Geschwister keine so lange Reise antreten. Ich schaue mir heute, erstmals wieder nach vielen Jahren, mein altes Tagebuch an:*
Der Zug rattert langsam durch die Dunkelheit, ratatratat-ratat, die Schienenstöße. Es ist eiskalt. Heute ist der 3.12.1943. Die Landschaft gleitet vorbei. Weder im Zug noch in den Häusern entlang der Strecke brennt irgendwo Licht. Es ist alles verdunkelt. Krieg. Tiefflieger schießen auf alles was sich erkennen lässt. Heute Nacht ist der Himmel weitgehend bewölkt, da ist die Gefahr eines Fliegerangriffes nicht so groß. Ich habe schon einmal umsteigen müssen. Alle Abteile sind überfüllt. Es riecht nach Menschen. Jetzt rollt der Zug auf Leipzig zu, wird langsamer und noch langsamer. In der Ferne heulen Sirenen. Voralarm. Wir sind den verzweigten Schienen, Weichen und anderen Anzeichen nach jetzt im Vorfeld des Leipziger Hauptbahnhofes. Ein Kopfbahnhof, das bedeutet, dass ich wieder umsteigen muss.
Plötzlich fangen die Sirenen erneut an zu heulen. Kurze wechselnde Heultöne, die bis in das Mark gehen. Jetzt ist Fliegeralarm. Der Zug bleibt stehen. Draußen laute Befehlsstimmen: Alles raus aus dem Zug, weg vom Zug, Deckung nehmen, weg vom Bahnhof! Alle versuchen so schnell wie möglich den Zug zu verlassen. Geschrei, sperriges Gepäck, alte Leute, die nicht so schnell können. Herumgestoßene Kinder. Jeder steht Jedem irgendwie im Weg. Plötzlich Flakfeuer. Wie bei einem Sylvesterfeuerwerk zerplatzen Granaten am Zenit. Scheinwerferstrahlen tasten den wolkigen Himmel ab. Ein Brummen ist in der Luft, das immer lauter wird. Jeder weiß woher das kommt: Bomberpulks im Anflug. Ich liege flach in einer Senke zwischen zwei Gleiskörpern. Angst habe ich keine. Ich friere aber und bin dreckig geworden. Plötzlich tausende kleiner Leuchtpunkte, die als Kaskaden hier und da vom Himmel rieseln. Markierungen für die ausgesuchten Bombenziele. Man nennt das auch ‚Christbäume abwerfen'. Die Sirenen verstummen. Das Brummen in der Luft wird zum Dröhnen. Ich spüre Gefahr. Eisenbahnzüge und Bahnhofsanlagen sind beliebte Ziele für Bomber und für das Maschinengewehrfeuer der die Bomber begleitenden Jagdflugzeuge. Es kracht fürchterlich. Der Boden bebt. Luftminen? Bomben? Jetzt geht es Schlag auf Schlag. Ich höre und sehe wie Bomben jenseits des Bahnhofs einschlagen, explodieren. Und jetzt trifft es auch den Bahnhof, die große Halle, eine ganze Serie von Bomben. Feuer, Rauch, durch die Luft fliegende Trümmerteile, Lärm. Dieser Lärm ist unwahrscheinlich laut. Die Erde bebt. Das Dröhnen in der Luft lässt nach. Weiter weg ist ab und zu noch eine Explosion zu hören. Bomben mit Zeitzündern? Eine besonders üble Art, die Löschkräfte außer Gefecht zu setzen.
Die Sirenen geben Entwarnung. Es muss bald hell werden. Die Rauchschwaden und der Flammenschein vieler Brände lassen es nicht wirklich zu, zu erkennen, ob dem so ist. Endlich wird es doch Tag. Der 4.12.1943. Ich laufe in Richtung der Ruine, die mal der Bahnhof von Leipzig war. Ich muss ja weiter. Aber wie? Kein Eisenbahner zu sehen, keine Auskunft zu finden. Ich gelange auf den Bahnhofsvorplatz. Feuerwehrfahrzeuge. Es brennt immer noch an vielen Stellen im und um den Bahnhof herum. Ich höre, dass es Probleme mit der Wasserversorgung gibt. Zerstörte Rohrnetze und nicht passende Kupplungen sollen die Ursache sein. Die Feuerwehrmänner leisten Schwerstarbeit. Erst im Laufe des Nachmittags gelingt es mir, einen Zug zu erreichen, der mich meinem Ziel näher bringen kann. Ich habe immer noch Hunger. Meine Brotmarken nützen mir nichts. Es lässt sich weit und breit kein Bäcker mehr finden. Ich bin übermüdet, durchgefroren. Jetzt nur weg von Leipzig.

Erst 50 Jahre später habe ich die Stadt wieder gesehen und mir fiel dabei ein Lied ein, das ich einmal hörte und das mit den Worten begann: ‚Auferstan-

den aus Ruinen'. Nachdem, was ich in dieser Stadt erlebte, trifft das für Leipzig zu und ist für mich ein Wirklichkeit gewordenes Wunder."

Feuerschutzpolizei-Regiment Sachsen

Am 27. Dezember 1939 trat erstmals ein Stab zur Aufstellung eines Feuerschutzpolizei-Regimentes in der Hauptfeuerwache zusammen. Mit dem Erlass vom 15. Januar 1940 verlieh der Chef der Ordnungspolizei dem Regiment den Namen „Sachsen". Zum Regimentskommandeur wurde der von der BF Königsberg kommende und seit 1939 Kommandeur der Feuerlöschpolizei Leipzig, Hans Rumpf, ernannt. Auch der zum Abteilungskommandeur ernannte Baurat Kirchner sowie der Verwaltungsbeamte im Regiment, Polizeiinspektor Weber, kamen aus Leipzig. Die Abnahme des Regimentes erfolgte am 12. April 1940 in Beeskow (Mark) [44].
Im Jahr 1944 führte Hans Rumpf den Dienstrang eines General-Majors der Polizei.

Umbruch 1945

Nachdem die amerikanische Armee am 18. April 1945 Leipzig besetzt [45] hatte, erließ die Militärverwaltung bereits am 23. April eine Anordnung zur Aufstellung von Hilfspolizei und Feuerwehr. Die Feuerschutzpolizei wurde aus dem Polizeiapparat herausgelöst und wie früher als Berufsfeuerwehr dem Bürgermeister unterstellt. Die Schutzhelme mussten mit einem weißen Anstrich versehen und an den noch vorhandenen Löschfahrzeugen die Kennbuchstaben „LFD" (Leipziger Fire Departement) angebracht werden [3].

Bild 8. DL mit Mannschaft im Sommer 1945

Mit dem Einzug der sowjetischen Truppen am 2. Juli 1945 bahnte sich ein grundlegender und spürbarer Wandel in allen Bereichen des öffentlichen Lebens an. Für so manchen gestandenen Berufsfeuerwehrmann, der die braune Diktatur mit ihrem Terror überstanden hatte, begann eine neue lange Zeit, die des „inneren roten Kampfes". Es trat ein weithin spürbarer Mangel an Fachkräften ein. Deshalb stellte man im August 1945 erneut 26 Feuerwehranwärter ein, die den ersten Ausbildungslehrgang nach dem Krieg belegten [6].

„Zu DDR-Zeiten", ein Grenzerlebnis des Autors

„Noch zu Zeiten des „Eisernen Vorhanges" (Mauer als Staatsgrenze) besuchte ich in der Stadt Leipzig meine dort lebende Tante. Als es in einem Wohngebäude in der Lenin Allee, heute Prager Straße, zu einem Wohnungsbrand kam, verfolgte ich mit größter Aufmerksamkeit die dort eingeleiteten professionellen Löschmaßnamen der disziplinierten BF. Nach Meldung ‚Feuer aus' suchte ich das Fachgespräch mit dem Einsatzleiter, der dem ‚Klassenfeind' bereitwillig Auskunft über Gerätschaft, Ausrüstung und Einsatzstrukturen gab. Zum Abschluss tauschten wir beide konspirativ 20 DM gegen mehrere Paare Schulterklappen der DDR-Feuerwehr.
Bei meiner Heimreise musste ich am Grenzkontrollpunkt Hof beiseite fahren und der eingesetzte Kontrolleur stellte recht ironisch eine gezielte Frage zu diesen besagten Schulterklappen. Ich war verblüfft, gab aber meine Sammlerstücke sogleich bei diesem Grenzbeamten ab. Ein Verhör im engen Vernehmungsraum der DDR-Grenzorgane fand nicht statt, es folgte nur eine sehr umfangreiche Belehrung über die Zollbestimmungen der Deutschen Demokratischen Republik. Als damaliger Angehöriger der Bundeswehr war ich froh, einem netten Kameraden der anderen Feldpostnummer begegnet zu sein oder war es Berechnung seitens unserer ‚Gegner'? Egal, ich war mit einhundert Deutschen Mark wieder im Spiel. ‚Mit den besten Reisewünschen, Herr Hauptfeldwebel', ließ mich dieser ‚Schutzwallwächter' abreisen. Mein Arbeitgeber war ihm also bekannt!
Für 120 DM blieben diese Schulterklappen dem Arbeiter- und Bauernstaat erhalten. Ich jedoch bekam für diesen Betrag von meinen damaligen ‚Gegner' eine lehrreiche Lebenserfahrung mit auf den Weg, die ich niemals missen möchte. An einer Mangelwirtschaft von Uniformteilen wollte ich nicht auch noch meinen Anteil dazu beitragen.
Heute habe ich in Leipzig und Umgebung sehr viele gute Feuerwehrkameraden, die mir diese kleine Anekdote humorvoll erscheinen lassen. Aus diesem Grunde habe ich das Thema ‚Berufsfeuerwehr Leipzig' aufgegriffen und will dabei im Jahr 1945 enden.

Die Jahre danach sollen Menschen beschreiben, die jene Zeit bewusst miterlebt haben. Hoffentlich geht die Wahrheit über diese Epoche unserer gemeinsamen deutschen Geschichte nicht in einer Verklärung der guten alten Zeit unter".

Anmerkungen und Fundstellenhinweise:

[1] Stadtarchiv Leipzig
[2] Archiv Brandschutzamt Leipzig
[3] Archiv Berufsfeuerwehr Leipzig
[4] Archiv Feuerwehrverband Leipzig
[5] Archiv des Landes Sachsen
[6] Jubiläumsschrift, Leipziger Feuerwehr, 2005
[7] Der Name Leipzig leitet sich aus dem slawischen „Urbs Libzi" ab und bedeutet „Stadt der Linden" (Chronikon VII 25).
[8] Bernd Wucke, Gebrochen ist des Feuers Macht, EFB-Verlag Erlensee, 1995, S. 94/95.
[9] [63] H. G. Kernmayr, Der goldene Helm, S. 98.

[10] Zur Erinnerung, dass der polnische König Stanislaus I. im ehemaligen Gasthof „Zum Birnbaum“ 1706 wohnte, nannte es der Besitzer „Hotel de Pologne“.
[11] Freundlicher Hinweis von Günter Strumpf, Berlin;
Die Feuerspritze, Fachschrift für das deutsche Feuerlöschwesen, Jahrgang 1900, S. 356.
[12] Die Feuerspritze, 1879, S. 139.
[13] Stadtarchiv, Ratsakten, Literaturverzeichnis Hahn 2.44.
[14] Edmund Molitor, Feuer, Schutz und Trutz, Nachdruck 1997, S. 14.
[15] Molitor, S. 14.
[16] Anstellungsurkunde von 1905, Sammlung Brüder Hoffmann.
[17] Molitor, S. 214.
[18] Kernmayr, Der Goldene Helm, S. 474.
[19] Festschrift, Erinnerung an den 8. Feuerwehrtag 1888.
[20] Firmenkatalog Konrad Rosenbauer, 1908, S.58.
[21] Molitor, S. 215.
[22] Molitor, S. 65.
[23] Molitor, S. 105 u. 137
[24] Molitor, S. 214.
[25] Molitor, S. 105 und 137.
[26] BF Leipzig, Unterlagen FFW Pegau, Amtshilfen in Leipzig.
[27] Koebe-Luckenwalde, Feuerwehrtechnik damals, 1987, S. 129 u. 138.
[28] C. D. Magirus, Das Feuerlöschwesen in allen seinen Theilen, Ulm, 1877, S. 128.
[29] Bolko Hartmann, Deutsche Uniformen, 1984, S. 63.
[30] Firmenkatalog J. G. Lieb Biberach an der Riß (Württemberg), 1886, S. 2.
[31] Syndikus Frank, Das Deutsche Feuerwehrbuch, Leipzig, 1929, S. 25.
[32] R. B. Herden, Roter Hahn und Rotes Kreuz, 2005, S. 161, (nur für BF-Angehörige der Stadt Leipzig).
[33] Reinhard Steffler, Der erste Feuerwehreinsatz an einer U-ranmaschine, 2010.
[34] heute Georg-Fuchs-Straße 45.
[35] Ein Fahrzeug bewährte sich nicht und wurde von der Firma Fischer nach Bamberg verkauft; in Festschrift „150 Jahre Feuerwehr Bamberg“, 2010.
[36] Archiv, Bayreuther Feuerwehr im Dritten Reich.
[37] Verwaltungsbericht des Feuerwehramtes Leipzig 1935.
[38] Hinweis von Reinhard Steffler auf den 1942 stattgefundenen Einsatz der Feuerlöschpolizei Leipzig aufmerksam.
[39] Mit diesem deutschen Forschungsprojekt wollten die verantwortlichen Professoren Werner Heisenberg und Robert Döpel in der Uranmaschine eine Neutronenvermehrung experimentell bestätigen – Lexikon der Allgemeinbildung, S. 519.
[40] Jörg Friedrich, Der Brand, Propyläen-Verlag 2002.
[41] Festschrift, 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Leipzig-Engelsdorf, 2004.
[42] Unterlagen der FFW Pegau, Aufzeichnungen zum Brandschutz in Leipzig, Februar 16944.
[43] Ein für den Autor im Dezember 2011 verfasster Zeitzeugenbericht von Horst Lefèvre, Lambrecht/Pfalz, Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft.
[44] Das Feuerschutzpolizei-Regiment Sachsen, J. Haase und D. Jarausch 1986, Bernd Wucke, S. 199.
[45] Mitteilung Militär-Geschichtliches Forschungsamt Freiburg.

Bildnachweis:
Jürgen Hahn, Leipzig, Abb. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8
C. D. Magirus, 1877, Abb. 5

Professional fire brigade of Leipzig

Summary

“My Leipzig I laud. It is a little Paris and educates its people.” For the first time, Goethe made university student Frosch proclaim these words of praise in his tragedy “Faust” in Auerbachs Keller. The poet Johann Wolfgang von Goethe there processes a period of his years of study which he spent in Leipzig from 1765 onwards.

When in 1846 fire broke out in Hainstraße, this fire disaster displayed that fire fighting had become deficient. In the same year the famous Leipzig gymnast brigade was founded. Due to the permanent crew exchange and the elevated requirements in training level once more fundamental changes in the city’s fire fighting system hat to be carried out.

In 1864 a professional fire brigade was established in the city of Leipzig. On March 1, 1865 the first fire fighters moved into a half-timbered building at Fleischerplatz. Later four more firehouses could be established in the downtown area.

In 1875 the professional fire brigade of Leipzig had already seven firehouses in which 61 men and two officers provided their service.

With the outbreak of World War I 1914/1918 the staffing situation created major problems. 215 fire fighters were conscripted to military service, so that the remaining men had to be on duty eight days in a row.

After the seizure of power by the NSDAP, the Imperial Lieutenant of Saxony ordered on September 25, 1933 that all Communists, Social Democrats and trade unionists need to be removed from the professional fire brigade.

On December 27, 1939 a staff for the establishment of a fire fighting regiment convened in Leipzig’s main firehouse. The reason for this were findings from fires which had developed due to combat operations of the German airforce in Poland. Chief Fire Officer Hans Rumpf from Leipzig became regiment commander. By an order of January 15, 1940 the chief of the Order Police bestowed the name “Sachsen” [in English: “Saxony”] upon the regiment.

With Soviet troops moving in on July 2, 1945 a fundamental change in all parts of public life was initiated. For some experienced professional fire fighters who endured the “brown dictatorship” and its terror, a new long time of an “internal red fight” began.

I would like to finish the discussion of the Leipzig professional fire brigade here. The subsequent years should be described by people who consciously witnessed that period. “Hopefully the truth about this era of our common German history is not going to gave way to a romanticization of the good old times.”

Translation: Andreas Frankenhauser

Berufsfeuerwehr Chemnitz

Die ersten 60 Jahre von der Gründung im Jahr 1866 an

Eberhard STEINBACH

Anfänge eines geordneten Löschwesens

Das Chemnitzer Feuerlöschwesen war bis zur Gründung einer freiwilligen Feuerwehr, wie auch in anderen Städten, ungeordnet. Die große Menge vorhandener Löscheinrichtungen befanden sich bis 1852 in einem schlechten Zustand. Bei der Fläche der Stadt war die Anzahl der Schläuche und Bedienungsmannschaften ungenügend. Wenn auch die zum Feuerdienst Verpflichteten an die 1.000 Mann Ende der 50er und Anfang der 60er Jahre sogar 2.000 zählten, so waren sie meist ungeschult und viele blieben ganz vom Dienst fort. 1848 bildete sich eine „Pionier-Kompanie“, die nur in beschränkter Weise in Tätigkeit trat. Sie machte sich das Ablöschen der Trümmer zur Aufgabe. Auf Anregung eines Bürgers und mit Genehmigung des Rats entstand im Oktober 1854 die „Erste freiwillige Feuerwehr Kompanie“ die 52 Mann stark war. Es folgten 1861 die „Freiwillige Turnklub-Feuerwehr“ mit 35 Mann, 1862 die „Freiwillige Turnfeuerwehr“ mit 200 Mann und 1865 die „Freiwillige Bürgerfeuerwehr“.

Besoldete ständige Nachtwache

Das letzte Glied dieser Kette an Löschkräften stellt die am 10. Oktober 1866 eingerichtete „Besoldete ständige Wachmannschaft“ dar, die unter der Leitung eines von der Stadt bezahlten Brandmeisters stand. Somit beginnt die Geschichte der Berufsfeuerwehr (BF) Chemnitz.

Die Anfänge waren bescheiden. Die zwölf Feuerwehrmänner und ein Brandmeister verfügten nur über eine Karrenspritze und einen Leiterwagen, welche auch noch mit eigener Muskelkraft zur Einsatzstelle gezogen werden mussten. Aber immerhin war Chemnitz eine der ersten Städte in Sachsen mit einer besoldeten Feuerwehr. Sie besetzte in den ersten beiden Jahren nur eine ständige Nachtwache mit zwölf Mann. Hierzu trat von 1868 an eine Tageswache von nur zwei Mann an, die jedoch nach und nach auf zwölf Mann anstieg.

Die ständige Wache fand ihr Unterkommen in der Lateinschule am Jacobikirchhof. Die Lage war zwar zentral, aber dennoch ungeeignet, da sich die Löschgeräte im Spritzenhaus in einiger Entfernung am Getreidemarkt befanden.

Die dienstpflichtige Bürgerwehr wurde seit 1866 in Reserve gestellt.

Reguläre Berufsfeuerwehr

Am 1. Juni 1870 siedelte die ständige Wache in das alte Militärwachlokal am Neumarkt über, neben dem sich in einem Stall ab 1874 eine Bespannung von zwei Pferden und ein Spritzenwagen befanden. Nach dem Umzug in die Wache am Neumarkt begann die recht bescheidene Feuerwachmannschaft

Abb. 1. Feuerwache am Neumarkt (1870-1905)

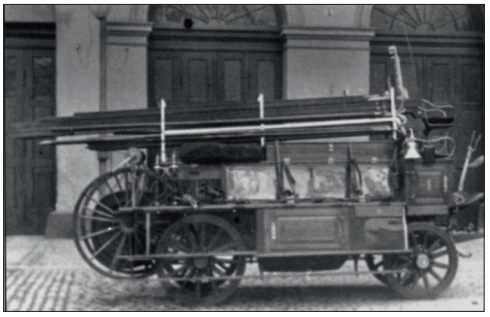


Abb. 2. Pferdegezogener Mannschaftstransport- und Gerätewagen von Dietrich und Hannak, Bj. 1874

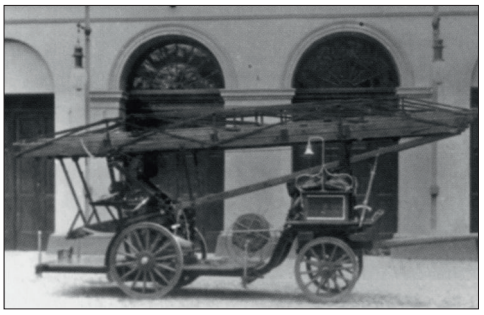


Abb. 3. Pferdegezogene Magirus Drehleiter (Bauart DK), Gewicht ca. 3.000 kg, Steighöhe 22 Meter, Baujahr 1893

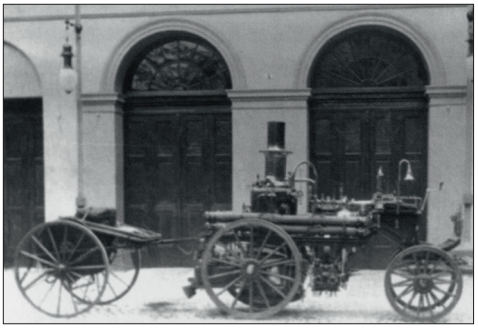


Abb. 4. Erste pferdegezogene Dampfspritze (Leistung 1.500 l/min) mit angehängter Schlauchhaspel; Kaufpreis im Jahr 1898 ca. 16.000 Mark, Lieferant Fa. C. Busch, Bautzen.

sich allmählich zu einer Berufsfeuerwehr zu entwickeln. Neben den besseren Räumlichkeiten mit Mannschaftsraum und Gerätehalle unter einem Dach, waren dafür besonders die materiellen Bedingungen der wachsenden Industriestadt maßgebend. Es gab ca. 15 Fabriken für Feuerlöschgeräte, die bekanntesten davon waren die Spritzenfirmen C. G. Baldauf, Wilhelm Lippold und J. E. Naeher, sowie die Leiterfirma Dietrich und Hannak.
Ein weiterer Antrieb ist der in Chemnitz ansässige Vorstand des Sächsischen Feuerwehrverbandes sowie die Redaktion des Fachorgans „Die Feuerspritze“.

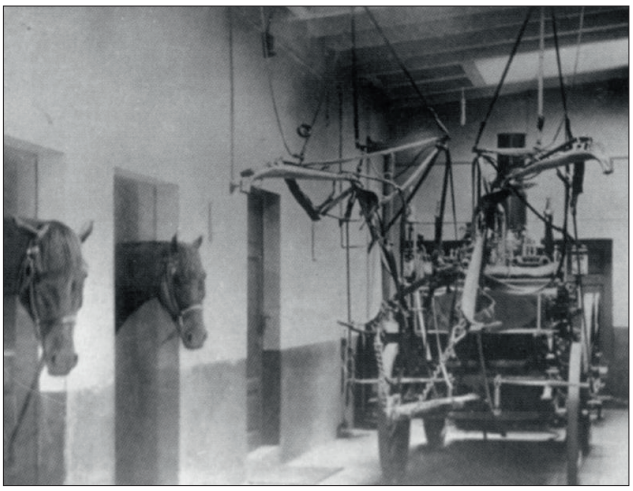


Abb. 5. Bereitstehende Pferde neben der Dampfspritze im Jahr 1908

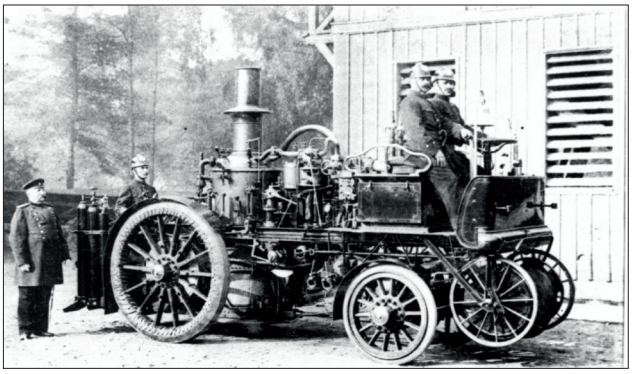


Abb. 6. Automobile Dampfspritze, 1904 von Busch, Bautzen geliefert (links BD Weigand)

Professor Theodor Norbert Kellerbauer [1]
Die alleinige Schriftleitung des Fachorgans lag von 1875 bis 1917 in den Händen von Prof. Kellerbauer. Der geborene Bayer begann 1864 an den Technischen Lehranstalten Chemnitz in mehreren Fachbereichen zu unterrichten.1870 wurde er zum Professor ernannt. 1877 startete er an den Technischen Lehranstalten in Chemnitz eine Vorlesereihe zum Feuerlöschwesen für Ingenieurstudenten. Im Februar 1867 trat er in die Chemnitzer Freiwillige Turnerfeuerwehr ein und entwickelte sich in kurzer Zeit vom Steiger zur Führungskraft. Der technisch begabte Kellerbauer machte Versuche mit Julius Dietrich und sie bauten 1878 nach seinem Entwurf für die Feuerwehr Chemnitz eine mechanische Leiter mit 22 Meter Steighöhe. Für die Chemnitzer Spritzenfabrik Baldauf konstruierte er einen stählernen Unterwagen für eine Abprotzspritze. Der Chemnitzer BF wurde von der Firma Baldauf 1897 nach seinen Plänen eine Gasdruckspritze gebaut. Er war außerdem im Deutschen Feuerwehrwesen sehr aktiv tätig. 1891 wurde er zum 1. stellvertretenden Vorsitzenden des Landesausschusses sächsischer Feuerwehren gewählt, 1904 zum Vorsitzenden der technischen Kommission und zum stellvertretenden Vorsitzenden des Deutschen Feuerwehrverbandes. Und im Jahr 1913 leitete Kellerbauer anlässlich des 18. Deutschen Feuerwehrtages in Leipzig noch die Versuche mit den neuen Motorspritzen. In seiner unermüdlichen Tätigkeit war er allen Feuerwehrmännern theoretisch und praktisch ein Vorbild. Er war Träger hoher Auszeichnungen und Ehrenmitglied des Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes und nebenbei begeisterter Turner und Bergsteiger. [2]

Branddirektor Lothar Weigand
Der Vater von Weigand war 1854 der Mitbegründer der „Ersten freiwilligen Feuerwehr Kompanie“. So ist es kein Wunder, dass der Sohn 1859 mit 18 Jahren in die Freiwillige Feuerwehr (FF) eintrat. Seine Tätigkeit 1873 als Volontär bei der Berliner Feuerwehr beschreibt er in seinem Buch „Fünf Wochen unter der Berliner Feuerwehr“.
Nach den Vorgängern Paul Heßler (1866-1871) und Gustav Nowak (1871-1876) wurde Weigand 1876 ehrenamtlicher und 1906 hauptamtlicher Branddirektor in Chemnitz. Er war schon 1875 als Landesausschussmitglied in Sachsen tätig. Sein Ziel 1880 war eine einheitliche Übungsordnung für Sachsen zu entwickeln. Eine Arbeit, die er 1884 erfolgreich beendete [3]. Er richtete mehrtägige Führerkurse ein, die in Deutschland überall in den Wehren Nachahmung fanden. In diesen Kursen erfolgte nicht allein die vorschriftsmäßige Unterweisung in allen Dienstzweigen der Feuerwehr, sondern es wurden auch von Professoren der Technischen Lehranstalten in Chemnitz Vorträge über Baukunde, Physik, Chemie usw. gehalten. Außerdem folgten Vorträge über Gesetzeskunde und Brandtechnik mit praktischen Vorführungen.
Ab 1867 war Weigand Vorsitzender des Chemnitzer Feuerwehrverbandes und ab 1892 des Sächsischen Feuerwehrverbandes. Seine erfolgreiche Tätigkeit führte zur Wahl in den deutschen Feuerwehrausschuss, wo er als Vorsitzender der technischen Kommission bei der Vorbereitung der Feuerwehrtage bis 1913 beteiligt war. Seinem Vorbild folgten viele, wie z.B. Hauptmann Fritz Nauk von der FF Siegmar. Nauk schrieb einen Bericht in der Zeitung „Die Feuerspritze“ vom 15. Juli 1886 über die Ausrüstung der Feuerwehren auf dem Lande.

Praktische und technische Entwicklung
Den modernen Charakter der Feuerwehren weiter zu entwickeln ist ein Verdienst des Chemnitzer Zweigestirns Kellerbauer und Weigand. Die weitere

Abb. 7. Hauptfeuerwache Chemnitz im Jahr 1906

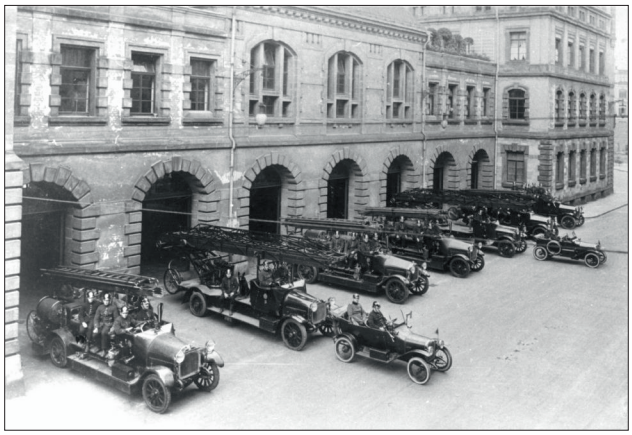


Abb. 8. … 1924 mit zwei automobilen Löschzügen

Aufstockung von Mannschaft und Gerät erforderte eine Vergrößerung der Feuerwehreinrichtungen. Ab 1893 versuchte BD Weigand die Vertreter der Stadt vom Bau einer neuen Feuerwache zu überzeugen. 1905 hatte er sein Ziel erreicht. Am 15. Dezember 1906 zog die BF von den Räumen am Neumarkt in die neu erbaute Hauptfeuerwache an der Schadestraße um. Für alles, ob Feuerwehrmann, Pferde und Geräte war genügend Platz vorhanden. Die Dienstbedingungen verbesserten sich entscheidend. Am 30. September 1912 schied BD Weigand nach 36 Jahren Dienstzeit aus. Der Grund war ein Unfall bei einer Einsatzfahrt am 9. Dezember 1911.

Neue Technik

Bereits wenige Jahre nach der Inbetriebnahme der Feuerwache an der Schadestraße machten sich weitere Veränderung in der Feuerwehr notwendig, denn es waren noch Hand- bzw. Pferdezuggeräte in der Überzahl. So musste der Nachfolger von Weigand, BD Walter Dickow, der am 11. Oktober 1912 sein Amt begann, die Umstellung der Technik in Angriff nehmen. Diese Aufgabe war nicht einfach. Er fand eine sehr große FF, aber nur eine kleine BF vor, die noch aus pferdebespannten Löschzügen und nur einer mobilen Dampfspritze bestand. Trotz der sich stark vergrößerten Stadt gab es nur eine Feuerwache. So stand im Mittelpunkt seines Wirkens der Aufbau von vier besetzten Löschzügen und ein Reservelöschzug (FF), die Automobilisierung des Fahrzeugparks und die Errichtung von zwei Nebenfeuerwachen. Nach einem Provisorium der Wache 2 auf der Planitzwiese konnte diese 1924 in die neue einziehen. Die Wache 3 in Altchemnitz bestand von 1921 bis 1958. Der Erste Weltkrieg 1914-1918 verhinderte eine schnelle Motorisierung. Deshalb konnten nur eine Motorspritze, ein Mannschafts- und Gerätewagen und eine Motorleiter angeschafft werden. Die von der Firma Magirus erworbene Drehleiter war eine absolute Weltneuheit, erstmals wurden alle Leiterbewegungen vom Fahrzeugmotor angetrieben. Erst nach Beendigung des Krieges konnte die Motorisierung unter schwierigen Bedingungen im größeren Rahmen weiter geführt werden. Es wurden alte Armeefahrzeuge zu Mannschafts-, Geräte- und Pionierwagen umgebaut. Ein anderer Weg war die Bildung eines Verbandes zur Überland-Löschhilfe mit 120 Betrieben in der Chemnitzer Umgebung. Aus den Spendenbeiträgen der Betriebe finanzierte man 1922 drei Fahrzeuge für die Reservefeuerwehr. Trotz großer Schwierigkeiten wurde die Motorisierung noch befriedigend realisiert. Zum 60-Jahre-Jubiläum der Berufsfeuerwehr Chemnitz hatte man im Jahr 1926 28 Kraftfahrzeuge im Bestand.

Abb. 9. Lothar Weigand (Bildmitte mit Säbel) mit den Hauptleuten der Chemnitzer freiwilligen Feuerwehren, daneben Prof. Kellerbauer (Helm am Boden)

Anmerkungen:

[1] Theodor Norbert Kellerbauer, geboren am 26. Mai 1839 in Erding in Bayern, gestorben am 12. Januar 1928 in Chemnitz.
[2] Heute noch gibt es den „Kellerbauerweg“, ein zwölf Kilometer langer Höhenweg vom Nevesjoch zum Speikboden in den Zillertaler Alpen bzw. im Südtiroler Ahrntal.
[3] Lothar Weigand: bekannt sind seine Übungsanordnungen und das Handbuch für die sächsischen Feuerwehren (Verlag Willisch, 1888, 337 Seiten).

Quellen:

Festschrift „60 Jahre Feuerlöschwesen der Stadt Chemnitz“, Hg. Feuerlöschamt Chemnitz, 1926.
Festschrift „100 Jahre Chemnitzer Feuerwache“, Herausgeber; Stadt Chemnitz Bürgermeister/Feuerwehr, 2006
„Das Deutsche Feuerwehrbuch“, Hg. BD Syndikus Frank, Dresdner Verlagsbuchhandlung Max Otto Groh, 1929, S. 29-31.

Bildnachweis:

Stadtarchiv und BF Chemnitz

Chemnitz professional fire brigade

Summary

Chemnitz has a professional fire brigade since October 10, 1866. The brigade consisted of 12 fire fighters under the direction of a fire chief paid by the municipality. They had a moderate start, since they only had a cart sprayer and a turntable ladder which had to be pulled to the scene with muscular strength. Anyway, Chemnitz was one of the first cities in Saxony to have a salaried fire brigade. In the first two years, they had 12 firemen on permanent night duty. In 1868, day duty was initiated with only 2 men, which continuously grew to a crew of 12. Until 1870, the Latin school housed the fire station. That position was indeed central for the fire brigade. The fire extinguishing equipment, however, was situated in the distant fire engine house at the Getreidemarkt (grain market place). On June 1, 1870, the brigade relocated to the old military guard room at the Neumarkt (new market). From 1874 onwards, there were a horse carriage with 2 horses and a fire engine in a stable next to the new location. Especially the material conditions in the growing industrial town were decisive for the improved premises with a crew room and an equipment hall under one roof. There were about 15 factories for fire fighting equipment, the most well-known among them being the fire nozzle factory C.G. Baldauf, Wilhelm Lippold, and the ladder factory Dietrich and Hannak.

The Chemnitz based directorate of the Saxon Firefighters Association, as well as the editorial office of the professional journal “Die Feuerspritze” (“The Fire Nozzle”), bodily Prof. Kellerbauer, gave further impetus. In 1864, the native-born Bavarian Kellerbauer started teaching at Chemnitz Technical School in several departments. In 1870, he was appointed to a professorship. In 1877, he started a series of lectures on fire protection for engineering students. Together with Julius Dietrich, technically talented Prof. Kellerbauer carried out several experiments and in 1878, they built a mechanical ladder with a height of 22 meters after Kellerbauer's design for the Chemnitz fire service. For the Baldauf fire nozzle factory, he constructed a steel undercarriage for an unlimbered nozzle. In 1897, Baldauf built a gas pressure fire nozzle after his plans for the Chemnitz municipal fire brigade. Moreover, he was highly engaged in the German fire fighting business. Kellerbauer received prestigious awards.

The Chemnitz duo Kellerbauer and Weigand developed the modern character of fire brigades extensively. In 1854, chief fire officer Lothar Weigand's father was the co-founder of the first voluntary fire brigade in Chemnitz. Thus, it is hardly surprising that his son joined the voluntary fire brigade at the age of 18 in 1859. In 1873, he was a volunteer at the Berlin fire service, which he describes in his book “Fünf Wochen unter der Berliner Feuerwehr” (“Five Weeks at the Berlin Fire Brigade”). In 1876, he became chief fire officer in Chemnitz. Already in 1875, Weigand acted as a member in the Saxon state committee. In 1880, he started to develop a standardised code for fire drills in Saxony, which he successfully completed in 1884. He set up leadership courses of several days' duration, which were spreading all over Germany's fire brigades. In these courses, participants were not only instructed in all branches of fire service according to directions, but professors of Chemnitz Technical School also gave lectures on construction, physics, chemistry, and so on. From 1867 onwards, Weigand was the chairman of the Chemnitz Firefighters Association, and from 1892 onwards, of the Saxon Firefighters Association. Since he was so successful, he was elected into the German Board of Fire Fighters. As the leader of the technical commission, he was involved in the preparation of the fire service conferences until 1913.
In order to extend team and equipment, the fire brigade facilities had to be enlarged. From 1893 onwards, chief fire officer Weigand tried to convince city representatives of building a new fire station. In 1905, he finally reached his goal. On December 15, 1906, the professional fire brigade moved to the newly built main fire station at Schadestrasse. Employment conditions improved crucially. On September 30, 1912, chief fire officer Weigand retired after 36 years of service. Already few years after the fire station had been brought into service, further changes became necessary, since the majority of pulling units were still manually powered or drawn by horses.

On October 11, 1912, chief fire officer Dickow took office as Weigand's successor and tackled the issue of adjusting the technical equipment, which was not an easy task. He came upon a professional fire brigade which was still using horse-drawn fire apparatuses and only one mobile steam fire engine. Although the city had grown, there was still only one fire station. Thus, he focused on the improvement and development of fire apparatuses, the automation of the fleet of vehicles, and the erection of two adjoining fire stations. At first, fire station 2 at Planitzwiese served as a temporary solution. In 1924, the new fire station 2 in Hilbersdorf district was put into service, and in 1921, fire station 3 in Altchemnitz district. Due to the outbreak of the war (1914-1918), fast motorisation was retarded, so that only one motorised fire nozzle, one crew and equipment car, and one motor ladder were purchased. The turntable ladder bought from the company Magerius was a world's first. For the first time, the vehicle engine steered all ladder movements.

At its 60th anniversary, Chemnitz professional fire brigade held 28 motor vehicles.

Translation: Peggy Hempel

Die Entstehung der drei ersten rheinischen Berufsfeuerwehren Aachen 1871, Köln und Düsseldorf 1872

Daniel LEUPOLD

Die ersten Berufsfeuerwehren Deutschlands wurden im protestantisch geprägten, preußischen Osten bereits in den 1850er und 1860er Jahren gegründet. Die Berufsfeuerwehren Köln, Düsseldorf und Aachen im katholischen Rheinland ganz im Westen geben ihre Entstehungsdaten fast zeitgleich mit 1871/1872, also erst nach der Reichsgründung an.

Aachen (1871)

In Aachen war ein Großbrand ausschlaggebend für die Diskussion über Verbesserungen im Brandschutz. Nachdem 1866 eine Tuchfabrik vollständig nieder brannte und dadurch 300 Personen brotlos wurden, verfasste der Leiter der Freiwilligen Feuerwehr Emil Lochner im Dezember 1866 eine Denkschrift, in der er unter anderem die Einrichtung eines Feuertelegrafen und einer ständig besetzten Feuerwache forderte. [1] Im November 1871 war die Umbildung nach der Anregung Lochners im Wesentlichen umgesetzt. Tagsüber rückte eine nun im Rathaus eingerichtete ständige Feuerwache zu jedem Alarm aus. Nachts von 21.00-6.00 Uhr wurde der Brandschutz von drei dezentralen Standorten aus gewährleistet, die tagsüber auch Personal für die ständige Wache stellten und bei größeren Bränden unterstützten. Dazu waren anfangs lediglich sechs Mann (drei Feldwebel und drei Portiers) fest angestellt und besoldet. Die übrigen Mannschaften wurden nur für Übungen, Alarmierungen, Brandbekämpfung oder das Instandhalten der Feuerlöschgeräte stundenweise bezahlt. Sie waren auf Einkommen aus anderen Arbeiten angewiesen. Um sie dennoch möglichst viel Zeit für die Feuerwehr verfügbar zu halten, bekamen sie Wohnung und Raum zur Ausübung ihres eigenen Handwerks kostenfrei, bzw. gegen geringes Entgelt in einer der drei Feuerwachen gestellt. Jeweils ein Teil von ihnen stellte auch die (tagsüber) „ständige Wache“ im Rathaus. Anfang 1872 wurde außerdem die Feuertelegrafenanlage mit 53 Feuermeldern in Betrieb genommen und 1880 eine zentrale Wasserleitung. [2]

Insgesamt wird man bei diesem in Aachen 1871 verwirklichten System eher von ständigen Wachen, als von einer Berufsfeuerwehr sprechen können. Die sich seit der Wende zum 20. Jahrhundert festigende Ansicht, nach der eine Berufsfeuerwehr rund um die Uhr mit hauptamtlichem Personal selbständig einen Brand bekämpfen kann, erfüllt Aachen 1871 noch nicht. [3] Auch blieb die Führung der Aachener Feuerwehr noch weitere 36 Jahre in ehrenamtlicher Hand, bis 1907 Branddirektor Dr. Scholz erster Berufsfeuerwehroffizier wurde und er zeitgleich zwei hauptamtliche Brandmeister zur Seite gestellt bekam. [4] Erst 1920 wurden die Aachener Berufsfeuerwehrmänner als Dauerangestellte mit 3-monatiger Kündigungsfrist und Pensionsberechtigung angestellt und ihre Besoldung nach der Besoldungsordnung für die städtischen Beamten geregelt. Sie hatten nun 48 Stunden Dienst bei 24 Stunden Freizeit zu leisten. [5] Wann sich die Aachener Feuerwehr selbst als Berufsfeuerwehr begriff, lässt sich nicht eindeutig nachvollziehen. Spätestens mit der Einstellung von Dr. Scholz 1907 aber war es soweit.

Düsseldorf (1872)

Mit einer neuen Feuerlösch-Ordnung 1844 stellte die Gemeinde Düsseldorf 20 uniformierte und besoldete Männer an, die gemeinsam mit den im „Brandkorps“ verpflichteten Bürgern den Brandschutz sicherstellen sollten. Bei diesen besoldeten Kräften handelte es sich um Freiwillige, die für ihre nebenamtliche Tätigkeit Lohn bezogen. Sie hatten bei einem Brand zum Spritzenhaus zu eilen und die Löschgeräte an die Brandstelle zu schaffen. Die Zahl der besoldeten war bis 1852 auf 64 Mann aufgestockt worden. Nach der „Instruction für die besoldete Löschmannschaft des städtischen Düsseldorfer Brandcorps“ bestand diese aus einem Chef, drei Brandoffizieren, einem Spritzenmeister, drei Oberpompiers und 56 Mann. 40 Mann sollten die Löschgeräte bedienen, die übrigen Männer Menschen und Sachwerte retten. Alle waren mit Leinenbluse und Metallhelm uniformiert, trugen Pioniersäbel oder ein Beil, sowie Seil und Schraubenschlüssel und ledernen Gürtel. Die Offiziere trugen farbige Binden bzw. Schärpen, Spritzenmeister und Oberpompiers rote Achselklappen und Armstreifen. Ab 1853 leisteten diese Männer teilweise außerdem in ihren Uniformen Dienst als Nachtwächter. Einmal jährlich fand eine große Spritzenprobe und an jedem ersten Sonntag im Vierteljahr ein Appell statt, bei dem jeweils ein Teil der Besoldung ausgezahlt wurde. Bei mehr als vier Brandunglücken im Jahr konnte eine außerordentliche Vergütung beantragt werden. [6]
1870 waren den vier vorhandenen Brandspritzenstationen in Düsseldorf bereits 80 besoldete Männer zugeordnet, den sechs Stationen in den Außengemeinden weitere 36, so dass es insgesamt 116 Besoldete gab. Deutliche Verbesserungen im Feuerlöschwesen wurden mit der am 1. Mai 1870 in Be-

trieb genommenen öffentlichen Sammelwasserversorgung, sowie dem gleichzeitig eingerichteten Feuertelegrafen geschaffen. Jetzt konnten Feuermeldungen schnell weiter gegeben werden und das Löschwasser aus 160 Hydranten mit ausreichendem Druck entnommen werden. Die zehn im Stadtgebiet verteilten Feuermelder liefen im zentralen „Polizei-Wachlokal“ ein, von dem aus in einer weiteren Linie der Turmwächter der Neander-Kirche benachrichtigt wurde, der mit der Glocke „großen Feueralarm“ gab. In der Spritzenstation auf dem Rathaushof waren zu diesem Zeitpunkt ein Führer und acht Mann ständig anwesend.

Ausschlaggebend für die Errichtung der Berufsfeuerwehr war, ähnlich wie in Aachen, ein Großbrand. Am 20. März 1872 brannten Teile des alten Schlosses nieder. Die im Schloss untergebrachte königliche Kunstakademie erlitt erhebliche Schäden. Daraufhin kam die Diskussion über den Brandschutz in Düsseldorf wieder in Gang. Die Stadtverordnetenversammlung ließ, den Schornsteinfegermeister Baum von Juli bis September 1872 bei der Berliner Feuerwehr zum Brandmeister ausbilden und übertrug ihm am 1. Januar 1873 die Beaufsichtigung der gesamten „Feuerlösch-Utensilien und Materialien“. Im gleichen Jahr wurde ein Gebäude gekauft und zur Feuerwache umgebaut. Die ständige Feuerwache wurde auf einen Brandmeister, vier Oberfeuerwehrmänner und 24 Feuerwehrmänner festgelegt.

Köln (1872)

Bereits 1865 forderte der Chef der (ehrenamtlichen) Kölner Pompiers Hermann Esser als Notwendigkeit für eine wirkungsvolle Brandbekämpfung eine permanente Feuerwache, einen Feuertelegrafen und eine Wasserleitung.
Ab dem 1. Dezember 1866 nahmen acht besoldete Pompiers ihren Dienst jeweils von 21:00 bis 6:00 Uhr auf. Ab 1865 wurden Wasserleitung und Feuertelegrafenlinien mit 42 öffentlichen und elf privaten Meldestationen errichtet, die im Rathaus aufliefen. Der Brand des Theaters am 16. Februar 1869, bei dem acht Personen ums Leben kommen, führte zur Diskussion um den Brandschutz. Als erste Konsequenz wurde die ständige Brandwache um vier Mann aufgestockt. Der Krieg 1870/71 ließ den Fortgang erst einmal stocken, bis im Mai 1871 Theodor Wienecke als hauptberuflicher Branddirektor eingestellt wurde. Wienecke legte verschiedene Vorschläge zur Organisation der Feuerwehr vor. Letztendlich wurde 1872 beschlossen, 50 Mann auf zwei Feuerwachen hauptamtlich fest in Dienst zu nehmen und das (ehrenamtliche) Pompiers-Corps von 400 auf 200 Mann zu reduzieren und als Reserve-Feuerwehr beizubehalten. [7]

Zusammenfassung
Obwohl die Gründungsjahre der drei ersten rheinischen Berufsfeuerwehren heute mit 1871 bzw. 1872 angegeben werden, unterscheiden sich die Organisationsformen, die als Beginn der Berufsfeuerwehr gewertet werden, deutlich voneinander. Während in Köln und Düsseldorf im Gründungsjahr Offizier und Mannschaft hauptamtlich eingestellt waren und rund um die Uhr einen Wachdienst versahen, so waren in Aachen zum Zeitpunkt der angenommenen Gründung der Berufsfeuerwehr lediglich sechs (!) hauptamtliche Kräfte angestellt und der ständige Wachdienst auf die Tagesstunden begrenzt. Somit war hier ein Organisationsstand vorhanden, der in Köln und Düsseldorf bereits Jahre vorher erreicht war, ohne dort aber als Gründung der Berufsfeuerwehr zu gelten. Eine hauptamtliche Führung bekam die Aachener Feuerwehr erst 1907, mehr als 30 Jahre nach Köln und Düsseldorf.

Das vfdb-Merkblatt zur Existenz- und Altersbestimmung von Berufsfeuerwehren legt als unabdingbare Kriterien für den Bestand einer Berufsfeuerwehr nahe:
- Beschäftigung beruflichen (hauptamtlichen) Personals
- alarmbereite Unterbringung des Löschgerätes und beruflichen Personals in einem Wachgebäude
- Besetzung eines Löschfahrzeugs im Wachgebäude mit dem beruflichen Personal.

Das unauflösbare Dilemma liegt allerdings darin, dass die in unserer Zeit publizierten Gründungsdaten bereits vor Jahrzehnten festgelegt und seitdem entsprechend publiziert und „befeiert“ wurden. Sie stehen heutzutage nahezu „unverrückbar“ fest, auch wenn sie damals, oft in dem Bestreben die eigene Berufsfeuerwehr als eine der Älteren darzustellen, zu früh angesetzt wurden.

Nichtsdestotrotz lohnt das nähere Hinschauen und verdeutlicht die Unterschiede bei den Berufsfeuerwehren Köln und Düsseldorf einerseits und der Aachener Feuerwehr andererseits. Der Sonderweg, den die Aachener Feuerwehr ab 1871 gegangen ist, endete schließlich kurz nach dem Ersten Weltkrieg, als man sich der Organisationsform anderer Berufsfeuerwehren anpasste.
Auch wenn sich die Organisationsformen zu Beginn der 1870er Jahre so deutlich unterscheiden, bleibt doch festzuhalten, dass man sich in den drei rheinischen Großstädten nahezu zeitgleich Gedanken über die Novellierung der Brandschutzorganisation machte und entsprechende Neuorganisationen durchsetzte. Auffallend ist auch, dass bei den Reorganisationen des Feuerlöschwesens, die als Gründung der Berufsfeuerwehr betrachtet werden, in allen drei Städten Großbrände vorangingen, die die Aufmerksamkeit auf den mangelhaften Brandschutz lenkten. Es wurde also erst gehandelt, als „das Kind bereits einmal in den Brunnen gefallen“ war. Dagegen scheint das Erreichen einer bestimmten Einwohnerzahl nicht ausschlaggebend für die Einrichtung einer Berufsfeuerwehr zu sein, waren doch Aachen und Düsseldorf in den Gründungsjahren nur

etwas mehr als halb so groß wie Köln. Gleichermaßen wurde in allen drei Städten neben der Einrichtung ständiger Wachen, der Bau einer zentralen Wasserleitung, sowie eines Feuertelegrafen zur schnellen Brandmeldung als wichtig erachtet und gemessen an den aufwändigen Planungs- und Bauarbeiten zeitnah zur Reformierung des Feuerlöschwesens umgesetzt.

Nachdem die Berufsfeuerwehren Aachen, Köln und Düsseldorf kurz hintereinander ins Leben gerufen wurden, entstehen im Rheinland fast 20 Jahre lang keine neuen Berufsfeuerwehren. Die nächsten entstehen nach deren eigenen Angaben erst 1890 in Krefeld, 1892 in Barmen, 1895 in Elberfeld und 1901 in Mönchengladbach. [8]

Auszug aus Molitor: Feuer Schutz und Trutz [9]:

Stadt	Einwohner (Tausend)		Mannschaften (besoldete)		Offiziere (besoldete)	
	1875	1899	1875	1899	1875	1899
Aachen	80	130	6	114		
Düsseldorf	81	200	28	50	1	1
Köln	136	357	49	104	1	3

Anmerkungen:

[1] Berufsfeuerwehr der Stadt Aachen (Hrsg.): 125 Jahre Berufsfeuerwehr Aachen. Aachen 1996, S. 13.
[2] Ebda., S. 20/21.
[3] Referat 11 –Brandschutzgeschichte- der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V.: Merkblatt „Existenz- und Altersbestimmung einer Berufsfeuerwehr“. Altenberge, Mai 2012.
[4] Berufsfeuerwehr der Stadt Aachen (Hrsg.): 125 Jahre Berufsfeuerwehr Aachen. Aachen 1996, S. 63.
[5] Ebda., S. 68.
[6] Landeshauptstadt Düsseldorf – Der Oberstadtdirektor (Hrsg.): 1872-1997; 125 Jahre Berufsfeuerwehr Düsseldorf. Düsseldorf 1997, S. 36-38.
[7] Neuhoff, Stephan: Köln 1872: Eine Berufsfeuerwehr entsteht. In: brandschutz 1997, S. 447-451.
[8] Strumpf, Günter: Das Gründungsdatum bei kommunalen deutschen Berufsfeuerwehren. In: brandschutz 1997, S. 507-514.
[9] Molitor: Feuer Schutz und Trutz, ohne Ort und Jahr, S. 209.

Literatur:

Berufsfeuerwehr der Stadt Aachen (Hrsg.): 125 Jahre Berufsfeuerwehr Aachen. Aachen, 1996.
Berufsfeuerwehr der Landeshauptstadt Düsseldorf (Hrsg.): 100 Jahre Berufsfeuerwehr der Landeshauptstadt Düsseldorf 1872-1972. Düsseldorf, 1972.
Landeshauptstadt Düsseldorf – Der Oberstadtdirektor (Hrsg.): 1872-1997; 125 Jahre Berufsfeuerwehr Düsseldorf. Düsseldorf, 1997.
Molitor: Feuer Schutz und Trutz, ohne Ort und Jahr.
Stockmar: 75 Jahre Berufsfeuerwehr Düsseldorf. Düsseldorf, 1947.
Strumpf, Günter: Das Gründungsdatum bei kommunalen deutschen Berufsfeuerwehren. In: brandschutz 1997, S. 507-514.
Neuhoff, Stephan: Köln 1872: Eine Berufsfeuerwehr entsteht. In: brandschutz 1997, S. 447-451.
N.N.: Die Umwandlung des Offizier-Korps der Aachener Feuerwehr. In: Feuer und Wasser 1907, S. 167/168.
Ney: Altes und Neues von der Aachener Feuerwehr. In: Feuer und Wasser 1906, S. 213-216.
Pfeiffer, Hans-Joachim: Die Geschichte der Gründung der Berufsfeuerwehr Düsseldorf. Kaarst, 1997.

The formation of the first professional fire brigades in rhineland Aachen 1871, Cologne and Duesseldorf 1872

Summary

The first professional Fire Brigades in the western regions of Germany arise in the 1870th in Cologne, Duesseldorf and Aachen. They declare their foundation in 1871 and 1872. This article analyses how the three Fire Brigades have developed their organizational structure throughout the years, and identifies several differences between them. While in Cologne and Duesseldorf professional staff was about 24 hours on duty, the brigade in Aachen worked part-time, with staff which was dependent on other sources of income. The brigade in Aachen did not get professional officers before 1907.
Important for the professional development of all brigades were the installation of water-lines and fire-telegraphs.

Köln: Vom Corps Pompiers zur Berufsfeuerwehr

Stephan NEUHOFF

Gründung des Corps Pompiers
Gegen Ende der freien Reichsstadt Köln stellte das städtische Artillerie-Korps den Brandschutz sicher. Am 9. Februar 1801 bestätigte Österreich im Frieden von Luneville die Abtretung des linken Rheinufers. Köln war jetzt eine französische Stadt. Bereits am 17. Februar 1800 wurde in Köln eine neue Bürgermeisterordnung in Kraft gesetzt. Aus dem Kreis der Gemeindemitglieder wurde der ehrenamtliche Bürgermeister (Maire) ernannt.

Am 1. Fructidor 9ten Jahres (19. August 1801) beschloss der erste Kölner Maire Johann Peter Kramer die Errichtung eines Corps Pompiers. Da das Stadtgebiet in vier Sektionen eingeteilt war, die der West-Ost-Straßenzug Hahnenstraße und Schildergasse sowie der Nord-Süd-Straßenzug Eigelstein, Hohe Straße und Severinstraße bildeten, wurde das Corps in vier Kompanien unterteilt. Jede Kompanie leitete ein Chef, der unmittelbar vom Maire ernannt wurde. Jeder Kompanie waren fünf Spritzen mit unterschiedlicher Leistungsfähigkeit zugeordnet, die jeweils ein Souschef befehligte. Auch sie ernannte auf Vorschlag ihres Chefs der Maire. Die Mannschaft der Pompiers sollte nach Möglichkeit aus Arbeitern bestehen, die im Sold der Stadt standen und entweder am Rhein oder anderswo angestellt waren. Die Pompiers wählte der Chef aus und der Maire ernannte sie. Zu jeder Spritze sollte ein Schuster oder Sattler zur Ausbesserung der Lederschläuche und ein Schlosser gehören.

Zusätzlich wurde ein Corps Arbeiter errichtet, dessen Mitglieder Dachdecker, Maurer, Zimmerleute oder Kaminfeger waren. Dieses Corps Ouvriers kommandierte der Inspektor der städtischen Gebäude, der im Range eines Chefs war. Ihm stand ein Brandrat bei, der aus einem Maurermeister, einem Zimmermeister und einem Dachdeckermeister bestand. Der Befehl an der Brandstelle lag beim Adjunkten, der dem Bureau der öffentlichen Arbeiten vorstand. Auch die Chefs hatten ihm zu gehorchen, „ohne das mindeste willkürlich zu unternehmen“ [1].

Die Chefs und Souschefs kamen in der ersten Zeit aus allen Ständen und waren ehrenamtlich tätig. Später wurden bevorzugt Meister aus dem Bauhandwerk ernannt. Die Aufgabe der Souschefs war sehr genau beschrieben. „Sie müssen den Eifer der Pompiers aufmuntern und ihre zu große Übereilung mässigen. Sie sollen das Stillschweigen zu erhalten suchen und dafür sorgen, dass immer Wasser genug vorrätig ist. Sie suchen jedes Unglück zu verhüten, geben sorgfältig acht, dass die Röhre gut ausgerichtet werde, und lassen die kleineren Beschädigungen auf der Stelle ausbessern.“ Die Mannschaft erhielt hingegen Lohn: der I. Pompier zwei Franc, der II. Pompier ein Franc, die übrigen Pompiers 75 Centimes und die Ouvriers ein Franc für jede Feuersbrunst, bei der sie tätig wurden und nicht nur in Reserve standen. Die erste Mannschaft gehörte den „16ern“ an, also den 16 Arbeitern im Fischkaufhaus, und den „14ern“, den 14 städtischen Arbeitern zum Entladen der Rheinschiffe, wozu dann noch verschiedene andere Arbeiter kamen [2].

Nachdem am 11. September der Präfekt die Errichtung des Corps Pompiers genehmigt hatte, erließ der Maire am 14. Oktober 1801 ein „Polizey-Reglement über Feuersbrünste“, das die Vielzahl der alten reichsstädtischen Regelungen ersetzte. In zwölf Titeln mit insgesamt 139 Artikeln befasste sich das Reglement mit der „Niederlage der Feuerspritzen“, dem nötigen Gerät zu jeder „Niederlage“, dem „Ouvriers-Corps und seinen Verrichtungen“, den „Lärm-Zeichen“, der „Versammlung der Pompiers und ihre Verrichtungen“, der „Ordnung bei der Handreichung der Feuer-Eimer“, dem Rückzug, der „Polizey-Ordnung beim Brande“, „auf welche Art die Effekten der Brandbeschädigten in Sicherheit gebracht werden“ sollen, der „Bau-Ordnung der Rauchfänge“ und den „Vorsichts-Maßregeln vor Feuers-Gefahr“.

Abb. 1. Brand des Conventes zum Lämmchen am 26. April 1805 auf einer Fahne von 1823

„Jeses, Maria, Joseph, da hierode mer ävver en ärm Familich“ (Jesus, Maria, Joseph, da heiraten wir aber eine arme Familie). Mit diesen Worten kommentierte der Kölner Bankier Schaaffhausen die Ereignisse im Frühjahr 1815. Nachdem die französische Armee in der Völkerschlacht bei Leipzig von

den Verbündeten Russland, England und Preußen besiegt worden war, rückten die französischen Soldaten auch aus Köln ab. Noch vor dem Ende des Wiener Kongresses ordnete der preußische König Friedrich Wilhelm III. am 5. April 1815 die Besitzergreifung des Rheinlandes an. Köln gehörte jetzt zu Preußen, das als protestantisch geprägter absolutistischer Obrigkeitsstaat gesehen wurde.

Das unter französischer Herrschaft geschaffene Corps Pompiers und das „Polizey-Reglement bei Feuersbrünsten“ blieben auch unter preußischer Herrschaft nahezu unverändert. Am 1. August 1833 trat im Einverständnis mit der Kgl. Festungskommandantur eine „erneuerte Feuerordnung für die Stadt Köln“ in Kraft. Im Großen und Ganzen fußte diese auf der französischen Feuerordnung vom Jahr 1801. Sie gliederte sich in fünf Abschnitte, denen eine ältere Instruktion über Schornsteinbau vom Jahre 1822 beigefügt war.

Die vier Brandkompanien und die Arbeiterkompanie wurden beibehalten. Auch sollten die Mannschaften weiterhin nach Möglichkeit aus den städtischen Arbeitern genommen werden. Die Ernennung erfolgte jedoch nicht mehr durch das Oberbürgermeister-Amt, sondern durch den Polizeipräsidenten. Erstmalig war festgelegt, dass jede Kompanie aus einem Chef, fünf Souschef, 15 Pompiers und 25 Arbeitern bestand. Dazu kamen noch zwei Raspelträger, die mit ihren Raspel-Kästen (hölzernes Lärminstrument).die Straßen der Sektion zu durcheilen hatten, und zwei Fassaufseher, die die beiden großen Wasserfässer zu versorgen und zur Brandstelle zu befördern hatten. Der Bestand an Brandspritzen blieb bei 20. Die Arbeiterkompanie hatte den jeweiligen Stadtbaumeister zum Chef und dazu einen Zimmer-, Maurer- und Dachdeckermeister zum Souschef. Ihr Mannschaftsbestand zählte 14 Zimmerleute, vier Maurer, neun Dachdecker, drei Kaminfeger und 18 Mann Bedienung. Die Mitglieder der Arbeiterkompanie erhielten von der Stadt zu treuen Händen Äxte für die Zimmerleute, Brecheisen und Hämmer für die Maurer, Leitern und kleine Feuerhaken für die Dachdecker und gebräuchliches Handwerkzeug für die Kaminfeger.

Während Chefs und Souschefs ihre Uniform selbst zu stellen hatten, erhielten die Mannschaften ihre Kleidung von der Stadt, die sich das Eigentumsrecht vorbehielt. Da diese Uniformen mehr Paradestücke waren, hatte die Stadt für die Chefs und Souschefs besondere Erkennungsmarken angeschafft, die diese auf der Brandstelle um den Hals zu tragen hatten, um so auch vom Publikum erkannt zu werden. Als besonderes Entgegenkommen genossen sämtliche Mitglieder des Pompiercorps völlige Einquartierungsfreiheit.

Nicht mehr vorgeschrieben waren die monatlichen Übungen. Jeden Monat hatten die Chefs nur noch einen Revisionsbericht über den Befund der Spritzendepots an das Polizeipräsidium einzureichen. Der Polizeipräsident dagegen hatte alljährlich eine „Generalrevue“ über das gesamte Pompiercorps abzuhalten, wobei besonders auf den Zustand der Feuerlöschgeräte geachtet wurde [3].

Bei der Entlohnung der Mannschaften wurde nicht mehr zwischen aktiver Brandbekämpfung und Reservegestellung unterschieden. Es erhielten I. und II. Pompiers je 15 Silbergroschen, III. und gemeine Pompiers, wie auch die Arbeiter, je acht Silbergroschen. Auch wurden an die Mannschaften, die zur Tag- oder Nachtwache an die Brandstelle befohlen waren, fünf Taler je Spritze verteilt. Die Kosten für diese Wache hatte der Hauseigentümer zu erstatten. Jenen Pompiers, die sich auf der Brandstelle durch Eifer, Mut und Tapferkeit auszeichneten, standen Ehrenerweisungen, Beförderungen und angemessene Geldgeschenke von Seiten des Polizeipräsidenten in Aussicht.

Auch jenen Souschefs, die ihre Brandspritze und Löschgeräte mehrere Jahre hindurch in gebrauchsfähigem Zustand gehalten hatten, so dass der Stadtkasse Kosten erspart geblieben waren, erhielten Auszeichnungen durch den Polizeipräsidenten. Diese standen auch jenen Chefs zu, in deren Kompanie die wenigsten Defekte an Spritzen und sonstigen Löschgeräten vorgekommen waren. Weiterhin wurde an jene Mannschaften, deren Spritze an der Brandstätte zuerst in Tätigkeit getreten war, eine Belohnung von fünf Talern aus der Stadtkasse zugesprochen.

Das Pompiercorps war im Vergleich zu anderen deutschen Städten mustergültig. Einen anerkennenden Bericht brachten 1837 die „Rheinischen Provin-

Abb. 2. Brand eines Hauses am Filzengraben 1851

zialblätter“. Er begann: „In Köln am Rhein besteht seit 34 Jahren ein vollständig reguliertes Pompiercorps, dessen Wirksamkeit so glückliche Resultate herbeigeführt hat, wie gewiss in der ganzen preußischen Monarchie nicht ähnliche aufgewiesen werden können“. Am Ende des Berichtes zog der Verfasser sein Resümee: „Die erneute Feuerordnung der Stadt Köln vom 1. August 1833 ist ganz aus der Erfahrung geschöpft und so praktisch, dass dieselbe überall zur Nachahmung empfohlen werden darf. Außer dem Lob, welches der Kronprinz (später König Friedrich Wilhelm IV.) bei Gelegenheit einer Feuersbrunst hier in Köln dem Pompiercorps erteilt hat, wurde demselben auch von Seiten des Ministers des Inneren und der Polizei, Freiherrn von Brenn, die schmeichelhafte Anerkennung, dass das Pompiercorps hier in Köln als Muster für ein in Berlin neu zu errichtendes Pompiercorps dienen werde“ [4].

Ernennung eines Brand-Directors

Die Sitzung der Stadtverordneten-Versammlung am 29. Januar 1863 sorgte für große Empörung beim Pompier-Corps. Stadtverordneter Stroever wies während der Beratung des städtischen Haushaltes auf einen kurz vorher stattgefundenen Brand in der Großen Brinkgasse hin. Die erste der angefahrenen Spritzen habe kein Wasser gehalten, an der zweiten sei der Schlauch verletzt gewesen und bei der dritten habe das Ansatzrohr nicht gepasst. Er halte es für dringlich, dass das ganze Feuerlöschwesen eine bessere Organisation erhalte [5].

Kernpunkt des Verbesserungsvorschlages war, dass die vier Chefs der Pompier-Compagnien und der Stadtbaumeister als Chef des Ouvriers-Corps nicht mehr unter dem Oberbefehl des Polizei-Präsidenten Dienst tun sollten [6]. Die Chefs der Pompier-Corps bejahten zwar, dass an der Spitze ein Verantwortlicher stehen müsse, wandten sich aber dagegen, dass es ein Baubeamter sei. Die Stadtverordneten-Versammlung folgte ihrer Argumentation. Am 6. August 1863 beschloss sie, dass an die Spitze der Feuerwehr ein Chef gestellt werde. Dieser sollte der Königlichen Polizeibehörde von den Chefs der Pompier-Corps vorgeschlagen werden. Ein festes Gehalt wurde abgelehnt, jedoch Vergütung der baren Auslagen zugesagt [7].

Zum ersten Brand-Director wurde der Chef der 2. Pompier-Compagnie, Maurermeister Hermann Esser, ernannt. Esser begann bald, Vorschläge zur Verbesserung des Brandschutzes zu machen. Am 8. Oktober 1863 schlug er dem Polizei-Präsidenten die Errichtung eines Wachlokals im Rathaus vor. Dort sollten eine Spritze, das Wasserfass und ein Handwagen mit den Rettungs-Apparaten stationiert werden. Für das Wasserfass sollte ein vollständig angeschirrtes Pferd in der Nähe bereitstehen, während die Spritze „aus Ersparnisgründen“ von der Mannschaft gezogen werden sollte. Im Sommer von neun Uhr abends bis sechs Uhr morgens sollten ein 1. Pompier, ein 2. Pompier, acht Pompiers, ein Fuhrmann und fünf Ouvriers für die Rettungs-Apparate, also 16 Mann, bereitstehen.

Höhere Kosten sollten der Stadt vor allem durch den im vorhergehenden Jahr gefassten Beschluss entstehen, beheizbare Spritzen-Depots zu bauen. Da solche fehlten, hatte im Winter schon der Ratssaal dazu dienen müssen, eingefrorene Spritzen und Schläuche wieder aufzutauen. Das erste sollte im Garten des Schullehrers der Apostelkirche gebaut werden [8]. 3.500 Taler waren veranschlagt für das Gebäude, in dem im Erdgeschoss in zwei Fahrgassen eine Saug- und Druckspritze und ein Wasserfasswagen standen. Im ersten Obergeschoss befanden sich die Wohnung des Aufsehers und die Wohnungen von zwei Hilfslehrern [9].

Obwohl nicht dafür gebaut, wurde dieses Depot zur ersten Kölner Feuerwache. Vorerst versuchsweise und nur für den Winter nahmen am 1. Dezember 1866 ein 1. Pompier und sieben Pompiers ihren Dienst auf. Ihr Dienst dauerte von neun Uhr abends bis sechs Uhr morgens und wurde für den 1. Pompier mit 25 Silbergroschen und die anderen Pompiers mit 20 Silbergroschen vergütet. Die Aufsicht hatte ein Souschef, der jedoch im Ehrenamt und daher nicht ständig anwesend war. Die Pferde für das Wasserfass mussten bei einem Feueralarm erst von einem benachbarten Hauderer (Lohnkutscher) geholt werden [10].

Mit dem Beschluss zum Bau des zweiten beheizten Spritzen-Depots im Rathaus tat man sich schwer. Der Stadtverordnete Kemp mahnte im November 1866, „dass in anderen Städten weit mehr für das Feuerlöschwesen geschehe wie in Köln und sich die Stadtverordneten-Versammlung, wenn sie nicht das als erforderlich Bezeichnete einrichten lasse, eine schwere Verantwortlichkeit ihren Mitbürgern gegenüber auflade“ [11].

Zwar nicht die Einrichtung, zumindest jedoch der Bau einer weiteren Feuerwache wurde am 30. April 1868 beschlossen. Schon seit zehn Jahren diskutierte man die bauliche Umgestaltung der dem Altermarkt zugewandten Seite des Rathauses. Nach den Plänen des Stadtbaumeisters sollte nur ein Anbau entstehen, in dessen alten Gewölben im Erdgeschoss sowohl ein Spritzen-Depot als auch Wachräume eingerichtet werden sollten [12]. Oberbürgermeister Bachem forderte daraufhin zwar Brand-Director Esser auf, die Feuerwache ganzjährig einzurichten, gleichzeitig verlangte er jedoch vom Brand-Director Vorschläge, wie die Mehrkosten durch eine Verringerung der Personalstärke eingespart werden könnten [13].

Mit ursächlich für die Einstellung der Stadtverordneten war ein Gutachten, das Ingenieur Ditmar am 2. Oktober 1868 vorgelegt hatte. Er sollte eine telegraphische Verbindung für das Wasserwerk und für die

Feuerwehr planen. Euphorisch schrieb er: „Die Feuerwehr wird nach Inbetriebnahme der Wasserwerke eine ganz andere und zwar leichtere Arbeit beim Löschen haben. Durch die Lage des Hochreservoirs auf einer Höhe von 150 Fuß über dem Nullpunkt des Pegels und wegen der geringen Entfernung der Wasserstöcke von einander (circa 200 Fuß) wird es möglich, das Löschen ohne Anwendung von Spritzen zu bewerkstelligen. Die Zahl der Löschmannschaften wird nach Inbetriebnahme der Wasserwerke in Köln um ein Bedeutendes vermindert werden können, da ein Mann, der mit einem Schlauchwagen zur Einsatzstelle kommt, in wenigen Minuten zum Löschen bereit sein und mehr leisten kann, als die größte Spritze mit zahlreicher Mannschaft, Wasserfässern und dergleichen“ [14].

Am 30. November 1865 beschloss schließlich die Stadtverordneten-Versammlung, die Wasserleitung auf eigene Rechnung bauen zu lassen. Die Planung erstellte Oberbaurat Moore aus Berlin. Die Kosten waren mit 754.000 Taler veranschlagt [15]. 2,697.842 Taler kostete schließlich das ganze Vorhaben bis zu seiner Inbetriebnahme am 27. Februar 1872.

Gemeinsam mit der Wasserleitung wurde das erste Kölner Telefonnetz eingerichtet. Das Wasserwerk an der Alteburg benötigte eine telegraphische Verbindung zum Wasserbehälter und zum Büro im Rathaus. Da für die Wasserröhren ohnehin die Straßen aufgegraben werden mussten, bot sich die gleichzeitige Verlegung von Kabeln für die Feuerwehr an.

21 Kilometer Kabel durchzogen nach der Fertigstellung unterirdisch und nur in einem kurzen Abschnitt zum außerhalb der Stadtmauer liegenden Güterbahnhof Gereon auch oberirdisch die Stadt. Fünf mit Feuersignalgebern versehene Telegraphenlinien verteilten sich vom Rathaus ausgehend gleichmäßig auf die Stadt und endeten am Holzmarkt, im Garnisonslazarett in der Karthäusergasse, in der Humboldtstraße, am Klingelpütz und in der Marzellenstraße.

42 Feuermeldestationen konnten öffentlich benutzt werden. 33 davon waren so eingerichtet, dass man außen am Haus an einem Kasten eine Scheibe einschlagen und einen Knopf herausziehen konnte. Elf Feuermeldestationen waren zum Preis von jeweils zehn Silbergroschen privat angeschlossen worden. Der Abstand der Feuermeldestationen, auf die an jeder Straßenkreuzung Schilder hinwiesen, war so bemessen, dass auch vom ungünstigsten Punkt der Stadt nur drei Minuten zu laufen waren.

Nicht nur Feuersignalgeber, deren Signale auf der Zentralstation im Rathaus in Morsezeichen umgewandelt wurden und damit eine verhältnismäßig genaue Lokalisierung der Brandstelle ermöglichten, sondern auch vier Fernsprechapparate waren vorhanden [16].

Abb. 3. Ständig besetzte Feuerwache des Pompiercorps am Apostelnkloster 1866

Theaterbrand

Alle Hoffnungen, bei der ständigen Brandwache noch Geld sparen zu können, zerstoben in den frühen Morgenstunden des 16. Februar 1869. Als morgens um 5.15 Uhr ein Nachtwächter in die Nähe des Theaters kam, sah er eine starke Rauchwolke aufsteigen. Sofort lief er zur benachbarten Andreaskirche. Die Sorge der vom Lärm geweckten Nachbarn galt dem Theaterdiener Kohstatt und dem Theater-Kassierer Backhaus, der mit seiner Frau und fünf Kindern im Alter von fünf bis 13 Jahren im Theater wohnte. Schon zehn Minuten nach der Alarmierung traf die Feuerwache Apostelnkloster mit Brandspritze und Wasserfass am Theater ein. Wenige Minuten später war die zweite Abteilung der Rettungs-Compagnie mit zwei großen Steigleitern, vier Hakenleitern, einem Rettungssack und einem Sprungtuch vor Ort. Alle 20 Brandspritzen erschienen ebenfalls in rascher Folge.

Ringsum das Theater verteilt hatten sie große Mühe, wegen des Wassermangels ein Übergreifen des Feuers auf die teilweise nur fünf Fuß entfernten Nachbargebäude zu verhindern. Ein Rettungsversuch für die Familie Backhaus unterblieb, da sowohl

der Bäckermeister berichtete, keinen mehr in der Wohnung vorgefunden zu haben, als auch Passanten behaupteten, die Familie Backhaus sei auf der Straße gesehen worden. Um 6.30 Uhr stürzte die nördliche Hinterwand des Theaters ein, erschlug den Stellmachergesellen Hall und verletzte den Metzgergesellen Gierath schwer. Um sieben Uhr war der Brand gelöscht. Doch die Erleichterung wich dem Entsetzen, als man in den Trümmern der in die erste Etage gestürzten zweiten Etage die verkohlten Leichen der ganzen Familie Backhaus fand. Acht Tote hatte damit dieser Brand gefordert.

Die ganze Erregung über das Brandunglück entlud sich über das Pompiercorps, als bekannt wurde, dass kein Rettungsversuch für die Familie Backhaus unternommen worden war. Brand-Director Esser wies in einer Verteidigungsschrift an Oberbürgermeister Bachem die Vorwürfe zurück [17].

Zwang zur Berufsfeuerwehr

Als erste Konsequenz aus dem Theaterbrand verlegte Brand-Director Esser eine Woche später einen Wagen mit Rettungsgeräten von einem Depot in der stehenden Brücke zur Feuerwache am Apostelnkloster und beantragte eine Personalvermehrung um vier Mann, die auch kurzfristig von den Stadtverordneten genehmigt wurde [18]. In der gleichen Sitzung wurde ein Schreiben des Polizei-Präsidenten verlesen. Dieser sah „nach dem Urtheil aller Sachverständigen“ durch die Feuerwache am Apostelnkloster nur ein Viertel des Stadtgebietes als geschützt an und forderte insgesamt vier Feuerwachen für das Stadtgebiet. Als Reaktion beschloss die Stadtverordneten-Versammlung, dass nach und nach vier ständige Feuerwachen, zunächst diejenige an der Ostseite des Rathauses, errichtet, und dass jede derselben mit einem Rettungs-Apparat versehen werden sollte. Die notwendigen Baupläne für die beiden Feuerwachen in der Eintrachtstraße und an St. Catharinen legte Stadtbaumeister Raschdorf schon sechs Wochen später vor [19].

Dieser Beschluss ohne jegliche zeitliche Festlegung wurde vom Polizei-Präsidenten nicht akzeptiert. Am 11. Januar 1870 forderte er die Stadtverordneten aufgrund des Gesetzes über die Polizeiverwaltung und der Städteordnung auf, das notwendige Geld für die beiden noch nicht in Angriff genommenen Feuerwachen in den Haushalt einzusetzen. Die Mehrheit der Stadtverordneten bezweifelte sowohl die Rechtmäßigkeit dieser Verfügung als auch deren Notwendigkeit, da beide Feuerwachen durch die Wasserleitung und den Feuertelegraphen überflüssig würden und legte Recurs bei der Regierung ein [20]. Am 21. April 1870 lehnte der Minister des Inneren den Recurs ab und bestand darauf, den Betrag für die beiden noch fehlenden Feuerwachen in den Haushalt einzusetzen [21].

Am 7. Juli 1870 diskutierten die Stadtverordneten die aus der Polizeiverfügung zu ziehenden Konsequenzen. Vorgeschlagen war, dass die Hauptwache am Apostelnkloster mit zwölf Pompiers und die drei Nebenwachen nur mit je vier Pompiers besetzt würden. Die Nebenwachen sollten mit einem Schlauchwagen zur Brandstelle eilen und die Hauptwache über den Feuertelegraph nur nachfordern, wenn das Feuer größere Dimensionen hätte. Die jährlichen Kosten für das Feuerlöschwesen sollten sich damit von 7.895 auf 15.600 Taler nahezu verdoppeln. Damit hätten sie noch am unteren Rand gelegen, da vergleichbare Städte bis zu 20.000 Taler aufwandten.

In der Diskussion erklärten die einen, „der Brand-Director scheine eine kostspielige Persönlichkeit zu sein, denn im Ganzen habe die bisherige Feuerwehr doch genügt“. Dem wurde entgegnet, „dass nach jedem Brandunglück die Einrichtung und das Verhalten der Feuerwehr kritisiert, dass aber Anträge, die eine Verbesserung desselben bezwecken, regelmäßig abgelehnt wurden“. Letztendlich wurde zwar der Bau der beiden Feuerwachen beschlossen, die Entscheidung über ihre Inbetriebnahme jedoch vertagt [22].

Bei der nun folgenden Diskussion herrschte schnell Einvernehmen, dass ein besoldeter Brand-Director eingestellt werden sollte. Gestritten wurde jedoch über sein Gehalt. Vorgeschlagen war ein Jahresgehalt von 1.200 Thalern. Einige Stadtverordnete hielten das für zu viel, da bekanntermaßen jährlich 24 Feuersbrünste in Köln vorkämen und schlugen 800 Thaler vor. Da der Brand-Director aber auch die Aufsicht über die Nachtwächter und das Straßenreinigungswesen übernehmen sollte, einigte man sich schließlich auf 1.000 Thaler.

Abb. 4. 9. Spritze der 2. Compagnie des Pompiercorps 1870

Heftig wurde im zweiten Teil der Abstimmung noch einmal über die Einrichtung einer ständigen Feuerwehr diskutiert. Stadtverordneter Baudri argumentierte, „dass Männer, für welche die Sicherstellung ihrer Mitbürger lediglich Motiv ihrer Leistungen sei, mehr Vertrauen verdienen und größere Gewähr bieten, als solche, die für ihre Organisation bezahlt

werden“. Als Gegenredner wünschte Stadtverordneter Leyendecker „eine Feuerwehr, die beständig im Dienst sei, die Tag und Nacht bereitstehe, um vorkommenden Falls ohne jeglichen Verzug zur Brandstelle zu eilen und durch tägliche Übungen in den Vornahmen zum Löschen Gewandtheit und Sicherheit besitze“. Dennoch wurde einstimmig die Aufstellung einer ständigen Feuerwehr beschlossen. Da über die Stärke und die Bezahlung der Feuerwehr keine Einigung erzielt werden konnte, verschob man die Detailfragen und wollte erst Vorschläge des zukünftigen Branddirektors hören [23].

Gründung der Berufsfeuerwehr (BF)
Am 4. Mai 1871 beschlossen die Stadtverordneten, Theodor Wienecke als Branddirektor (BD) anzustellen [24]. Schon die Anstellungsverhandlungen waren schwierig. Wienecke versuchte, ein höheres Gehalt herauszuhandeln, erreichte jedoch nur eine Erhöhung um 300 Taler auf 1.300 Taler jährlich [25].

Im Oktober legte Wienecke den Stadtverordneten seine Denkschrift über die Reorganisation der Feuerwehr vor. Nachdem er anfangs von 146 Mann ständige Feuerwehr gesprochen hatte, sah er nun mit
dem Branddirektor,
drei Oberfeuerwehrmännern,
45 Feuermännern und
70 Mann Spritzenbedienung,
insgesamt 119 Mann für zwei Feuerwachen mit je zwei Spritzen vor. Die Ausgaben sollten jährlich 21.910 Taler betragen, mehr als doppelt soviel, wie die Stadtverordneten bis dahin kalkuliert hatten. Diese drückten jedoch 80.000 Taler außerordentliche Ausgaben für den Krieg, die Unterstützung der Familien der einberufenen Reservisten und Landwehrleute sowie für Schutzmaßnahmen gegen eine Pockenepidemie. Die Denkschrift wurde daher schon vom Oberbürgermeister zurückgewiesen.

Im Januar 1872 legte Wienecke dann seine überarbeitete Denkschrift vor. Sie ging nur noch von
dem Branddirektor,
vier Oberfeuerwehrmännern,
32 Feuermännern und
46 Spritzenmännern,
also 82 Mann und insgesamt 15.400 Taler jährlichen Kosten aus. Vorgeschlagen war jedoch, der BF auch das gesamte Straßenreinigungswesen, das Besprengen der Straßen und das Ausspülen der Kanäle zu übertragen. Dafür wurden dann weitere 27 Spritzenmänner und zusätzlich 4.600 Taler jährlich benötigt.

Die Stadtverordneten diskutierten im Februar den Reorganisationsplan heftig, obwohl die Kosten im Vergleich zu anderen preußischen Städten niedrig waren:
Breslau 27.214 Taler,
Königsberg 19.848 Taler,
Danzig 16.340 Taler,
Stettin 16.450 Taler,
Lübeck 19.000 Taler.

Schon die Notwendigkeit von zwei Feuerwachen auch tagsüber wurde in Frage gestellt. Auch die Vorhaltung von zwei Spritzen auf jeder Feuerwache sowie das Mitnehmen von Wasserfässern zur Brandstelle wurden angesichts der im Bau befindlichen Wasserleitung angezweifelt. Schließlich hatte der Polizeipräsident, beraten vom Berliner Branddirektor, lediglich eine tägliche Stärke von 30 Mann und damit insgesamt etwa 51 Mann gefordert [26].

Die Gegner argumentierten, dass „das Project zu großartig scheine, ausgedehnter, als die hiesigen Verhältnisse es verlangen“. Die Befürworter warnten, dass „wenn man es darauf ankommen lassen wolle, sich durch einen großen Brand von der Nothwendigkeit der vorgeschlagenen Einrichtungen belehren zu lassen, möglicherweise ein großes Unglück über die Stadt komme“. Schließlich wurde nur beschlossen, dass zwei permanente Nacht- und eine Tageswache bei der Feuerwehr im Rathaus und an St. Aposteln unter Weglassung einer zweiten Spritze eingerichtet werden sollten und im Übrigen die Entscheidung vertagt.

Nachdem die Reorganisation der Feuerwehr sogar Thema des Karnevals war, befassten sich die Stadtverordneten einen Monat später wieder damit. Ein neuer Vorschlag des Branddirektors sah keine Verminderung des Personals vor. Begründet wurde dies mit statistischen Angaben über die Häufigkeit von Bränden tagsüber in Berlin und mit der taktischen Notwendigkeit von zwei Spritzen auf den Feuerwachen und dem Mitführen von Wasserwagen trotz der Wasserleitung. Diskutiert wurde daraufhin zum einen, ob die Straßenreinigung auch Aufgabe der ständigen Feuerwehr sein solle. Stadtverordneter Leyendecker führte aus: „Wenn ich mir einen Feuermann mit einem Besen bewaffnet denke, fällt mir die alte Stadtmiliz ein, die mit dem Strickstrumpf die Wache bezogen hat. Man fühlt, dass die Spritzenmänner ein müßiges Leben führen werden, und hat nach etwas gesucht, um sie zu beschäftigen, und dafür dann die Straßenreinigung aufgegriffen“ [27].

Unklar war den Stadtverordneten aber auch, ob Wienecke das Pompier-Corps als Reserve-Feuerwehr weiterführen wollte oder ob er eine Freiwillige Feuerwehr aus Turnern anstrebte. Es wurde daher beschlossen, dass die zuständige Commission für Polizei-Angelegenheiten unter Zuziehung von Vorstandsmitgliedern des Pompier-Corps prüfen sollte, inwieweit dieses beibehalten werden konnte.

Am 25. April 1872 wurde dann zum dritten Mal in der Stadtverordneten-Versammlung beraten. Der Vorschlag des Branddirektors ging nach wie vor von 82 Mann ständiger Feuerwehr aus. Um einen angemessenen Lohn für die Spritzenmänner sicherzustellen, waren die jährlichen Ausgaben auf 21.860

Taler erhöht worden. Der Vorschlag des Vorstandes des Pompier-Corps sah hingegen mit
ein Branddirektor à 1.300 Taler,
ein Feldwebel à 450 Taler,
drei Oberfeuermänner à 400 Taler,
15 Feuermänner (Bauhandwerker) à 300 Taler und
30 Spritzenmänner à 200 Taler,
insgesamt 50 Mann auf zwei Tag und Nacht besetzten Feuerwachen vor und sollte jährlich insgesamt 16.100 Taler kosten. Er wurde nach kurzer Diskussion mit 13 gegen zwölf Stimmen beschlossen.

Gleichzeitig wurde beschlossen, das Pompier-Corps von 400 auf 200 Mann zu reduzieren und als Reserve-Feuerwehr beizubehalten. Diese sollte unter einem stellvertretenden Branddirektor stehen und in eine Spritzen- und eine Berge-Kompanie gegliedert sein, die jede von einem Chef und vier Souschefs zur Führung der Rotten geleitet werden sollten. Die Stadt sollte in vier Bezirke geteilt werden, so dass auf jeden 50 Mann kamen. Ausgebildet werden sollte zunächst hintereinander an neun Sonntagen, später einmal monatlich. Für diese Reserve-Feuerwehr wurden weitere 2.000 Thaler jährlich bewilligt [28].

Personalprobleme
Am 26. Mai 1872 unterschrieben 48 Männer die „Bedingungen für die Annahme von Mannschaften der Feuerwehr von Cöln“ [29]. Die Vielfalt der Berufe war sehr groß. Neun Mann waren Arbeiter. An Handwerkern waren je ein Tapezierer, Klempner, Schlauchmacher, Kürschner, Sattler, je zwei Steinmetze und Schlosser sowie vier Maurer und neun Zimmermänner vertreten. Aber auch ein Bildhauer, ein Schreiber, ein Musicus, ein Cigarrenmacher, ein Bergmann, ein Diener, ein Seidenweber, ein Schiffer, ein Hutmacher und ein Bäcker wurden eingestellt [30].

Die neu Eingestellten wurden wie Tagearbeiter betrachtet, die mittels Handschlag zum Dienst verpflichtet wurden. Die Probezeit betrug sechs Wochen. Während sie selber sich auf eine einjährige Dienstzeit verpflichteten, konnte der Branddirektor sie mit einer Frist von vier Wochen, bei Verstoß gegen die Disciplinar-Vorschriften sogar sofort entlassen. Der Dienst dauerte 48 Stunden. Während der anschließenden 24stündigen Ruhezeit bestand jedoch die Pflicht, Dienst zu leisten, wenn es verlangt wurde. Die soziale Absicherung erfolgte durch den zwangsweisen Beitritt in die „Medicin-Kasse der hiesigen Feuerwehr zu Cöln“.

Akzeptiert werden musste von den neu Eingestellten auch das 34 Artikel umfassende Straf-Reglement. Trunkenheit im Dienst, Verlassen des Postens, zu spätes Erscheinen im Dienst, Ausgehen während der Krankheit, Beleidigungen und Schlägereien sowie die Beschädigung von Kleidung oder Löschutensilien, für alles waren Strafen festgelegt. Rauchen in Uniform auf der Straße kostete 50 Silbergroschen, das nächtliche Spielen um Geld auf der Feuerwache einen Taler und das Platznehmen auf dem Trittbrett des Wasserwagens während der Fahrt zehn Silbergroschen. Leichtsinnig gemachte Schulden hatten die Entlassung und das Abschlagen der Fackel an Märkten, im Hafen oder an Brücken 24 Stunden Arrest zur Folge.

Erste Vereidigung von Berufsfeuerwehrmännern
Am **2. Juni 1872**, einem Sonntag um elf Uhr, war es dann soweit: in der Turnhalle der Gewerbeschule, des heutigen Friedrich-Wilhelm-Gymnasiums fand die Vereidigung statt. Die Berufsfeuerwehr nahm ihre Arbeit auf. Eine neue „Feuerwehr und Feuerlösch-Ordnung für die Stadt Köln“ trat in Kraft, um die Aufgaben des Branddirektors und der ständigen Feuerwehr festzuschreiben. Danach war die Verwaltung und Handhabung des Feuerlöschwesens in der Stadt Köln Sache des Oberbürgermeisters. Der Branddirektor hatte „mit dem ihm von der städtischen Verwaltung zugewiesenen Personal innerhalb des budgetmäßigen Credits den ganzen Feuerwehrdienst sowohl während eines Brandes als zur Verhütung eines solchen einschließlich des Wachdienstes zu besorgen“. Dem Polizeipräsidenten verblieb die Befugnis, sich vom Zustand der Feuerwehr zu überzeugen und Mängel der Königlichen Regierung anzuzeigen sowie bei besonderen Umständen die Leitung der Löschoperationen nach vorheriger Benachrichtigung des Leiters der Feuerwehr zu übernehmen.

Im Einsatz wurde strengste Disziplin gefordert. „Namentlich ist für die Zeit, wo die Mannschaften auf den Fahrzeugen sitzen, das Aufstehen, Hin- und Herrücken, Umdrehen, Wechseln der Plätze, Essen, Trinken, Rauchen, Singen u. s. w. auf das Strengste verboten, und hat das Kommando „Aufgestiegen, Marsch“ dieselbe Bedeutung, als wenn nach dem Aufsteigen das Kommando: „Stillgesessen, Richt Euch“ gegeben worden wäre. Vor den Feuerwachen musste ständig ein Posten stehen, der nicht nur Unbefugten den Zutritt verwehren sollte, sondern auch achten musste, dass keiner der Mannschaften das Wachgebäude verließ.

Die geforderten Ausrückezeiten waren kurz: eineinhalb Minuten nach Eingang des Alarmes am Tage und zwei Minuten zur Nachtzeit. Auf verlorenem Posten war der am Exerzierplatz rund um die Uhr stationierte Feuerwehrmann. Bei einem in der Nähe ausbrechenden Feuer sollte er dieses melden und dann ohne Verzug mit Standrohr, Schlüssel und Schlauch das Feuer nach Möglichkeit bis zum Erscheinen der Feuerwehr angreifen und ersticken [31].

Die Freude war jedoch von kurzer Dauer. Von den 48 Männern wurden 33 auf eigenen Antrag wieder entlassen, einige davon schon nach wenigen Tagen. Zwei wurden wegen Trunkenheit, zwei wegen heimlichen Verlassens der Wache, zwei wegen Nichter-

scheinen zum Dienst und weitere zwei wegen achtungswidrigen Betragens gegen Vorgesetzte aus dem Dienst entlassen bzw. ausgestoßen. Zwei nahmen Stellen als Schuldiener an. Ein ständiges Kommen und Gehen begann.

Ein erster Versuch, die Mannschaft länger zu halten, war auf ihr Gesuch hin im April 1873 eine Lohnerhöhung, unterstützt durch den Branddirektor. Der Feuerwehrmann Johann Kannacher war gerade aus dem Corps entlassen worden „wegen Aufwiegelung der Mannschaft behufs Gehaltserpressung“. Drei Gehaltsklassen wurden gebildet, von denen die erste monatlich 27 ½ Taler, die zweite 25 Taler und die dritte 22 ½ Taler erhielt [32].

Sieben Monate später verfasste Wienecke einen heftigen Brief an den Oberbürgermeister. Nach seiner Meinung wurden wegen nicht bindender und lückenhafter Bedingungen bezüglich der Aufrechterhaltung des bestehenden Dienstverhältnisses ganz nach Gefallen und willkürlich ohne jedwede Kündigung und sonstige triftige Gründe Knall auf Fall die Wachen, die Posten und der sonstige Dienst verlassen. Alleine im September 1873 waren von den 50 Mann zehn gegangen. Das Gehalt erschien Wienecke vollständig genügend, da die Dienstbekleidung vollständig frei war und an den dienstfreien Tagen durch „Theater-, Circus- und Concertwache sowie durch Nebenarbeiten auf den Wachen während der Dienstzeit“ zusätzliche Einnahmen entstanden. Vorausgesetzt, man wolle nicht eines Tages ohne einen Feuerwehrmann sein, forderte Wienecke die zwangsweise Rückführung und Bestrafung durch die Polizei, damit die anerkannten Kündigungsfristen eingehalten würden [33].

Abb. 5. Mannschaft der Feuerwache Rathaus auf dem Übungsplatz 1873

Am Ende des Jahres 1873 waren für die 50 zu besetzenden Stellen bereits 146 Mann eingestellt worden. 114 Mal waren Strafen angeordnet worden. Im Durchschnitt fehlte ein Mann täglich wegen Krankheit [34].

Nach vielen Kämpfen

Nicht nur mit Personalproblemen, sondern auch mit zahlreichen anderen Schwierigkeiten hatte BD Wienecke zu kämpfen. Vorrangig war der Umbau der beiden vorgesehenen Feuerwachen. Muster für die Innenausstattung und die Ausrüstung kamen in einem Eisenbahnwaggon von der Berliner Berufsfeuerwehr. Über die Rücksendung gab es dann Streit, weil einige Gegenstände beschädigt waren [35].

Über die Gestellung der beiden Gespanne musste mit dem Fuhrunternehmer Strohe ein Vertrag geschlossen werden. Über die Beschaffenheit der Pferde wurde darin gefordert: „Die Pferde dürfen die Regel nach nicht über 10 Jahre, müssen kräftig, gesund und gewandt in ihren Bewegungen sein, größere Lasten mit Leichtigkeit fortziehen können und müssen vor Allem guten Athem haben. Die Pferde müssen mehr als mittelgroß sein, einen gedrungenen Leib, vorzüglich starkes Kreuz und kraftvolle, in den Gelenken gesunde, in den Hufen fehlerfreie Füße haben, dabei willig, thätig unerschrocken und unverdrossen sein“.

Die vom Fuhrunternehmer zu stellenden Kutscher mussten durch ärztliches Attest nachweisen, dass sie körperlich gesund waren, ihrer Militärpflicht genügt hatten, nicht über 40 Jahre und unbescholten waren, fahren und reiten konnten und eine genaue Kenntnis sämtlicher Straßen und Plätze der Stadt hatten. Sie trugen Feuerwehruniformen. Nach acht Tagen Dienst standen ihnen 24 Stunden Ruhe zu. Die Vergütung für den Fuhrunternehmer betrug für ein Tag- und Nachtgespann 500 Taler „quartaliter postnumerando aus der Stadtcasse“ [36].

An der schnellen Fahrt wurde immer wieder Kritik geäußert. Im Dezember 1873 beschlossen die Stadtverordneten daher, dass die Rückfahrt vom Einsatz zur Feuerwache im Schritt erfolgen müsse [37]. Aber auch mit dem Fuhrunternehmer gab es Streit. So stellte dieser sich nach einem leichten Unfall des Personenwagens mit Fuhrknechten drohend in den Weg. Oberfeuerwehrmann Bachem musste die Mannschaft anweisen, handgreiflich den Weg zur Einsatzstelle freizumachen [38].

Auch Wieneckes Bemühungen um eine Verbesserung des Brandschutzes zumindest in den südlichen Stadtteilen hatten keinen Erfolg. Das Depot in der Straße „Am Elend“ sollte zur Feuerwache mit einer bespannten Spritze und einem Schlauchwagen umgebaut werden. Wienecke begründete diesen Vorschlag gegenüber dem Oberbürgermeister: „Nicht nur die mehrsten, sondern auch die größten und bedeutendsten Brände haben in dem südlichen Stadttheile stattgefunden [...] wäre diesem meinem Antrage schon früher Folge gegeben worden, so dürfte bestimmt durch die sofortige Hülfe der am Elend stationierten, projectierten Feuerwache das in der Spulmannsgasse 1 verbrannte Kind nicht umge-

kommen sein, wie ebenfalls dem in der Buschgasse ausgebrochenen großen Feuer in der dortigen Schneidmühle und Tischlerei rechtzeitig vorgebeugt werden können, auch der Brand in der Masticks-Fabrik in der Rheinaustraße ebenfalls weniger Dimensionen angenommen hätte“. Im Hinblick auf die erhebliche Verminderung der Feuersgefahr durch die Wasserleitung und die bedeutenden Kosten wurde der Vorschlag von den Stadtverordneten jedoch nicht befürwortet [39].

Am meisten drückten Wienecke jedoch die eigenen finanziellen Sorgen. Für das Jahr 1875 beantragte er daher eine Gehaltserhöhung von 1.300 auf 2.000 Taler. Im Einzelnen rechnete er dem Oberbürgermeister in einem Schreiben seine Unkosten vor. Da Wienecke auch keinen Nebenerwerb als Baumeister ausüben durfte, hatte er bereits 3.500 Taler aus seinem Privatvermögen zusetzen müssen. Auch diesem Antrag wurde nicht entsprochen [40]. Wienecke kündigte daher und verließ im November 1875 die Feuerwehr.

Branddirektor Brüllows erste Reformen

Die Stadtverordneten-Versammlung schrieb im Juli 1875 die Stelle des Branddirektors mit einem Jahresgehalt von 5.000 Mark aus [41]. Am 10. Oktober 1875 trat Edmund Brüllow, in Posen geboren, erst 33 Jahre alt und nach seiner Offizierszeit bei einem Pionierbataillon und einem Volontariat bei Branddirektor Scabell in Berlin als Brandmeister bei der Berufsfeuerwehr Bremen tätig, die Stelle des Branddirektors an. Eine Vielzahl von Problemen erwartete ihn.

Am Ende des Jahres 1876 erschien der erste Jahresbericht der BF Köln. Zufrieden vermerkte Brüllow, dass die Zahl der jährlich aus dem Dienst geschiedenen Feuerwehrmänner weiter stark abgenommen hatte: [42]

1873 66 Entlassungen,
1874 24 Entlassungen,
1875 33 Entlassungen,
1876 10 Entlassungen.

Die soziale Absicherung erfuhr 1877 eine doppelte Verbesserung. Am 20. Juni 1877 war beim Brand der Kavallerie-Stallungen in Deutz Feldwebel Massaloup zu Schaden gekommen. Bis dahin mussten die Mitglieder der BF sogar bei Dienstunfällen die Kosten für Arzt und Medikamente aus der eigenen Tasche bezahlen. Hilfe gewährte nur die gemeinsame Unterstützungskasse, in die jeder seinen Beitrag einzahlen musste, in die aber auch die Strafgelder, der Erlös aus dem Verkauf des Pferdemistes als Dünger sowie nach Bränden die Gratifikationen von Hausbesitzern und Versicherungen oder von Nachbargemeinden, denen überörtlich geholfen worden war, flossen. Die Stadtverordneten-Versammlung beschloss, die jährlichen Kosten von etwa 400 Mark ab dem 1. Juli 1877 aus der Stadtkasse zu bezahlen, die Unterstützungskasse in den Verwahr der Stadt zu nehmen und sie rentbar anzulegen. Sie bildete den Grundstock eines Fonds für soziale Belange von Mitarbeitern der BF, den der Direktor der BF und der Personalrat noch heute gemeinsam verwalten [43].

Ab dem 24. September 1877 waren die Mitglieder der BF auch gegen Unfall versichert. Bei Tod wurden drei Jahresgehälter und bei Invalidität sechs Jahresgehälter gezahlt. 427,80 Mark betrug die Prämie, die bei einer Jahreslohnsumme von insgesamt 62.000 Mark jährlich an die Versicherungsgesellschaft „Rhenania“ gezahlt werden musste [44].

Mehr Sicherheit brachte im November 1876 die Beschaffung von zwei Rauchkappen und einem Rauchapparat. Beide waren von BD Brüllow getestet worden, indem er in einer Stube auf dem Exerzierplatz Heu und Hobelspäne anbrannte und einen Feuerwehrmann mit Rauchkappe bzw. Rauchapparat hineinschickte. Die Rauchkappe der Firma Loeb & Strasser, Fabrik chemisch-technischer Apparate in Berlin, bestand aus einer den ganzen Kopf bedeckenden Kappe mit einem Glasfenster vor den Augen. Die Umgebungsluft wurde durch drei filterähnliche Respiratoren eingeatmet, die mit Lagen von trockener Baumwolle, mit Glycerin getränkter Baumwolle und gebrannter, staubfreier Knochenkohle sowie anzufeuchtenden Schwämmen gefüllt waren. Der von Fritz Hönig konstruierte Rauchapparat bestand nur aus einer Ventilkammer mit einem Saug- und zwei Druckventilen sowie einem Mundstück aus Gummi. Die frische Luft wurde über einen Spiralschlauch zugeführt. Eine Nasenklemme und eine Maskenbrille vervollständigten den Schutz [45].

Eine leichtere Arbeit bedeutete der zur gleichen Zeit getätigte Kauf von 61 gummierten Hanfschläuchen mit einer Länge von 15 m. Sie waren nicht nur einfacher zu handhaben, sondern auch einfacher zu reparieren als die genieteten Lederschläuche [46].

Die Rettung von Menschen aus brennenden Gebäuden konnte nur erfolgen, indem man über Hakenleitern aufstieg und die Personen dann im Rettungssack herunterließ. Fahrbare Schiebleitern brachten keine befriedigenden Ergebnisse. Die für Mittwoch, den 14. November 1877, um 15.00 Uhr auf dem Exerzierplatz angekündigte Vorführung einer von Fritz Hönig konstruierten Turmdrehleiter zog daher viele Fachleute an. Karten waren von Aachen, Düsseldorf, Koblenz, Krefeld, Mainz, Mannheim, Wiesbaden und sogar Hannover angefordert worden. Das Vorführexemplar sollte von der Feuer-Versicherungs-Gesellschaft Colonia für die Stadt Köln gekauft werden. Auf dem vierrädrigen Wagen war ein feststehender schmiedeeiserner Turm montiert, der dem in Rollen geführten Drehturm als Träger diente. Am Kopf des Drehturms war eine kulissenartig ineinander geschobene dreiteilige Leiter angebracht. Während der Fahrt lag die Leiter waagerecht und wurde dann an der Einsatzstelle

von zwei Mann mechanisch aufgerichtet und auf 18 bis 20 m Länge ausgefahren. BD Brüllow stellte nach der Vorführung fest: [47]
1. Bei einer Schrägstellung von 1,75 m der zum Steigen bereiten freistehenden Leiter und einer Belastung der äußersten Spitze mit 150 kg bog sich die Leiter nur unwesentlich durch.
2. Bei Anlehnung der Spitze der ausgeschobenen Leiter und einem Abstand von 6,5 m des Wagens vom Gebäude trat bei einer Belastung mit 450 kg gleichfalls nur eine ganz geringe Durchbiegung ein.
3. Bei einer Schrägstellung von 8 m der unbelasteten, freistehenden Leiter (in Richtung der Breitseite des Wagens) zeigte letzterer noch keine Neigung zum Umkippen.
Es dauerte jedoch noch bis zum 14. März 1886, bis die Versicherung die Leiter für 1.750 Mark kaufte und der BF schenkte [48]. Zuvor war jedoch der Wagen neu konstruiert worden. 1896 ersetzte sie August König zum Selbstkostenpreis durch einen weiter verbesserten Drehleitertyp [49].

Anmerkungen:
[1] Best. Ec 126, Historisches Archiv der Stadt Köln
[2] Trippen, Peter Paul: Zur Geschichte des stadtkölnischen Pompierkorps, Kölner Stadt-Anzeiger 20. Mai bis 20. Juli 1939
[3] Bestand Ec 127, Historisches Archiv der Stadt Köln
[4] Bestand 402 Nr. 38, Historisches Archiv der Stadt Köln
[5] Protokolle der Stadtverordnetenversammlung, Sitzung vom 29. Januar 1863
[6] Ebd.: Sitzung vom 23. Juli 1863
[7] Ebd.: Sitzung vom 6. August 1863
[8] Ebd.: Sitzung vom 2. Juni 1864
[9] Ebd.: Sitzung vom 27. Oktober 1864
[10] Bestand 400 I-8C-43 Bd. II, Historisches Archiv
[11] Ebd.: Sitzung vom 29. November 1866
[12] Ebd.: Sitzung vom 30. April 1868
[13] Bestand 400 I-8C-43 Bd. II, Historisches Archiv
[14] Bestand 400 I-8E-44, Historisches Archiv
[15] Ebd.: Sitzung vom 30. November 1865
[16] Bericht über die Thätigkeit der Feuerwehr im Jahre 1876, Bibliothek der Universität Köln
[17] Ebd.: Sitzung vom 25. Februar 1869
[18] Bestand 400 I – 8C – 11, Historisches Archiv
[19] Ebd.: Sitzung vom 1. April 1869
[20] Ebd.: Sitzung vom 3. Februar 1870
[21] Ebd.: Sitzung vom 19. Mai 1870
[22] Ebd.: Sitzung vom 7. Juli 1870
[23] Ebd.: Sitzung vom 12. Januar 1871
[24] Ebd.: Sitzung vom 4. Mai 1871
[25] Ebd.: Sitzung vom 28. Juni 1871
[26] Ebd.: Sitzung vom 15. Februar 1872
[27] Ebd.: Sitzung vom 7. März 1872
[28] Ebd.: Sitzung vom 25. April 1872
[29] Bestand 402 H Nr. 22, Historisches Archiv
[30] Stammrolle der Berufsfeuerwehr Köln 1872-1944, Archiv BF
[31] Feuerwehr- und Feuerlösch-Ordnung für die Stadt Köln von 1872, Archiv BF
[32] Ebd.: Sitzung vom 24. April 1873
[33] Bestand 400 I – 8E – 46, Historisches Archiv
[34] Bestand 402 H Nr. 22, Historisches Archiv
[35] Bestand 400 I – 8E – 43, Historisches Archiv
[36] Bestand 402 H 51 Bd. I, Historisches Archiv
[37] Ebd.: Sitzung vom 18. Dezember 1873
[38] Bestand 402 H Nr. 22, Historisches Archiv
[39] Bestand 402 H 47 Bd. II, Historisches Archiv
[40] Bestand 400 I – 8E – 43, Historisches Archiv
[41] Ebd.: Sitzung vom 15. Juli 1875
[42] Bericht über die Thätigkeit der Feuerwehr im Jahre 1876, Bibliothek der Universität Köln
[43] Ebd.: Sitzung vom 21. Juni 1877
[44] Ebd.: Sitzung vom 20. September 1877
[45] Bestand 402 H 52 Bd. II, Historisches Archiv
[46] Bericht über die Thätigkeit der Feuerwehr der Stadt Köln im Etathjahre 1877/78, Bibliothek der Universität Köln
[47] Bestand 402 H 52 Bd. II, Historisches Archiv
[48] Bericht über die Verwaltung der Feuerwehr der Stadt Köln im Jahre 1885/86, Stadtbibliothek Köln
[49] Ebd.: Sitzung vom 20. Februar 1896

Verschiedene Bezeichnungen sind in den seinerzeitigen Schreibweisen übernommen worden.

Bilder:
Berufsfeuerwehr Köln

Cologne: From the “Corps Pompier” to a professional Fire Brigade

Summary

The "Corps Pompier" in Cologne was founded during the french occupation in 1801. It was organized in four "companies", each equipped with five fire-engines. The officers worked voluntarily, whereas the staff was paid for each mission. The “Corps Pompiers” existed almost unmodified until 1872. In 1866 the first Part-time fire brigade was founded. Eight "Pompiers" provided their service from 9 pm to 6 am. As a consequence of a fire in a theatre, which caused 8 death victims in 1868, a professional Fire Brigade was established in 1872 under the leadership of "Branddirektor" Theodor Wienecke with 48 men of duty. During the first years staff changed frequently.It was not until the second "Branddirektor" Edmund Brüllow took over the lead, that staff became a consistent factor within the Fire Brigade.

Das Personal der Berufsfeuerwehr Köln

Entwicklung, Struktur und gelebter Alltag

Bernd KLAEDTKE

Über die Entwicklung der Berufsfeuerwehren in Deutschland ist in den vergangenen Jahren in den unterschiedlichsten Formen publiziert worden. Ein großer Teil der deutschen Berufsfeuerwehren hat ihre eigene Geschichte inzwischen aufgearbeitet und oftmals auch in umfassenden Buchprojekten, zumindest aber in anlassbezogenen Festschriften, dargestellt. Dies gilt auch für die Berufsfeuerwehr (BF) Köln. Drei Buchprojekte neben den vielen Festschriften wurden allein in den letzten 15 Jahren realisiert. Zwei der drei Bücher über die Feuerwehr Köln wurden in Zusammenarbeit mit den Fotografen Schmitz und Hartmann [1] aufwendig mit vielen Bildern gestaltet. Die Dritte Buchveröffentlichung ist eine Spezialpublikation über die Einsatzfahrzeuge der BF Köln [2], welche anlässlich des 125-jährigen Jubiläums der BF im Jahre 1997 herausgegeben wurde.

Die Stadt Köln

Köln [3] ist mit gut einer Million Einwohnern die größte Stadt Nordrhein-Westfalens und die viertgrößte Stadt Deutschlands [4]. Sie wurde in römischer Zeit unter dem Namen Oppidum Ubiorum gegründet und als CCAA, Colonia Claudia Ara Agrippinensium, zur Stadt erhoben. Im Mittelalter wurde sie auf Latein meist Colonia Agrippina und auf Deutsch Coellen genannt. Von 1900 bis 1919 lautete die amtliche Schreibweise Cöln. Im Kölner Dialekt heißt die Stadt Kölle. Sie ist für ihre 2000-jährige Geschichte, ihr kulturelles und architektonisches Erbe sowie für ihre international bedeutenden Veranstaltungen bekannt.

Die günstige Lage am Rhein mit der Querung bedeutender West-Ost-Handelsstraßen und der Sitz weltlicher und insbesondere kirchlicher Macht trug zur besonderen Bedeutung Kölns bei. Die Stadt wurde so zu einem wichtigen Handelsstandort und ist heute der Verkehrsknotenpunkt mit dem höchsten Eisenbahnverkehrsaufkommen und mit dem größten Container- und Umschlagbahnhof Deutschlands; dem Umschlagbahnhof Köln Eifeltor. Die Rheinhäfen zählen zu den wichtigsten Binnenhäfen Europas.

Köln besitzt als Wirtschafts- und Kulturmetropole internationale Bedeutung und gilt als eines der führenden Zentren für den weltweiten Kunsthandel. Die Karnevalshochburg ist außerdem Sitz vieler Verbände und Medienunternehmen mit zahlreichen Fernsehsendern, Musikproduzenten und Verlagshäusern. Die Stadt hat mit der Universität zu Köln, an der mehr als 44.000 Studenten eingeschrieben sind, eine der größten Deutschlands. Mit rund 16.500 Studenten an der Fachhochschule Köln ist diese die größte Fachhochschule Deutschlands. Derzeit ist Köln Sitz zahlreicher weiterer Hoch- und Fachschulen.

Die Berufsfeuerwehr Köln

Die Geschichte des Brandschutzes in Köln beginnend aus der Zeit der Römer. Über die Gründung der BF Köln im Jahre 1872, bis hin zum heutigen Tage ist in den vergangenen Jahren durch den Amtsleiter der Feuerwehr Köln, Herrn Dipl.-Ing. Stephan Neuhoff, intensiv geforscht worden. In den vorab erwähnten beiden Buchpublikationen [1] ist die Geschichte der Kölner Feuerwehr ausführlich beschrieben. Darüber hinaus beschreibt der Aufsatz von Herrn Neuhoff in diesem Tagungsband die Geschichte des Brandschutzes in Köln vom Pompier Corps bis zur Gründung der Berufsfeuerwehr.

Die BF Köln ist heute, nach Berlin, Hamburg und München die viertgrößte Feuerwehr auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland, in dem Bundesland Nordrhein Westfalen ist sie die größte der 29 Berufsfeuerwehren [5]. Sie verfügt als modernes Dienstleistungsunternehmen der Stadtverwaltung derzeit über elf Feuer- und Rettungswachen sowie vier Rettungswachen, eine Löschbootstation sowie eine RTH/ITH Station am Flughafen Köln-Bonn. Unterstützt wird die BF Köln von einer leistungsstarken Freiwilligen Feuerwehr (FF) und den vier Hilfsorganisationen: Arbeiter Samariter Bund, Deutsches Rotes Kreuz, Malteser Hilfsdienst und die Johanniter Unfall Hilfe, welche gemeinsam mit der BF den Rettungsdienst im Kölner Stadtgebiet sicherstellen.

Für die Millionenmetropole Köln steht der Feuerwehr ein moderner Fahrzeugpark [6] mit insgesamt 331 Fahrzeugen zur Verfügung. Alleine 36 Löschfahrzeuge und 14 Hubrettungsfahrzeuge werden von der BF besetzt. Weitere 68 Fahrzeuge werden im Rettungsdienst Köln eingesetzt. Neben zwei personell fest besetzten Rüstzügen (bestehend aus je einem schweren Rüstwagen und einem Feuerwehrkran) und einer fest besetzten Löschbootstation sind bei der BF Spezialeinheiten für die Höhenrettung, eine Gefahrgutkomponente mit Dekon Einheit sowie eine Staffel Rettungstaucher rund um die Uhr verfügbar. Seit 2010 ist in Köln eine der sieben Analytischen Task Forces der Bundesrepublik Deutschland stationiert.

Das Personal

Der wichtigste Bestandteil einer Feuerwehr, insbesondere aber einer BF, ist das Personal. Berufsbedingt verbringt das Einsatzpersonal einer BF einen

erheblichen Teil des Berufslebens mit den Kollegen auf der Feuerwache. Dadurch ist die soziale Komponente eines Berufsfeuerwehrmannes wesentlich wichtiger als in einem als „normal“ zu bezeichnenden Berufsbild. Diese soziale Kompetenz macht sich neben dem Zusammenleben auf der Feuerwache insbesondere im Einsatzalltag oftmals unter extremen Einsatzbedingungen bemerkbar.

Die Entwicklung der Personalstärke

Die Personalstärke einer BF ist in Deutschland nicht einheitlich geregelt. So sind gerade die kommunale Selbstverwaltung sowie die unterschiedlichen Feuerschutzgesetze, als gesetzliche Vorraussetzungen auf Landesebene dafür verantwortlich, dass deutliche Unterschiede in der Personalstärke der deutschen Berufsfeuerwehren festzustellen sind. Ein interkommunaler Vergleich zeigt deutliche Schwankungen sowohl in der Personalstärke wie auch in der Funktionsstärke der Einsatzkräfte, welche täglich für den Dienstbetrieb zur Verfügung stehen. Seit einigen Jahren werden die Personalstärken überwiegend in den Brandschutzbedarfsplänen der Kommunen festgesetzt. Die von der Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren (AGBF) als Empfehlung ausgesprochene Schutzzieldefinition ist ein wesentliches Kriterium für die Personalstärke der BF Köln.

Im Jahr der Gründung der Berufsfeuerwehr Köln 1872 war es wiederum die kommunale Selbstverwaltung, welche auch die Personalstärke vorgab [7]. Der am 4. Mai 1871 bei der Stadt als Branddirektor (BD) eingestellte Herr Theodor Wienecke legte im Oktober seine Denkschrift zur Reorganisation der Feuerwehr in Köln vor. Nachdem er anfangs von 146 Mann ständiger Feuerwehr gesprochen hatte, sah er nun mit dem Branddirektor, drei Oberfeuerwehrmännern, 45 Feuerwehrmännern und 70 Mann Spritzenbelegung, insgesamt 119 Mann, für zwei Feuerwachen mit je zwei Spritzen vor. Die Ausgaben sollten jährlich 21.910 Taler betragen, mehr als doppelt soviel, wie die Stadtverordneten bis dahin kalkuliert hatten. Diese drückten jedoch 80.000 Taler außerordentliche Ausgaben für den Krieg, die Unterstützung der Familien der einberufenen Reservisten und Landwehrleute sowie für Schutzmaßnahmen gegen die Pockenepidemie. So wurde dann diese Denkschrift vom Oberbürgermeister zurück gewiesen.
Im Januar 1872 legte BD Wienecke dann seine überarbeitete Denkschrift vor. Diese beinhaltete dann nur noch den Branddirektor, vier Oberfeuerwehrmänner, 32 Feuerwehrmänner und 46 Spritzenmänner, also 82 Mann mit insgesamt 15.400 Talern jährlichen Kosten. In diesem Vorschlag war aber auch enthalten, dass die BF das gesamte Straßenreinigungswesen sowie das Ausspülen der Kanäle mit übernimmt. Dafür sollten dann weitere 27 Spritzenmänner und zusätzliche 4.600 Taler ausgegeben werden. Die Stadtverordneten diskutierten im Februar 1872 den Reorganisationsplan heftig, obwohl die Kosten im Vergleich zu anderen preußischen Städten niedrig waren [8]. Eine Entscheidung wurde auf dieser Versammlung aber noch nicht getroffen. Diskussionen gaben zum einen die Frage nach der Notwendigkeit von zwei Feuerwachen am Tage, zum anderen aber auch die im Bau befindliche Wasserleitung.

Nachdem die Reorganisation der Feuerwehr sogar ein Thema des Kölner Karnevals war, befassten sich die Stadtverordneten einen Monat später wieder mit dieser Problematik. Auch in dieser Versammlung wurde noch kein abschließender Beschluss gefasst. Erst am 25. April 1872 als die Stadtverordneten dieses Thema zum dritten Male behandelten, wurde ein Personalvorschlag des Vorstandes des Pompier Corps mit 13 gegen 12 Stimmen beschlossen. Er sah insgesamt 50 Mann auf zwei Tag und Nacht besetzten Feuerwachen vor.

So kam es am 26. Mai 1872 dazu, dass 48 Männer die „Bedingungen für die Annahme von Mannschaften der Feuerwehr von Cöln“ unterschrieben. Die mit den vielfältigsten Berufen neu Eingestellten wurden als Tagearbeiter betrachtet, die mittels Handschlag zum Dienst verpflichtet wurden.
Beispielhaft für die damalige Zeit sind hier die „Bedingungen zur Annahme von Feuerwehrmänner“ aus der Feuerwehr- und Feuerlösch-Ordnung für die Stadt Köln abgedruckt. Dieses Druckwerk wurde im Jahr 1875 von der Chr. Gehlnsche Buchdruckerei gedruckt und herausgegeben [13].

Bedingungen zur Annahme der Feuerwehrmänner
§ 4
Wer in den Dienst der Feuerwehr eintreten will hat sich einer sechswöchigen Probezeit zu unterwerfen, während welcher er Seitens des Brand-Direktors jeder zeit entlassen werden kann. Nach Ablauf dieser Probezeit hat er sich zu erklären, ob er als ständiger oder unständiger Feuerwehrmann fortdienen will.
§5
Die unständigen Feuerwehrmänner können nach zurückgelegter Probezeit auf gegenseitige vierwöchentliche Kündigung eingestellt werden; indes können Sie auch sofort aus dem Dienst entlassen werden, wenn sie sich eines Vergehens schuldig machen, auf welches nach den Disciplinar-Vorschriften diese Strafe steht.
§ 6
Die ständigen Feuerwehrmänner sind zu einjähriger Dienstzeit dergestalt verpflichtet, dass sie immer nur am 1. Oktober ausscheiden können. Liegt dies in ihrer Absicht, so müssen sie das Dienstverhältnis bis spätestens am 1. September kündigen, widrigenfalls dasselbe stillschweigend auf ein Jahr verlängert ist.
§ 7
Die sofortige Entlassung der ständigen Feuerwehrmänner aus dem Dienst kann in allen Fällen erfolgen, für welche dieselbe durch die Disciplinar-

Vorschriften bestimmt ist. Außerdem steht dem Brand-Director eine vierwöchentliche Kündigung des Dienstverhältnisses zu jeder zeit zu. Die Strafe sofortiger Dienstentlassung kann auch bei Trunkenheit außer Dienst ausgesprochen werden.
§ 8
Zum Avancement als Oberfeuerwehrmann werden nur ständige Feuerwehrmänner zugelassen, nachdem sie sich zur Feststellung ihrer Befähigung einer Prüfung unterworfen haben.
§ 9
Jeder Feuerwehrmann hat in der Regel 48 Stunden Dienst und 24 Stunden Ruhe, indes ist derselbe in außerordentlichen Fällen verpflichtet auch an den Ruhetagen Dienst zu tun.
Ebenso ist er verpflichtet, während der Dienststunden bauhandwerkmäßige oder sonstige Arbeiten, welche in Bezug auf den Dienst oder Anstalten der Feuerwehr notwendig sind, auszuführen. Die Vergütung für dieselbe, besonders bei Benutzung des eigenen Handwerkzeug wird besonders bestimmt.
§ 10
Jeder Feuerwehrmann muss dem für den Feuerwehr bestehenden Kranken- und Unterstützungs-Kassen beitreten und hat die Beiträge zu denselben von seinem Lohn in Abzug bringen zu lassen.
§ 11
Mit dem Tage der Entlassung resp. des Austrittes aus dem Dienst hört die Zahlung des Lohnes auf und müssen alsdann die dem Angestellten frei verabreichten Bekleidungs- und Ausrüstungs-Gegenstände, welche stets Eigentum der Stadt bleiben, zurückgegeben werden.

Aufgrund der sehr guten Quellenlage kann die Personalstärke in den Anfangsjahren der BF Köln aus den Jahresberichten der gesamten Stadtverwaltung genau entnommen werden. Eine Übersicht der Jahre 1872 bis 1903 ist als tabellarische Auswertung für die Personalentwicklung in den ersten Jahren am Schluss dieses Aufsatzes abgedruckt.

Durch die Änderung der Dienstzeiten im Jahre 1919 von damals 48 Stunden auf 24 Stunden wurde der Personalbestand um sechs Oberfeuerwehrmänner und 51 Feuerwehrmänner erhöht. Interessanter Weise ist auch bei anderen Berufsfeuerwehren der Dienst kurz nach dem Krieg im Jahre 1919 auf 24 Stunden geändert worden.
Eine weitere Verstärkung des Personalbestandes um einen Brandmeister, acht Oberfeuerwehrmänner und 38 Feuerwehrmänner zog am 1. Juli 1920 die Inbetriebnahme der Feuerwache Lindenthal, die nach der Freigabe im Winter 1919/1920 durch die englischen Besatzungstruppen fertig gestellt worden war nach sich. Die BF erreichte in diesem Jahr ihre größte Personalstärke seit der Gründung.
Das Personal setzte sich zusammen aus:
ein Branddirektor, ein Brandoberingenieur, fünf Brandingenieure, ein Brandmeister, drei Feldwebel, 47 Oberfeuerwehrmänner, 299 Feuerwehrmänner, zwei Telegrapheningenieure, vier Telegraphenaufseher, ein Oberstadtsekretär, ein Aktuar (Schreiber), ein Stadtassistent, zwei Bürogehilfen, eine Bürogehilfin und ein Maschinenschreiber, also insgesamt 369 Personen. Sie verteilten sich auf acht Feuerwachen, die Hafenfeuerwache, die beiden Theaterwachen im Schauspielhaus und im Opernhaus und die Feuermeldezentrale der FF Mühlheim.

Im Dezember 1933 wurde das Feuerlöschwesen [16] auf dem Gebiet von Preußen vollkommen neu geregelt. Durch die Umsetzung des neuen Feuerlöschgesetzes wurde das Führerprinzip eingeführt und in der Folge die Uniformierung der Feuerwehren einheitlich geregelt. Ein weiterer Schritt zur reichsweiten Regelung des Feuerwehrwesen ist das im November 1938 eingeführte Reichsfeuerlöschgesetz [17] mit seinen später veröffentlichten umfangreichen Durchführungsverordnungen gewesen.

Der Reichsminister des Innern bestimmte jetzt, welche Berufsfeuerwehren in eine Feuerschutzpolizei (FschPol.) überzuleiten waren. Für Köln als viertgrößte Stadt im Reich, war dies eine Selbstverständlichkeit. Als 4. Sparte der uniformierten Vollzugspolizei formierte sich die Feuerschutzpolizei neben der Schutzpolizei, der Gendarmerie und der Gemeindepolizei. Die Festlegung ihrer Sollstärke, ihrer Gliederung und ihrer Ausrüstung erfolgte durch die Aufsichtsbehörde nach den vom Reichsminister des Innern erlassenen Bestimmungen. Die Kosten für die FschPol. musste aber die Stadt tragen. Die Beamten der FschPol. wurden zu Polizeibeamten besonderer Art, da auf sie nur ein Teil des Polizeigesetzes sinngemäß Anwendung fand. Die Ernennung von Offizieren der FschPol. musste vom Reichsminister des Innern bestätigt werden. Als Dienstgrade wurden die Rangbezeichnungen der Polizei mit dem Zusatz „der Feuerschutzpolizei“ eingeführt. Branddirektor Hildebrand wurde zum „Kommandeur der Feuerschutzpolizei Köln“ ernannt.

Der Neubeginn nach dem 2. Weltkrieg ist wie in anderen Städten auch nicht einfach gewesen. Weder Personal noch funktionierende Gerätschaften standen in den ersten Tagen nach der Besetzung der Stadt zur Verfügung. Dennoch konnte die BF am 10. Juni 1945 bereits auf 203 Mitarbeiter, davon 174 Angestellte und 51 Feuerwehrleute, zugreifen. Die Regierungsbezirke Aachen, Düsseldorf und Köln bildeten zum damaligen Zeitpunkt die Provinz Nordrhein. Die Aufsicht der Feuerwehren führte der Senior Fire Officier North Rhine Province Major Eastham.

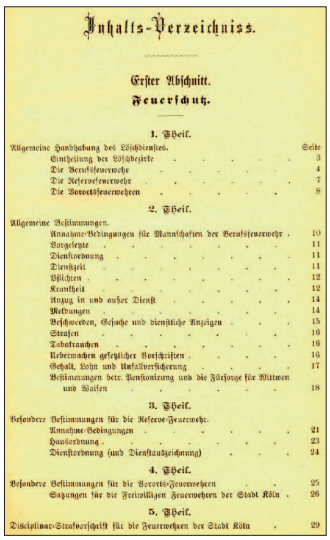
Mit der Einstellung von BD Hans am 28. Oktober 1948 wurde auch der Stellenplan der BF neu geordnet. Hans legte für das Löschgruppenfahrzeug eine Stärke von acht Mann und für die Drehleiter fünf Mann fest. Damit konnte mit der Unterstützung von drei Passanten noch ein Sprungtuch vorgenommen und die Drehleiter konnte autark Rettungsaktionen

durchführen, wenn das Löschgruppenfahrzeug anderweitig bereits im Einsatz war. Alle sechs Feuerwachen verfügten über ein Löschgruppenfahrzeug, die Hauptfeuerwache über zwei. Außer der Feuerwache Ehrenfeld und Mülheim verfügten die vier so genannten Zugwachen über eine Drehleiter. Das taktische Vorgehen im Brandschutz wurde als „Kölner Angriff“ festgeschrieben. Insgesamt machte die Umorganisation eine Erhöhung auf 282 Mann Einsatzpersonal notwendig.

Die heute bei der BF Köln beschäftigten Mitarbeiter und deren Kosten

Mit Aufwendungen von 89.051.333 Euro hat die Feuerwehr Köln einen Anteil von rund 2,5% am Gesamthaushalt der Stadt. Den größten Einzelposten aller Aufwendungen bilden dabei die Personalkosten von 60,955.528 Euro, die für einen Dienst „rund um die Uhr“ erforderlich sind [18]. Der Dienst zum Schutz von Leben, Eigentum und Umwelt der Kölner Bevölkerung zu Land, zu Wasser und in der Luft ist selbstverständlich nicht mit anderen Verwaltungsbereichen vergleichbar. Der Stellenplan weist rund 1.200 Mitarbeiter im Amt für Feuerschutz, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz aus. Die am Schluss des Aufsatzes abgebildete Tabelle gibt einen Aufschluss über die Verteilung der Beschäftigten der BF nach derzeitigem Stellenplan (2010).

Die Dienstzeit eines Berufsfeuerwehrmannes im Wandel der Zeit



Inhalts-Verzeichniss.

Erster Abschnitt.
Feuerschutz.

1. Theil.

Allgemeine Handhabung des Löschdienstes. Seite
Eintheilung der Löschbezirke 3
Die Berufsfeuerwache 4
Die Reservefeuerwehr 7
Die Vorortsfeuerwehren 8

2. Theil.

Allgemeine Bestimmungen.
Annahme-Bedingungen für Mannschaften der Berufsfeuerwehr . 10
Vorgesetzte 11
Dienstkleidung 11
Dienstzeit 11
Pflichten 12
Krankheit 12
Anzug in und außer Dienst 14
Meldungen 14
Beschwerden, Gesuche und dienstliche Anzeigen . . . 15
Strafen 16
Tabakrauchen 16
Uebernachen gesetzlicher Vorschriften 16
Gehalt, Lohn und Unfallversicherung 17
Bestimmungen betr. Pensionirung und die Fürsorge für Wittwen und Waisen 18

3. Theil.

Besondere Bestimmungen für die Reserve-Feuerwehr.
Annahme-Bedingungen 21
Hausordnung 23
Dienstordnung (und Dienstauszeichnung) . . . 24

4. Theil.

Besondere Bestimmungen für die Vororts-Feuerwehren . . 25
Satzungen für die Freiwilligen Feuerwehren der Stadt Köln . 26

5. Theil.

Disciplinar-Strafvorschrift für die Feuerwehren der Stadt Köln . 29

Abb. 1. Dienstanweisung 1875

Aus der Feuerwehr- und Feuerlöschordnung für die Stadt Köln von 1875, genau wie aus der Dienstanweisung und den Übungsvorschriften für die Feuerwehr von 1892, lässt sich der 48 Stunden Dienst mit einer wöchentlichen Arbeitszeit von rund 100 Stunden nachweisen. Aus der Dienstanweisung von 1892 ist folgender Abschnitt entnommen:
Die Mannschaft hat abwechselnd 48 Stunden Wachdienst und 24 Stunden Ruhe und ist zu diesem Zweck in 3 Wachabteilungen geteilt, von denen immer eine Wachabteilung frei hat, sofern sie nicht zu öffentlichen Sicherheitswachen, Stellvertretung erkrankter Mannschaften; Wachverstärkungen; Arbeitsdienst usw. herangezogen wird; jede am freien Tage geleistete Dienstverrichtung wird besonders gelöhnt mit Ausnahme der etwa in den freien Tag fallenden Arbeiten auf der Brandstelle. Dienstliche Arbeiten auf der Wache können, wenn sie außerhalb der täglich angesetzten Dienstzeit stattfinden, je nach der Schwierigkeit der Arbeit und der Zeitdauer nach Ermessen des Branddirektors vergütet werden.

Der mit der Gründung der BF Köln eingeführte 48 Stunden Dienst hatte bis in das Jahr 1919 Bestand. Noch unter dem Eindruck der Revolution genehmigte die Stadtverordneten-Versammlung am 30. Januar 1919 mit der Einführung des 24-stündigen Wachdienstes anstelle des 48-stündigen eine tief greifende organisatorische Veränderung [14]. Damit wurde eine schon vor dem Krieg gestellte Forderung des Verbandes Deutscher Berufsfeuerwehrmänner erfüllt. In Leipzig hatten schon 1897 die Feuerwehrmänner den 24-stündigen Wachdienst erbeten, da auch die Schutzmannschaft so ihren Dienst versah. Der Oberbürgermeister von Leipzig startete darauf hin eine Umfrage auch bei der Stadt Köln. Die Dienstumstellung erforderte bei der BF Köln die Anstellung von zusätzlich sechs Oberfeuerwehrmännern und 51 Feuerwehrmännern.

Noch heute hat der 24-Stunden-Dienst bei der BF Köln im Einsatzdienst Bestand. Dies gilt aber lediglich für die im Brandschutz eingesetzten Kollegen. Seit November 2010 versehen die im Rettungsdienst eingesetzten Beamten ihren Dienst in 12-Stunden-Tag bzw. 12-Stunden-Nachtschichten. Da alle Beamten des Einsatzdienstes im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst planmäßig bis zum 43. Lebensjahr im Rettungsdienst eingesetzt werden, versehen diese Kollegen inzwischen einen Mischdienst aus 24 Stunden im Brandschutz und zwölf Stunden sowohl in Tag- als auch in Nachtschichten im Rettungsdienst. Für die feuerwehrtechnischen Mitarbeiter in der Branddirektion (in den Abteilungen bzw. den einzelnen Sachgebieten) ist ein Dienst aus überwiegend Tagesdiensttätigkeit vorgesehen. Unterbrochen wird die Tätigkeit im Bürodienst durch ca. zwei Alarmdienste pro Monat, welche im 24-Stunden-Dienst abgeleistet werden. Hier soll nicht unerwähnt bleiben, dass der Einsatzdienst der BF zum 1. Mai 2012 in die 48-Stunden-Arbeitswoche überführt worden ist. Die Umsetzungen der EU Arbeitszeitverordnung haben zu diesem einschneidenden Schritt geführt.
Für die Dienstgruppe 1 (alle Mitarbeiter des höheren feuerwehrtechnischen Dienstes) existiert ein gesonderter Dienstplan. Hintergrunddienste werden durch diese Dienstgruppe zusätzlich abgeleistet. Diese garantieren neben dem Bürodienst eine hohe Verfügbarkeit des höheren Dienstes für die Stabsarbeit an der Einsatzstelle wie auch für den rückwärtigen Bereich in den Stabsräumen der BF Köln.

Mit der Dienstzeit haben sich im Laufe der Zeit auch die Dienstplanmodelle unterschiedlich entwickelt. Diese Dienstplanmodelle, angefangen vom „Bremer Plan“ in einem starren, immer wiederkehrenden Rhythmus von drei Wachabteilungen, entwickelten sich gerade in den vergangenen Jahren zu einem hoch flexiblen Dienstplan, der durch eine Dienstplansoftware inzwischen in der zweiten Generation unterstützt wird. Diese damit verbundene Eigenverantwortung der einzelnen Feuerwachen stellt die für die Dienstplanerstellung verantwortlichen Mitarbeiter täglich vor neue Herausforderungen.

Die Altersstruktur

Durch die unterschiedlichsten Einflüsse (beispielhaft Änderungen der Gesetze, Kriegseinflüsse etc.) kam es immer zu Veränderungen der Altersstruktur. Die abgebildete Grafik zeigt die heutige Altersstruktur unabhängig von den Dienstgraden.

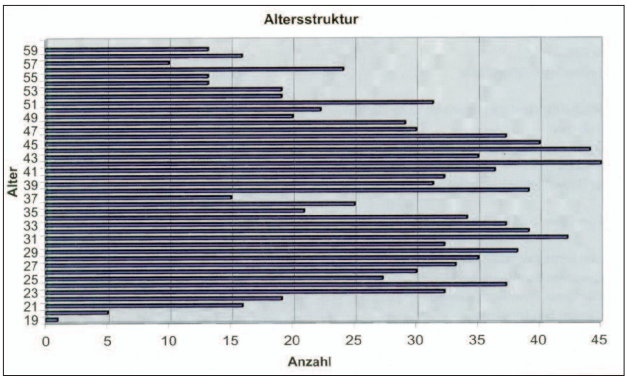


Abb. 2. Altersstruktur der BF Köln im Jahr 2011

Der Sicherheitswachdienst

Veranstaltungen, bei denen eine erhöhte Brandgefahr besteht und bei Ausbruch eines Brandes eine große Anzahl von Personen gefährdet ist, sind der Kommune anzuzeigen. Die Stadt bzw. die Gemeinde entscheidet darüber, ob eine Brandsicherheitswache erforderlich ist. Bei Bedarf kann die Kommune Auflagen erteilen. Die baurechtlichen Vorschriften bleiben hiervon unberührt.

Wie die Kommune den Sicherheitswachdienst regelt, ist in Deutschland wiederum nicht einheitlich bestimmt. In Köln ist diese Aufgabe seit der Gründung ihrer BF immer durch deren Personal geleistet worden bzw. wird heute noch durch die Beamten der BF geleistet.

Aus der Dienstanweisung und Übungsvorschrift für die Feuerwehren der Stadt Köln am Rhein vom 30. Juni 1892 [9] wissen wir, dass es in dieser frühen Zeit schon umfangreiche Vorschriften zur Ableistung des Sicherheitswachdienstes gab. Im allgemeinen Teil der Dienstanweisung ist im zweiten Teil unter dem Abschnitt 4, Dienstzeit folgender Text zu lesen:
Der Feuerwehrmann hat 48 Stunden Dienst und 24 Stunden Ruhe, ist indes verpflichtet, auch an den dienstfreien Tagen alle im Interesse des Dienstes oder der Stadt gebotenen Arbeiten auszuführen und insbesondere die Theater- oder sonstige Sicherheitswachen zu beziehen, zu welchen er befohlen wird.

In einem späteren Abschnitt, dem neunten Teil der Dienstanweisung, erfolgt die konkrete Dienstanweisung für besondere Sicherheitswachen. Auf insgesamt acht Seiten ist detailliert für jeden Veranstaltungsort der Aufgabenbereich des Sicherheitswachdienstes beschrieben. Neben der Stärke des Sicherheitswachdienstes sind vor allem die Rundgänge mit den dadurch verbundenen Aufgaben entsprechend schriftlich festgehalten. Ein Oberfeuerwehrmann bekam damals 1,75 Mark, ein Feuerwehrmann 1,25 Mark für den Sicherheitswachdienst. Ging eine Veranstaltung länger als sechs Stunden, gab es einen doppelten Lohn. Bis heute ist das Kassabuch des Feuerwehrmanns Schäfer erhalten geblieben [10]. Mit preußischer Gründlichkeit führte er damals ein Buch über den von ihm geleisteten Sicherheitswachdienst und dokumentierte die Abrechnung des selbigen mit der Stadt Köln.

Abb. 3. Kassabuch des Feuerwehrmannes Schäfer

Auch heute noch wird der Sicherheitswachdienst von den Beamten der BF Köln aus der dienstfreien Zeit heraus geleistet. Durch die Abteilung Gefahrenvorbeugung wird wöchentlich wiederkehrend der Bedarf des Sicherheitswachdienstes ermittelt. Über eine zentrale Stelle unter Berücksichtigung der aktuellen Dienstplanung werden dann funktions- und dienstgradabhängig die Kollegen aus der Freizeit zum Sicherheitswachdienst kommandiert. Dies geschieht heute über ein Fax, welches mit dem Vorlauf von einer Woche an die einzelnen Feuerwachen gesendet wird. Die Kollegen werden dann von ihrer Stammwache über den zusätzlich abzuleistenden Dienst informiert. Lediglich an besonders exponierten Tagen, beispielhaft Heiligabend, Silvester oder auch an Karneval, wird der Sicherheitswachdienst durch die Abteilung Einsatzplanung in die verbindliche Dienstplanung vorab mit aufgenommen.

Dienstunfälle

Wie im normalen Alltag kommt es auch im Dienstbetrieb bei einer Feuerwehr zu Unfällen der unterschiedlichsten Art. Das Arbeiten in den Werkstätten, die Fahrzeug- und Gerätepflege, das Unterhalten der Wachgebäude aber auch der Dienstsport bergen immer wieder Unfallgefahren. Ein besonderes Risiko stellt der Einsatzdienst dar. Trotz Dienstvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften und internen Arbeitsanweisungen lässt sich ein Dienstunfall im Einsatz-

geschehen nicht immer vermeiden. Die schlimmste Art eines Dienstunfalls, mit einem tödlichen Ausgang, musste die BF Köln am 6. März 1996 schmerzhaft verkraften. Der unter der Einsatznummer 3402 in ganz Deutschland bekannte Unfall von Andreas Stampe hat zu umfangreichen Veränderungen sowohl in der Ausrüstung wie auch in der Ausbildung und der Einsatztaktik der deutschen Feuerwehren geführt: [15]

Am Mittwoch, 6. März 1996, wurde die BF Köln um 13.42 Uhr zu einem Kellerbrand im Stadtteil Zollstock gerufen. In einem 25-geschossigen Wohnhochhaus brannten in einem ca. 45 qm großen Mieterkeller abgestellte Gegenstände unter starker Rauchentwicklung. Der Brand führte, unter anderem aufgrund baulicher Mängel, rasch zu einer Verqualmung des Kellerbereiches und der darüber liegenden Geschosse. Die Brandbekämpfung erfolgte mit einem C-Rohr und zwei Mittelschaumrohren. Sie war um 15.45 Uhr beendet. Die Bewohner konnten sich größtenteils selbst in Sicherheit bringen. Eine blinde Frau wurde unverletzt über tragbare Leitern ins Freie geführt, ein einjähriges Kind und eine ältere Dame wurden mit leichter Rauchvergiftung ins Krankenhaus gebracht. Da nicht alle Wohnungsinhaber der 220 Wohneinheiten angetroffen wurden, mussten rund 50 Wohnungen kontrolliert werden. Hierbei wurde teilweise eine starke Verrauchung vorgefunden und eine verendete Katze aufgefunden. Die Wohnungen wurden gelüftet und nach Kontrolle auf Kohlenmonoxidgehalt durch den Schlüsseldienst wieder verschlossen. Der Einsatz war um 23.00 Uhr beendet. Insgesamt waren ca. 90 Einsatzkräfte von BF und FF tätig. Es wurden rund 40 Preßluftatmer eingesetzt.

Rund eine halbe Stunde nach Einsatzbeginn befand sich der aus drei Beamten bestehende Angriffstrupp der FW 2 (darunter BM Stampe) auf dem Rückweg aus dem Keller ins Freie, da bei Brandmeister Stampe das Rückzugssignal seines Preßluftatmers angesprochen hatte. Dabei fiel unbemerkt die von ihm in einem Beutel mitgeführte Rettungsleine zu Boden. Sie entrollte sich und verfing sich auf dem weiteren Rückweg in einigen Windungen der Schlauchreserve der Angriffsleitungen. Nachdem die Leine gänzlich ausgelaufen war, hinderte sie BM Stampe am Weiterkommen: Sie war vorschriftsmäßig im Seilbeutel verknotet. Der Beutel wurde an der Trageleine über die Schulter getragen.
Infolge der extrem schlechten Sichtverhältnisse konnte der Trupp den Kollegen nicht befreien. Nach Information der Einsatzleitung über Funk ging ein Beamter ins Freie, um zusätzliches Gerät zur Befreiung entgegenzunehmen. Er erhielt Unterstützung vom bereitstehenden Rettungstrupp (zwei Beamte) und vier weiteren, gerade an der Einsatzstelle eingetroffene Beamten unter Preßluftatmern.
Zwischenzeitlich hatten sich die Sichtverhältnisse auch im Erdgeschoß weiter verschlechtert, so dass die Orientierung der nachrückenden Trupps äußerst schwierig war. Da zwischenzeitlich bei den beiden anderen Kollegen des Angriffstrupps die Luftreserven zu Ende gingen, mussten auch sie ins Freie gebracht werden. BM Stampe wurde als letzter leblos auf der Kellertreppe aufgefunden, ca. 30 m vom Freien entfernt. Sein Atemschutzgerät war leer geatmet. Er wurde rund 45 Minuten nach Einsatzbeginn ins Freie gebracht und von Notärzten reanimiert.
Andreas Stampe (28 Jahre, ledig) verstarb am Samstag, 9. März 1996, um 15.40 Uhr, in der Universitätsklinik, ohne das Bewusstsein wiedererlangt zu haben.
Die durch den Unfall ihres Kollegen schwer betroffenen Mitarbeiter der FW 2 wurden aus dem Einsatz herausgelöst und auf ihrer Wache durch einen Feuerwehrseelsorger betreut. Sie wurden später durch zwölf aus der Freizeit herbeigeholte Einsatzkräfte ersetzt. Die Nachbereitung des Einsatzes sowohl unter seelsorgerlichen, als auch unter fachlichen Gesichtspunkten ist inzwischen abgeschlossen.
Für die Feuerwehr Köln war dies der erste tödliche Dienstunfall seit 1949.
Anlässlich des Totensonntages findet auf der Feuer- und Rettungswache 5 (Sitz der Branddirektion, Scheibenstraße 13 in Köln) als traditioneller Termin der „Appell zur Totenehrung“ statt. Ein bewegender Moment, an dem sich nicht nur die im Dienst befindlichen Beamten beteiligen. Viele Pensionäre aber auch dienstfreie Kollegen nutzen den nach der Totenehrung inzwischen traditionellen „Kaffee in der Turnhalle der FW 5“, um Gespräche zu führen.

Tabakrauchen
Bereits in der Dienstanweisung der Feuerwehr Köln von 1892 war das „Rauchen“ wie folgt schriftlich geregelt: *Das Tabakrauchen ist verboten. 1. im Frontdienst, 2. in allen Vorratsräumen und in allen Ställen, 3. sobald auf der Straße der Helm oder die Feuerkappe als Kopfbedeckung getragen wird und 4. beim tragen der Doppelaxt, dagegen ist dasselbe beim Arbeits- und Putzdienst auf den Wachen und in den Spritzenhäusern gestattet. Tritt ein Vorgesetzter in die Nähe des Rauchenden, so ist das Rauchen bis zur Entfernen desselben zu unterlassen.*
Heute ist in allen städtischen Gebäuden das Rauchen untersagt. Dies gilt auch für die Gebäude der BF Köln. Ausnahmen bilden lediglich entsprechend gekennzeichnete Raucherbereiche im Freien.

Berufsfeuerwehrleute im organisierten Vereinsleben, welches im Zusammenhang mit der Feuerwehr Köln steht

Die Kölschen Funketöter
Sie bezeichnen sich selber als Traditionscorps der Berufsfeuerwehr Köln und sind im Jahr 1932 gegründet worden. Die als Karnevalsgesellschaft der Berufsfeuer Köln inzwischen fest etablierte Mannschaft der Kölschen Funketöter richtet jedes Jahr im Sitzungskarneval eine Familien-Kostüm-Sitzung aus. Seit 1987 wird auf diesen Sitzungen wiederkeh-

rend eine bekannte Kölner Persönlichkeit zum Ehrenbrandmeister des Traditionscorps der Feuerwehr Köln ernannt. Darüber hinaus unterhalten die Kölschen Funketöter historische Gerätschaften, beispielhaft eine Handdruckspritze der ehemaligen Firma August Hönig aus Köln, mit denen die Kölschen Funkentöter sowohl im Kölner Rosenmontagszug wie auch auf Spritzenwettbewerben in ganz Deutschland vertreten sind.

Abb. 4. Funketöter bei der Teilnahme am Rosenmontagszug

Angelsportverein
Mit der Gründungsversammlung am 15. September 1965 einer Interessengemeinschaft mehrerer Angelsportfreunde aus den Reihen der BF wurde der Grundstein für den „Angelsport der Berufsfeuerwehr e.V. Köln“ gelegt. Anlass für die Gründung des Angelsportvereins war die Tatsache, dass man während eines Einsatzes im städtischen Freibad Köln-Vingst ein artenreiches Fischvorkommen feststellte. Der damalige Brandrat Günter Preuß leitete den Einsatz und knüpfte erste Kontakte zwecks Anpachtung des Gewässers mit dem ebenfalls am Ort des Geschehens anwesenden Bäderdirektor Jung. Im Jahre 1990 konnte der Angelsport der BF Köln sein 25-jähriges Jubiläum feiern. In der Blütezeit des Vereins wurden insgesamt drei Gewässer und ein Abschnitt des Rheins vom Angelsportverein bewirtschaftet und entsprechend betreut [12]. Leider ist aufgrund des fehlenden Nachwuchses der Verein in den letzten Jahren nicht mehr aktiv.

Feuerwehr Sportverein Köln e.V.
Der Einsatzdienst in der Feuerwehr, dem Rettungsdienst und Katastrophenschutz erfordert fachliches Wissen und Können und eine überdurchschnittliche körperliche Leistungsfähigkeit. Denn die Anforderungen im Einsatz sind außergewöhnlich, schnelles Entscheiden und festes Zupacken. Das Sportangebot hält fit und macht Spaß, vom Kicken bis zum Treppenlauf. Der Sport fordert Körper und Geist, ob Langstrecke oder Hindernislauf. Der Sportverein bietet das besondere Feuerwehr-Gefühl, Teamgeist, Ausdauer und auch Spezial-Sport. 2010 gegründet, bietet der Feuerwehr-Sportverein Training für Ausdauer-, Kraft- und Feuerwehr-Spezial-Sportarten. Er unterstützt bei der Teilnahme an Wettkämpfen und fördert Teamgeist und Dienstsport. Mitglied werden kann jeder Sportler, der die Gemeinschaft von Feuerwehr, Rettungsdienst und Katastrophenschutz schätzt, egal ob beruflich, ehrenamtlich oder ideell.

Die noch junge Geschichte des Vereins begann im Sommer 2009. Es wurden bei morgendlichen Sporteinheiten des Grundausbildungslehrgangs 2/09 Pläne geschmiedet, an speziellen Feuerwehr–Treppenläufen teilzunehmen. Es kam eine Gruppe zusammen, die es schaffte, regelmäßige Trainingseinheiten zu realisieren. Erstes gemeinsames Engagement 2009 war „Rudern gegen Krebs“. Hierbei handelt es sich um eine Benefizregatta, bei der es mit familiärer Hilfe gelang, drei Boote starten zu lassen. Das Boot mit dem Namen „Susanne“ gewann die Benefiz-Regatta 2009. Dieses besondere Erlebnis trug dazu bei, dass sich eine Idee weiterentwickelte, die gute Sache der Feuerwehr mit weiteren sportlichen Aktivitäten zu verbinden. Es sollte mehr sportliches Engagement folgen im Benefizbereich und im Bereich der Förderung der Sportlichkeit von Feuerwehrleuten. So begannen die Vorbreitungen für eine weitere Teilnahme bei der Benefizregatta in 2010 und das Ausdauer- und Treppentraining wurde verstärkt.

Der erste Start bei einem Feuerwehr-Wettkampf war im Mai 2010 beim Berliner Treppenlauf für Feuerwehrleute. Ziel des Laufs war es, in Zweier-Teams und voller Schutzausrüstung so schnell wie möglich im 39. Stockwerk anzukommen. In Berlin liefen drei Teams auf und sprinteten dort auf die Platzierungen 8, 12 und 39, gar nicht schlecht für die erste Teilnahme. Mit dem Erfolg aus Berlin im Gepäck trainierte man fleißig für die Teilnahme am „Skyrun“ in Düsseldorf 2010 weiter und die Gruppe der Sportler wuchs. Natürlich wurde der Ehrgeiz der Kölner Kollegen durch den Austragungsort deutlich verstärkt. Ende September nach der zweiten Teilnahme bei „Rudern gegen Krebs“ war es dann soweit: Der Skyrun Düsseldorf mit 920 Stufen auf den Rheinturm wurde bestritten. Die Gruppe war inzwischen auf 15 Teams gewachsen und belegte beim Wettkampf gute Platzierungen. Fast hätte man sogar die Teamwertung gewonnen.
Eine so groß gewachsene Gruppe forderte mehr Organisation. Die Idee für den Feuerwehr-Sportverein Köln war geboren. Im November 2010 wurde der gemeinnützige und eingetragene Feuerwehr-Sportverein Köln gegründet. Er sollte sich weiter für gemeinnützige Zwecke einsetzen und zur Sportlichkeit der Feuerwehr beitragen.

Verein zur Förderung des Brandschutzes in der Stadt Köln
Der Verein zur Förderung des Brandschutzes in der Stadt Köln e.V. (VFBK e.V.) ist eine Initiative von ehrenamtlichen und hauptamtlichen Einsatzkräften

sowie Beschäftigten aus der Verwaltung der Feuerwehr Köln. Zweck des Vereins ist die Förderung und Stärkung des Feuerwehrwesens in der Stadt Köln. Ziel des Fördervereins ist es, die Feuerwehr unter anderem im Schulungs- und Ausbildungsbereich, in der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, in der Brandschutzerziehung und Brandschutzaufklärung, in den sozialen Belangen sowie in der psychosozialen Unterstützung zu fördern.

Oberbrandmeister Alexander Moll-Stiftung
Sie ist ein Hilfsangebot für Feuerwehrleute nach Dienstunfällen [11]. Alexander Moll war Oberbrandmeister der BF Köln. Er ist im Jahr 2008 im Alter von 62 Jahren an den Spätfolgen eines Einsatzes verstorben. Testamentarisch hat er die Oberbrandmeister-Alexander-Moll-Stiftung errichtet, die in erster Linie Kolleginnen und Kollegen unterstützen soll, welche ein ähnliches Schicksal wie er erlitten haben. Der Stifter hat als Stiftungsvorstand den Direktor der Berufsfeuerwehr Köln, Herrn Dipl.-Ing. Stephan Neuhoff, den Feuerwehrseelsorger, Herrn Pfarrer Holger Reiprich, und den Stadtamtsrat a. D., Herrn Helmut Wegener, bestellt.

Der Stiftungsvorstand wünscht sich natürlich, dass die Stiftung nicht aktiv werden muss, denn dann wäre kein Feuerwehrmann im Dienst verunglückt, die Unfallverhütung hätte gewirkt und bei Einsätzen hätte es keine negativen Überraschungen gegeben. Aber die Erfahrung zeigt: So gut, wie es in den letzten Jahren gelaufen ist, wird es nicht immer weitergehen.

Sonstiges
Aus der Sicht des Verfassers lässt sich über das Arbeitsumfeld eines Berufsfeuerwehrmannes noch erheblich mehr berichten. Viele feuerwehrbezogene Geschichten könnten hier noch veröffentlicht werden. Angefangen vom Maler Johann Bunk, der sich mit seinen Bildern auf den einzelnen Feuerwachen verewigt hat, bis hin zu den „berüchtigten Wachausflügen“ der einzelnen Wachabteilungen, welche sogar bis ins europäische Ausland führten. Auch die Entwicklung des „Küchendienstes“ vom Wärmebecken, dem sog. „Einholerdienstes“, bis hin zum gemeinsamen Kochen und dem im Dienstplan integrierten Tagesdienst mit seinen zusätzlichen Aufgaben sind nur einige Beispiele.

Die Personalvertretung und deren Einfluss auf die BF Köln ist ein weiteres Feld, was sicherlich einer Aufarbeitung bedarf. Der Wachhund, die Bienenstöcke auf dem Gelände der Feuerwehrschule, aber auch die heute noch von der Feuer- und Rettungswache 8 betreuten Wachenten sind Köln spezifische Gegebenheiten, die in ähnlicher Art und Weise auch bei anderen Berufsfeuerwehren zu finden sind. Über die Entstehung der einzelnen Sondereinheiten der BF wie auch die Entwicklung der Fahrzeug- und Gerätetechnik könnte sicherlich ein eigenes Buch verfasst werden.

In allen Belangen ist aber der Mensch als Schnittstelle beteiligt. Er hat die Entwicklung des Feuerwehrwesens bis zum heutigen Tage geprägt. Somit ist und bleibt der oftmals auch belastende Beruf des Berufsfeuerwehrmannes für viele Kollegen ein Traumberuf.

The personnel of the Cologne professional fire brigade

Development, structure **and everyday life**

Summary

The article describes the development of the personal staff of a German professional fire brigade on the example of the Cologne Fire Department. Starting with 50 people in its founding in 1872 it has developed over the last 140 years to the Fire Department Cologne into a modern service company with over 1,200 officials and employees. Founded in the imperial era, the Weimar Republic through two world wars in the present state of North Rhine Westphalia, Cologne Fire Department has completed its development. In particular, the staff, the human factor was subject to the constant changes. Each phase has specific time such as the service or the service plan. In this work, the service also is taken into account by accident. A tragic accident happened in 1996, which caused quite a stir nationwide in all fire fighting purposes is also described with. The conclusion is the documentation on the involvement of colleagues in their spare time in the clubs in the immediate context of professional practice at the Cologne Fire Department.

Anmerkungen und Fundstellenhinweise:
[1] Die Kölner Feuerwehr; Petra Hartmann / Stephan Schmitz 1997 (Titel vergriffen)
Die Kölner Feuerwehr; Petra Hartmann / Stephan Schmitz 2009 (Bezugsquelle, Berufsfeuerwehr Köln, Scheibenstraße 13, 50737 Köln)
[2] Fahrzeugbuch Berufsfeuerwehr Köln / 125 Jahre Berufsfeuerwehr Köln; Autorenteam der Feuerwehr Köln, 1 Auflage Mai 1997 (Titel vergriffen)
[3] Wikipedia (www.wikipedia.de, Suchbegriff: Stadt-Köln)
[4] Statistisches Bundesamt-Städte nach Fläche und Bevölkerung
[5] agbf Nordrhein Westfalen (www.agbf-nrw.de)
[6] Entnommen aus dem statistischen Teil des Jahresberichtes der Feuerwehr Köln 2010 mit dem Datum 31.12.2010
[7] entnommen aus dem Manuskript zum Buchprojekt der Feuerwehr Köln vom Amtsleiter der Berufsfeuerwehr Köln Herrn Dipl.-Ing. Stephan Neuhoff
[8] Kopie des Protokolls der Stadtverordnetenversammlung befindet sich in den historischen Akten der Feuerwehr Köln
[9] Dienstanweisung und Übungsvorschriften für die Feuerwehren der Stadt Köln am Rhein, Fritz Grevens Buchdruckerei, Köln, im Archivbestand des Verfassers
[10] Kassenbuch über die Abrechnung des geleisteten Sicherheitswachdienstes des FM Schäfer; das Kassenbuch ist dauerhaft in der historischen Lehrmittelsammlung der Feuerwehr Köln ausgestellt
[11] Berichterstattung über die Oberbrandmeister Alexander Moll-Stiftung aus dem internen Mail Verkehr der Berufsfeuerwehr Köln
[12] Festschrift 25 Jahre Angelsport der Berufsfeuerwehr 1965-1990

[13] Feuerwehr- und Feuerlösch-Ordnung für die Stadt Köln; Bibliothek der Universität Köln Bestand RHR1132
[14] entnommen aus dem Manuskript zum Buchprojekt der Feuerwehr Köln vom Amtsleiter der Berufsfeuerwehr Köln Herrn Dipl.-Ing. Stephan Neuhoff
[15] www.feuerwehrseelsorge.de/denkmal/stampe1. html
[16] Preußische Gesetzessammlung; Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 15. Dezember 1933
[17] Reichsgesetzplatt, Jahrgang 1938, Teil 1; Gesetz über das Feuerlöschwesen, vom 23. November 1938
[18] Quelle: Jahresbericht 2010 der Feuerwehr Köln

Erklärungen:

RTH/ITH = Rettungstransporthubschrauber / Intensivtransporthubschrauber
Dekon Einheit = Einheit zum Dekontaminieren von Personen und Geräten
Analytische Task Force = Spezialeinheit zur Erkennung und Bekämpfung von biologisch, chemisch und radiologischen Gefahren

Dank

Mein ganz besonderer Dank gilt unserem Amtsleiter Herrn Dipl.-Ing. Stephan Neuhoff, der es mir ermöglicht hat, auf seine über Jahrzehnte lang durchgeführten Recherchen zuzugreifen. Ein erheblicher Teil der Textpassagen stammt aus seinem Buchprojekt, welches als Manuskript bereits vorliegt. Darüber hinaus danke ich Frau Anja Esser, Herrn Dr. Daniel Leupold und Herrn Sebastian Brandt, welche mir bei der Erstellung dieses Aufsatzes hilfreich zur Seite standen.

Darstellung des Personalstandes der Berufsfeuerwehr Köln in den ersten 30 Jahren

Zeitraum	1872	Apr.1884	Apr.1886	Apr.1890	Apr.1891	Apr.1895	Apr.1900	Apr.1902	Apr.1903
Branddirektor	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brandinspektor					1	1	1	1	1
Brandmeister		1	1	1	1	1	1	2	2
Feldwebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Telegraphenmechaniker			1	1	1	1	1	1	1
Sekretär/Büroassistent				1	1	1	1	1	1
Oberfeuerwehrmann	3	9	10	10	13	13	13	15	16
Feuerwehrmann	15	51	57	57	75	77	86	90	99
Telegraphenaufseher							1	1	1
Fahrer		5							
Spritzenmänner	30								
Pferde		8	8	11	15	16	18	20	20
Gesamt	50	76	79	83	109	112	124	133	143

Abb. 5.

Beschäftigte der BF nach Stellenplan

	Beamte			Angestellte			Arbeiter
	h. D.	g. D.	m. D.	h. D.	g. D.	m. D.	
Amtsleitung/Stäbe	2	7	1	1	1	1	0
Branddirektion	13	60	302	10	13	27	9
davon u. a. - Verwaltung	3	11	12	0	4	15	1
- Leitstelle	0	5	69	0	0	0	0
- Feuerwehr- und Rettungsdienstschule	0	4	30	0	1	1	0
- Abteilung Rettungsdienst	1	4	1	10	1	0	0
- Gefahrenvorbeugung	1	19	8	0	0	1	0
- Ausbildungsstellen	1	7	152	0	0	0	2
Wachabteilungen (Feuer- und Rettungswachen)	0	40	740	0	0	0	0
Gesamt	**15**	**107**	**1043**	**11**	**14**	**28**	**9**
davon am 31.12.2010							
nicht besetzt	1	2	75	0	0	0	1
besetzt durch Feuerwehrdienstuntaugliche	0	0	29	0	0	0	2

Zu besetzende Einsatzfunktionen

	Tag	Nacht	Arbeitszeit pro Woche	Personalfaktor
Führungsdienste	4	4	40 – 41	
Wachabteilungen	137	133	48	4,7598
Leitstelle	17	14	48	4,7598
Rettungsdienst nur BF	40	38	48	4,7598
Rettungsdienst (Hilfsorganisationen)	45	33		
insgesamt	243	222		

Abb. 6.

Feuerwehr Hamburg 1872

Dieter FARRENKOPF

Vorwort

Keiner kennt die Geschichte der Hamburger Feuerwehr besser als Branddirektor a. D. Dipl.-Ing. Manfred Gihl. 32 Jahre Oberbeamter in der Hamburger Feuerwehr, zuletzt fünf Jahre als FLS, Leiter des Direktionsstabes und damit einer meiner engsten Mitarbeiter hat als Mitgründer und Vorsitzender des Vereins Hamburger Feuerwehr-Historiker e.V. (1998 bis 2012) zu den unterschiedlichsten Anlässen kleine geschichtliche Abhandlungen geschrieben. Ich habe diese Beiträge in zeitlicher Abfolge aneinander gefügt und stellenweise mit Kommentaren des Zeitzeugen Otto Nikolaus Schweim ergänzt. Der so genannte eiserne Otto, Brandmeister a. D. der Hamburger Feuerwehr, wurde 1897 als Sohn eines Pferdeknechts der Feuerwache Bachstraße geborenen und ist im Alter von 108 Jahren im Jahre 2005 als ältester deutscher Feuerwehrmann verstorben.

Wittkittel, Hamburgs erste geordnete Löschmannschaften

Obwohl die Hamburger Berufsfeuerwehr (BF) mit ihrer 140-jährigen Geschichte eine der ältesten in Deutschland ist, reichen ihre Ursprünge bis ins 17. Jahrhundert zurück. Und damals wie leider auch häufig noch heute war es eine Katastrophe, die zu einschneidenden Veränderungen in der Brandbekämpfung führte: es war der verheerende Stadtbrand von London im Jahre 1666. Auf einem eigens in Lübeck anberaumten Hansetag wurde die Frage erörtert, wie man hier zu Lande derartige Brände verhindern bzw. ihre Folgen besser bekämpfen könnte, zumal in der Stadtchronik jener Zeit etliche Großfeuer festgehalten wurden. Es sollte noch einmal zehn Jahre dauern, bis die in Hamburg für das Löschen von Bränden zuständigen Bürgerwehren und das Militär (Artillerie) von fest eingeteilten Löschmannschaften abgelöst wurden. Das Löschwesen selbst wurde unter die Aufsicht der ebenfalls 1676 gegründeten „General-Feuer-Ordnungs-Cassa“ gestellt, der späteren Hamburger Feuerkasse (älteste Gebäudebrandversicherung der Welt). Die Angehörigen der Löschmannschaften waren Bürger, die sich freiwillig meldeten und sich mit Eid verpflichteten, bei Tag und Nacht sofort zur Hilfe zu eilen. Nach ihrer einheitlichen Schutzkleidung, den weißen Leinenkitteln, wurden sie im Volksmund „Wittkittel“ genannt und gelten mit Recht als Vorgänger unserer Freiwilligen Feuerwehr (FF). Das Kommando auf der Brandstelle übernahmen von nun an ehrenamtliche „Sprützenmeister“, von denen sich manche außerdem als Konstrukteure und Erbauer von Feuerlöschgeräten hervortaten. Zu ihnen gehörten u. a. Caspar Hasse, der Handdruckspritzen produzierte, und Hannibal Moltrecht, der die erste Hamburger Dampffeuerspritze herstellte. Herausragend und am bekanntesten von allen war der in ganz Europa wegen seiner mechanischen und optischen Geräte geschätzte Johann Georg Repsold, der in Hamburg zudem die erste Sternwarte gründete. Nach ihm wurde eine Straße in der Nähe des Hauptbahnhofes sowie unser Lösch-Ambulanzboot benannt. Ihr größtes Schadenfeuer hatten die Wittkittel in den vier Tagen von 5. bis 8. Mai 1842 zu bekämpfen. Der in der Deichstraße ausgebrochene Brand breitete sich trotz des sofortigen Eingreifens in nördlicher und westlicher Richtung aus. Bei der damaligen engen und vielfach mit Holzmaterialien versehene Bebauung standen die Wittkittel mit ihren zu der Zeit üblichen Handdruckspritzen vor einer schier unlösbaren Aufgabe. Das Fazit: Ein Drittel der Altstadt mit über 1.000 Wohnhäusern und 100 Lagerhäusern fiel dem Feuer zum Opfer, 51 Menschen verloren ihr Leben, 20.000 wurden obdachlos. Er ging als der „Große Brand von 1842“ in die Stadtgeschichte ein und erregte in ganz Europa beträchtliches Aufsehen.
Genau 30 Jahre später kam es zur Gründung der BF, das Ende der Wittkittel-Ära sollte aber erst einige Jahre später kommen.

Errichtung der BF Hamburg

Die Gründe für die Ausmaße dieses Schadensfeuers waren vielfältig: die enge Bebauung, viele Fachwerkhäuser, voll gefüllte Speicher, Wassermangel, ungünstige starke Winde und mangelhafte Koordinierung der Löschmaßnahmen. 30 Jahre lang beriet der Senat über Verbesserungen des Feuerlöschwesens, berief Kommissionen und holte Gutachten ein. Dabei wurde vereinzelt auch schon die Ansicht vertreten, dass die Unzulänglichkeit des Feuerlöschwesens nur durch die Einrichtung einer ständigen Feuerwehr behoben werden könne. Aber mit dem Vorhaben der Einführung einer derartigen unbekannten und scheinbar unproduktiven Neueinrichtung konnte man sich damals nicht befreunden, zumal die Kosten hierfür ungewöhnlich hoch erschienen. Es wurde deshalb zunächst nur die Feuerwehr in der inneren Stadt und in St. Georg neu organisiert, und zwar mit der Einrichtung von Nachtwachen in den Spritzenstationen. Im Jahre 1862 fand eine Trennung des Feuerlöschwesens vom Feuerversicherungswesen statt. Per Gesetz wurde 1868 die Zuständigkeit des Feuerlöschwesens von der Feuerkasse auf die Stadt als nunmehr öffentliche Aufgabe übertragen, die Deputation für das Feuerlöschwesen erhielt weitgehende Befugnisse, und zwar für den ersten Löschdistrikt (das Stadtgebiet) die Fürsorge für das Feuerverhütungs- und Feuerlöschwesen im weitesten Umfang und für den zweiten Löschdistrikt (das Landgebiet) die Oberaufsicht über das Feuerlöschwesen. In ihrer ersten Sitzung im Mai 1868 wurde von der Deputation für das Feuerlöschwesen erneut auf die Notwendigkeit einer Reorganisation des Hamburger Feuerlöschwesens und der Schaffung

einer ständigen Feuerwehr hingewiesen und ein Ausschuss mit der Ausarbeitung eines Reorganisationsplanes beauftragt. Die Verhandlungen zogen sich aber bis 1870 hin, und nach deren Abschluss beschloss die Deputation die Einrichtung einer Berufsfeuerwehr unter Beibehaltung der bisherigen so genannten „temporären“ Feuerwehr in verringerter Stärke. Senat und Bürgerschaft stimmten diesem Beschluss zu und bewilligten die erforderlichen Mittel. Für die BF waren zunächst drei Feuerwachen mit zusammen sechs Oberfeuerwehrmännern, sechs Maschinisten und 36 Feuerwehrmännern vorgesehen. Nach dem Ableben des damaligen Leiters der Feuerwehr, Oberspritzenmeister Repsold, im Jahre 1871, wurde an dessen Stelle BD Friedrich Wilhelm Kipping aus Danzig angestellt. Mit den Einrichtungen und Aufgaben einer Berufsfeuerwehr sehr wohl vertraut, begann BD Kipping im März 1872 mit einigen aus Danzig mitgebrachten Oberfeuerwehrmännern, die Hamburger BF einzurichten und einzuüben.

Am 12. November 1872 um 12 Uhr mittags nimmt die BF in der Hauptfeuerwache am Schweinemarkt (Nähe Spitalerstraße), in der Feuerwache 2 in den provisorischen Anbauten der Catharinenkirche, und Feuerwache 3 in der Davidstraße ihren Dienst auf. Die in drei Kompanien (Dienstgruppen) eingeteilten Feuerwehrmänner haben 48 Stunden Dienst und anschließend 24 Stunden Freizeit (in der aber noch Theatersicherheitsdienst geleistet werden muss). Ausgerüstet war jede Wache mit pferdebespannten Alarmfahrzeugen, Mannschaftswagen, Handdruckspritze mit Schlauchkarre, Wasserwagen und Dampfspritze. Dem, für das Jahr 1872, herausgegebenen Jahresbericht von BD Kipping, ist zu entnehmen, dass im Laufe des Jahres die BF weiter ausgebaut wurde. Beim Tode von BD Kipping, er kam während der Bekämpfung eines Speicherbrandes am 22. Oktober 1892 auf tragische Weise ums Leben, waren acht Feuerwachen in Betrieb. Die Personalstärke war von 63 Mann im Gründungsjahr auf 330 Mann angestiegen. Bis zum April 1893 leitete Brandinspektor Könneberg als dienstältester Beamter die BF.

Abb. 1. BD Friedrich Wilhelm Kipping
1. April 1872 bis 22. Oktober 1892

Abb. 2. BD Adolph Libert Westphalen
14. April 1893 bis 3. Januar 1916

Die „Ära Westphalen“ von 1893 bis 1916

„Westphalensweg 1“ lautet bekanntlich die offizielle Adresse der Feuerwehr Hamburg. Mit dieser Straßenbezeichnung wird an einen bedeutenden Hamburger Branddirektor erinnert: Adolph Libert Westphalen. Er war Nachfolger des legendären Gründungschefs Kipping. Wer war Adolph Libert Westphalen, welche Verdienste erwarb er sich um das Hamburger und das deutsche Feuerlöschwesen? Er stammte aus einer kinderreichen, alteingesessenen Hamburger Familie. Nach Zimmermannslehre und Teilnahme als Freiwilliger im Krieg 1870/71 studierte er an der TH Stuttgart Architektur. 1885 trat er in die Dienste der Baubehörde Hamburg als Baupolizeiinspektor ein, dadurch waren die ersten Kontakte zur Feuerwehr hergestellt.

Mit 41 Jahren (!) absolviert er seine Feuerwehrausbildung in Berlin und Breslau und wurde am 14. April 1893 zum BD und Leiter der Feuerwehr Hamburg ernannt. Bereits ein Jahr später stellte er sich seiner ersten großen Aufgabe: der Reorganisation der Feuerwehr. Die Einwohnerzahl war im Jahre 1894 auf 665.000 gestiegen, ohne dass die Anzahl der Wachen (acht sind vorhanden) erhöht oder das Personal aufgestockt worden wäre. Angesichts der damit verbundenen Ausdehnung der Stadt nahmen die Entfernungen zu den Einsatzorten ebenso zu, wie die Anfahrtszeiten. Bis nach Eppendorf dauerte es ca. 20 Minuten, bis Bergedorf sogar eine Stunde und 15 Minuten. Ein für Westphalen nicht hinnehmbarer Umstand, zumal man dabei die Leistung der Feuerwehrpferde berücksichtigen muss. Den Vorschlägen Westphalens folgte der Senat erst zögerlich und dann auch nur teilweise. Vier Jahre später, am 15. Mai 1898, kann die Feuerwache 10 in der Bachstraße (Barmbek) bezogen werden, weitere drei Monate später die Feuerwache 9 in der Quickbornstraße (Eimsbüttel). Die beiden Wachgebäude sind nach neuzeitlichen Erkenntnissen angelegt. Bis dahin waren Pferde und Fahrzeuge in den Feuerwachen getrennt untergebracht, so dass die Pferde bei Alarm auf dem Hof „gedreht“ werden mussten, um sie rückwärts zum Anschirren an ihre Fahrzeuge zu führen. Um diesen Zeitverlust zu vermeiden, wurden die Pferdeboxen bei beiden Wachen in die Wagenremise integriert, wodurch die Pferde selbständig an ihre Plätze neben der Deichsel treten konnten und nur noch angeschirrt werden mussten. Eine weitere Neuerung sind die Rutschstangen, über die die Wachen 9 und 10 als einzige in Hamburg verfügten. Es folgte 1905 die neue Feuerwache 8 am Kuhwärder Hafen (Steinwärder). Und am 17. Februar 1909 konnte endlich auch die zum Dauerprovisorium gewordene Feuerwache 2 in ihr neues Domizil in die Admiralitätstraße umziehen. Sie war die erste Wache, die von vornherein für den Automobilbetrieb gebaut wurde, womit Westphalen die Automobilisierung der Feuerwehr Hamburg konsequent umsetzte. 1913 wurde eine weitere Wache in Betrieb genommen: die Feuerwache 7 zum Schutz des „neuen Petroleumhafens“ am Tankweg. Im Kriegsjahr 1914 konnte schließlich noch die Feuerwache 11 in der

Alsterkrugchaussee eröffnet werden, womit es BD Westphalen innerhalb von 16 Jahren gelungen war, sechs Feuerwachen bauen zu lassen. Die Verbesserung der Ausrüstung war sein weiteres Anliegen. So führte er Schläuche mit gleichen Kupplungshälften ein, die die vorherigen Schraubkupplungen ersetzten und abstellbare Strahlrohre, um Wasserschäden bei Wohnungsbränden zu vermeiden, bzw. zu verringern, für uns heute alles Selbstverständlichkeiten! Außerdem ließ er die aus England importierten Dampffeuerspritzen verbessern, bis er 1898 die Maschinenfabrik Busch in Bautzen dazu bringen konnte, eigene Dampfspritzen zu bauen und gleich zwei mit einer Wasserlieferung von 1.000 l/min in Auftrag gab. Völliges technisches Neuland war der Atemschutz. Westphalen beschaffte die von dem Altonaer Brandmeister König erfundenen „Rauchhelme“ (Frischluftgeräte) sowie Sauerstoffbeatmungsapparate (System Giersberg-Dräger). Als studiertem Architekten und ehemaligem Baupolizeiinspektor lagen ihm bauliche Brandschutzmaßnahmen natürlich besonders am Herzen. Er kann als Vater des „Vorbeugenden Brandschutzes“ angesehen werden. Die Feuerwehr wurde nun regelmäßig zur gutachterlichen Stellungnahme bei wichtigen Bauvorhaben herangezogen. Die von ihm eingeführten „Westphalentürme“ in der Speicherstadt als sichere Flucht- und Angriffswege sind die Vorläufer unserer Sicherheitstreppenräume. Viele weitere Anregungen zur Verbesserung der Technik und Taktik holte er sich bei einer Amerika-Studienreise im Jahre 1904, die ihn nach New York, Philadelphia, Baltimore, Washington, Boston, Pittsburgh und Chicago führte. Westphalen erkannte früh die hohe Bedeutung technischer Kenntnisse, vor allem für die Führungskräfte. So setzte er ab 1910 durch, dass Bewerber für „Feuerwehroffiziersstellen“ (noch waren es keine Beamten!) das Abschlussexamen einer Technischen Hochschule besitzen mussten. Westphalen eröffnete damit den Diplom-Ingenieuren eine neue Laufbahn im öffentlichen Dienst und begründete das Berufsbild des Feuerwehr-Ingenieurs. Einer seiner größten Einsätze war der Brand des „Michel“ am 3. Juli 1906. Sieben Löschzüge mit 273 Mann und elf Dampfspritzen setzte er ein, 47 Rohre wurden vorgenommen.

Der Erste Weltkrieg 1914-1918
und die frühen 20er Jahre

In der „Ära Westphalen“, von 1893 bis 1914, war es stets nur aufwärts gegangen: Neubau von Feuerwachen, Personalaufstockungen, Motorisierung der Löschzüge, Verbesserung des Vorbeugenden Brandschutzes, auf allen Gebieten wirkte BD Westphalen äußerst erfolgreich. Da brach der Erste Weltkrieg aus und alle geplanten Weiterentwicklungen bei der Feuerwehr kamen zum Erliegen. Fast ein Viertel des Korps, 136 Feuerwehrmänner, an der Spitze der schon 62 Jahre alte Westphalen, mussten ins Feld einrücken. Nicht wehrdienstfähige „Feuerwehrmannsgehilfen“ füllen die Reihen nach Absolvierung von Schnellkursen auf. Die gegen Deutschland verhängte Handelsblockade führt im zweiten Kriegsjahr zunehmend zur Verknappung von Rohstoffen und Nahrungsmitteln. Die Feuerwehr litt besonders unter dem Mangel an Benzin, Reifen, Uniformstoffen und Schläuchen. Ein Glück, dass unsere Vorfahren über so viele Elektrofahrzeuge verfügten, denn Strom gab es noch genügend! Knapp hingegen wurde Pferdefutter, was den Senat dazu brachte, öffentliche Grünflächen zur Heugewinnung für die 66 Feuerwehrpferde freizugeben. Der Vertreter des eingerückten Westphalen, Brandinspektor Theodor Krüger, hatte also alle Hände voll zu tun, die Feuerwehr einsatzfähig zu halten. Nach dem Tod von Westphalen, er erlag am 3. Januar 1916 im Feldlazarett in Zeithain, Sachsen, an den Folgen einer schweren Verwundung, die er im Kriegseinsatz in Serbien erlitten hat, wurde Theodor Paul Krüger zum Branddirektor ernannt und neuer Chef der Feuerwehr Hamburg. Als im berüchtigten „Steckrübenwinter“ 1916/17 die ganze Stadt hungerte und fror, kam es in mehreren Stadtteilen, u. a. in Barmbek und Hammerbrook, zu ersten Unruhen und Plünderungen. Sie griffen auch auf die preußischen Nachbarstädte Altona und Wandsbek über. Militär musste eingreifen. Auf den Werften Blohm & Voss und Vulcan streikten die Arbeiter kurzfristig, nachdem ihnen Lohnerhöhungen verweigert worden waren. Nahrungsmittel wurden rationiert und so teuer, dass sich Arbeiter nur noch Kartoffeln und Brot leisten konnten.

Bevor der Erste Weltkrieg, in dem 29 Hamburger Feuerwehrleute gefallen waren, am 11. November 1918 offiziell endete, besetzten am 6. November Revolutionäre öffentliche Gebäude und verlangten die Stilllegung aller Betriebe. Auch die Feuerwehr sollte ihre Tätigkeit einstellen, woran natürlich niemand von den Feuerwehrleuten dachte. Bewaffnete Trupps durchstreiften die Straßen und waren scharf auf die Feuerwehrfahrzeuge. Der drohenden Requirierung entzogen sich die Feuerwehrleute häufig durch Tricks: Entweder machten sie die Fahrzeuge durch Entfernung von Teilen „unbrauchbar“ oder rückten plötzlich zu imaginären Feuern aus. So verhinderte der Telegrafist der Feuerwache Millerntor die drohende Beschlagnahme des Löschzuges, indem er „Großfeuer in der Spitalerstraße“ ausrief. Dort befand sich bis 1922 die Hauptfeuerwache. Ein „Arbeiter- und Soldatenrat“ übernahm vorübergehend die politische Gewalt in Hamburg, die er nach der Wahl zur verfassungsgebenden Bürgerschaft am 16. März 1919 an das Parlament abgab. Mit dem verlorenen Weltkrieg und der Abdankung des letzten deutschen Kaisers hatte auch der alte Obrigkeitsstaat ausgedient, was nicht ohne Auswirkungen auf die bis dahin strengen militärischen Umgangsformen innerhalb der Feuerwehr blieb. So wurden den Beamten mit der Einführung des „Beamtenrates“ als Vorläufer unseres heutigen Personalrates erste Mitwirkungsrechte eingeräumt. Auch die Arbeitszeit konnte erheblich verringert werden: vom 48-stündigen auf den 24-stündigen Wachdienst. Dafür bewilligte der Senat 125 neue Stellen. Doch rasch

zogen neue dunkle Wolken am Horizont auf: Die Weltwirtschaftskrise und Inflation in den zwanziger Jahren bescherten der Stadt jahrelang unbeschreibliche Finanznöte. Unter diesen Umständen war an eine Modernisierung bei der Feuerwehr kaum zu denken. Die Feiern zum 50-jährigen Bestehen der BF am 12. November 1922 fielen dementsprechend bescheiden aus. Durch ständig steigende Baukosten bedingt, verzögerte sich auch die Fertigstellung der neuen Hauptfeuerwachen am Berliner Tor im Jahre 1922 sowie in der damals noch selbstständigen Stadt Harburg. Deren Hauptfeuerwache konnte sogar erst 1924 eingeweiht werden. Genau umgekehrt verhielt es sich bei der Indienstnahme motorisierter Löschzüge. Während die am 1. Oktober 1921 gegründete BF Harburg von Anfang an mit Automobilen ausgerüstet war, wurden in Hamburg noch bis zum 17. Dezember 1925 drei der insgesamt elf Hamburger Löschzüge von Pferden zum Einsatzort gezogen. Letztmalig bespannt fuhren die Züge Millerntor und Rotherbaum durch die Stadt.

Abb. 3. BD Theodor Paul Krüger
19. Januar 1916 bis 30. Juni 1926

Abb. 4. BD Dr.-Ing. Otto Wilhelm Sander
1. Juli 1926 bis 30. März 1934

Die Feuerwehr zwischen den Weltkriegen

Am 30. Juni 1926 war BD Krüger nach 33 Dienstjahren in Pension gegangen. Sein Nachfolger wurde Dr.-Ing. Otto Sander, bisher Leiter der Inspektion II „Feuerverhütung und Schornsteinfegerwesen“. Der gebürtige Hamburger war nach dem Studium des Maschinenbaus von BD Westphalen 1905 als Brandmeister (das war damals der unterste Dienstgrad im höheren Dienst) eingestellt worden. In der lang andauernden Übergangsphase von der Pferdezeit zur Motorisierung fiel Otto Sander eine wichtige Rolle zu. Man schickte ihn im Mai 1906 zu 15 großen Feuerwehren in Europa, um sich an Ort und Stelle ein Bild von der dortigen Automobilisierung zu machen und eine für Hamburg geeignete Antriebsart zu empfehlen. Denn noch war in Deutschland der Streit zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor nicht entschieden. Sander hingegen war frühzeitig ein uneingeschränkter Befürworter des Benzinmotors, während seine Vorgesetzten dem Beispiel von Berlin und Wien folgend den Elektromotor favorisierten. Sander engagierte sich nebenher in der wissenschaftlichen Forschung des Brandschutzwesens und wurde bald durch seine Fachveröffentlichungen bekannt. Eines seiner Spezialgebiete war die Schiffsbrandbekämpfung. Berühmt sollen seine Vorträge gewesen sein, die bei aller Wissenschaftlichkeit sehr kurzweilig gehalten waren. Im Jahr 1914 promovierte Dipl.-Ing. Sander an der TH München mit dem Thema „Untersuchungen über den Druckhöhenverlust in gummierten und ungummierten Hanfschläuchen“ zum Dr.-Ing., eine Arbeit, die damals Neuland darstellte.

Dr. Sander, von Statur und Leibesumfang unübersehbar, war wohl der erste Amtsleiter, der auch im Corps sehr populär war. Noch im Alter von 103 Jahren erinnerte sich im Jahr 2000 unser ältester Pensionär, der Brandmeister a. D. Otto Schweim, lebhaft an dessen Fürsorglichkeit und humorvolle Umgangsformen. Der größte Einsatz, den er als Chef der Hamburger Feuerwehr leitete, war der Brand des Passagierdampfers „Europa“ am Ausrüstungskai von Blohm+Voss am 26. März 1929. Acht Löschzüge, alle Löschboote und 13 Löschdampfer der HADAG waren damals im Einsatz.

Die Feuerwehr verstand sich stets als unpolitische Organisation. Das änderte sich leider zwangsläufig nach der „Machtübernahme“ im Jahr 1933. Das von den Nationalsozialisten am 7. April 1933 erlassene „Gesetz zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums“ bot ihnen die Gelegenheit, sich von nach ihrem Verständnis missliebigen Beamten „legal“ zu trennen. Es bestimmte, dass „Beamte nicht-arischer Abstammung“ und solche, die „nicht die Gewähr dafür bieten, dass sie jederzeit rückhaltlos für den nationalen Staat eintreten“, aus dem Amt zu entlassen sind. Feuerwehrbeamte jüdischen Glaubens und andere, die zum Beispiel Mitglied der SPD oder KPD waren oder sich für sie betätigten, wurden über Nacht aus dem Dienst entlassen. Prominenteste Opfer waren Dr.-Ing. Sander und der Altonaer BD Hans Rosenbaum, obwohl auf beide keiner der im Gesetz genannten Gründe zutraf. Sander wurde vorgeworfen, Mitglied einer Loge zu sein, Rosenbaum von eigenen Mitarbeitern verleumdet. Offiziell schied Dr. Sander am 30. März 1934 aus und starb vergrämt ob des ihm zugefügten Unrechts am 19. September 1937.

Als dienstältester Beamter im Höheren Dienst übernahm kommissarisch Oberbaurat Braatz die Leitung der Feuerwehr, bis auch er am 31. August 1935 in den unfreiwilligen Ruhestand verabschiedet wurde. Danach ließ man sich mit der Ernennung seines Nachfolgers nahezu eineinhalb Jahre Zeit!

Am 1. Februar 1937 wurde Oberbaurat Dr. Otto Zaps Branddirektor und mit der Überführung der BF in die Ordnungspolizei später Kommandeur der sich dann „Feuerlöschpolizei“ nennenden Feuerwehr Hamburg. Das „Groß-Hamburg-Gesetz“ von 1937 brachte für die Feuerwehr weitere und, trotz der Umstände, durchaus zweckdienliche Veränderungen. Die Vereinigung der preußischen Gemeinden Altona, Wandsbek und Harburg-Wilhelmsburg mit

der Hansestadt Hamburg zum 1. April 1938 zog die Zusammenlegung aller drei BFs sowie der FF Wandsbek nach sich. Die Feuerwehr Hamburg hatte nun vier Feuerwachen (Altona, Ottensen, Harburg und Wilhelmsburg) und 210 Feuerwehrbeamte mehr. Insgesamt standen jetzt 883 Feuerwehrbeamte zum Schutz der durch die Vereinigung über 1,6 Millionen Einwohner zählenden Hansestadt bereit.

Abb. 5. Oberbaurat Georg Philip Braatz 1934 bis 1935

Abb. 6. Generalmajor der Polizei Dr.-Ing. Otto Zaps 1. Februar 1937 bis 31. Juli 1945

Berufsfeuerwehr Altona (1890-1938)

Die älteste überlieferte Feuerlöschordnung für Altona ist die „General-Feuer-Löschordnung, die König Friedrich IV. am 8. Mai 1700 erlassen hat. Sie verpflichtet jeden Bürger zur Hilfeleistung. Nach dem verheerender Stadtbrand 1711 und zwei Jahre später, nach der Brandschatzung durch die Schweden (zwei Drittel der 1800 Häuser gehen in Flammen auf) verordnet die Regierung 1714 eine neue „General-Feuer-Ordnung“, gefolgt von der „Verordnung wegen der Brandwache in Altona“. Mitte des 19. Jahrhunderts ist für das Feuerlöschwesen eine Brandkommission verantwortlich. Die zum Löschen verpflichteten Handwerker setzen sich aus einem Requisitenmeister, 22 Rohrführern, 22 Vicerohrführern, zwölf Hakenleuten und an die 200 Arbeiter zusammen. Sie erhalten eine geringe jährliche Pauschalgebühr und eine besondere Entlohnung im Brandfall. 1863 besitzt die Stadt 18 Handdruckspritzen, zwei Zubringer, vier Schutenspritzen,zehn Wasserwagen, einen Schlauchwagen und einen Leiterwagen. Die Handdruckspritzen sind auf sieben Depots in der Stadt verteilt, die Schutenspritzen liegen im Elbhafen. Die Wasserversorgung sichert die von einer Privatgesellschaft angelegte Wasserleitung mit Notpfosten. 1864 wird eine ständige Nachtwache von sechs Mann eingerichtet. Als Dänemark im deutsch-dänischen Krieg von 1866 unterliegt und die Herzogtümer Schleswig und Holstein an Preußen verliert, wird Altona am 24. Januar 1867 eine preußische Stadt. Das Löschwesen wird schrittweise reorganisiert. Schon 1870 kauft die Stadt ihre erste Dampfspritze von der Ottenser Maschinenfabrik Lange u. Gehrckens. Sie bleibt bis 1911 in Dienst und steht heute im Feuerwehrmuseum Schleswig-Holstein in Norderstedt an der Landesgrenze zu Hamburg. Nach der Eingemeindung 1889 von Ottensen mit 25.000 Einwohnern sowie 1890 von Othmarschen, Bahrenfeld und Övelgonne steigt die Einwohnerzahl Altonas auf 123.000 Bürger. Wegen der starken Industriealisierung mit den zahlreichen Industriebetrieben in Ottensen und zahlreicher großer Speicher, Lagerhäuser und Mühlenbetriebe am Elbufer wird die Umwandlung der FF in eine BF immer dringlicher.

Am 21. Februar 1890 nimmt die BF Altona unter Leitung des aus Berlin kommenden Brandinspektors Carl Strehl offiziell ihren Betrieb auf. Der Feuerwehr ist dabei gleichzeitig die Straßenreinigung übertragen. Am 1. April 1891 verfügt die BF Altona über einen Branddirektor, einen Brandmeister, einen Feldwebel, neun Oberfeuerwehrmänner, 48 Feuerwehrmänner; hinzu kommen zwei Turmwächter, sechs Rohrführer für zwei Schutenspritzen, 40 Mann der Straßenreinigung als Hilfskräfte, die FF Ottensen (42 Mann), die FF Othmarschen (20 Mann) und die FF Bahrenfeld (25 Mann). 1892 wird der BF zusätzlich der Krankentransport übertragen. Wie Hamburg wird auch die Stadt Altona 1892 von der Cholera heimgesucht. In sechs Monaten werden 447 Cholera-Transporte durchgeführt, Als Transportmittel werden u. a. umgebaute Schlauchwagen eingesetzt. Wagen und Krankentragen werden mit Karbolsäure desinfiziert, das Personal erhält Kognak und Kümmel zum Schutz gegen die Ansteckungsgefahr. Der Genuss von Alkohol während der Dienstzeit ist noch nicht verboten. Bezeichnend die Regelung vom 1. Oktober 1911, an die Mannschaften zur Frühstückspause einen halben Liter Kaffee auf Kosten der Stadt auszugeben, um den Biergenuss einzuschränken. Auf BD Strehl folgt der Berliner Brandinspektor Maximilian Reichel 1893. In seiner „Denkschrift betreffend die gegenwärtige Situation des Feuerlöschwesens in Altona und Vorschläge zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit“ schlägt er gleich zu seiner Amtszeit vor, eine Hafenfeuerwache zu errichten, Personal zur Besetzung einer 2. Dampfspritze bereitzustellen, aus dem Personal der Stadtreinigung eine Reserve zur Bedienung der Handdruckspritzen zu bilden und Bauplätze für zwei weitere Feuerwachen zu reservieren. Bereits im November 1894 geht die Hafenfeuerwache in Betrieb. Ein Oberfeuerwehrmann, vier Feuerwehrmänner und ein Fahrer rücken nun mit einer bespannten Kohlesäure-Gasspritze im Hafengebiet aus und überbrücken die Zeit bis zum Eintreffen stärkerer Kräfte von der Hauptwache. Im März 1895 werden im erweiterten Spritzenhaus der FF Ottensen ein Fahrer für die zwei Pferde und zwei Berufsfeuerwehrmänner als ständige Wachbereitschaft stationiert. Im Jahre 1900 hat Altona 155.000 Einwohner. Die BF Altona hat eine Stärke von 88 Mann, nämlich ein Branddirektor, ein Brandinspektor, ein Brandmeister, ein Feldwebel, 15 Oberfeuerwehrmänner und 69 Feuerwehrmänner. Alle sind seit 1897 städtische Beamte. Die Ausstattung besteht aus vier

Dampfspritzen, zewi Tendern für Dampfspritzen, zwei Gasdruckspritzen, zwei Leitern, ein Hydrantenwagen, ein Leiterwagen, drei zweirädrige Schlauchwagen, zwei Krankenkutschen, zwei Räderbahren, sechs Fahrräder und eine Dampfbarkasse. Zur Bespannung besitzt die Feuerwehr 19 eigene Pferde. Die BF ergänzen vier FF mit zusammen 100 Aktiven, vier Handdruckspritzen, zwei Schlauchwagen, ein Gerätewagen und ein Hydrantenwagen Und noch immer können 40 Mitarbeiter der Straßenreinigung als Hilfskräfte eingesetzt werden. Nach sieben Jahren wechselt der aktive BD Reichel zur BF Hannover. Sein Weggang wird in Altona sehr bedauert, aber für seinen Tatendrang war die Stadt zu klein geworden. Seine Pläne zur Motorisierung fanden ganz offensichtlich beim Magistrat kein Echo. Sein Stellvertreter Maschinenbauingenieur Friedrich Prinz wird sein Nachfolger. Dem folgt nach seinem frühen Tod 1903 der Maschinenbauingenieur Paul Bauerdorff. Unter seiner Leitung erfolgt die Motorisierung der Altonaer Feuerwehr. Am 30. November 1912 erteilt die Stadt der Norddeutschen Automobil- und Motoren-Aktiengesellschaft (NAMAG) den Auftrag zur Lieferung von vier Chassis für Elektromotorspritzen, drei Chassis für Elektromobildrehleitern, drei Chassis für Benzin-Motorspritzen, ein Chassis für Benzinmotor-Pionierwagen, ein Chassis für Benzinarbeitswagen, ein Chassis für Benzin-Gefangenenwagen (er wurde von der Feuerwehr bedient), zwei Elektromobil-Krankenwagen und zwei Benzin-Offizierswagen. Der Auftrag für die Aufbauten einschließlich der Drehleitern geht an die Firma Gebrüder Kieslich in Patschkau, Schlesien. Bis 1914 sind alle Fahrzeuge geliefert und in Dienst gestellt. Somit gehört Altona zu den wenigen deutschen BF, die noch vor dem Ersten Weltkrieg ihre Motorisierung abschließen kann. Der Krieg bringt viele Einschränkungen. Der BD und zahlreiche Feuerwehrangehörige erhalten ihre Einberufungsbescheide. Brandinspektor Stäudler führt die Wehr kommissarisch bis Kriegsende. BD Bauerdorff verstirbt 1921 überraschend mit 54 Jahren. Sein Nachfolger wird Brandinspektor Herbert Rosenbaum, der bereits seit 1913 bei der BF Altona tätig ist. Er ist Bauingenieur und Hauptmann der Reserve. Unter seiner Leitung wird die Feuerwehr kontinuierlich weiterentwickelt. Am 1. Juli 1927 wird durch die Eingemeindung von Blankenese, Nienstedten, Groß- und Klein Flottbeck, Osdorf, Lurup, Eidelstedt, Stellingen, Langenfelde, Sülldorf und Rissen nun Altona mit 231.872 Einwohnern zur größten Stadt Schleswig-Holsteins. Die Sollstärke der Berufsfeuerwehr beträgt 147 Mann, in den Vororten gibt es neun FF mit 305 Aktiven.

Unter dem nationalsozialistischen Regime verändert sich die Organisation der Feuerwehr tief greifend. Das preußische Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 15. Dezember 1933 gliedert die BF Altona in die Polizei ein. Branddirektor Rosenbaum wird mit fadenscheiniger Begründung aus dem Amt gedrängt und im August 1933 in den vorzeitigen Ruhestand versetzt. Die Stelle des Branddirektors bleibt bis zur Eingemeindung nach Hamburg unbesetzt. Die Leitung der BF Altona wird Oberbaurat Gribow kommissarisch übertragen. Am 1. April 1938 endet mit dem Inkrafttreten des „Gesetz über Groß- Hamburg und andere Gebietsbereinigungen“ vom 26. Januar 1937 die Selbständigkeit der 47 Jahre alten BF Altona. Sie wird, inzwischen zur Feuerlöschpolizei geworden, zusammen mit der Feuerlöschpolizei Harburg mit der Berufsfeuerwehr Hamburg vereinigt. Die Hauptfeuerwache in der Mörkenstrasse wird Feuerwache 16, die Wache Roonstrasse Feuerwache 17. Die beiden Feuerwachen (mit den Hamburger Wachen 2, 3, 4, 9 und 11) gehören zur Feuerwehr-„Gruppe West“ deren Leitung Oberbaurat Gribow übernimmt.

Berufsfeuerwehr Harburg (1921-1938)

Die Hafen- und Industriestadt Harburg, bis 1937 eine selbständige Stadt neben Hamburg, hat eine lange Tradition des Feuerlöschwesens. Am Anfang stand 1856 der von verantwortungsbereiten Bürgern getragene „Feuer-Rettungs-Verein“. Es war dann noch ein langer Weg vom nachfolgenden, 1860 gegründeten „Feuer-Lösch- und Rettungsverein“, dem Vorgänger der heutigen FF, bis zur Gründung der BF Harburg im Jahre 1921.

Um die Einrichtung einer BF, die angesichts der zunehmenden Industrietätigkeit und des regen Hafenbetriebes eigentlich schon um die Jahrhundertwende angezeigt gewesen wäre, drückte sich der Magistrat viele Jahre lang. Senator Heinrich Osterhoff legte bereits 1904 und 1915 entsprechende Denkschriften vor, doch der Magistrat lehnte sie beide Male ab, aus Kostengründen. Er billigte aber immerhin, im Jahre 1889 eine Nachtwache einzurichten. Die Bekanntmachung lautete: „Vom 1. Dezember an wird im Central-Spritzenhause während der Nachtzeit von 8 Uhr abends bis 5.30 Uhr morgens eine ständige Feuerwache eingerichtet“. 1898 entschloss sich der Magistrat dazu, eine ständige „Bereitschaftswache im Central-Spritzenhaus“ einzurichten. Tagsüber war sie mit einem Hydrantenmeister, einem Maschinisten, zwei Fahrern und acht freiwilligen Feuerwehrmännern besetzt. Sie wohnten in einem mit dem Spritzenhaus verbundenen städtischen Gebäude und erhielten einen jährlich gezahlten Pauschalbetrag als Entschädigung. Die weiter voranschreitende Industrialisierung und der Ausbau des Harburger Hafens zu einem modernen Seehafen von 1904 bis 1907 (1907 zählte Harburg fast 60.000 Einwohner) machten die Einrichtung immer dringlicher. So schrieb der Arbeitgeber-Verein für Harburg am 11. Dezember 1920 voller Sorgen an den Magistrat: "Wir nehmen die Gelegenheit wahr, den Magistrat nochmals dringend zu ersuchen, der Erhöhung der Sicherheit gegen die Ausbreitung von Bränden im Hafengebiet seine ganze Sorgfalt zu widmen. Es ist fast ein Wunder zu nennen, dass trotz der völlig unzulänglichen Feuerlösch-Einrichtung im Hafengebiet wir bislang von größerem Schaden und damit vor größerer Arbeitslosigkeit bewahrt geblieben sind“. 1921 war es dann endlich

soweit: Die BF Harburg wurde aufgestellt und nahm am 1. Oktober ihren Dienst auf, wenn auch mit vorerst nur 20 Feuerwehrmännern. Ihr Leiter wurde der 31 Jahre alte Dipl.-Ing. Johannes Westphal aus Lüneburg. Nach dem Studium der Architektur und des Hochbaues an der Technischen Hochschule Hannover entschied er sich für die Feuerwehrlaufbahn. Westphal war einschlägig vorbelastet, sein Vater gehörte der „Freiwilligen Turnerfeuerlösch- und Rettungsschar zu Lüneburg“ an und war Vorsitzender des Provinzialfeuerwehrverbandes Hannover. Die Gründung der BF ist für den Feuer-Lösch- und Rettungsverein, der immerhin 61 Jahre lang für den Brandschutz der Stadt verantwortlich gewesen war, sicher nicht so leicht hinzunehmen gewesen. Das verständnisvolle Auftreten Westphals gegenüber den Kameraden trug zu einer guten Zusammenarbeit mit den Freiwilligen entscheidend bei. Dass er als Harburger Branddirektor zugleich ehrenamtlicher Kreisbrandmeister des Landkreises Harburg bis 1945 war, unterstreicht nur sein hohes Ansehen bei den Angehörigen der FF. Westphals erste Aufgabe war es, Vorschläge zur Neuorganisation des Harburger Feuerlöschwesens auszuarbeiten. Er forderte mehr Personal, eine neue Feuermeldeanlage nach dem Doppel-Morsesystem und eine Motorspritze. Bisher gab es lediglich eine bespannte mechanische Leiter und zwei Dampfspritzen. Die Finanzierung der ersten Motorspritze bereitete der Stadt offensichtlich großen Schwierigkeiten. So empfahl die Kommission für das Feuerlöschwesen dem Magistrat am 28. September 1920 Anfragen an die landschaftliche Brandkasse des Fürstentums Lüneburg, an Versicherungsgesellschaften und die hiesige Industrie zwecks Zahlung eines Zuschusses zu richten. Der Magistrat schrieb: „Die Stadt Harburg, die durch die bevorstehende Einrichtung einer ständigen Berufsbrandwache unter Leitung eines hauptamtlichen Brandmeisters bedeutende laufende Mittel aufzuwenden haben wird, ist bei ihrer verzweifelten Lage nicht im Stande, die hohen Kosten für die Beschaffung einer Automobilspritze, die sich auf 250.000 bis 300.000 Mark belaufen werden, allein oder auch nur zu einem größeren Teil zu tragen“. Daraufhin sagten die Brandkasse 40.000 Mark und die Gothaer Feuerversicherungsbank wenigstens 500 Mark zu. Die Harburger Industrie, die ständig eine Verbesserung des Löschwesens gefordert hatte, lehnte eine Kostenbeteiligung ab. 1922 trafen die ersten, im Vorjahr bestellten Motorfahrzeuge eine: eine Motorspritze 1.500 l/min und eine Drehleier, beide auf Fahrgestellen der Daimler-Motoren-Gesellschaft, aber mit Magirus-Aufbauten. Die Fuchsstute „Tusnelda“ wurde für 7.000 Mark an den städtischen Fuhrpark abgegeben. Für den altersschwachen „Moritz“ gab es kein Gnadenbrot, er wurde für 650 Mark an einen Rossschlächter veräußert, weil die Stadt nicht auf die Einnahme verzichten mochte. Im Jahre 1926 hatte auch die Dampfspritze Nummer 2 ausgedient, ihre beiden Pferde erzielten noch 960 Mark. Die Städtischen Kollegien beschlossen am 7. Oktober 1921 ein neues Gebäude für die städtische Feuerwehr, nach dem der Hamburger Branddirektor Dr.-Ing. Sander ein entsprechendes Gutachten erstattet hatte. Die Gesamtbaukosten für die Hauptfeuerwache, ursprünglich für zwei Millionen Mark veranschlagt, erreichten in Folge der Geldentwertung schließlich die schwindelerregende Höhe von neun Millionen Mark. 1923 musste der Bau aus Geldmangel ein Jahr lang unterbrochen werden. Am 28. September 1924 wurde der braun-rote Klinkerbau eingeweiht. Das dreigeschossige Hauptgebäude enthielt im Erdgeschoss die Wagenhalle mit drei Stellplätzen und das Telegrafenzimmer, im ersten Obergeschoss die Aufenthalts- und Ruheräume der Mannschaften und im zweiten Obergeschoss das Büro und die Dienstwohnung von Branddirektor Westphal (es war wie in Hamburg , Pflicht des Leiters, mit seiner Familie an einer Wache zu wohnen, um jederzeit erreichbar zu sein. Im Seitenflügel links von der Tordurchfahrt waren Schlauchwäsche, Telegrafenwerkstatt, Lagerräume, Unterrichts- und Sitzungszimmer untergebracht und im dritten Obergeschoss gab es noch zwei Wohnungen für verheiratete Oberfeuerwehrmänner. Im Nebengebäude auf dem Hof waren drei Reservestellplätze für Fahrzeuge, eine Schlosserwerkstatt und eine Schmiede sowie noch vier Pferdestallungen untergebracht. Der ganze Komplex wurde von einem hohen Schlauch- und Übungsturm beherrscht, den eine große Turmuhr zierte. Harburg war stolz auf seine prächtige Hauptfeuerwache. Die Harburger Feuerwehr war inzwischen einschließlich zweier Krankenwagen voll motorisiert, aber jetzt kamen Beschwerden vom Haus- und Grundbesitzerverein. Am 26. Mai 1924 schrieb er an den Magistrat: von zahlreichen Anliegern der Marien- und Parkstraße gehen uns fast täglich Beschwerden über zu schnelles Fahren der Kraftwagen der städtischen Feuerwehr zu. Die Erschütterungen in den Häusern sind teilweise derart heftig, dass sich Risse in den Decken und Wänden eingestellt haben. In einigen Fällen sind die Wanduhren stehen geblieben.

Die Industrie- und Hafenstadt Harburg wuchs stetig weiter. Als die Preußische Staatsregierung am 1. Juli 1927 Harburg mit der kleineren Nachbarstadt Wilhelmsburg zur Großstadt Harburg-Wilhelmsburg vereinigte, stieg die Einwohnerzahl sprunghaft von 75.000 auf 115.000 an. Die 1889 gegründete FF Wilhelmsburg und die FF Reiherstieg wurden eingegliedert. Brandingenieur Westphal erhielt nun endlich seine Ernennung zum Branddirektor. Der Fahrzeugpark umfasste 1929 drei Motorspritzen, eine Drehleiter, einen Mannschaftswagen, einen Lkw, vier Krankenwagen und einen Pkw für den Branddirektor. Im Jahr 1932 kam noch ein so genannter Pionierwagen für technische Hilfeleistungen hinzu. Wegen der vielfältigen Verbindungen der Harburger zur Hamburger Hafenwirtschaft kam es zwangsläufig zu einer engen Zusammenarbeit der beiden BF. Auf Anforderung rückten Hamburger Feuerwehrkräfte zu Großfeuern nach Harburg und häufiger auch nach Wilhelmsburg aus. Die beiden Städte trafen

am 27. Juli 1929 eine Vereinbarung über die gemeinsame Sicherstellung des Feuerschutzes im Stadtteil Wilhelmsburg. Hamburg erhielt dafür eine jährliche Entschädigungssumme von 15.000 RM. Dennoch war die Einrichtung einer Feuerwache in Wilhelmsburg unumgänglich geworden. Am 30. Juni 1930 wurde die Feuerwache 2 an der Rotenhäuserstraße bezogen. Sie besaß eine Feuermeldeanlage mit direkter Verbindung zur Hamburger Feuerwehr. Die Kommandoverhältnisse wurden derart geregelt, dass bei gemeinsamen Einsätzen auf Harburger Gebiet Branddirektor Westphal die Gesamtleitung hatte. Der Personalbestand betrug 1929: ein Branddirektor, acht Oberfeuerwehrmänner, 36 Feuerwehrmänner an Feuerwache 1 und ein Brandmeister, zwei Oberfeuerwehrmänner, 16 Feuerwehrmänner an Feuerwache 2. Das Feuerwehrpersonal verrichtete 24-Stunden-Dienst, danach war ein Tag dienstfrei. Der Feuerlösch- und Rettungsverein zählte 1930 noch 164 aktive Mitglieder.

Die Machtübernahme durch die Nationalsozialisten brachte einschneidende organisatorische Änderungen für die Feuerwehr mit sich. Die BF der Preußischen Stadt Harburg-Wilhelmsburg wurde auf Grund des Preußischen Gesetzes über das Feuerlöschwesens vom 15. Dezember 1933 dem Ortspolizeiverwalter als Feuerlöschpolizei unterstellt. Mit dem Reichsfeuerlöschgesetz vom 23. November 1938 kam die Umwandlung der BF in die Feuerschutzpolizei als vierte Sparte in die Ordnungspolizei.

Am 1. April 1938 trat das Gesetz über Groß-Hamburg und andere Gebietsbereinigungen in Kraft. Die Stadt verlor ihre Selbständigkeit, Harburg und Wilhelmsburg wurden Stadtteile von Hamburg. Auch die Selbständigkeit der 66 Mann starken BF Harburg endete nach 16 Jahren. Die Feuerlöschpolizei Harburg wurde in die Feuerwehr Hamburg als Gruppe Süd eingegliedert und zu deren Kommandeur Branddirektor Westphal ernannt. Die Feuerwache 1 wurde in Wache 14 (Feuerwache Harburg), die Feuerwache 2 in Wache 15 (Feuerwache Wilhelmsburg) umbenannt. Weiter gehörten zur Gruppe Süd die Wachen 7, Petroleumhafen, 8, Steinwerder, 12, Veddel und 13, Rugenberg. Otto Schwalm dazu: „Als 1938 das Groß-Hamburg-Gesetz erlassen wurde, kamen Altona, Wandsbek und Harburg sowie einige kleinere Gemeinden zu Hamburg. Hamburg gab dafür Cuxhaven und Ritzebüttel ab. Nun gab es keine Probleme mehr in der Zuständigkeit. Da ich zu jener Zeit in der Personalabteilung tätig war, weiß ich, dass das Personal in Harburg von der Körpergröße her eher kleiner war. Alle maßen 1,60 bis 1,65 m. In Hamburg waren die Größen gemischt, und Altona hatte eher großes Personal“.

Der Zweite Weltkrieg:
Härteste Bewährung für die Feuerwehr

Die Hamburger Feuerwehr bereitete sich nach Ausbruch des Zweiten Weltkriegs 1939 auf einen Luftkrieg vor, doch niemand konnte ahnen, mit welcher Härte und Grausamkeit er die Hamburger Bevölkerung treffen würde.

Das am 23. November 1938 erlassene Gesetz über das Feuerlöschwesen („Reichsfeuerlöschgesetz“) betonte in seiner Präambel die Bedeutung des Feuerlöschwesens für den Luftschutz und des „Führerprinzips“. Es ordnete die Überleitung der bislang kommunal geführten Berufsfeuerwehren in Feuerschutzpolizeien (FSchP.) an. Diese waren neben der Schutzpolizei und der Gendarmerie dem so genannten Hauptamt Ordnungspolizei und damit direkt dem „Reichsführer SS und Chef der deutschen Polizei“ Heinrich Himmler unterstellt. Die Zuständigkeit für sämtliche Luftschutzmaßnahmen lag hingegen beim Reichsministerium für Luftfahrt, dessen Chef der Reichsluftfahrtminister und „Oberbefehlshaber der Luftwaffe“ Hermann Göring war. Infolge dieser Zweigleisigkeit im Brandschutz und nie eindeutig geklärter Zuständigkeiten der beiden Ministerien ergaben sich in der Praxis häufig Aufgabenüberschneidungen und, als deren Folge, Unklarheiten und Kompetenzgerangel bei kriegsbedingten Feuerwehreinsätzen. Obwohl selbst nicht kompetent, mischte sich zudem die NSDAP immer dann ein, wenn die zuständige Feuerwehr angeblich „versagt“ hatte. Aus der BF Hamburg wurde mit Wirkung vom 3. Oktober 1939 die FSchP. Hamburg. Damit einher gingen etliche formale Veränderungen, wie z. B. die Angleichung der Dienstbezeichnungen an die der Polizei. So wurde aus dem Oberfeuerwehrmann der „Hauptwachtmeister der FSchP.“, der Brandmeister hieß nun „Bezirksleutnant der FSchP.“ und der Baurat (Brandrat) „Major der FSchP.“. Dr.-Ing. Zaps stand als „Kommandeur der FSchP. Hamburg“ zunächst im Rang eines „Oberst der FSchP.“, später wurde er zum „Generalmajor der Polizei“ ernannt. Die dunkelblauen Uniformen wurden durch polizeigrüne ersetzt. Ebenfalls in polizeigrün waren die rotfarbenen Einsatzfahrzeuge umzulackieren. Veränderungen gab es aber auch bei Hamburgs FF, die laut Reichsfeuerlöschgesetz ab 1938 als „Technische Hilfspolizeitruppen“ fungierten. Wie stark das Führerprinzip die Gesellschaft beherrschte, zeigt sich auch darin, dass sie ihre Führungskräfte nicht mehr selber wählen durften. Wegen des erwarteten Luftangriffs über Deutschland ergriff die Regierung zahlreiche organisatorische Maßnahmen. Die Hansestadt Hamburg wurde aufgrund ihrer Bevölkerungsdichte (mehr als 1,7 Millionen Einwohner) und kriegswirtschaftlichen Bedeutung (Hafen, Werften, Raffinerien) zum „Luftschutzort I. Ordnung“ erklärt. Das zog eine erhebliche Aufstockung der Feuerlöschkräfte ab 1940 nach sich. Während bis dahin 880 Feuerwehrmänner an 17 Hamburger Feuerwachen mit je einem Löschzug (LF und DL) und in den Abteilungen Dienst taten, sollten zusammen mit dem ebenfalls unter das Kommando von Dr.-Ing. Zaps gestellten „Feuerlösch- und Entgiftungsdienst“ (FE-Dienst) weitere 108 Löschzüge (!) hinzukommen. Im Jahr 1943 zählte der FE-Dienst mehr als 3.300 Mann, überwiegend Angehörige der Luftschutzpolizei.

Die Hamburger Bevölkerung erlebte von Mai 1940 bis April 1945 insgesamt 702 Fliegeralarme und 213

Luftangriffe. Von 25. bis 28. Juli 1943 wurden die schwersten Luftangriffe über Hamburg geflogen, die als Operation „Gomorrha“ in die Kriegsgeschichte eingingen. Bei dem nächtlichen Angriff am 28. Juli warfen etwa 740 Flugzeuge der Royal Air Force (RAF) 2.230 Sprengbomben und 325.000 Brandbomben über den Stadtteilen St. Georg, Hammerbrook, Rothenburgsort, Hamm, Eilbek, Borgfelde und zum Teil Wandsbek ab. Aus unzähligen Einzelbränden entwickelten sich gewaltige Flächenbrände, in denen Zehntausende von Menschen grausam ums Leben kamen. Das Zentrum des Feuersturms lag südlich der Hauptfeuerwache Berliner Tor, die als Insel im Flammenmeer das Inferno nahezu schadlos überstand.
Eine wirkungsvolle Bekämpfung dieses alle menschlichen Vorstellungen übertreffenden Infernos war unmöglich und selbst die Feuerwehr den Geschehnissen machtlos ausgeliefert. Der damals 35-jährige Hauptmann der FSchP. und spätere Leiter der Feuerwehr Hamburg (1963 bis 1968), Dipl.-Ing. Hans Brunswig, fotografierte und filmte unerschrocken die Brände gegenüber seiner Dienstwohnung am Berliner Tor. An den Tagen danach nahm er auch die schweren Gebäudeschäden in vielen Hamburger Stadtteilen auf, oftmals „illegal“, denn nur wenige Fotografen waren dazu offiziell befugt. Brunswigs Fotos und Schmalfilme gelten als einzigartige und deshalb besonders wertvolle Dokumentationen der verheerendsten Katastrophe, die jemals über Hamburg hereinbrach. Von unseren Feuerwachen überstand ebenfalls kaum eine unbeschadet den Krieg. Zahlreiche Angehörige der FSchP. und der FE-Bereitschaften kamen bei den Bombenabwürfen ums Leben. Die Wachen 5 (Freiligrathstraße), 6 (Billhorner Brückenstraße), 9 (Quickbornstraße) und 13 (Rugenberger Damm im Hafen) wurden so schwer beschädigt, dass die Feuerwehrführung sie nach dem Krieg aufgab. Um die einzige Fernsprechzentrale der Stadt auszuschalten, nahm ein amerikanischer Bomberverband die Hauptfeuerwache Berliner Tor am 18. Juni 1944 ins Visier. Bei den Angriffen wurde die Hauptfeuerwache durch sechs Volltreffer zwar schwer beschädigt (zehn Feuerwehrangehörige kamen dabei ums Leben), aber die Fernsprechzentrale blieb intakt. Aus den Reihen der FSchP. und der FF erhielten im Laufe des Krieges immer mehr Angehörige ihren Einberufungsbefehl oder wurden zu FSchP.-Regimentern abgeordnet. Die Lücken versuchte man mit Luftschutzpolizei-Kräften im FE-Dienst aufzufüllen, darunter gegen Ende des Krieges auch mit so genannten „Ostvölkern“, wie Ukrainern, Tschechen und Polen.

Am 3. Mai 1945 war für Hamburg der Krieg vorbei, die Stadt ergab sich den anrückenden britischen Truppen kampflos. Von den 17 Feuerwachen waren fünf total zerstört und neun schwer beschädigt. 43 Feuerwehrbeamte kamen entweder an der Front, bei Einsätzen in Hamburg oder in Luftschutzräumen ums Leben, von den Angehörigen des FE-Dienstes starben 19 Mann.

Schwieriger Neubeginn 1945
Als die britische Militärregierung am 20. Mai 1945 Hamburgs Feuerwehr wieder aus der Polizei herauslöst und direkt dem amtierenden Bürgermeister unterstellt, wird der bisherige Kommandeur Dr. Otto Zaps entlassen. Am 1. August 1945 erfolgte die Ernennung von BD Dipl.-Ing. Johannes Westphal zum Leiter der nun wieder als BF agierenden Feuerwehr Hamburg.

Nur noch 1,1 Millionen Menschen lebten in der Hansestadt, die sich nach 213 alliierten Luftangriffen in eine Trümmerlandschaft verwandelt hatte. Von den 1939 vorhandenen 122.000 Wohngebäuden waren 35 Prozent total zerstört und weitere 30 Prozent leicht bis schwer beschädigt. Die „Ausgebombten“ lebten in Kellerwohnungen und Schrebergärten oder waren ins Umland ausgewichen. Trotzdem hofften die Menschen, das Schlimmste wäre überstanden gewesen, als sich die nächste Katastrophe anbahnte: der „Jahrhundertwinter ’47“. Besonders schlimm war der Februar mit Rekordtemperaturen von bis zu minus 25 Grad. Die Energieversorgung brach fast völlig zusammen. Selbst Krankenhäuser konnten nicht mehr beheizt werden. Die Ernährungslage war katastrophal. Hamburg hungerte und fror. Ungeachtet dieser die allgemeine Notlage noch erschwerenden Umstände musste die Feuerwehr Hamburg auf Anordnung der Militärregierung die Grundlagen für den zivilen Einsatzbetrieb wiederherstellen. Bei Kriegsende setzte sich der Personalbestand aus 494 Beamten der FSchPol. Hamburg, 1.356 deutschen sowie 742 ukrainischen und 83 polnischen Angehörigen der Luftschutzpolizei (LS-Pol.) zusammen, die aber sogleich „repatriiert“, also in ihre Heimatländer zurückgeschickt wurden. Außerdem hielten sich 625 versprengte Angehörige zahlreicher auswärtiger Feuerschutzpolizeien, vor allem aus Ostdeutschland, in Hamburg auf. Hinzu kamen geschlossene Bereitschaften aus Magdeburg, Duisburg und Oberhausen, die das Kriegsende in Hamburg erlebt hatten. Demgegenüber stand der tragische Verlust von etwa 80 Berufsfeuerwehrleuten, die im Krieg gefallen oder (noch) nicht aus der Gefangenschaft zurückgekehrt waren.
Die drei leicht beschädigten und zwei der teilweise zerstörten Feuerwachen beschlagnahmten die Engländer für ihren eigenen „Army Fire Service“. Im Laufe des Jahres 1946 wurden drei Wachen wieder zurückgegeben, die beiden letzten dann 1947 (Alsterdorf und Steinwerder), ohne jedoch auch nur ein brauchbares Stück der Möblierung und Einrichtung zurückgelassen zu haben.

So lässt sich erahnen, unter welchen Bedingungen am 5. Oktober 1945 ein völlig neuer Organisationsplan in Kraft trat, nachdem bereits im Mai 1945 die FSchP. von der LS-Pol. gelöst und wieder, wie vor dem Krieg, eine gemeindliche Einrichtung wurde. Die „neue“ Feuerwehr bestand aus sechs übergreifenden Abteilungen und insgesamt 15 auf die Gruppen (= Gebiete) West, Ost und Hafen verteilte Feu-

erwachen. Die Unterkünfte der Feuerwehr waren durchweg in einem miserablen Zustand. Teilweise mussten die Feuerwehrmänner sogar mit Baracken vorlieb nehmen. Zur Auffüllung der Personallücken fanden parallel mehrwöchige Grundausbildungslehrgänge statt. Die Anwärter konnten allerdings nur notdürftig eingekleidet werden. Wer gebrauchte Uniformteile und einen eigenen Helm erhielt, konnte sich glücklich schätzen. Das Tragen ziviler Bekleidungsstücke (Stiefel!) war in dieser besonderen Situation durchaus keine Seltenheit. Im Oktober/November 1945 erließ die britische Militärregierung zwei Anordnungen, wonach die Feuerwehr Hamburg den Krankentransportdienst vom DRK mit übernehmen und bis zum 1. April 1946 einen so genannten „Krankentransport für Straßenunfälle" einrichten sollte. Dies war der Beginn des Rettungsdienstes. Über eigene Krankenfahrzeuge verfügte die Feuerwehr zunächst nicht, und was sie vom DRK an rollendem Material übernahm, war in überwiegend desolatem Zustand. Die Feuerwehrwerkstätten, damals erheblich stärker besetzt als heute, reparierten fast rund um die Uhr, wobei fehlende Ersatzteile die Arbeit deutlich erschwerten, zum Teil auch unmöglich machten. Insofern war die damalige Fahrzeugsituation mehr als deprimierend. Erst im April 1947, als sieben fabrikneue Krankenwagen beschafft werden konnten, entspannte sich die Lage etwas. Die Versorgung mit LF und DL war etwas günstiger, weil von den Beständen der ehemaligen LS-Pol. viel Material, wenn auch dringend überholungsbedürftig, in Hamburg verblieben war. Zudem standen zahlreiche herrenlose und „Beutefahrzeuge" herum, die man sich schnell sicherte, ehe sie gestohlen wurden. Die erste Neubeschaffung war 1949 ein TLF 15. Vergleichsweise gut hingegen sah es bei den Feuerlöschbooten aus, von denen im gleichen Jahr bereits acht in Dienst gestellt waren. Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass die Feuerwehrmänner, die mit ihren Familien unter der unzureichenden Ernährung und Heizmaterialversorgung genauso litten wie die übrige Hamburger Bevölkerung, gewissenhaft und aufopferungsbereit ihren schweren Dienst versahen. Sie verloren nie den Mut und die Hoffnung auf bessere Zeiten und vor allem nicht ihren Humor. Pensionäre berichten, wie sie damals mit einfachsten Mitteln an den Wachen stimmungsvolle Weihnachtsfeiern und lustige Faschingsfeste ausrichteten. Eine Zeit, die für jeden Einzelnen unvergesslich ist und die Jüngeren unter uns vielleicht ein wenig nachdenklich stimmen kann.

Wiederaufbau in den 1950er Jahren

Die äußerst schwierige Aufbauphase in den 50er Jahren trug maßgeblich die Handschrift des Amtsleiters Dipl.-Ing. Wilhelm Schwarzenberger. Der gebürtige Wiener wurde bereits 1940 zur Hamburger Feuerwehr versetzt und übernahm das Amt nach dem frühen Tod von Branddirektor Dipl.-Ing. Johannes Westphal am 1. September 1949. Im Krieg war Schwarzenberger als Oberstleutnant der FschPol. für den „Abschnitt Ost" mit Dienstsitz an der Feuer-

Abb. 7.BD Dipl.-Ing. Johannes Westphal
1. August 1945 bis 9. März 1949

Abb. 8. OBD Dipl.-Ing. Wilhelm Schwarzenberger
1. September 1949 bis 31. März 1963

wache Bachstraße verantwortlich und erlebte die schweren Luftangriffe und den Feuersturm im Juli 1943 („Operation Gomorrha") mit. 1944 wurde er zur Feuerschutzpolizei Berlin abgeordnet. Dort erlitt er in Ausübung seines Dienstes durch Bombensplitter eine schwere Beinverletzung, die eine Teilamputation nach sich zog. Nach der Entlassung aus russischer Kriegsgefangenschaft kehrte Schwarzenberger 1946 nach Hamburg zurück und blieb. Tatkräftig unterstützt von Landesbereichsführer der FF Herbert Wünsch oblag Schwarzenberger auch die Führung der insgesamt 66 Freiwilligen Feuerwehren, die 1950 bereits wieder 1.291 Mitglieder zählten. Bei der BF waren es im selben Jahr 890 Beamte, die den Dienst im Brandschutz und Rettungswesen versahen. Trotz der Währungsreform im Juni 1948 besserte sich die wirtschaftliche Situation der meisten Feuerwehrangehörigen nur langsam. Ein Oberfeuerwehrmann verdiente um 1950 (in der Endstufe!) lediglich 233 DM im Monat. Die Anwärterzeit eines jungen Feuerwehrmannes betrug bis 1950 vier Jahre, danach zwei Jahre. Hinzu kam der schwierige Wohnungsmarkt, der sich erst in den 1960er Jahren spürbar entspannte. Dadurch blieb vielen Feuerwehrleuten die Rückkehr aus dem Umland in die Stadt verwehrt. Ein großer Tag für die Feuerwehr war der Bezug der ersten neu erbauten Feuerwache nach dem Krieg: Am 2. Juli 1956 wurde sie in der Litzowstraße (Wandsbek) eingeweiht (1994 dann nach einem Neubau in Tonndorf außer Dienst gestellt). Eine weitere Feuerwache entstand im selben Jahr in der Wöhlerstraße zum Schutz des ständig wachsenden Industriegebiets Billbrook. Die im Krieg stark beschädigte Feuerwache Altona in der Mörkenstraße wurde 1957 vollständig abgerissen und an derselben Stelle nach zweijähriger Bauzeit wieder nutzbar gemacht. Von der Reorganisation profitierten zudem drei Stadtteile, die vor dem Krieg gar keine eigene Feuerwachen hatten: So erhielt Finkenwerder 1957 den Neubau in der Benittstraße, während in Bergedorf und Blankenese bestehende Gebäude als FuRW umgebaut wurden. Die Wiederaufbauarbeiten an der Hauptfeuerwache Berliner Tor mit Verwaltung und Werkstätten zogen sich bis

1954 hin. Bis dahin war sie in der Schule Angerstraße provisorisch untergebracht. Zu dieser Zeit gehörten Schiffsbrände im Hamburger Hafen zu den häufiger vorkommenden Schadensarten, deren Bekämpfung leider mit vielerlei Gefahren verbunden war. So verunglückten 1955 und 1957 zwei Feuerwehrmänner tödlich. Um in Brand geratene Schüttgüter und Fischmehl sowie Stückgut und Baumwollballen zu löschen, wurde vor allem Luftschaum eingesetzt. Aufgrund der dabei gezeigten Professionalität gehörte die Schiffsbrandbekämpfung zweifellos zu den Domänen der Feuerwehr Hamburg. 1950 unternahm die Feuerwehr erste Versuche mit der UKW-Funktechnik. Da sie erfolgreich verliefen, beantragte das Feuerwehramt bei der Oberpostdirektion am 10. September 1951 die Einrichtung einer Feuerwehrfunkzentrale mit zunächst sechs Fahrzeugstationen. Bemerkenswert ist, dass hier erstmals nach dem Vorschlag von Brandrat Brunswig, der heute bei den deutschen Feuerwehren allgemein gebräuchliche Funkrufname „Florian“ verwendet wurde. Bisher erreichte der hilfesuchende Bürger die Feuerwehr unter der Kurzrufnummer „02“ (Feuer, Unfall). Im April 1953 schaltete die Bundespost im Ortsnetz Hamburg die noch heute bestehende, gebührenfreien Notrufnummer „112“ (gleichzeitig mit der „110“ für die Polizei). Die Erneuerung des völlig überalterten Fahrzeugbestands verteilte sich notgedrungen auf mehrere Jahre. 1958 lief ein Acht-Jahres-Programm zur Beschaffung von Löschfahrzeugen. Hamburg entschied sich für die als „Pullman-Fahrzeuge“ berühmt gewordenen Frontlenker der Firma Daimler-Benz, bei den Drehleitern für das Fabrikat Metz. Die Unfallwagen basierten auf den VW-Transportern, die Krankenwagen auf Mercedes Limousinen.

1960 bis 1970:
Feuerwehr Hamburg im Aufwärtstrend

Nachdem die dringlichsten Nachkriegsprobleme fürs erste überwunden sind, bringen die Jahre von 1960 bis 1970 bedeutsame Veränderungen mit sich. Sie betreffen Personal, Organisation, das Rettungswesen, die technische Ausstattung und vieles mehr. Die Einsatzzahlen und damit die Beanspruchungen jedes einzelnen Feuerwehrmannes steigen stetig an. Der wohl größte Einsatz in der bisherigen Nachkriegsgeschichte ereignete sich in der Nacht vom 16. auf den 17. Februar 1962. Hamburg wurde ebenso wie das norddeutsche Küstengebiet von einer verheerenden Sturmflut betroffen, der höchsten seit Februar 1825 übrigens. Innerhalb von nur zwei Stunden kam es im Hamburger Stadtgebiet zu 61 Damm- und Deichbrüchen, 15.100 ha Land, darunter Wohngebiet für fast 120.000 Menschen, wurden zum Teil bis zu vier Meter überflutet. 313 Menschen kamen ums Leben, über 5.000 wurden obdachlos. 7.700 Wohnungen sowie über 6.200 Behelfsheime (in dieser Zeit dienten auch Schrebergartensiedlungen vielen Bürgern noch als Unterkunft) wurden zerstört, beschädigt oder unbewohnbar. Wie immer in solchen Situationen kam die erste Hilfe von der Feuerwehr. Sie stand mit allen Kräften bis zu 14 Tage danach an allen Brennpunkten im Einsatz, unterstützt durch Hilfsmannschaften des In- und Auslands. In der Einsatzauswertung konnte die Feuerwehr auch darauf hinweisen, dass viele Dinge, die man ihr vorher als Hamburger Luxus neidete (z. B. motorunabhängige Beheizung der Fahrzeugräume, hochbeinige Fahrzeuge mit Allradantrieb) sich gut bewährt hatten. Natürlich registrierte man auch Mängel und Probleme in der Ausstattung, um deren Schließung man sich verstärkt bemühte. Oberbrandrat Brunswig, damals für die Technik verantwortlich, stellte in seinem umfangreichen Erfahrungsbericht abschließend fest: Die ersten greifbaren stärkeren Einsatzgruppen stellte die Feuerwehr. Ein eingespieltes Alarmierungssystem, Vollmotorisierung, vielseitige Technische Ausstattung, kurze Anmarschwege, verbunden mit genauer Orts- und Sachkunde sowie Findigkeit im Improvisieren gehören nun einmal seit eh und je zu den Aktivposten dieser mit der Bevölkerung besonders verbundenen Organisation.

Am 31. März 1963 tritt Oberbranddirektor Schwarzenberger mit Erreichen der Altersgrenze in Ruhestand. Ein halbes Jahr lang führt Branddirektor Dipl.-Ing. Horst Hertell die Amtsleitergeschäfte, ehe auch er altersbedingt ausscheidet.

Abb. 9. BD Dipl.-Ing. Horst Hertell
1. April 1963 bis 30. September 1963

Abb. 10. OBD Dipl.-Ing. Hans Brunswig
1. Oktober 1963 bis 31. Oktober 1968

Am 1. Oktober 1963 übernimmt Dipl.-Ing. Hans Brunswig die Amtsleitung. Seine erste und dringlichste Aufgabe ist die Neuorganisation der Feuerwehr. Sie ist seit dem 1. Mai 1962 ein Amt der neu gebildeten Behörde für Inneres, deren erster Präses der Senator Helmut Schmidt, der spätere Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland, ist. Am 1. Oktober 1965 tritt ein neuer Organisationsplan in Kraft. Er teilt die Aufgaben der Feuerwehr in Leitungs- und Einsatzdienst. Zum Leitungsdienst gehören vier Abteilungen (F01 Allgemeine Abteilung, F02 Einsatzabteilung, F03 Technische Abteilung und F04 Brandschutzabteilung). Die bisherigen Abteilungen Ausrüstungswesen und Nachrichtenwesen sind zur Technischen Abteilung zusammengelegt, der Kabelnetzbau wird an die Baubehörde abgegeben. Die Dienstaufsicht über das Schornsteinfegerwesen, seit 1899 bei der Feuerwehr wird auf die sieben

Hamburger Bezirke übertragen. Der Einsatzdienst setzt sich nun aus siebe Feuerwehrbezirken (F1 Mitte mit drei Feuerwachen, F2 Altona mit drei Feuerwachen und sechs FF, F3 Eimsbüttel mit zwei Feuerwachen und fünf FF, F4 Nord mit zwei Feuerwachen, F5 Wandsbek mit zwei Feuerwachen und 18 FF, F6 Bergedorf mit einer Feuerwache und 19 FF, F7 Harburg mit zwei Feuerwachen und 15 FF, F8 Hafen mit vier Feuerwachen und der Krankenbeförderung, F9 mit drei Dienststellen zusammen. Die Feuerwehrbezirke sind im Hinblick auf den Landeskatastrophenschutz analog zu den sieben Bezirksämtern und dem Hafen gebildet. Die Sollstärke der BF ist 1963 auf 1.301 Feuerwehrbeamte gestiegen. Noch immer müssen die Beamten im Einsatzdienst 72 Stunden Dienst in der Woche leisten.1964 erfolgt dann eine Reduzierung auf 64 und 1967 auf 56 Stunden. Diese Dienstzeitverkürzung wird mit der Schaffung einer 3. Dienstschicht bei gleichzeitiger Einführung eines gemischten Schichtbetriebes, der nur noch Freitag, Samstag und Sonntag 24-Stunden-Schichten enthält, verbunden. Der Personalbestand steigt auf 1.660 Feuerwehrbeamte. Am 1. Juli 1969 wird das Sachgebiet Ausbildung aus der Einsatzabteilung herausgelöst und die Ausbildungsabteilung geschaffen und als 5. Abteilung in den Leitungsdienst eingegliedert. Acht Feuerlöschboote besitzt die Hamburger Feuerwehr 1961, sieben ständig besetzt, eines als technische Reserve. 1965 werden die vorhandenen Löschboote nach bedeutenden Persönlichkeiten der Hamburger Feuerwehr benannt (Branddirektor Westphal, Oberbau--rat Schmidt, Baurat Besser, Branddirektor Kipping, Branddirektor Westphalen, Branddirektor Rosenbaum, Oberspritzenmeister Repsold und Branddirektor Krüger). Am 31. Oktober 1968 tritt Oberbranddirektor Brunswig nach 30 Dienstjahren bei der Feuerwehr Hamburg mit Erreichen der Altersgrenze in Ruhestand. Sein Nachfolger wird der Kieler Feuerwehrchef Dipl.-Ing. Manfred Gebhardt.

Feuerwehr Hamburg heute

1968 bis 1991, 23 Jahre Oberbranddirektor Dipl.-Ing. Gebhardt, 1991 bis 2006, 15 Jahre Oberbranddirektor Dipl.-Ing. Farrenkopf, 2006 bis heute Oberbranddirektor Dipl.-Ing. Maurer, haben den weiteren Wandel der Feuerwehr Hamburg verantwortet.

Die Feuerwehr Hamburg, das sind heute rund 2600 Einsatzkräfte der Berufsfeuerwehr (darunter 30 Frauen), etwa 2.500 Angehörige der Freiwilligen Feuerwehr (darunter 170 Frauen), 57 Jugendfeuerwehren mit über 930 Aktiven (darunter über 160 Mädchen).

Die Einsatzkräfte der Berufsfeuerwehr sind auf 22 Feuerwachen, eine Technik- und Umweltwache und 33 Rettungswachen über das Stadtgebiet verteilt. Darunter sind acht Notarztbesetzte Rettungsmittel, deren Stützpunkte an Krankenhäusern und Feuerwachen verteilt sind. Das Budget umfasst pro Jahr rund 177 Millionen Euro als Haushaltmittel.

Jedes Jahr wird in Hamburg bis zu einer Million mal der Notruf 112 gewählt, daraus resultieren über 245.000 Einsätze. Rund 12.000 mal wird die Feuerwehr Hamburg zur Brandbekämpfung, 20.000 mal zur Technischen Gefahrenabwehr und 212.000 mal zur Notfallrettung gerufen. Berechnet man die durchschnittliche Zahl der Einsätze liegt Hamburg mit seinen 1,8 Mio. Einwohnern mit anderen europäischen Metropolen gleich auf.

Um diese Aufgaben bewältigen zu können, stehen der Feuerwehr insgesamt 731 Fahrzeuge zur Verfügung (223 Löschfahrzeuge, 22 Hubrettungsfahrzeuge, 124 Rettungsfahrzeuge 95 Kleinfahrzeuge, ein Feuerwehrkran, 31 Rüst- und Gerätewagen, sieben Fernmeldefahrzeuge, elf Wechselladerfahrzeuge mit 44 Abrollbehältern, 47 Boote, 71 Anhänger sowie über 50 weitere Wirtschafts- und Arbeitsfahrzeuge. Spezialeinsatzgruppen werden für das Tauchen, die Höhenrettung, die Schiffssicherung und internationale Einsätze, den Rettungsdienst, die Ölseparation und die Gesprächsnachsorge vorgehalten.

In einem Feuerwehrinformationszentrum werden auf einer Fläche von 400 Quadratmetern Besuchergruppen, Schulklassen und Einzelpersonen in den Bereichen Gefahrenprävention, Brandschutzerziehung und Brandschutzaufklärung, Verkehrssicherheit und Erste Hilfe geschult (20.900 Personen 2010). Manch einer mag sich fragen, ob gut 65 Jahre nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges der Unterhalt eines Kampfmittelräumdienstes bei der Feuerwehr noch Sinn macht, die Antwort bei jährlich rund 10 Tonnen aufgefundener Kampfmittel erübrigt sich.

Dem Aufbau, Erhalt und Ausbau der Kompetenz des Feuerwehrpersonals dient die Feuerwehrakademie mit ihrem vielfältigen Angebot. Im Jahre 2009 haben knapp 14.000 Personen an rund 1.200 Lehrgängen und Veranstaltungen dieser Einrichtung der Hamburger Feuerwehr teilgenommen. Und nicht zuletzt haben an der Hamburger Hochschule für Angewandte Wissenschaften in zwei mit der Hamburger Feuerwehr entwickelten Studiengängen (Rescue Engineering und Hazard Control) die ersten Studenten mit dem Bachelor abgeschlossen und bei der Feuerwehr ihre Anstellung gefunden.

Abb. 11. OBD Dipl.-Ing. Manfred Gebhardt 1. November 1968 bis 31. Juli 1991

Abb. 12. OBD Dipl.-Ing. Dieter Farrenkopf 1. August 1991 bis 30. September 2006

Am 1. November 1968 übernimmt Dipl.-Ing. Manfred Gebhardt die Leitung der Feuerwehr Hamburg.Mit ihm kommen moderne Managementmethoden, sein junger Führungsstil lockert das bis dahin eher hierarchisch-konservative Betriebsklima spürbar auf. In seine lange Amtszeit fällt die Auflösung des Luftschutzhilfsdienstes und die Überführung seiner Einheiten in 30 zusätzliche Freiwillige Feuerwehren genauso, wie die erste EDV-gestützte Feuerwehreinsatzzentrale Europas. Als Vorsitzender der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes und Vizepräsident des Weltfeuerwehrverbandes CTIF hat er viel internationales Feuerwehrwissen nach Deutschland gebracht. Seine Nachfolge tritt am 1. August 1991 Dipl.-Ing. Dieter Farrenkopf an und leitet die Feuerwehr Hamburg bis zur Pensionierung im September 2006.

Abb. 13. Seit 4. Oktober 2006 leitet OBD Dipl.-Ing. Klaus Maurer die Feuerwehr Hamburg.

Partner für Hamburgs Bevölkerung

Zusammenfassung

Am 12. November 1872 wurde die Berufsfeuerwehr Hamburg in der Freien und Hansestadt Hamburg gegründet.1938 erfolgte die Eingliederung der Feuerwehren von Altona und Harburg. 1946 wurde der Krankenbeförderungsdienst aufgenommen. Die Britische Besatzung übernahm 1945 die Sicherstellung des Brandschutzes und entließ 1947 die Feuerwehr Hamburg wieder in die Selbständigkeit. Heute wird die Berufsfeuerwehr von 87 Freiwilligen Feuerwehren unterstützt. Insgesamt gehören der Feuerwehr Hamburg rund 5000 aktive Männer und Frauen aller denkbaren Berufsgruppen an. Die Feuerwehr ist Teil der Behörde für Inneres. Grundlagen für Aufgaben und Tätigkeiten sind die Landesgesetze zum Brandschutz, Rettungsdienst und Katastrophenschutz. Daraus ergibt sich ein umfangreiches Aufgabenspektrum: Vorbeugender und Abwehrender Brandschutz, Rettungsdienst (Notfallmedizinische Versorgung und Krankentransport), technische Gefahrenabwehr, Kampfmittelräumdienst, Bekämpfung von Gefahren für die Umwelt, Mitwirkung im Katastrophenschutz. Die Feuerwehr Hamburg ist Mitglied im Deutschen Feuerwehrverband (DFV). Der DFV ist der Fachverband aller Feuerwehren in Deutschland. Über diesen Spitzenverband ist die Feuerwehr Hamburg mit der internationalen Feuerwehrorganisation CTIF verbunden.

Partner of Hamburgs Population

Summary

Hamburg Fire Department was founded on November 12th 1872, as a professional fire service organization. The integration of the fire departments Altona and Harburg took place in 1948. Since 1946 the fire department has also carried out the Emergency Medical Service. After World War II, in 1947, the Hamburg fire department again took over the responsibility for the fire service from the British occupying forces. Today Hamburg's professional fire department is supported by 87 volunteer fire stations. Altogether the Hamburg fire department consists of almost 5000 active men and women. The Hamburg fire department, part of the Hamburg Ministry of Interior, practices its activities on specific laws concerning fire protection, emergency medical service (EMS) and civil protection). The fire departments fields of activity includes the following areas: fire prevention and hazard defense, emergency medical care and transportation, technical assistance, bomb and ammunition disposal, environmental protection, assistance and disaster relief. The Hamburg department is a Member of the German Fire Fighting Association, (Deutscher Feuerwehrverband), the technical federation of all German fire departments. Furthermore the Hamburg fire department is linked to the international fire organization CTIF through its head organization DFV.

Schrifttum:

Gihl/Braun, Die Löschboote der Feuerwehr Hamburg, 1991
Gihl, Feuerwehr Hamburg 1-1-2, 125 Jahre Berufsfeuerwehr Hamburg, 1997
Gihl, Die Fahrzeuge und Löschboote der Feuerwehr Hamburg, 2003
Niemann Das Hamburgische Feuer-Löschwesen von den Anfängen bis zur Gründung der Berufsfeuerwehr 1872, 2007
Gihl, Die Hamburger Feuerwehr, 2010
Gihl, Einsatzfahrzeuge der Hamburger Feuerwehr von 1960 bis heute, 2011
Gihl/Braun, Der große Hamburger Brand von 1842, 2012
E. Kuhlmann, Einmal Feuerwehrmann - immer Feuerwehrmann, 2001
Festschrift zum 25jährigen Jubiläum der Hamburger BF, 1887
Festschrift 50 Jahre Hamburger Berufsfeuerwehr, 1922
Festschrift 100 Jahre Feuerwehr Hamburg, 1972
Festschrift 125 Jahre Feuerwehr der Freien und Hansestadt Hamburg, 1997

Zitat:

Otto Nikolaus Schweim, Brandmeister a. D., zum Zeitpunkt des Interviews 103 Jahr alt: „Während meiner Dienstzeit wechselten die Amtsleiter der Feuerwehr Hamburg mehrere Male. Für uns einfache Feuerwehrleute waren sie unnahbare Personen, zu denen wir kaum Kontakt hatten. Wir betrachteten sie stets voller Ehrfurcht aus der Ferne. Wurden die Amtsgeschäfte an einen neuen Amtsleiter übergeben, so änderte sich für die Feuerwehrleute eigentlich nicht viel".

Das Amt 37 in den deutschen Stadtverwaltungen

Feuerlöschpolizei, Feuerschutzpolizei, Feuerwehr, Amt 37, Fachbereich mit Produktbereich Brandschutz, Rettungsdienst, Bevölkerungsschutz oder einfach: Berufsfeuerwehr ist, wer sich Berufsfeuerwehr nennt.

Dieter FARRENKOPF

Feuerlöschpolizei / Feuerschutzpolizei
Feuerschutzpolizei war von 1938 bis 1945 die offizielle Bezeichnung für die Feuerwehr, als ein der Polizei untergeordnetes staatliches Organ im Deutschen Reich. Die Bezeichnung Feuerschutzpolizei ist nicht zu verwechseln mit dem Begriff Feuerlöschpolizei, obwohl beide zur Geschichte der Feuerwehr in der Zeit des Nationalsozialismus gehören. Die Bezeichnung Feuerlöschpolizei wurde am 15. Dezember 1933 mit dem preußischen Gesetz über das Feuerlöschwesen im Land Preußen als Bezeichnung für Berufsfeuerwehren eingeführt und schon mit dem am 23. November 1938 erlassenen Gesetz über das Feuerlöschwesen durch die Bezeichnung „Feuerschutzpolizei“ (FSchPol.) abgelöst. Den Ländern wurde die Zuständigkeit für das Feuerwehrwesen entzogen und die Feuerwehr als technische Polizeitruppe der Zuständigkeit des Reichsministers des Innern unterstellt. Damit unterstanden die ehemaligen Berufsfeuerwehren, jetzt Feuerschutzpolizeien der Befehlsgewalt des Reichsführers SS und Chefs der Deutschen Polizei. Die in den großen Städten bestehenden Berufsfeuerwehren wurden Teil der Ordnungspolizei, Offiziere und Mannschaften erhielten Polizeidienstgrade, jeweils mit dem Zusatz „der Feuerschutzpolizei“. Feuerwehrfahrzeuge waren polizeigrün lackiert, Feuerwehrmänner der FschPol. erhielten grüne Polizeiuniformen.

Die Feuerschutzpolizeien (Berufsfeuerwehren) waren zum Ende des Zweiten Weltkrieges einheitlich gemäß dem Runderlass des Reichsführers SS und Chefs der Deutschen Polizei, Heinrich Himmler, zur Stärke und Gliederung der Feuerschutzpolizei vom 28. Januar 1943 gegliedert:

A. Die Kommandodienststellen der FschPol.

1. Das Kommando der Feuerschutzpolizei
An der Spitze der Feuerschutzpolizei einer Gemeinde und der dieser Feuerschutzpol. unterstellten Feuerwehren steht der Kommandeur oder ein Leiter der Feuerschutzpol. Er ist als solcher dem Oberbürgermeister (Bürgermeister) für das gesamte Feuerlöschwesen sowie besonders für die Durchführung eines wirksamen aktiven Feuerschutzes verantwortlich und hat die Aufgaben zu erfüllen, die ihm zur Durchführung des Luftschutzes gestellt werden. Er sorgt ferner im Rahmen seiner Zuständigkeit für ausreichenden vorbeugenden Feuerschutz.
Der Kommandeur (Leiter) der Feuerschutzpol. bildet mit dem ihm zur Durchführung der Kommandoaufgaben besonders zugeteilten Offizieren, Unterführern und Männern der Feuerschutzpol. das Kommando der Feuerschutzpol. Bei den Kommandos der Feuerschutzpol. mit unterstellten Feuerschutzpol.-Gruppen kann dem Kommandeur für die Leitung des gesamten inneren Dienstbetriebes des Kommandos ein Stabsoffizier als Chef des Stabes beigegeben werden.
Den Geschäftsverteilungsplan für das Kommando der Feuerschutzpol. und die unterstellten Dienststellen erlässt der Kommandeur (Leiter) der Feuerschutzpolizei nach Genehmigung durch den Oberbürgermeister (Bürgermeister). Als Anhalt hierfür gilt das in der Anlage abgedruckte Muster eines Geschäftsverteilungsplanes. Desgleichen legt der Kommandeur (Leiter) der Feuerschutzpolizei die Unterschriftsbefugnisse, den inneren Geschäftsverkehr usw. durch eine Geschäftsordnung fest.
Der Kommandeur (Leiter) der Feuerschutzpolizei regelt den Dienstbetrieb allgemein und überzeugt sich von der ordnungsgemäßen Durchführung des Dienstes Die Weiterbildung und Erziehung des unterstellten Offizierskorps und der Führer der Feuerwehren sind besonders wichtige Aufgaben des Kommandeurs (Leiters). Der Ausbildung und weltanschaulichen Erziehung der übrigen Angehörigen der Feuerschutzpol. und der Feuerwehren weist er durch allgemeine Richtlinien die Wege. Durch häufige Anwesenheit beim Ausbildungsdienst überwacht er die sorgfältige Beachtung der Ausbildungsvorschriften sowie die Einheitlichkeit und Gleichmäßigkeit in der Ausbildung. Er muss unermüdlich anregend und aufmunternd, belehrend und ermahnend tätig sein, um Arbeitsfreudigkeit, Entschlusskraft und Verantwortungsgefühl lebendig zu erhalten. Dies wird er umso mehr erreichen, je weniger er bei aller notwendigen Überwachung in die Selbständigkeit der Führer und Unterführer eingreift.

2. Das Feuerschutzpol.-Gruppenkommando
In Gemeinden, in denen die örtliche Schutzpol. in Schutzpol.-Gruppen gegliedert ist, sind Feuerschutzpol.-Gruppen einzurichten. Die Grenzen der Feuerschutzpol.-Gruppen müssen mit denen der Schutzpol.-Gruppen genau übereinstimmen.
Der Kommandeur der Feuerschutzpol.-Gruppe bildet mit den ihm zur Durchführung seiner Kommandoaufgaben besonders zugeteilten Offizieren, Unterführern und Männern der Feuerschutzpol. das Feuerschutzpol.-Gruppenkommando.
In Standorten mit Feuerschutzpol.-Gruppenkommandos geht ein Teil der Aufgaben des Kommandos der Feuerschutzpolizei auf die Feuerschutzpolizei Gruppenkommandos über. Der Kommandeur der

Feuerschutzpol. legt in einer „Dienstanweisung für die Feuerschutzpol.- Gruppenkommandos“ Aufgabenkreis und Zuständigkeitsbereich der Feuerschutzpol.-Gruppen fest. Hierbei ist den Kommandeuren der Feuerschutzpol.-Gruppen eine ihrer Stellung als Kommandeur angemessene Selbständigkeit einzuräumen und ihnen u. a. auch weitgehend die verantwortliche Bearbeitung des vorbeugenden Feuerschutzes ihres Bereichs zu übertragen. Sie sind dem Kommandeur der Feuerschutzpol. im Rahmen ihrer Zuständigkeit für eine ordnungsmäßige Durchführung des Dienstbetriebes, für den Ausbildungsstand und die Schlagfertigkeit der Einsatzkräfte der Feuerschutzpol. und der Feuerwehren verantwortlich.
Der Kommandeur der Feuerschutzpol.-Gruppe hat die ihm unterstellten Dienststellen der Feuerschutzpol. und Einheiten der Feuerwehren durch häufige Besichtigungen zu überwachen.

3. Das Feuerschutzpol. Abschnittskommando

B. Die Wachbezirke und die Ausrückebereiche
1.Die Wachbezirke
2.Die Ausrückebereiche

C. Die Feuerschutzpol. Wachen

Im Runderlass vom 12.10.1939 zu §3 der Ersten Durchführungsverordnung zum Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 27.09.1939 ist angeordnet worden, dass in der Regel auf jeder Feuerschutzpol. Wache u. a. als taktische Einheit ein Zug und nur in Ausnahmefällen eine Gruppe für den ersten Einsatz zur Brandbekämpfung bereitzuhalten ist. Die Zahl und Art der für den Vollzugsdienst erforderlichen Einheiten ergeben daher gleichzeitig die Zahl und Art der notwendigen Feuerschutzpol. Wachen. Feuerschutzpol. Wachen auf denen zum ersten Einsatz ein Zug zur Verfügung steht, werden als „Feuerschutzpolizei-Zugwachen“, solche, auf denen für den ersten Einsatz eine Gruppe vorgesehen ist, als „Feuerschutzpolizei-Gruppenwachen“ bezeichnet.
Unter Berücksichtigung der Größe der betreffenden Gemeinde wird auf Grund der Erfahrung bei normalen örtlichen Verhältnissen die aus folgender Zusammenstellung ersichtliche Mindestzahl von Feuerschutzpol. Wachen benötigt:
In Gemeinden mit mehr als 870.000 Einwohnern wird die Zahl und Art der Feuerschutzpol. Wachen durch mich von Fall zu Fall festgesetzt. Entsprechende Vorschläge sind mir von den betreffenden Gemeinden auf dem Dienstwege über den zuständigen Inspekteur (Befehlshaber) der Ordnungspolizei, von Berlin unmittelbar, vorzulegen.
Hafenstädte und Städte mit zahlreicher Industrie oder großen Altstadtvierteln werden in der Regel, bei Städten bis zu 330.000 Einwohnern eine um eine Feuerschutzpol.-Gruppenwache und bei Städten mit mehr als 330.000 Einwohnern eine um eine Feuerschutzpol.-Zugwache verstärkte Feuerschutzpol. benötigen. …

In Gemeinden mit einer Einwohnerzahl			sind mindestens erforderlich	
			Feuerschutzpol.-Zugwache	Feuerschutzpol.-Gruppenwache
	bis	90 000		1
über 90 000	„	150 000	1	
„ 150 000	„	210 000	1	1
„ 210 000	„	270 000	2	
„ 270 000	„	330 000	2	1
„ 330 000	„	390 000	3	
„ 390 000	„	450 000	3	1
„ 450 000	„	510 000	4	
„ 510 000	„	570 000	4	1
„ 570 000	„	630 000	5	
„ 630 000	„	690 000	5	1
„ 690 000	„	750 000	6	
„ 750 000	„	810 000	6	1
„ 810 000	„	870 000	7	
„ 870 000			siehe nachstehenden Abs. 3	

Abb. 1. Vorschreibung der FschPol.-Wachen

Die Feuerschutzpol.-Wache untersteht dem Kommandeur der Feuerschutzpol. oder falls Feuerschutzpol.-Abschnitte vorhanden sind, dem Kommandeur des zuständigen Feuerschutzpol.-Abschnitts. An der Spitze der Feuerschutzpol.-Wache steht der Führer des Wachbezirks. Der Führer des Wachbezirks bearbeitet alle seinen Wachbezirk betreffenden Angelegenheiten nach den Weisungen der ihm vorgesetzten Kommandodienststellen. Er ist für den Geist und die Manneszucht seiner Wachbesetzung, den gesamten Dienstbetrieb, den Ausbildungsstand und die Schlagfertigkeit der Wache sowie die Erziehung und Weiterbildung seiner Offiziere, Unterführer und Männer verantwortlich. Die Vorgesetzten haben ihm in der Wahl der Mittel, um das in den Vorschriften gesteckte Erziehungs- und Ausbildungsziel zu erreichen, freie Hand zu lassen.. Vorgesetzte sollen in seine Befugnisse nur eingreifen, wenn es zur Wahrung der Einheitlichkeit des Dienstbetriebes oder der Ausbildung erforderlich ist oder wenn er gegen Vorschriften oder Bestimmungen verstößt.

D. Sonderdienstzweige

1. Die Kraftfahrstaffel
In Gemeinden, in denen mehr als eine Feuerschutzpol.-Wache vorhanden ist, ist für den Kraftfahrdienst der Feuerschutzpol. und der unterstellten Feuerwehren eine Kraftfahrstaffel einzurichten. Der Kraftfahrstaffel obliegt:

a) der Einsatz der Krad., Pkw., LKW., Reservefahrzeuge usw.,
b) die Überwachung der Fahrbereitschaft der Kraftfahrzeuge und ihre Instandsetzung, soweit diese nicht von den einzelnen Wachbesetzungen durchgeführt werden kann oder soll,
c) die Ausgabe des Betriebsstoffes, der Bereifung und der Materialien für den Fahrzeugpark,
d) die Ausbildung der Kraftfahrer

2. Die Nachrichtenstaffel
Außer der Besetzung der Nachrichtenstellen auf den Feuerschutzpol.-Wachen ist bei jeder Feuerschutzpol. mit mehr als einer Feuerschutzpol.-Wache für

folgende Aufgaben eine Nachrichtenstaffel einzurichten:
a) Einsatz der Nachrichten-Kraftfahrzeuge und Geräte,
b) Beseitigung von Störungen in den Nachrichten-, Feuermelde- und Alarmanlagen sowie deren Überwachung und Instandhaltung
c) Ausbildung des Nachrichtenpersonals

***Anlage zum Runderlass** des Reichsführers SS und Chefs der Deutschen Polizei, Heinrich Himmler zur Stärke und Gliederung der Feuerschutzpolizei vom 28. Januar 1943,*
Richtlinien für den Geschäftsverteilungsplan eines Kommandos der Feuerschutzpolizei

Kommandeur: Führung der örtlichen Feuerschutzpolizei und der unterstellten Feuerwehren

Adjutant: Persönlicher Dienst beim Kommandeur, besondere Dienstaufträge, Prüfung der vorgelegten Vorgänge auf formale Richtigkeit, Leitung des Geschäftszimmers, Ausgabe der Kommandobefehle usw.

Sachgebiet 1: Organisation, Ausbildung und Luftschutz
1a: Organisation und Einsatz: Aufbau und Stärke der Feuerschutzpol., der Freiw. Feuerwehr, der Hitler-Jugend-Feuerwehrscharen, der Werkfeuerwehren und der Pflichtfeuerwehr. Stellenplan. Einsatz der Feuerschutzpol. und der Feuerwehren. Festlegung der Feuerschutzpol.-Gruppen-(Abschnitts-) Bereiche, der Wachbezirke und der Ausrückebereiche. Aufstellung der Ausrückeordnung und der Richtlinien für die Durchführung des Wach- und Bereitschaftsdienstes. Bearbeitung aller taktischen Aufgaben. Verbindung zum Kommando der Schutzpol. Film-, Bildberichte und Presse. Statistik. Musikkorps.
1b) Ausbildung und Fortbildung: Grundsätzliche Angelegenheiten der Ausbildung und Fortbildung im Feuerlösch- und Rettungsdienst, Gasschutz, Schaumlöschverfahren, Wasserrettungsdienst, Techn. Hilfsdienst, Vorbereitung von Planspielen und Übungen. Weltanschauliche Schulung. Dienstsport. Leistungsprüfung. Erwerb von Sportabzeichen. Lehrmittelsammlung. Fachbücherei.
1c) Luftschutz: Organisation und Einsatz. Zusammenarbeit mit der örtlichen Luftschutzleitung. Luftschutzmaßnahmen bei der Feuerschutzpol. Ausbildung und Fortbildung im Luftschutz. Luftschutzplanspiele und Luftschutzübungen.

Sachgebiet 2: Personalangelegenheiten
2a) Allgemeine Personalangelegenheiten: Planstellenübersicht, Stärkenachweisungen, Personalausgleich. Dienst- und Urlaubseinteilung. Besoldung. Fürsorge. Unterstützungen. Notstandsbeihilfen usw. Dienststrafsachen.
2b) Bearbeitung der Personalangelegenheiten der einzelnen Offiziere, Bezirksoffiziere und Führer der Feuerwehren: z.B. Einstellungen, Ernennungen, Beförderungen, Versetzungen, Entlassungen. Führung der Personalakten.
2c) Bearbeitung der Personalangelegenheiten der Unterführer und Männer der Feuerschutzpol. und der Angehörigen der Feuerwehren bis zum Hauptruppführer: Einstellungen, Ernennungen, Beförderungen, Versetzungen, Entlassungen. Führung der Personalakten.

Sachgebiet 3: Kraftfahr und Gerätewesen

3a) Kraftfahrwesen: Anschaffung, Überprüfung, Instandhaltung sämtlicher Fahrzeuge. Werkstättenbetrieb. Ausbildung im Fahr- und Maschinendienst. Richtlinien für die Bearbeitung von Verkehrsunfällen.
3b) Gerätewesen und Ausrüstung: Beschaffung, Überprüfung und Instandhaltung der Lösch-, Gasschutz- und Rettungsgeräte sowie der sonstigen Geräte und Ausrüstung.
3c) Wasserversorgung: Technische Angelegenheiten der Wasserversorgung, Bau von Löschbrunnen und Zisternen, Bau ortsfester Löschanlagen.

Sachgebiet 4: Nachrichtenwesen:
Aufbau und Gliederung des Nachrichtenwesens. Bau, Betrieb und Instandhaltung der Nachrichtenanlagen, Ausbildung im Nachrichtendienst. Starkstromanlagen.

Sachgebiet 5: Vorbeugender Feuerschutz und Gerätewesen:
5a) Vorbeugender Feuerschutz: Grundsätzliche und allgemeine Angelegenheiten. Vorschriften über Feuerschutzmaßnahmen in Theatern, Lichtspielhäusern, Warenhäusern und feuergefährlichen Betrieben. Überwachung der einheitlichen Behandlung des vorbeugenden Feuerschutzes. Überprüfung von Baustoffen und Imprägnierungen. Durchführung von Löschproben und Brandversuchen.
5b) Bau und bauliche Unterhaltung der Feuerwachen.

Sachgebiet 6: Verwaltung: Allgemeine Verwaltungs- und Rechtsangelegenheiten. Materialverwaltung. Haushalts- und Kassenangelegenheiten. Beschaffung, Instandhaltung und Verwaltung der Bekleidung usw. Bearbeitung von Verwaltungs- und Rechtsangelegenheiten für die anderen Sachgebiete, sofern diesen keine besonderen Verwaltungsbeamte zugeteilt sind.

Sachgebiet 7: Ärztlicher Dienst: Ärztliche Betreuung des Personals. Freie Heilfürsorge. Krankentransportwesen. Erste Hilfe, Erforschung der gesundheitlichen Schädigungen im Vollzugsdienst.

Beispiel Hamburg:
Die Eingliederung der Altonaer und der Harburger Berufsfeuerwehren in die Feuerwehr Hamburg ist gerade vollzogen, da wird am 3. Oktober 1939 die Hamburger Feuerwehr zur Feuerschutzpolizei. Die Feuerwehrbeamten sind jetzt gemeindliche Polizei-

Vollzugsbeamte. Die Branddirektion wird zum „Kommando der Feuerschutzpolizei“ und die Feuerwachen heißen nun „Feuerschutzpolizei-Wachen“. Die Hansestadt wird in drei Brandschutzabschnitte eingeteilt, die Gruppen West, Ost und Süd. Aus dem Oberfeuerwehrmann wird ein Hauptwachmeister der Feuerschutzpolizei (FSchP.), aus dem Brandinspektor ein Bezirksleutnant d. FSchP., aus dem Baurat ein Major d. FSchP. und Dr. Zaps, Kommandeur der Feuerschutzpolizei, wird zum Oberst der FSchP. und später zum Generalmajor der Polizei ernannt.

Berufsfeuerwehren (BF), der Aufbau des Feuerschutz-, Feuerlösch- und Rettungswesens in den Ländern der Westzone (Herbst 1948):

Mit Ende des Zweiten Weltkrieges am 8. Mai 1945 wird das Feuerwehrwesen in den Besatzungszonen (Amerikanische Besatzungszone: Bayern, Hessen, Württemberg/Baden und Bremen; Britische Besatzungszone: Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein und Hamburg; Französische Besatzungszone: Rheinland-Pfalz, Württemberg-Hohenzollern und Baden; Russische Besatzungszone: Sachsen-Anhalt, Provinz Sachsen, Thüringen, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern- und Berlin (4 Mächte Status) durch die jeweiligen Besatzungsmächte geprägt.

Aus der Feuerschutzpolizei wurden in der Westzone wieder kommunale Feuerwehren.
US- Zone: BF in Augsburg, Bremen, Bremerhaven, Darmstadt, Frankfurt a. M., Heidelberg, (Heilbronn), Karlsruhe, Kassel, Mannheim, München, Nürnberg, Offenbach a. M., Regensburg, Stuttgart, Ulm/Donau, Wiesbaden.
Französische Zone: BF in Freiburg i. Br., Ludwigshafen/Rhein, Mainz.
Britische Zone: BF in Aachen, Bielefeld, Bochum, Bonn, Braunschweig, Dortmund, Duisburg, Düsseldorf, Essen, Flensburg, Gelsenkirchen, Hagen i.W., Hamburg, Hannover, Kiel, Köln, Krefeld-Uerdingen, Lübeck, Mühlheim/Ruhr, Mönchen-Gladbach, Münster/Westf., Neumünster, Oberhausen/Rheinld., Oldenburg/Oldbg., Osnabrück, Recklinghausen, Remscheid, Solingen, Watenstedt-Salzgitter, Wilhelmshaven, Wuppertal

Beispiel Hamburg: Nach der Kapitulation und der Besetzung der Stadt Hamburg am 3. Mai 1945 durch die britischen Truppen konnte das Feuerwehrwesen vom kriegsmäßigen Dienstbetrieb auf die friedensmäßige Belange umgestellt werden. Am 29. Mai 1945 wurde nach der Loslösung von der Polizei eine Feuerwehr Hamburg aufgestellt. Auf Befehl der Militärregierung wurde ein neuer Organisationsplan ausgearbeitet und mit dem 1. Oktober 1945 in Kraft gesetzt. Nach dem Organisationsplan bilden die BF und die FF zusammen die Feuerwehr Hamburg und unterstehen als Einheit dem Branddirektor als Leiter des Feuerwehramtes. Das Feuerwehramt untersteht dem Senator der Bauverwaltung. Nachdem die Feuerwehr am 1. April 1946 vom Deutschen Roten Kreuz das Krankentransportwesen und von der Polizei die Aufgaben der früheren Feuer- und Sicherheitspolizei übernehmen musste, stellt sich nach Einbau dieser neuen Aufgabengebiete die Gliederung der Feuerwehr Hamburg wie folgt dar: Feuerwehramt mit 6 Abteilungen, Gebiete West, Ost und Süd mit 15 Feuerwachen und FF mit neun Bereichen (66 FF).

Das Amt gliedert sich in folgende Abteilungen:
Abteilung 1, Hauptverwaltung
1a) Verwaltung (allgemeine Verwaltungsangelegenheiten, Haushaltplan, Rechnungsangelegenheiten, Besoldung und Fürsorge
1b) Personal (allgemeine Personalangelegenheiten, Personalakten, Kartei und Heilfürsorge)
Abteilung 2, Organisation und Feuerbekämpfung der Berufs-, Freiwilligen- und Werkfeuerwehr (Organisation, Ausbildung, Einsatz, Bild- und Zeichenstelle)
Abteilung 3, Ausrüstungswesen
Kraftfahrzeugwesen, Gerätewesen, Personalausrüstung und Bekleidung
Abteilung 4, Nachrichtenwesen
Nachrichten-, Betriebs- und Störungsdienst, Nachrichtenbauabteilung
Abteilung 5, Feuerverhütung und Bauwesen
Feuerverhütung, Feuerwehrbauwesen, Löschwasserversorgung, Schornsteinfegerwesen, Theatersicherheitsdienst
Abteilung 6, Krankentransportwesen
Krankentransportwachen West, Ost, Süd und Krankentransportstellen auf Feuerwachen

Mit der Gründung der Bundesrepublik Deutschland und dem Inkrafttreten des Grundgesetzes im Jahre 1949 ging die Brandschutzgesetzgebung in die Zuständigkeit der Bundesländer über, mit der Folge, dass jedes Bundesland sein eigenes Feuerschutzgesetz entwickelte. Viele Leiter von Berufsfeuerwehren erkannten bald, dass, bedingt durch das Fehlen einer zentralen Brandschutzbehörde, die Möglichkeit unterschiedlicher Entwicklungen in den einzelnen Bundesländern nicht ausgeschlossen werden konnte. So entstand der Gedanke, ein Gremium zu schaffen, in dem die Leiter aller Berufsfeuerwehren gemeinsam interessierende Probleme erörtern und in wichtigen Fragen einheitliche Auffassungen erreichen zu können. Nachdem im Jahre 1950 in Stuttgart die Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes, VFDB, gegründet wurde, wollte man zuerst dieses Gremium innerhalb der VFDB ansiedeln. Nach der Wiedergründung des Deutschen Feuerwehrverbandes am 12. Januar 1952 in Fulda wurde auch in Erwägung gezogen, das Gremium der Leiter der Berufsfeuerwehren dort anzulagern. Letztlich wurde die Arbeitsgemeinschaft der Berufsfeuerwehren am 8. Juni 1952 in Mannheim von 40 anwesenden Leitern der damals 42 bestehenden Berufsfeuerwehren gegründet und zu einer Einrichtung des Deutschen Städtetages. Am 10. Oktober

1952 beschließt das Gremium in Frankfurt: Der Deutsche Städtetag soll gebeten werden, einheitlich die Bezeichnung „Brandschutzamt“ für die leitende Dienststelle des Brandschutzes in den Städten einzuführen. Mit dieser Bezeichnung soll zum Ausdruck kommen, dass vorbeugender und ausübender Brandschutz gleichermaßen ausgeübt wird.

KGSt und ihr bestimmender Einfluss auf die Organisation der BF (Brandschutzämter)

Die Kommunale Gemeinschaftsstelle für Verwaltungsmanagement (KGSt) ist das von Städten, Gemeinden und Kreisen gemeinsam getragene Entwicklungszentrum des kommunalen Managements. Sie wurde am 1. Juni 1949 als „Kommunale Gemeinschaftsstelle für Verwaltungsvereinfachung“ in Köln gegründet, im November 2005 umbenannt und hat derzeit über 1.740 Mitglieder. Die KGSt ist kein kommunaler Spitzenverband (dazu zählen allein der Deutsche Städtetag, der deutsche Landkreistag und der deutsche Städte- und Gemeindebund und ihre jeweiligen Landesverbände), sondern sieht sich als kommunaler Fachverband für Managementthemen. Über 1.740 Kommunalverwaltungen und Träger öffentlicher Aufgaben, darunter nahezu alle Städte über 25.000 Einwohner, einschließlich der drei Stadtstaaten, die meisten Landkreise und einige große österreichische Städte, arbeiten in der KGSt zusammen, um mit ihr die eigene Leistungsfähigkeit zu verbessern und so zur Stärkung der kommunalen Selbstverwaltung beizutragen. Die KGSt befasst sich insbesondere mit Führung, Steuerung und Organisation der Kommunalverwaltung. Kernprodukte der Arbeit der KGSt sind insbesondre Gutachten und Berichte, d. h. Studien zu möglichen Optimierungsmöglichkeiten in der kommunalen Organisation, Interkommunaler Erfahrungsaustausch, d. h. Schaffung von Informations- und Kommunikationsmöglichkeiten zwischen Kommunen und Moderation von Prozessen der Interkommunalen Zusammenarbeit. Dies geschieht zum Einen über die klassische Gremienarbeit und zum Anderen über die Wissensdatenbank KIKOS, die Mitgliedern kostenlos zur Verfügung steht oder über Vergleichsringe, in denen Kommunen untereinander ihre Kosten und Leistungen in unterschiedlichen Fachbereichen (z. B. Sozialamt, Feuerwehr, Kfz-Zulassung) auf Basis von Vergleichszahlen vergleichen können.

Die Gemeinden haben das Recht auf eigenverantwortliche Gestaltung ihrer Organisation (Organisationshoheit). Sie können die von Ihnen wahrzunehmenden Aufgaben grundsätzlich nach örtlichen Zweckmäßigkeitserwägungen zusammenfassen und den Aufgabenvollzug den von Ihnen zu bestimmenden Organisationseinheiten und Stellen übertragen. Bei der Erstellung der ersten Gutachten zur Aufgaben- und Verwaltungsgliederung zu Beginn der 50er Jahre fand die KGSt eine Vielzahl unterschiedlicher, jeweils auf die örtlichen Verhältnisse abgestellter Regelungen vor. Es bestand ein starkes Bedürfnis der Praxis, die durch Kriegs- und Nachkriegszeit zwangsläufig vernachlässigte Organisation der Gemeinden den geänderten Umständen anzupassen. Zugleich war es ein vordringliches Ziel, die Aufgaben- und Verwaltungsgliederung so zu vereinheitlichen, dass interkommunale Zusammenarbeit erleichtert und ein Organisationsvergleich möglich wurde.

Abb. 2. Das Festgeschriebene Gutachten

Das KGSt Gutachten „Verwaltungsorganisation der Gemeinden, Aufgabengliederungsplan und Verwaltungsgliederungsplan von 1979“ befasst sich im Wesentlichen mit der Feststellung und Gliederung der von einer Gemeinde zu erfüllenden Aufgaben (Aufgabengliederung) sowie der Bildung der den Aufgabenvollzug tragenden Organisationseinheiten - Ämter- (Verwaltungsgliederung). Es geht auf Überlegungen zur Fortentwicklung und Vereinheitlichung der Organisationsgrundlagen der Gemeinden der Bundesrepublik Deutschland zu Beginn der 50er Jahre zurück. Es wird ein Modell- Aufgabengliederungsplan für Gemeinden aller Größen sowie Modell-Verwaltungsgliederungspläne für einzelne Einwohnergrößenklassen empfohlen.
Es gibt acht Aufgabenhauptgruppen: Allgemeine Verwaltung, Finanzen, Recht, Sicherheit und Ordnung, Schule und Kultur, Soziales, Jugend und Gesundheit, Bauwesen, Öffentliche Einrichtungen, Wirtschaft und Verkehr mit insgesamt 44 Aufgabengruppen.

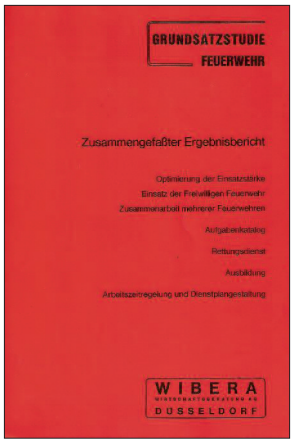
Die Aufgaben einer BF findet man in der Aufgabenhauptgruppe Recht, Sicherheit und Ordnung mit den auf zwei Ämtern aufgeteilten Aufgabengruppen 37 Feuerschutz und 38 Zivilschutz.

Aufgabengruppe 37: Feuerschutz („mit Feuerschutz ist die Aufgabengruppe an sich zu eng umschrieben. Dennoch wurde die Bezeichnung beibehalten, da sie sich wie die Bezeichnung Feuerwehr eingebürgert hat“).
An Tätigkeitsfeldern wird aufgeführt: Schadensbekämpfung mit Brandbekämpfungsdienst, Koordination der Freiwilligen Feuerwehren nach Landesrecht, Technische Hilfeleistung, Strahlenschutz, Brandverhütung mit Vorbeugender Brandschutz, Brandschau, Löschwasserversorgung, Technischer Dienst, Beschaffung mit Betrieb und Unterhaltung von Nachrichtenanlagen für Feuerwehr, Rettungsdienst und

Krankentransport, Werkstätten, Beschaffung und Verwaltung von Feuerwehrbedarf, Rettungsdienst und Krankentransport nach Landesrecht, Mitwirkung beim Katastrophenschutz, Ausbildung mit Ausbildung des eigenen Personals, Freiwillige Feuerwehren.

Aufgabengruppe 38 Zivilschutz, an Tätigkeitsfeldern wird aufgeführt: Katastrophenschutz mit Katastrophenschutz nach Landesrecht (Katastrophenschutzbehörde), Katastrophenschutzplan, Katastrophenschutzleitung, Helferangelegenheiten, Erweiterter Katastrophenschutz mit Beaufsichtigung der Katastrophenschutzdienste, Helferangelegenheiten; Zivilschutz mit Ortsbeschreibung, Selbstschutz, Warndienst, Schutzbau, Aufenthaltsregelung, Maßnahmen zum Schutz der Gesundheit, Maßnahmen zum Schutz von Kultur- und Schriftgut; Planung der Versorgung und Bedarfsdeckung mit Versorgung der Bedarfsträger nach den Sicherstellungsgesetzen, Deckung des personellen Bedarfs, Anforderungen von Leistungen nach Bundesleistungsrecht, Aufgaben der zivilen Verteidigung mit Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verwaltungsfunktion und der Verwaltung im Verteidigungsfall, Alarmkalender (ZAP), Zusammenarbeit mit den Dienststellen der Territorialverteidigung (ZMZ), Stationierungsplanung, Objektschutz.

Dezernate (Referate in Süddeutschland):
Unter dem Aspekt der Artverwandtschaft der den Ämtern zugewiesenen Aufgaben können mehrere Ämter zu einem Dezernat zusammengefasst werden. Neben dem Kriterium der Artverwandschaft spielen in der Praxis politische Gründe nicht nur für die Besetzung des Dezernats, sondern auch für seinen Zuschnitt eine Rolle, ebenso wie persönliche Neigungen und Befähigungen der Dezernenten (Referenten). Die Ämter 37 waren in den 70iger Jahren des letzten Jahrhunderts zu ca. einem Drittel im Bereich Sicherheit und Ordnung, zu einem Drittel im Bereich Bauverwaltung und zu einem Drittel im Dezernat des Bürgermeisters oder Oberbürgermeisters angesiedelt.



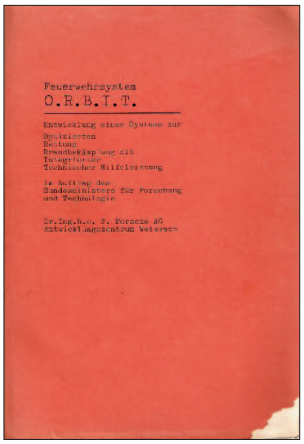


Abb. 3. Grundsatzstudie Feuerwehr
Abb. 4. Feuerwehrsystem O.R.B.I.T.

Der Deutsche Städtetag und das Bundesministerium für Forschung und Technologie hatten Ende der 1970er Jahre Studien über die kommunalen Feuerwehren veröffentlicht. Diese von der WIBERA AG und der PORSCHE AG erstellten Gutachten zur Optimierung des Einsatzes der Berufsfeuerwehren unter Berücksichtigung verbesserter Fahrzeugtechniken zeigten bei den Kommunen Wirkung. Einschneidende Rationalisierungen und die Erkenntnis, die Feuerwehren wirtschaftlicher zu gestalten waren die Folge. Mitte der 1980iger Jahre begann eine Welle der Zusammenlegung der Ämter 37 (Feuerwehr) und 38 (Zivilschutz) mit dem Ziel, den Amtsleiter 38 einzusparen und den Leiter der neuen Organisationseinheit 37 (Amt für Brand- und Katastrophenschutz) höher zu bewerten.

Die Stadt Koblenz -
Großstadt und Oberzentrum
am Mittelrhein -

sucht zum baldigen Eintritt einen

OBERBRANDRAT

dem die Leitung der bisher getrennten Organisationseinheiten Berufsfeuerwehr und Zivilschutz übertragen werden soll.

Für diese interessante Aufgabe (die Stelle ist derzeitig nach Bes.Gr. A 14 BBesG ausgewiesen) wird ein Laufbahnbewerber des höheren feuerwehrtechnischen Dienstes gesucht, der neben der fachlichen Qualifikation über besondere Fähigkeiten in der Mitarbeiterführung und entsprechendes Organisationstalent verfügen sollte.

Ferner wird für den gehobenen brandtechnischen Dienst ein

Ingenieur (grad.)
- Diplom-Ingenieur (FH) -

der Fachrichtungen Maschinenbau, Elektrotechnik, Nachrichtentechnik oder Bauingenieurwesen gesucht.

Die Beschäftigung erfolgt zunächst als techn. Angestellter mit dem Ziele der Übernahme in das Beamtenverhältnis nach Erfüllung der laufbahnrechtlichen Voraussetzungen.

Bewerbungen mit Lichtbild, handgeschriebenem Lebenslauf und den weiteren üblichen Unterlagen werden erbeten an die

Stadtverwaltung - Personalamt -, Postfach 2080, 5400 Koblenz.

Abb. 5. Rhein-Zeitung 22./23. März 1980

Steuerung der Feuerwehr heute
Ab 1990 wurde das wegweisende Neue Steuerungsmodell (NSM) für die Kommunen von der KGSt entworfen und ständig weiterentwickelt. Darunter versteht man die deutsche Variante des New Public Management (NPM). Die meisten Städte hatten ihre Fachämter über Geldzuteilungen für bestimmte Ausgabenansätze gesteuert (Input). Die wirtschaftliche Verwendung wurde durch die Zentralämter (Organisations- und Personalamt, Kämmerei) gewährleistet. Festlegungen über den Output, also über die zu erledigenden Aufgaben und die dabei zu erreichenden Ziele existierten in der Regel nicht. Wenn der Leiter eines Fachamtes weitestgehend eigenverantwortlich sein Budget heute verwaltet und die Zentralämter von einer überwachenden zu einer dienstleistenden Aufgabenwahrnehmung übergegangen sind, müssen die Stadtparlamente neue Verfahren etablieren, damit die Verwaltung die von ihnen angestrebten Arbeitsergebnisse wirtschaftlich erbringt. Mit den KGST-Berichten B 16/1991 „Kostenrechnung: Wirtschaftlichkeitssteuerung und Entgeltkalkulation im Rettungsdienst“, B 5/1998 „Steuerung der Feuerwehr Teil I: Produkte, Budget, Kontraktmanagement“, B 5/1999 „Steuerung der Feuer-

wehr Teil II: Controlling“ und M 2/2005 „Steuerung der Feuerwehr“ wurden die Grundlagen für ein neues, wirtschaftliches Management der Feuerwehr geschaffen. Gleichzeitig wurde aus den Feuerwehrämtern der Produktbereich Brandschutz, Rettungsdienst, Bevölkerungsschutz im Fachbereich Sicherheit und Ordnung.

Beispiel Hamburg:
Das Feuerwehramt ist heute die Feuerwehr Hamburg. Die organisatorische Gliederung teilt sich in administrative und operative Bereiche auf. Der administrative Bereich umfasst drei Servicebereiche: Zentrale Verwaltung und Steuerung mit Personal und Budget, Technik und Logistik sowie die Landesfeuerwehrschule mit der Akademie für Rettungsdienst und Gefahrenabwehr in der Form eines Landesbetriebs. Der operative Bereich umfasst vier Leistungszentren (Einsatzabteilung, Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz, Kampfmittelräumdienst sowie Umwelt und Technik) und der Landesbereich der Freiwilligen Feuerwehr.

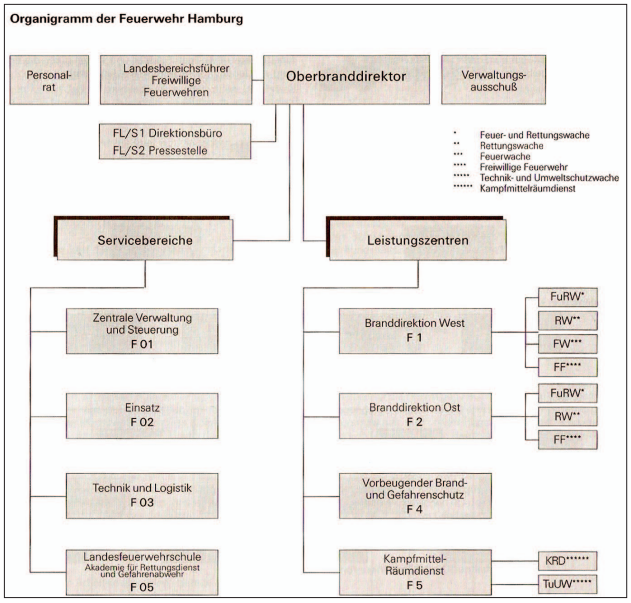
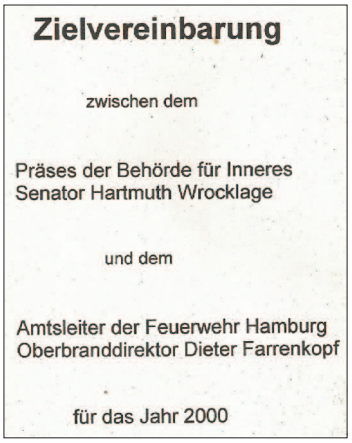


Abb. 6. Organigramm der Feuerwehr Hamburg

Produktplan „Brandschutz, Rettungsdienst, Bevölkerungsschutz“
Um überflüssige Parallelarbeiten in den Berufsfeuerwehren zu vermeiden, wurde von der Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren (AGBF) eine Arbeitsgruppe mit der Erstellung von Muster-Produktbeschreibungen für die Feuerwehren beauftragt. Diese Arbeitsgruppe wurde dann auch für den KGST-Bericht „Aufgaben und Produkte der Gemeinden und Kreise im Bereich Recht, Sicherheit und Ordnung“ tätig.
Im ersten Schritt wurden von der Arbeitsgruppe die Leistungen der Berufsfeuerwehren zu Produkten zusammengefasst. Dabei musste zwischen internen und externen Produkten unterschieden werden. Extern sind diejenigen Produkte, die von Dritten außerhalb der Berufsfeuerwehr in Anspruch genommen werden. Dies kann sowohl der Bürger als auch ein von der Berufsfeuerwehr überwachtes Krankentransportunternehmen als auch die städtische Bauaufsicht sein. Leistungen wie die Ausbildung des eigenen Personals, die Erstellung von Einsatzplänen oder die Instandhaltung von Fahrzeugen sind interne Produkte, die aus Sicht der gesamtstädtischen Steuerung nur der externen Produkte dienen. Ihre Kosten sind Bestandteil der Kosten der externen Produkte, für die vom Stadtrat ein Budget zur Verfügung gestellt wird. Sowohl zwischen der politischen Führung der Stadt und dem Leiter der Feuerwehr als auch zwischen dem Leiter der Feuerwehr und seinen nachgeordneten Führungskräften wird in jährlichen Kontrakten die für die zur Verfügung gestellten Mittel zu erbringende Leistung geregelt.


Zielvereinbarung

zwischen dem

Präses der Behörde für Inneres
Senator Hartmuth Wrocklage

und dem

Amtsleiter der Feuerwehr Hamburg
Oberbranddirektor Dieter Farrenkopf

für das Jahr 2000

Abb. 7. Zielvereinbarung Feuerwehr Hamburg

Die Berufsfeuerwehren heißen heute (Stand 2010): Stadt Aachen-Fachbereich 37-Feuerwehr, Altenburg-Referat 37, Augsburg-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Bautzen-Abt.32.3 Feuerwehr /Brandschutz, Berlin-Berliner Feuerwehr, Bielefeld-Feuerwehramt Bielefeld, Bochum-Amt für Feuerwehr und Rettungsdienst, Bonn-Feuerwehr und Rettungsdienst, Bottrop-Amt für Feuer-, Zivilschutz und Rettungsdienst, Brandenburg-Amt Feuerwehr und Rettungswesen, Stadt Braunschweig-Fachbereich Feuerwehr, Bremen-Feuerwehr Bremen, Bremerhaven-Feuerwehr Bremerhaven, Chemnitz-Amt 37/Feuerwehr, Cottbus-Fachbereich Feuerwehr, Cuxhaven-Fachbereich Sicherheit und Ordnung Abteilung Brand- und Katastrophenschutz, Darmstadt-Feuerwehr Darmstadt, Dessau-Amt für Brandschutz, Katastrophenschutz und Rettungsdienst, Dortmund-Feuerwehr Dortmund, Dresden-Brand- und Katastrophenschutzamt, Duisburg-Feuerwehr und Zivilschutzamt, Düsseldorf-Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz Düsseldorf, Eberswalde-Berufsfeuerwehr Eberswalde, Eisenach-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Erfurt-Fachbereich Feuerwehr Erfurt, Essen-Fachbereich Feuerwehr Essen, Flensburg-Berufsfeuerwehr Flensburg, Frankfurt-Branddirektion Frankfurt am Main, Frank-

furt (Oder)-Amt für Brand-, Katastrophenschutz und Rettungswesen, Freiburg-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Fürth-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Gelsenkirchen-Referat Feuerschutz, Rettungsdienst und Katastrophenschutz, Gera-Fachdienst Brand- und Katastrophenschutz, Gießen-Amt für Brand- und Bevölkerungsschutz, Görlitz-Feuerwehr Görlitz, Gotha-Brandschutzamt Gotha, Göttingen-Stadt Göttingen Fachbereich Feuerwehr, Greifswald-Bereich Brand-, Katastrophenschutz und Rettungsdienst, Hagen-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Halle-Amt für Brand-, Katastrophenschutz und Rettungsdienst, Hamburg-Feuerwehr Hamburg, Hamm-Stadtamt 37 Amt für Brandschutz, Rettungsdienst und Zivilschutz, Hannover-Fachbereich Feuerwehr Hannover, Heidelberg-Feuerwehr Heidelberg, Heilbronn-Feuerwehr und Katastrophenschutz, Herne-Fachbereich 33 Feuerwehr, Hildesheim-Fachbereich Feuerwehren und Rettungsdienst, Hoyerswerda-Feuerwehr, Ingolstadt-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Iserlohn-Berufsfeuerwehr Iserlohn, Jena-Fachdienst Feuerwehr, Kaiserslautern-Referat Feuerwehr und Katastrophenschutz, Kassel-Feuerwehr Kassel, Kiel-Landeshauptstadt Kiel Feuerwehr, Koblenz-Amt für Brand- und Katastrophenschutz, Köln-Amt für Feuerschutz, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz, Krefeld-Feuerwehr und Zivilschutz, Leipzig-Branddirektion Leipzig, Leverkusen-Fachbereich 37 Feuerwehr, Lübeck-Bereich 370 Feuerwehr im Fachbereich 3 Umwelt, Sicherheit und Ordnung, Ludwigshafen-Bereich Feuerwehr Ludwigshafen, Magdeburg-Amt für Brand- und Katastrophenschutz LHS Magdeburg, Mainz-37-Feuerwehr, Mannheim-Feuerwehr und Katastrophenschutz, Minden-Feuerwehr und Rettungsdienst, Mönchengladbach-Fachbereich Feuerwehr Mönchengladbach, Mülheim an der Ruhr-Amt für Brandschutz, Rettungsdienst und Zivilschutz, München-Branddirektion München, Münster-Feuerwehr Münster, Neubrandenburg-Stadtverwaltung Neubrandenburg Abteilung Brandschutz und Rettungsdienst, Neumünster-Fachdienst Feuerwehr, Rettungsdienst und Katastrophenschutz, Nordhausen-Amt für Brandschutz und Hilfeleistung, Nürnberg-Feuerwehr Nürnberg, Oberhausen-Bereich 6-1/Feuerwehr, Offenbach-Feuerwehr Offenbach, Oldenburg-Feuerwehr, Osnabrück-Feuerwehr Osnabrück, Pforzheim-Feuerwehr Pforzheim, Plauen-Geschäftsbereich 2, Fachbereich Sicherheit und Ordnung, Fachgebiet Brandschutz, Potsdam-Fachbereich 37, Ratingen-Amt 37 Feuerwehr, Regensburg-Amt für Brand- und Zivilschutz, Remscheid-Stadt Remscheid, Fachdienst Feuerschutz und Rettungsdienst, Reutlingen-Amt 37 Feuerwehr, Rostock-Brandschutz- und Rettungsamt, Saarbrücken-Amt für Brand- und Zivilschutz, Salzgitter-Fachdienst Feuerwehr, Schwerin-Amt für Brand-, Katastrophenschutz und Rettungsdienst, Solingen-Stadtdienst Feuerwehr, Stralsund-Abteilung Feuerwehr, Rettungsdienst, Katastrophen- und Zivilschutz, Stuttgart-Branddirektion Stuttgart, Trier-Amt für Brand-, Zivilschutz und Rettungsdienst, Weimar-Amt für Brandschutz, Katastrophenschutz und Rettungsdienst, Wiesbaden-Feuerwehr Wiesbaden, Wilhelmshaven-Fachbereich Feuerwehr, Wismar-Ordnungsamt Abt. Brand-Katastrophenschutz und Rettungswesen, Witten-Stadt Witten-Feuerwehr und Rettungsdienst, Wolfsburg-Geschäftsbereich 01 Bürgerdienste Abteilung 01/6 Feuerwehr, Wuppertal-Geschäftsbereich Schutz und Ordnung GB3 Feuerwehr, Würzburg-Amt für Zivil- und Brandschutz, Zwickau-Feuerwehramt.

Berufsfeuerwehr ist, wer sich Berufsfeuerwehr nennt

Zusammenfassung

Die Deutschen Berufsfeuerwehren wurden im 3.Reich eine zentralstaatliche Einrichtung der Polizei. Mit Ende des 2.Weltkrieges wurden sie in Westdeutschland wieder zu Einrichtungen der Städte. Im heutigen Namen der mit Brandschutz, Technische Hilfe, Rettungsdienst und Katastrophenschutz betrauten Organisationseinheit der Kommunen spiegelt sich die ganze Vielfalt des Deutschen Föderalismus wieder.

What is called a professional Fire Brigade?

Summary

The German professional fire brigades were a central governmental institution of the police in the period of Hitler's Nazi Germany. By the end of WW2 in West Germany they were an institution of the city government. The city institution who is responsible for fire protection, technical assistance, emergency services and disaster relief organization reflects the full diversity of the German federal system again, which is also shown in their names.

Schrifttum:

Runderlass des Reichsführers der SS und Chefs der Deutschen Polizei, Heinrich Himmler zur Stärke und Gliederung der Feuerschutzpolizei vom 28.01.1943
Feuerwehr Hannover 2010 Handbuch der Berufsfeuerwehren
Wolfgang Kubiak 1992 40 Jahre Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren in der Bundesrepublik Deutschland
KGST Bericht 1979 Verwaltungsorganisation der Gemeinden
KGST Bericht 15/86 Stellenbewertung im Amt 37 Feuerwehr
KGST Bericht B 16/1991 „Kostenrechnung: Wirtschaftlichkeitssteuerung und Entgeltkalkulation im Rettungsdienst
KGST Bericht B 5/1998 „Steuerung der Feuerwehr Teil I: Produkte, Budget, Kontraktmanagement",
KGST Bericht B 5/1999 „Steuerung der Feuerwehr Teil II: Controlling"
KGST Bericht M 2/2005 „Steuerung der Feuerwehren"

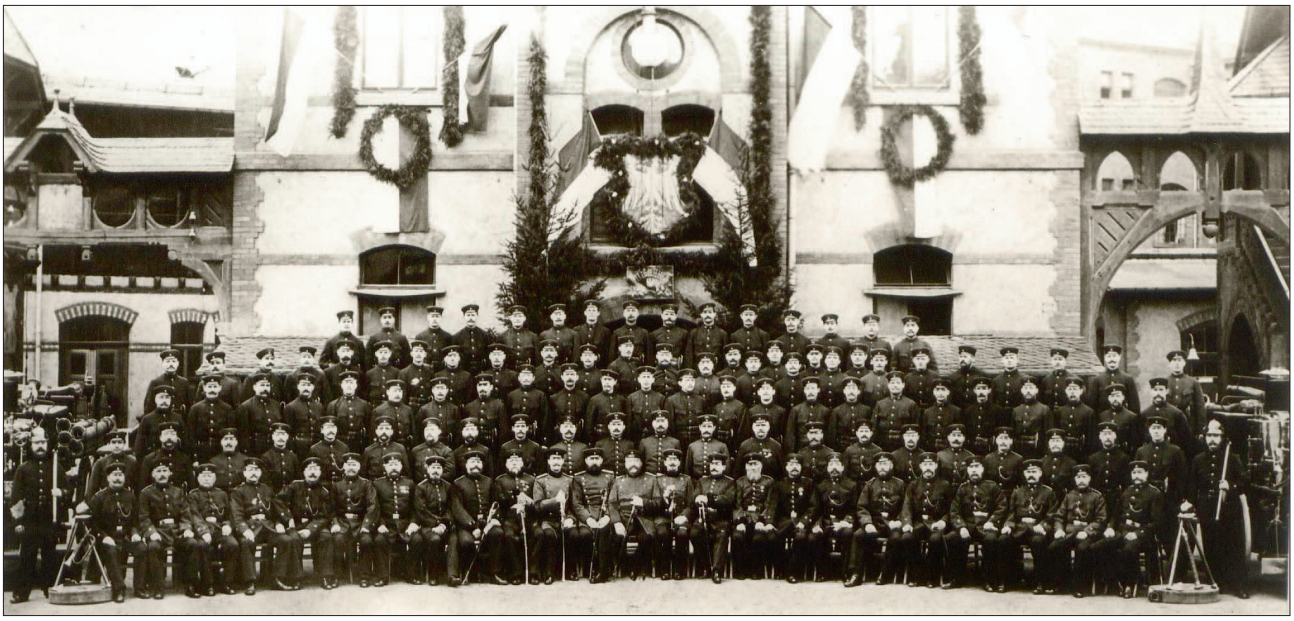


Abb. 1. Die Frankfurter Berufsfeuerwehr zu ihrem 25jährigen Jubiläum im Jahr 1899

Preußen brachte die Wende:
Die Aufstellung und die ersten 25 Jahre der

Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main

Ralf KEINE

Alter Siedlungsboden

Auf dem Areal der heutigen Stadt Frankfurt am Main leben seit Urzeiten Menschen. Funde aus dem Neolithikum beweisen, dass seit mindestens 3000 Jahren vor Christus Menschen das Areal der heutigen Altstadt aufgesucht haben. Zur weiteren Frühgeschichte der Stadt gehört auch eine Phase römischer Besatzung. Erstmals schriftlich erwähnt wird die Stadt im Jahr 794 n. Chr. anlässlich einer großen Synode und Reichversammlung auf Einladung Karls des Großen.

Brandgeschehen und Brandschutz

Der erste große Stadtbrand ist aus dem Jahr 1240 überliefert: *„Nach Brandstiftung im Rathauß (…) darüber die halbe Stadt abgebrannt*.“ Seitdem hat es immer wieder verheerende Brände in der Stadt gegeben. So verwundert es nicht, dass der Magistrat schon früh Maßnahmen ergriff, die Brandgefahr einzudämmen. Bereits für 1390 ist für die Stadt Frankfurt am Main eine behördliche Feuerschau belegt. Die erste Feuerordnung der Stadt erschien 1439; Vorbild war Nürnberg. Im selben Jahr erhielt Frankfurt auch von der Nürnberger Feuerspritzenmanufaktur eine Lieferung von elf Stockspritzen; dies ist der erste Beleg für einen seitens der Stadt wahrgenommenen abwehrenden Brandschutzes.

Nun schien sich die Stadt in einer trügerischen Sicherheit zu wiegen. Fast dreihundert Jahre vergingen, bevor sich wieder etwas nennenswertes im Brandschutz tat. Es musste erst eine Katastrophe passieren. Beim so genannten „Großen Judenbrand“ am 14. Januar 1711 vernichtete des Feuer in der Judengasse fast 200 Häuser. Vier Menschen verloren ihr Leben, mehr als tausend wurden obdachlos. Bereits acht Jahre später, beim so genannten „Großen Christenbrand“ am 26. und 27. Juni 1719 brannten fast 400 Häuser völlig ab, 32 weitere wurden so schwer beschädigt, dass sie abgerissen werden mussten.

So erschien dann am 17. Juli 1728 *„des Heil. Röm. Reichs Frankckfurth anderweith erneuerte und verbesserte Feuer-Ordnung. Cum Gratia Privilegio.“* Auch auf die Brandgefahr durch schlecht gereinigte Schornsteine achtete man besser: war das Schornsteinfegen zunächst Sache des Bürgers, verpflichtete der Rat 1772 den ersten Schornsteinfeger.
Weiterhin kam es aber zu verheerenden Großbränden, etwa dem in der „Goldenen Waage“ an Weihnachten 1788 oder dem erneuten Brand der Judengasse am 13. Juli 1796 nach dem Bombardement durch die Franzosen. 140 Häuser brannten nieder.

Wie in anderen Städten auch, hatte man hier im Laufe der Zeit auf verschiedenste Weise versucht, die Brandbekämpfung zu organisieren. Teils wurden alle erwachsenen Einwohner zur Hilfeleistung verpflichtet, dann wieder wurden die Spritzen den einzelnen Quartieren oder bestimmten Handwerkszünften zugeordnet (z.B. „Metzger-Spritze“). Eine große Rolle bei der Brandbekämpfung spielte auch das Bürgermilitär.

Abb. 2. Feuer in der Judengasse am 13. Juli 1796

Im Jahre 1812 schuf der Fürstprimas Carl von Dalberg das Frankfurter Löschbataillon mit einer Stärke von 700 Mann, hinzu trat eine freiwillige Wehr bzw. Pflicht-Löschanstalt, deren Stärke damals mit 3.000 Mann beziffert wurde.

1815 erscheint eine rückwirkend in Kraft gesetzte *„Instruction für das Corps der Löschanstalt der freien Stadt Frankfurt am Main."* Hierin heißt es:

„Vermöge höchsten Rescripts Sr. Durchlaucht, des Herrn Generalgouverneurs, Fürsten von Reuß, vom 13ten August 1814, an einen Hochedlen Rath, soll nach geschehener Auflösung des vorigen Pompiercorps ein neues Corps für die Löschanstalt der freien Stadt Frankfurt am Main nach militairischer Form gebildet werden, bestehend: aus 8 Compagnien von 552 Köpfen zusammen, unter Anführung eines Stabsofficiers, dann aus einer 9ten Abtheilung Bauwerkmeister mit einer gewissen Zahl ihrer fremden Gesellen. Dieses neue Corps wurde durch verehrlichen Rathsbeschluß vom 4ten October 1814 dem vorsitzenden Herrn Deputirten des löblichen Polizeiamtes untergeordnet...
(...) Diesen Verfügungen zufolge, trat das Corps der Löschanstalt am 15ten October 1814 seinen Dienst an."

Die Instruction beschreibt nun genau die Zuständigkeiten z.B. für die Pflege und Reparatur über die Spritzen und Löschgeräte, die Aufsicht über die Brunnen und das Verhalten am Brandplatz. Diejenige Quartierspritze, die zuerst an der Brandstelle erscheint, bekommt darüber hinaus eine Belohnung von zehn Gulden, die zweite einen Preis von acht Gulden in Aussicht gestellt.

Das 4. Bataillon der Nationalgarde (später: Stadtwehr) wird mit dem „professionellen" Teil des Feuerlöschdienstes betraut. Die „Feuerwache" wird zunächst auf dem Römerberg im Nicolai-Wachtlokal untergebracht. An Sonn- und Feiertagen ist die Wache nachmittags, sowie an den übrigen Wochentagen während der ganzen Nacht besetzt und einsatzbereit.
Der Magistrat glaubt nun, die Brandbekämpfung in der Stadt bestens organisiert zu haben. Wie sich zeigen wird, ein fataler Trugschluss.

Abb. 3. Uniform des Löschbataillons der Freien Reichsstadt Frankfurt: Major und Gemeiner

Das auch dieses reorganisierte Löschwesen zwar unermüdlich vom Rat der Stadt gelobt wurde aber tatsächlich nicht wirklich zufriedenstellend arbeitete, verrät uns ein Eintrag in den „Frankfurter Jahrbüchern" vom Oktober 1832, in dem unterschwellig bereits nach beruflichen Löschkräften gerufen wird:

„Feuer-Ordnung und Feuer-Unordnung"
„Wir haben in unserer guten Stadt eine längst bekannte Feuerordnung. Sie ist zu lesen in Beyerbachs Sammlung der Verordnungen der Reichsstadt Frankfurt S. 99-137. Sie umfaßt 82 Paragraphen nebst mannigfachen Anhängseln und ist, wenn man sie geduldig beleuchtet und prüft, in der That nicht unbegreiflich.
Wir haben in unserer guten Stadt aber auch eine längst bekannte Feuerunordnung. Sie ist zu sehen in allen Quartieren der freien Stadt Frankfurt, und umfaßt alle Klassen von Löschentbrannten der Stadtwehr und Nichtstadtwehr nebst mannigfachen Anhängseln, und ist, wenn man sie geduldig betrachtet, in der That ebenfalls nicht unbegreiflich. Diese unzielsetzliche Ansicht näher zu entwickeln, ist der Zweck dieses Aufsatzes.
Man ist gewohnt, in Frankfurt viel Lobens und Rühmens über die Vortrefflichkeit unserer Feueranstalten zu hören. Daß nicht leicht von einem Hause

mehr als das Dach und selten nur dieses ganz abbrenne, ist das Argument, womit man die Lobrede bestärkt. Einsender stimmt gern in diese Lobrede ein, und verkennt die Richtigkeit der angeführten Thatsache nicht; allein er findet nur diese Thatsache nicht hinreichend, um die Vortrefflichkeit einer Anstalt zu beweisen, welche an so wesent-lichen Mängeln leidet.
Wenn nicht geläugnet werden kann, daß durch die Schnelligkeit der Hülfe selten ein ganzes Dach abbrennt, so kann doch ebenso wenig geläugnet werden, daß durch das tummultarische Verfahren bei dem Löschen unendlich viel Schaden durch überflüssiges Spritzen angerichtet, und oft, wenn der Brand schon ganz gelöscht ist, noch große Wassermassen in die Brandstätte geworfen werden, so daß der Wasserschaden oft den Brandschaden übersteigt.
Ferner läßt sich nicht in Abrede stellen, daß das wilde Zusammenströmen der Volksmasse Unfug aller Art und Diebstahl bei Feuer sehr begünstigt.
Endlich aber ist das Toben und der Lärm, der bei dem geringsten Feuer durch die ganze Stadt herrscht, wirklich unerträglich. Der Fremde, der sich hier aufhält, muß glauben, der Feind sey vor den Thoren, oder die Stadt in Aufruhr, wenn in irgend einem Winkel das unbedeutendste Feuer entsteht. In welche Angst und Schrecken werden dadurch Kranke und Schwache ohne allen Grund versetzt.
Eben so roh ist aber auch das wilde Freudentoben nach gelöschtem Brand. Eine wilde Rotte durchrennt mit den zurückkehrenden Spritzen die Straßen und rennt alles über den Haufen, was ihr begegnet.
In anderen großen Städten, wo ein eigenes Löschkorps nach einer Art von militärischer Organisation besteht, findet all dieser Unfug nicht statt. Dort wird man im nächsten Stadtviertel den Brand gar nicht gewahr, der unbefugte Zuschauer wird zurückgewiesen, eigens angestellte Personen beschäftigen sich mit Flüchten der Personen und Effekten, andere mit Löschen, und der Brand wird dort eben so schnell, aber nur ohne Skandal, gelöscht.
Alles dieses würde sich auch hier leicht organisieren lassen; aber freilich müßten alte, nicht auf Vernunft, sondern auf Herkommen beruhende Vorurtheile besiegt werden. Daß dies nicht das Werk eines Jahres ist, giebt Einsender zu; aber daß das, was an anderen Orten möglich ist, auch hier möglich ist, läßt er sich so leichter Dinge nicht abstreiten. Und so lange die dermalige Einrichtung besteht, muß er unsere Feueranstalten für sehr schlecht, und das zu deren Gunsten gebrauchte Argument, daß nur selten ein ganzes Dach abbrenne, für sehr hinkend und nichts beweisend erklären."

1849 wird die Bürgerwehr außer Dienst gesetzt, nur das Löschbataillon, weil unentbehrlich, verbleibt in Funktion. Christian Stoltze, Vater des später berühmten Frankfurter Mudartdichters Friedrich Stoltze, ist zu dieser Zeit einer der Hauptmänner des Löschbataillons.

Am 9. August 1853 wird eine neue Dienstordnung für das Löschbataillon beschlossen; 1856 wird das Wachlokal vom Römerberg zum Holzgraben verlegt.

Ab dem 1. Januar 1855 gilt eine neue „Dienst-Eintheilung der Spritzen", sie unterteilt in Saugspritzen, Landspritzen und Militärspritzen. In der Spritzenordnung wird nun auch dem Umstand Rechnung getragen, dass zwar in der Vergangenheit oft schnellstmöglich Spitzen an die Brandstelle gebracht wurden (man wollte ja die Belohnung einheimsen), tat dies aber oft, ohne dass die erforderliche Bedienmannschaft überhaupt erschienen war. So weist die neue Spritzenordnung nun ausdrücklich an: *„Bei Feuerlärm darf keine Spritze aus dem Spritzenhaus gebracht werden, wenn nicht wenigstens 10 Mann von der Compagnie, nebst einer Charge anwesend sind."* Somit bringt die neue Ordnung wiederum eine Straffung der Organisation, enthält aber auch z.B. die etwas realitätsferne Anweisung: *„Bei Feuer in Frankfurt haben Dienst: Alle Spritzen, jedoch von Sachsenhausen nur diejenige von grader oder ungrader No. je nach grader oder ungrader Jahreszahl."*

1861 beauftragt der Magistrat den „Frankfurter Mechaniker Fritz" mit der Konstruktion eines elektromechanischen Zeigertelegraphen. 1862 wird ein Kredit von 1.108 Gulden bewilligt, um damit eine Telegrafenanlage vom Pfarrturm und dem Katharinenturm nach dem Wachlokal der Feuerwache am Holzgraben 3 zu erstellen.

Alle diese Maßnahmen bringen keine wirklich spürbare Verbesserung des Brandschutzes in der Stadt. Immer wieder sind schlimme Großbrände zu beklagen. Im Magistrat und bei der Löschanstalt rumort es. 1862 kommt es zum Eklat: Nachdem im Rat „unerquickliche Erörterungen" über das Feuerlöschwesen vorausgingen, legt der Chef des Löschbataillons, Major Ehrhard, seine Ämter nieder. Das Kriegszeugs-Amt fordert das Offizier-Korps dazu auf, eine Neuwahl durchzuführen. Es werden der Hauptmann Anton Hartmann zum Oberkommandanten und der Hauptmann Daniel Prößler zum technischen Chef bestimmt.

Der Ruf nach einer „Berufsfeuerwehr" steht aber weiter im Raum. In seinem 1864 verfassten Buch *„Die Grundzüge und Prinzipien der deutschen Feuerwehr und des neueren Lösch- und Rettungswesens überhaupt"* prophezeit Franz Gilardone, *Feuerwehr-Instructor und Secretär der Löschanstalten der Freien Stadt Frankfurt*, schon für 1865 *„eine vollständig besoldete Feuerwehr als Avantgarde."*

Im Frühjahr 1865 ist hierzu aber noch in einem Zeitungsartikel zu lesen: *„(...) Wir wollen nun auch kurz der schon lange angestrebten, von gewissen Leuten auch bereits angefeindeten Reorganisation hiesigen Löschwesen erwähnen. Schon vielfach, und gewiß auch mit Recht, wurde bei der weit größeren Mehr-*

zahl der Bürgerschaft der Wunsch laut, durch eine bezahlte Feuerwehr des für sehr Viele lästigen Löschdienstes enthoben zu werden. Dieser Wunsch ist aber, wenigstens jetzt noch nicht ausführbar wegen des Kostenpunktes."

Tatsächlich kommt Bewegung in die Sache. Die wachsende Ausdehnung der Stadt und das Aufblühen der Industrie veranlassen das Polizeiamt, dem Rat die Bildung einer ständigen Feuerwache vorzuschlagen, wofür dann auch im August 1865 von der großen Ratsversammlung 92.443 Gulden bewilligt werden. Dem Löschbataillon stellt man nun ein neues Wachlokal im Hof der Konstablerwache (Zeil 3) zur Verfügung.

Die Einführung einer bezahlten Feuerwehr kommt aber wieder jäh ins Stocken. Ein verlorener Krieg, bei der die Freie Reichstadt die „falsche Seite" unterstützt hat, kostet der Stadt den Titel. 1866 wird Frankfurt preußisch. Als im August 1867 der preußische König Wilhelm I. zum ersten Mal seine neuen Untertanen in Frankfurt besuchen will, kommt es in der Stadt in der Nacht vor dem Besuch zu einer ungeheuren Katastrophe, die von den Frankfurtern als böses Vorzeichen für die (verhasste) preußische Zukunft sehen.

In der Nacht bricht in der Wirtschaft „Zum Stolzenberg" an der Ecke Fahrgasse / Garküchenplatz ein Brand aus, der auf viele Häuser der Altstadt und schließlich auf den Kaiserdom übergreift.

Abb. 4. Der Dom brennt (1867)

Der Dom, von dessen Turm noch um kurz nach ein Uhr in der Nacht der Ruf „Feuer" erschallt, wird wie viele Häuser der Nachbarschaft völlig zerstört; sechs Menschen kommen ums Leben. Die Glocken im Turm schmelzen und werden später zu Gedenkmedaillen umgegossen. Zwar wird die Arbeit des Löschbataillons später gelobt, nun aber die fehlende Leistungsfähigkeit der Wasserleitung bemängelt.

Mit dem Schrecken dieser Nacht in frischer Erinnerung werden 1869 erste ernsthafte Gespräche über eine tiefgreifende Reorganisation des Feuerlöschwesens der Stadt geführt. Die Kommission des Löschbataillons, angeführt vom Chef der Freiwilligen Feuerwehr, Carl Ranfft, glaubt zunächst, *„mit Benutzung der guten vorhandenen Kräfte"* etwas schaffen zu können, *„was sich in jeder Hinsicht als zweckmäßig erweisen und Frankfurt zur Ehre gereichen müsse."*

Wie es aber tatsächlich um die „guten vorhandenen Kräfte" aussieht, beschreibt die Deutsche Feuerwehrzeitung in ihrer ersten Ausgabe des Jahres 1869:

„Anstatt bei ausgebrochenem Feuer vereint zu löschen, gab es vereinte Prügeleien, die einen Theil des Publikums außerordentlich amüsierten. Kämpfe mit sehr blutigen Köpfen und öfter auch Todte waren stets im Gefolge des Feuers, während dasselbe immer weiter greifend, diese Rohheiten grell beleuchtete."

Die Rivalitäten zwischen dem bezahlten Feuerlöschbataillon und den Freiwilligen Löschgruppen Frankfurts beschreibt die Deutsche Feuerwehrzeitung in ihrer Ausgabe vom 26. Februar 1869 weiter: *„Feuer in einer Garn- und Wollhandlung am Liebfrauenberg, das zwar schnell gelöscht wurde, aber großen Schaden anrichtete."* Zwischen der bezahlten Wachmannschaft und den freiwilligen Kräften kam es zu Auseinandersetzungen, sie hätten jenen ihren Schlauch von der Wasserleitung abgeschraubt, um ihn zur Füllung ihrer Spritze zu verwenden. in dem Bericht heißt es dann weiter, dass durch „dieses ungezieme Verfahren die Thätigkeit der Wachmannschaft gehemmt wurde" und dass daraus bald eine „gemüthliche Keilerei entstanden" sei.

Die Bau-Deputation unterbreitet nun Vorschläge zur Reorganisation des gesamten Feuerlöschwesens und auch das Polizeipräsidium drängt auf den Fortgang der Dinge. Der Magistrat unterbreitet der Stadtverordnetenversammlung 1873 eine Vorlage, nach der in Frankfurt eine Berufsfeuerwehr geschaffen werden soll. Konnte man sich den Argumenten des Magistrats nicht prinzipiell verschließen, so stieß die Vorlage doch verschiedentlich auf eine misstrauisch abwehrende Haltung. Die Meinung, der Magistrat versuche mit dieser Änderung nur den verwurzelten demokratischen Traditionen, als deren Träger

auch die Männer der Freiwilligen Feuerwehr angesehen wurden, einen weiteren Schlag zu versetzen, war durchaus verbreitet. Ein Kompromiss ergab sich dadurch, dass die Freiwillige Bürger-Feuerwehr neben der 1874 geschaffenen Berufsfeuerwehr noch bis 1899 bestehen bleiben soll; Am 16. September 1873 fällt der entsprechende Beschluss.

Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main seit 19. Juni 1874

Nach eiligen Vorarbeiten wird am 19. Juni 1874 die Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main aus der Taufe gehoben. Sie ist aber noch keine selbständige Behörde, sondern geht nun im „Feuer- und Fuhramt" u.a. mit der Straßenreinigung einher. In der dazu veröffentlichten Geschäftsordnung heißt es:

„Zur Verwaltung des städtischen Fuhrwesens, des Feuerlöschwesens einschließlich der Feuertelegrapheneinrichtung und des Thürmerdienstes, sowie des Straßenreinigungs- und Begießungswesens ist durch Regulativ vom 19. Juni 1874 eine besondere Deputation unter dem Namen „Feuer- und Fuhramt" niedergesetzt worden (...)."

Erster Amtsdezernent ist Stadtrat Johann Martin May, erster Chef der Wehr wird Major Daniel Prößler. Prößler wird nicht als Branddirektor tituliert und scheidet schon bald altersbedingt im Alter von 63 Jahren aus. Im ersten Bestandsjahr der Berufsfeuerwehr ereignen sich 71 Brände, davon 7 Großfeuer.

Im April 1875 bekommt die junge Berufsfeuerwehr eine Führungsspitze nach Maßgabe des Regulativs, bestehend aus dem Branddirektor und einem Brandmeister. Erster Branddirektor wird Gottfried August Aßmann, der von der Feuerwehr Leipzig an den Main wechselt. Erster Brandmeister wird Louis Hitzel.

Abb. 5. Erste Feuerwache i. d. Klapperfeld-Kaserne

Nach ihrer Formierung ist die BF zunächst noch im Wachlokal des nun aufgelösten Löschbataillons an der Konstablerwache unterbracht. Am 5. Mai 1875 ist der Umzug in die „Klapperfeldkaserne" in der Heiligkreuzgasse, die zunächst als Gendameriekaserne gedient hatte, abgeschlossen. Am 10. Mai wird hier dann auch offiziell die neue städtische Feuertelegraphen-Anlage in Betrieb genommen, an die 61 Feuermeldestellen angeschlossen sind. Die Tageszeitungen unterrichten die Bevölkerung genau über den Gebrauch dieses neuen Mediums, dessen Zahl der Meldestellen rasch weiter ausgebaut wird.
Die Stärke der Mannschaft steigt mit der Eingemeindung Bornheims im Jahr 1876 von anfangs 30 Bediensteten auf nun 64 Mann. Über die Dienstzeit, die auf der Wache abgeleistet werden muss, gibt das Regulativ Auskunft:

„Der Feuerwehrmann hat in der Regel 5 Tage Dienst und zwar am ersten und zweiten, sowie am vierten und fünften Tage Tag- und Nachtdienst und am dritten Tage je nach Bedürfniß Aushilfe- und Extradienst. Der sechste Tag ist dienstfrei."

Ihre erste große Bewährungsprobe erhält die junge BF am 16. April 1877, als im Komödienhaus während der Vorstellung ein Feuer ausbricht und rasch um sich greift. Berufs- und Freiwillige Feuerwehr greifen den Brand umfassend an und erreichen, dass keine Menschenleben zu beklagen sind und der Schaden vergleichsweise niedrig bleibt. Anstatt sich über den gemeinsamen Erfolg auch gemeinsam zu freuen, streiten sich Branddirektor Aßmann und der Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr, Carl Ranft, aber öffentlich darüber, welche Truppe nun vorzüglicher gearbeitet habe und werfen der jeweiligen anderen Seite schwere Fehler im Einsatz vor. Überhaupt ist die die Stimmung zwischen den Mannschaften eher schlecht. Im Tagebuch eines Frankfurter Berufsfeuerwehrmannes findet sich im September 1878 ein Eintrag:

„Ein Berufsfeuerwehrmann leistet für die Sicherheit einer Stadt genausoviel, wie 20 Freiwillige. Nicht etwa, weil diese im allgemeinen weniger muthig oder bei guter Organisation schlechter ausgebildet sind, sondern einfach, weil der Berufsfeuerwehrmann die Brände fast stets im Keim ersticken kann."

Leiter-Konstrukteure
Der erste Leiter der BF, Aßmann, macht sich abwehrenden Brandschutz bereits einen Namen, in dem er eine *„Maschinen-Leiter für das Feuerlöschwesen"* entwickelt, auf die er 1882 das deutsche Patent Nr. 17182 erhält. Unter anderem diese Maschinenleiter wird Aßmann zum Verhängnis. An einer 1875 von Fischer & Stahl (Nürnberg) nach Frankfurt gelieferten Aßmann´schen Leiter hat der Branddirektor immer weiter rumgebastelt. Im Oktober 1877 kommt es bei einer Übung zu einem schweren Unfall, bei dem zwei Feuerwehrmänner schwer verletzt werden. Der Fall erzeugt allgemeines Aufsehen in der deutschen Fachwelt. Eine Untersuchungskommission kommt zu dem Urteil, dass Aßmanns ständige Veränderungen an der Leiter ursächlich für den Unfall sind.

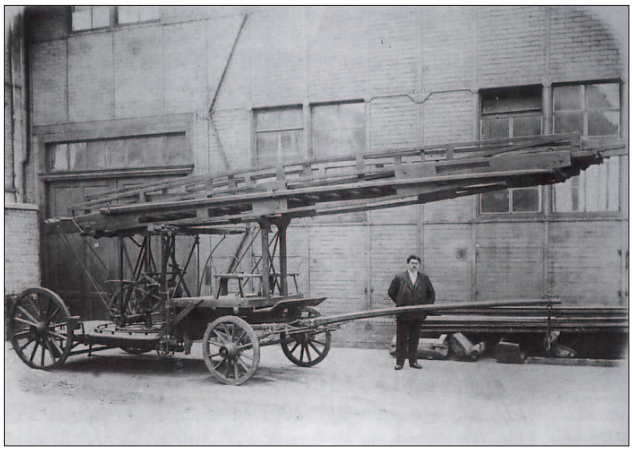


Abb. 6. Maschinenleiter für das Feuerlöschwesen

Da gegen Aßmann auch Vorwürfe im Raum stehen, beim Einkauf von Schläuchen Gelder angenommen zu haben (Aßmann wird hierfür 1883 zu acht Monaten Gefängnis verurteilt), beschließt der Magistrat, sich von seinem Branddirektor zu trennen. Am 11. Februar 1882 tritt der Kommandant der FF, Carl Ranft, kommissarisch die Leitung der Berufsfeuerwehr an und füllt das Amt bis 1890 aus.

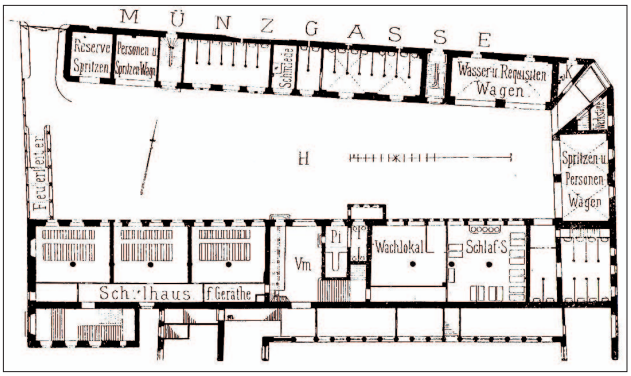


Abb. 7. Grundriss der Central-Feuerwehrstation

In diese Zeit fallen einige Umbrüche. Im September 1884, gut zehn Jahre nach ihrer Einrichtung, bezieht die BF ihre neue „Centralstation“ am Dominikanerkloster in der in der Münzgasse. Im Juni 1888 wird die erste Dampfspritze, geliefert von Merryweather in London, in Dienst gestellt.

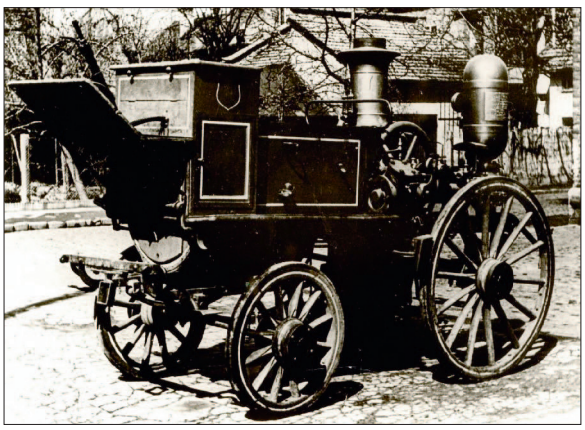


Abb. 8. Erste Dampfspritze von Merryweather

Im Mai 1889 erfolgt die Trennung des bisherigen „Feuer- und Fuhramtes“ in ein Fuhramt und in die „Städtische Feuerlöschpolizei“. Am 1. März 1890 wird Richard Schapler neuer Branddirektor in Frankfurt.

Schapler ist, ebenso wie sein Berliner Kollege Gustav Witte, ein Wegbereiter der Drehleiter. Schaplers Hauptaugenmerk gilt jedoch der Entwicklung einer Drehturmleiter, die insbesondere schneller als die bisherigen Systeme einsetzbar sein sollte. Wohl inspiriert von der seit 1877 patentierten „Coulissen-Drehleiter“ von der Firma Aug. Hoenig (Köln), bei der die Schiebleiter auf einem Drehturm gelagert war, ging Schapler ans Konstruieren. Er übernahm den Drehturm, der der Hoenigleiter zu eigen ist. Die geländerlose Leiter selbst war fünfteilig; die Leiterteile waren auf nahtlose, kalibrierte Präzisions-Stahlrohre aufmontiert, die teleskopartig ineinander geschoben waren. Die Röhren waren gegeneinander mit Stopfbüchsen abgedichtet, das oberste Röhrenteil war geschlossen. Wurden die Röhren nun mit Pressluft beaufschlagt, schoss die Leiter aus. Als Vorratsbehälter für die Pressluft diente der Leiterturm, dessen Druckbehälter mit elf atü (bar) gefüllt war. Das Aufrichten der Leiter erfolgte mittels einer Handwinde. Unterstützt wurde Schapler bei der Konstruktion von Direktor Polster von der Lausitzer Maschinenfabrik, vorm. J. F. Petzold in Bautzen. Am 22. Oktober 1892 wurde die Drehleiter „System Schapler-Polster“ (später allgemein nur noch als „Schapler-Leiter“ bezeichnet) unter der Nr. 72757 patentiert.

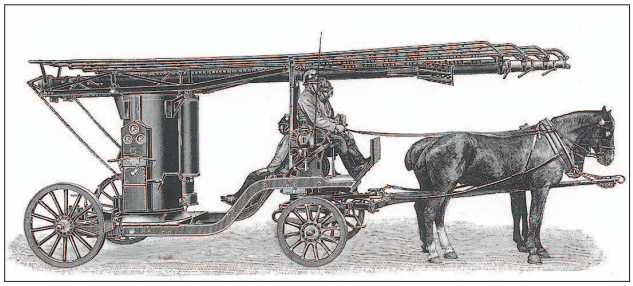


Abb. 9. „Schapler-Leiter“

Während des 14. Deutschen Feuerwehrtages 1893 in München wurde die Leiter erstmals dem Fachpublikum vorgestellt. Auch auf dem 15. Deutschen Feuerwehrtag 1898 in Charlottenburg stellte Schapler seine Leiter aus. In weiter verbesserter Ausführung zeigte er dieselbe Drehleiter auch beim Internationalen Feuerwehrkongress 1900 in Paris. Hier errang er dafür sogar eine Goldmedaille und das Wort von der „Frankfurter Luftrakete“ machte die Runde bei den europäischen Feuerwehren.
Teils auf Pferdefuhrwerken, teils auf automobilen Fahrgestellen gingen später Schapler-Leitern nach Charlottenburg, Stuttgart, München, Aachen, Berlin, Hannover, Königsberg, Wien, Breslau, Posen und Stockholm und nach Nordamerika. Allein die Berliner Feuerwehr stellte neun Leitern dieses Typs in Dienst.

Abb. 10. Postkarte von der Feuerwache Burgstraße

Zusätzliche Feuerwachen
Am 17. November 1894 wird die zweite Wache der BF in der Burgstraße im Stadtteil Bornheim eröffnet. Die große Feuerwache bietet nun viel Platz, hat Werkstätten, Badeanlagen, eine moderne Sanitätsstation und Wohnungen für Feuerwehrleute. Auch Branddirektor Richard Schapler zieht mit seiner Familie nach dort um.

Im Dezember 1897 beschließt der Magistrat den Bau einer dritten Feuerwache. Sie wird als „Feuerwache Westend" in der Heinrichstraße unweit des Hauptbahnhofes errichtet werden. Der Bau beginnt Ende des Jahres 1899.

Im Jahr ihres 25jährigen Bestehens blickt die Frankfurter Berufsfeuerwehr nach vorn und entwickelt sich, wie die gesamte Stadt, weiter. Die Einwohnerzahl der Stadt liegt bei rund 252.000. Die BF verfügt über vier Dampfspritzen. Der Umbau des alten Feuermelde-Liniensystems in ein Schleifensystem wird begonnen. Das zeitgenössische Standardwerk der Feuerwehren, der „Molitor", gibt Auskunft über die Frankfurter Berufsfeuerwehr im Jahr 1899:

„170 Brandmelder sind im Stadtgebiet installiert, 1700 Unterflurhydranten stellen die Wasserversorgung sicher. Noch eine Handdruckspritze ist vorhanden. Das Personal besteht aus 139 Mannschaftsdienstgraden und 4 Offizieren."

Wie bereits bei der „Reorganisation des Feuerlöschwesens" beschlossen, wird die Freiwillige Feuerwehr Frankfurt aufgelöst. So kommt es, dass am 7. Oktober 1899 die BF auf der Feuerwache Burgstraße ihr 25-Jahre-Jubiläum feiert und die FF im Zoogesellschaftshaus zu ihrem Abschiedstreffen zusammenkommt.

Rettungsdienst und Krankentransport
Im Jahr 1899 steigt die BF auch in den Rettungsdienst und Krankentransport ein. Zusammen mit der Frankfurter Freiwilligen Rettungsgesellschaft (F.F.R.G.) betreibt man nun eine Rettungswache auf der Feuerwache Burgstraße, mit dem Samariterverein die auf der Feuerwache Münzgasse. Die „Heilgehilfen" und die Fahrzeuge werden durch die Hilfsorganisationen, die Kutscher und die Pferde sowie die Unterkunft von der Feuerwehr gestellt. Schon bei der Einrichtung der Rettungswachen hatte man die ihrer Zeit weit vorauseilende Idee, an den Rettungswachen auch ständig einen Arzt verfügbar zu halten, der dann im Bedarfsfall von der Feuerwehr an die Unfallstelle gebracht wird. Zur Realisierung kam diese Idee jedoch nicht und der Gedanke wurde erst rund 70 Jahre später (!) mit den NEF-Rendeuvous-Systemen (bzw. in Frankfurt und einigen anderen Städten mit NAW-Systemen) wieder aufgegriffen.

Abb. 11. Pferdebespannter Rettungswagen im Hof der Feuerwache Burgstraße

Weitere Entwicklung
Soweit die Geschichte der Formierung und der ersten 25 Jahre des Bestehens der Frankfurter Berufsfeuerwehr. Hier nun noch im Telegrammstil ein paar Eckdaten zur weiteren Entwicklung bis heute:

1906
Johannes Schänker wird neuer Branddirektor in Frankfurt. In seine Ära fallen die Motorisierung der BF, zahlreiche Experimente im Fahrzeugbau, u. a. die Einführung der vom Fahrzeugmotor angetriebenen Feuerlöschkreiselpumpe, Einführung von Leichtmetall für wasserführende Armaturen und Fahrzeugteile, Einführung der maschinellen Entrauchung von Brandstellen („Exhaustoren"), Einführung von Schnellkupplungsrohren („Lanninger-Rohre") und Experimente mit Sonderlöschmitteln, insbesondere Pulver und Schaum.

1927
Die ehemalige eigenständige Stadt Höchst am Main mit ihren Vororten sowie zahlreiche weitere Gemeinden am Rande Frankfurts werden in die Stadt eingemeindet; Stadtfläche und Einwohnerzahl steigen schlagartig stark an. Im Höchster Bauhof geht die fünfte Feuerwache der Berufsfeuerwehr in Betrieb.

1928
Aus dem Wasserrettungsdienst der Feuerwehr wird mit Anschaffung von zwei „Tauchrettern" der Firma Dräger die spätere Tauchereinheit der BF.

1933 – 1945
Die Zeit des „Dritten Reiches“. Die Feuerwehr wird im NS-System „gleichgeschaltet“ und zur Polizeitruppe. In Sachsenhausen wird 1935, bereits mit der Begründung des Luftschutzes, eine weitere Feuerwache eröffnet. In den letzten Kriegsjahren gehört Frankfurt zu den meistbombardierten Städten Deutschlands.

Die Altstadt geht 1944 im Feuersturm unter, mit ihr auch die Hauptfeuerwache in der Münzgasse, die völlig zerstört wird. Die anderen Feuerwachen werden z.T. schwer beschädigt; insbesondere die Bornheimer und die Bockenheimer Wache.

1962
Erst 17 Jahre nach Kriegsende bekommt die BF Ersatz für die 1944 zerstörte Hauptfeuerwache. Auf dem ehemaligen „Juxplatz“ in der Ostendstraße wird eine große, moderne Wache errichtet, die bis ins Jahr 2003 das Hauptquartier der BF bleibt.

1966
Am 1. April des Jahres wird Ernst Achilles neuer Leiter der Frankfurter Feuerwehr. Seine Amtszeit geht als die „Ära Achilles“ in die Brandschutzgeschichte ein und umfasst zahlreiche spektakuläre Fahrzeug-Neuentwicklungen, die Einführung des Notarztsystems und der Luftrettung in Frankfurt, der Zeit weit vorauseilende Brandbekämpfungskonzepte wie der Einsatz von Löschraketen und ferngesteuerten Löschpanzern, die Entwicklung der Konzepte für den vorbeugenden Brandschutz in Hochhäusern, u.v.a.m.

1968
Gleich zwei neue Wachen werden in Betrieb genommen. Im Stadtteil Nied wird die neue Feuerwache 5 als Ersatz für die alte, zu eng und zu unpraktisch gewordene Wache am Höchster Bauhof; im neuen Satteliten-Stadtteil Nordweststadt die Feuerwache 7 eröffnet.

Als dritte deutsche Stadt eröffnet Frankfurt 1968 seine U-Bahn. Die Feuerwehr reagiert mit der Entwicklung von Zweiwege-Fahrzeugen „RW-Schiene“. Die ersten RW-Schiene werden 1970 und 1972 in Dienst gestellt.
In der Oster- und Pfingstreisewelle setzt die Feuerwehr mit Unterstützung erstmals einen Hubschrauber für die schnelle Hilfe aus der Luft bei schweren Verkehrsunfällen ein.

1970
Die BF stellt eines der größten deutschen Feuerlöschboote in Dienst.

1972
In Frankfurt findet im Juni die größte Brandschutzmesse der Welt „Interschutz – Der Rote Hahn“ statt. Die Berufsfeuerwehr zeichnet für die Planung und Durchführung verantwortlich.
Im September führt Frankfurt als zweite deutsche Stadt die Luftrettung ein. Federführend beim Einsatz des Rettungshubschraubers „Christoph 2“ ist die BF.

1973
Mit dem Großbrand im „Selmi-Hochhaus“ am Platz der Republik erlebt Deutschland seinen ersten Wolkenkratzerbrand. In der Folge gehen von Frankfurt Planungen für den Hochhausbrandschutz aus, die schließlich in die Hochhausrichtlinen des Baurechts münden.

1974
Mit Brandanschlägen auf Kaufhäuser in der Frankfurter Innenstadt beginnt der jahrelange Terror der „Baader-Meinhof-Bande“, der späteren „Rote Armee Fraktion“ (RAF).

1975
Bei der Waldbrandkatastrophe in Niedersachsen herrscht Chaos. Ein starker hessischer Hilfstross unter Führung der Frankfurter Feuerwehr fährt nach Niedersachsen. Achilles übernimmt die Einsatzleitung in Zusammenarbeit mit der Bundeswehr, führt die Einheiten aus der Luft und bringt die Anstrengungen von über zehntausend Helfern schließlich zum Erfolg.

2003
Reinhard Ries wird neuer Chef der Feuerwehr. In seine Amtszeit fallen die katastrophale Störfallserie in den Frankfurter Hoechst-Werken, eine durchgehende Modernisierung und Professionalisierung der Frankfurter Feuerwehr, die Umstellung vom Löschzug- auf das Staffelkonzept, der Neubau fast aller Feuerwachen und die Errichtung des Feuerwehr-Trainings-Centers sowie die Entwicklung des Sprenglöschverfahrens (2RS-System) und eines einfach und schnell zu errichtenden Hochwasserschutzsystems (Aqua-RiWa).

2012
Frankfurt hat die fünftgrößte Berufsfeuerwehr Deutschlands. Knapp 1.000 Beschäftigte versehen Dienst auf zwölf Feuerwachen. Auf den ersten Blick mag diese Feuerwehr für eine 700.000 Einwohner-Stadt überdimensioniert sein. Tatsächlich wird Frankfurt aber durch täglich mehrere hunderttausend Pendler, die aus dem gesamten Rhein-Main-Gebiet und weit darüber hinaus in die Stadt strömen sowie durch Messegäste, Fluggäste und Touristen zu einer Stadt, in der sich weit über eine Million Menschen aufhalten.

Hinzu kommt eine besondere Ballung der Gefährdungspotentiale durch Europas verkehrsreichstes Autobahnkreuz, Deutschlands größten Flughafen, Deutschlands größte Ansammlung von Wolkenkratzern, der Bundeswasserstraße Main mit Gefahrgutumschlag in mehreren Häfen des Stadtgebietes, einer stark vertretenen chemischen Industrie, U-Bahn-Verkehr, u. v. m.

Unterstützt wird die BF durch 28 Einheiten der FF. Nach der Auflösung der Freiwilligen Feuerwehr Frankfurts im Jahre 1899 kamen ab 1914 durch Eingemeindungen wieder Freiwillige Wehren in die Stadt; hauptsächlich durch die große Eingemeindungswelle im Jahr 1928. Die letzten Wehren kamen 1979 durch Eingemeindung dazu (Bergen und Enkheim); die letzte Neugründung einer Wehr erfolgte 1985 (Sachsenhausen).

Professional fire department of Frankfurt (Main)

Summary

The professional fire department of Frankfurt (Main) is today one of the “big five” fire de-partments in germany, with nearly 1000 officials at 12 fire stations.
To establish a professional troup wasn´t an easy thing to do. Since middle age different forms of organizing fire fighting was installed; civil (on duty by city order or volunteer forms) or military forms.
In 1866 the formaly free city of Frankfurt becomes a part of the “Preußen” kingdom – after a lost war. The time of Preußen starts with a huge fire in the old town of Frankfurt. A number of houses and the complete cathedral was burned down.
This fire was the starting point of new thoughts in the city goverment. The voices that shouts for a payed fire department gets louder and louder.
In June 1874 the systems of fire fighting in Frankfurt gets a relaunch. A professional fire department was established. The voluntary fire department may exist for the next 25 years and will be eliminated in 1899.
In the next 25 years a lot of things will happen.
The first international success was based on fire chief Richard Schapler who was the constructor of a pneumatical turntable ladder, also known as the “Schapler ladder”.

Literatur und Quellen:

Dr. August Wick, Brände im alten Frankfurt, Frankfurt am Main, 1938
Armin Wolf, Die Gesetze der Stadt Frankfurt am Main im Mittelalter, Frankfurt am Main, 1969
Archiv Verfasser
Magistratsakten im Stadtarchiv Frankfurt a.M.
Veröffentlichen der Frankfurter Historischen Kommission

Bildnachweis:

Feuerwehrgeschichts- und Museumsverein Frankfurt am Main e.V.
Archiv Verfasser

Berufsfeuerwehr Zwickau

Horst NEUPERT

Turner-Initiative
Wie in vielen Städten Sachsens waren es auch in der Stadt Zwickau Turner, die den Wunsch hatten, eine funktionierende Feuerwehr aufzubauen. Dies wurde durch Robert Bräuer im Jahr 1852 mit der Gründung einer 50 Mann starken freiwilligen Turnerfeuerwehr verwirklicht. Die Turngemeinde stellte Löschmannschaften, die als Abteilungen des Löschkorps anerkannt waren.
Bereits zu diesem Zeitpunkt erfolgte die Beschaffung einer einheitlichen Schutzbekleidung, die aus „Berliner Feuerwehrkappen“ (Schutzhelme) und einer Dienstuniform bestand.

Im Jahr 1865 beschloss der Rat der Stadt die Turnerfeuerwehr in „Freiwillige Feuerwehr“ (FF) umzubenennen.

Am 16. Februar 1869 lieferte die Firma Jauck zwei Karrenspritzen.

Eine acht Mann starke freiwillige Nachtwache übernahm 1872 den Löschdienst.

Besoldete Nachtwache – Ursprung der Berufsfeuerwehr
Zwei Jahre später, am 1. Juli 1874, wurde die freiwillige Nachtwache in eine besoldete umgewandelt. So wie in anderen Städten auch, wird in Zwickau diese Umstellung bzw. das Bestehen von bezahlten Feuerwehrleuten als Gründungsjahr der Berufsfeuerwehr (BF) angenommen.

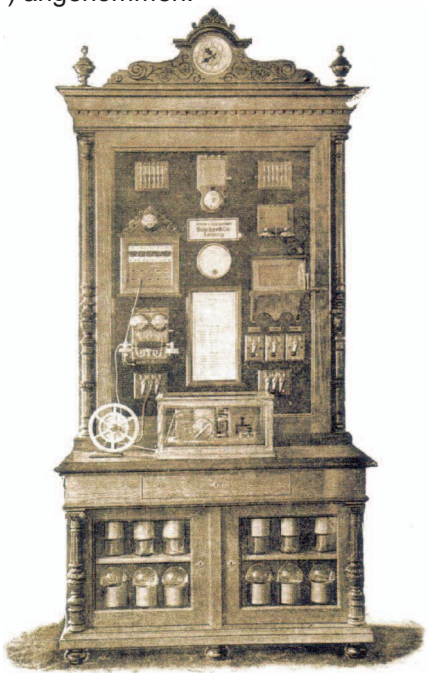


Abb. 1. Im Jahr 1899 erfolgte die Errichtung einer Feuertelegraphenanlage, in der 32 automatische Feuermelder installiert waren.

Reorganisation bzw. eigentliche Gründung der Berufsfeuerwehr im Jahr 1904
Die Bestrebung, neben der bestehenden Nachtfeuerwache auch eine sieben Mann starke Tagfeuerwache zu unterhalten und mit der Nachtfeuerwache zusammenzuschließen, ging am 1. April 1904 in Erfüllung. Dieses Datum wird nunmehr als Gründungstag der BF der Stadt Zwickau angesehen.
Die nun 15 Mann starke BF konnte aber weiterhin auf die Unterstützung der 374 Männer der FF bei der Brandbekämpfung rechnen.
Zu dieser Zeit wurde auch die neu errichtete Feuerwache in der Äußeren Leipziger Straße 11 bezogen.
Die Löschgeräte, bestehend aus Saug- und Druckspritzen, Hydrantenstandrohre auf Leiterwagen, waren noch mit der Hand zur Einsatzstelle zu ziehen.
Die Umstellung auf Pferdebespannung erfolgte 1906. Eine 80 Zentner schwere Kohlensäurespritze mit 500 Liter Löschwasser musste bei größeren Entfernungen von vier Pferden gezogen werden. Die Pferde stellte leihweise Fuhrwerksbesitzer Seltmann und später Fuhrunternehmer Dörfelt zur Verfügung.
Die Dienstzeit bestand aus einem Wechseldienst mit 48 Stunden Dienst und 24 Stunden Freizeit.
1917 erhielt die BF den ersten Lastkraftwagen. Mit diesem war es zunächst möglich, die schwere Kohlensäurespritze und nach Übergabe zwei weiterer Lastkraftwagen auch die mechanische Leiter und den Löschzugwagen zur Einsatzstelle zu schleppen.

1919 übernahm die BF den städtischen Krankentransport.

Ein besonderer Höhepunkt war die Beschaffung einer automobilen Magirus-Drehleiter. 1924 konnte das letzte Schleppfahrzeug außer Dienst gestellt werden, da ab diesem Zeitpunkt ein automobiler Löschzug mit drei Fahrzeugen zur Brandbekämpfung zur Verfügung stand.

1923 endete ein weiteres Kapitel Zwickauer Feuerwehrgeschichte, als der letzte Feuerwehrmann der seinerzeitigen Turnerfeuerwehr in den Ruhestand ging.

Im Februar 1925 wurde der vordere Teil der Feuerwache in der Leipziger Straße mit einer zusätzlichen Etage versehen. Dadurch konnten acht Wohnungen, eine zweite Ausfahrt und ein Raum für das Krankentransportpersonal geschaffen werden.

An dieser Stelle soll, stellvertretend für alle Wehrmänner, die den Auf- und Ausbau der Berufsfeuerwehr gestalteten, Branddirektor Alfred Adam, genannt werden, der 25 Jahre deren Entwicklung leitete.

Abb. 2. Branddirektor Alfred Adam, geboren am 8. April 1878 in Chemnitz, gestorben am 3. November 1950 in Zwickau.

Von Beruf war Alfred Adam Architekt. Im Jahr 1913 trat er in das Stadtbauamt ein und war bis 1920 Ratsbaumeister und leitete die BF als nebenamtlicher und von 1920 bis 1938 als hauptamtlicher Branddirektor.

Neben der BF haben sich in und um Zwickau auch mehrere FF weiter entwickelt und bestehen bis heute im besten Einvernehmen untereinander.

Quellennachweis:
Auszugsweise der Festschrift zum 100-jährigen Bestehen der Berufsfeuerwehr Zwickau mit freundlicher Genehmigung des Leiters Brandrat Heinrich Günnel entnommen.
Archiv:
Stadtarchiv Zwickau.

Professional fire brigade of Zwickau

Like in many towns of Saxony, it was also gymnasts which had the desire to build up an operating fire brigade in the city of Zwickau. This was made come true by Robert Bräuer by the foundation of a voluntary gymnast fire brigade consisting of 50 men in the year 1852. The gymnastics community put teams of firemen which were appreciated as departments of the extinguishing corps. The obtaining of uniform protection clothes which consisted of "Berlin fire brigade caps" (safety helmets) and a service uniform was carried out already at this time.
In the year 1865 the town council decided to rename the gymnast fire brigade into “voluntary fire brigade".
The company Jauck delivered two cart syringes on 16th February 1869.
1872 a voluntary night-watch consisting of eight men took over the extinguishing service.
The voluntary night-watch was changed into a paid one two years later on 1st July 1874. This rearrangement or the existence of paid firemen is like in other towns also, assumed as foundation year of the professional fire brigade in Zwickau.
On 1st April 1904 the endeavor was fulfilled to run a day fire station consisting of seven men next to the existing night fire station. Both fire stations were finally merged. This date is seen now as the foundation's day of the professional fire brigade of the city of Zwickau. The professional fire brigade in this time consisting of 15 men could calculate on the support of the 374 men of the voluntary fire brigade at the firefighting furthermore, however.
The fire station set up newly was obtained in the Äußeren Leipziger Straße No. 11 at that time, too. The fire extinguishers, consisting of sucking and pressure syringes, hydrant standpipes on handcarts, still had to be drawn to the use place with the hand.
The rearrangement into horse harnessing was carried out in 1906. An 80 metric hundredweights heavy carbonic acid syringe with 500 liters extinguish water had to be stretched by four horses in case of larger distances. The horses were provided on loan by the horse and cart owner Seltmann and later by the haulage contractor Dörfelt. The office hours consisted of a change service with 48 hours service and 24 hours leisure time.
The professional fire brigade got the first lorry in 1917. With this, it was possible to drag the heavy carbonic acid syringe, and after the handing over of two further lorry´s, also the mechanical ladder and the extinguisher vehicle, to the use place.
In 1919 the professional fire brigade took over the municipal ambulance service.
A special highlight was the obtaining of an automotive Magirus trick ladder. In 1924 the last dragging vehicle could be put out of order because at this time an automotive extinguishing department with three vehicles to the firefighting was available.
In 1923 a further chapter of the Zwickau fire brigade history ended, when the last fireman of the then gymnast fire brigade went into retirement. The front part of the fire station in the Leipziger Straße was provided with an additional floor in February 1925. Thereby could be made eight flats, a second exit and a room for the ambulance service staff.

In this place shall be mentioned, acting for all firemen who made the development and extension of the professional fire brigade, fire chief Alfred Adam, who conducted the development for 25 years. By profession Alfred Adam was an architect. In the year 1913 he entered the town planning department and building control office. To 1920 he was master builder of the town council and he conducted the professional fire brigade as secondary and from 1920 to 1938 as a full-time fire chief.
In addition to the professional fire brigade several voluntary fire brigades have been developed in and around Zwickau and consist in the best agreement with each other to this day.

Translation: Herbert Brandstetter

Die Berufsfeuerwehren im Land Niedersachsen

Hans RÖSNER

Ein Bundesland entsteht auf alten historischen Wurzeln

Niedersachsen gehört zu den Bundesländern, die ihre Existenz den Folgen des Zusammenbruches im Jahr 1945 verdanken. Im Rahmen einer Neugliederung ihrer Besatzungszone verfügt die britische Militärregierung im November 1946 die Vereinigung der bisher selbstständigen Länder Hannover, Braunschweig, Oldenburg und Schaumburg-Lippe zu einer größeren staatlichen Einheit. Wenn damit auch die Geburtsstunde Niedersachsens erst 66 Jahre zurückliegt, so reichen die historischen Wurzeln gleichermaßen weit zurück in die Vergangenheit, wie auch die anderer Bundesländer in der Bundesrepublik Deutschland, in denen die gebietliche Abrundung zum Teil erheblich früher erreicht werden konnte [1].

Der Bereich zwischen Harz und Nordsee im Süden und Norden, der Ems und Elbe im Westen und Osten konnte auch schon vor der Landesgründung im Jahr 1946 auf eine Fülle historisch gewachsener Gemeinsamkeiten und Bindungen verweisen. Diese waren über die kleinstaatlichen Grenzen hinweg wirksam. Es war ein sinnvoller und folgerichtiger Schlusspunkt unter eine Entwicklung, die längere Zeit hinweg vorbereitet worden war.

Niedersachsen erstreckt sich heute als Flächenland über ein Gebiet von über 47.600 km² und zählt 7,925.968 Einwohner [2].

Feuerwehrstruktur hatte Vorbildfunktion auch für Namensgebung

Bereits 1868 wurde anlässlich der Gründung des Rechtsvorgängers des heutigen Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen der Begriff „Niedersachsen“ erwähnt und bei dem 1. „Niedersächsischen Feuerwehrtag“ am 26. Juli 1868 in Harburg die „Constituierung“, sprich Gründung, eines „Niedersächsischen Feuerwehr-Verbandes“ vorgenommen. Diesem gehörten die Länder Schleswig-Holstein, Mecklenburg und die Hansestädte an, aber auch die damaligen selbstständigen Länder Braunschweig und Oldenburg, die allerdings zwischen 1881 und 1890 den Verband wieder verließen, um eigene Feuerwehrverbände zu gründen. Der verbliebene Verbandsteil wurde unter der Bezeichnung „Feuerwehrverband für die Provinz Hannover“ weitergeführt sowie Mitglied in dem 1883 gegründeten „Preußischen Landes-Feuerwehr-Verband“ [3].

Berufsfeuerwehren stärken das Schutzpotenzial der Bürger in großen Städten

In der Phase der Strukturierung des Feuerwehrwesens im damaligen Niedersächsischen Feuerwehr-Verband wurden auch im Gebiet des heutigen Niedersachsen bereits zwei Berufsfeuerwehren (BF) gegründet, nämlich Braunschweig 1875 und Hannover 1880. In verschiedenen Statistiken eines Berichtswerkes zu einer Ausstellung 1901 in Berlin [4] sind unter den jeweils aufgeführten 27 Berufsfeuerwehren auch die heutigen Niedersächsischen BF Braunschweig und Hannover aufgeführt. Die weiteren heute tätigen neun BF in Niedersachsen wurden erst zwischen 1908 und 2012 gegründet.

Quellen für diesen Gesamtbeitrag

Grundlagen für diese Ausarbeitung und die Darstellung der Berufsfeuerwehren in Niedersachen bilden die im vom Autor verwalteten Archiv des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen (LFV-NDS) vorhandenen internen Aufzeichnungen des LFV, Festschriften und Chroniken einzelner BF sowie andere Literatur. Dazu kommen noch von einigen BF vom Autor erbetene Aufzeichnungen/Chroniken und Auskünfte.

Ein Teil der BF verfügt über ein sehr umfangreiches und aussagekräftiges Material, so dass auch die erarbeiteten Beiträge dieser Feuerwehren umfassender sein können und sind. Andere BF, von denen im LFV-NDS-Archiv gar nichts vorhanden ist, haben wissen lassen, dass sie selbst nur wenig Material besitzen oder erst beim Aufbau eines eigenen Archivs sind. Die Darstellung dieser Feuerwehren haben daher einen geringeren Inhaltsumfang. Leider können von zwei der insgesamt elf BF nur allgemein bekannte Stammdaten bzw. Informationen veröffentlich werden, da diese trotz der erbetenen Unterstützung weder geantwortet noch Material zur Verfügung gestellt haben. Schade eigentlich!

Ausgangsbasis und Gesetzliche Grundlagen

Die Entwicklung der einzelnen Berufsfeuerwehren nach ihrer Gründung war jeweils entsprechend des zeitgeschichtlichen Standes ähnlich oder vergleichbar. Daher kann bei deren späteren Beschreibung in dieser Gesamtabhandlung, allein schon aus Platzgründen, die weitere Schilderung nur stichwortartig aufgeführt werden. Exemplarisch ist daher für die weiteren BF die ausführlichere Schilderung bei der ältesten BF.

Der Errichtung von Berufsfeuerwehren im Bereich des heutigen Landes Niedersachsen basiert zunächst im Wesentlichen auf Eigeninitiativen und vorhergehender verschiedenartigster Feuerordnungen, aber auch auf dem jeweils vorbereiteten Fundament bestehender Turner-Feuerwehren oder Freiwilliger Feuerwehren (FF) [5].

Erst später wurden Berufsfeuerwehren auf der Grundlage gesetzlicher Bestimmungen errichtet, teilweise waren es so genannte hauptberufliche Wachbereitschaften der Freiwilligen Feuerwehren (FF mit hauptberuflichen Einsatzkräften). Zunächst auf der Grundlage des Preußischen Gesetzes vom 21. Dezember 1904, das durch das Preußische

Feuerlöschgesetz vom 15. Dezember 1933 abgelöst wurde. Bis 1938 galt im früheren preußischen Bereich des heutigen Niedersachsen Preußisches Recht, während in „außerpreußischen“ Ländern im Allgemeinen keine gesetzliche Neuregelung erfolgte [6].
Für das frühere Herzogtum Braunschweig bzw. selbstständige Land Braunschweig galt das *„Gesetz das Feuerhülfswesens betreffend …“* vom 2. April 1874 mit später erfolgten geringfügigen Änderungen bis 1938 [7]. Erst das „Reichsgesetz“ vom 23. November 1938 schaffte einheitliches Recht für ganz Deutschland.

In den erwähnten gesetzlichen Bestimmungen von 1933 und 1938 war die Bildung einer BF für Städte mit über 100.000 Einwohnern eine „Soll-Vorschrift“, also nicht zwingend vorgeschrieben. Mit den Neuerungen des Reichsfeuerlöschgesetzes 1938 konnten jedoch bereits bestehende BF durch den Reichsminister des Innern in eine „Feuerschutzpolizei“ (FschPol.) umorganisiert werden, verbunden mit Auswirkungen auf den Beamtenstatus der Berufsfeuerwehrbeamten der Städte nach dem Polizeibeamtengesetz.

Das NDS Gesetz über den Feuerschutz vom 21. März 1949 schaffte klare, verbindliche Regelungen zur Existenz bzw. der Einrichtung einer BF. Nach § 8, Abs. 1 „müssen“ Gemeinden über 100.000 Einwohner, Gemeinden unter 100.000 Einwohner und Landkreise „können“ Berufsfeuerwehren aufstellen; dies bedurfte der Genehmigung des Ministers des Innern. Nach Abs. 2 können die bei den BF im Feuerschutz und Rettungsdienst verwendeten Bediensteten im Angestelltenverhältnis oder nach den Grundsätzen des Beamtenrechtes eingestellt, angestellt, besoldet und versorgt werden.

Das Feuerschutzgesetz 1949 wurde mit dem gänzlich erneuerten und in sehr vielen Bestimmungen maßgeblich modifizierten „Niedersächsischen Gesetz über Brandschutz und Hilfeleistungen der Feuerwehren (Niedersächsisches Brandschutzgesetz - NBrandSchG“ vom 8. März 1978 abgelöst.
Auch hier wurde der § 8 des alten Gesetzes bezüglich des Bestehens oder der Bildung einer Berufsfeuerwehr mit den konkreten Angaben von „müssen“ und „können“ beibehalten. Allerdings wurde der zweite Satz des Abs. 1 ersatzlos gestrichen und durch die Bestimmung „Gemeinden mit Berufsfeuerwehr unterliegen hinsichtlich der ihnen nach diesem Gesetz obliegenden Aufgaben der Aufsicht der Bezirksregierung“ ersetzt. § 8, Abs. 2, bestimmte, dass die Auflösung einer BF der Zustimmung der Bezirksregierung bedürfe.
In einem neuen § 9, Abs. 1, wurde in Abänderung der entsprechenden Bestimmung des alten Gesetzes zum rechtlichen Beschäftigungsstatus der Bediensteten für die Brandbekämpfung und den Hilfeleistungsdienst (Einsatzdienst) festgelegt, dass diese in der Regel Beamte sein sollen. Das wird in dieser beamtenrechtlichen Form in allen BF in NDS so praktiziert. Ausgangspunkt dieser gesetzlichen Bestimmung ist, dass die im Einsatzdienst tätigen Berufsfeuerwehrleute im Kernbereich ihrer Tätigkeit (Brandbekämpfungs- und Hilfeleistungsdienst) hoheitliche Aufgaben wahrzunehmen haben, die in der Regel durch Beamte wahrzunehmen sind. Aufgrund des Gleichstellungsrechtes nach dem Grundgesetz können natürlich auch Frauen in den Berufsfeuerwehren mit gleichen Rechten und Pflichten, wie die männlichen Einsatzkräfte, beschäftigt werden.

Mit der Novellierung des NDS Brandschutzgesetzes von 1978 durch Artikel 7 des Gesetzes zur Umorganisation der Polizei und zur Änderung dienst- und personalrechtlicher Bestimmungen vom 16. September 2004 wurde der § 8 gegenüber der Fassung von 1978 dahingehend geändert, dass die Aufsicht über die Berufsfeuerwehren und auch deren Auflösung in die Zuständigkeit der Polizeidirektionen fällt; die alten Bezirksregierungen wurden in diesem Zusammenhang aufgelöst [8].

Neue Berufsfeuerwehren
Sowohl nach den Bestimmungen des Brandschutzgesetzes 1949 also auch von 1978, jeweils im § 11, Abs. 6, konnten Gemeinden ohne BF zur besseren Überwachung der feuerwehrtechnischen Einrichtungen und zur Verstärkung des abwehrenden Brandschutzes und der Hilfeleistung hauptamtliche Kräfte beschäftigen. Diese sind nach den Grundsätzen für Berufsfeuerwehren einzustellen und auszubilden, so genannte „Hauptamtliche Wachbereitschaften“.
Derartige Feuerwehr-Organisations-Einheiten entstanden in den Städten Cuxhaven (50.303 Einwohner), Delmenhorst (74.506), Emden (51.616) und Hameln (57.771) als Einrichtung der jeweiligen Freiwilligen Feuerwehr, obwohl sie dem Grunde nach von der Personalbesetzung bis zur Aufgabenstellung, einschließlich Rettungsdienst, vergleichbar einer BF tätig sind.
Die Stadt Cuxhaven hat im Jahr 2005 und die Stadt Delmenhorst im Jahr 2012 aus mancherlei Gründen die jeweilige Hauptamtliche Wachbereitschaft in eine Berufsfeuerwehr umgewandelt; die gesetzlichen Voraussetzungen dazu waren erfüllt, ebenso wie die von der vfdb festgelegten Kriterien für die Existenz einer Berufsfeuerwehr.

Allgemeines zur Organisation
Die Berufsfeuerwehren sind seit 1952 bundesweit über die „Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren (AGBF-Bund)“ als Gliederung des Deutschen Städtetages organisiert; die „AGBF-Niedersachsen“ als Gliederung des NDS Städtetages.
Eine interne feuerwehrbezogene Interessenvertretung wie die der Freiwilligen Feuerwehren über den 1868 gegründeten Niedersächsischen Feuerwehrverband und dessen Rechtsnachfolgern, den Feuerwehrverband für die Provinz Hannover bzw. den LFV Niedersachsen e.V. seit 1951 gab es bis 1977

für die BF nicht. Erst durch eine Satzungsänderung des LFV NDS im Jahr 1977 wurde die Mitgliedschaft der Berufs- und Werkfeuerwehren über die regional/örtlich zuständigen Kreisfeuerwehrverbände ermöglicht und je einem Vertreter beider Feuerwehrsparten ein stimmberechtigter Vertreter im Landesverbandsvorstand eingeräumt [9].
Vertreter der Berufs- und Werkfeuerwehren arbeiten gleichberechtigt in den Fachausschüssen und Arbeitskreisen des LFV mit. Damit wurde ein langjähriger Wunsch und das Ziel erreicht, dass der LFV die Interessenvertretung aller Feuerwehren und deren Mitglieder mit gutem Erfolg sein kann und es auch ist unter dem gewählten Motto: „Gemeinsam sind wir stark - Freiwillige Feuerwehren - Berufsfeuerwehren - Werkfeuerwehren im LFV Niedersachsen“.

Abb.1. Emblem des LFV NDS mit Darstellung der Gemeinsamkeit aller Feuerwehrsparten

Berufsfeuerwehr Braunschweig seit 1875

Übersicht
Braunschweig ist mit rund 250.000 Einwohnern in NDS die zweitgrößte Stadt auf einer Fläche von 192,15 km² und Zentrum der Region. Die Stadt ist auch bekannt unter dem traditionellen Namen „Stadt Heinrich des Löwen“. Sie liegt an mehreren Bundesstraßen (B 1, 4, 248), an den Bundesautobahnen A 2 (Hannover - Berlin), A 39, die die Anbindung zur A 7 (Hamburg - Frankfurt) bildet, und der A 398 zum Harz. Neben Bahnlinien in alle Richtungen ist die Stadt durch den Mittellandkanal an das Wasserstraßennetz angeschlossen. Im Norden der Stadt befindet sich Niedersachsens einziger Regionalflughafen.

Vorgeschichte
Bevor es zur Gründung bzw. Bildung von Feuerwehren und später der Berufsfeuerwehr kam, waren andere Ereignisse und teilweise Brandkatastrophen registriert worden, die die Notwendigkeit eines geordneten und organisierten Feuerlösch- und Hilfeleistungswesen auslösten.
1180: zu Pfingsten brannten große Teile des Handelsplatzes Braunschweig nieder.
1252-1254: zu Ostern 1252 brannte die halbe Altstadt nieder und am 22. Juli 1254, der Landesregent, Herzog Albrecht, hatte wenige Tages zuvor den Ritterschlag bekommen und in den Bürgerhäusern wimmelte es von Fremden, brach in der Altstadt abermals Feuer aus, das nicht nur diese, sondern auch den so genannten Hangen und die Neustadt in Schutt und Asche legte.
1277: eine vierte Feuersbrunst zerstörte am St. Gallen-Tag wiederum die halbe Altstadt. Die Trümmer waren noch nicht völlig geräumt, als im Herbst desselben Jahres die bisher verschont gebliebene Hälfte ebenfalls Opfer der Flammen wurde.
1278: am 12. Mai kam das Feuer aus der Altenwik herein und zerstörte das Münster, das Kloster St. Ägidien, das neue Spital und das alte Spital auf dem Johanniterhof sowie die Nikolaikirche. Auch die Michaeliskirche wurde beschädigt.
1290: am 24. Juli wütete der verheerendste Brand dieser Zeit. Er brach bei einem Bäcker aus. Die seinerzeitige dürftige Bauweise der Häuser ermöglichte das schnelle Umsichgreifen des Feuers. Es gab nur wenige feste Steinhäuser. Die häuslichen Feuerstätten waren offen. Bäcker und Schmiede sowie andere Handwerker hantierten in den wenig gesicherten Häusern mit gefährlichen und leicht brennbaren Materialien. Zudem wurden in den Häusern große Mengen an Holz, Heu, Stroh, Flachs, Hanf und anderes aufgehäuft.

Abb. 2. Reproduktion eines Ölbildes im städt. Museum Braunschweig; Stadtbrand im Mittelalter

1350: eine Niederschrift, die zweimal im Jahr vor versammelter Bürgerschaft verlesen wurde, enthält die ältesten Hinweise zur Brandverhütung.
1402: aus einer Sammlung von Polizeigesetzen gehen Hinweise hervor, dass es in der Gegend Stein- und Ziegeldecker gab. Aber noch lange Zeit war der Bau von Gebäuden mit Holzbalken, Wellerhölzern, Lehmschlag und Stroh vorrangig.
1408:- der Rat in der Altstadt beschloss, auf dem Turm von St. Martens einen Turmmann zu bestellen, der nicht nur fremde Kriegsvölker sondern auch auf Feuer achten und melden sollte. Auf dem Kirchturm von St. Katharinen war zu dem Zeitpunkt bereits ein „Thürmer“ tätig.
1439: alte Rechnungen belegen, dass die Stadt bei einem Meister Spraken, einem Stückgießer, vier große Messing-Handspritzen einfachster Konstruktion und 1.466 lederne Feuereimer beschaffte.

1511: der Rat erließ eine „zusammenhängende“ Feuerordnung, die den Bürgern und verschiedenen Personen und Gruppen für den Ernstfall Aufgaben zuwies. Fuhrleute hatten als Wasserfahrer zu fungieren und andere Personen wie Mönche, Steindecker, Küfer, Frauen u. a. sollten mit dem Feuerlöschen bis zur Beauftragung warten. Sie mussten Wasser schöpfen und eine Eimerkette bilden.
Aufgrund der Erfahrungen wird die Feuerordnung von 1511 in den Jahren 1550, 1573, 1586 und 1590 verbessert.
1526: Braunschweig erhielt fünf „Wasserkünste“. Wasserräder trieben über Zapfwellen und Zahnbäume mehrere Kolbenpumpen an, die das Wasser aus dem Fluss Oker in Bottiche hob. Das Wasser wurde über Röhren, so genannte Pipen (Vorgängerbezeichnung von „Pipelines“?), aus längs durchbohrten Eichenstämmen, die mit Metallmuffen verbunden waren, in fast alle Straßen geleitet. Dies diente in erster Linie den Brauhäusern und bei Feuersnöten als Notbrunnen.
1545: der Rat beschaffte den ersten Wagen für Feuerlöschgeräte, auf dem Leitern, Feuerhaken und anderes Gerät Platz fand.
1563: durch ein Edikt vom 13. Oktober 1563 war es verboten, Häuser, auch Ställe, innerhalb der Stadt mit Stroh zu bedachen. Bürger, die Häuser mit steinernen Giebeln (Brandmauern) errichteten erhielten aus den Steinbrüchen am Nussberge jedes dritte Fuder Steine unentgeltlich. Es wurden noch vier Wagen für Feuerlöschgeräte beschafft. Verpflichtung von Bürgern beim Retten und Löschen in der Nachbarschaft. Den Anordnungen der „Feuerherren“ war Folge zu leisten. Kontrolle aller Feuerstätten zweimal jährlich durch die „Feuerherren“.
1610: von einem Spritzenmacher in Nordhausen wurde ein *„Sprützwerk“* für 141 Taler erworben, eine größere Maschine als die 90 Jahre zuvor beschaffte von August Plattner aus Augsburg.
1647: Verbot, brennende Fackeln auf Straßen zu tragen. Die Feuerordnung wurde überarbeitet und straffer gefasst.

Eines E. Raths
der Stadt Braunschweig verne-
werte und vermehrete
Fewer-Ordnung.
Vom 6. Augusti Anno 1647.
Braunschweig /
Gedruckt durch Christoff-Friederich Zilligern.
Anno M DC XLVII.

Des
Durchlauchtigsten Fürsten und Herrn,
HERRN
CARL WILHELM
FERDINAND,
Regierenden Herzogs zu Braunschweig und Lüneburg ꝛc.
Erneuerte und verbesserte
Feuer-Ordnung
für Dero
Stadt Braunschweig.
Der Preis für das Exemplar ohne Instruction ist 1 Ggr.
De Dato Braunschweig, den 7ten September
1780.

Abb. 3 und 4. Titelblätter der Feuerordnungen von 1647 und 1780

1671: acht Schlangenspritzen waren vorhanden
1677: Braunschweig hatte 1671 die „Stadtfreiheit“ verloren und war unter die direkte Machtausübung des Herzogs von Braunschweig und Lüneburg gestellt worden. Am 1. Januar 1677 wurde eine revidierte und verbesserte Feuer- und Brandordnung mit verschärften Bauvorschriften erlassen.
1753: die Braunschweigische Landes-Brandversicherungsanstalt wurde gegründet (besteht im Jahr 2012 immer noch unter der Bezeichnung „Öffentliche Versicherung Braunschweig).
1756: das gesamte Feuerhilfswesen wurde dem fürstlichen Polizei-Departement unterstellt.
1780: die Feuerordnung von 1677 wurde erheblich revidiert und dem zeitlichen Entwicklungsstand angepasst. Klare Vorschriften für die Bürger zur Pflege und Stationierung der Feuerlöschgeräte.
1784: der Rat stellte so genannte Feuerknechte ein, die gegen Bezahlung tätig waren. Es galt die „Allgemeine Feuerordnung für die Landgemeinden des Herzogtums Braunschweig“, die auch in den Städten Gültigkeit erlangte. Brandbekämpfung sollte in den Händen der Bürger liegen. Trotz aller sorgfältig abgewogenen gesetzlichen Festlegungen blieben aber die Leistungen der Feuerlöschkräfte unbefriedigend.
1820: gründeten hilfsbereite Männer einen Rettungsverein, der sich nach dem Gründungsstatut zur Aufgabe gemacht hatte, bei Bränden den Betroffenen eine „zuverlässige, schonende und sichere Rettung angedeihen zu lassen“.
1832: erfolgte die Gründung eines Löschvereins mit einer vergleichbaren Zielsetzung wie die des 1820 erwähnten Vereins.
1849: eine Welle der organisierten Hilfsbereitschaft zeigte sich im Land. Eine Turner-Rettungsmannschaft wurde gegründet.
1851: Gründung der Braunschweigischen Gaserleuchtungsgesellschaft. Straßenbeleuchtung mit Gas versorgt, später auch Haushalte zur Beleuchtung und zum Kochen und für gewerbliche Zwecke. Neue Gefahren entstanden.
1862: neben der bestehenden Turner-Rettungsmannschaft gründete sich eine „Freiwillige Turner-Feuerwehr“, die sich bald bewährte, ja sogar auswärtig Löschhilfe leistete. Zahlreiche erfolgreiche Einsätze sind in den Archivunterlagen registriert.

Von nun an wurden laufend Feuerlöschgeräte fortentwickelt und leistungsfähiger. Die bekannten Spritzen erzielten immer bessere Leistungen:
Vergleich: 1700 erforderliche Bedienungsmannschaft 16 Mann, Pumpenstöße pro Minute 70 200 l/min 23 m Förderhöhe. 1774 waren nur noch zwölf Mann erforderlich, aber man erzielte 76 Pumpenstöße, schaffte 256 l/min und kam auf eine Förderhöhe von 48 m. 1862 war eine Bedienungsmannschaft von 18 Mann erforderlich, die 74 Pumpenstöße/min, aber immerhin 61 m Förderhöhe schaffte.
1862: Braunschweig beschaffte eine moderne Spritze, wie vorstehend beschrieben. Die als „Stadtspritze“ bezeichnete Spritze hatte ein Saugwerk und ein pferdebespanntes Fahrgestell.

1871: Gründung des Deutschen Reiches. Braunschweig wurde ein selbstständiges Land im Reich. Im Gegensatz zu Hannover (1866) wurde dieses keine preußische Provinz.
1874: Am 2. April 1874 trat im Herzogtum Braunschweig das „Gesetz, das Feuerhülfswesen betreffend …“ in Kraft. Für alle Städte und Gemeinden des Landes wurden der Zeit entsprechend Grundsätze für das Feuerlöschwesen festgelegt. Dieses Gesetz blieb, mit nur geringfügigen Änderungen, bis 1938 in Kraft. Besonders für den abwehrenden Brandschutz wurden Maßstäbe gesetzt.

Eine Welle der Gründung von Freiwilligen Feuerwehren im Land Braunschweig wurde ausgelöst. (Dies zeigte sich nachdrücklich beim heutigen LFV NDS im Jahr 1999 und den folgenden Jahren mit den beantragten Ehrungen für 125-jährige Jubiläen).
Die im Jahr 1874 bestehenden FF bewährten sich sehr gut, aber einzelne Helfer in der Stadt mussten sehr häufig ihre berufliche Tätigkeit unterbrechen. Es wurde vermehrt unzumutbar, seine Freiwilligkeit in dem inzwischen vielfach zur Regel gewordenen Umfang in Anspruch zu nehmen. Abhilfe war erforderlich.
1875: am 16. Juni wurden per Annonce in den „Braunschweigischen Anzeigen“ zur Besetzung einer ständigen Feuerwache gesucht: ein Brandmeister Remuneration 100 M, zwei Oberfeuerwehrmänner je 80 M, neun Feuerwehrmänner je 60 M, zwei Wächter für die zu errichtende Turmwache je 60 M.
Uniform und Ausrüstung werden geliefert. Jeder Mann hat 48 Stunden Dienst und wird dann 24 Stunden beurlaubt. Bei Bränden mussten sich die Bewerber allerdings sofort zum Dienst einfinden. Auch für besondere Wachen (Theater-, Messewachen) musste die 24-stündige Freizeit unterbrochen werden. Bewerber mussten gesund und kräftig, zwischen 25 und 30 Jahren alt sein, sowie den Militärdienst abgeleistet haben und auch möglichst Bauhandwerker sein. Ein Nebenerwerb wurde zugelassen. Für die Turmwächtertätigkeit sollten möglichst Kriegsinvaliden berücksichtigt werden.
Am 17. Juli 1875 trat ein Großfeuer in einer Drogeriehandlung auf, das den Einsatz sämtlicher Feuerwehren der Stadt, aber auch von auswärts, erforderte. Das war dann schließlich der äußere Anlass dafür, in den schon längere Zeit bestehenden Bestrebungen zur Anstellung berufsmäßiger Feuerlöschkräfte voranzukommen.

Gründung der Berufsfeuerwehr 1875 und deren weitere Entwicklung

Der 1. August 1875 war der Wendepunkt in der Geschichte des Feuerlöschwesens in Braunschweig. An diesem Tag wurde die BF errichtet. Die Stadt hatte rund 70.000 Einwohner. Die Männer, die damals die Entscheidung herbeiführten, zogen damit einen Schlusspunkt unter eine Entwicklung, die über Jahrhunderte hinweg in stetem Ringen mit den entfesselten Elementen und im Kampf mit sich selbst gesucht und endlich gefunden hatte.

Abb. 5. Berufsfeuerwehr Braunschweig 1875

Die erste Feuerwache wurde am Ruhfäutchenplatz in einem Holzbau, der auch als Schlauch- und Steigerturm Verwendung fand, eingerichtet. Ferner waren im unteren Bereich Wach- und Aufenthaltsräume sowie ein Telegraphenzimmer vorhanden, darüber die Schlafräume. Die Geräte waren in Nebengebäuden untergebracht. Es waren zunächst bescheidene Ausrüstungen vorhanden; eine fahrbare Spritze und ein Mannschaftswagen, beide pferdebespannt.
Die Wache war mit einem Brandmeister, zwei Oberfeuerwehrleuten und zehn Feuerwehrmännern besetzt. 120 Sekunden nach Eingang einer Schadensmeldung musste die Mannschaft mit ihren Fahrzeugen die Wache verlassen haben. Die Melde- und Alarmierungsmittel wurden verbessert. Auf dem Andreas-Kirchturm wurde eine Beobachtungsstelle eingerichtet. Dieser Posten erhielt eine telegraphische Verbindung mit der Feuerwache (am 31. März 1900 waren die modernen Feuermeldeeinrichtungen soweit entwickelt, so dass die Turmwachen aufgelöst werden konnten).

1879: die Stadt hatte rund 72.000 Einwohner auf einem Gebiet von 2.656 ha mit insgesamt 9.000 Gebäuden, davon 4.852 Wohnhäuser.
Unter der Leitung eines Kreisbranddirektors standen folgende Feuerlöschkräfte zur Verfügung:
BF 16 Mann, dazu sechs Hydrantenwärter, 22 Monteure der Gas- und Wasserwerke, 20 Laternenwärter, zwölf Schornsteinfeger, eine fahrbare Spritze mit Saugwerk, ein Mannschaftstransportwagen, drei Gerätewagen.
Als Freiwillige Feuerwehren die Turnerfeuerwehr mit 128 Mann, vier fahrbaren Spritzen mit Saugwerk, die Bürgerfeuerwehr mit 158 Mann, vier fahrbaren Spritzen mit Saugwerk, die Städtische (freiwillige) Feuerwehr mit 128 Mann, einer fahrbaren Spritze mit Saugwerk und vier fahrbaren Spritzen ohne Saugwerk.
Dazu die Privat(Werk)feuerwehren: die Bahnhofsfeuerwehr mit 53 Mann und zwei fahrbaren Spritzen mit Saugwerk, die Feuerwehr der Maschinenbauanstalt mit 20 Mann und einer fahrbaren Spritze mit Saugwerk sowie die Feuerwehr der Aktienbrauerei Streitberg mit 32 Mann und zwei fahrbaren Spritzen mit Saugwerk.

Die Dienstaufsicht über das gesamte Feuerlöschwesen führte das Polizeipräsidium.

Aus Platzgründen werden die weiteren Anschaffungen und Veränderungen nur stichwortartig angeführt.

1883: Inbetriebnahme der neuen Hauptfeuerwache in der Münzstraße 7 sowie von neun Telegraphenlinien mit 138 Meldestellen. Die Mannschaftsstärke der BF wurde auf 41 erhöht und fünf Dienstabteilungen geschaffen, so dass alle zwölf Stunden eine Teil-Wachablösung erfolgen konnte. Vier Abteilungen versahen den Wachdienst, während eine Abteilung Freizeit hatte.
1895: Anschaffung von Rauchschutzgeräten (Frischluftgeräte verschiedener Konstruktionen), fahrbare Schiebeleitern, modernere Mannschafts- und Gerätewagen.
1896: als Nebenbetrieb erfolgt die Angliederung des Krankentransportes an die BF.
1897: erste Dampfspritze mit Tender.
1899: Kohlensäure-Druckspritze.
1901: Drehleiter mit 25 m Steighöhe; zweite Dampfspritze.
Es traten dramatische Brände in Warenhäusern mit Todesopfern auf. Wegen der steigenden Brandgefahren wurde die Stelle des Kreisbranddirektors und Kommandeurs der Gesamtfeuerwehr in eine hauptamtliche Stelle umfunktioniert. Auch eine Feuerlösch-Deputation (Abordnung, die im Auftrag einer Versammlung einer politischen Körperschaft, also des Rates der Stadt, Wünsche und Forderungen überbringt/vermittelt) wurde eingerichtet, der Oberbürgermeister Retemeyer und die zwei Bürger, Dr. jur. Wolters und Rentner Bues, angehörten.
1905: als Oberflurhydranten werden nur noch solche mit zwei 52 mm und einem 100 mm Abgang beschafft. Alle Hydranten und das Schlauchmaterial waren in den Vorjahren mit Storz-Kupplungen versehen worden.
1904-1906: Branddirektor Schlunck leitete die Geschicke der BF. Er hat sich um die Organisation, die Besoldung und Verbesserung der Bekleidung der Korpsangehörigen besondere Verdienste erworben.

Abb. 6. BF Braunschweig um 1905

1906: Personalstärke der BF auf 61 gestiegen. Bildung von zwei Abmarschgruppen: 1. Abmarsch: Gasspritze, Drehleiter, Dampfspritze, Mannschaftswagen, Fahrrad. 2. Abmarsch: Dampfspritze, Weihardtsche Balanceleiter, Mannschaftswagen, zwei Tenderwagen, Fahrrad. Pferde waren jedoch nur für die Fahrzeuge eines Abmarsches vorhanden. Bei besonderem Bedarf konnten aber Gespanne aus dem städtischen Marstall in Anspruch genommen werden.
1908: von der ortsansässigen renommierten Firma Büssing wurde eine Gasspritze mit Benzinmotor hergestellt und von der BF Braunschweig in Dienst gestellt. Es war die erste bei einer deutschen Berufsfeuerwehr eingesetzte Spritze dieser Art.
1910: zweites automobiles Fahrzeug mit Benzinmotor; Drehleiter auf Büssing-Fahrgestell mit Magirus-Aufbau, Leiterausschub mit Kohlensäure-Druckgas.

Abb. 7. Großbrand Maschinenfabrik 8. Juli 1910

1911: Mannschaftsstärke 65.
1913: zweite Motorspritze und zwei Schleppwagen. Ausbildung von 30 Feuerwehrmännern zu Kraftfahrern, die auch für Wartungs- und Pflegedienst eingesetzt werden. Aus Stallungen werden Fahrzeughallen. Einrichtung von Rutschstangen, elektrischer Beleuchtung und einer Tankstelle. Benzin bringt neue Gefahren im Einsatzalltag.
Ausbau des Feuermeldenetzes in einer Länge von ca. 80.000 m mit 79 öffentlichen, 77 privaten Feuermeldern und 71 Unfallmeldern: Die Wohnungen der Feuerwehrmänner erhalten Alarmwecker, auf dem Messegelände am Schützenplatz wird eine Nebenfeuermeldeanlage installiert.

Abb. 8. BF-Löschzug 1913 vor der Hauptwache

1914: der Erste Weltkrieg schwächt das Feuerlöschwesen, viele Feuerwehrangehörige und auch der Kommandeur werden zum Heeresdienst eingezogen. Es traten Großbrände auf, aber zu Katastrophen ist es nicht gekommen.
1919: Nach dem Krieg und Abschaffung der Monarchie kam es auch bei der BF zu Veränderungen. Der 24-stündige Wechseldienst wurde eingeführt und

militärische Formen abgeschafft. Aus Offizieren wurden Oberbeamte/Branddirektor, Brandräte, Brandingenieure, Brandinspektoren u. ä. Dienstgrade Brandmeister führten jetzt die Spitzenkräfte der Mannschaften. Die älteren Feuerwehrmänner erhielten die Bezeichnung „Oberfeuerwehrmann“.
1926: Drehleiter mit 26 m Steighöhe, Ausstattung von zwei Schleppwagen mit Kreiselpumpen mit je 1000 l/min Leistung.
1928: Gas- und Motorspritze, Pumpenleistung 1.000 l/min, mit 400-Liter Wasserbehälter.
1929: das Stadtgebiet umfasst 2.787 ha, die Einwohnerzahl war auf 148.000 gestiegen. Sollstärke der BF 86 Mann. Die Feuerwache in der Münzstraße war ständig besetzt. Die FF zählte 60 Aktive.
Motorspritze mit 2000 l/min.
1930: weitere Drehleiter mit 26 m-Steighöhe; Personenkraftwagen 12/50 PS; drei Schaumgeneratoren zur Bekämpfung von brennbaren Flüssigkeiten;. Gasschutzgeräte neuester Bauart; Werkstätten mit modernen Maschinen und Werkzeugen.

Abb. 9. Außen- und Unfallmelder, Eigenfabrikation der BF Braunschweig 1930

NS- und Kriegszeit
1934: Durch das Wachsen der BF in den zurückliegenden Jahrzehnten hatte leider die Bedeutung der FF nachgelassen. Die verbliebene Freiwillige Turnerfeuerwehr hatte nur noch 50 Aktive. Doch in diesem Jahr verbuchten die Freiwilligen wieder einen Auftrieb. Acht Vororte (Lehndorf, Ölper, Veltenhof, Rühme, Querum, Glismarode, Riddagshausen und Melverode) wurden in die Stadt eingemeindet und die in den Vororten bestehenden FF kamen in die städtische Gemeinschaft. Zunahme von Hilfeanforderungen. Gedanke der dezentralen Unterbringung der Feuerwehr aus einsatztaktischen Gründen.
1935: in vorhandenen Altbauten vier Nebenfeuerwachen eingerichtet.
1938: seit 1933 herrschte in Deutschland der Nationalsozialismus, der auf allen Gebieten, also auch im Feuerwehrwesen, zentrale Führungen durchsetzte. Am 23. November 1938 wurde das Reichsgesetz über das Feuerlöschwesen erlassen, die bisherige Gesetzeskompetenz der Länder aufgehoben. Schlagworte wie: Luftschutz, straffes Führungs- und Führerprinzip, Polizeitruppe, Hilfspolizeitruppe, staatliche Aufsicht erfassten die Feuerwehren allgemein und natürlich auch die BF, die man zur „Feuerschutzpolizei“ als vierte Sparte der Ordnungspolizei machte. Der Dienstbetrieb musste betont militärisch ausgerichtet sein. Es gab wieder Offiziere und Mannschaften, ähnlich wie vor dem Ersten Weltkrieg. Die bisherigen blauen Uniformen wurden ebenso wie die bislang roten Feuerwehrfahrzeuge „grün“. Die roten Warnleuchten der Feuerwehrfahrzeuge und auch die rot gestalteten Feuermelder wechselten in dunkelblaue Farbtöne.
Die Arbeit der Feuerwehren erhielt die nachhaltige Zielrichtung auf den Luftschutz. Der Sicherheits- und Hilfsdienst (SHD), der unter Leitung des Polizeipräsidenten geschaffen wurde, erhielt ab 1941 die Bezeichnung Luftschutzpolizei (LSP).
1939: am 1. September 1939 brach der Zweite Weltkrieg aus. Die Stadt zählte 202.665 Einwohner. Der Luftschutz wurde aufgerufen, ausgebildete Bürger als Ergänzungskräfte notdienstverpflichtet und in den Feuerwachen bzw. Notunterkünften kaserniert. Es gab eine Fülle neuer spezieller sowie rechtlicher und organisatorischer Maßnahmen und Bestimmungen der Reichsführung, die die Tätigkeiten der Feuerwehren allgemein und der BF im Besonderen sehr stark reglementierten und auch belasteten.
Im Laufe des Krieges fasste man die Feuerlöschkräfte in Löschgruppen, Löschzügen und in Bereitschaften zusammen. Die bereitgestellten Fahrzeuge waren typisiert, die Feuerlöschgeräte genormt und von guter Qualität. Am Ende des Krieges verfügte Braunschweig über vier FE-Bereitschaften. Die Kosten für die technische Ausrüstung, Bekleidung, Verpflegung und Besoldung der Kräfte trug das Deutsche Reich.
In der Stadt wurden zusätzlich 230 Löschwasser-Entnahmestellen in Form von Saugstellen an offenen Gewässern, Feuerlöschteichen und ähnlichen Möglichkeiten geschaffen.
Die Feuermeldeanlage hatte einen Stand von 107 öffentlichen Feuermeldern, meistens kombiniert mit Unfallmeldern und 96 privaten Einrichtungen. Die Anlage musste bald stillgelegt werden, weil sie bei Bombenabwürfen rasch ausfiel.
Zum Schutz der Bevölkerung standen in der Stadt zahlreiche öffentliche Luftschutzräume und -bunker zur Verfügung, die zusammen 3.400 bzw. 15.000 Personen aufnehmen konnten. Oftmals waren sie jedoch überfüllt.
Die Sollstärke der FschPol. betrug: ein Baurat, ein Brandingenieur, drei Oberbrandmeister, 21 Brandmeister, 70 Löschmeister, Oberfeuerwehrmänner und Feuerwehrmänner. Es bestanden zwei ständig besetzte Feuerwachen (Hauptfeuerwache Münz-

straße und Feuerwache II Freisestraße) und drei ständig besetzte Nebenfeuerwachen mit je einem Kraftwagenführer und einer Kraftfahrspritze. Ergänzend verfügte die FF über 371 Einsatzkräfte.
1940: am 17. August 1940 fielen erstmals Bomben auf Braunschweig. Es folgten bis Anfang 1944 noch mehrere Bombenangriffe, deren Folgen man jedoch immer recht bald unter Kontrolle bekam.
Zur Entlastung der FschPol. wurden diese im ganzen Reich vom Krankentransportdienst entlastet und dieser 1942 dem Deutsche Rote Kreuz übertragen, in Braunschweig allerdings erst 1944.
Die Sollstärke der FschPol.: ein Major, ein Hauptmann, zwei Bezirksoberleutnante, zwei Bezirksleutnante, 21 Meister, 53 Hauptwachmeister, 18 Bezirks-Oberwachtmeister bis Rottwachtmeister. Diese bildete zusammen mit den zum Notdienst verpflichteten Bürgern den Feuerlösch- und Entgiftungsdienst der Luftschutzorganisation; Gesamtstärke in Braunschweig 300 Mann. Es gab fünf Feuerschutzpolizeiwachen.
1944: am 1. Januar zählte die Stadt 203.893 Einwohner. Ab Januar wurde auch Braunschweig von den Alliierten in einem Maße in den Luftkrieg einbezogen, wie es Berlin sowie die westlichen und nördlichen Städte des Reiches schon länger getroffen hat. Die Stadt hatte 40 Luftangriffe zu erdulden, am 15. Oktober war der verheerendste. In der Innenstadt entwickelte sich ein Flächenbrand, der einen Feuersturm auslöste. Nahezu 80% der Bewohner der Innenstadt verloren ihre Wohnungen (80.000 Obdachlose). Viele historische Bauwerke erlitten schwerste Schäden. Industrie und Gewerbe waren stark angeschlagen.

Abb. 10. Feuersturmwolke über der brennenden Stadt Braunschweig nach dem Bombenangriff am 14./15. Oktober 1944

In der Zeit von Juli 1944 bis Januar 1945 hat man trotz zunehmenden Personalbedarfs 14 Feuerwehrbeamte zu anderen Einheiten der FschPol. anderer Städte abkommandiert. So kam es als Ersatz zum Einsatz von Frauen nach deren entsprechender feuerwehrmäßiger Ausbildung.

Nach schweren Luftangriffen halfen bei der Schadensbekämpfung auch Kräfte anderer Luftschutzorte, die für den überlagernden Brandschutz bereitstanden sowie truppenmäßig organisierte Feuerschutzpolizei-Regimenter und Einheiten der Luftwaffe. Aber auch die Braunschweiger Feuerlöschkräfte wurden in vielen Fällen außerhalb eingesetzt, u. a. in Dollbergen, Hannover, Magdeburg und Halberstadt.

1945: nachdem die Bodentruppen der Alliierten Braunschweig näher kamen erhielten die Luftschutzkräfte kurz vor der Besetzung den Befehl, sich abzusetzen in Richtung Letzlinger Heide zwischen Stendal und Magdeburg. Doch bald stieß man auf russische Truppen. Die Bereitschaften lösten sich auf. Angehörige der Luftschutzorganisation kamen in Kriegsgefangenschaft. Viele Fahrzeuge und Ausrüstungen gingen verloren.
Braunschweig hatte nach den Luftangriffen insgesamt 2.905 Tote zu beklagen. Die Innenstadt war zu 90% zerstört. Etwa 25% aller Wohnungen in der Stadt waren total zerstört und 20% meist stark beschädigt. Industrie und die umliegenden Wälder erlitten schwere Schäden.
Die im Jahr 1911 in einem Feuerwehrmuseum bei der BF zusammengetragene wertvolle und umfangreiche Sammlung von Feuergeräten und Feuerwehrschrifttum fiel den Flammen zum Opfer. Angeordnete Aktenvernichtung wurde von der Feuerwehr nur begrenzt beachtet.
Auch die Hauptfeuerwache war aufgrund der Schäden kaum noch nutzbar. Das Fernmeldenetz (Freileitungen) war zerstört.

Neubeginn nach dem schrecklichen Krieg
Am 11. April 1945 wurde Braunschweig von amerikanischen Truppen besetzt. Die nachfolgende Militärverwaltung stellten die Engländer. Der FschPol. wurde ein englischer Fire-Officer als Aufsichtsorgan zugeordnet. Sein Quartier befand sich bis 1947 in der Hauptfeuerwache.

Im Rahmen der Schaffung von vier Besatzungszonen durch die Alliierten gehörte der Bereich des heutigen Niedersachsen zur britischen Zone. Die britische Militärregierung befasste sich sehr schnell mit dem Feuerlöschwesen und ordnete u. a. an, dass die politischen Gremien in den Stadt- und Landkreisen eine Feuerlöschbehörde zu bilden und diese mit der Aufsicht zu betrauen hatten. Die Feuerwehren sollten zudem auch einen wirksamen Sanitäts-Rettungsdienst unterhalten.
Als Uniformen waren nur solche zugelassen und zu beschaffen, wie sie bis 1936 üblich waren. Die Bezeichnung „Feuerschutzpolizei“ durfte nicht mehr verwendet werden. Die Feuerwehrfahrzeuge waren mit den Beschriftungen „FIRE SERVICE“ und „FEUERWEHR“ zu versehen. Es wurden folgende allgemein gültige Bezeichnungen eingeführt bzw. beibehalten: Feuerlöschdienst (allgemein) = Feuerwehr, dauernd eingesetzte Feuerlöscheinheiten =

BF, nur zu bestimmten Zeiten tätige Feuerlöscheinheiten = FF, Pflichtfeuerwehr und Werkfeuerwehr. Es gab für Niedersachsen nur noch einheitlich folgende Dienstgradbezeichnungen bei den BF: Anwärter, Feuerwehrmann, Oberfeuerwehrmann, Brandmeister, Oberbrandmeister, Brandingenieur, Brandoberingenieur, Brandrat, Oberbrandrat, Branddirektor.
Die Militärregierung ordnete an, dass der Krankentransport nur von Feuerwehren durchzuführen sei. In Braunschweig übernahm die BF für den 1944 an das DRK abgegebenen Krankentransport ab 1. April 1946 vorerst nur die Geschäftsführung und Aufsicht. Die praktische Durchführung erfolgte überwiegend durch das bisherige Personal des DRK.
Im September 1945 setzte die Militärregierung für die preußische Provinz Hannover und die Länder Braunschweig, und Oldenburg einen deutschen „Inspekteur des Feuerlöschwesens“ ein.
Das ehemals selbstständige Land Braunschweig wurde ein „Verwaltungsbezirk“ Niedersachsens.

1946: katastrophales Hochwasser des Oker-Flusses. Langandauernde Einsätze der Feuerwehr und anderer Hilfsorganisationen. Neueinstellung von Feuerwehrbeamten. Abgänge von Feuerwehrleuten wegen NS-politischer Vergangenheit. Die schwer beschädigte Hauptfeuerwache in Eigenleistung wieder aus Trümmerbergen hergerichtet. Fahrzeug- und Gerätepark durchrepariert nach dem Prinzip „aus drei macht eins“.
1949: Gesetzeskompetenz ging von der Militärregierung auf das Land NDS über. 21. März „Gesetz über den Feuerschutz im Lande Niedersachsen“. Aufgaben der Feuerwehr neu beschrieben. Braunschweiger Feuermeldenetz neu aufgebaut. Durch Ratsbeschluss übernahm die BF den Krankentransport in vollem Umfang. Stellensoll der Feuerwehrbeamten um 20 erhöht.

Abb. 11. Krankentransportfahrzeuge 1950

1950: neben dem allgemeinen Wiederaufbau kann die BF viele Behelfseinrichtungen durch solidere ersetzen. Zahlreiche Feuerwehr-Spezialfahrzeuge.
1952: Feuermelder-Empfangsanlage gegen neuzeitliche Einrichtung ausgetauscht. Anlage mit Morsestreifen aus dem Jahr 1883 ging in „Ruhestand“. UKW-Sprechfunk eingeführt; Erreichbarkeit der Einsatzfahrzeuge im Umkreis von 50 km. Autobahnstrecke zwischen Helmstedt und Peine als Einsatzgebiet zugewiesen. Erste Beschaffung eines Großfahrzeuges nach dem Zweiten Weltkrieg, Tanklöschfahrzeug (TLF 15).
1954: Neue Hauptfeuerwache am nördlichen Rand der Altstadt (Tunicastraße). Auflösung der bisherigen Nebenfeuerwachen und Errichtung einer neuen im großflächigen Neubaugebiet „Heidberg“.
1956: Hochwasser wegen Unwetter im Elm; etliche Ortsteile überschwemmt. Dienstgruppierungen und Bezeichnungen bei der BF werden denen der allgemeinen Verwaltung angepasst.
1958: Erneuerung des Fahrzeugparks: kompletter Löschzug mit drei Großfahrzeugen LF 16, TLF 16 und DL 26. Zug um Zug weitere neue Fahrzeuge und Ergänzungen. Freiwillige Feuerwehren mit neuem Gerät ausgerüstet (TSA mit TS 8/8).
1960: Pensionsalter wird vom Land für die Feuerwehrbeamten auf 60 Jahre festgesetzt. Die nach dem Zweiten Weltkrieg entstandenen Personalprobleme bei den FF lösen sich allmählich durch eine Neubelebung.
1960-1970: das Jahrzehnt zeichnet sich durch rasanten wirtschaftlichen Aufschwung mit enormer technischer Entwicklung aus, verbunden mit neuen Herausforderungen für die Feuerwehren. Bisher nicht gekannte Hilfsanforderungen u. a. auslaufende Mineralöle, Anwesenheit radioaktiver Stoffe. Brände mit Giftstoffanteilen aufgrund neuer brandempfindlicher Kunststoffmaterialien und Klebemittel am Bau und im Haushalt. Zunahme von Verkehrsunfällen. Sehr starker Anstieg der Einsatzzahlen. 1939 rd. 150 Brandeinsätze inzwischen aber 600. Zunahme der Fläche des Stadtgebietes, Neubau-Stadtteile. Verstärke Tätigkeit im Bereich des Vorbeugenden Brandschutzes.

Organisatorische und bauliche Fortentwicklung
1974: 1. März mit der Gebiets- und Verwaltungsreform kommen 22 bisher selbstständige Gemeinden als Ortsteile zu Braunschweig, damit auch 22 FF.
1975: große Heide-Waldbrandkatastrophe mit zahllosen Feuerwehrleuten nicht nur aus NDS sondern auch aus dem Ausland und der Bundeswehr. BF Braunschweig ebenfalls mit im tagelangen Einsatz.
1975: 100-Jahre Jubiläum der BF. Neues NDS Brandschutzgesetz schreibt ab einer Einwohnerzahl von 100.000 die Einrichtung einer BF zwingend vor. Braunschweig zählt 265.000 Einwohner auf einer Fläche von inzwischen 196 km², 20% davon bebaut. Personalbestand 196 Feuerwehrbeamte, davon mittlerer Dienst 182, gehobener Dienst sieben, höherer Dienst drei. Während 1875 die Angehörigen der BF 48 Stunden Dienst mit anschließender 24-Stunden Freizeit leisteten, hat sich die wöchentliche Dienstzeit in 100 Jahren von 112 auf 56 Stunden verringert. Im Jubiläumsjahr bestanden neben der BF 30 FF, deren Alarmierung drahtlos über am Ort befindliche Sirenen erfolgte.
Ausbau der UKW-Funksprechanlage, fast jedes Einsatzfahrzeug einschließlich Krankenwagen über Sprechfunk erreichbar. Fortentwicklung der persönlichen Ausrüstung. Im Atemschutzbereich werden kaum noch Filtergeräte verwendet und die Sauerstoff-Schutzgeräte durch Pressluftgeräte mit Vollsichtmasken ersetzt.

Je ein Löschgruppenfahrzeug, Tanklöschfahrzeug, Drehleiter, Krankenwagen und Funkkommandowagen bildeten einen Löschzug, der zu Bränden mit 18 Mann ausrückte. Für Spezialeinsätze stehen zur Verfügung: ein Trocken-Tanklöschfahrzeug (TroTLF 16), mit Löschpulver und Schaummitteln, ein Schlauchwagen (SW 2) mit 2.000 m Schlauchmaterial und Armaturen, ein Rüstwagen mit Hilfsmitteln zum Heben, Trennen und Schneiden, ein Kranwagen zum Ziehen, Abstützen, Beleuchten und Absperren von Schadstellen, neun Krankenwagen, ein Spezialfahrzeug für Infektionskranke, ein Rettungswagen.
Dass einmal ständig Fahrzeuge und Geräte neuen Gegebenheiten angepasst und ergänzt werden müssen, hatte ein unbekannter Braunschweiger Chronist zur Zeit der BF-Gründung in folgendem aus 1876 stammenden Zitat nicht für möglich gehalten:
„Mit gerechter Befriedigung dürfen wir auf den heutigen Stand der Feuerpolizei und des Feuerhilfswesens unserer Stadt hinblicken. Und mit Sicherheit läßt sich voraussagen, daß unser Feuerhilfswesen in derjenigen Gestalt, die es 1876 angenommen, auf lange Zeit seinen Abschluß gefunden hat.“
Da fast jährlich Zu- und Abgänge von herkömmlichen und überall gebräuchlichen Fahrzeugen und Geräten zu verzeichnen waren und sind, werden in den nachfolgenden Schilderungen (und auch später bei den anderen Unterkapiteln der weiteren BF in NDS) auf die Nennung solcher einzelner Geräte oder Fahrzeuge verzichtet und nur noch wesentliche neuartige Veränderungen genannt.
1975: Betrieb eines Notarztwagens (bis dahin Unfallarztwagen), ab 1979 24-Stunden Besetzung mit zwei Rettungsassistenten (bei der Feuerwehr) und einem Notarzt des städtischen Klinikums.
1977: Rettungsvertrag zwischen Feuerwehr, Arbeiter-Samariter-Bund (ASB), Deutsches Rotes Kreuz (DRK) und Malteser-Hilfsdienst (MHD) zum Betrieb einer gemeinsamen Rettungsleitstelle bei der Feuerwehr; seit 1990 gehört auch die Johanniter-Unfallhilfe (JUH) dazu.
1978-1980: Umbau der Abstellhalle mit Einbau einer Zwischendecke als Lehrsaalgebäude.
1990: Mit Britta Röper tritt die erste Frau bei der BF Braunschweig in den Feuerwehrdienst ein.
1991: Auflösung des bisherigen Amtes 38 der Stadtverwaltung (Zivilschutz und Integration) und Eingliederung in das Amt 37 (Feuerwehr).
1991: Einrichtung zweier Notarzteinsatzfahrzeuge an den Klinikstandorten „Holwedestraße“ und „Salzdahlumer Straße“, Umstellung auf so genanntes Rendezvoussystem, dadurch Wegfall des Notarztwagens.
1993: Neubau der Integrierten Leitstelle (ILS) auf dem Grundstück der Hauptfeuerwache.
1995: Das Konzept für die Rettung verletzter Personen bei einem Massenunfall (damals MVP-Alarm / aktuell ManV) trat in Kraft.
1996: Erstmaliger Einsatz der Notfall- und Feuerwehrseelsorge in Braunschweig.
2000: Feier des 125-Jahre-Bestandsjubiläums.

Abb. 12. Disponent in der ILS

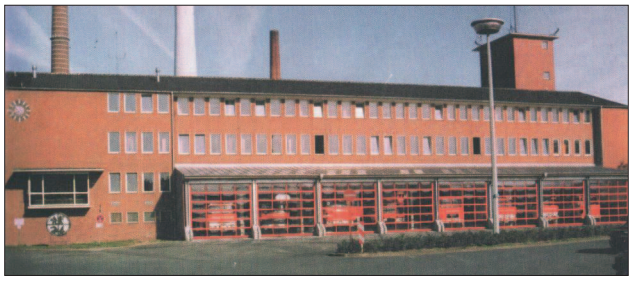


Abb. 13. Hauptfeuerwache an der Feuerwehrstraße 1 im Jahr 2000

Notfall- und Feuerwehrseelsorger P. Schellberg wird fest bei der Feuerwehr Braunschweig mit einer 50%-Planstelle stationiert.
2001: die BF versieht den Brandschutz auf dem Forschungsflughafen Braunschweig in Kooperation mit der Flughafengesellschaft; drei Feuerwehrbeamte und ein Mitarbeiter der Flughafengesellschaft leisten dort täglich ihren Dienst. Inbetriebnahme der Feuerwache „Süd“, verbunden mit der Verlagerung eines kompletten Löschzuges auf den neuen Wachenstandort und Einrichtung eines zusätzlichen Führungsdienstes (I.-Dienst).
2005: Inbetriebnahme des Feuerwehrservicezentrums als „Privates-Public-Partnership-Projekt“ zwischen der Feuerwehr Braunschweig und der Firma Dräger.
2006: Erweiterung der bisherigen ILS Braunschweig durch Übernahme des Betriebes der Feuerwehr- und Rettungsleitstelle des benachbarten Landkreises Peine.
2007: Neues Rettungsdienstgebäude. Eingliederung der Feuerwehr- und Rettungsleitstelle des Landeskreises Wolfenbüttel in die ILS, nun Regionalleitstelle Braunschweig/Peine/Wolfenbüttel.
2009: Umstellung vom 24-Stunden-Dienst auf ein Wechselschichtmodell.
2010: erfolgreiche Zertifizierung des Rettungsdienstes der BF nach DIN En ISO 9001.
2012: Rückkehr zum 24-Stunden-Dienst.

Technische Fortentwicklung (Fahrzeuge):
1974: Infektions-Transportwagen (ITW) als erstes Fahrzeug dieser Art in Deutschland.

1976/1977: mehrere LF 16 auf Magirus Frontlenker-Fahrgestell und ELW 1 (Audi 100, BMW 520), KdoW (heute ELW 2) gemäß Technischer Weisung NDS, GTLF 24/80 Großtanklöschfahrzeug.
1980: erstes Wechselladerfahrzeug.
1981: Feuerwehrkran (30 Tonnen) auf Liebherr Fahrgestell mit Allradlenkung.
1985: Kleinalarmfahrzeuges (KLAF) auf Mercedes Pritschenfahrzeugbasis.
1985: Abrollbehälter Umweltschutz mit umfangreicher Gefahrgutausstattung.
1988: TLF 24/50 mit Staffelkabine, DLK 23-12.
1990: Abrollbehälter Atemschutz/Strahlenschutz.
1991: drei Notarzteinsatzfahrzeugen NEF (VW Passat-Variant).

Abb. 14. Für jeden Fall gerüstet

1993: Niedrigbau-DLK 23-12 auf Iveco-Magirus.
1996: Einsatzleitfahrzeuge (ELW 1) und Umstellung von Pkw auf Kleinbusfahrgestelle.
1997: RTW neuer Generation mit Kofferaufbau.
1998: DLK 23-12 GL mit Gelenk (Knickdrehleiter).
2000: ELW 2.
2004: 60-Tonnen-Feuerwehrkran (FwK 60-4).
2007/2008: mehrere HLF 20/16.

Die Leiter der Berufsfeuerwehr Braunschweig
Nebenberufliche Kreisbranddirektoren und Kommandeure der Gesamtfeuerwehr:
1875-1890 Friedrich Wilhelm Reuter
1890-1894 Friedrich Meyer
1893-1898 Emil Weidlich
1898-1903 Eduard Röttcher
Hauptberufliche Leiter:
1904-1906 Schluck, Branddirektor
1906-1937 Fritz Lehmann, Branddirektor
1938-1944 Dr.-Ing. Dörmann, Städt. Baurat, Major der Feuerschutzpolizei
1944-1945 Dipl.-Ing. Heinrich Braun, Oberstleutnant der FschPol.
1945-1947 Max Stude, Brandrat
1947-1963 Otto Meisel, Brandrat
1963-1966 Rudolf Prescher, Brandoberamtmann
1966-1996 Dipl.-Ing. Jürgen Jeschke, LtdBrD
1996-2009 Dipl.-Phys. Hans Joachim Gressmann, Leitender Branddirektor (LtdBrD)
Seit 1. Januar 2010 Dipl.-Ing. Michael Hanne, LtdBrD

Abb. 15. BrD Friedrich Wilhelm Reuter

Abb. 16. BrD Fritz Lehmann

Abb. 17. LtdBrD Dipl.-Ing. Jürgen Jeschke

Abb. 18. LtdBrD Dipl.-Ing. Hans Joachim Greßmann

Abb. 19. LtdBrD Dipl.-Ing. Michael Hanne

Personalstärke und Einsatzzahlen 2011
Feuerwehrtechnischer Dienst (seit 1990 auch weibliche Einsatzkräfte): Laufbahngruppe 1 (ehemals mittlerer Dienst) 297 Männer und sechs Frauen, Laufbahngruppe 2 (ehemals gehobener und höherer Dienst) 30 Männer und zwei Frauen; insgesamt 335; Verwaltung (kein Einsatzdienst) 27.
Die Berufsfeuerwehr verfügt über 2 (3) Feuerwachen; Hauptwache, Feuerwache Süd, Flughafenwache am Flughafen (kommunale Nutzung ausschließlich in der Zeit zwischen 22 und 6 Uhr), Besetzung allerdings mit drei Funktionen durch Berufsfeuerwehr Braunschweig 24 Stunden am Tag.
Brandeinsätze: BF 1.062, BF und FF gemeinsam 221, FF 74, gesamt: 1.357. Hilfeleistungen: BF 2.371, BF und FF gemeinsam 158, FF 64, gesamt: 2.593. Rettungsdienst: nur BF 16.849. Notfall- und Feuerwehrseelsorgliche Dienste 841. Gesamteinsätze 2011: 21.640.

Berufsfeuerwehr Hannover seit 1880

Übersicht

Hannover ist mit rund 523.500 Einwohnern größte Stadt in Niedersachsen und Hauptstadt des Landes auf einer Fläche von 204,14 km² und Zentrum der Region Hannover. Die Stadt ist auch besonders bekannt durch die jährlichen weltweiten Messen wie INDUSTRIE-MESSE, Computermesse CEBIT usw. Die Stadt liegt an mehreren Bundesstraßen und an den Bundesautobahnen A 2 (Dortmund - Berlin), A 7 (Hamburg - Frankfurt a. M.) mit einem markanten Verkehrsknotenpunkt, dem Autobahnkreuz „Hannover-Ost“, der A 37 Hannover - Anbindung zur B 3 nach Celle und die Querverbindung A 352 von der A 2 zur A 7 mit Anbindung zum Flughafen Hannover in Langenhagen. Neben Bahnlinien in alle Richtungen ist die Stadt durch den Mittellandkanal an das Wasserstraßennetz angeschlossen. Zahlreiche und auch namhafte Großbetriebe von Handel, Handwerk und Industrie, aber auch des Banken- und Versicherungsgewerbes haben ihren Sitz in der Niedersächsischen Landeshauptstadt.

Vorgeschichte

1681: als älteste Feuerordnung ist die *„Revidierte Feuerordnung E. E. Raths* der Stadt Hannover“ vom 1. Juli 1681 bekannt. Das Vorhandensein von „Schlangenspritzen“ wird erwähnt, die das Wasser nicht mehr durch einen Wendehals oder ein Wenderohr abgeben. Es konnte über Schlangen (Schläuche) unter Druck Wasser bis an die Brandstellen gebracht werden, Saugvorrichtungen kannte man noch nicht.

1789: es bestanden zwei „Feuerlöscher-Corps“, die 150 bzw.100 Mann stark waren. Diese Corps untergliederten sich in Rotten zu je 25 Mann unter der Anführung von Bürgerkorporalen.

1824: in Hannover baute eine englische Firma das erste Gaswerk auf dem Kontinent und brachte damit neue Anforderung an die Löschkorps.

1850: Ergänzte und verbesserte Feuerordnung. Aus dem Corps der Feuerlöscher wurde das “Corps der Feuermänner“ und schließlich eine „Wachtmeisterschaft“ unter dem Befehl eines Oberwachtmeisters. Jeweils drei Mann hatten nachts Wachdienst zu leisten. Es war eine Art Pflichtlöschschar.

1852: Der Magistrat der Stadt genehmigte die „Gesetze für die Rettungsschar des Männerturnvereins zu Hannover“. Die Turner sollten die im Verein erworbenen Kräfte und Fähigkeiten bei Gefahren zum Wohle der Mitmenschen ausüben. Aufnahmefähig waren nur solche Männer, welche sechsmal Ziehklimmen und das kleine Klettertau erklimmen konnten.

Das Corps der Feuermänner, die Bürgerwehr und die Turner-Rettungsschar unterstanden einem Feuerkommando.

Auf dem Turm der Marktkirche war Tag und Nacht ein Wachdienst eingerichtet. Bei Ausbruch eines Feuers am Tag wurde eine Fahne und nachts eine Laterne ausgehängt und durch vermehrte oder verminderte Glockenschläge das Zu- und Abnehmen der Brandentwicklung angezeigt.

Für Schnelleinsätze wurde ein Bereitschaftsdienst eingerichtet. Diese Wache löste sich alle 24 Stunden mit einer anderen Besatzung ab. Sie erhielten besondere Vergütungen.

1859: die telegraphische Verbindung zwischen Turmwächter und Spritzenhaus hatte sich bewährt. Daher plante man, telegraphische Verbindungen zu schaffen, um evtl. auftretende Brände von jedem Punkt der Stadt aus der Spritzenbereitschaft melden und alarmieren zu können.

1860: eine „Feuerlöschordnung für die königliche Residenz Hannover“ trat in Kraft. Bürger wurden zu Hilfeleistungen verpflichtet und erhielten dafür keine Vergütungen. Sie hatten ihre Dienste als bürgerliche Ehrenpflicht zu leisten.

1866: nach einem Feldzug der Preußen gegen die Hannoveraner ging die Ära des Königreiches Hannover zu Ende. Das hannoversche Gebiet wurde zur preußischen Provinz Hannover.

1869: die Turner-Rettungsschar erhielt die Bezeichnung Freiwillige Turnerfeuerwehr. Die Leitung des gesamten Feuerlöschwesens blieb weiterhin beim Feuer-Kommando.

1875: der Rat der Stadt berief Stadtbauinspektor Ebeling zum „Feuerwehrhauptmann“ und setzte ihn an die Spitze des Feuer-Kommandos.

Beginn und Entwicklung der BF

1880: Hannover hatte rund 123.000 Einwohner auf einer Gesamtfläche von 3.955 ha. Davon waren 599 ha bebaut. Die bisher freiwilligen Feuerwehrkräfte konnten bei der Größe der Stadt den Brandschutz nicht mehr „nebenbei“ mit erledigen.

Daher kam es am 1. Januar 1880 zur Bildung der Berufsfeuerwehr Hannover. Es wurde hauptamtliches und bezahltes Personal eingestellt und zwar: ein Oberwachtmeister mit 1.500 Mark, ein Wachtmeister mit 1.000 Mark und 15 Feuerwehrmänner mit je 750 Mark Jahresgehalt. Es wurde ihnen zugestanden, während der Zeiten des Bereitschaftsdienstes auf der Feuerwache durch „Körkenschneiden“ noch etwas Geld hinzu zu verdienen.

Die Feuerwehrleute hatten 48 Stunden Dienst mit darauf folgender 24-stündigen Freizeit. Die Fahrer mit ihren Pferden wurden für einige Stunden am Tag für die Straßenreinigung eingesetzt.

Die gesamte Feuerwehr bestand nunmehr aus der BF, der bezahlten städtischen Feuerwehr und der Pflichtfeuerwehr. Zehn Mann der städtischen Feuerwehr verstärkten ständig die BF. Die Oberleitung über alle Feuerwehren übertrug man einem Kommandeur.

Zentralstation war das Feuerhaus Neue Straße 20, wo auch das Zentralbüro untergebracht war. Die Station der Freiwilligen Turnerfeuerwehr lag im Mittelpunkt der Stadt, im alten Rathaus am Markt. Außerdem bestanden noch vier Stationen in verschiedenen Stadtteilen.

Abb. 20. Erste Feuerwache der BF Hannover in der Neuen Straße

Außerdem gab es die Dampfspritzenstation mit zwei Dampfspritzen und einem Rüstwagen im Hofe des neuen Rathauses am Friedrichswall.
Die städtische Wasserleitung hatte eiserne Röhren von 15,24 cm Durchmesser (Hauptrohre) mit etwa 450 Entnahmestellen für die Feuerwehr. Ziel war es, das Wasserrohrnetz mit 680 Hydranten zu versehen und unter ständigem Druck von ca. 4 Atmosphären zu halten.

Abb. 21. Hydrantenwagen um 1880

1888: die BF verfügt nun über die Hauptfeuerwache in der Neuen Straße, die Nebenfeuerwachen Misburger Damm/Wolfstraße und Engelbosteler Damm /Ecke Hahnenstraße. Das Personal umfasst einen Oberwachtmeister, zwei Wachtmeister, vier Oberfeuerwehrmänner, 24 Feuerwehrmänner und neun Fahrer. Pferde gibt es zwölf.
Es wurden Ausrückebereiche eingerichtet. Zunächst rückte nur die zuständige Wache aus. Die anderen besetzten die Fahrzeuge, bis geklärt war, ob sie nachrücken müssen oder nicht. Nur bei Großfeuern rückte auch eine Dampfspritze mit aus.
Das Corps der Feuermänner hatte eine Stärke von zehn Wachtmeistern und 200 Feuermännern.
1892: 1. April, Inbetriebnahme der neuen Haupt- und Zentralfeuerwache am Kanonenwall. Zunächst zog nur die Branddirektion ein und im Juni begann der volle Wachbetrieb.

Nunmehr hatte die BF einen Branddirektor, einen Brandmeister, einen Feldwebel, sechs Wachtmeister, sechs Oberfeuerwehrmänner, 50 Feuerwehrmänner, einen Telegrapheninspektor, sechs Telegraphisten und zwölf Fahrer, denen 16 Pferde zur Verfügung standen.
Ein neuer Hydrantenwagen kann acht Mann sitzend befördern. Die erste mit Druckgas (Kohlensäure) betriebene Spritze und eine fahrbare Leiter mit 18 m Steighöhe wird in Betrieb genommen.
Steigerung der Anforderungen, Einführung eines täglichen Übungsdienstes von vier Stunden, Fahrzeugbeleuchtung mit Petroleumlampen anstelle Pechfackeln. Bei Alarmfahrten Einsatz von Signalglocken.

Abb. 22. Feuerwehr-Hauptwache 1892

1900: Feuerwache Engelbosteler Damm entsprach nicht mehr den Anforderungen, eine neue Wache wurde „Am kleinen Felde“ errichtet.
Der BF wurde der Transport von Patienten mit ansteckenden Krankheiten als Aufgabe zugeordnet.
1902: die 1900 errichtete Feuerwache war die erste in der Stadt, die ohne Pferde auskam. Der erste automobile Löschzug einer BF in Deutschland, und wie sich herausstellte sogar der Welt, wurde in Hannover in Dienst gestellt. Diese vollgummibereiften Fahrzeuge hatten auf die Hinterräder wirkende Elektromotoren von je 4,3 PS Leistung. Die Batterien befanden sich unter den Sitzbänken. Die Fahrzeuge erforderten eine besondere Pflege und wurden monatlich bei der „Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Companie Hannover“ einer genauen Überprüfung unterzogen.
Der Löschzug bestand aus einer Gasspritze, einem Hydrantenwagen und einer Dampfspritze und war mit 17 Mann besetzt.
1905: Modernisierung des Feuermeldewesens. Neben sieben telefonischen Feuermeldestellen mit direkter Verbindung zur Feuerwehr waren 46 öffentliche und 22 private Drehgriff-Feuermelder mit Einschlagwerken vorhanden.
Das gesamte Krankentransportwesen wurde der BF übertragen und jeder Feuerwehrmann im Sanitätsdienst ausgebildet.
Die Straßenreinigung wurde von der Feuerwehr getrennt.

Abb. 23. Erster kompletter automobiler Löschzug der Welt, Stolz der BF Hannover im Jahr 1902

Nach 25 Jahren des Bestehens hat die BF eine Personalstärke von 106 Mann erreicht. Am 25. Jahrestag des Bestehens werden die Feuerwehrmänner von der Stadt in das Beamtenverhältnis übernommen.
Zunahme an Hilfeleistungseinsätzen wie: Heben gestürzter Pferde und Beseitigen von Verkehrshindernissen.
1907: Eingemeindung der Vororte Stöcken, Klein-Buchholz mit Lahe, Groß-Buchholz, Bothfeld, Kirchrode, Döhren und Wülfel. Die in den Vororten bestehenden FF verschafften der Stadt wieder neue Helfergemeinschaften.
1907: Auflösung der Turmwache auf der Marktkirche nach vorherigen vergeblichen Versuchen in den Jahren 1901, 1902 und 1904. Der Magistrat hatte sich jeweils quergelegt.

Abb. 24. Der letzte Marktturmwächter 1907

1908: Einführung des Kraftfahrzeugbetriebes im Krankentransportwesen. Austausch der Gasbeleuchtung gegen elektrisches Licht in den Feuerwachen.
1910: die BF übernimmt den Brandschutz für die Stadt Linden. Die FF Linden besteht weiter.
1912: Automobile Feuerwehrfahrzeuge ersetzen die Pferdegespanne, sie sind billiger und leistungsfähiger. Pferde sollen nach etwa sieben km in schneller Fahrt ermüdet gewesen sein. Die Gespannfahrer werden als Feuerwehrmänner übernommen. Am 1. Oktober geht an der Podbielskistraße die neue Wache in Betrieb. Sie war im Zuge des Neubaus der Keksfabrik Bahlsen mit errichtet und die Räumlichkeiten von der Stadt angemietet worden.

Abb. 25. Die städtische Feuerwache, auch „Kekswache“ genannt, bei der Firma Bahlsen in der Podbielskistraße

Ein Löschzug im Jahr 1912 bestand aus zwei Kraftfahrzeugen, einer Motorspritze mit 1.000 bis 1.500 Litern pro Minute Pumpenleistung und einer mechanischen Leiter mit Steighöhe zwischen 24 und 26 m. Besetzt war diese mit 18 Feuerwehrleuten. Auf der Hauptwache kam ein Aufklärungsfahrzeug mit einem Offizier zum Löschzug hinzu. Es gab aber auch schon Fahrzeuge mit Benzinmotor.
1914: Abschaffung des 48-stündigen Dienstes und Einführung einer 36-Stunden-Woche. 27 Feuerwehrmänner werden eingestellt.
Nach Ausbruch des Ersten Weltkrieges am 1. August müssen 49 Feuerwehrleute Kriegsdienst einrücken. In der Folge muss der 36-Stunden-Dienst pro Woche aufgehoben und der 72-Stunden-Dienst wieder eingeführt werden.

1917: dramatische Einsätze: 30. Mai, Brand einer Drogeriehandlung, durch eine Explosion gab es Tote und Verletzte. 9. September, Brand im Hoftheater, die Feuerwehr kann das Übergreifen auf das Bühnenhaus verhindern, der Eiserne Vorhand war stark verformt.
1918: nach Kriegsende Wiedereinführung des 48-Strunden-Dienstes; nach 24 Stunden Dienst folgen 24 Stunden Freizeit. Freie Arztwahl der Feuerwehrmänner.
1919: jeder Feuerwehrmann hat Anspruch auf vier Wochen Urlaub im Jahr.
1920: Stadt Linden wird eingemeindet. Sie hat ca. 83.000 Einwohner. Deren Brandschutz war schon seit zehn Jahren durch die Stadt Hannover sichergestellt worden.
1923: die wirtschaftlichen Schwierigkeiten infolge der Inflation führten zu einem Beamtenabbau und für kurze Zeit zur Wiedereinführung des 48-Stunden-Dienstes.
1924: Personalbestand 156 Mann.
1926: Typhusepidemie in Hannover; alle Angehörigen der BF werden geimpft, der Krankentransport durch das DRK verstärkt, zusätzliche Krankenwagen angeschafft und weitere von der Stadt Braunschweig ausgeliehen.
1927: die letzten Pferde für die Krankenwagenbespannung werden abgegeben.
1929: Hannover hat 435.965 Einwohner und umfasst eine Fläche von 13.159 ha. Personalstand der BF: ein Branddirektor, zwei Brandoberingenieure und zwei Brandmeister, jeweils ein Brandoberingenieur und ein Brandmeister für das Telegraphenwesen, 26 Wachtmeister und 132 Feuerwehrmänner. Fünf Feuerwachen sind ständig besetzt. Elf FF im Stadtgebiet mit 605 Feuerwehrleuten.
1932: die BF ist inzwischen „Mädchen für alles“, Hilfeleistungen überstiegen die Zahl der Brandeinsätze. Pionierwagen mit vielseitigen Hilfsgeräten.
1933: BF wird Feuerlöschpolizei nach dem Preußischen Gesetz vom 15. Dezember 1933.
1938: BF wird wie überall in Feuerschutzpolizei umgewandelt und in die Ordnungspolizei eingegliedert.
1939: analoge Entwicklung der FschPol. wie überall in Deutschland, folglich werden hier nur die Hannover betreffenden Angelegenheiten beschrieben.

Abb. 26. Abschnitts-Befehlsstand der FschPol. nach einem Luftangriff im Jahr 1944

1943: nach mehreren Luftangriffen in den ersten Kriegsjahren musste Hannover am 9. Oktober seinen schwersten Luftangriff hinnehmen. Die Altstadt, das Viertel Calenberger Neustadt wurde hart getroffen und auch die Hauptfeuerwache erlitt schwerste Schäden.
1944: das Stadtgebiet wird in FschPol.-Abschnittskommandos unterteilt. Stellenplan: zwei Oberstleutnante, ein Major, fünf Hauptleute, zwei Oberleutnante, vier Bezirks-Oberleutnante, 13 Bezirksleutnante, 72 Meister, 89 Hauptwachtmeister, 89 Bezirks-Oberwachtmeister und Rottwachtmeister. Unter größten Anstrengungen kann die zerstörten Hauptfeuerwache behelfsmäßig hergerichtet und auch die Nachrichtenzentrale funktionsfähig gemacht werden.
1945: am 25. März erfolgt ein schwerer Luftangriff, von dem die ganze Stadt betroffen war und der die Hauptfeuerwache gänzlich zerstört. Auf dem Grundstück gingen zehn bis 15 Sprengbomben und etwa 180 Brandbomben nieder. Zwei Feuerwehrleute kamen ums Leben.
Während des Krieges war die Stadt 88 Luftangriffen ausgesetzt, die ausgedehnte Ruinenfelder hinterließen. Die im westlichen Teil der Stadt befindlichen Feuerwachen blieben verschont.

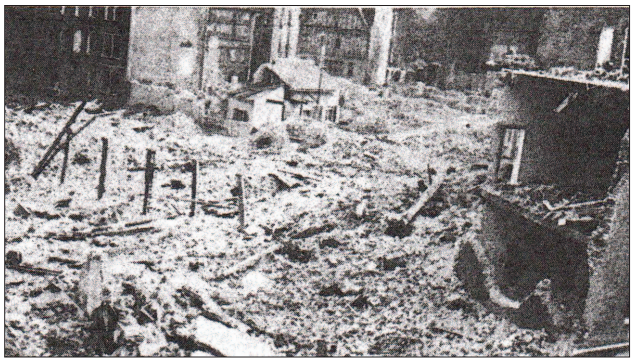


Abb. 27. Reste der zerbombten Hauptfeuerwache

Nach dem Krieg

1945: am 10. April besetzten amerikanische Truppen die von Trümmern übersäte Stadt. Auflösung der Luftschutzorganisation und Absatzbewegung der Luftschutzkräfte. Die Militärregierung hat die oberste Anordnungsbefugnis inne und setzt einen englischen Fire-Officer zur Überwachung ein.
Mit der Leitung der jetzt wieder „Berufsfeuerwehr“ genannten Feuerwehr der Stadt wird ein junger Feuerwehroffizier kommissarisch betraut.
1946: der 1943 dem DRK übertragene Krankentransport kommt auf Anordnung der Militärregierung wieder in die Zuständigkeit der BF.
1948: ein fachlich „gereifter“ Branddirektor, Dipl.-Ing. Ernst Rietzel, wird eingesetzt, der viele interne Probleme zu lösen hat.
1949: Schwerpunkt des Innendienstes ist lange Zeit das Räumen von Trümmern und die Beseitigung der Kriegsschäden. Die Haupt-Nachrichtenzentrale kann wieder in Betrieb genommen werden.
Personalfragen waren sehr schwierig zu lösen. Viele Beamte schieden wegen ihrer politischen Vergan-

genheit aus, Nachwuchskräfte kamen nur nach und nach zur Einstellung.
1951: Wiederaufnahme des Wachbetriebes in der Hauptfeuerwache. Ein stillgelegtes, an die Wache angrenzendes Schulgebäude wird übernommen und später für Feuerwehrzwecke ausgebaut.
Während sich die Fläche der Stadt nicht verändert hat, reduzierte sich die bebaute Fläche jedoch um fast 1.000 auf nunmehr 2.327 ha mit 439.900 Einwohnern.
Fünf ständig besetzte Feuerwachen: 1 Stadtmitte, Feuerwehrstraße 1 (Hauptfeuerwache), 2 Nord-West, Am kleinen Felde 11, 3 Süd, Altenbekener Damm, 4 West, Teichstraße und 5 Nord-Ost, Podbielskistraße 351 A. Personalstärke nach Stellenplan: ein Branddirektor, ein Oberbrandrat, zwei Brandräte, ein Brandingenieur, vier Brandinspektoren, neun Oberbrandmeister, 38 Brandmeister, sechs Unterbrandmeister, 180 Feuerwehrmänner und Oberfeuerwehrmänner.
Die FF zählt 176 Mitglieder, die Werkfeuerwehren insgesamt 357 Feuerwehrleute. Die Verhältnisse stabilisierten sich und der 24-Stunden-Wechseldienst wird wieder eingeführt.
1952: Beginn des systematischen Neuaufbaues des Fahrzeugparks. Festlegung nur noch einheitliche Fabrikate zu wählen, um zu einer Einheitlichkeit, auch wegen der Ersatzteilhaltung, zu kommen.
1954: Angleichung der Dienstgradgruppierungen und -bezeichnungen der BF denen der allgemeinen Verwaltung.
1955: 75-jähriges Bestandjubiläum. Großer Umzug durch die Stadt am 3. Januar mit 49 Fahrzeugen. Einsatzbereitschaft des 1. Löschzuges war sichergestellt, der bereits wieder mit Funk ausgerüstet war. Auf dem Hof der Feuerwache 1 Einweihung einer Gedenktafel zu Ehren der in den Weltkriegen gefallenen Feuerwehrleute der FF und BF.

Abb. 28. Die Leitung der Feuerwehr Hannover im Jubiläumsjahr 1955: von links: Brandrat Dipl.-Ing. Wilzler, Brandoberinspektor Schmiechen, Branddirektor Dipl.-Ing. Rietzel, Hauptbrandmeister Sundmacher, Stadtrat Enderling, Oberbaurat Dipl.-Ing. Bange, Brandingenieur Dittrich, Brandrat Dipl.-Ing. Böhling.

1956: Indienststellung einer 39-m-Drehleiter.
1958: während einer Einsatzfahrt kommt ein Feuerwehrmann ums Leben.
1960: Ausrüstung mit UKW-Sprechfunkgerät.
1962: Umstellung auf Pressluftatmer.
1967: erstmalige Ausbildung von Feuerwehrleuten aus Blantyre, einer Industriestadt in Malawi.
1969: auf dem Güterbahnhof Linden explodierte die Munitionsladung auf einem Güterwagen, der in Brand geraten war. Acht Beamte der BF und vier Angehörige der Bundesbahn fanden den Tod.

Abb. 29. Güterbahnhof Linden nach der katastrophalen Explosion am 12. Juni 1969

1970: Einführung des Feuermeldesystems mit digitaler Leitungsüberwachung (MdL System).
1971: Indienststellung eines Notarztwagens, der neben einem besonders ausgebildeten Feuerwehrbeamten ständig mit einem Arzt besetzt ist.
1973: Einrichtung einer Rettungsleitstelle bei der BF. Alle im Rettungsdienst tätigen Institutionen zentralisierten ihre Anforderungen und Einsatzaufträge an dieser Stelle.
Der „Normallöschzug“ wurde aus Gründen der Kostenersparnis neu zusammengestellt. Dazu gehörte nunmehr ein Trocken-Tanklöschfahrzeug (TroTLF 18), ein Tanklöschfahrzeug (TLF 16) und eine Drehleiter (DL 30 bzw. 37). Die Besatzung wurde von 17 auf 14 Einsatzkräfte verringert.
Der neue Löschzug führte neben der Normausrüstung der Fahrzeuge 420 Liter Wasser und 750 kg Löschpulver mit. TroTLF zusätzlich tragbare Leitern.
Aufbau eines Hilfeleistungs-Services; Rüst-, Kran- und Wasserrettungswagen nach neustem Stand. Einführung des Wechselaufbauten-Systems (Container) für Spezialeinsätze (z. B. Hochwasser, Gebäudeeinstürze, für Tätigkeiten mit Atemschutz- oder Strahlenschutzerfordernissen u. ä. m.), verbunden mit wesentlichen Kosteneinsparungen in der Fahrzeughaltung.
1974: für Schnell-Tarnsporte von Verletzten im weiteren Umkreis der Stadt richtete man einen Hubschrauber-Rettungsdienst ein und in der Folge auf drei Feuerwachen und mehreren Krankenhäuern auch Hubschrauber-Landeplätze.
Gebiets- und Verwaltungsreform in Niedersachsen: die bisher selbstständigen Gemeinden bzw. Ortschaften Misburg, Anderten, Ahlem, Bemerode,

Wettbergen, Wülferode und Vinnhorst mit ihren FF wurden nach Hannover eingemeindet. Die Gesamtstärke der jetzt 17 FF betrug zu dem Zeitpunkt 650 Feuerwehrmitglieder (aktive Einsatzkräfte).
Bestrebungen zur Verkürzung der Arbeitszeiten führten für die Feuerwehrbeamten zu wöchentlich durchschnittlich 56 Stunden Dienst.
Einführung des münzfreien Notrufs („Notrufsystem 73“). In dem neu eröffneten Ihme-Zentrum erstmals installiert und in Betrieb genommen. Durch einfache Handhabung der an Telefonzellen angebrachten Geräte kann man durch Umlegen eines kleinen Hebels Feuerwehr und Polizei kostenfrei alarmieren.

Abb. 30. Hubschrauber Sonderlandeplatz Tönniesberg der Feuerwache 4

1980: Im 100. Bestandjahr bestehen fünf ständig besetzte modern ein- und ausgerüstete Feuerwachen: 1. Hauptfeuerwache mit Branddirektion, Hauptnachrichten-Zentrale, Rettungsleitstelle und der Katastrophenschutz-Einleitung (Feuerwehrstraße 1); 2. in Hannover-Stöcken (Auf der Klappenburg 3), 3. in der Südstadt (Altenbekener Damm 4). 4. im Westen (Nenndorfer Chaussee 5), 5. im Osten (Karl-Wiechert-Allee 60A). Personalstärke 532 Feuerwehrbeamte.
Zum Jubiläum fanden der 25. Deutsche Feuerwehrtag, die INTERSCHUTZ und der Landesfeuerwehrtag des LFV NDS mit großen und viel beachteten Programmen und einem unvergesslichen riesigen Umzug mit tausenden von Feuerwehrleuten aus ganz Deutschland und aus dem Ausland mit einem vielseitigen Aufgebot von historischen Feuerwehrfahrzeugen und Geräten sowie neuesten Einsatzfahrzeugen statt.
1981: Einführung des 4-Schicht-Dienstes.
1989: am 1. Juli wird bei der BF Hannover die erste Frau in NDS bei einer BF eingestellt.
Im Laufe der folgenden Jahre stete Modernisierung des Fuhrparks, jeweils nach dem neuesten und modernsten Stand der Technik. Zu den wichtigen und zukunftsweisenden Maßnahmen gehören die Übernahme der Aufgabe „Einweisungen nach NPsychKG“, Gründung der Rettungssanitäterschule, Einführung der Ausbildung zum Rettungsassistenten, Umstellung von NAW auf NEF-System.

Abb. 31. Ehrentafel der Leiter der BF Hannover von 1880 bis 1997

2000: eine besondere Herausforderung für die BF bedeutet die Weltausstellung „Expo 2000“ in Hannover mit der Umsetzung des entwickelten Sicherheitskonzeptes. Dieses bringt der Feuerwehr eine Anzahl von zukunftsweisenden und bleibenden Einrichtungen und vor allen eines neuartigen Fahrzeugkonzeptes, das schließlich auch nach der Expo für die Stadt erhalten bleibt. Es war ein Meilenstein in der Verbesserung der Einsatzfähigkeit der Feuerwehr und Sicherheit für die Stadt gesetzt worden.
2006: Einrichtung einer gemeinsamen Rettungsleitstelle der Stadt und Region Hannover bei der BF.
2006: Hannover ist einer der Austragungsorte der Fußball-Weltmeisterschaft. Wiederum kann die Feuerwehr ihre Erfahrungen mit derartigen Großveranstaltungen im Sicherheitsbereich maßgeblich mit einbringen und in der aktiven Mitarbeit dominierend erfolgreich unter Beweis stellen. Es erforderte allerdings ein hohes Maß an Manpower und auch die Hilfe und Unterstützung der FF.
2006: Neubau Feuerwehrhaus Bemerode/Kirchrode (auch Freiwillige und andere unter einem Dach).
2007: neue Konzepte E-Dienst ABC / A-Dienst.
2008: Einführung der 48-Stunden-Woche und neuer Dienstplan. Neubau des Rettungsdienst-Kompetenzzentrums.
2011: Übernahme der Aufgabe „Einweisung nach NPsychKG“ durch die BF für die Region Hannover.

Die Leiter der Berufsfeuerwehr Hannover
1880-1900 Branddirektor (BrdD) Adolf Ebeling
1900-1905 BrD Maxemilian Reichel
1905 BrD Gustav Haake
1905-1933 BrD Friedrich-Wilhelm Effenberger
1933-1943 BrD / Oberstleutnant der Feuerwehr Dipl.-Ing. Hans Schmidt
1943-1945 Oberstleutnant der Feuerschutzpolizei Dipl.-Ing. Richard Bange
1945-1947 Oberbrandrat Franz Richter
1947-1948 Oberbrandrat Dipl.-Ing. Martin Böhling
1948-1958 BrD Dipl.-Ing. Ernst Rietzel
1959-1963 BrD Dipl.-Ing. Richard Bange
1963-1964 BrD Dipl.-Ing. Heinz Witzler
1964-1972 Oberbranddirektor Dipl.-Ing. Rudolf Joop
1973-1997 LtdBrD Dipl.-Ing. Rolf-Dieter Bräunig

Abb. 32. Dipl.-Chem. Claus-Wilhelm Lange, Direktor der Feuerwehr Hannover seit 1997, Vorsitzender der AGBF NDS

Berufsfeuerwehr Göttingen 1908

Übersicht
Göttingen hat rund 121.000 Einwohner auf einer Fläche von 116,89 km² und ist Zentrum der Region im Süden Niedersachsens. Die Stadt ist vor allem aufgrund der altehrwürdigen und über die Grenzen des Landes und Deutschlands hinaus berühmte Universität bekannt. Göttingen liegt an der Bundesautobahn A 7 (Hamburg - Frankfurt a. M.) und der A 388 Richtung Thüringen. Bahnlinien gibt es in alle Richtungen, ICE-Haltepunkt.

Vorgeschichte
Wie überall gab es auch hier seit dem Mittelalter Feuerordnungen. Göttingen blieb in dieser Zeit und auch in der Neuzeit trotz ständiger allgemeiner Brandgefahren im Alltagsleben bei der Handwerksarbeit von großen Bränden weitestgehend verschont. Sogar Kriege und Fehden, von denen die Stadt betroffen war, blieben ohne große Brandkatastrophen.

Die von der Regierung in Hannover erlassenen Vorschriften und Feuerordnungen führten nach und nach zur Bildung von Löscheinrichtungen mit verpflichtetem Personal.

In dem Buch *„Wenn Feuers Brunsten ohnvermuthet entstehen – Brandschutz in Göttingen vom Mittelalter bis in die Gegenwart“* von Dr. Jens-Uwe Brinkmann, Leiter des städtischen Museums Göttingen, 1997, wird sehr ausführlich über Feuerordnungen der verschiedenen Epochen, aber auch zahlreiche Brände, die jedoch nicht spektakulär waren, berichtet. Es würde zu weit führen und den Rahmen sprengen, diese teilweise interessanten Ereignisse hier zu wiederholen.

Um 1856 beginnt die Zeit des geordneten und organisierten Feuerlöschwesens in der Universitätsstadt mit der Gründung der Turnerfeuerwehr. Schließlich wurden seit 1868 durch *„energische Politik“* des Oberbürgermeisters Merkel die Verhältnisse des Feuerlöschwesens organisatorisch und technisch dem auch in der südniedersächsischen Stadt beginnenden industriellen Zeitalter angepasst. Das Höchstalter für verpflichtende Hilfe war mit dem 60. Lebensjahr festgesetzt worden.
Neben der Turnerfeuerwehr und der FF gab es inzwischen noch zwei weitere freiwillige Löschvereinigungen / Spritzenmannschaften u. a. von einem Arbeiterbildungsverein. 1872 kam es zur Vereinigung der vier Einzelfeuerwehren und Bildung der vereinigten Feuerwehr zu Göttingen und Beschreiung der grundlegenden Ordnung für Einsätze. Die Hauptlast lag inzwischen bei der FF bis auch diese in der wachsenden Stadt nicht mehr ausreichte.

Berufsfeuerwehr Göttingen
Verschiedene Brände anfangs des 20. Jahrhunderts führten zu einer Denkschrift im Jahr 1907 zur Neuordnung der Feuerwehr in Göttingen. Darin wird deutlich gemacht, dass trotz des Vorhandenseins von vier Feuerwehrkompanien die erkannten Probleme nicht gelöst werden können.
So wurde auf Initiative des Oberbürgermeisters Calsow mit dem Ortsstatut vom 29. September 1908 die Berufsfeuerwehr Göttingen am 1. Oktober 1908 gebildet. Die obere Leitung und Beaufsichtigung lag beim Magistrat der Stadt und dem angeordneten Branddirektorium bzw. dem Branddirektor.
„Die amtlich anerkannte Feuerwehr der Stadt Göttingen besteht aus folgenden Abteilungen:
a) Feuerwache (hauptamtlich besetzt),
b) der freiwilligen Feuerwehr, die beide gleichmäßig unter dem Oberkommando des Branddirektors bestehen.“
Am 1.Oktober 1908 wurde die Feuerwache eingeweiht, wegen ihrer Größe als „Feuerwehrpalast“ bezeichnet. Auch der Rettungsdienst war Aufgabe der BF.
Von 1933 bis 1945 galt auch für die BF Göttingen die politisch veranlasste Gleichschaltung, die in der Umwandlung in die FschPol. endete.
Während des Zweiten Weltkrieges blieben der FschPol. in Göttingen Großbrände in der eigenen Stadt erspart. Allerdings musste sie in den verheerenden Bombennächten in Kassel und Hannover die dortigen Löschkräfte unterstützen.

Abb. 33. Die erste Feuerwache der BF Göttingen am Ritterplan im Jahr 1909

Abb. 34. Pferdebespannte Gasspritze 1910

Abb. 35. BF an der Handkraftspritze

Auf- und Ausbau nach dem Krieg

Auch in Göttingen erfolgte der Übergang von der FschPol. zur kommunalen BF in der britischen Besatzungszone und nach den neuen gesetzlichen Bestimmungen des Landes Niedersachsen.
Im Oktober 1945 hatte die BF 33 Mitarbeiter. Ein Erlass des Oberpräsidenten im Jahr 1946 bestimmte die Entwicklung des Rettungsdienstes. Das Krankentransportwesen wurde auf Anweisung der Bezirksregierung in Hildesheim vom DRK übernommen; diesem standen acht Krankentransportwagen zur Verfügung.

Entwicklung in Stichworten:
1946: Ausbau eines alten Gebäudes der ehemaligen Kaserne zur Feuerwache in Eigenregie. 15. September 1946 Umzug in die hergerichtete Wache.
Fahrzeugstand der BF: drei LF 25 mit Pumpe und 1.500 l/min. Leistung, zwei Tanklöschfahrzeuge mit 2.500 l Wassertank und Pumpe 1.500 l/min., ein Schlauchkraftwagen mit 1.200 m Schlauchmaterial, zwei Kraftdrehleitern DL 22, ein Rüstwagen mit Spill und Geräten aller Art, ein Unfall- und Rettungswagen, ein LKW als Nachschubfahrzeug, ein Lkw Tempo-Dreirad für Wirtschaftsfahrten, zwei Krafträder als Meldeträger und für Revisionsfahrten, ein Pkw als Kommandowagen, zehn Krankenwagen für Liegendtransporte (darunter vier englische Austin), drei Krankenwagen für Sitzendtransporte.
Inbetriebnahme eines SPW als schweres Rüstfahrzeug.
FF: ein LF 15 und zwei LF 8.
Nach der Übernahme des Krankentransportes und vorläufigem Abschluss der Neuorganisation betrug der Personalstärke für den 24-Stunden-Dienst 49 Mann, davon waren neun ausschließlich für den Krankentransport tätig.
1950: Übernahme und Umbau einer ehemaligen britischen Kaserne als neue Feuerwache.
1952: endgültige Räumung der Feuerwache am Ritterplan und Übersiedlung in die neu eingerichteten Räumlichkeiten. Der 1908 gebaute Schlauchturm blieb am alten Standort erhalten und wurde weiterhin benutzt.
1949: Für lange Zeit wurde das einzige neue Fahrzeug nach dem Zweiten Weltkrieg beschafft, ein deutlich untermotorisiertes TLF 16.
1961: Nach einer Besichtigung durch den Inspekteur des Feuerlöschwesens in NDS, Landesbranddirektor Fritz Heimberg, wurde der Stadt dringend empfohlen, den inzwischen mehr als veralteten Fuhrpark auf den neusten Stand zu bringen.
In der Folge Neuanschaffung von diversen Fahrzeugen in den nächsten drei Jahren, mehrere kleinere Fahrzeuge, ein LF 16, ein Trockentanklöschfahrzeug TroTLF 16, eine DL 30. Damit verfügte die BF Göttingen zu dem Zeitpunkt über einen der modernsten Löschzüge in der BRD. Alle Fahrzeuge auf Fahrgestellen Daimler-Benz mit modernen Kurzhauber-Mannschaftskabinen, Hersteller Bachert, vollhydraulische DL der Firma Metz.
1965: zwei RW 2 und RW-Öl.
Personalbestand: 53 Beamte, die in zwei Wachabteilungen zu je 24 Mann im 24-Stunden-Wechsel bei 72 Wochenstunden stehen.
Wechsel in der Leitung: Brandamtmann Hermann Grote ging in den Ruhestand, die Nachfolge trat der bisherige Stellvertreter, Brandoberinspektor Siegfried Karkowski, an.
In den folgenden Jahren Steigerung der Einsatzzahlen um 50% im Wesentlichen durch Zunahme beim Rettungsdienst. In Zusammenarbeit mit der Universität, Prof. Dr. med. Jürgen Stoffregen, Einrichtung eines Notarztwagen-Betriebes.
1970: am 16. November nehmen zwei Einsatzbeamte mit einem notdürftig umgerüsteten Unfallrettungswagen die Ausbildung an der Chirurgischen Universitätsklinik auf. Der erste Einsatz dieses neuen Rettungsmittels, des ersten ständig besetzten Notarztwagens im Land Niedersachsen, erfolgte schon am Tag danach.

1971-1972: Schlauchpflegerei mit 32 m hohem Schlauchtrocken- und Übungsturm. In 23 Bahnen können insgesamt 523 Schläuche gleichzeitig getrocknet werden.
Kürzung der wöchentlichen Arbeitszeit auf 56 Stunden. Zusätzliches Personal erforderlich, Wachabteilungsstärke stieg auf 32 Mann, Personalstand Ende 1972: 74 Beamte.
1974: mit der Verwaltungs- und Gebietsreform kommen die Landkreise Duderstadt und Hann.-Münden zum Landkreis Göttingen.
1975: Beginn der Suche nach Lösungen der Raumfrage. Fünf Varianten werden am Schluss zur Wahl stehen.
1976: nach dem Besuch der Hannover-Messe kommt es zu Überlegungen, gemeinsam mit dem Landkreis Göttingen eine Leitstelle zu errichten.
1980-1985: Bau der neuen Feuerwache.
1983: am 1. Dezember übergibt der Leiter der BF Siegfried Karkowski, nach 13-jähriger Funktion die Verantwortung an den bisherigen Stellvertreter Horst Renner weiter.
1985: ab 7. Mai einheitliche Leitstelle in der neuen Feuerwache für die Stadt und den Landkreis Göttingen unter Leitung und Aufsicht von Brandamtmann Wilke von der BF.
Der Einsatzleitrechner mit Betriebssystem PFEIL 2000 ist der erste in NDS.
17. Juli: Übergabe der neuen Feuerwache.
1986: Fertigstellung und Einrichtung der Werkstätten mit Gerätewerkstatt, Atemschutzwerkstatt, Feuerlöschwerkstatt, Malerei, Batterieladeraum, Bremsenprüfstand, Waschhalle, Spritzlackiererei und Tischlerei.
1987: im Januar endgültige Fertigstellung der neuen Feuerwache.
1989: am 9. November 1989 Öffnung der bisherigen DDR-Grenze, Einleitung zur Wiedervereinigung, neue Aufgaben und Zielsetzungen, neue Partnerschaften kommen.
1990: am 20. April erste Begegnung mit der Partnerstadt Wittenberg und der dortigen BF.
1992: im Februar erfolgt die Inbetriebnahme des neu entwickeltes Einsatz-Leit-Verwaltungs- und Informations-System (ELVIS).
1993: auf Wunsch des Kanzlers der Universität erfolgt die Übernahme des Brandschutzes für das Universitäts-Klinikum anstelle der Einrichtung einer Werkfeuerwehr durch das dafür zuständige Land NDS.
32 Berufsfeuerwehrleute werden zusätzlich eingestellt und ausgebildet sowie eine Feuerwache eingerichtet.
1996: am 27. Juni erfolgt die endgültige Übernahme der neune Feuerwache und die Aufgaben am Klinikum.
1995: zur Budgetierung des Verwaltungshaushaltes macht die Feuerwehr erste zaghafte Versuche sich als wirtschaftlich arbeitendes Dienstleistungsunternehmen zu präsentieren.
2012: die Berufsfeuerwehr Göttingen wird von Branddirektor Dr.rer.nat. Martin Schäfer geleitet.

Berufsfeuerwehr Osnabrück 1926

Übersicht
Osnabrück hat rund 164.200 Einwohner auf einer Fläche von 119,80 km². Die Stadt liegt an mehreren Bundesstraßen (B 51/65 und 68) und an den Bundesautobahnen A 1 (Ruhrgebiet - Hamburg), A 30 (Bad Oeynhausen - Niederlande), und A 33. Neben Bahnlinien in alle Richtungen ist die Stadt durch den Zweigkanal Osnabrück mit dem Mittellandkanal verbunden und damit an das Wasserstraßennetz angeschlossen. Flughafenanbindung Rheine/Osnabrück.

Vorgeschichte
Ähnlich der anderen Städte entwickelte sich auch in Osnabrück das Löschwesen über Feuerordnungen bis zur Gründung einer freiwilligen Turnerfeuerwehr in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts.
Osnabrück gehörte damals noch nicht zu den sehr großen Städten. 1909 wurde erstmalig ein hauptamtlicher Leiter für das Feuerlöschwesen für 17 Feuerwehrmänner eingestellt.

Entstehung der BF und weitere Entwicklung
Die weitere Anstellung von zwölf hauptamtlichen Löschkräften im Jahr 1926 nimmt man als Geburtstag der BF Osnabrück an.
Ihr erster Leiter war bis 1929 Brandingenieur Buck, dem Brandingenieur Schröder nachfolgte.
Die erste Feuerwache bestand in der Stadtwaage am Markt.
In der Zeit von 1933 bis 1945 konnten keine besonderen Vorkommnisse ermittelt werden.

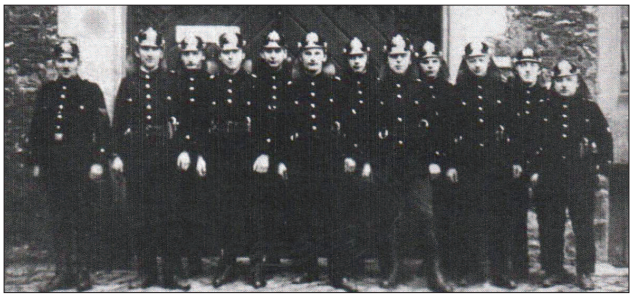


Abb. 36. BF Osnabrück zur Gründerzeit

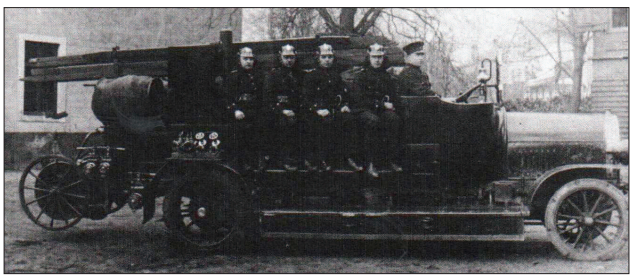


Abb. 37. Das erste in Betrieb genommene mobile Löschfahrzeug der BF Osnabrück

Nach Zerstörung der Feuerwache im Bombenhagel 1945 waren die Mannschaften im Gebäude Ecke Hegerstraße/Bierstraße und die Fahrzeuge und

Geräte in der Turmstraße untergebracht. Bei Alarmierungen mussten die Einsatzkräfte von einem Standort zum anderen „spurten“. Da dieser Zustand auf Dauer nicht tragbar war, erfolgte die Einrichtung einer neuen Feuerwache 1946 in die Nobenburger Straße 4, wo sich bis heute das „Hauptquartier“ der Osnabrücker BF befindet. Diese Gebäude dienten einmal einer berittenen Bereitschaftspolizei mit ihren Pferden als Unterkunft, waren dann während des Krieges zum Sanitätspark der Wehrmacht umfunktioniert worden und dienten 1945 bis 1946 der englischen Armee als Unterkunft. In den Jahren von 1960 bis 1974 erfolgten unter Oberbrandrat Othmer mehrfach Umbauten an der Feuerwache.
Die Verringerung der Arbeitszeit auf 56 Stunden pro Woche bedingte in den 1970-er Jahren eine Aufstockung des Personals, wodurch auch die Gebäudeerweiterung unumgänglich wurde. Außerdem hatte sich 1974 durch die Verwaltungs- und Gebietsreform durch Eingemeindungen das Stadtgebiet und damit auch das Einsatzgebiet der Berufsfeuerwehr erweitert.

1976, im Jahr des 50-jährigen Bestehens, waren 112 Beamte angestellt, die im Feuerlösch-, technischen Hilfeleistungs-, im Krankentransport- und Rettungsdienst sowie im Vorbeugenden Brandschutz sowie in den technischen Diensten und in der Einsatzleitzentrale tätig sind.
In diesem Jahr wird auch das 110-jährige Bestehen der FF und 95-jährige Bestehen der Feuerwehrkapelle Osnabrück gefeiert.

Die BF Osnabrück wird im Jahr 2012 von Branddirektor Dipl.-Ing. Jürgen Knabenschuh geleitet.

Berufsfeuerwehr Oldenburg 1937

Übersicht
Oldenburg hat rund 161.960 Einwohner auf einer Fläche von 102,98 km² und ist Zentrum der Region Oldenburg. Die Stadt war bis 1949 Sitz der Regierung des ehemaligen Landes Oldenburg. Sie liegt an mehreren Bundesstraßen (B 211, 401) und an den Bundesautobahnen A 28 (Bremen - Ostfriesland), A 29 (Ahlhorner Heide A 1 - Wilhelmshaven), A 293 (Anbindung zwischen A 27 und A 29). Neben Bahnlinien in alle Richtungen ist die Stadt durch den schiffbaren Fluss „Hunte“ auch in mittlerem Umfang an das Wasserstraßennetz angeschlossen.

Vorgeschichte
Schon im Mittelalter und bis Mitte des 19. Jahrhunderts blieb auch die Stadt Oldenburg nicht vor Brandschäden und anderen größeren Schadensereignissen verschont. So wird von Feuersbrünsten in den Jahren 1597, 1615 und 1616 im damaligen Zentrum der Stadt berichtet. Das veranlasste seinerzeit den Rat und den Oldenburger Grafen, die damaligen *„Löschdecrete“* zu ändern. Danach hat es vermutlich in Auslegung der Schriften schon eine gewisse Form organisierter Nächsten- und Bürgerschaftshilfe gegeben. 1657 wurde die erste „Gräfliche Oldenburgische Feuerordnung“ verkündet.
Diese neue Vorschrift konnte jedoch den großen Stadtbrand von 1676 nicht verhindern. Ein schweres Gewitter tobte über der Stadt und Blitzeinschläge machten die Stadt zu einer Aschenburg. 700 Wohnhäuser und 250 Nebengebäude wurden vernichtet.
1852 gab der Oldenburgische Staat eine Feuerlösch- und Rettungsordnung heraus. Die bislang dem Staat gehörenden zwei Handdruckspritzen kamen in das Eigentum der Stadt. Jeder Bewohner im Alter von 20 bis 50 Jahren war verpflichtet, bei den Feuerlösch- und Rettungsarbeiten Dienste zu leisten. Es gab auch eine Pflichtfeuerwehr, die ein Brandmajor befehligte.
1862 gründete sich die Freiwillige Turnerfeuerwehr der Stadt Oldenburg. Alte Geräte wurden ersetzt, Übungen durchgeführt. 1872 kamen eine neue Handdruckspritze und eine 12 m lange, freistehende, fahrbare Leiter zum Einsatz. 1878 wurde eine Eisenbahn-Feuerwehr ins Leben gerufen, eine Pflichtfeuerwehr, die später Werkfeuerwehr des Eisenbahn-Ausbesserungswerkes wurde. Diese baute sich in der eigenen Werkstatt eine Dampfspritze, die erst 1926 durch eine Motorspritze ersetzt wurde.
1881 richtete man eine neue Wache in der Stadt ein, In ihr übten verschiedene Handwerker ihren Beruf aus (Schuhmacher, Schneider, Klempner, Sattler u. a.). Somit war eine ständig besetzte Wache vorhanden. Man konnte bei Alarm sofort ausrücken. Es war der „Städtische Löschzug“.
Bis 1897 musste Löschwasser aus den Wasserläufen der Hunte bzw. der Haaren oder dem Stadtgraben entnommen werden. Dann erhielt die Stadt eine Wasserleitung und Hydranten stellten die Löschwasserversorgung sicher.
1911 kam eine Gasspritze, ein Elektro-Automobil mit einem Wasserbehälter von 500 Liter Inhalt zum Einsatz.

Mit Beginn des Ersten Weltkrieges erlitten die Freiwillige Turnerfeuerwehr und auch der „Städtische Löschzug“ einen starken personellen Rückschlag, weil ein großer Teil der Mitglieder zum Militär eingezogen wurde. Es erfolgte ein Aufruf zur Mitgliedschaft in der Freiwilligen Feuerwehr.
1916/17 hat man eine Feuermelde- und Alarmanlage mit 40 Feuermeldern erstellt und in jeder Wohnung eines Feuerwehrmannes Alarmwecker installiert. Damit wurde der so genannte „stille Alarm“ des „Städtischen Löschzuges“ eingeführt.
Die im Jahr 1862 gegründete Freiwillige Turner-Feuerwehr wurde als „Freiwillige Feuerwehr Oldenburg“ neu geordnet. Es konnten der Feuerwehr nun auch Mitglieder beitreten, die nicht dem Turnerbund angehörten.

1921 konnte der erste Löschzug mit einer Motorspritze von 2000-Liter/Min. ausgestattet werden. Es

war die erste Motorspritze im Land Oldenburg. Der Löschzug war damals 16 Mann stark und es reichte aus, um bei Alarm beide vorhandenen Fahrzeuge zu besetzen und schnell auszurücken. Bei der damaligen Einwohnerzahl von rund 36.000 und den örtlichen Gegebenheiten reichte dies zunächst zur Sicherstellung des Feuerschutzes aus.
Die FF verfügte nur über Handdruckspritzen und wurde nur bei Großbränden mit alarmiert. 1924 wurden zwei Vororte eingemeindet. Die in diesen Orten bestehenden FF gingen in die FF Oldenburg über.
Die Gebiets- und Bevölkerungszunahme bedingte die Umgestaltung des 1. Löschzuges. Da zudem der bis 1925 bei der Stadt eingesetzte Brandmajor verstarb, wurde dieser Posten neu mit einem Brandingenieur besetzt. Der Feuerschutz sollte neu aufgebaut werden.

1926 wurde die Motorisierung der FF verstärkt betrieben. Es war erforderlich, geschulte Kräfte als Fahrer einzusetzen. 1927 stellte man zwei weitere freiwillige Feuerwehrmänner hauptamtlich ein.

1931 wurde das bisher privat betriebene Krankenbeförderungswesen von der Stadt übernommen und wird seitdem von der Feuerwehr durchgeführt. Durch die zeitgemäßen Erfordernisse waren die hauptamtlichen Kräfte der FF im Jahr 1935 auf 18 Personen angewachsen. Von da ab hat man auf der Feuerwache Tag und Nacht eine Fahrzeugbesatzung stationiert, die unter Leitung eines Brandmeisters sofort ausrücken konnte. Schließlich war im Jahr 1937 eine Personalstärke von 28 Feuerwehrleuten erreicht, der der gesamte Einsatz im Feuerlösch- und Rettungswesen der Stadt oblag. Zur Verstärkung musste bei größeren Bränden jedoch auch die FF sofort mit alarmiert werden.

Berufsfeuerwehr und deren Entwicklung
Am 12. Januar 1937, die Einwohnerzahl Oldenburgs war inzwischen auf rund 75.000 gestiegen, wurde die nun schon 28 Mitglieder zählende Hauptamtliche Wachbereitschaft in eine Berufsfeuerwehr mit einer vorgesehenen ersten Stärke von 32 Feuerwehrmännern umgewandelt. 1938 erfolgte die Umbenennung in Feuerschutzpolizei.

Abb. 38. Die 1880 errichtete Hauptfeuerwache am Heiligengeistwall

Aufgrund des Flüchtlingsstromes 1945/1946 wuchs die Einwohnerzahl auf etwa 130.000 an, hinzu kam eine starke Truppe der Besatzungsmacht. Die Aufgaben des Feuerschutzes vermehrten sich. Zwangsläufig musste auch die BF verstärkt werden.

Das 1880 gebaute Gerätehaus reichte für die BF nicht mehr aus. Als Ersatz stellte die damalige britische Besatzungsmacht einen in der Nähe befindlichen Kasernenbau als neue Feuerwache zur Verfügung, die nach gründlicher Renovierung 1949 bezogen werden konnte.

Die Personalstärke der BF stieg von 67 Beamten im Jahr 1999 bis zum 31. Dezember 2011 auf 142 an und gliedert sich nunmehr in 127 mittlerer, 14 gehobener und ein höherer Dienst.

Die BF verfügt über zwei Feuer- und Rettungswachen und eine Rettungswache.

Im Jahr 2011 sind 1.874 Brand- und Hilfeleistungseinsätze bewältigt worden.
Geleitet wird die BF Oldenburg von Branddirektor Dipl.-Geol. Michael Bremer.

Abb. 39. Wachbereitschaft BF Oldenburg 1995

Berufsfeuerwehr Wilhelmshaven seit 1940

Übersicht
Die Seehafenstadt Wilhelmshaven kann auf rund 81.250 Einwohner verweisen und hat eine Fläche von 106,91km². Die Stadt liegt an der Bundesstraße 210 und an der Bundesautobahn A 29 (Ahlhorner Dreieck an der A 1 - Wilhelmshaven). Neben Bahnlinien in alle Richtungen ist die Stadt durch den Jadebusen und die angrenzende Nordsee an das Welt-Schifffahrtnetz angeschlossen. Der größte Tiefseehafen Deutschlands befindet sich im Bau. Der Hafen war sowohl zur Kaiserzeit einschließlich des Ersten Weltkrieges als auch während der Jahre von 1933 bis 1945 ein besonders strategischer Marinestützpunkt und auch die Bundesmarine unterhält (noch) einen Stützpunkt in der Stadt. Im Süden befindet sich ein kleiner Verkehrsflughafen.

Vorgeschichte
Als im Jahr 1855 mit dem Bau eines preußischen Hafens mitten in der oldenburgischen Marschlandschaft begonnen wurde, war die Entwicklung dieser Stadt nicht vorauszusehen. Als Kriegshafen gebaut, erhielt der Hafen mit seinem Stadtbereich den Namen „Wilhelmshaven“. Die maritimen Aufgaben prägten in allen Entwicklungsphasen das Stadtbild.
Entsprechend war auch die Entwicklung des Brandschutzes. Aus kleinen Bauernschaften bildeten sich Stadtteile, in denen sich schon in früheren Jahren Bürger zur Brandbekämpfung bereit fanden.
1880 kam es zur Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Wilhelmshaven, in anderen Stadtteilen in den Jahren 1895, 1904, 1919 und im Stadtteil Rüstringen erst 1926.
Die kaiserliche Werft hatte bereits frühzeitig für den Brandschutz eine nebenberufliche Werkfeuerwehr eingerichtet.
1896 wurde ein Feuerlöschbetrieb organisiert, der Tag und Nacht besetzt war. Die Spritzen mussten zu der Zeit von den Feuerwehrmännern von Hand gezogen werden. Doch sehr bald schaffte man eine pferdegezogene Gasspritze an. Aus diesen Anfängen heraus entwickelte sich eine Werkfeuerwehr, die in der Ausrüstung dem jeweiligen Stand der Technik angepasst wurde. Sie wurde mit hauptamtlichem Personal besetzt und war bis 1946 auch in Bezug auf die Ausstattung einer modernen Feuerwehr der Großstädte vergleichbar.
Die FF Wilhelmshaven hat unter der Leitung des Stadtsekretärs Thörner als Hauptmann eine sehr positive Entwicklung genommen. Neben sonst üblichen Löscheinrichtungen und Gerätschaften verfügte man schon recht früh über eine damals moderne mechanische Ausziehleiter. Es dauerte dann aber bis zum Jahr 1931, ehe der Magistrat der Stadt eine neue Kraftspritze anschaffte. 1935 wurden für die FF ein Löschgruppenfahrzeug (1500 l/min), eine Drehleiter (Steighöhe 26 m) und ein Rüstwagen angeschafft.

Abb. 40. Die Werftfeuerwehr 1933

Die Gleichschaltung von Vereinen und anderer Einrichtungen durch die Machthaber ab 1933 betraf auch die FF. Dies ergab sich aus dem preußischen Gesetz über das Feuerlöschwesen vom 15. Dezember 1933. Am 12. April 1934 wurde der Stadtbauinspektor Isermann zum Leiter der FF ernannt. In der damals noch selbstständigen Nachbarstadt Rüstringen wurde der Oberamtmann Bohländer in der gleichen Funktion eingesetzt. Es erfolgte die Umbenennung in Feuerlöschpolizei.
Mit dem so genannten Groß-Hamburg-Gesetz vom April 1937 wurden die beiden Jadestädte Wilhelmshaven und Rüstringen zur Großstadt Wilhelmshaven vereint. Dies wirkte sich auch entscheidend auf die FF aus. Von da an gab es nur noch eine Freiwillige Feuerwehr Wilhelmshaven unter der Leitung von Stadtbauinspektor Isermann. Durch den Zusammenschluss zur neuen Großstadt stieg im Laufe der Jahre die Einwohnerzahl auf 130.000 an.
Für Großstädte war nach dem damals gültigen Gesetz über das Feuerlöschwesen eine BF vorgesehen. Daher erfolgte eine eingehende Überprüfung der einzelnen bestehenden Feuerwachen der FF durch den Landesbrandmeister. Dabei wurden erhebliche Mängel bezüglich der Alarmierung und Einsatzbereitschaft festgestellt. Daraufhin drängte die Regierung in Oldenburg 1938 auf die Einrichtung einer BF. Die Stadt vertraute indes bei Bränden auf die Hilfe der Werftfeuerwehr. Die Hilfeleistungen der Werftfeuerwehr wurden der Werft jedes Jahr erstattet.

Ab 1939 kündigte dann die Werftleitung die Löschhilfe durch die Werftfeuerwehr auf. Durch Erweiterung des Aufgabengebietes der Werftfeuerwehr war diese nicht mehr in der Lage, den Brandschutz in de Stadt mit zu übernehmen. Die zuständige Stelle für die Feuerwehren in der Regierung in Berlin beauftragte 1938 Oberbaurat Dipl.-Ing. Goldbart, die Errichtung einer Berufsfeuerwehr durchzusetzen. Dazu gehörte auch die Forderung zur Einrichtung einer ständig besetzten Feuerwache. Dem „Druck von oben“ musste sich schließlich der Oberbürgermeister nach langem Zögern beugen, der Errichtung einer Berufsfeuerwehr zuzustimmen. Der Oberbürgermeister forderte aber wegen der hohen Einrichtungs- und Unterhaltungskosten eine finanzielle Beteiligung des Reiches.
Die Stärke einer BF wurde mit 115 Feuerwehrmännern als notwendig angesehen. Als Zuschuss des Reiches flossen schließlich 1940 80.000 RM und 1941 nochmals 20.000 RM.
Zur Aufstellung wurde der von der Feuerwehr Hannover stammende Major der Feuerschutzpolizei, Dipl.-Ing. Meyer zu Köcker nach Wilhelmshaven abkommandiert.

Beginn als Feuerschutzpolizei
Nachdem alle räumlichen und personellen Voraussetzungen geschaffen waren, konnte die offizielle Errichtung der Feuerschutzpolizei am 1. April 1940 erfolgen. 29 Beamte übernahmen den Einsatzdienst. Das Stellensoll war für 1940 mit zwei Offizieren, einem Bezirksleutnant, vier Meistern und 42 Feuerwehrmännern vorgesehen. Im Jahr 1944 waren es ein Major, ein Hauptmann, ein Oberleutnant, zwei Bezirksleutnante, ein Bezirksoberleutnant, 23 Meister, 26 Hauptwachtmeister und 26 Bezirksober-

wachtmeister bzw. Rottwachtmeister. Die Dienstgradbezeichnungen führten den Zusatz „… der Feuerschutzpolizei“.

Nachdem man die Sollstärke nicht erreicht hatte, wurden aus den verschiedensten Standorten Beamte der Feuerschutzpolizei nach Wilhelmshaven abkommandiert. Es gab Einzelfälle, wo der nicht bewiesene Verdacht bestand, dass es sich bei einigen der betreffenden Beamten um Strafversetzungen handelte. Im Laufe der Kriegsjahre waren Beamte aus den Standorten Breslau, Frankfurt, Görlitz, Innsbruck, Königsberg, Plauen, Danzig, Leipzig, Offenbach, Stettin, Wien, Wiesbaden und Zwickau in Wilhelmshaven im Einsatz. Es bildete sich eine gemischte Einheit aus deutschen Landsmannschaften.
Ab 1940 wurden auch Hitlerjungen der HJ-Feuerwehrgefolgschaft dem Feuerlöschdienst zugewiesen.

Für den Löscheinsatz der jungen FschPol. standen 1940 nur die Fahrzeuge der FF zur Verfügung, nämlich: zwei Löschgruppenfahrzeuge KS 16 (LF 16), zwei Drehleitern (DL 26 und DL 24) und ein Rüstwagen. Die erforderlichen Unterkunftsräume für die Mannschaften standen neben dem Gerätehaus zur Verfügung. Für Führungskräfte stand ein Wohnhaus (scherzhaft „grauer Esel“ genannt) neben der Fahrzeughalle bereit. Das Mittagessen wurde zusammen in einer Gaststätte eingenommen. Nach Bombentreffern des Gasthauses musste ein Ersatzquartier in einer Schule eingerichtet werden.

Zunächst hatte man nur kleinere Brände zu bekämpfen. Erst die wachsende Zahl der Luftangriffe brachte eine zunehmende Dauerbelastung. Es wurde im Laufe der folgenden Jahre nur noch von einem zum nächsten Luftangriff gedacht. Bei den Luftangriffen am 8. Januar sowie vom 15. auf den 16. Januar 1941 waren bei eisiger Kälte die noch junge FschPol. und die Helfer der Luftschutzpolizei den ersten großen Belastungen ausgesetzt.
Erst 1941 erfolgte die Bereitstellung von Löschfahrzeugen des Reichsluftfahrtministeriums, die so genannten LS-Fahrzeuge KS 24.
Im Laufe der Kriegsjahre wurde die Stadt über 100mal aus der Luft angegriffen. Der Abwurf von Brand- und Sprengbomben stellte den Brandschutzdienst vor immer schwerer werdende Lagen. Es mussten auch die Kräfte der FF mit herangezogen werden. Um Herr der Lage zu werden, wurden als Ersatz für die zum Militärdienst eingezogene Feuerwehrbeamten ab 1944 dienstverpflichtete Fremdarbeiter aus der Tschechoslowakei zur Unterstützung des Feuerlöschdienstes eingesetzt.
1943: vom Reichs-Luftfahrtministerium wurden nochmals vier LS Löschzüge (8 SLG) und 20 TS 8 zugewiesen.
1944: Kommandeur der FschPol., Major Dipl.-Ing. Meyer zu Köcker, wird nach Danzig versetzt, an seine Stelle tritt der aus Hamburg abkommandierte Major Spohn.

Abb. 41. Durch Bombensplitter beschädigte Löschfahrzeuge der FschPol. Wilhelmshaven

Abb. 42. Von Bomben zerstörte Unterkunft der FschPol. Wilhelmshaven

Trotz der Belastungen in der eigenen Stadt werden die Wilhelmshavener Feuerwehren bei Bedarf zusätzlich noch in anderen Städten mit eingesetzt. Mit jedem Luftangriff in der Zeit von 1944 bis 1945 wurde das Chaos immer größer. Der Krieg ging zu Ende, zurück blieben die Trümmer.

Was die Feuerwehrleute in all den Kriegsjahren im Lösch-, Berge- und Rettungseinsatz geleistet haben, ist kaum zu messen und bedarf der besonderen Hochachtung und Würdigung, selbstverständlich auch der in allen anderen Städten.

Über das Geschehen und einzelne, besonders dramatische Einsätze und die Leistungen der Feuerwehrleute und der zahllosen Hilfskräfte gibt es detaillierte Aufzeichnungen, die den Leser sehr bedrücken würden. Eine ausführliche Berichterstattung darüber würde auch nur in Stichworten den Rahmen dieser Abhandlung bei weitem sprengen. Aber es war eine schlimme Zeit und hat die Feuerwehren allgemein geprägt und auch ihre Wertschätzung und Anerkennung ihrer enormen Leistungen bekräftigt und gesteigert.

Neubeginn als kommunale Berufsfeuerwehr
Kriegsende 1945: Vor dem Ende setzen sich die Luftschutzpolizeibeamten, soweit es ihnen noch möglich war, über Nacht ab. Es bleiben nur die Männer des Brandschutzdienstes in der Stadt.

Wilhelmshaven wird von polnischen Truppen besetzt. Nun gelten die Gesetzte der Alliierten. Major Spohn wird von der Militärregierung seines Amtes enthoben und Hauptmann Flachsbart mit der Weiterführung der personell geschwächten Einsatztruppe beauftragt.

4. September 1945: der Exekutivausschuss der Stadt beschließt auf Anordnung der Militärregierung nach dem Kontrollratsgesetz offiziell die Neueinrichtung und den Wiederaufbau der BF und auch die Gründungen von Freiwilligen Feuerwehren.

Der frühere Major der FschPol. Dipl.-Ing. Meyer zu Köcker war aus Danzig zurückgekehrt. Er erhält den Auftrag, den Brandschutz in der Stadt neu zu organisieren. Gleichzeitig wird er zum Brandrat ernannt und mit der Führung der BF beauftragt.
4. Dezember 1945: Besichtigung der neu aufgestellten BF durch den Inspekteur für das Feuerlöschwesen im Auftrag der Militärregierung. Dieser will eine 59-Mann-Besetzung, die Militärregierung fordert jedoch eine Sollstärke von 67 Feuerwehrleuten. Nach einer weiteren Überprüfung durch den zuständigen „Safty-Officer“ werden sogar 76 Feuerwehrmänner gefordert. Wegen der beschränkten Mittel einigt man sich schließlich auf 59 Mann.

Abb. 43. Feuermeldezentrale im Jahr 1946

Fortentwicklung in Stichworten:
1945/1946: Mangel an Verpflegung für Mensch und Tiere; der harte Winter verschärft die Situation, das Feuerholz wird aus den Trümmern besorgt.
1946: Fehlstellen können durch die Übernahme von 17 Feuerwehrleuten ausgeglichen werden.
1948: 20. Juni Währungsreform.
Beginn des Wiederaufbaus bzw. der Wiederherstellung der Unterkünfte der BF und der erforderlichen Fahrzeughallen mit viel Eigenleistungen der Feuerwehrleute.
1951: Tanklöschfahrzeug (TLF) mit Truppbesatzung und einem Wassertank von 2.400 Liter sowie einer Schnellangriffseinrichtung beschafft. Dieses war wegen geringer Motorleistung „langsam“ und wurde liebevoll „Oma“ genannt, hat aber später bis 1980 Dienst bei der FF geleistet.
1952: neue Fernmeldeanlage, Marke Siemens.
Feuerwehrboote betrachten die Engländer als Kriegsbeute und nehmen sie mit. Ein erforderliches Boot, eine Barkasse und einen schwimmenden Bootsschuppen müssen schließlich von den Briten erworben werden.
1954: Einbau einer leistungsfähigen Feuerlöschkreiselpumpe mit 1.500 Liter Leistung.
Kranwagen, 3-Tonnen-Kran.
1955: Funksprechanlagen (Telefunken), Funkrufname „Florian Wilhelmshaven“.
1956: Ausbildung von Feuerwehrtauchern (wegen Personalmangel 1958 wieder eingestellt).
1957: neuer Schlauchturm, 30 m hoch, wird zum weit sichtbaren Wahrzeichen der Stadt.
1962: nach Sturmflut Installation eines Pegelschreibers in der Feuerwehrzentrale.

Abb. 44. Einführung neuer Dienstgradabzeichen seitens des Landes Niedersachsen 1965

1971: im Oktober geht der Leiter der BF, Brandoberamtmann Theodor Gerdes in Ruhestand.
1974: Hilfeleistungsfahrzeug (HiLF 16), Aufbau Schlingmann.
Einführung Wechselaufbau-System. Trägerfahrzeug für Wechselaufbauten (WA) für WA-Schüttgut, Technisches Hilfsgerät und Rüstmaterial, Schaummittel, Schlauch und Technische Einsatzleitung.
1977: neue Fahrzeughalle
1978: DL 30 mit feststehenden Korb auf Magirus-Fahrgestell; Kosten 600.000 DM.
1980: Erneuerung Fernmeldeanlage.
Einrichtung der Katstrophenschutzbefehlsstelle.
1981: Sondergerätewagen „Atemschutz“ (es ist entgegen der Verwaltungsmeinung kein „Prestigeauto“, sondern eine notwendige Anschaffung zum Schutz der Bevölkerung).
Einrichtung der BF-Tageswache „Nord“ von 7.30 bis 18 Uhr im vorhandenen Feuerwehrhaus.
1989: die Personalstruktur der BF zeigt mit 44,5 Jahren Durchschnittsalter der Beamten den höchsten Wert aller (damals 67) BF in Deutschland auf.
1990:Um- und Erweiterungsbau der Wache „Nord“ und Einführung des 24-Stunden-Dienstes.
Fahrzeugbestand im 50. Bestandsjahr der BF: ELW, DB, Hi-LF 16, DB 1624, LB 30 Magirus, Hi-LF 16, DB 122, RTW DB 609 D.
Löschzug für den zweiten Abmarsch: ELW, VW, TLF 16, Magirus, DL 30, MAN-Metz, LF 16, MAN-Bachert.

Sonder- und Versorgungsfahrzeuge: TroLF 750, DB, RW II, MAN-Metz, RW-Öl, MAN, WAF, DB MAN für Wechselaufbauten, BGW (Kran) DM.
Die BF Wilhelmshafen übernimmt aufgrund von Vereinbarungen mit dem Land NDS dessen Aufgaben der Bekämpfung von Schiffsbränden und der Hilfeleistung auf Schiffen im landeseigenen Hafen Wilhelmshaven sowie auf den entsprechenden Seewasserstraßen (Jadebusen) nach § 5a des NDS Brandschutzgesetzes. Das Land trägt die der Stadt dadurch entstehenden Kosten.

2000: Brandassessor, späterer Brandrat, Dipl.-Ing. Thomas Jeziorek, Leiter der Berufsfeuerwehr Wilhelmshaven von 1992 bis 2000 übergibt die Aufgabe an Brandoberrat Dipl.-Ing. Steffen Lutter.
2011: neues Wachgebäude.

Die BF verfügt am 31. Dezember 2011 über zwei Wachen und insgesamt 142 Mitarbeiter, davon im Feuerwehrdienst: zwei Beamte im höheren Dienst, zehn gehobener Dienst, 120 mittlerer Dienst und zehn Bedienstete in der Verwaltung.
Die Feuerwehr ist nach dem vorliegenden Bericht für das Jahr 2011 sehr gut und ausreichend ausgerüstet und verzeichnet in diesem Jahr insgesamt 2.075 Einsätze, davon 173 Brände, 203 blinde Alarme und 1.699 Technische Hilfeleistungen.
Rettungsdienst insgesamt 16.163.

Abb. 45 und 46. Die Leiter der BF Wilhelmshaven Brandrat Dipl.-Ing. Thomas Jeziorek 1992-2000 und Brandoberrat Dipl.-Ing. Steffen Lutter seit 2000 (re.)

Berufsfeuerwehr Salzgitter 1943

Übersicht
Die Stadt Salzgitter hat rund 102.000 Einwohner auf einer Fläche von 223,91 km². Sie liegt an der Bundesstraße 248 und an der Bundesautobahn A 39 (Wolfsburg - Braunschweig - Zubringer zur A 7 – Hamburg, Frankfurt a. M.) Neben Bahnlinien in alle Richtungen ist die Stadt durch einen Seitenkanal zum Mittellandkanal an das Schifffahrtnetz angeschlossen. Salzgitter ist geprägt von großen Industriebetrieben, deren Entstehung größtenteils auf die Zeit nach 1933 zurück geht (z.B. Stahlwerke). Es ist eine Flächenstadt mit über 30 Ortsteilen.

Vorgeschichte
Für die BF Salzgitter gibt es eigentlich keine Vorgeschichte, da sie wegen der Schaffung von Großindustrieanlagen (Stahlwerke, damals „Hermann Göring-Werke“ bezeichnet) durch die politischen Machthaber in den 30-er Jahren aus dem Boden gestampft wurde, weil vorher keine bzw. nicht erforderliche Grundlage für den Brandschutz vorhanden war.
Die in der großen Fläche der heutigen Stadt seinerzeit vorhanden gewesene ländliche Struktur hatte nur wenige Feuerlöscheinrichtungen oder Freiwillige Feuerwehren.

Gründung als Feuerschutzpolizei
Durch Erlass des Reichsministers des Innern vom 20. Mai 1943 wurden Männer zum Aufbau einer Feuerschutzpolizei für die damalige Stadt Watenstedt-Salzgitter herangezogen. Da Personal nur schwer zu bekommen war, stellte man Männer aus der Umgebung bis Duderstadt (Eichsfeld) für den Feuerlösch- und Entgiftungsdienst ein. Weil die Kräfte immer noch nicht ausreichten, wurden 25 Ukrainer aus ehemaligen Polizeischützenregimentern der FschPol. zugeteilt, um die erforderliche Mannschaftsstärke zu erreichen.

Nach provisorischer Unterbringung in der Fuhsestraße wurde der Herwegsche Hof in Alt-Lebenstedt als Hauptfeuerwache genutzt. Der alte Bauernhof diente fast vier Jahre der Feuerwehr als Unterkunft. Als Fahrzeuge standen zwei Löschfahrzeuge sowie ein Einsatzleitwagen zur Verfügung.

Ende des Jahres 1944 wurde aus Hannover eine Feuerwehrbereitschaft nach der Ortschaft Gitter versetzt. Nun stand auch für das südliche Stadtgebiet eine umfangreiche Ausrüstung zur Verfügung, da die Feuerwehrbereitschaft bis auf eine Drehleiter komplett ausgerüstet war.

Bis zum Kriegsende im Mai 1945 hatten die Einsatzkräfte eine sehr schwere Phase zu bestehen. Die Männer mussten einen 72-Stunden-Dienst versehen und hatten danach nur einen halben Tag, manchmal auch nur eine Nacht, frei. Es waren aufgrund der Bombenangriffe auf die Einrichtungen der Schwerindustrie zahlreiche Einsätze zu bewältigen.

Abb. 47. Die erste Feuerwache der BF Salzgitter im Jahr 1943

Neubeginn 1945
Unter der britischen Militärregierung wird die bisherige Feuerschutzpolizei in
„FIRE-SERVICE - FEUERWEHR“
mit dieser zweisprachigen Bezeichnung vorübergehend in eine Hauptamtliche Wachbereitschaft umgewandelt.
Am 1. Juni 1946 beauftragt die Feuerwehrbehörde Braunschweig die Hauptamtliche Feuerwehrbereitschaft mit dem Krankentransport. Aus diesem Auftrag entwickelte sich dann bis in die heutige Zeit ein komplettes Rettungssystem.
1949: am 10. November geht nach dem in Eigenregie erfolgten Ausbau des Gerätehauses der FF Salzgitter-Bad die Feuerwache 2 in Betrieb (heute Karstadtgelände).

Umwandlung zur Berufsfeuerwehr
1951: am 15. August wird die gesetzliche Grundlage durch das Land NDS zur Einrichtung einer BF in der jetzigen Stadt Salzgitter geschaffen. Einen Monat später erfolgt die Genehmigung, in der damals 110.000 Einwohner zählenden Stadt mit 44 hauptberuflichen Feuerwehrmännern die Hauptamtliche Feuerwehrbereitschaft als Berufsfeuerwehr weiterzuführen. Die Leitung wird dem ehemaligen Leiter der FschPol. Johannes Mahn übertragen.

1959: am 12. Dezember wird an der Nord-Süd-Straße in Salzgitter-Bad das neue Gebäude der Feuerwache 2 bezogen (altes Gebäude abgerissen).
1979/80: es erfolgte die Stationierung eines Notarztwagens (NAW) im städtischen Krankenhaus Salzgitter-Lebenstedt; nun kann der Bevölkerung im Notfall noch qualifizierter geholfen werden.
1982: im August kann nach vielen Jahren und zähen Verhandlungen endlich die neue Hauptfeuerwache in Salzgitter-Lebenstedt bezogen werden.
1993: am 24. Februar beschließt der Rat der Stadt, das so genannte „Wibera-Gutachten“ zur wirtschaftlichen Bewertung und Tätigkeit der BF umzusetzen. Die Personalstärke umfasst nun 113 Planstellen.
1994: 15. Juli, Anerkennung der BF als Lehrrettungswache. Damit ist sie in der Lage, Rettungsassistenten im Praktikum (RAiP) auszubilden. Diese werden für ein Jahr in ein Arbeitsverhältnis bei der Stadt Salzgitter übernommen.
Es sind immer drei RAiP bei der Stadt angestellt.
1995: Einführung des Notarzteinsatzfahrzeuges im Krankenhaus Salzgitter-Lebenstedt. Die Notfallrettung wird nun im Rendevousystem durchgeführt. Als Fahrzeug wird ein VW-Passat eingesetzt.
1997: Schließung der Telefonzentrale auf der Wache II. Von nun an werden alle Leitstellentätigkeiten auf der Wache I in Salzgitter-Lebenstedt ausgeführt.
1998: zweiter Notarzt in Salzgitter-Bad im NAW-Betrieb. Das Fahrzeug wird von Mitarbeitern der Wache II besetzt.
2000: 5. Juli, Weihe der von Stadtkämmerer und Brandschutzdezernent Guntram Pehlke gestifteten Fahne.
2000: Umstellung auf das „Fahrzeugkonzept 2000“ mit Einsatz des LF 24. Dadurch Wegfall der Rüstwagen 2 und REW 3 sowie von je einem TLF pro Wache.
2001: Umstellung des Leitstellensystems von Wesser auf Intergraph.
In Salzgitter-Bad wird das NEF-System aktiviert. Die Krankenkassen erklären sich bereit, diese neue Funktion zu finanzieren. Damit wird dem politischen Druck genüge getan.
Einführung des First-Responder mit den Löschfahrzeugen der BF. Da 80% der Mitarbeiter eine rettungsdienstliche Ausbildung haben, werden damit weitere Ressourcen ausgeschöpft.
2005: Einführung des „RUF-AN“-Programms. Reanimationsunterstützung durch Disponenten per Telefon.
2008: Dienstvereinbarung über die Beibehaltung des 24-Stunden-Dienstes. Nach dem EuGH-Urteil zur Verringerung der wöchentlichen Arbeitszeit einigen sich die Dienststelle und der Personalrat auf eine Weiterführung des 24-Stunden-Dienstes im Modell 24/48h.
2011: Nachwuchsgewinnung in Kooperation mit der Firma Siemens. Da es immer schwieriger wird, geeigneten Nachwuchs in ausreichender Zahl zu bekommen, wird ein Pilotprojekt ins Leben gerufen. Drei Auszubildende erlernen in einer dualen Ausbildung die Berufe des Industrieelektronikers und des Feuerwehrbeamten.
2012: erste Sondierungsgespräche mit der Werkfeuerwehr der Flachstahl AG in Bezug auf mögliche Synergieeffekte.
Folgende Sachgebiete sind verwaltungsmäßig bei der BF Salzgitter eingerichtet: Allgemeine Verwaltung, Ausbildung, Controlling, Kosten- und Leistungsrechnung, Einsatz und Organisation, Freiwillige Feuerwehr.

Personalbestand am 31. Dezember 2011: 142 Beamte im Einsatzdienst, davon eine Stelle höherer Dienst, 13 gehobener Dienst, 128 mittlerer Dienst; sieben Mitarbeiter Verwaltung. 15 BM-Anwärter.
Einsätze 2011: Feuerwehr-Einsätze insgesamt: 1.871, davon 530 Brände, 1.158 Hilfeleistungen, 170 Sicherheitswachen, 13 sonstige.
Rettungsdienst insgesamt 25.547.

Abb. 48 und 49. Die Leiter der BF Salzgitter, Brandoberamtsrat Dipl.-Ing. Wolfgang Jainta und Brandoberrat Dipl.-Ing. Arne Sicks (re.)

Leiter der Berufsfeuerwehr Salzgitter:
1943-1970 Oberbrandrat Johannes Mahn
1970-1998 BrD Dipl.-Ing. Rudolf Münch
1998-2008 BrOAR Dipl.-Ing. Wolfgang Jainta
ab 2008 BrOR Dipl.-Ing. Arne Sicks

Berufsfeuerwehr Wolfsburg 1952

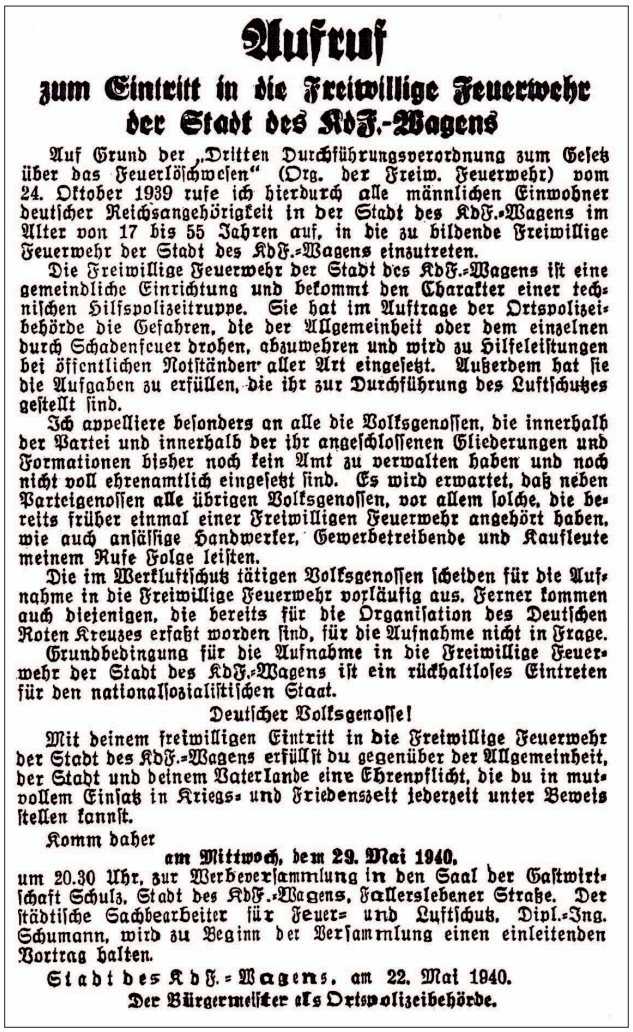
Übersicht
Die Autostadt Wolfsburg kann auf rund 121.880 Einwohner auf einer Fläche von 204,05 km² verweisen. Die Stadt liegt an den Bundesstraßen B 188, 244, 248 und an der Bundesautobahn A 39 (Wolfsburg - Anschluss zur A 2 Berlin bzw. Hannover - Dortmund). Neben Bahnlinien in alle Richtungen, auch ICE-Haltepunkt, ist die Stadt über den Allerkanal zum Mittellandkanal an das Schifffahrtnetz angeschlossen.

Vorgeschichte
Ähnlich wie in Salzgitter gibt es keine große Vorgeschichte. Ihre Existenz verdankt die Stadt dem Automobil. Prof. Ferdinand Porsche entwickelte den Volkswagen (VW), für dessen Bau 1938 das Volkswagenwerk und die Stadt Wolfsburg auf freiem Felde gegründet werden. Am 26. Mai 1938 erfolgt die Grundsteinlegung für das Volkswagenwerk und am 1. Juli wird zunächst unter dem Namen „Stadt des KdF-Wagens“ bei Fallersleben die Autostadt für 90.000 bis 100.000 Einwohner geplant.
Der Stadtname „Wolfsburg“ wird erst ab 1945 geführt, benannt nach der erstmalig 1135 erwähnten Burg Wolfsburg, die im 16. Jahrhundert zu einem heute noch erhaltenen Renaissanceschloss umgestaltet wurde.

Am 1. Dezember 1939 erfolgt der erste Aufruf an die männlichen Einwohner der „Stadt des KdF-Wagens“ zum Eintritt in eine zu gründende Freiwillige Feuerwehr. Nur 21 Männer melden sich, das war zu wenig zur Gründung einer einsatzfähigen Feuerwehr.

Am 22. Mai 1940 veröffentlicht der Bürgermeister erneut einen Aufruf. Mit diesem beginnt die eigentliche Geschichte der Feuerwehr in der Volkswagenstadt. Nun melden sich 44 Anwesende bei der einberufenen Versammlung und erklären ihren Eintritt in die zu gründende FF Wolfsburg. Schlussendlich sind es 39 Männer, die unter der Leitung von Dipl.-Ing. Schumann als Wehrführer den Löschdienst aufbauen wollen. Schutzkleidung und Geräte müssen erst beschafft werden. Im Juni 1940 erfolgt die Einkleidung. Die Ausrüstung war zwar noch nicht komplett, reichte aber aus.

Im September 1940 wird die erste Tragkraftspritze mit Einachsanhänger und Zubehör übergeben. Im Dezember folgt ein Mannschaftswagen „Opel Blitz“, eine Tragkraftspritze „Koebe TS 8“ und ein Umbau-Pkw Marke „Horch“ mit einer Pritsche.



Aufruf
zum Eintritt in die Freiwillige Feuerwehr der Stadt des KdF.-Wagens

Auf Grund der „Dritten Durchführungsverordnung zum Gesetz über das Feuerlöschwesen“ (Org. der Freiw. Feuerwehr) vom 24. Oktober 1939 rufe ich hierdurch alle männlichen Einwohner deutscher Reichsangehörigkeit in der Stadt des KdF.-Wagens im Alter von 17 bis 55 Jahren auf, in die zu bildende Freiwillige Feuerwehr der Stadt des KdF.-Wagens einzutreten.

Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt des KdF.-Wagens ist eine gemeindliche Einrichtung und bekommt den Charakter einer technischen Hilfspolizeitruppe. Sie hat im Auftrage der Ortspolizeibehörde die Gefahren, die der Allgemeinheit oder dem einzelnen durch Schadenfeuer drohen, abzuwehren und wird zu Hilfeleistungen bei öffentlichen Notständen aller Art eingesetzt. Außerdem hat sie die Aufgaben zu erfüllen, die ihr zur Durchführung des Luftschutzes gestellt sind.

Ich appelliere besonders an alle die Volksgenossen, die innerhalb der Partei und innerhalb der ihr angeschlossenen Gliederungen und Formationen bisher noch kein Amt zu verwalten haben und noch nicht voll ehrenamtlich eingesetzt sind. Es wird erwartet, daß neben Parteigenossen alle übrigen Volksgenossen, vor allem solche, die bereits früher einmal einer Freiwilligen Feuerwehr angehört haben, wie auch ansässige Handwerker, Gewerbetreibende und Kaufleute meinem Rufe Folge leisten.

Die im Werkluftschutz tätigen Volksgenossen scheiden für die Aufnahme in die Freiwillige Feuerwehr vorläufig aus. Ferner kommen auch diejenigen, die bereits für die Organisation des Deutschen Roten Kreuzes erfaßt worden sind, für die Aufnahme nicht in Frage.

Grundbedingung für die Aufnahme in die Freiwillige Feuerwehr der Stadt des KdF.-Wagens ist ein rückhaltloses Eintreten für den nationalsozialistischen Staat.

Deutscher Volksgenosse!

Mit deinem freiwilligen Eintritt in die Freiwillige Feuerwehr der Stadt des KdF.-Wagens erfüllst du gegenüber der Allgemeinheit, der Stadt und deinem Vaterlande eine Ehrenpflicht, die du in mutvollem Einsatz in Kriegs- und Friedenszeit jederzeit unter Beweis stellen kannst.

Komm daher

am Mittwoch, dem 29. Mai 1940,

um 20.30 Uhr, zur Werbeversammlung in den Saal der Gastwirtschaft Schulz, Stadt des KdF.-Wagens, Fallerslebener Straße. Der städtische Sachbearbeiter für Feuer- und Luftschutz, Dipl.-Ing. Schumann, wird zu Beginn der Versammlung einen einleitenden Vortrag halten.

Stadt des KdF.-Wagens, am 22. Mai 1940.
Der Bürgermeister als Ortspolizeibehörde.

Abb. 50. Bürgermeister-Aufruf

1941: Übernahme eines zweiten Löschgruppenfahrzeuges LF 15. Antrag beim Landrat des Landkreises Gifhorn auf Anerkennung der FF, Vereidigung der Wehrführer und Feuerwehrmänner, Übernahme des Feuerschutzes für die neue Stadt, der bis dahin von der Werkfeuerwehr des VW-Werkes gewährleistet war.
Die ersten Feuerwehrmitglieder absolvieren Lehrgänge an der Landesfeuerwehrschule in Celle. Ende Juni 1941 kann die erste Unterkunft für die Mannschaftsmitglieder bezogen werden. Mannschaft, Fahrzeuge und Geräte haben nun einen festen Standort. Eine Feuermeldestelle wird eingerichtet.

Verschiedenartige Wachbereitschaft
Im August 1941 wird zunächst eine fünf Mann starke Wachbereitschaft geschaffen, die bei Bedarf sofort ausrücken kann.
Am 10. November 1942 erfolgt die Vereidigung einer HJ-Feuerwehr (Hitlerjugend). (Der später amtierende Brandinspektor Grosser sowie Oberbrandmeister Deicke und Brandmeister Thielert gehörten dieser Gruppe an).
1944/1945 muss die neue Feuerwehr mit ihren Fahrzeugen und Geräten bei den durch Luftangriffe verursachten Großbränden in Hannover und Braun-

schweig zahlreiche Löscheinsätze leisten und dabei harte Bewährungsproben bestehen.
Am 6. April 1945 wird noch kurz vor Kriegsende das Wachgebäude der FF mit einer Ständigen Wachbereitschaft im 24-stündigen Wechseldienst besetzt. Bezeichnung: „Hauptamtliche Wachbereitschaft der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt des KdF-Wagens“. Die Mitglieder werden in feste Arbeitsverhältnisse übernommen.

Nach dem Krieg angestellt bei der Stadt
Im August 1945 beauftragt die Militärregierung die städtische Feuerwehr mit dem Krankentransport, da sie als einzige zivile Dienststelle über Motorfahrzeuge verfügt.
1948 wird ein neuer Plan für den Stadtaufbau mit einer künftigen Einwohnerzahl von 35.000 entwickelt.
Die Gesamtstärke der Feuerwehr beträgt 22 Mann, 20 davon im Wechseldienst. Übernahme in das Angestelltenverhältnis der Stadt. Die Einsätzzahlen von 1948 sind mit zehn Groß- und 26 Kleinfeuer, sowie 256 Hilfeleistungen bereits beträchtlich.
Ebenso die verzeichneten 6.284 Krankentransporte.
Fahrzeugbestand: LF 15, LF 8, zwei TSA mit TS 8 (Fischer und Koebe), Kommandowagen, je zwei Krafträder und Fahrräder, Unfallwagen drei Krankenwagen.

Abb. 51. Hauptberufliche Wachbereitschaft 1948

1951: Wolfsburg mit 28.000 Einwohnern wird aus dem Landkreis Gifhorn ausgegliedert und zur kreisfreien Stadt erklärt.

Umwandlung zur Berufsfeuerwehr
1952: am 1. April wird die Hauptamtliche Wachbereitschaft zur Berufsfeuerwehr umgewandelt.
1955: nach neuem Rechtsstand werden sämtliche BF-Angehörigen in das Beamtenverhältnis übernommen.
1957: das Volkswagenwerk beschäftigt 31.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.
1958: Einweihung der neuen Wache an der Dieselstraße.
1965: Einwohnerzahl: 81.582.
1972: 20 Gemeinden, darunter die Städte Fallersleben und Vorsfelde, werden im Rahmen der ersten Gebietsreform in NDS in die Stadt Wolfsburg eingegliedert, die nun 131.000 Einwohner zählt.
1978: Wolfsburg wird aus dem Regierungsbezirk Lüneburg ausgegliedert und dem von Braunschweig zugeordnet.
2000: das Volkswagenwerk eröffnet die „Autostadt“ am Stammsitz Wolfsburg auf einem Areal von 25 ha.

Abb. 52. Berufsfeuerwehr Wolfsburg im Jahr 1965

Abb. 53. BF Wolfsburg im 50. Bestandsjahr 2002

Aufgabenstrukturierung der BF Wolfsburg:
Gruppe 01/6-1: Einsatz-Vorbereitung, Einsatzlenkung, Zivil- und Katastrophenschutz.
Gruppe 01/6-2: Rettungsdienst, Haushalt
Gruppe 01/6-3: Personal, Dienstplanung, Leiter der Leitstelle
Gruppe 01/6-4: Vorbeugender Brandschutz, Hauptamtliche Brandschau
Gruppe 01/6-5: Technik, Werkstätten
Gruppe 01/6-6: Ausbildung, Sonderaufgaben
KSB-FF: Kontaktsachbearbeiter Freiw. Feuerwehr

Die BF ist in allen einsatzmäßigen Aufgabenfeldern ausrüstungsmäßig ausgezeichnet aufgestellt. Modernste Fahrzeuge aller bekannten Einsatztypen und Sonderfahrzeuge mit speziell auf die Stadt ausgestatteten Gerätschaften und Einsatz- und Kommunikationsmitteln. Das Jubiläumsbuch 2002 gibt in Schrift und vor allem Bildern ausgezeichnete Auskünfte.
Auf eine gute Aus- und Fortbildung wird großer Wert gelegt, einmal in der eigenen Feuerwehr und dann an der Landesfeuerwehrschule in Celle oder anderen Einrichtungen.

Personalbestand am 31. Dezember 2011:
155 Feuerwehrbeamtinnen/Beamte, davon zwei höherer Dienst, 14 gehobener Dienst, 139 mittlerer

Dienst (davon drei weiblich); zusätzlich zwölf Angestellte im Rettungsdienst.

Einsätze 2011:
Insgesamt 18.381, davon 509 Brandeinsätze, 17.571 Hilfeleistungseinsätze, Rettungsdienst, Krankentransport, 301 blinde/böswillige Alarme.

Leiter der Feuerwehr Wolfsburg:
12/1944-1956 Hauptbrandmeister Otto David
1956-1959 Brandamtmann Wilhelm Lüders
1959-1969 Hauptbrandmeister Emil Nußbaum
1969-1982 Brandoberamtsrat Erhard Grosser
1982-1993 mehrfache Wechsel in der Leitung, teilweise kommissarisch
1993-2006 BrD Dipl.-Chem. Gerhard Schleß
2006-2012 BrD Dipl.-Chem. Johann Edelmann
Seit 2012 Brandoberat Dipl.-Ing. Manuel Stanke

Abb. 54 und 55. Erster und derzeitiger Leiter der BF Wolfsburg, Hauptbrandmeister Otto David und Brandoberrat Dipl.-Ing. Manuel Stanke (re.)

Berufsfeuerwehr Hildesheim 1965

Übersicht
Hildesheim zählt rund 102.980 Einwohner auf einer Fläche von 92,18 km². Die Stadt ist aufgrund der zahlreich erhaltenen bzw. wieder hergestellten historischen Baudenkmäler als Weltkulturerbe anerkannt. Sie ist Bischofsstadt mit Sitz des Bischofs für das großflächige Bistum Hildesheim. Die Stadt liegt an den Bundesstraßen B 1, 6, 243 und 494 und an der Bundesautobahn A 7 (Hamburg - Frankfurt). Neben Bahnlinien in alle Richtungen und ICE-Haltepunkt ist sie durch einen Zweigkanal des Mittellandkanals an das Wasserstraßennetz angeschlossen und verfügt über einen kleinen Flugverkehrslandeplatz.

Vorgeschichte
Wie in anderen Städten gab es in der Vergangenheit verschiedene Feuerlöschordnungen der Obrigkeit, die Einrichtung von freiwilligen Löschmannschaften. Die FF Hildesheim wurde 1876 gegründet, so dass die Phase eines geordneten Feuerlöschwesens erreicht war. Es folgten dann später auch Einrichtungen, die gegen Bezahlung im Brandschutz eingesetzt wurden, sowie Pflichtfeuerwehren. Es konnte den Analen auch einige Berichte über verheerende Brände entnommen werden.

Das Jahr 1882 brachte die Auflösung der bis dahin bezahlten Feuerwehrmannschaft. An ihre Stelle trat eine neu zusammengestellte Löschmannschaft, deren Führer von der FF kamen (dies könnte als Grundstein für eine BF angesehen werden).
Die Stadtverwaltung erließ 1885 eine neue Feuerlöschordnung, die neben einer bezahlten Feuerlöschmannschaft (keine städtische Bedienstete) und der FF auch eine zusätzliche Pflichtfeuerwehr vorsah. Diese Feuerlöschordnung musste jedoch an ihrer praktischen Undurchführbarkeit scheitern. So sah man sich schließlich schon nach zehn Jahren gezwungen, die bis dato bezahlte Mannschaft aufzulösen und zu einer ordnungsgemäßen Errichtung ähnlich einer BF nach den Vorbildern von in der Nähe bestehenden BF (z. B. Hannover) zu kommen.

Errichtung einer „Art“ Hauptamliche Wachbereitschaft
Am 1. Oktober 1897, die Stadt zählte noch keine 100.000 Einwohner, beschloss der Stadtrat eine ständig besetzte Feuerwache mit bezahlten Kräften einzurichten und stellte gleichzeitig verschiedene Vorschriften auf.

Der aus dem Arbeitspersonal der städtischen Gas- und Wasserwerke durch freiwilligen Eintritt gebildeten ständigen und entsprechend ausgebildeten Mannschaft wurde der Zweck zugeordnet, bei etwa ausbrechendem Feuer in der Stadt die erste *„Hülfe“* zu leisten, sowie aber auch „*bei Rohrbrüchen an Gas- und Wasserleitungen oder bei sonstigen der dringenden Erledigung bedürfenden Schäden und den die öffentlichen Interessen berührenden Unfällen behülflich zu sein, um Schäden schnellstens zu beseitigen“.*
Der § 2 des Vorschriftenkataloges erwähnt, dass die Feuerwehr unter der Aufsicht des Direktors der Gas- und Wasserwerke bzw. des Branddirektors steht. Direkter Vorgesetzter der Feuerwehrleute war ein Brandmeister, der durch den Oberführer vertreten wurde.
Nach § 3 war diese Löschmannschaft in drei Abteilungen bzw. in die I., II. und III. Wache, eingeteilt. Von je sechs Mann (dem Führer, dem Rohrführer und vier Begleitmannschaften), die abwechselnd des Nachts und an Sonn- und Feiertagen auch zur Tageszeit im Gaswerk anwesend sein mussten, war die Rede. Jede Abteilung hatte sich unter der Leitung des Brandmeisters durch regelmäßige Feuerwehrübungen berufsmäßig und militärisch auszubilden.

In einer Festschrift der FF Hildesheim wird auch von gemeinsamen Einsätzen mit der besondern Löschmannschaft berichtet. Unter anderem von einem Großfeuer am Marktplatz am 27. August 1913 über den Ablauf der Löscharbeiten: *„In kurzen Abständen folgten weitere Spritzen und schließlich waren an der Bekämpfung des Brandes 20 Mann der Berufsfeuerwehr und 160 Mann der Freiwilligen Feuerwehr tätig“.*

Am 24. Juli 1914 erfolgte bei der ständig besetzten Feuerwache um 3.15 Uhr telefonisch die Meldung über einen Brand am Domhof. Das Hintergebäude des Bischöflichen Palais brannte in seiner gesamten Länge. Es heißt in dem Bericht u. a., dass neben den hauptamtlichen Kräften auch *„die Alarmierung der Freiwilligen Feuerwehr notwendig wurde“.*

Dr. Adolf Bertram, Hildesheimer Bischof und gleichzeitig der Fürstbischof zu Breslau, bedankte sich nach dem Einsatz bei den Löschmannschaften und namentlich beim Kommando der Feuerwehr mit einem Handschreiben, das im Original noch vorhanden ist, mit folgendem Wortlaut:

„Bischöfliches Siegel, Hildesheim, den 26.Juli 1914
Sehr geehrter Herr Direktor!
Nach Beseitigung der in er gestrigen Nacht dem Bischöflichen Palais durch Feuersbrunst erwachsenen Gefahr ist eine meiner ersten Pflichten, der Berufsfeuerwehr und der Freiwilligen Feuerwehr von ganzem Herzen Dank zu sagen für die treue und opferwillig geleistete Hilfe.
Das sofortige, ruhige und sichere Eingreifen der Wehren unter Ihrer erprobten Leitung hat eine schlimme Gefahr von diesem ehrwürdigen Gebäude der Stadt abgewandt.
So sind die vielen dankbaren Erinnerungen an meine Vaterstadt, die ich nun voraussichtlich bald verlassen muss, durch den wertvollen Dienst, den die Rettungsarbeit der Mitbürger und Beamten so bereitwillig in der Nacht des 24./25. Juli mir leistete, um eine neue Dankesschuld vermehrt worden.
Ich bitte Sie, sehr geehrter Herr Direktor, der Berufsfeuerwehr und der Freiwilligen Feuerwehr den Ausdruck meiner aufrichtigen Anerkennung und des tief empfundenen Dankes freundlichst übermitteln zu wollen.
In vorzüglicher Hochschätzung bin ich
Ihr ergebenster gez. Dr. Adolf Bertram, Bischof“

Als der schlimmste Tag in der Geschichte der Stadt Hildesheim wird der 22. März 1945 bezeichnet. Fünf Jahre Krieg mit all seinen Leiden. Die Menschen hoffen auf ein baldiges Ende dieses schrecklichen Wahnsinns. Man weiß, dass in vielen Großstädten die Feuerwehren fast jede Nacht wegen der Bombenangriffe der Alliierten mit Bränden und anderen Gefahren der Bombardierungen zu kämpfen haben. Oftmals hatten auch schon feindliche Luftgeschwader Hildesheim überflogen. Es gab immer Fliegeralarm, aber Gottlob war nie etwas geschehen. Doch an diesem Frühlingstags-Tag ertönte um 13 Uhr wieder Fliegeralarm und man konnte kurz darauf die Spitze eines 320 Maschinen starken Kampfgeschwaders im Raum Hildesheim beobachten. Nach mehrfachen Anflügen ließen dann die Kampfflugzeuge ihre Tod und Trümmer bringende Bombenlast über der Stadt fallen. Das Inferno hatte begonnen. Es dauerte nur 20 Minuten, die den Menschen jedoch wie Stunden vorkamen, aber in dieser kurzen Zeit wurde die historische Stadt zerstört. Die Stadt brannte im Kern vollständig aus. Straßen waren durch Phosphorbrände und Trümmer unpassierbar und es herrschte Blindgängergefahr.
Die Einsatzkräfte der Feuerwehr kämpften bis zum Umfallen gegen die Feuersbrünste an. Sie gaben, wie in anderen Städten auch, ihr Bestes. Sie konnten jedoch keine abschließenden Hilfserfolge vermelden. Man stand fast machtlos den gewaltigen Kräften der Vernichtung von Leben, Hab und Gut gegenüber. War so ein Vernichtungsschlag kurz vor Beendigung des Krieges notwendig, fragt man sich heute noch, vergebens auf eine plausible Antwort wartend.

Im Laufe der Jahre zog die auch häufig in Unkenntnis als „Berufsfeuerwehr“ titulierte Feuerwehreinrichtung in die Räumlichkeiten des heutigen Gerichtes in der Kaiserstraße ein. Im Jahr 1956 wurden die neuen Räume der Feuerwache an der Straße „Feuerwache 4 - 7“ bezogen, die 1970 bis 1972 um den so genannten Querblock erweitert wurde.

Umwandlung in eine Berufsfeuerwehr
Die Hildesheimer Ratsversammlung beschloss am 14. Mai 1962 mit 19 Ja- und zehn Nein-Stimmen bei einer Stimmenthaltung die Gründung einer Berufsfeuerwehr. Dieser Beschluss musste dem NDS Innenministerium vorgelegt werden, das diesen mit Erlass vom 14. Oktober 1964 bestätigte. Das Ministerium legte gleichzeitig die Stärke der BF mit 56 Mann fest. Inzwischen näherte sich die Einwohnerzahl Hildesheims mit 99.001 Einwohnern der 100.000 Marke. Der Beschluss ist dann mit Wirkung vom 1. November 1965 ausgeführt worden. Die bisherige Hauptamtliche Wachbereitschaft wurde personell aufgestockt und die bisherigen Feuerwehr-Angestellten erhielten den Beamtenstatus.
Die BF führt auch den Rettungsdienst durch.

Mit der Gebietsreform im Jahr 1974 verlor die Stadt Hildesheim die Kreisfreiheit. Allerdings bildeten die Feuerwehren der Stadt, einschließlich der BF den Brandschutzabschnitt „Mitte“ des Landkreises Hildesheim, einer der insgesamt fünf Brandschutzabschnitte.

Abb. 56. Schwerlast-Rettungswagen (S-RTW) 2011

Abb. 57. 24 Stunden im Dienst des Bürgers; die neu aufziehende Wachschicht bei der Diensteinteilung

Abb. 58. Drehleiter beim Einsatz eines Brandes in der Innenstadt

Aktueller Stand
Über die Entwicklung nach 1945 liegen nach Angaben der BF leider keine weiteren archivarisch erfassten Unterlagen vor.
Die BF Hildesheim verfügt heute über eine Feuerwehr- und Rettungswache.
Neu im Fuhrpark sind seit 2011 ein Schwerlast-Rettungswagen (S-RTW) und ein Abrollbehälter „Massenanfall von Verletzten“ (AB MANV) mit entsprechender Beladung.

Personalbestand der BF 2011: 99 Mitarbeiter/Innen im feuerwehrtechnischen Dienst; davon 88 mittlerer Dienst, zehn gehobener Dienst, ein höherer Dienst. Seit 2003 bzw. 2004 stehen auch zwei Feuerwehrbeamtinnen in den Reihen der Berufsfeuerwehrmänner. Ferner sind sieben Angestellte für die Rettungsdienstabrechnung und eine Angestellte für das Sekretariat des Leiters der BF beschäftigt.
Einsätze im Jahr 2011:
567 Brandeinsätze, davon 212 Brandmeldeanlagen, 151 Containerbrände, 268 Kleinbrände, 24 LKW und PKW-Brände, 28 Zimmerbrände, neun Flächenbrände, sieben Gartenlauben. Gerettete Menschen bei Bränden 36.
Hilfeleistungseinsätze: 873, davon 267 Tier in Not, 214 Türöffnungen, 114 Öleinsätze, 79 Wasser- und Sturmschäden, 26 Verkehrsunfälle. Gerettete Menschen bei Hilfeleistungseinsätzen 111.

Abb. 59. Dipl.-Ing. Klaus Schmitz M.A., Brandoberrat, Leiter der BF und Fachbereichsleiter Feuerwehren und Rettungsdienst der Stadt Hildesheim

Berufsfeuerwehr Cuxhaven 2005

Übersicht
Die Seehafenstadt Cuxhaven kann auf rund 49.700 Einwohner auf einer Fläche von 161,91 km² verweisen. Die Stadt liegt an der Bundesstraße 73 und an der Bundesautobahn A 6 (Bremen-Cuxhaven). Neben Bahnlinien in südliche/östliche Richtungen ist die Stadt durch die Elbe und die Elbmündung sowie die angrenzende Nordsee an das Welt-Schifffahrtnetz angeschlossen.

Vorgeschichte
Die feuerwehrseitige Vorgeschichte der Stadt Cuxhaven ist so wie in anderen Städten auch von mittelalterlichen Feuerordnungen sowie der nach und nach entstandenen freiwilligen Löscheinrichtungen und Löschmannschaften geprägt.
Bedingt durch die geografische Randlage, begrenzt durch Nordsee, Elbe und Weser, historische Einflüsse sowie besonderen Unglücksfällen war hier die Entwicklung des Katastrophenschutzes und der Feuerwehr maßgeblich beeinflusst.

Entwicklung nach dem Zweigten Weltkrieg
Erste Aktion der Militärregierung betrifft die Regelung des Kranktransportes und beauftrag die Stadt, diesen zu übernehmen. Am 1. April 1946 wird dieser in die Hauptfeuerwache integriert. Verschiedene Faktoren sicherheitsrelevanter Angelegenheiten führen 1973 zum Entschluss der Stadt, eine hauptberufliche Wachbereitschaft bzw. ständig besetzte Feuerwache als Verstärkung der FF einzurichten. Damit verbunden ist die Verschmelzung der vorhandenen Schirrmeisterei und des Krankentransportes mit der FF. Die Leitung übernahm Stadtbrandmeister Hans Krammig.

Das zuständige Ordnungsamt für Feuerwehrangelegenheiten erledigte mit der Abteilung „Ziviler Bevölkerungsschutz“ auch die Aufgaben des Katastrophen- und Zivilschutzes. Cuxhaven erfüllt nach der Niedersächsischen Gemeindeordnung als „Große selbstständige Stadt“ auch Aufgaben kreisangehöriger Gemeinden bei Aufgaben des übertragenen Wirkungskreises. Dazu zählt auch die durch Verordnung übertragene Funktion als Katastrophenschutzbehörde.
Anfang der 1980-er Jahre wird der Krankentransport in Richtung Notfallrettung durch Einführung eines arztbesetzten Rettungswagens (NAW) verbessert.
Brandeinsätze auf Schiffen und andere größere Schadensereignisse auf See führten 1991 zu Vereinbarungen mit dem Land nach § 5a des NDS Brandschutzgesetzes für den Mündungstrichter der Elbe, auf der angrenzenden Seewasserstraße und im landeseigenen Hafen durch Übertragung der Aufgaben des Brandschutzes dieser ursächlichen Landesaufgabe an die Feuerwehr der Stadt Cuxhaven. Die Kostenübernahme dieser Aufgaben durch das Land ist gesetzlich geregelt.

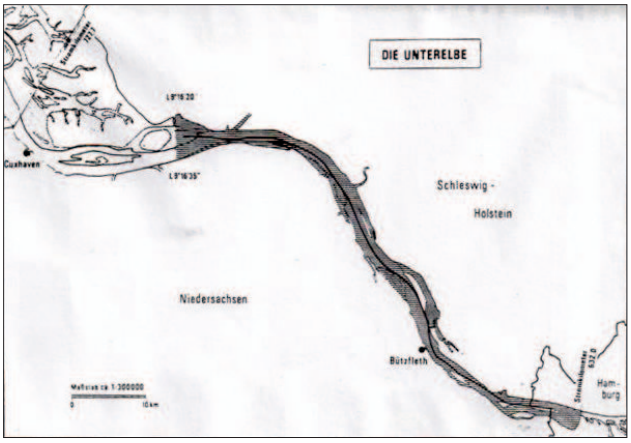


Abb. 60. Karte des Einsatzgebietes der BF Cuxhaven nach § 5a NDS Brandschutzgesetz zum Brandschutz und zur Hilfeleistung im landeseigenen Hafen, der Elbemündung und der Seewasserstraße im Auftrag des Landes Niedersachsen.

Der überregional bekannt gewordene Brand auf dem Holzfrachter „Pallas“ im Oktober 1998 war für die Einsatzkräfte der Feuerwehr Cuxhaven unter Einsatz von zwölf Feuerwehrbeamten und einem Notarzt und unter Mitnahme der erforderlichen Lösch- und Hilfeleistungsgerätschaften eine sehr schwere und nicht einfach zu bewerkstelligende Aufgabe. Dieser Einsatz zeigte besonders viel Mängel in der Kommunikation, so dass es schließlich nach längeren Verhandlungen und Beratungen zur Einrichtung eines so genannten „Havariekommandos“ in Cuxhaven kam.
Die danach erfolgte Aufstockung des Personals der Hauptamtlichen Wachbereitschaft auf 55 Feuerwehreinsatzkräfte war auch aus Sicherheitsgründen und der ordnungsgemäßen Erledigung der übertragenen Aufgaben notwendig.

Es folgte die Entwicklung besonderer Ausrüstungs- und Ausbildungskonzepte bis hin zu Überlebenstraining auf See und bei Schiffsbrandbekämpfungen. Wahrnehmung der Aufgaben des Rettungsdienstes, einschließlich der notwendigen Ausrüstung und ggf. Organisation von Ereignissen mit Massenanfall von Verletzten. Bis zu 75 Verletzte können sofort versorgt werden. Ein Abrollbehälter für ein Wechselader-Fahrzeug mit entsprechender Ausrüstung ist ständig einsatzbereit. Die Feuerwehr und andere Organisationen sind gut vorbereitet und für eventuell auftretende größere Schadensereignisse gerüstet.

Die Hauptamtliche Wachbereitschaft hat bereits in der Vergangenheit mit Erfolg alle gesetzlichen Aufgaben und die übernommenen Verpflichtungen der besonderen Einsatzformen zur Schiffsbrandbekämpfung und technischen Hilfeleistung auf Seeschiffen, Verletztenversorgung auf See, Watt- und Wasserrettung, Höhenrettung, Werkfeuerwehr für den Landeshafen, Lehrrettungswache, Fachberater Brandschutz im Havariekommando in vollem Umfang ohne Beanstandungen erfüllt.

Die personelle Ausstattung und Fahrzeug- sowie Geräteausrüstung entspricht den gesetzlichen Vorgaben mehr als bei einer Freiwilligen Feuerwehr mit hauptamtlichen Kräften vorgeschrieben ist.

Umwandlung/Gründung der Berufsfeuerwehr
Da die Hauptamtliche Wachbereitschaft alle Vorgaben und die Voraussetzungen nach § 4 des NDS Brandschutzgesetzes einschließlich der erforderlichen fachlichen und personellen Ausstattung erfüllt, beschließt der Rat der Stadt Cuxhaven am 3. November 2005, dass diese vom Zeitpunkt der Beschlussfassung an eine Berufsfeuerwehr im Sinne des Gesetzes ist.

Ab der Anerkennung als BF bildet die Stadt Cuxhaven einen eigenen Brandschutzabschnitt, stellt die Abschnittsleitung, nimmt die Ausbildung der Feuerwehr als Pflichtaufgabe des eigenen Wirkungskreises wahr, übernimmt die Aufgaben des Vorbeugenden Brandschutzes und erhält Mittel aus der Feuerschutzsteuer nunmehr direkt vom Land und nicht mehr über Zuweisungen des Landkreises. Der Erhalt und Bestand der feuerwehrtechnischen Zentrale ist für die Zukunft gesichert. Auch die Aufgaben des Rettungsdienstes nach den gesetzlichen Bestimmungen des NDS Rettungsdienstgesetzes einschließlich der vorgeschriebenen Bereitstellung von Rettungswachen, Rettungsmitteln, Rettungsleitstelle, örtliche Einsatzleitung usw. werden in vollem Umfang erfüllt. Die ständig besetzte und erreichbare integrierte Leitstelle für das Stadtgebiet bleibt erhalten.

Die BF Cuxhaven reiht sich als zehnte in den Kreis der bestehenden und teilweise auf langer traditioneller Basis beruhenden Berufsfeuerwehren im Land Niedersachsen ein.

Sie wird unter der Bezeichnung „Berufsfeuerwehr Cuxhaven, Abteilung Brand- und Katstrophenschutz“ in der Organisation der Stadtverwaltung geführt.
Die Leitung liegt in den Händen von Brandoberamtsrat Dipl.-Ing. Thomas Gillert. Abschnittsleiter ist Brandrat Dipl.-Ing. Constantin Ahrens.
Die BF besteht aus 61 Feuerwehrbeamten.
Sie verfügt über 23 Löschfahrzeuge, zwei Hubrettungsfahrzeuge, fünf Fahrzeuge technische Hilfeleistung, sechs Sanitätsfahrzeuge und 16 sonstige Fahrzeuge.
Einsatzzahlen 2011:
Insgesamt: 9.839, davon 317 Brände, 496 Technische Hilfeleistungen, 9.026 Rettungsdiensteinsätze.

Berufsfeuerwehr Delmenhorst seit 1. Januar 2012

Übersicht
Die Stadt Delmenhorst hat rund 74.500 Einwohner auf einer Fläche von 62,36 km². Die Stadt liegt an den Bundesstraßen 212, 213, 322 und an der Bundesautobahn A 28 (Bremen-Oldenburg-Leer, mit Anschlussmöglichkeiten zur A 29 Wilhelmshaven und zur A 1). Bahnlinien in alle Richtungen. Delmenhorst grenzt im Norden an die Hansestadt Bremen an.

Vorgeschichte
Die urkundliche Existenz der Stadt Delmenhorst geht bis ins Mittelalter zurück. Auch hier gab es schon frühzeitig Feuerlöschordnungen und andere Vorgaben zur Brandverhütung mit Aufgabenstellung zur Bildung von Löschmannschaften, ähnlich wie in allen behandelten Regionen. 1895 kam es zur Gründung der Freiwilligen Turner-Feuerwehr, die später als Freiwillige Feuerwehr weitergeführt wurde. Im Jahr 1924 wurde der FF die Krankenbeförderung übertragen.
1928: Der erste städtische Krankenwagenfahrer wird eingestellt, eigentlicher Ursprung der hauptberuflichen Wachbereitschaft als Teil der FF.
1946: steigende Einsatzzahlen und erneute Übertragung des Krankentransportdienstes bedingen eine Personalvermehrung. Die Krankenwagenfahrer sind in dieser Zeit noch städtische Arbeiter und werden erst später in das Angestelltenverhältnis übernommen. Die Hauptamtliche Wachbereitschaft unterstellte man dem Hochbauamt. Die Dienstgeschäfte auf der alten Wache „Am Wasserturm“ führte der Wachvorsteher. Hier wurde dann auch bei Bränden das erste Fahrzeug besetzt.
1972: kam es aufgrund neuer Aufgaben, aber auch wegen der Reduzierung der Wochenarbeitszeit des hauptamtlichen Feuerwehrpersonals von 72 auf 56 Stunden zu weiteren Einstellungen. Statt bisher zwei Wachabteilungen gab es dann drei, welche in einem dreiwöchigen Rhythmus ihren 24-stündigen Schichtdienst versahen (so genannter Bremer Plan). Trotz der hohen Auslastung durch den Krankentransport und der weiteren Anhebung der Personalstärke, wurde nach wie vor mit höchstens zwei bis drei Feuerwehrmännern zu Brandeinsätzen ausgerückt.
1974: Umbau der ehemaligen Korkfabrik als neue Feuerwache an der Rudolf-Köniiger-Straße 35, in die nicht nur die Hauptamtliche Wachbereitschaft, sondern auch die FF mit einzog.
1980: Ausgliederung der Feuerwehr aus der Organisation des Hochbauamtes und Einführung als Brandschutzamt in der städtischen Verwaltungsstruktur. Es setzte die Zeit zu mehr Professionalität ein. Das Brandschutzamt (Amt 37) wurde eigenständig. Erster Amtsleiter war Brandoberamtsrat Karlheinz Reibold (1980-1990). Er übernahm auch 1981 die Aufgaben des Stadtbrandmeisters der FF und somit die Gesamtleitung der Feuerwehr. Weiteres Personal nach den Richtlinien der BF wurde eingestellt. Zusätzlich erfolgte die Ausbildung der Feuerwehrleute zu Rettungsassistenten.
1988: Indienststellung eines Notarzteinsatzfahrzeuges. Personal wuchs auf 39 hauptberufliche Feuerwehrleute an.
1990: erneuter Anstieg der Einsatzzahlen auf nunmehr 7.747. Inzwischen sind 42 feuerwehrtechnische Mitarbeiter der Hauptamtlichen Wachbereitschaft unter der neuen Leitung von Brandoberamtsrat Manfred Hübner (1990-2008) tätig. Zwischenzeitlich waren die Einsatzanforderungen und deren Zahl kaum mehr zu bewältigen. Die ehrenamtlichen Kräfte der FF mussten fast täglich mit alarmiert und eingesetzt werden. Die Aushebelung der UVV bei Brandeinsätzen führte zu einem Konflikt zwischen den Arbeitnehmervertretungen und der Stadtverwaltung. Erst das Eingreifen der Aufsichtsbehörde (Bezirksregierung Oldenburg) führte zu einer völligen Neustrukturierung der Hauptamtlichen Wachbereitschaft. Im Rahmen der Neuorganisation wurden die ersten Bediensteten ab 1. August 1990 vom bisher gültigen Angestelltenverhältnis analog der Berufsfeuerwehren in das Beamtenverhältnis übergeführt.
1991: Festlegung, dass 14 Einsatzfunktionen rund um die Uhr besetzt sein müssen. Dies ermöglicht weitere Personaleinstellungen, so dass der Personalbestand auf 57, nunmehr Feuerwehrbeamte anstieg.
1992: Für den abwehrenden Brandschutz, die Technische Hilfeleistung und den Umweltschutz wird ständig eine Löschstaffel (1/5/6) als Ausrückstärke der Hauptamtlichen Wachbereitschaft vorgehalten. Bei Alarmierungen rückten ein HLF und eine DLK-K aus. Ein Feuerwehrbeamter des gehobenen Dienstes übernahm die Einsatzleitung vor Ort. Im Rettungsdienst wurden weiterhin zwei Rettungswagen (RTW) sowie das Notarzteinsatzfahrzeug (NEF) über 24-Stunden besetzt.
1993: Umbezeichnung des Brandschutzamtes in „Amt für Brand- und Katastrophenschutz“.
1999: wurden von den Feuerwehrbeamten und den drei Ortsfeuerwehren Hasbergen, Stadt und Süd insgesamt 9.139 Einsätze absolviert. Umfangreiche Neubau- und Sanierungsprogramme der Dienstgebäude am Standort.

Abriss der alten Fahrzeughallen und Grundsteinlegung für den Neubau.
2000: Inbetriebnahme des Neubaus für die Verwaltung, der Feuerwehr- und Rettungsleitstelle sowie die Fahrzeughalle für den Rettungsdienst.
2004: erneute Umstrukturierung der Stadtverwaltung; aus dem Brandschutzamt (Amt 37) wird der „Fachdienst 33 Feuerwehr".
2005: Grundlegende Sanierungsarbeiten des Altbaus der Hauptberuflichen Wachbereitschaft.
2008: Brandoberamtsrat Thomas Simon wird Fachdienstleiter FD 33 Feuerwehr. Er ist Leiter der Feuerwehr Delmenhorst und gleichzeitig Stadtbrandmeister.

Einsätze 2011:
Insgesamt 785, davon 128 Brände, 143 blinde Alarme, vier Unfug-Alarme, 429 Technische Hilfeleistungen, 81 Sonstige Einsätze.
Unfall- und Krankentransporte: insgesamt 11.305, davon 4.080 Krankentransporte, 5.146 Rettungstransporte, 2.079 NEF-Einsätze.
Vorbeugender Brandschutz: insgesamt 1.498, davon schriftliche Stellungnahmen 98, 447 mündliche Stellungnahmen, 370 Ortsbesichtigungen, 155 Brandsicherheitswachen mit 353 Feuerwehrmännern, 67 Brandschutzerziehungen.

Berufsfeuerwehr Delmenhorst
Der Rat der Stadt beschließt mit sehr deutlicher Mehrheit in seiner Sitzung am 4. Oktober 2011 die Umwandlung der hauptberuflichen Wachbereitschaft in eine Berufsfeuerwehr zum 1. Januar 2012. Alle gesetzlichen Voraussetzungen für eine BF sind bereits seit längerem gegeben. Für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ändert sich praktisch nichts, sie waren schon bisher im Status von Berufsfeuerwehrleuten und so sind sie auch ausgebildet worden. Dem Grund nach ändert sich nur der Name.

Aber was ändert sich tatsächlich? Für die Stadt Delmenhorst bedeutet die Umwandlung einen finanziellen Vorteil, da nach Auskunft des Innenministeriums zukünftig mit erhöhten Zuwendungen aus der Feuerschutzsteuer zu rechnen ist. Der so genannte Ortslöschrabatt der Brandversicherer wird neu berechnet und eine deutliche Verbesserung des Rabatts für die Brandschutz- und Betriebsausfallversicherungen für die ansässigen und auch zukünftigen Gewerbebetriebe bringen. Dies wird sich zum Standortvorteil für die Stadt entwickeln.

Die FF Delmenhorst bekommt nun einen Stadtbrandmeister und einen Stellvertreter aus den Reihen der Aktiven. Der Leiter der BF, Brandoberamtsrat Thomas Simon, nimmt ab 1. Januar 2012 nach dem Brandschutzgesetz die Aufgaben des Kreisbrandmeisters wahr und ist der oberste Verantwortliche für die gesamte Feuerwehr der Stadt.

Im Zusammenspiel zwischen BF und FF wird sich nichts ändern. Die Schaffung der BF ist auch ein Element des Sicherheits- und Schutzbedürfnisses der Bevölkerung neben den ehrenamtlichen Feuerwehrkräften im Zeichen des so genannten demografischen Wandels und des befürchteten Rückganges von Mitgliedern bei der FF.

Mit der neuen BF in Delmenhorst hat sich nun fast das Dutzend an hauptberuflichen Feuerwehren (BF) im Land Niedersachsen zusammengefunden.

Abb. 61. Eine der drei Wachbereitschaften

Personalstärke am 1. Januar 2012
Insgesamt: 60 Feuerwehrbeamte, davon drei im gehobenen Dienst, eine Beamtin im gehobenen Dienst, 56 des mittleren Dienstes. 24-Stunden-Schichtdienst in drei Wachabteilungen. Zusätzlich neun Stellen im Rettungsdienst.
Es gibt in der Stadt eine BF-Feuerwache und zwei FF-Feuerwachen.

Abb. 62. Brandamtsrat Thomas Simon, seit 2008 Leiter der Hauptamtlichen Wachbereitschaft und seit 1. Januar Leiter der Berufsfeuerwehr Demenhorst

The professional fire departments in the state of Lower Saxony

Summary

Lower Saxony is one of the 16 federal states in Germany and was available on the British military government in 1946 made up of the formerly independent countries Hanover, Brunswick, Oldenburg and Schaumburg-Lippe to the new larger government entity.

The term "Lower Saxony" was in the fire department structure in 1868 on the occasion mentioned the establishment of the predecessor of today's Lower Saxony State Firefighters Association, when in fact the first "Lower Saxony Firefighters" on 26 July 1868 in Harburg set up a "Association of Lower Saxony fire-place".

In the phase of the structuring of a fire being in the former Lower Saxony Association of Fire in the territory of present-day state of Lower Saxony were already two professional fire departments, namely Brunswick in 1875 and Hanover founded in 1880. Both fire departments are expected to rank among the oldest professional fire departments in Germany. With the creation of professional firefighters pioneering was a strengthening of the protective potential of the citizens of big cities.

The above elaboration on the origins and development of professional firefighters in Lower Saxony is the first attempt, once centrally by the State Fire Association of Lower Saxony (LFV NDS) consisting of the Fire Services, through its appropriate district fire associations as members, and its archives in an overview of the Fire Services To create the association and to join the existing historical and current information. The goal is to be there for future generations subsequent fire at a central location to a file in the accounts at their disposal, which will be continuously updated and expanded.

The presentation of the professional firefighters in Lower Saxony was not easy, especially in the existing archive of LFV-NDS only relatively few materials were available. Therefore, the preliminary work by the Fire Services, was required. While originate from one part of the relevant professional fire very comprehensive and informative documents available, however, could be obtained from a number of professional firefighters is scarce. Therefore, it should not surprise the reader of the entire essay for Lower Saxony, that is to read about some professional fire quite comprehensive and less information than others. It was also addressed by the Fire Services, to learn honestly that you did not create itself no concrete record of the establishment and especially the development to date. Therefore also now created this recording form some basis for the further collection of data on the historical development of the professional firefighters in Lower Saxony.

The paper also contains a description of the basis for creation of professional fire fighters and the legal framework, especially since even in the period after 1945 is the foundation of the Federal Republic of Germany to federal structures in each state or province, country andres fire protection law.

During 1945 working in the area of the today's Lower Saxony eight professional firefighters were (Brunswick since 1875, Hanover since 1880, Hildesheim 1897, Göttingen since 1908, Osnabrück since 1926, Oldenburg since 1937 and Salzgitter, 1943), it came after the 2nd World War II, establishing the professional fire Wolfsburg in 1952, 2005 Cuxhaven and Delmenhorst 2012th. The population of the cities with professional firefighters are between 523 500 (state capital of Hanover) and 50300 (seaport city of Cuxhaven).

In Lower Saxony, the organizational (local) connection to the professional fire departments in the Lower-AGBF is passed as an outline of the Lower Saxony Association of Cities and the fire-related advocacy, the State Fire Association of Lower Saxony e.V. A representative of the Fire Services is a member of the National Association Board.

Anmerkungen, Quellen und Bildnachweise

Allgemeine Einleitung:
[1] Niedersachsen, Bundesland – Stammesland, Niedersächsische Staatskanzlei, 1. Auflage 1989
[2] Einwohnerzahlen/Flächenangaben: Landesbetrieb Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen 30.6.2011
[3] Chronik „125 Jahre Landesfeuerwehrverband Niedersachsen“ 1993
[4] „Feuerschutz und Feuerrettungswesen bei Beginn des XX. Jahrhunderts, Berichtswerk zur Internationalen Ausstellung für Feuerschutz und Feuerrettungswesen, Berlin 1901, 1902 herausgeben Königlich Preußisches Ministerium des Innern/Eckstein-Verlag, Berlin
[5] aus „Der Goldene Helm“ von H. G. Kernmayer, Ausgabe 1978
[6] Kommentar/Erläuterungen „Das Reichsgesetz über das Feuerlöschwesen“ 23. November 1938 von Ministerialrat Dr. jur. Christian Kerstiens
[7] Chronik der BF Braunschweig von Rudolf Prescher 1980
[8] Anmerkung: eine sehr umstrittene Maßnahme
[9] Landesfeuerwehrverband Niedersachsen

Braunschweig:
Archiv der Berufsfeuerwehr Braunschweig „Brandschutzgeschichte“ 1180 bis 1970 von Rudolf Prescher.
Info Berufsfeuerwehr Braunschweig 1971 bis 2011 (Presse- und Öffentlichkeitsarbeit).
Jubiläumsschrift 1875 bis 1950 zum 75-jährigen Jubiläum der BF Braunschweig, Eigenverlag Stadt Braunschweig 1950.
Ausstellungskatalog „Brandschutz im Wandel der Zeit“ zum 100-jährigen-Jubiläum der Berufsfeuerwehr Braunschweig 1975, Veröffentlichung des Braunschweigischen Landesmuseums.
Feuerwehr 2000, Festschrift zum 125-jährigen Jubiläum der Berufsfeuerwehr Braunschweig, Berufsfeuerwehr Braunschweig 2000.

Hannover:
Archiv der BF Hannover, Zusammenstellung von Rudolf Prescher, Braunschweig 1981, ergänzt von Albrecht Reime 2012.
Jubiläums-Buch „100 Jahre Berufsfeuerwehr Hannover 1880 - 1980“, Hg. BF Hannover 1979.
Jubiläums-Buch „112 Retten Löschen Bergen Schützen /125 Jahre Berufsfeuerwehr Hannover 1880 –2005“, Hg. Feuerwehr Hannover 2005.
Abbildungen aus der Archivsammlung der BF/Feuerwehrmuseum Hannover.

Göttingen:
Buch *„Wenn Feuers Brunsten ohnvermuthet entstehen“* - Brandschutz und Feuerwehr in Göttingen vom Mittelalter bis in die Gegenwart, 1997, von Dr. Jens-Uwe Brinkmann, Leiter des städtischen Museums Göttingen, allgemeiner geschichtlicher Teil, spezieller Beitrag von Horst Renner, S. 111 ff.
Archiv des LFV NDS. Abbildungen aus o. a. Unterlagen.

Osnabrück:
25-seitige Broschüre der Stadt Osnabrück, Mai 1976, „Die Feuerwehr der Stadt Osnabrück im Jubiläumsjahr 1975/76 (110 Jahre Freiwillige Feuerwehr Osnabrück / 95 Jahre Feuerwehrkapelle Osnabrück / 50 Jahre Berufsfeuerwehr Osnabrück.
Abbildungen aus derselben Broschüre.

Oldenburg:
Broschüren der Stadt Oldenburg, „Wir stellen uns vor: Unsere Feuerwehr“, 1988 und 1989 im Archiv des LFV-NDS.
Broschüre der Stadt Oldenburg, „Wir stellen vor: Unsere Feuerwehr“, 1995.
Jubiläumsbuch des Oldenburgischen Feuerwehrverbandes e.V. zum 100-jährigen Bestehen 1982, S. 30/31.
Info der Berufsfeuerwehr 2012.
Abbildungen Infobroschüren der Feuerwehr/Stadt Oldenburg 1988, 1989, 1995.

Wilhelmshaven:
Festschrift „50 Jahre Berufsfeuerwehr Wilhelmshaven“ 1940-1990, Eigenverlag der Berufsfeuerwehr.
Jahresbericht 2011 der BF Wilhelmshaven.
Zeitschrift „Feuerwehr-Journal“ 2/12, S. 12/13.
Abbildungen aus o. a. Festschrift und Jahresbericht 2012.

Salzgitter:
Kurz-Chronik der BF Salzgitter.
Verschiedenes allgemeines Info-Material der BF.
Abbildungen: BF Salzgitter.

Wolfsburg:
Festschrift „25 Jahre Feuerwehr Wolfsburg“ 1965, Eigenverlag der Feuerwehr Wolfsburg.
Chronik „25-Jahre Feuerwehrverband Wolfsburg“ 1997, Herausgeber Feuerwehrverband Wolfsburg e.V., Verfasser Stadtbrandmeister Alfred Heise.
Chronik/Festschrift „1952-2002 Wolfsburg Berufsfeuerwehr“, Herausgeber BF Wolfsburg 2002, Eigenverlag.
Information und Jahresbericht 2011 der BF Wolfsburg.
Abbildungen aus o. a. Unterlagen.

Hildesheim:
Archiv LFV NDS
Festschrift zum 75-jährigen Jubiläum der Freiwilligen Feuerwehr Hildesheim, 1951.
Kurzbiografie und Informationen sowie Jahrbuch 2011 der Feuerwehr der Stadt Hildesheim.
Abbildungen aus Jahrbuch 2011 der Feuerwehr Hildesheim.

Cuxhaven:
Zwei Informationsschriften der BF Cuxhaven zur Organisation und Aufgabenstellung der Berufsfeuerwehr sowie zu den besonderen Aufgaben des Katastrophenschutzes in der Stadt Cuxhaven mit Stand 31. Dezember 2011.

Delmenhorst:
Kurz-Chronik der Hauptamtlichen Wachbereitschaft 1924-2012.
Erläuterungen des bisherigen Stadtbrandmeisters „Was ändert sich?“, Nachteile durch die Berufsfeuerwehr?
Jahres-Kurzbericht der Feuerwehr Delmenhorst zum 31. Dezember 2011.
Zeitschrift „Feuerwehr-Journal“ 12/11, Dezember 2011, S.17-19.

Die Berufsfeuerwehr München

Josef STÜMPFL

Eine Zeitreise zum Beginn
Im Jahre 1873 wird von Carl von Linde am Polytechnikum München ein Verfahren zur Kühlung und Eisherstellung entwickelt und der erste Kühlschrank gebaut.
Seit dem 1. Januar 1876 ist im Königreich Bayern der bayerische Gulden als Zahlungsmittel durch eine neue Währung, die „Mark“, ersetzt und eine pferdebespannte Schienentram rattert seit 21. Oktober 1876 quietschend und von heftigem Geläut begleitet vom Stachus zum Burgfrieden an der Nymphenburger Straße. Indizien für ein Jahrhundert des Umbruchs.
Max von Pettenkofer gründet 1879 in München das erste Institut für Hygiene in Deutschland.

Am 1. Juli 1879 verkünden die zwölf mächtigen Glockenschläge des Kirchturms vom „Alten Peter“ nicht nur die Mittagszeit, sondern läuten auch eine neue Ära des Feuerlöschwesens in München ein. Am Heumarkt 13, dem heutigen St.-Jakobs-Platz, ist eine „ständige städtische Feuerwehr“ eingerichtet worden. Der Urahn der heutigen Berufsfeuerwehr München, ab 1883 erstmalig „Berufsfeuerwehr“ benannt, ist geschaffen.

Der Weg dorthin war lange und führte in seinen Ursprüngen zurück bis ins Mittelalter.

Die Bändigung der Feuersmacht im Mittelalter
Wie sehr viele mittelalterliche Städte, hatte auch München mehrmals unter verheerenden Großbränden zu leiden. Das bevorzugte und vorherrschende Baumaterial der damaligen Zeit ist Holz gewesen. Dacheindeckungen aus Schindeln, Holz, Brettern und Stroh in Kombination mit der dichten und durch die Stadtmauer fest umklammerten städtischen Bebauung haben, aus heutiger Sicht, eine nahezu schicksalhafte Grundlage für Katastrophenbrände ergeben.
So auch am 14. Februar 1327, an dem sich durch einen Brand in der Klosterbäckerei des Anger-Klosters eine Feuersbrunst entwickeln konnte, die etwa ein Drittel der Stadt vernichtet hat.

Dieses Feuer und sicher noch etliche weitere Großbrände mögen zu dem Erlass von Kaiser Ludwig des Bayern vom 8. Mai 1342 geführt haben, der unter anderem ein Verbot der flugfeuergefährdeten Stroh- und Schindeldächer für Bauwerke in München zum Inhalt hatte und die Entscheidungsgewalt in Bausachen dem Rat der Stadt zuwies.
Einher geht diese rein bauliche Brandschutzvorsorge mit der Tatsache, dass die Zünfte und Handwerkerschaften des Mittelalters, also Bader, Schäffler, Zimmerleute, Schmiede und Schlosser, Maurer, Flößer, Müller, Bierbrauer und Branntweinbrenner usw. allesamt mit ihren Werkzeugen und Arbeitsgeräten an der Brandstelle zu erscheinen hatten und unter der Führung eines Ratsherren ein stadtweites Ausbreiten eines Feuers verhindern sollten. Festgelegt waren diese Aufgaben beispielsweise im Stadtrecht von 1347, das in dem „Liber Rufus von 1365“ als abgeschlossenes Stadtrechtsbuch für München seine Vollendung hatte.

Das Alarmieren der Handwerker und Zunftleute bei Feuersnot erfolgte in der Regel durch Sturm läuten der Kirchenglocken und dem Blasen von Feuerhörnern oder aber auch durch berittene Trompeter, die im gestreckten Galopp durch die Straßen und Gassen der mittelalterlichen Stadt sprengten und Alarm bliesen. Insbesondere die berittene Feueralarmierung ist aus heutiger Sicht bereits als besonders effizient und wirksam zu erkennen, weil Angehörige einzelner Zünfte fast geschlossen in ganz bestimmten Stadtteilen wohnten und so jeweils gemeinsam die ihnen zugeteilten „Fachaufgaben“ erfüllen konnten.
So hatten die Schäffler sich mit ihren Eimern und Bütten unmittelbar zum Feuer zu begeben. Die Bierbrauer und Brandweinbrenner mussten mit ihren Fuhrwerken das Wasser herbei fahren, die Schlosser und Schmiede waren, weil sie die Hitze von Feuer ja gewöhnt waren, für das Angreifen der Flammen und damit die eigentliche Brandbekämpfung zuständig, während die Maurer und Zimmerleute Einreißarbeiten auszuführen hatten. Alle Arbeiten erfolgten auf unmittelbares Geheiß der Zunftvorsteher und Innungsmeister.

Schon dieser Blick zurück in das so genannte „finstere Mittelalter“, das gemeinhin bis ins 15. Jahrhundert definiert ist, mit den Anfängen eines erkennbar geordneten Feuerlöschwesens, lässt erahnen, dass den Politikern der damaligen Zeit, dem Rat der Stadt, doch sehr gegenwärtig gewesen sein musste, dass nur ein gefasstes und allgemein gültiges Baurecht (Stichwort: Bayerische Bauordnung, vorbeugender Brandschutz) gemeinsam mit einem disziplinierten und hierarchisch strukturierten Vorgehen (Stichwort: Bayerisches Feuerwehrgesetz, abwehrender Brandschutz) der Schlüssel zum Erfolg einer geordneten Brandbekämpfung in dem mittelalterlichen Gemeinwesen sein kann.

Das zeigte sich für die Stadt München mehr und mehr im 15. Jahrhundert. So wird in der „BawOrdnung gemainer Statt München“ vom 17. Juni 1489 beispielsweise die nicht brennbare Dacheindeckung mit Ziegeln gefordert: „Item wo ainer ain New Zimmer aufsetzt, soll dasselbe weder mit Schindl, noch Pretern sondern mit Ziegel deckhen.“

Auch beschaffte die Stadt erstmals eigene Löschgeräte, um unabhängig von den Geräten der Handwerker zu sein: 103 Löscheimer aus Leder im Jahre 1477 und im Jahre 1489 auf Geheiß des Rates der Stadt vier kupferne Wasserbehälter auf Schlitten, zwölf Messingspritzen für den händischen Gebrauch mit jeweils zwei Liter Fassungsvermögen und weitere zwei Ledereimer als Muster für weitere 100 Ledereimer, die von Schuhmachern in der Stadt nachgefertigt wurden. Gemeinsam mit großen, eisernen Einreißhacken und zusätzlichen 48 Wassereimern aus Leder sind alle Löschgeräte im Jahre 1494 in einem städtischen Gebäude, dem Stadthaus am Anger (Standort des heutigen Stadtmuseums am St.-Jakobs-Platz), für den „Ernstfall“ bereitgehalten worden.

Der Bereich um den so genannten „Anger“ (der Begriff bedeutet nichts anderes als Wiese und betrifft auch den Bereich des heutigen St.-Jakobs-Platzes) lässt sich nach einigen Quellen der Stadtgeschichte schon sehr früh als erster Standort eines „Feuerhauses“ der Stadt identifizieren. Waren die Löschgeräte zunächst im so genannte Stadthaus untergebracht, das nach heutigem Sprachgebrauch einem Bau- und Betriebshof entsprechen würde, so wird zu einem späteren Zeitpunkt ein eigenes „Feuerhaus am Anger“ beschrieben, das als Unterkunft für die Feuerwehr bis 1904 diente.
Das weitere Anwachsen der Stadt in den folgenden Jahrzehnten, sowohl die Anzahl der Bürger betreffend, als auch die flächenmäßige Ausdehnung, hatte auch Auswirkungen auf Organisation und Struktur des Brandschutzwesens zur Folge.

Die Lehren des Mittelalters und ihre Folgen
Schreibt bereits 1587 die Ordnungsmacht in einer „Brunstordnung“ die Aufgaben und Zuständigkeiten der Brandbekämpfung im Einzelnen fest, so wird rund 100 Jahre später das Sicherheitswesen der Stadt neu organisiert und damit dem wohl ersten Gedanken einer Professionalisierung im Löschwesen durch das Vorsehen von Nacht- und Scharwachen näher getreten. Diesem militärisch geprägten Personenkreis war dabei die Aufgabe zuteil, durch die Gassen und Straßen der Stadt zu patrouillieren und ein ausgebrochenes Feuer durch Gewehrschüsse anzuzeigen. So wurde der Wachdienst der Türmer unterstützt, die wegen ihrer exponierten Lage auf den Kirchtürmen und gutem Überblick über das Stadtgebiet auch die Aufgabe des Sturmläutens bei Feuersgefahr gehabt haben.

Die Stadtentwicklungen im ausgehenden Mittelalter bis hin in die frühe Neuzeit des 16., 17. und 18. Jahrhunderts lässt für München deutlich die Notwendigkeit hin zu beruflichen Löschkräfte erkennen. Ist bis zu Beginn der Neuzeit eine Art von „Professionalisierung“ bereits in Form von „Bauordnung, Brunstordnung, Feur-Ordnung“ als erste Ausprägungen von Brandschutz-Rechtsnormen entwickelt worden und die Brandprävention durch das Vorsehen von ständigen Türmern und Nachtwachen, so werden die eigentlichen Löschkräfte noch viele Jahrzehnte lang durch die Handwerker der Zünfte der Stadt gebildet.

Die „moderne“ Zeit ab 1800 und ihr Löschwesen
Mit Beginn der „modernen Zeit“ des frühen 19. Jahrhunderts, München ist ab 1806 königliche Haupt- und Residenzstadt, verspürt die Stadt bereits einen deutlichen Siedlungsdruck, der eine sprunghafte Steigerung der Einwohnerzahl auf rund 200.000 nach sich zieht und seither, bis in die heutige Zeit, stetig ansteigt.
Der Festungscharakter der Stadt wird aufgehoben und die Befestigungsanlagen, die die Stadt wie ein Gürtel umklammert haben, werden geschliffen. Die Stadt dehnt sich weiter aus und breitet seine Siedlungsarme, wie eine Krake ihre Tentakeln, in das sie umgebende Land aus.

Nach wie vor ist der einzige Stützpunkt der „Feuerlöschanstalten“, wie Lorenz von Westenrieder als Münchner Historiker die „Feuerwehr“ der damaligen Zeit bezeichnet, das alte Feuerhaus am Anger und für den Brandschutz der prosperierenden Stadt zuständig. Zwar haben zwischenzeitlich semiprofessionelle Kräfte die Leistungsfähigkeit der nunmehr als „städtische Feuerwache“ benannten Feuerlöschanstalt deutlich erhöht, dennoch aber bleiben Mängel erkennbar. Die ergeben sich letztlich aus der dem Mittelalter übernommenen Organisation des Feuerschutzes, den nunmehr viel zu langen Anmarschwegen der sich stetig ausdehnenden Stadt und den im Nebenamt versehenen Löschdienst durch städtische Arbeiter der Baubehörde.
Personelle Ergänzungen sind, offenbar der erkannten Not gehorchend, stadtweit durch neu geschaffene „Feuer-Piquetts“ des Militärs und Brandschutz-Einheiten des königlichen Hofes erfolgt.

Erste Gedanken einer berufsmäßigen Feuerwehr
Aus diesen Erkenntnissen heraus ist durch König Max den II. bereits im Jahr 1851 an Franz von Hörmann (einem Ingenieur-Oberst) der Auftrag ergangen, einen Vorschlag zur Neuorganisation des Feuerwehrwesens zu erarbeiten. Als Ergebnis ist die Einrichtung eines militärischen Pompier-Corps vorgeschlagen worden. Offenbar mit Blick auf das Pariser Pompier-Bataillon der damaligen Zeit, das heute als Teilbrigade des französischen Militärs auch weiterhin die Pariser Feuerwehr bildet und in diesem Zusammenhang enge Beziehungen zur jetzigen Berufsfeuerwehr München pflegt.

Wie heute nicht selten, haben auch schon zur Zeit des Königreichs Bayern die Kosten eine gewichtige Rolle bei Entscheidungen gespielt. So auch im Zusammenhang mit dem bereits Mitte des 19. Jahrhunderts gemachten Vorschlag, hauptamtliches Personal als Feuerwehr vorzuhalten. Die Stadt hätte den guten, aber teuren Vorschlag finanzieren müssen und lehnte ihn schließlich ab. So blieb es denn

auch dabei, dass die städtischen Bauarbeiter, „Stadthauser“ genannt, an Sonn- und Feiertagen sowie des Nachts Wachdienste ableisten mussten. In wieweit bereits der Begriff „städtische Feuerwehr“ als Synonym für die beschriebene „Feuerlöschanstalt“ gegenwärtig gewesen sein könnte, kann an dieser Stelle nur mit hoher Wahrscheinlichkeit vermutet werden. Im Alarmfall ist die Einrichtung „städtische Feuerwehr“ nach wie vor durch die Verpflichtung der Zunftleute und Handwerker zum Feuerlöschdienst ergänzt worden.

Der Gründungsgedanke zur Bildung einer Freiwilligen Feuerwehr erreicht München

Einen deutlichen Wandel des Organisationsgedankens im Brandschutzwesen hat die Stadt erfahren, als die Kunde der Gründung eines „Freiwilligen Lösch- und Rettungscorps“ vom 7. Juli 1841 in Meißen in die Residenzstadt gedrungen ist. Nur wenige Jahre später erfolgte die Gründung des freiwilligen „Pompier-Corps“ in Durlach.

Ist das Misstrauen der Münchener Obrigkeit gegenüber den gut organisierten, aber eher liberalen Turnerschaften und in deren Reihen entstandenen Turnerfeuerwehren wegen deren demokratischer Tendenzen zwar deutlich gewesen, so konnte die kritische Betrachtung der Regierenden dennoch nicht darüber hinwegtäuschen, dass die bestehenden Löscheinrichtungen in der organisatorischen Art und Weise nicht mehr geeignet waren, einen gewünschten Löscherfolg erzielen zu lassen. Zwischenzeitlich waren im aufgewachsenen Stadtgebiet sieben Feuerhäuser geschaffen worden, die unter anderem auch mit technisch hochwertigen Löschgeräten, wie etwa der sogenannten „Repsold-Maschine“, die 1844 mit einer verbesserten Pumpentechnik als technische Innovation des Hamburger Hauses Repsold in der Feuerlöschtechnik Einzug gefunden hatte, leistungsfähig ausgestattet waren.

In Betrachtung der Zeitverläufe fällt auf, dass einerseits der Rat der Stadt die zu erwartenden Personalkosten einer hauptamtlichen Feuerwehr durchaus richtig einschätzte, aber andererseits die Stadtentwicklung den abwehrenden Brandschutz nicht länger auf den Schultern der semiprofessionellen „Stadthauser“ und Handwerkerzünften ablegen konnte. So ist der Weg der Entwicklung einer geordneten und hierarchisch strukturierten Feuerwehr fast zwingend vorgegeben gewesen. Mit Blick auf die Organisationsstruktur der, an sich eine Monarchie ablehnenden Turnerschaften des Revolutionsjahres 1849, war es den städtischen Verantwortlichen aus politischem Interesse heraus nicht gelegen, sich mit einer so genannten Turnerfeuerwehr auf Dauer anfreunden zu wollen. Dennoch konnte sich der Rat der Stadt dem Druck der Bürgerschaft und einer taktisch äußerst klugen Vorgehensweise nicht entziehen, die Gründung einer „Freiwilligen Feuerwehr“ akzeptieren zu müssen. Insbesondere schon deshalb, weil unter anderem der für das städtische Löschwesen verantwortliche Stadtbaurat Arnold von Zenetti in die Gründungsversammlung mit einbezogen worden war. Am 10. September 1866 war die Gründung der Freiwilligen Feuerwehr München vollzogen und wurde in die bestehende Organisation der „städtischen Feuerwehr“ mit eingegliedert.

Die Freiwillige Feuerwehr München ist gegründet und Teil der „städtischen Feuerwehr“

Diese „städtische Feuerwehr“ in der Stärke von zwölf Mann, „die Stadthauser“, erfuhren von nun an in der Nachtzeit eine Verstärkung mit fünf Mann durch die 1. und 2. Kompanie der Freiwilligen Feuerwehr (FF). Allerdings haben sich nicht alle Kompanien zu solchen Diensten verpflichten lassen. So lehnten die übrigen Kompanien der Vorstädte Au, Haidhausen, Giesing und Sendling derartige Wachdienste ab.

Wenngleich die Erkenntnisse mehrerer Ausarbeitungen von Vorschlägen für die Organisation einer hauptamtlichen städtischen Feuerwehr bereits in den Jahren 1851 und 1860, beauftragt durch König Max II., sowie 1860/61, erarbeitet durch den Magistrat der Stadt, im wesentlichen zu dem gemeinsamen Ergebnis geführt haben, eine Art kasernierte Feuerwehrtruppe gemäß der Pariser Sapeur-Pompier zu bilden, so hat es dennoch bis zum 1. Juli 1879 gedauert, bis der Stadtbaurat und Kommandant der bereits 1866 gegründeten FF in der Stadtverwaltung Gehör fand und die Berufsfeuerwehr (BF) München endgültig ihren Dienst antreten konnte.

Eine der letztlich logischen Begründungen, warum zwar König Max II. der Einführung einer beruflichen Feuerwehr absolut positiv gegenüberstand, die Stadt als kommunale Einrichtung das aber immer ablehnte, sind wohl die entstehenden Personalkosten gewesen. Und so war es schließlich die Initiative des Stadtbaurats Arnold von Zenetti (ab 1870 Kommandant der FF) der das Erfordernis erkannte, die stetig wachsenden Anforderungen an den Feuerschutz der Stadt der Freiwilligkeit von Helfern neben deren Berufsausübung nicht mehr zumuten zu können.

Die Größe der Stadt München lässt das Erfordernis einer berufsmäßigen Feuerwehr erkennen

In mehreren Anträgen an den Magistrat der Stadt, die auch auf der Grundlage der Studie des Feuerlöschwesens anderer Städte basierten, sind in einer Magistratssitzung am 9. November 1877 erste Vorschläge für das Einrichten einer „ständigen Wache“ durch Stadtbaurat Zenetti unterbreitet und eingehend begründet worden. Die Investitionskosten einer „ständigen Wache“ wurden dabei mit 27.500 Mark und die laufenden jährlichen Ausgaben mit 29.500 Mark beziffert. Als Personal waren zwei Oberfeuerwehrmänner, zwei Telegraphisten, 36 Feuerwehrmänner und zwei Reservekutscher geplant.

Obgleich König Max II. mit den Leistungen der städtischen Löschanstalten höchst unzufrieden gewesen zu sein schien und dafür den Magistrat offenbar auch mehrmals rügte, konnten sich die Magistrats-

mitglieder im November 1877 noch nicht zu einer abschließenden Beschlussfassung durchringen. Die Kosten dürften dabei allerdings zwischenzeitlich nicht mehr das alleinig bestimmende Maß gewesen sein, weil das Bedürfnis zu Errichtung einer „ständigen Wache“ nunmehr grundsätzlich anerkannt war. Vielmehr war wohl die Sorge einiger der FF nahe stehender Magistratsmitglieder gegenwärtig, deren Mitglieder könnten sich durch die geplanten Maßnahmen verletzt fühlen. Am gleichen Tag erging an den Verwaltungsrat der FF eine Anfrage des Magistrats, ob sie, die Freiwillige Feuerwehr, mit dem Beschlussantrag einverstanden sei, ob sie durch eine ständige Wache eine wesentliche Verbesserung der bestehenden Verhältnisse erachte und wie lange sie noch die bisher tägliche Nachtwache von 5 Mann aufrechterhalten wolle.

Die Magistratsanfrage ist durch den Verwaltungsrat der FF umgehend mit einer vollkommenen Zustimmung zu der Errichtung einer ständigen Feuerwache beantwortet worden. Allerdings haben sich fünf FF-Kompanien dahingehend ausgesprochen, keinesfalls auf eine Verpflichtung zu Wachdiensten eingehen zu können, „weil sie ihre Gründung und ihren namhaften Zugang nur der Enthebung von der Wache („des Wachdienstes“ der Verfasser) verdanken und durch obligatorische Wachen eine Gefährdung ihres Bestandes erkennen“.
Die Befürchtung einzelner Magistratsmitglieder, dass die FF sich durch eine ständige Wache („eine hauptamtliche Feuerwehr“ *der Verfasser*) in ihrem Ansehen oder ihrem Selbstverständnis verletzt fühlen könnte, war demgemäß unbegründet.

Nach dem Vorstoß im November 1877 trat, vor weiteren Aktivitäten des Magistrats der Stadt, eine längere Unterbrechung ein. Erst durch einen formellen Antrag unter der Federführung von Stadtbaurat Arnold von Zenetti zur „Reorganisation des Löschwesens“ am 1. August 1878 ist die Angelegenheit städtischerseits wieder aufgegriffen und in einem Magistratsbeschluss am 28. Februar 1879 mit den von Herrn von Zenetti ausgearbeiteten „Allgemeinen Grundsätze, die Errichtung einer ständigen Feuerwache betreffend“ genehmigt worden.
Die Gründung der heutigen Berufsfeuerwehr München war damit beschlossen.

Die Berufsfeuerwehr München nimmt ihren Dienst auf

Zwölf Schläge sind es vom Kirchturm der St.-Peters-Kirche am 1. Juli 1879, die die Mittagszeit ankündigten. Zwölf Schläge, die für den Brandschutz der Stadt ein neues Kapitel haben aufschlagen lassen.

Zum ersten Mal zog die ständige Wache am Heumarkt 3 unter ihrem „Kompagnie-Chef“, Inspector Xaver Gregor, auf. 14 Mann stellten an diesem Tag den Feuerschutz der Stadt sicher. Von diesem Termin an Tag und Nacht, an Sonn- und Feiertagen, an 365 Tagen im Jahr.

Das Personal der Wache bestand täglich aus einem Oberfeuerwehrmann, einem Telegraphisten und zwölf Feuerwehrmännern, die jede Nacht durch einen Rottenführer und sechs Mann der städtischen Feuerwehr („Stadthauser“ der Verfasser) ergänzt wurden.

Insgesamt waren für den Betrieb der ständigen Wache 24 Personen vorgesehen, die sich in einem 48 / 24 Stunden-Wachdienst ablösten.
In einem Zeitraum von 64 Tagen hatte jeder Feuerwehrmann 15 mal 48 Stunden und neun mal 24 Stunden Wachdienst. Lediglich an vier Tagen war völlig dienstfrei, wobei an wachfreien Tagen eine Einteilung zur Gerätepflege und zum Sicherheitswachdienst in „Vergnügungs-Etablissements“ erfolgt ist.

Der Dienstbetrieb der neu eingerichteten „ständigen städtischen Feuerwache“ ist in einer „Dienstes-Instruction“ streng geregelt gewesen.
Auszüge aus der „Instruction“:

§ 3. Die ständige Feuerwache ist ein militärisch organisiertes Corps und bildet eine Abtheilung der städtischen Feuerwehr, deren Führer der städtische Feuerwehr-Inspektor ist. Das Commando über dieselbe führt der Stadtbaurath oder dessen Stellvertreter. Die Verwaltung geschieht durch das Stadtbauamt.

§ 4. Die ständige Feuerwache besteht aus zwei Oberfeuerwehrmänner (Zugführer), zwei Telegraphisten (Rottenführer), 18 Feuerwehrmänner (Steiger*).*

§ 5. Der ständigen Feuerwache stehen permanent zum Transport ihrer Geräthe vier Kutscher mit acht Pferden aus dem Stadthaus zur Verfügung; ferner wird dieselbe während der Nachtzeit durch sechs Mann der städtischen Feuerwehr verstärkt.

Abb. 1. Wehrmann in voller Montur

Die Wehrmänner der „ständigen städtischen Wache“ waren mit einheitlicher Einsatzkleidung ausgestattet. Sie bestand aus Joppen von grauem Tuch, schwarze Tuchhosen, Messinghelme, Steigergurten aus Hanf in den Münchner Stadtfarben schwarz-gelb, Steigerbeilen, Schlauchhaltern, Chargenhupen und Signalpfeifen an schwarz-gelben Schnüren sowie Schuhwerk aus Leder.

Der Bestand an modernen leistungsfähigen Feuerwehrfahrzeugen war bemerkenswert und auf die sieben Feuerhäuser des Stadtgebietes verteilt.

Im nunmehr als „Central- oder Haupt-Feuerhaus“ benannten Wachgebäude „Am Heumarkt 13“ (bereits 1876 auch offiziell schon als „Feuerwache“ bezeichnet) war ein durchaus ansehnlicher Fuhrpark untergebracht.

1 Dampfspritze von Shand Mason & Cie mit Rüstwagen und fahrbarer Schlauchhaspel,
1 Mannschaftstransportwagen mit Steigergerät,
3 Saug- und Druckspritzen,
2 Wasserwagen mit jeweils 1.000 Liter Wasser,
1 Druckspritze,
1 Requisitenwagen,
1 Kufsteiner Schiebeleiter.

Das gesamt verfügbare Schlauchmaterial einschließlich des Materials für die FF bestand aus
1.200 m gummierten und 3.200 m ungummierten Hanfschläuchen 48 mm Durchmesser (heute durch Schlauchgröße „C“ repräsentiert)
6.000 m ungummierten Hanfschläuche 68 mm Durchmesser (heute durch Schlauchgröße „B“ repräsentiert).

Eine besondere Aufgabe hatte der Requisitenwagen. Er wurde auch „Fünf-Minuten-Wagen“ genannt, weil er im allgemeinen fünf Minuten nach der Alarmierung der drei Löschzug-Fahrzeuge, „dem Mannschaftswagen, der Saug- und Druckspritze sowie dem Wasserwagen“, ausrückte.
Dieser Requisitenwagen war bei jedem Alarm für das Ausrücken der mit alarmierten FF vorgesehen.

Der Zeitversatz von rund fünf Minuten hatte sich schlichtweg wegen der Anmarschzeiten der Mitglieder der FF zum Haupt-Feuerhaus ergeben.

Ein weiterer Auszug aus der „Dienstes-Instruction der ständigen städtischen Feuerwache in München“ lässt erahnen, dass der Betriebsablauf der Haupt- oder Centralwache schon vor mehr als 130 Jahren auch mit Aufgaben verknüpft gewesen sein muss, die über das eigentliche Löschen, Bergen, Retten, Schützen einer Feuerwehr hinausgegangen sind.

§ 2. „Der ständigen Feuerwache obliegt ferner die Bedienung und der Unterhalt des Feuertelegraphen, die Reinigung und Instandhaltung der sämmtlichen Löschgeräthe und Feuerhäuser ...“.

„Reinigung und Instandhaltung der Feuerhäuser“ ist ein nicht unwesentlicher Bestandteil des Aufgabenbereiches des Wachbetriebes der damaligen Zeit gewesen. Vor dem Hintergrund der Einsatztätigkeit von einem Einsatz pro Woche erforderten möglicherweise auch schon damals die stets bekannten Finanznöte öffentlicher Haushalte die Notwendigkeit, auflaufende Betriebskosten im Rahmen täglicher Routinearbeiten reduzieren zu helfen.

Dass der so genannte „Feuertelegraph“, im Jahre 1848 durch Karl August Steinheil in den Dienst der Feuerwehr gestellt, das Brandmeldewesen bis zum heutigen Tage revolutionieren würde, hatte der Telegraphist der ständigen städtischen Feuerwache des Jahres 1879, Josef Vogl,vielleicht schon geahnt. Als Inhaber zahlreicher Patente der Fernmeldetechnik hatte er u. a. das System der Feuermelderschleife entwickelt und auch die Grundlage für die so genannte „Morse-Sicherheitsschaltung“ gelegt.

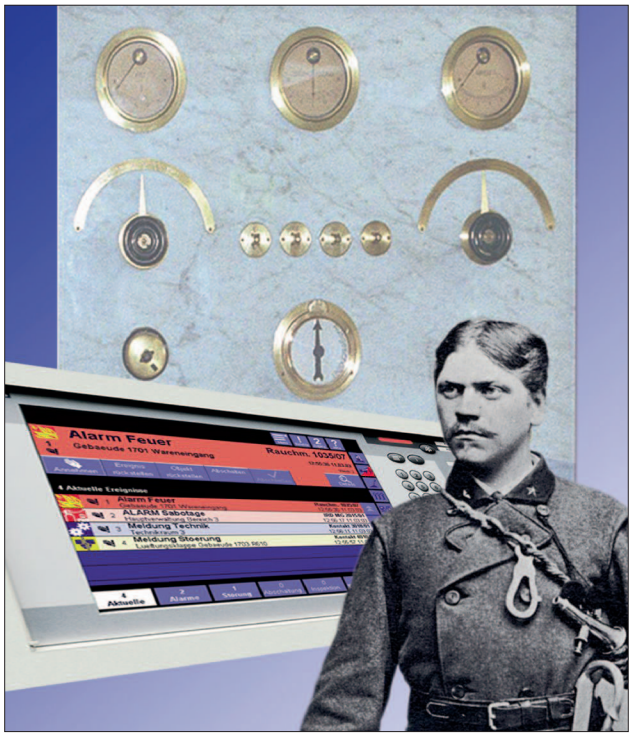


Abb. 2. Dass allerdings im 21. Jahrhundert die Feuermeldungen in München per Licht- oder Funkwellen ein Alarmieren der Feuerwehr auslösen würden, das hat sich Herr Vogl sicher nicht träumen lassen.

Waren in den Anfängen der BF die „Löschgeräthe“ unter anderem auch von Pferden gezogene Dampfspritzen und Leiterfahrzeuge gewesen, die einer „fahrzeugtechnischen Wartung und Pflege“ bedurft haben, so hat sich in dieser Hinsicht für den technischen Wartungsdienst einer BF des 21. Jahrhunderts, vereinfacht betrachtet, lediglich die Anzahl der „Pferdestärken“ verändert und, der Verbrauch moderner Kraftfahrzeuge bemisst sich nicht mehr in Fuder Heu und Stroh, sondern in Litern an Diesel und Benzin.

Abb. 3. Vermutlich um 1890 Großbrand am Marienplatz. Die rote Kommandanten-Fahne zeigt Berufsfeuerwehr und Freiwilliger Feuerwehr die Befehlsstelle an.

Die Geschichte der Berufsfeuerwehr München zeigt auch Verknüpfungen zum Sanitäts-, Krankentransport- und Unfallrettungswesen in München des 19. und 20. Jahrhunderts auf. Ebenso ist sie mit der reglementierten Einführung einer offiziellen Feuerbeschau im vorbeugenden Feuerschutz („Bayerische Allgemeine Feuerordnung vom 30. May 1791“) in Verbindung zu bringen sowie zu allgemein anerkannten technischen Innovationen, wie etwa der Erfindung des elektrischen Feuertelegraphen, der seine Grundlage im Schreibtelegraphen von 1848 des Karl August von Steinheil (gestorben am 12. September 1870 in München) hat.

Auf detaillierte Ausführungen zu den, zugegebenermaßen, auch sehr spannenden „Randgebieten“ des Feuerwehrwesens in München, muss an dieser Stelle verzichtet werden. Es handelt sich dabei zwar auch um äußerst interessante Tätigkeitsgebiete der BF, aber eine Darlegung dieser Bereiche in der notwendigen Tiefe würde den Rahmen und die inhaltliche Absicht dieses Aufsatzes deutlich sprengen.

Die Berufsfeuerwehr München, ihre Geschichte, ihre technische Fortentwicklung, eine Erfolgsstory, seit mehr als 130 Jahren.

Dieser Aufsatz ist der Münchner Feuerwehr gewidmet. Sie besteht als städtische Berufsfeuerwehr und ehrenamtliche Freiwillige Feuerwehr unter dem Dach der Branddirektion. Die Münchner Feuerwehr bietet den Münchner Bürgerinnen und Bürgern Schutz und leistet Hilfe bei Bränden, Not- und Unglücksfällen sowie Katastrophen.

Quellen:
Als Literaturstudium und Quellen zu diesem Aufsatz haben neben dem Buch „Die Münchner Feuerwehr“ von Branddirektor a. D. Heinrich Schläfer (gestorben am 4. Juli 2009), dem an dieser Stelle mit großer Hochachtung gedacht wird, eigene Recherchen und folgende öffentliche Quellen gedient:

Heinrich Schläfer, „Die Münchner Feuerwehr“, Verlag Georg D. W. Callwey ,1. Auflage, München, 1979.

Festschriften „50,100, 115 und 125 Jahre Münchner Berufsfeuerwehr“.

Sonderdruck „Münchens Feuerwehr“ aus Münchener Statistik, Nr. 5, September/Oktober, Jahrgang 1968

Sonderdruck der Branddirektion, „Münchens Feuerwehr“ in der Zusammenstellung von S. Kiermaier, München

Josef Stümpfl, 125 Jahre Technik in der Feuerwehr, Eine Zeitreise; in: 112intern, Zeitschrift der Branddirektion München; 3. Erscheinungsjahr / 2004, Heft 02, S. 20/21.

Bildnachweis:
Bildstelle der Branddirektion München.

Abb. 4. Ein Rettungsgerät im Spiegel eines Jahrhunderts. Die pneumatische Drehleiter mit vier PS und 25 Meter Steigerhöhe versus einer modernen Drehleiter DLK 23-12 CC nB mit 272 PS und 30 Meter Steighöhe.

The professional fire brigade of Munich

Summary

The Cities of the middle ages were often victims of terrible fires due to the methods of constructions and the inflammable building material then in use.

This led Kaiser Ludwig of Bavaria in 1342 to issue the legal requirement, banning the use of straw or wood shingles for roof material and requiring the city to approve building constructions.

Five years later, it was decided, that the guilds-and organizations of craftsmen should have the responsibility for fighting fires. Church bells or horn signals from watchmen on church towers would alarm the firefighters in the event of a fire.

Around 1500, the Munich magistrates realized that for effective fire fighting municipal facilities was required. To contain the necessary equipment such as leather buckets, simple hand hoses and water containers these facilities were constructed in the village of anger outside the gates of the City.

In the continues historic development, the “Feuerhaus am Anger” developed into the central cell, as well as the founding of the Munich voluntary fire department in 1866, followed by the professional department in 1879.

In the late 18th century, besides the archaic guilds, more city workers, the so called “Stadthauser”, were recruited for active firefighting services.

Thus the 19 th century, a century of invention and discovery brought about an important deep rooted change in firefighting activities.

In 1841 the first voluntary fire brigade was established in Meissen was, which was followed by a “fireworks” of newly organized voluntary fire brigade organizations.

Also in Munich in 1866, even though in 1851 King Max II. of Bavaria suggested the creating of a military “Pompier-Corps”, also a professional fire brigade was established.

Following a series of birth pains and irritation, finally on July 1. 1879 the professional fire brigade of Munich was christened at the site of the first organized fire brigade, the “Feuerhaus am Anger”, later named “Am Heumarkt 3“.

Translation: George Gallion

Berufsfeuerwehren in Bayern

Josef ASCHENBRENNER

Einleitung

Das Bundesland Bayern, besser gesagt der „Freistaat Bayern, hat zweifelsohne eine Reihe von besonderen Alleinstellungsmerkmalen. So hat die Bevölkerungszahl in den letzten 25 Jahren um rund eine Million Einwohner zugenommen, was dem demographischen Wandel deutlich widerspricht. Bayern ist ein Einwanderungsland. Die günstige wirtschaftliche Lage und die Situation auf dem Arbeitsmarkt spielen eine gewichtige Rolle. Es ist ein beliebtes Bundesland mit den besten Zukunftsaussichten.

Wenn ich im Ausland unterwegs bin und mit den Menschen ins Gespräch komme, stelle ich meinen Gesprächspartnern gern die Frage, was sie von Bayern kennen. Da ist dann die Rede von Neuschwanstein, dem Oktoberfest oder Bayern München. Das ist aber nicht alles, da sollten Verhaltensforscher oder Befragungsinstitute tätig werden.

Als langjähriger Verwaltungsbeamter im Landratsamt Passau habe ich immer wieder mit älteren „Neubayern“ zu tun gehabt und diese um Auskunft gebeten, warum sie nach Bayern in den Landkreis Passau gezogen sind, kam fast immer die gleiche Antwort: Intakte Landschaft, nette Mitmenschen und bestmögliche Sicherheit und Ordnung. Nach diesen Eingangsbemerkungen, was ein überzeugter Bayer unbedingt sagen muss!, komme ich nun zum Thema.

Das Land Bayern ist auch ein Land der Feuerwehren, ganz gleich, ob Berufs-, Werk- oder Freiwillige Feuerwehren. Sie entwickelten sich ab der Mitte des 19. Jahrhunderts beginnend mit der Gründung der Freiwillige Feuerwehr (FF) Augsburg am 24. August 1849. Ich darf mit Überzeugung behaupten, dass ein geordnetes Feuerlöschwesen zur Inneren Sicherheit beiträgt und das Lebensgefühl fördert.

Nun zu den Zahlen und Fakten in der jetzigen Zeit. Das Bundesland Bayern zählte zum 31. Dezember 2010 um die 12,5 Millionen Einwohner. Es ist nach Nordrhein-Westfalen das zweitgrößte Bundesland (nach Einwohnern) und flächenmäßig mit 70.551 Quadratkilometern das größte, somit auch ein Flächenland im Unterschied zu Nordrhein-Westfalen mit dessen dichter Besiedlung.

Die Einwohner leben in 2.056 politisch selbstständigen Gemeinden. Davon sind 317 Städte (darunter 25 kreisfreie), 386 Märkte und 1.353 sonstige Gemeinden. Bayern ist in Bezug auf die Bevölkerungsdichte mit 177 Einwohnern je Quadratkilometer an zweitletzter Stelle vor Niedersachsen. Vor der kommunalen Gebietsreform im Jahr 1972 war das Gemeinwesen noch entschieden vielschichtiger (deutlich mehr Gemeinden), was sich heute noch auf Zahl der Feuerwehren auswirkt.

Gesetzliche Regelungen

Das Feuerlöschwesen ist nach den einschlägigen Gesetzen (Art. 83 Abs. 1 der Bayerischen Verfassung vom 2. Dezember 1946, BayBs I S. 3 und Art. 57 Abs. 1 der Gemeindeordnung vom 18. Januar 1952, GVBl. S. 19) eine Pflichtaufgabe der Gemeinden im eigenen Wirkungskreis.

Nach dem Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland haben die Länder das Recht zur Regelung des Feuerschutzes (Art. 70, 73 und 74 GG vom 23. Mai 1949, BGBl. I S. 1; daher gibt es in den 16 Bundesländern verschiedene Feuerwehrgesetze. Um zu einem besseren Verständnis über das Feuerwehrwesen in Bayern zu gelangen, müssen wir aber in die geschichtliche Vergangenheit zurück blicken und zwar ab dem Jahr 1808.

Nach der Bildung der politischen Gemeinden oblag die Sorge für das Feuerlöschwesen dem Gemeindevorsteher als Dorfpolizei. (§ 112 des Gemeindeediktes 1818/1834). Die gleiche Regelung wurde in den folgenden Gemeindeordnungen vom 29. April 1869 und vom 17. Oktober 1927 übernommen. Die Feuerlöschgeräte und Anstalten waren Teil der örtlichen Polizeiverwaltung (Kahr, GO 1869, Band 1, Seite 819) In der NS-Zeit galten dann die reichsgesetzlichen Regelungen vom 28. November 1938 (RGBl. I. S. 1662). Anstelle der Freiwilligen Feuerwehren, bisher in Vereinen und Verbänden organisiert, trat eine straff geführte, einheitlich aufgebaute, vom Führerprinzip beherrschte technische Hilfspolizeitruppe unter staatlicher Aufsicht. Die Berufsfeuerwehren erhielten den Status einer „Feuerschutzpolizei“ und gehörten der Ordnungspolizei als technische Polizeitruppe an. Die Freiwilligen Feuerwehren erhielten den Status einer „Hilfspolizeitruppe“.

Die Amerikanische Militärregierung bestimmte nach dem Zusammenbruch des NS-Systems im Jahr 1945 als Hauptziel, die Feuerwehr von der Polizei zu trennen. Ferner wurde untersagt, die Feuerwehren zu größeren technischen Einheiten zusammenfassen. Sie erkannte aber sehr bald, dass zum Neuaufbau des Feuerwehrwesens eine gesetzliche Neuregelung dringend geboten war. Schon am 19. Oktober 1945 kam die Anordnung zur Errichtung eines „Büros für Feuerverhütung und Feuerschutz im Innenministerium“; im Feuerwehrjargon als „Eisenhower-Befehl“ bezeichnet. Weitere Anordnungen aus dem Hauptquartier der US-Streitkräfte folgten am 5. und 15. Dezember 1945; in letzterer war die Rede von der Bildung eines „Deutschen Landesamtes für Feuerschutz“.

Die Beratungen in Bayern um die erforderliche Neuregelung des Feuerlöschwesens wurden Anfang des

Jahres 1946 intensiv fortgeführt. So konnte schon im Gesetz- und Verordnungsblatt Nr. 20 das Gesetz Nr. 41 vom 17. Mai 1946 über das Feuerlöschwesen (liebevoll „FlöG“ genannt) veröffentlicht werden. Das Gesetz wurde von der Staatsregierung erlassen; einen gesetzgebenden Landtag gab es damals noch nicht. Es wurde aber von der späteren Verfassung des Freistaates Bayern (Art. 186 Abs. 2) aufrecht erhalten.

In § 1 wurde in einem Satz geregelt, dass es Aufgabe der Gemeinden sei, für das gesamte Gemeindegebiet einen ausreichenden Feuerschutz sicherzustellen. Nach § 8 sind in größeren Stadtkreisen nach Bedarf Berufsfeuerwehren einzurichten. In § 6 der Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über das Feuerlöschwesen vom 24. Juli 1950 (BayBS I S. 355 in der Fassung weiterer Verordnungen) sind die einzelnen Kriterien für eine Berufsfeuerwehr (BF) aufgeführt. Die Löschkräfte in einer Feuerwache müssen mindestens in Stärke einer Löschgruppe ständig alarmbereit sein. Als Mindeststärke einer BF werden zwei Löschgruppen, zwei Telefonisten und die notwendigen Reservekräfte verlangt. Diese Mindeststärke wurde im Laufe der Anpassung des Feuerwehrgesetzes an die geänderten Lebensverhältnisse auf Zugstärke angehoben. Die Stärke eines Zuges ist in § 3, Abs. 3, Satz 3, der 1. Ausführungsverordnung zum Feuerwehrgesetz geregelt. Der Löschzug besteht aus einem Zugführer und 16 Feuerwehrleuten (1/16). Im Kommentar „Oehler / Wagner“ zum Feuerwehrgesetz vom Dezember 1981 ist dazu erläutert, dass in der Regel in einer Gemeinde mit mehr als 100.000 Einwohnern der Feuerschutz allein mit einer FF, auch mit einer Ständigen Wache, nicht mehr sicherzustellen ist.

Entwicklung in den größeren Städten

In der Praxis stellt die Öffentlichkeit an Ausrüstung und Leistungsfähigkeit einer BF zu Recht höhere Erwartungen als an eine FF. Im Jahr 1945 bestanden in den Städten München, Nürnberg, Augsburg und Regensburg Berufsfeuerwehren. Diese Städte konnten daran gehen, den Neu- oder Wiederaufbau ihrer BF aufzunehmen.

Es fehlte an allem, sowohl im technischen als im personellen Bereich. Viele Berufsbeamte als Beamte der Feuerschutzpolizei (mit Zugehörigkeit zur NSDAP) wurden entlassen. Die ersten Nachkriegsjahre bis zur Währungsreform waren mehr als hart; es herrschte aber ein „Pioniergeist“ mit einer großen Portion Improvisationskunst und ein unglaublicher Wille zum Aufbau des zerstörten Landes. Der Wiederaufbau der zerbombten Städte und der Industrie ging mit Hilfe des Marshall-Planes in einem enormen Tempo voran.

Die Städte Würzburg, Fürth und Ingolstadt wuchsen heran und überschritten sehr bald die „magische Grenze“ von 100.000 Einwohnern, so dass in diesen Städten drei neue BF entstanden.

Diese drei Städte hatten vor der Einrichtung einer BF eine FF mit dem Zusatz: mit Ständiger Wache. Nachdem die BF gebildet waren, wurden die Freiwilligen Feuerwehren nicht überflüssig; ganz im Gegenteil, sie bestehen auch heute noch und ergänzen die BF bei Großbränden und Katastrophenfällen.

Bestandsreihenfolge der Berufsfeuerwehren:

Stadt:	Einwohner 2010:	FF seit:	BF seit:
München	1.353.186	10.09.1866	01.07.1879
Nürnberg	505.664	05.04.1853	01.04.1875
Augsburg	264.708	24.08.1849	01.07.1899
Regensburg	135.520	20.01.1858	01.06.1927
Fürth	114.628	21.05.1862	10.06.1954
Würzburg	133.799	14.08.1858	01.01.1972
Ingolstadt	125.088	07.04.1863	01.04.1993
Gesamt	2,623.593	Einwohner in den sieben Städten mit einer BF.	

Schon diese Zahl macht deutlich, dass Bayern beileibe kein Land der BF ist. So leben 20,95 % der Bevölkerung in den Ballungszentren unter dem Schutzschirm von professionell geführten und bestens ausgebildeten Berufsfeuerwehrleuten.

Warum gibt es in Städten unter 100.000 Einwohner keine BF? Eine Antwort ist wieder im Bayerischen Feuerwehrgesetz vom 23. Dezember 1981 (GVBl. S. 526) zu finden. In Artikel 12 ist geregelt, dass die Gemeinden hauptberufliche Kräfte für die FF einstellen können. Nach Art. 12 Abs. 2. haben Gemeinden ohne BF bei Bedarf eine Ständige Wache mit hauptberuflichen Kräften einzurichten. Diese muss mindestens in Stärke einer Staffel ständig einsatzbereit sein. Neben der Ständigen Wache ist stets die FF die Hauptträgerin des Feuerschutzes in der Gemeinde (so Oehler/Wagner im Kommentar zum FlöG von 1946 in der Fassung vom 28. Mai 1974, GVBl. S. 226).

Der Gesetzgeber gibt den Mittelstädten die Möglichkeit, die bestehende FF als Ständige Wache personell aufzurüsten, d. h. dass immer eine Staffel alarmbereit gehalten wird.

Bei einer BF sollte mindestens in Zugstärke (1/16) ausgerückt werden können. Das Beispiel Zugstärke ist aber auch keine feste Personalgröße. Wie ich aus eigener Kenntnis verfolgen konnte, wurde der Löschzug in den zurückliegenden Jahren personell immer mehr ausgedünnt. Neue Arbeitszeitregelungen und die Personalkosten haben viele BF gezwungen, die Zugstärke zu verringern.

Schauen wir uns einmal in Bayern um, welche Städte sich in der Einwohnerspange von 100.000 Einwohnern bis um die 50.000 Einwohner bewegen. In diesen Städten gibt es ehrenamtlich besetzte FF mit besoldeten hauptamtlichen Kräften bis hin zu einer Ständigen Wache (unter den personellen Anforderungen einer BF).

Stadt	Einwohner	Freiwillige Feuerwehr
Erlangen	105.629	mit Ständiger Wache
Bayreuth	72.683	mit Ständiger Wache
Bamberg	70.004	mit Ständiger Wache
Aschaffenburg	66.678	mit Ständiger Wache
Landshut	63.258	mit hauptamtl. Kräften
Kempten	62.060	mit hauptamtl. Kräften
Rosenheim	61.299	mit hauptamtl. Kräften
Neu-Ulm	53.504	mit Ständiger Wache
Schweinfurt	53.415	mit Ständiger Wache
Passau	50.594	mit hauptamtl. Kräften
Hof	46.286	mit hauptamtl. Kräften
Straubing	44.450	mit hauptamtl. Kräften

12 Städte mit 748.360 Einwohnern haben sechs FF mit Ständiger Wache und sechs FF mit hauptamtlichen Kräften.

Dieses Bild ist nicht einheitlich, wenn bei der Bewertung der Situation nur von den Einwohnerzahlen ausgegangen wird. Die Einwohnerzahl ist sicher eine Größe in der Beurteilung, wie eine Stadt ihren Feuerschutz organisiert. Es gibt aber noch viele andere Parameter und ganz entscheidend kommt es darauf an, wie stark die FF sind und wie es um die Einsatzbereitschaft, insbesondere tagsüber, bestellt ist. Leistungsfähige und bestens ausgebildete FF können Minderstärken ausgleichen, wenn z.B. wie in Erlangen die FF mit Ständiger Wache die Zugstärke nicht ganz erreicht und deshalb nicht den Status einer BF hat. Da gibt es einen weiten Rahmen bei der Beurteilung. Auch in vielen anderen Städten, Märkten und Gemeinden können hauptamtliche Kräfte in geringerer Anzahl bei der FF tätig sein (als Gerätewarte und dergleichen).
In den sieben Städten mit BF und zwölf Städten mit FF mit Ständiger Wache oder hauptamtlichen Kräften leben 3,380.593 Bürger, das sind 27 % der bayerischen Bevölkerung.
Damit da keine falschen Schlüsse gezogen werden oder Missverständnisse auftauchen, darf ich deutlich feststellen, dass ein funktionierender Brandschutz in den Großstädten nur mit einer Berufsfeuerwehr sichergestellt werden kann. In den genannten zwölf Städten haben die Kommunen die Möglichkeit, ihre Feuerwehr mit dem notwendigen hauptamtlichen Personal auszustatten. Auf ausschließlich ehrenamtlicher und freiwilliger Basis ist der Brandschutz unter den städtischen Gegebenheiten nicht mehr zu gewährleisten. Das Ehrenamt hat dann seine Grenze erreicht, wenn die zumutbare ehrenamtliche Tätigkeit überschritten wird.
In den verbleibenden 2.037 Gemeinden mit 9,139.135 Bürgern sorgen ca. 7.700 FF freiwillig und ehrenamtlich für einen gleichen oder annähernd gleich guten Brandschutz. Dies wird den Grundsätzen der Landesplanung gerecht, wonach überall in Bayern gleiche Lebensverhältnisse herrschen sollen.

Sicherheit im Brandfalle ist, wie eingangs betont, ein elementares Grundbedürfnis des Bürgers und dient der sozialen Lebensgrundlage. Das Ganze ist die Summe aller Teile; daher bringt sich jede Feuerwehre mit ihrem Anteil in das landesweite Brandschutzsystem ein.

Dem Forschungsauftrag für das Jahr 2012 folgend, werden nachstehend die einzelnen bayerischen Berufsfeuerwehren vorgestellt. Der seit 1. Juli 1879 bestehenden BF München, größte bayerische Berufsfeuerwehr, widmet BD a.D. Dipl.-Ing. Josef Stümpfl in diesem Buch einen eigenen Aufsatz.

Berufsfeuerwehr Augsburg 1899

Stadtgeschichte
Augsburg wurde von den Römern im Jahr 15 v. Christus als Legionslager mit dem Namen „Augusta Vindelicorum“ gegründet und zählt damit zur zweitältesten Stadt in Deutschland. Sie war für die Heere Roms von der Lage her von besonderer strategischer Bedeutung. 400 Jahre prägte das römische Leben diese Stadt, die im Jahr 1985 das 2.000 jährige Stadtjubiläum feiern konnte. Die Stadtgeschichte kann mit äußerst bedeutenden Persönlichkeiten und Ereignissen aufwarten: die Schlacht auf dem Lechfeld im Jahr 955, die Kaufleute und Bankiers Fugger und Welser (mit der Fuggerei als älteste Sozialsiedlung aus dem Jahr 1521), den Augsburger Religionsfrieden 1555, den Komponisten Leopold Mozart, den Dichter Bert Brecht und den Erfinder des Diesel-Motors Rudolf Diesel. Die Textil- und Maschinenindustrie verschaffte sich durch bahnbrechende Innovationen Weltgeltung. Es verwundert daher nicht, dass die Stadt auch im Feuerlöschwesen eine Spitzenstellung einnimmt.

Erste Freiwillige Feuerwehr in Bayern
In Augsburg entstand am 24. August 1849 mit dem Lösch- und Rettungsverein die erste FF in Bayern. Sie führte von 10. bis 12. August 1862 den 4. Deutsche Feuerwehrtag durch.

Das 19. Jahrhundert war geprägt von tief greifenden ökonomischen, soziologischen und demographischen Umwandlungen und sozialen Spannungen. Im Zuge der Industrialisierung fanden die Arbeiter in den neuen Produktionsbereichen und Fabriken ein Auskommen. Wie überall in Bayern kam es in der Folge zu einer großen Landflucht und Ausdehnung der Städte. Das führte wiederum zu einem Überangebot an Arbeitskräften verbunden mit hoher Arbeitslosigkeit, niedrigeren Löhnen, Frauen- und Kinderarbeit. In Augsburg kam es sehr schnell zu einem massiven Aufbau großer Industriebetriebe wie z.B. der Firma MAN und großer Textilbetriebe. Dies alles wirkte sich auch auf die FF aus.

Entstehung der Berufsfeuerwehr Augsburg
Die Verantwortlichen der Stadt mussten erkennen, dass ohne hauptamtliche Kräfte der Feuerschutz

nicht mehr zu gewährleisten ist. **So kam es am 1. Juli 1899 zur Aufstellung der BF**. Deren Anfänge waren recht bescheiden. Es war zunächst nur ein Versuch, urteilte einige Jahre später der Feuerwehrchef Georg Brach. Ganze 17 Mann gehörten der neuen Wehr an, nämlich ein Oberfeuerwehrmann, neun Feuerwehrleute, vier Fahrer, ein Telegraphenmechaniker und zwei Turmwächter. Dieses Personal wurde auf die drei Feuerwehrhäuser verteilt.
Es liegt auf der Hand, dass der Feuerschutz mit diesen wenigen Männern alleine nicht gewährleistet werden konnte; aber da waren ja noch die starken und gut organisierten Kompanien der FF. Lange Jahre behauptete diese auch ihre dominierende Stellung in der Öffentlichkeit, noch dazu deren Kommandant auch Chef der BF war.

Personalentwicklung
Der Dienst in der BF war wahrlich mit enormen Belastungen und Auflagen verbunden. Nach 48 Stunden Wachdienst hatten die Männer 24 Stunden frei. Sie mussten bei der Einstellung ledig sein und konnten erst nach einer Dienstzeit von vier Jahren heiraten.
Bereits nach zwei Jahren war es notwendig, den Mannschaftsstand auf 26 und nach später erfolgten Eingemeindungen auf 34 zu erhöhen.
Der Erste Weltkrieg hatte zur Folge, dass von 38 Bediensteten gleich 29 Mann zum Bayerischen Heer eingezogen wurden. Der Dienstbetrieb bei der BF konnte nur durch die bezahlte Anstellung von 29 ehrenamtlichen Feuerwehrmännern aufrecht erhalten werden. Aber auch die FF hatte kriegsbedingte personelle Schwierigkeiten. Als Behelf wurde eine Bürgerwehr gegründet, in der in erster Linie ältere und jüngere Bürger Dienst leisteten.

Ende 1918 erfolgt die Umstellung von der 120 zur 84-Stunden-Woche.

Abb. 1. BF Augsburg 1924

1924 wird die Feuerwehr Augsburg als „größte Feuerwehr Deutschlands“ apostrophiert. Das mag verblüffen, aber sie wies tatsächlich einen Mannschaftsstand von 1.837 Männern auf, nachdem den 50 Bediensteten der BF 924 Mitglieder der FF und 863 der Werkfeuerwehren hinzugerechnet wurden. Dank der Freiwilligen und Werkfeuerwehrmitgliedern erhöhte sich das Leitungsvermögen der BF um eine vielfaches.

Abb. 2. Feuerwehrwerbung 1930

Von 1. bis 4. August 1930 beherbergt die Stadt den 15. Bayerischen Landesfeuerwehrtag.
Nach 1933 war die Feuerwehr der NS-Ideologie ausgesetzt und vor allem mit Blick auf den Luftschutz militärisch ausgerichtet.
Dem Gesetz vom 23. November 1938 entsprechend, wurde die BF in die Feuerschutzpolizei umgewandelt bzw. in die Polizei eingegliedert, später sogar der SS-Gerichtsbarkeit unterstellt.
Im Laufe des Zweiten Weltkrieges müssen viele Feuerwehrmänner zur Wehrmacht einrücken.

Technische Entwicklung

Abb. 3. Große mechanische pferdegezogene Leiter

1871 telegraphische Verbindung zwischen den Feuerwachtürmen und der Feuerwache.
1881 Inbetriebnahme einer Dampfspritze.
1884 Indienststellung einer mechanischer Leiter mit 20 Meter Steighöhe.

1899 Bezug des Zentralfeuerwehrhauses und Inbetriebnahme einer elektrischen Feuermeldeanlage.
Die BF verfügte über eigene Pferde und konnte dadurch jederzeit einspannen und zum Einsatz abrücken. Allerdings bedurften diese bester Pflege und kosteten auch viel Geld. So soll die Haltung eines Pferdes jährlich 4.000 Mark gekostet haben, während ein Berufsfeuerwehrmann nicht einmal die Hälfte als Gehalt bekam. 1922 kamen die letzten vier Pferde zur Straßenreinigung.

Abb. 4. Elektrobetriebenes Löschfahrzeug 1911

1911 Inbetriebnahme des ersten Mannschaftswagen mit elektromobilen Antrieb. Das Fahrzeug wurde als Einzelstück von der Fa. Justus Christian Braun in Nürnberg gefertigt. Zwei elektrische Radnabenmotore mit acht bis zehn PS erlaubten eine Geschwindigkeit bis zu 35 Kilometer in der Stunde und die Reichweite betrug bis zu 70 Kilometer. Hinten am Wagenrahmen war die Feuerlöschpumpe mit einem Vierzylindermotor mit 35 PS angebracht; die Pumpenleistung betrug 1.000 bis 1.200 Liter pro Minute. Der Elektroantrieb hatte aber den gravierenden Nachteil, dass die Batterien sehr schwer waren und bei längeren Fahrten oder Einsätzen die Batterien leer wurden und das Fahrzeug liegen blieb.
1920 muss das elektromobile Fahrzeug verkauft werden. Nach einem schweren Unfall im Jahr 1915 kam es immer wieder zu teuren Reparaturen. Die Herstellerfirma existierte nicht mehr. Die BF war erneut bis 1922 auf die Pferdebespannung angewiesen.
1922 Inbetriebnahme des von der Firma Magirus gelieferten kompletten Löschzuges mit zwei Kraftfahrspritzen und einer Drehleiter, der bis zum Jahr 1937 im Einsatz bleibt.
1933 Auflösung des Dampfspritzenzuges.
1936 Ausstattung mit genormten Stahlhelmen.
1937 Indienststellung eines Löschzuges mit Dieselmotoren, einer Drehleiter mit 27 Meter Auszugshöhe, Fabrikat Metz, und eines Rüstkraftwagens mit 10 Tonnen Kran.

Zweiter Weltkrieg und Kriegsende
Augsburg und „kriegswichtigen“ Betriebe wie die Messerschmitt-Werke waren häufigen Bombenangriffen ausgesetzt. Nach dem folgenschwersten Luftangriff am 25. und 26. Februar 1945 brannte es in der Stadt an allen Ecken und Enden. Die eingesetzten 35 Löschgruppen aus der Stadt und dem Umland hatten Übermenschliches zu leisten.
Die amerikanischen Truppen rückten am 28. April 1945 in Augsburg ein. Die Feuerschutzpolizei war mit 63 Planstellen personell noch gut besetzt und überhaupt eine der wenigen öffentlichen Einrichtungen, die noch Bestand hatte.
Nach drei Monaten wurde die Mannschaft „gesäubert“. Das heißt dass sie aufgrund ihrer Zugehörigkeit zur Deutschen Polizei mit SS-Soldbuch am 30. Juli 1945 aus dem Feuerwehrdienst entlassen wurden. Am 23. August erfahren auch die Mitglieder der FF dasselbe Schicksal und damit ist de facto das Ende Freiwilligen Feuerwehr Augsburg besiegelt.

Wiederaufbau 1945 und weitere Entwicklung
Zufällig kam der frühere Wiener Berufsfeuerwehrmann Leopold Gumbold auf der Heimreise aus einem englischen Kriegsgefangenenlager nach Augsburg und hier ich Kontakt mit US-amerikanischen Offizieren. Diese merkten, dass er das Fachwissen für die Leitung der Feuerwehr besaß und beauftragten ihn damit. Er musste „unbelastete“ Leute zur Mitarbeit gewinnen, die meist keine Kenntnisse vom Feuerwehrdienst hatten. Es gelang ihm aber auch, von den Offizieren die Erlaubnis zur Einstellung von elf entlassene Feuerschutzpolizisten zu erwirken, um die neuen Kräfte ausbilden zu können.
Trotz erfolgreicher Aufbauarbeit muss Gumbold aber am 22. Juli 1946 den Dienst beenden, da mit ihm als österreichischer Staatsbürger von einer deutschen Verwaltungsbehörde keine Dienstvertrag abgeschlossen werden durfte.
1951 beginnt der Funkverkehr im Feuerwehrdienst.
1956 wird als erstes Nachkriegsfahrzeug ein TLF 16 (Magirus-Rundhauber) in Dienst gestellt.

Mit der Zurückgabe aller zivilen Dienststellen durch die Militärregierung an die deutsche Verwaltung wurde auch das Verbot der Freiwilligen Feuerwehren aufgehoben. Es gab dann verschiedene Versuche, die FF Augsburg wieder zu gründen. Aber alle Versuche schlugen fehl. Und so gab es hier bis in die 70er Jahre keine Freiwillige Feuerwehr mehr, ein in Bayern nicht alltäglicher Vorfall.
Dann kam es zu einer Verkehrung der Verhältnisse von 1899. Damals hatten die Freiwilligen darauf Einfluss genommen, eine Berufsfeuerwehr aufzustellen. Nunmehr wollte die BF zu ihrer Unterstützung wieder eine FF an ihrer Seite haben. Das wird aber erst nach der Gebietsreform von 1972 an möglich. BD Josef Korschinsky gelang es, die vier durch die Eingemeindung zu Augsburg gekommen FF zur Weiterarbeit zu gewinnen und quasi in die Fußstapfen der „alten“ FF Augsburg zu treten. Darüber hinaus konnten 1975 und 1976 drei neue FF gegründet werden.
Ein besonderes Kapitel ist die Verbesserung der Alarmierung. Ab 1978 betreiben die Stadt und der Landkreis Augsburg eine gemeinsame Feuerwehr-Alarmzentrale. Das Notrufsystem 73 kommt mit der Nummer 112 zuerst für die Stadt und im Landkreis erst 1981. Mit der Inbetriebnahme der Integrierten Leitstelle (ILS) für die Stadt und die Landkreise Augsburg, Aichach-Friedberg, Dillingen und Donau-Ries am 1. Oktober 2008 wurde ein großer Schritt in ein neues Alarmierungssystem getan. Die ILS ist für 870.000 Einwohner zuständig und wird von der BF betrieben.

1993 begann die BF mit der Ausbildung der Einsatzkräfte als Rettungshelfer, später dann zu Rettungs-

assistenten. 1997 kam es zur Aufnahme des First-Responder-Systems.

Und dann kam für die Stadt und die Feuerwehr Augsburg wieder ein Jahrhundertereignis. Im Juni 2000 hielt der Deutsche Feuerwehrverband den 27. Deutschen Feuerwehrtag ab; gleichzeitig fand die Welt-Feuerwehrmesse „Interschutz“ statt und der Feuerwehr-Weltverband CTIF feierte das 100-Jahre-Jubiläum. Die Großveranstaltungen wurden reibungslos abgewickelt. Der Höhepunkt war der große Festzug mit einigen 10.000 Feuerwehrmännern und Frauen. Weit über 100.000 Zuschauer spendeten einen herzlichen Beifall; die Marschteilnehmer waren von der sprichwörtlichen Gastfreundschaft der Augsburger begeistert. Es war für alle ein echtes Erlebnis.

Die Mitglieder der Feuerwehr Augsburg 2011:

	Angehörige
Berufsfeuerwehr	219
7 Freiwillige Feuerwehren	474
Jugendfeuerwehr	37
7 Werk- bzw. Betriebsfeuerwehren	149
Summe	879

Berufsfeuerwehr Ingolstadt 1993

Sechstgrößte Stadt Bayerns
Von Augsburg herkommend führt mich meine Rundreise zu den Bayerischen Berufsfeuerwehren nach Ingolstadt zur jüngsten BF im Land. Im überörtlichen Straßen- und Schienenverkehr liegt die Stadt zentral im Schnittpunkt wichtiger Verkehrsverbindungen. Ich denke hier nur an die Autobahn A 9, die von München über Nürnberg nach Berlin führt. Weltweit bekannt ist sie als Standort für die Automobilproduktion der Marke „Audi“. In den Raum Ingolstadt führt auch vom Hafen in Triest über Österreich die Transalpine Ölleitung (TAL - 465 km, 1967 in Betrieb genommen); hier liegt der Schwerpunkt der bayerischen Energieversorgung.

Die heutige moderne Stadt hat aber auch eine lange geschichtliche Entwicklung. So entstand hier schon 1472 die erste bayerische Universität. Die Stadt wurde auch zur Landesfestung ausgebaut und in den früheren Jahrhunderten immer wieder belagert, erstürmt und gebrandschatzt. Aber auch in Friedenszeiten kam es immer wieder zu größeren Bränden. Seitens der Obrigkeit wurde, wie überall in vergleichbaren Städten, mit Feuerordnungen versucht, die Brandbekämpfung in geordnete Bahnen zu lenken. Aber die entscheidende Wende zum Besseren wollte nicht gelingen.

Steiger- und Spritzenmannschaften
Der Magistrat entschloss sich im Jahr 1863 eine Abprotzspritze mit Sauger zu beschaffen und diese dem 1861 gegründeten Turnverein zur Benutzung zu übergeben. Da dieses Vorgehen von verschiedenen Seiten beanstandet wurde, traten größten Teils Mitglieder des TV von 1861 zusammen und bildeten unter dem Namen „Freiwillige Feuerwehr Ingolstadt“ einen eigenen Verein. Es lässt sich denken, dass zwischen den beiden Vereinen ein herzliches Verhältnis entstand. Am 18. Mai 1865 beschlossen beide Vereine in einer gemeinsamen Generalversammlung sich unter dem Namen „Turn- und Feuerwehr-Verein“ zu verbinden. Wie allerorts üblich, stellten der TV die „Steiger“ und die Feuerwehr die „Spritzenmannschaft“. Am 9. Januar 1866 kam es einvernehmlich zur Trennung von TV und Feuerwehr. Die beiden Vereine sind auch heute noch freundschaftlich verbunden.

Im Jahr 1891 begann der Bau einer zentralen Wasserversorgungsanlage. Die Feuerwehr gewann ständig an öffentlichem Ansehen und beim 40-jährigen Gründungsfest bestand die Wehr aus 187 Mann. In zahlreichen Familien wurde der Dienst in der Feuerwehr als Ehrensache betrachtet. Geräte und Ausrüstung waren im Rathaus untergebracht. Beim Sturm auf das Rathaus durch revolutionäre Kräfte im Jahr 1918 ging ein Teil der Ausrüstung verloren. 1922 wurde eine neue Hauptwache bezogen; darin waren auch Dienstwohnungen enthalten.

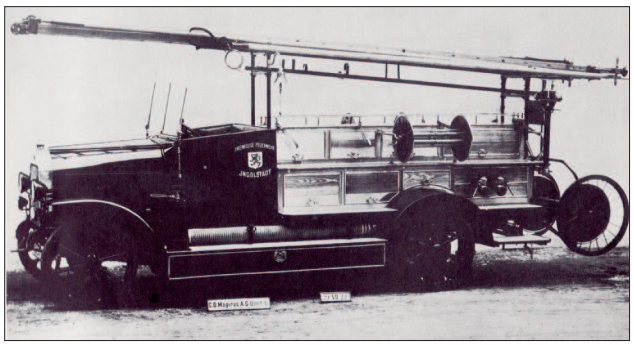


Abb. 5. Erstes Löschfahrzeug in Ingolstadt 1922

Die FF erhielt 1922 das erste motorbetriebene Löschfahrzeug. Mit Beginn der 30er Jahre setzte die Motorisierung verstärkt ein. 1936 waren bereits zwei Züge mit Löschfahrzeugen ausgerüstet.

Kriegszeit und Wiederaufbau
Die NS-Zeit und die Jahre des Zweiten Weltkrieges trafen die Wehr in der allseits bekannten Weise. Die Männer der FF, verstärkt mit Dienstverpflichteten und HJ-Feuerwehrjungen wurden in den Städten München, Nürnberg und Augburg zur Brandbekämpfung nach Luftangriffen eingesetzt. Ab März 1945 kam es auch zur Bombardierung der Stadt und die schöne Altstadt ging in Flammen auf.

Nach Kriegsende begann der Wiederaufbau der Wehr. Vier städtische Bedienstete machten tagsüber Dienst in der Feuerwache; dies war der Grundstock einer „Ständigen Wache“. In den 1960er Jahren entwickelte sich in und um Ingolstadt ein dramatischer Struktur- und Aufgabenwandel. Die Region

wurde zum bayerischen Energiezentrum. Nach Eingemeindungen und dem Dazukommen mehrerer FF und dem guten Miteinander mit den entstandenen Werkfeuerwehren der Automobilfirma „Audi“ und einer Raffinerie entwickelte sich das Feuerlöschwesen mustergültig.

Grenzen der Freiwilligkeit
Wenn die Stadt eine Größenordnung erreicht, die beim einzelnen Bürger das Verantwortungsbewusstsein für die Gemeinschaft in den Hintergrund drängt, bringt dies auch Probleme für eine FF. Wenn eine FF ihre Schlagkraft durch die mangelnde Bereitschaft der Bürger zur Mitarbeit verliert, wird der Wille des Gesetzgebers unterlaufen, der den Feuerwehren die Sicherung des Brandschutzes übertragen hat. Den nahezu 800 Aktiven der FF standen im Jahr 1978 in der Hauptwache 24 hauptberufliche Kräfte zur Seite.

Zu dieser Zeit herrschte noch die Ansicht, dass die Vorgaben des Feuerlöschgesetzes durch eine schlagkräftige FF, verstärkt mit hauptamtlichen Kräften, erfüllt werden können. Eine Berufsfeuerwehr erfordere einen finanziellen Aufwand, der weit über die zur Verfügung stehenden Mittel hinausgehen würde“. Die Errichtung einer BF stand daher nicht auf dem Plan. Bis zum Jahr 1990 sollte mit einer geringen Anzahl von hauptamtlichen Kräften in Verbund mit starken Kräften der FF ein schneller Einsatz bei allen Notlagen sichergestellt werden können.

Weg der Berufsfeuerwehr
Wie es tatsächlich weiterging und es zur Aufstellung der BF am **1. April 1993** kam, beschreibt der jetzige Leiter der BF, Ulrich Braun, der 1975 in die FF Ingolstadt eingetreten ist und seither verschiedene Funktionen in der Ständigen Wache und als Leiter der BF von Anfang an als Zeitzeuge miterlebt und mitgestaltet hat.

„Nach dem Krieg erfolgte eine Neuorganisation der Feuerwehr. Ab 1955 gab es in der Feuerwache an der Hallstraße zwei Dienstwohnungen. Nach und nach erhöhte sich die Anzahl der hauptberuflichen Gerätewarte auf vier. Die Alarmierung führte damals noch die Stadtpolizei durch. Mit zwei bereits in den 1930er Jahren aufgebauten (Klingel) Drahtschleifen und etwa 30 Glocken sowie 4 Sirenen stellte man damals die Alarmierung der ehrenamtlichen und hauptberuflichen Kräfte sicher.
1961 stellte die Stadt zusätzlich acht hauptberufliche Kräfte ein. Die Schichtstärke lag bei drei Mann, verstärkt durch drei Mann vom Tagesdienst während der regulären Arbeitszeit. Für kleinere Ereignisse und für den Ersteinsatz standen nun rund um die Uhr hauptberufliche Einsatzkräfte bereit. Die Feuerwehr konnte ab dieser Zeit mit einer eigenen Einsatzzentrale die eigenen Kräfte selbst alarmieren. Für die Bürger der Stadt hatte es den Vorteil, die Feuerwehr mit der Notrufnummer 112 direkt erreichen zu können. Die Stadt hatte damals etwa 53.000 Einwohner. Als einziges mobiles Funkgerät stand damals der Kommandowagen zur Verfügung. Der Funkverkehr konnte deshalb nur mit der Einsatzzentrale der Stadtpolizei geführt werden.
1962 stieg die Einwohnerzahl durch die Eingemeindungen auf 62.000 an. 1964 erfolgte eine weitere Personalaufstockung. Durch die Einstellung von acht Mann konnte die Schichtstärke auf acht Mann erhöht werden. Drei Einsatzfahrzeuge werden 1966 mit Funkgeräten ausgestattet. Die Alarmierung der ehrenamtlichen und dienstfreien hauptberuflichen Kräfte wird durch Funkmeldeempfänger verbessert. Die Feuerwehrzentrale erhält ein Funkgerät, um damit die Einsatzkräfte direkt zu erreichen. Die Dienstwohnungen in der Feuerwache werden aufgelöst; in die frei gewordenen Räume werden eine Atemschutzwerkstatt und eine Schneiderei eingerichtet.

Durch die Gemeindegebietsreform 1972 erhöht sich die Einwohnerzahl auf 87.000 Bürger. Die Stadtpolizei wird verstaatlicht und zur Landespolizei umorganisiert. Die hauptberuflichen Kräfte werden um weitere drei Mann verstärkt. Seit 1961 hat die FF 35 neue Einsatzfahrzeuge erhalten; 32 davon sind mit Funkgeräten ausgestattet. Die stille Alarmierung wird auf 150 Funkmeldeempfänger erweitert. Zu dieser Zeit sind insgesamt 850 Kräfte in den FF der Stadt.

Abb. 6. 1978 erbaute Hauptwache der FF Ingolstadt mit ständige Wache, nun Hauptwache der BF, zwischenzeitlich für die integrierte Leitstelle aufgestockt.

Ein großer Schritt nach vorne war der Neubau der Hauptwache im Jahr 1978 an der Dreizehnerstraße. Ingolstadt hatte damals 89.000 Einwohner. 1989 sind die hauptamtlichen Kräfte auf 31 Mitarbeiter gestiegen. Ein in diesem Jahr vom Stadtrat in Auftrag gegebenes Gutachten empfiehlt die Bildung einer Berufsfeuerwehr. Der Gutachter begründete dies mit dem überdurchschnittlich raschen Anstieg der Bevölkerung und der damit verbundenen Ausweitung weiterer Wohngebiete und Gewerbeflächen. Schon 1989 überstieg die Einwohnerzahl die 100.000er Marke. Der Stadtrat beschloss mit Wirkung vom 1. April 1993 die Umwandlung der Ständi-

gen Wache in eine Berufsfeuerwehr. Zu diesem Zeitpunkt umfasste die BF 56 Beamte.
Der kontinuierliche Personalaufbau der BF und die Anpassung der Einsatzmittel an die Stadtentwicklung erforderte eine Erweiterung der Feuerwache. Nach einer Teilverlegung der im Süden angrenzenden Straße konnte Ende November 2001 der Erweiterungsbau, einer Fahrzeughalle mit acht Stellplätzen, in Betrieb genommen werden. In der Halle sind Abrollbehälter und Sonderfahrzeuge der BF unterstellt. Im zweigeschossigen Kopfbau des etwa 800 qm großen Gebäudes befinden sich eine Atemschutzwerkstatt und darüber ein zweiter Lehrsaal.
Im Jahr 2003 wurde dann das Hauptgebäude aufgestockt. 2006 war diese Baumaßnahme abgeschlossen. Die Integrierte Leitstelle nimmt in den geschaffenen Räumen 2007 ihre Arbeit auf. Die ILS ist zuständig für die Stadt und die Landkreise Eichstätt, Neuburg-Schrobenhausen und Pfaffenhofen. Der Schutzbereich der BF erstreckt sich auf das Stadtgebiet mit inzwischen 124.000 Einwohner. In der Stadt produziert ein Automobilwerk mit über 30.000 Mitarbeiter die weltbekannte Marke „Audi“. Eine Raffinerie befindet sich noch am östlichen Stadtrand. In der zentral gelegenen Feuerwache steht der Löschzug der BF. Dieser besteht aus einem ELW 1, zwei HLF 20, einer Drehleiter und einem RTW zur Eigenabsicherung. Bei entsprechenden Schadenslagen wird der Löschzug um ein TLF 24/48 ergänzt. Die drei Löschfahrzeuge sind mit Druckluftschaumanlagen (CAFS) ausgerüstet. Die BF war die erste kommunale Feuerwehr in Europa, die diese Technik seit 1997 in der Gebäudebrandbekämpfung einsetzt. Seither verwendet die BF bei allen Feststoff- und Flüssigkeitsbränden konsequent Druckluftschaum. Der Hintergrund für diese Beschaffung war de Bau von mehrgeschossigen Gebäuden in Holzbauweise. Sämtliche Brandereignisse konnten auf die vorgefundene Größe beschränkt werden; durch die Löscharbeiten sind keine der früher aufgetretenen Löschwasserschäden mehr zu verzeichnen. Die nächste Generation der HLF 20 ist bereits bestellt. Auch diese Fahrzeuge werden mit der Druckluftschaumanlage versehen. Das Verfahren ist bei der BF inzwischen unverzichtbar. 98 Beamte stehen nunmehr für den Einsatzdienst bereit. Die tägliche Sollstärke von 19 Kräften wird durch ein Zweischichtsystem gewährleistet. Zusätzlich zu den Kernaufgaben ‚Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung’ werden die Beamten der BF zur Spitzenabdeckung im Rettungsdienst, als Disponenten und zur raschen Personalverstärkung in der ILS und als Taucher und als Höhenretter eingesetzt“.

Diese Schilderung macht mehr als deutlich, wie eine Feuerwehr mit der Entwicklung einer Stadt mitwachsen muss. Eine BF entsteht oft aus kleinen Anfängen heraus und entwickelt sich Schritt für Schritt. Da ist es mehr als gut, wenn an der Spitze einer Feuerwehr, ganz gleich ob FF, FF mit ständiger Wache oder BF verantwortliche und zukunftsorientierte Führungskräfte stehen, wie ich sie in Ingolstadt erleben und kennen lernen durfte. Die BF ist zwar die jüngste in Bayern, aber wahrlich nicht die Geringste. Ingolstadt hat mit dem früheren Stadtbrandrat Rudolf Vierheilig, dem geschäftsführenden Sprecher der FF Bayerns, bayerische Feuerwehrgeschichte geschrieben. Das kameradschaftliche Miteinander von ehrenamtlichen und hauptberuflichen Kräften in einer Feuerwehr schafft die Grundlage für eine gedeihliche Fortentwicklung, davon bin ich fest überzeugt.

Berufsfeuerwehr Würzburg 1972

Metropole am Main
Bei meiner „Feuerwehrreise“ durch Bayern bin ich jetzt in der Bischofs- und Regierungshauptsstadt Würzburg angelangt. Da ich feuerwehrdienstlich wiederholt in dieser Stadt sein durfte, habe ich deren Schönheiten etwas näher kennen gelernt; da darf ich die Altstadt nennen und den immer wieder faszinierenden Blick auf die Festung Marienberg. Viele Erinnerungen verbinden mich auch mit der Staatlichen Feuerwehrschule Würzburg.
Diese Metropole am Main hat eine reiche Stadtgeschichte mit vielen Höhepunkten. Die wohl dunkelste Stunde war die Bombardierung der Stadt durch die Royal Air Force am 16. März 1945, als binnen weniger Minuten fast 90 % der Stadt zerstört wurden. Es spricht für den Aufbauwillen ihrer Bürgerschaft, da 1970 die Altstadt weitestgehend wiederaufgebaut war.

Turnerfeuerwehr Würzburg 1848
Die erste freiwillige Löscheinheit bildete die wackere Turnerfeuerwehr des 1848 gegründeten Turnvereins Würzburg. In der Zeit der „Reaktion“ wurde der Turnverein im Jahr 1853 aufgelöst. Einige Jahre stand die Stadt wieder ohne Feuerwehr da. In der Chronik über die Gründung der FF wird etwas bissig angemerkt: „Es war ein Glück für die Stadt, dass es nur selten brannte“.

Freiwillige Feuerwehr Würzburg 1859
Die unterfränkische Regierung drängte nachdrücklich auf eine Änderung der bestehenden Löschordnung. Der Stadtmagistrat wandte sich daraufhin an die Bürgerschaft, in die zu bildende Feuerwehr einzutreten und sich in eine Liste einzutragen. 33 Mitglieder der Turngemeinde kamen dieser Aufforderung nach. Unabhängig davon fanden sich um die 40 Männer zusammen, um aus eigener Kraft auf der Grundlage der Freiwilligkeit eine Feuerwehr zu bilden. Am 16. September 1858 meldeten sich in einer weiteren Versammlung 200 Mitglieder. Da jedoch die Übungen für viele zu schwer und unbequem waren, zogen sie ihre Bereitschaft zum Eintritt in die Feuerwehr wieder zurück. Erst am 18. Juni 1859 kam es zur Gründungsversammlung. Am 11. Juni 1860 konnten 77 Mann in feierlicher Form für ihren Dienst verpflichtet werden.

Im deutschen Bruderkrieg 1866 wird die Festung Marienberg in Brand geschossen und das Feuer von der FF erfolgreich bekämpft.

Weitere Daten im Telegrammstil:
1885 42 Feuerwehrmänner werden an die Weckerlinie angeschlossen.
1888 Indienststellung einer Dampfspritze der Firma Friedrich Noell (bis zur Zerstörung am 16. März 1945 zum Auftauen eingefrorener Hydranten verwendet).
1894 Steigleitung für die östlichen Domtürme.
1896 beim Brand in der Residenz schlägt sich die FF hervorragend, erntet große Anerkennung und Prinz Luitpold stiftet ihr 4.000 Mark.
1903 Erweiterung der Weckerlinie, bisher wurde die Feuerwehr durch zwei Schüsse von der Alarmbatterie auf der Festung Marienberg alarmiert.
1904 beim Deutschen Feuerwehrtag in Mainz wird der Würzburger Kommandant Carl Gräf zum 1. Stellvertreter des Vorsitzenden gewählt.
1905 pferdebespannte Drehleiter mit 24 Meter, 1911 mit elektromobilen Antrieb ausgestattet.
1909 Patent-Balance-Leiter.
1913 Kommandant Paul Scheller Ausbilder beim ersten bayerischen Feuerwehrkurs in München.
1923 erste motorbetriebene Kraftfahrspritze von Fa. Benz in Gaggenau.
1926 anstelle des alten Zentralfeuerwehrhauses wird eine Unterkunft im Alten Rathaus geschaffen (ehemalige städtische Arrestanstalt).
1926 Kraftfahrspritze mit aufgeprotzter Leiter.
1927 Inbetriebnahme der Feuermelde- und Alarmanlage der Firma Siemens-Halske mit 84 Straßenfeuer-Melder und 240 Alarmwecker.
1930 automobiler Mannschaftswagen vom Typ Faun ersetzt den elektromobilen Mannschaftswagen.
1932 eine Ganzstahl-Kraftdrehleiter mit 30 m Steighöhe, Metz, ersetzt die elektromobile Drehleiter.
1932 Umrüstung des gesamte Druckschlauchbestandes auf Storz- Kupplungen.
1933 der 16. Bayerische Landesfeuerwehrtag wird zusammen mit dem 75-jährigen Gründungsfest der FF Würzburg durchgeführt. Der neue Zeitgeist der NS- Systems ist bereits deutlich zu verspüren.
1934 erste Feuerschutzwoche von 17. bis 23. September.
1937 veraltete mechanische Holzleitern werden durch zwei Magirus-Stahlleitern mit 22 m Steighöhe für Handzug oder als Anhänger an Kfz ersetzt.
1937 Einstufung Würzburgs als „Luftschutzort erster Ordnung“.
1937 drei Kraftspritzen mit einer Pumpenleistung von 2.500 Liter/Minute (Zuweisung durch das Reichsluftfahrtministerium).
1938 Rüstwagen mit einem 4,5 to Kran.
1939 Das neue Feuerwehrgesetz erklärt die FF zur „Polizeihilfstruppe);
1939 Schlauchkraftwagen mit 1.000 m B- und 350 m C-Schläuchen. Zu Kriegsbeginn folgen weitere sieben Kraftfahrzeuge mit Tragkraftspritzenanhänger (Zuweisung durch das Reichsluftfahrtministerium).

Bombenkrieg
Die Stadt blieb in den ersten Kriegsjahren von größeren Bombenangriffen verschont. Die Einheiten des Würzburger Brandschutzes wurden aber immer wieder zur Hilfeleistung nach schweren Bombenangriffen in Nürnberg, Schweinfurt, Aschaffenburg und Kitzingen herangezogen. Die Würzburger Feuerwehrkameraden lernten so die Schrecken des Bombenkrieges kennen.

Würzburg selbst wurde am 21. Juli 1944 angegriffen, wobei schwere Schäden entstanden. Bei einem weiteren Angriff am 23. Februar 1945 wurde der Würzburger Bahnhof zum größten Teil zerstört. Dann aber kam mit voller Wucht und nahezu tödlicher Perfektion der 16. März 1945. Ein großer Bomberverband der Royal Air Force zerstörte innerhalb von 17 Minuten die Stadt zu 90 %. Die Altstadt war auf Grund der Bauweise sehr brandanfällig. Es brannte an allen Ecken und Enden. Die vorhandenen Löschkräfte leisteten Übermenschliches, waren aber heillos überfordert. Durch das „Legen von Wassergassen“ konnten sie Hunderte von eingeschlossenen Menschen aus den mit Rauch und Feuer erfüllten Straßen und Gassen herausbringen.

Würzburg seinem Schicksal überlassen
Am Karsamstag, den 26. März 1945, traf vom Befehlshaber der Ordnungspolizei in Nürnberg der Befehl ein, dass der gesamte Fuhrpark der Feuerlösch- und Entgiftungseinheit die Stadt zu verlassen und sich in nördlicher Richtung abzusetzen habe. Mit der baldigen Einnahme der Stadt durch die amerikanischen Truppen war zu rechnen. Der gesamte Gerätepark sollte in Sicherheit gebracht werden. Dies bedeutete, dass die geschundene Stadt mit ihren Bürgern allein ihrem Schicksal überlassen werden musste. Auch die eigenen Familien mussten die Männer im Stich lassen. Es folgte eine lange Irrfahrt unter ständiger Bedrohung durch Tiefflieger; schließlich kam die Kolonne in Regensburg in der Landesfeuerwehrschule am Protzenweiher an.

Kriegsende
Nach dem Einmarsch der Amerikaner in Regensburg stellten sich die Männer den US- Streitkräften. Ein amerikanischer Soldat mit deutscher Abstammung kam ihnen zu Hilfe und machte seinen Offizieren klar, dass es sich bei den uniformierten Männern um keine Soldaten oder gar SS-Männer handelte, sondern um Feuerwehrmänner. So blieben sie mehrere Wochen unbehelligt, bis sie am 25. Mai 1945 mit 16 Fahrzeugen die Rückfahrt nach Hause antreten konnten. Damit hatte die Würzburger Wehr wieder einen ansehnlichen Fahrzeugbestand mit kompletter Ausrüstung. Aber die zurückgekehrten Männer wurden wegen ihrer Parteizugehörigkeit zur NSDAP umgehend entlassen. Die Spruchkammerverfahren folgten erst später. Die US-Militärregierung pflegte unmittelbar nach dem Einmarsch in Bayern ein rigoroses Vorgehen. Für die Besatzungsmacht war die Feuerwehr als Feuerschutzpoli-

zei ein Teil des Polizeistaates unter der Leitung des SS-Führers Heinrich Himmler auch Teil des verbrecherischen Unrechtsystems.

Freiwillige Feuerwehr mit Ständiger Wache

Am 2. Juni 1945 erschienen 13 Mann zur Übernahme des Bereitschafts-Dienstes. Am 18. Juni 1945 übernahm Albrecht Volk die Führung der Wehr. Im Juli 1945 erließ der Oberbürgermeister im „Wurfzettel der Stadt Würzburg“ einen Aufruf, sich freiwillig bei der Feuerwehr zu melden. Es meldeten sich daraufhin sieben Kameraden zur FF und zwölf Mann für die Ständige Wache. Auf Anordnung der US-Militärregierung kam es am 13. Juli zur Einrichtung einer Feuerwache im städtischen Lagerhaus.

Am 3. Mai 1946 erfolgte durch die Militärregierung die Entlassung von acht Feuerwehrmännern, weil sie der NSDAP angehörten. Auch Albrecht Volk musste nach einem Urteil der Spruchkammer aus der Feuerwehr entlassen werden. Nun wird Georg Engel vom Oberbürgermeisters zum Oberkommandanten der FF berufen und zugleich mit der Leitung der Ständigen Wache beauftragt.

(Anm.: Dem Verfasser wurden von der BF Würzburg handschriftliche Aufzeichnungen von Feuerwehrmännern zugeleitet, welche diese Zeitabläufe erlebt und auch niedergeschrieben haben. In der „Würzburger Chronik“, Band 4, Seite 338 ist die Geschichte der Freiwilligen Feuerwehr Würzburg von der Gründung im Jahr 1858 bis zum Jahr 1945 lückenlos geschildert, aber es ist keine Aussage enthalten, dass die Stadt eine Ständige Wache geschaffen hat. Wir müssen ganz einfach von der Tatsache ausgehen, dass in Anbetracht der Personallage der FF wegen der erfolgten Entlassungen aus dem Feuerwehrdienst seitens der US-Militärregierung mit der Anwerbeaktion von zwölf Mann die Ständige Wache ihren Anfang genommen hat. und der Brandschutz notdürftig gesichert werden konnte.

In der Dokumentation der Berufsfeuerwehr Würzburg zum 25-Jahre-Jubiläum wird die unmittelbare Nachkriegszeit nur kurz gestreift. Auf Seite 6 ist die Rede davon, dass am 2. Juni 1945 mit zwölf hauptamtlichen Kräften der Wachdienst begann. Am 30. Januar 1968 wurde die neue Hauptwache „Am Gardisteplatz“ übergeben. 56 Mann der „Ständigen Wache“ leisteten den 24-stündigen Wachdienst in drei Schichten. Die Zunahme der Einsätze und die Größe der Stadt (117.147 Einwohner zum 27. Mai 1970) erforderten nun jedoch die Errichtung einer Berufsfeuerwehr.

Berufsfeuerwehr Würzburg

Die Regierung von Unterfranken stellte am 22. Oktober 1971 die Umwandlung der Ständigen Wache der Freiwilligen Feuerwehr Würzburg unter bestimmten Voraussetzungen in Aussicht. Vor allem sollte die Personalstärke auf mindestens 66 Mann angehoben werden, um eine Ausrückestärke von 22 Mann zu erreichen. Der Stadtrat stimmt der Forderung der Regierung zu und beschließt am 22. November 1971 die Errichtung einer Berufsfeuerwehr.

Abb. 7. BF Würzburg: der Löschzug ist die Universaleinheit für die Brandbekämpfung

Die Regierung wandelt zum **1. Januar 1972** die Ständige Wache in eine Berufsfeuerwehr um.

Im Januar 1974 beträgt deren Personalstärke bereits 71 Mann. Wegen der gesetzlichen Verkürzung der Arbeitszeit liegt die Zugstärke weiterhin bei 17 Mann. Das Einsatzpersonal ist auf 78 Mann angewachsen. Aber die Beamten schieben einen Berg von Überstunden vor sich her. Neue Feuerwehrleute müssen dringend eingestellt werden. Die BF startet im Mai 1990 erstmals einen eigenen Grundausbildungslehrgang.

Weitere Neuerungen kommen auf die BF zu; so eine Tauchereinheit, die Ausbildung der Mannschaft zum Rettungssanitäter und die Alarmierung der Landkreisfeuerwehren.

Mit der Übernahme der Integrierten Leitstelle (ILS) am 24. Februar 2010 beginnt ein neues Zeitalter. Im Gebiet der ILS leben 511.000 Einwohner. Es werden 432 Feuerwehren in der Stadt und dem Landkreis Würzburg und in den Landkreisen Main-Spessart und Kitzingen sowie der Rettungsdienst und das Technische Hilfswerk alarmiert.

Abb. 8. Hauptwache der BF Würzburg, im Hintergrund die Festung Marienberg

Die BF Würzburg hat in den zurückliegenden Jahren die Staatliche Feuerwehrschule als „14. Nothelfer“ bestens unterstützt. Dies gilt vor allem für den Betrieb des neuen Brandhauses. Der Leiter der BF Würzburg, Josef Hench, hat sich dabei besonders eingesetzt. Er war auch sonst der Motor für die mustergültige Zusammenarbeit zwischen der Berufsfeuerwehr und den Freiwilligen Feuerwehren. Die Beliebtheit und die Wertschätzung von Franz Josef Hench wurde am 14. September 2007 mit seiner Wahl zum zweiten stellvertretenden Vorsitzenden des Bayerischen Landesfeuerwehrverbandes offenkundig.

Personalstand 2012 der BF Würzburg:
83 Feuerwehrbeamte in drei Wachabteilungen,
dazu 277 Aktive und 86 Jugendliche in sechs FF.

Berufsfeuerwehr Fürth 1954

Die Stadt
Von Würzburg aus geht die Reise weiter in den Großraum Nürnberg-Fürth. Was fällt mir spontan zu Fürth ein. Da ist das Versandhaus „Quelle“, das es leider nicht mehr gibt. Dessen Katalog hat bei uns Kindern unendlich viele, unerfüllt gebliebene Wünsche geweckt. Dann nenne ich den amerikanischen Außenminister Henry Kissinger, der am 27. Mai 1923 in Fürth zur Welt kam und der mit der Familie im Jahr 1938 in die USA emigrierte. Als leidenschaftlicher Anhänger des Fußballsports erinnere ich mich an die Spielvereinigung Fürth, genannt die Ronhofer „Kleeblätter“. Nicht vergessen darf ich die oft belächelte Rivalität der beiden Städte Fürth und Nürnberg. Welche Stadt liegt bei welcher Stadt? Der jetzige Oberbürgermeister der Stadt Fürth hat vor kurzem erklärt, dass eine Eingemeindung von Fürth nach Nürnberg wohl von 90 % der Bürger abgelehnt würde.

Freiwillige Feuerwehren
Aber nun zur Sache „Feuerwehr“. Mit großer Begeisterung habe ich immer wieder die Festschrift „Heiße Fürther Geschichten“ gelesen, da kommt keine Langeweile auf. Obwohl das diesjährige Forschungsthema die Berufsfeuerwehren zum Ziel hat, möchte ich dem Leser dieses Beitrages die mehr als turbulente Geschichte der Feuerwehr Fürth nicht vorenthalten.
So wurde 1835 von der Freimaurerloge „Zur Wahrheit und Freundschaft“ ein Rettungsverein gegründet. Der Verein hatte den Zweck, das vom Feuer betroffene Hab und Gut zu retten.
Im Jahr 1848 bildete der Inhaber der Maschinenfabrik Engelhardt, der 1847 eine neue Feuerlöschspritze erfunden hat, eine Werkfeuerwehr. Engelhardt erzeugte und verkaufte von diesem neuen Typ rund 2.000 Stück im In- und Ausland.
1859 formierte sich die Freiwillige Feuerwehr Fürth, Gründer war ein Lehrer namens Birker. Die nach der französischen Bezeichnung Pompiers genannten 60 Mitglieder waren eine Steigerrotte. Bei sechs Bränden im Jahr 1860 erwies sich die FF als zu knapp bemannt.
Im Jahr 1860 gründete sich der Turnverein Fürth, der in seiner Satzung „die Hebung des Feuerwehrwesens“ zum Ziel hatte. Der Magistrat überredete zwei Jahre später den Turnverein, eine „Turnerfeuerwehr“ zu bilden. Diese hatte bald 150 Mitglieder. Im Jahr 1879 wurde in den Statuten des TV festgelegt, dass nur TV-Mitglieder in das Steigercorps aufgenommen werden dürfen.
Zwischen den beiden Wehren kam zu ständigen heftigen Zwistigkeiten mit viel Eifersucht. So war die Kleidungsfarbe der Turner weiß; die FF dagegen war schwarz uniformiert. Die FF wurde mutlos und bat am 23. Oktober 1865 den Magistrat, sich auflösen zu dürfen. Die Gründe waren einerseits der Konflikt mit der Turnerfeuerwehr und andererseits die Ablehnung des von der Stadt bestellten Kommandanten. Der Bitte wurde stattgegeben. Die Turnerfeuerwehr war ab November 1865 allein für den Brandschutz zuständig und erhielt den Namen „Erste Abteilung der Feuerwehr Fürth“. Deren Zusammenarbeit mit der Werkfeuerwehr Engelhardt verlief aber auch nicht reibungslos.
Ende November 1873 stellte der Magistrat eine Pflichtfeuerwehr als Einsatzreserve auf. Diese Einheit bestand aber nur auf dem Papier und kam nie zum Einsatz.
Ab dem 14. Januar 1875 nannte sich die erste Abteilung der Fürther Feuerwehr wieder „Turnerfeuerwehr“, da 1874 die Werkfeuerwehr Engelhardt als zweite Abteilung den Namen „Freiwillige Feuerwehr“ angenommen hatte.

Beide Wehren versahen den Dienst zwar miteinander, es gab aber immer mehr Zwistigkeiten. Das wiederum veranlasste den Magistrat am 16. August 1878 zu dem Entschluss, alle Gerätschaften im städtischen Eigentum an die Turnerfeuerwehr zu übergeben. Aber auch dieser Schritt brachte keine Beruhigung, ganz im Gegenteil. So führte die FF eine Sammlung durch und beschaffte sich aus dem Erlös eigene neue Geräte. Dies erboste wiederum den Magistrat, welcher dieses städtische Korps am 14. November 1878 auflöste. Doch die Männer der aufgelösten Feuerwehr arbeiteten unverdrossen weiter und steigerten ihre Leistungsfähigkeit entsprechend. Alles was sie brauchten, kauften sie sich selbst. Die Wehr erschien bei jedem Brand als Einsatzreserve. Der Magistrat versuchte dann zwischen den Feuerwehren zu vermitteln. Im Jahr 1882 trennte sich die Turnerfeuerwehr vom Turnverein, nannte sich ab sofort „Feuerwehr Fürth“ und vereinigte sich im Januar 1883 mit der Freiwilligen Feuerwehr Fürth. Jeder Kenner der Feuerwehrgeschichte wird mir zustimmen, dass es kaum eine andere Stadt in Bayern geben dürfte, in welcher es so turbulent und spannend zuging wie in Fürth. Nur eine Berufsfeuerwehr haben wir noch nicht erlebt, aber dazu etwas später.

Weitere Entwicklung
Das Feuerlöschwesen in Fürth entwickelte sich ähnlich wie in anderen Städten. So wurden zwei „Türmer“ eingestellte, um nach Bränden Ausschau zu halten. Immer wieder kam es zu Klagen über die Arbeit der „Türmer“, was 1898 dazu führte, die „Hochwache“ auf dem Rathausturm „eingehen“ zu lassen. Es gab bereits eine Weckerlinie, die fortwährend ausgebaut wurde; 1905 waren es bereits 50 Apparate. 1900 fand in Fürth der IX. Bayerische Landesfeuerwehrtag statt. In einer eigens erstellten 1.000 qm großen Halle wurden von weltbekannten Herstellerfirmen die neueste Feuerwehrtechnik ge-

zeigt. Im Fürther Buch findet sich auch der Hinweis, dass es in Bayern 6.981 Wehren gibt.
Nach dem Bezug einer neuen Feuerwehrzentrale im Jahr 1908 begann der Aufbau einer Ständigen berufsmäßigen Feuerwache, die anfangs aus drei Leuten bestand. Zwei davon versahen den Dienst am Telefon oder an der Alarmeinrichtung, der dritte war für den Unterhalt der Löschgeräte zuständig. Im September 1921 erhielt die FF das erste motorisierte Fahrzeug und zwar eine Magirus Motorspritze vom Typ „Rottweil“. 1923 wurde auf ein Magirus-Fahrgestell eine alte hölzerne Turmdrehleiter aufgesetzt, die bis 1955 in Verwendung stand. In den zwanziger Jahren kam es zu einem „Ständestreit“ zwischen den Steigern und den Spritzenmännern. Die Steiger fuhren auf den Fahrzeugen zum Einsatzort, während die Angehörigen der Spritzenabteilung den Fahrzeugen hinterherlaufen oder die schweren Wagen ziehen mussten. 1934 erfolgte die Auslieferung eines Magirus Rüst- und Rettungswagen.

Der Feuerlöschpolizei in Nürnberg unterstellt
Dann kamen die Jahre der NS-Zeit mit all den bekannten Umwälzungen. Als die Feuerwehr Fürth im August 1937 ihr 75-jähriges Gründungsjubiläum feierte, war sie schon nicht mehr selbstständig, sondern Nürnberg unterstellt. Die Feuerwehrmänner trugen bereits in vorauseilendem Gehorsam die grüne Uniform der Feuerlöschpolizei und nicht mehr die blaue der FF.
In der „Reichskristallnacht“ (Novemberprogrome in der Nacht vom 9. auf den 10. November 1938) wurden einige jüdische Einrichtungen in Brand gesteckt und der Feuerwehr die Löscharbeiten untersagt. Dem Leiter der Feuerwehr, Baurat Dipl.-Ing. Johannes Rauchfahl, wurde vom Oberbürgermeister die Entlassung angedroht, als dieser sich weigerte, zwei Gebäude anzuzünden.

Abb. 9. Die ausgebrannte Fürther Synagoge 1938

Mit Kriegsbeginn am 1. September 1939 wurde Fürth mit Nürnberg zusammen zu einem Luftschutz-Ort erster Ordnung erklärt. In den Kriegsjahren wurden die Fürther Feuerwehrmänner bei allen Luftangriffen auf Nürnberg und Fürth eingesetzt. Der Druck der Partei steigerte sich so stark, dass bis auf drei Männer alle Parteimitglieder wurden, aber auch diese traten 1941 in die Partei ein.
Als die amerikanischen Streitkräfte die Stadt einnahmen, kam es zu Verhaftungen einiger Feuerwehrmänner, weil man sie für Soldaten gehalten hat. In einem alten Gefängnis wurden sie bis zu drei Wochen festgehalten, einige später erneut verhaftet und ins Kriegsgefangenenlager nach Bad Kreuznach verbracht.

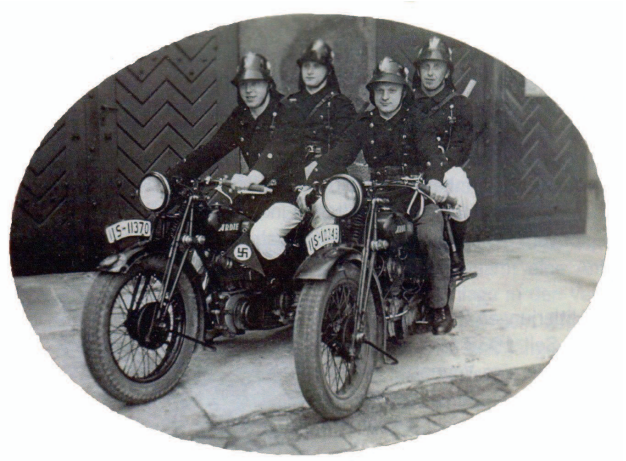


Abb. 10. Feuerwehr-Kradmelder während des Zweiten Weltkrieges

Neubeginn 1945
Nach dem Ende des Krieges war der Feuerschutz zeitweise in Frage gestellt, so das die amerikanische Militärregierung die Stadtverwaltung aufforderte, das hauptamtliche Personal auf 34 Mann aufzustocken. Die FF Fürth wurde in Stadtfeuerwehr umbenannt, weil angeblich die Amerikaner aufgrund der Einwohnerzahl vom Vorhandensein einer BF ausgingen. Um den personellen Notstand zu beheben, erließ die Militärregierung am 15. August 1945 einen Aufruf, dass sich alle aktiven Mitglieder der FF am Sonntag, den 19. August um 10.00 Uhr vormittags in der Hauptwache einzufinden hatten. 1946 hatte die Wehr bereits 28 hauptamtliche Kräfte, die mit Beginn des Jahres 1949 in das Beamtenverhältnis übernommen wurden. Am 2. April 1949 wurde ein neues Tanklöschfahrzeug vom Typ Magirus in Dienst gestellt.
Während der Besatzungszeit gab es eine amerikanische Feuerwehr mit deutschem Personal zum Schutze der US-Einrichtungen.

Langer Weg zur Berufsfeuerwehr
Die FF Fürth verzeichnete am 4. November 1949 bereits 34 hauptamtliche Kräfte, welche als „Stadtfeuerwehr“ bezeichnet wurden (richtigerweise wäre von einer „Ständigen Wache“ zu sprechen gewesen). Der Stadtrat beschloss am 15. Dezember 1949 die Errichtung einer Berufsfeuerwehr und dies aus mehreren Gründen. So unterstanden die hauptamtlichen Kräfte dem Kommandanten der FF, die aber immer wieder nur mit vier bis fünf Mann an der Brandstelle erschien. Der Einfluss der FF auf die berufsmäßigen Kräfte sollte ausgeschaltet werden. Weiter würde die Umstellung für die Bürger günsti-

gere Versicherungsbeiträge bringen. Ein entsprechender Antrag wurde am 31. Januar 1950 beim Bayerischen Staatsministerium des Innern gestellt. Die Stadt musste sich vorerst gedulden, denn erst am 24. Juli 1950 erschien die Verordnung zur Ausführung des Gesetztes über das Feuerlöschwesen. Die Regierung von Mittelfranken verlangte am 18. Januar 1951 eine Dienstordnung für die Stadtfeuerwehr zu erstellen; der Beschluss des Stadtrates erfolgte hierüber am 31. Mai 1951. Eine weitere Voraussetzung war, dass der Leiter der BF von einem hauptberuflichen Feuerwehr-Ingenieur geleitet wird. Diese Voraussetzungen konnte das Prüfungsamt für den hauptberuflichen Feuerwehrdienst am 12. Oktober 1951 bestätigen. Die Regierung verlangte mit Schreiben vom 16. Juli 1952, dass die Mindeststärke der BF 44 Mann betragen müsse. Erst am 9. Juli 1952 gab sich die Regierung mit einer Mindeststärke von 34 hauptamtlichen Kräften zufrieden. Auch das Bayerische Landesamt für Feuerschutz stellte gegenüber der Regierung fest, dass die Voraussetzungen für die Anerkennung als Berufsfeuerwehren erfüllt seien. Aber es dauerte noch einige Zeit, bis alle Behörden und Dienststellen der Aufstufung zur Berufsfeuerwehr zustimmten.
Mit Schreiben vom 8. Januar 1954 war die Regierung mit der Bezeichnung „Berufsfeuerwehr“ einverstanden. Am **10. Juni 1954** fasste der Stadtrat den feststellenden Beschluss, dass die Fürther Stadtfeuerwehr die Bezeichnung „Berufsfeuerwehr“ führen dürfe (ab diesem Datum bzw. Stadtratsbeschluss betrachtet sich die BF Fürth als bestehend an). Die FF bleibt weiterhin aktiv, sie ergänzt und unterstützt die BF.

Berufsmäßiger Dienstablauf
Nun begann die Umstellung auf den berufsmäßigen Dienstablauf. Die wöchentliche Dienstzeit betrug 96 Stunden und die vorgeschriebenen Prüfungen mussten noch abgelegt werden. Auch die Unterbringung musste verbessert werden. 1956 wurde das erste Funkgerät in Betrieb genommen. Immer wieder wurde in den Medien über das Leben und Arbeiten der BF berichtet. Im November 1972 war in den Fürther Nachrichten zu lesen, dass die Fürther Feuerwehrmänner im Winter nachts bei Eis und Schnee die Streu- und Räumfahrzeuge fuhren und Ampelanlagen reparierten. Außerdem fertigten sie Overalls für die städtischen Arbeiter an und pflegten die Möbel der Dienststellen und Schulen. 1974 wurde de Dreischichtendienst eingeführt und die vorhin beschriebenen feuerwehrfremden Tätigkeiten beendet. Die BF bestand nunmehr aus 70 Beamten. 1976 bekam die BF einen Rüstwagen und eine neue vollhydraulische Drehleiter mit Rettungskorb. Da bei der BF Nürnberg keine solche Drehleiter vorhanden war, musste im Ernstfalle die DL der BF Fürth nach Nürnberg fahren, dafür kam bei Bedarf eine DL der BF Nürnberg (ohne Rettungskorb) nach Fürth. Im Jahr 1987 ist der Personalstand auf 73 Feuerwehrmänner angestiegen und damit wurden die Unterbringungsverhältnisse immer ungenügender. Aber die Männer liebten ihre alte Wache, hatten sie doch so viele Arbeit in sie hineingesteckt. Der Stadtrat plante seit 1991 den Bau einer neuen Feuerwache. In dem wunderbaren Buch von Frau Renate Trautwein ist auf Seite 94 hoffnungsvoll angemerkt, dass bis 2011 der Umzug in die neue Wache erfolgen könne. Gleichzeitig zu diesen Planungen gab es bis 2007 Überlegungen, die Berufsfeuerwehren von Nürnberg, Fürth und die Ständige Wache der FF Erlangen zusammen zu legen, was aber nicht zum Tragen kam. Verwirklicht konnte aber die Integrierte Leitstelle für den Rettungsdienst und die Feuerwehr im November 2010 werden. Diese Einrichtung ist die größte dieser Art in Bayern und betreut 1,200.000 Einwohner in den Städten Nürnberg, Fürth, Erlangen und in den Landkreisen Fürth, Nürnberger-Land, Erlangen-Höchstadt. Dies ist wahrlich eine Mammutaufgabe.

Einsatzkräfte heute
81 Feuerwehrbeamte der BF Fürth sorgen für den Feuerschutz in der Stadt; dazu kommen noch zwölf Freiwillige Feuerwehren mit 367 Aktiven. Die BF kann bei einer Großschadenslage auf gute Nachbarschaft sowohl im beruflichen als auch im ehrenamtlichen Bereich vertrauen; dieses gegenseitige Nehmen und Geben ist der Schlüssel zum Erfolg. Die BF Fürth hat zwar eine kurze eigene Geschichte, aber eine lange und spannende Feuerwehrtradition aufzuweisen, die es fortzuführen gilt.

Berufsfeuerwehr Nürnberg 1875

Alte Freie Reichsstadt
Über Fürth komme ich nun nach Nürnberg, ebenfalls an der internationalen Schifffahrtsstraße Donau-Main gelegen. Die Stadt ist zweifellos der Mittelpunkt des Frankenlandes und war bis 1803 eine Freie Reichsstadt. Im Jahr 1835 begann in Nürnberg das Zeitalter der Eisenbahn. Die Gründung weltweit bekannter Industriebetriebe brachte den wirtschaftliche Aufschwung in der ganzen Region. Hier entstand auch die erste Berufsfeuerwehr Bayerns.

1933 spann der Nationalsozialismus seine Kraken über die Stadt und „verhalf“ ihr in der Weltgeschichte zu einer zweifelhaften Bekanntheit. Nürnberg wurde nach der Machtergreifung Hitlers zur „Stadt der Reichsparteitage“ ernannt, wo mit einem noch nie gekannten Propagandaaufwand die Menschenmassen begeistert werden konnten. Auf einem riesigen Areal versammelten sich bis zu einer Million Menschen und paradierten in unendlichen Kolonnen an den NS-Größen vorbei. Die Parteitage fanden von 1933 bis 1938 statt. Dem deutschen Volk wurde ein Bild der wieder gewonnen Stärke und Machtvollkommenheit vermittelt; nur wenige Bürger ließen sich von der massiven Propaganda nicht beeinflussen und ahnten Schlimmes. Traurige Berühmtheit erreichte die Stadt, als am 15. September 1935 die

Rassengesetze gebilligt wurden, die den Anfang der systematischen Judenverfolgung bildeten.
Am 20. November 1945 begann hier der Kriegsverbrecherprozess, der erste seiner Art in der Weltgeschichte. Der deutschen Bevölkerung wurde das unendliche Leid der Völker und der Völkermord an den Juden vor Augen geführt.

Dazu darf ich erwähnen, dass sich Nürnberg in den letzten Jahrzehnten erfolgreich bemüht hat, das negative Bild aus der NS-Zeit durch vielfältige Maßnahmen loszuwerden, auch durch internationale Kontakte der BF.
Die Altstadt mit der Burg ist wie eh und je das Wahrzeichen von Nürnberg und bezaubert mit dem „Christkindlesmarkt“ die Menschen in unserem Land und weit darüber hinaus. Nicht vergessen darf ich auch die weltbekannten Nürnberger Lebkuchen und schmackhaften „Bratwürste“.

Vom städtischen Brandschutz zu den Freiwilligen
Wegen der immerwährenden Brandgefahr in der dicht bebauten Stadt war der Brandschutz immer ein großes Thema, dem sich die Stadtverantwortlichen widmen mussten und den sie, so wie in anderen Städten üblich, der Zeit entsprechend handhabten.

Mit der im Jahr 1849 von Dr. Schüler gebildeten Freiwilligen Feuerwehr begann eine neue Art im Löschwesen. Dr. Schüler lud am 8. November 1849 den Stadtmagistrat zu einer Löschvorführung ein. Die gezeigten Leistungen wurden allgemein bewundert und gewürdigt. Diese Institution gab es aber nicht sehr lange, da es wegen der Vorgaben des Vereinsgesetzes am 16. April 1851 zur Zwangsauflösung kam. Dann ereigneten sich zwei Großbrände und die aufgelöste Löschschar wurde schmerzlich vermisst.

Auf Drängen des Magistrats kam es am 5. April 1853 zur Gründungsversammlung der Freiwilligen Feuerwehr Nürnberg. Aber nur sechs Mann fanden sich bereit, dieser beizutreten. 1864 ist die Wehr auf 15 Mann angewachsen. Sie verfügte über eine Handdruckspritze und einen Rettungswagen. Wegen der geringen Mannschaftsstärke war nur eine unzureichende Bedienung möglich. Die wackeren Männer standen ziemlich alleine da.

Mit der Gründung der Freiwilligen Turn-Feuerwehr Wöhrd (als Abteilung II geführt) besserte sich die Personallage deutlich. Die FF bemühte sich erfolgreich um die Ausbildung und die Steigerung des Einsatzwertes. Es vergingen einige Jahre, bis die FF das Wohlwollen der Behörden und die breite Unterstützung der Bürgerschaft erreichte. 1871 stellt sich die Mannschaftsstärke wie folgt dar: Turn- und Feuerwehr, Abteilung I, 45 Mann, Turn- und Feuerwehr Wöhrd, Abteilung II 68 Mann, Feuerwehr des Turnvereins, Abteilung III, 97 Mann, Bauhandwerker, Abteilung IV, 75 Mann, Gesamt 285 Mann. Diese Zusammenstellung macht deutlich, dass es nicht immer einfach war, die Feuerwehr zu führen. Auch später gab es immer wieder Umgruppierungen, die das Zusammenleben nicht erleichterten. Aber trotz aller Verschiedenheiten im Herkommen der Feuerwehr stand die Sorge um einen funktionierenden Brandschutz im Vordergrund.

Erste Berufsfeuerwehr Bayerns
Es heißt immer, dass die Feuerwehr das Spiegelbild der Stadtentwicklung und der technischen Innovation ist. Das trifft für Nürnberg voll zu. Die Verantwortlichen der Feuerwehr erkannten, dass eine Neuordnung des Feuerlöschwesens angebracht sei. Am 12. Oktober 1874 wurde vom Verwaltungsrat der FF angeregt, beim Magistrat die Einstellung eines eigenen Brandmeisters zu beantragen. Der Magistrat fasste schon am 22. Januar 1875 den weit reichenden Beschluss, einen Brandmeister anzustellen, eine „Centralfeuerwache“ mit einer Personalstärke von 30 Mann zu errichten und zwölf Pferde vorzuhalten. Dies alles sollte zum 1. April 1875 wirksam werden. Aber dieser Beschluss fand nicht überall Zustimmung. Am 31. März 1875 kündigte die Feuerwehrabteilung der Bauhandwerker ihre Dienste zum 1. April 1875 auf.

Der Magistrat verpflichtet als Reaktion auf dieses Vorgehen 18 städtische Arbeiter zum Feuerwehrdienst; jeweils vier Mann davon leisten Nachtwache. Tagsüber standen sie im Dienst bei städtischen Betrieben und Einrichtungen und verdienten dort ihr täglich Brot. Die FF stellte weiters Kräfte für die Nachtwache. Es gab also eine gemischte Nachtwache. **Der 1. April 1875 gilt seither als Bestandsbeginn für die Berufsfeuerwehr Nürnberg.**

1906 erreicht die BF eine Stärke von 164 Mitarbeitern; dazu kommen noch 1.383 Mann der FF mit 23 Abteilungen. Im Vergleich zu anderen Großstädten in Deutschland schneidet die Stadt Nürnberg zu dieser Zeit mit anteiligen Kosten je Einwohner mit 0,48 RM am günstigsten ab, weil die tägliche Arbeitskosten auf andere Dienststellen verrechnet wurden (wo die Kräfte auch tatsächlich arbeiteten). Erst 1925 werden die Angehörigen der BF in das Beamtenverhältnis übernommen.

Nach der Machtergreifung im Jahr 1933 gelang es dem Nationalsozialismus seine Kraken über die Stadt zu spannen, auch über die Feuerwehr. Am 9. November 1938 wird die Synagoge in der Essenweinstraße von SA-Männern angezündet und die Feuerwehr darf den Brand nicht bekämpfen, sondern nur die angrenzenden Gebäude schützen. Als „Stadt der Reichsparteitage“ genoss auch die Feuerwehr die besondere Aufmerksamkeit der Reichsregierung. Sie erhielt immer wieder in erhöhtem Maße neue Einsatzfahrzeuge zugeteilt.

Als während des Zweiten Weltkrieges ab 1942 die deutschen Städte immer massiver von den Bomber-

verbänden der Alliierten angegriffen wurden, traf es in verstärktem Maße auch Nürnberg. Die Stadt wurde ein bevorzugtes Gebiet im Bombenkrieg. Der traurige „Höhepunkt“ der Luftangriffe war der 2. Januar 1945, als nahezu die ganze Altstadt in Schutt und Asche verwandelt und dem Erdboden gleichgemacht wurde. Auch die bestens ausgerüstete Feuerwehr war diesem Inferno nicht gewachsen. Sie konnte aber ein Zusammenwachsen der Brände zu einem Feuersturm verhindern.

Bevor die US-amerikanischen Streitkräfte am 20. März 1945 die Stadt einnehmen konnten, kam es noch zu einem eine Woche andauernden erbitterten Kampf, welcher der zerstörten Stadt „den Rest“ gab.

Wer heute die wieder aufgebaute Altstadt besucht, kann sich nur anhand der Schreckensbilder einer zerstörten Stadt ausdenken, was die Bürger in den Kriegsjahren erleiden mussten.

Entwicklung der Feuerwehrtechnik
Auszug der wichtigsten Indienststellungen:
1912: Erstes automobiles Fahrzeug, ein Pumpenwagen, 3.5 to, 50 PS, Aufbau durch Feuerwehr.
Mechanische Leiter, Braun Premier, 3 to, 50 PS, Balanceleiter mit 25 m Steighöhe von Justus Braun.
1914-1919: drei Pumpen- und Gerätewagen auf Opel, 3,5 to Fahrgestell.

Abb. 11. Feuerwache 1 der BF Nürnberg um 1920

1921: alle drei Wachen haben motorisierte Löschzüge, bestehend aus Pumpenwagen, Gerätewagen und Drehleiter.
1922: nach Lieferung eines Faun mit 20 PS mit Akkuantrieb werden die Pferde der BF aus dem Dienstbetrieb genommen.
1925: vierter Pumpenwagen auf MAN, 2,5 to mit 55 PS als Überlandspritze.
1928: Rettungswagen auf MAN, 2,5 to mit 65 PS beschafft, Aufbau vom vorhandenen Rettungswagen verwendet.
Goliath 14 PS, Dreirad wird als Störungswagen eingesetzt.
1929: Stabswagen NAG Protos, 6 Zylinder mit 70 PS für Hauptwache am Kornmarkt.
1935: große Veränderung im Fuhrpark; Umstellung der Löschzüge von drei auf zwei Fahrzeuge; Lieferung von drei Kraftfahrspritzen KS 15, dazu eine Drehleiter mit 31 m Steighöhe, ein Schlauchkraftwagen; erstmals Löschfahrzeuge mit geschlossenem Aufbau; weiters zwei Horch-Pkw, Sechs-Sitzer als Stabswagen, dazu diverse Anhänger
1936-1937: eine weitere DL 31, ein Rüstkraftwagen mit Kran und eine vierte KS 15;
für den Luftschutz werden von der Reichsregierung zahlreiche Löschfahrzeuge, Drehleitern und Schlauchwagen geliefert. Ein besonderes Fahrzeug ist eine Metz-Drehleiter mit einer Steighöhe von 46 m auf dem Mercedes-Benz LD 6500.
1938-1939: der Zweckverband „Reichsparteitag“ erhält eine Kohlensäure-Kraftfahrspritze, eine Tankspritze und einen Schlauchwagen, aufgebaut von der Fa. Metz auf Dreiachs-Fahrgestellen. Zwei Kommandowagen Daimler-Benz G 5 mit 4-Radlenkung, Aufbauten der Fa. Minnameier, Nürnberg
1940: Lieferung einer weiteren DL 31 von der Fa. Metz, nun sind alle drei Löschzüge mit diesem Leitertyp ausgestattet.
1942: drei GLG (LF 25) von Metz.
1943: die FF erhalten insgesamt zehn LLG (leichte Löschgruppenfahrzeuge LF 8) mit TSA.
1945: viele Löschfahrzeuge gehen nach Luftangriffen verloren (zwei LF 25, ein LF 15, vier LLF 8, ein RKW, zwei DL, fünf Pkw und fünf Störungsfahrzeuge). Die reichseigene DL 46 wird im Tausch an die BF Stuttgart gegen siebe Tragkraftspritzen abgegeben.
Nach Kriegsende 1945: die herrenlosen Feuerwachen wurden rigoros geplündert. Aus den vorhandenen stadteigenen und den in Nürnberg verbliebenen Fahrzeugen der Luftschutzeinheiten und des Reichsparteitages werden wieder Löschzüge gebildet. Die Lackierung wird schrittweise auf die Farbe „feuerrot“ nach RAL 3000 umgestellt.
1950-1954: für den Branddirektor wird ein Mercedes-Benz 170 mit 45 PS als Dienstwagen geliefert. Im Oktober 1951 wird aus Beständen der US- Armee ein Kranwagen, Baujahr 1953 mit 7 to Tragkraft übernommen. Die FF erhalten mehrere instand gesetzte LF 8 und LF 15 aus Kriegszeiten.
1953: ein Dienstwagen VW 1200 und der Rüstkraftwagen erhalten als erste Fahrzeuge ein UKW-Funksprechgerät.
1954: als erste Nachkriegs-Neubeschaffung erhält die BF ein TLF 15 Magirus, Aufbau auf dem legendären S 3500 „Rundhauber“.
1955: ein absolutes Einzelstück in Deutschland ist der Rüstwagen vom Typ MAN 758 L 1 mit 155 PS mit einem Demag-Kran mit 10 to Hubkraft. Ein weiteres TLF 15 und ein Unimog mit Vorbaupumpe und Seilwinde in Dienst gestellt.
Die weitere Fahrzeugerneuerung und die Einführung neuester Technik erfolgt seither Zug um Zug.

Feuerlöschgerätefabrik Justus Christian Braun
In Nürnberg war die weltbekannte Feuerlöschgerätefabrik Justus Christian Braun beheimatet. Das Un-

ternehmen stellte im Jahr 1890 die erste von einer Dampfmaschine angetriebene Feuerwehrspritze der Welt her. Von diesem Modell wurden insgesamt 50 Stück gebaut. Die Firma erhielt 1902 das Patent für die Balance-Drehleiter. 1904 ging die Fa. Braun eine Fusion mit der Feuerwehrgeräte-Fabrik C. D. Magirus in Ulm ein. Magirus übernahm den Bau von Drehleitern, Dampf- und Motorspritzen. Im Jahr 1910 brachte die Fa. Braun den „Kaiser- Wagen“ auf den Markt mit Zwei- Vier- oder Sechs- Zylindermotoren und Leistungen von sechs bis 60 PS. Die Firma erlosch Am 23: August 1913. Der Hauptgläubiger Malermeister Böckler kaufte den gesamten Betrieb und legte diesen nach seiner völligen Auflösung still. Damit endete eine weltweit bekannte Herstellerfirma für Feuerlöschgeräte. Schon 1901 wurden bereits ca. 5.000 Spritzen und 2.000 Leitern hergestellt und verkauft. Diese Zahl kann sich bis zum Ende der Firma durchaus verdoppelt haben, Das Betriebsgelände erwarb später die Firma Faun, ein Unternehmen für Spezialfahrzeuge, z.B. Lkw für den Güterfernverkehr.

Ursache für Warenhaus-Sonderbauverordnung

Ein Großbrand im Ringkaufhaus in Nürnberg am 23. Januar 1962 erschütterte die breite Öffentlichkeit. Dabei kamen 22 Menschen um ihr Leben und 27 wurden zum Teil auf das schwerste verletzt. Das Brandgeschehen wurde in den Medien heftig diskutiert und kritisiert. Wie konnte ein so schrecklicher Brand in der damaligen modernen Zeit passieren? Die Brandkatastrophe ist, wie später ermittelt wurde, darauf zurückzuführen, dass das Betriebspersonal das im Keller entstandene Feuer fatalerweise selbst zu löschen versuchte. Die Feuerwehr wurde verspätet alarmiert; es vergingen wertvolle Minuten. Außerdem war der Lagerbereich bis unters Dach mit Waren voll gefüllt. Das Feuer breitete sich rasend schnell aus und versperrte den Mitarbeitern den Fluchtweg ins Freie.
Vorschnell wurde der Feuerwehr ein Versagen angelastet; dies ging so weit, dass Feuerwehrmänner angefeindet und auf´s Gröbste beschimpft wurden.

Dieses tragische Ereignis war der unmittelbare Anlass für die Bayerische Staatsregierung, mit einer Sonderbauverordnung neue Vorschriften für Warenhäuser zu erlassen.

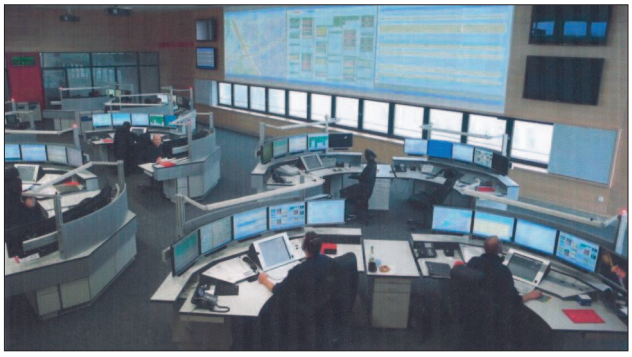


Abb. 12. Integrierte Leitstelle Nürnberg bei der BF

Integrierte Leitstelle (ILS)

So wie in anderen Städten war auch für den Großraum Nürnberg eine integrierte Leitstelle zu errichten. Diese Einrichtung ist für die Städte Nürnberg, Fürth und Erlangen und die Landkreise Nürnberger Land und Erlangen-Höchstadt zuständig. Der Rettungszweckverband für die Alarmierung von Rettungsdienst und Feuerwehr hat den Betrieb der ILS der BF Nürnberg übertragen. Die ILS ist in der Feuerwache 4 am Hafen untergebracht. Diese sechs Gebietskörperschaften weisen eine Einwohnerzahl von 1,2 Millionen Einwohner auf. Die Leitstelle ist die drittgrößte dieser Art in Deutschland. Trotz aller Unkenrufe vor der Inbetriebnahme und einer Anfangskritik in den ersten Betriebstagen werden nun jährlich bis zu 300.000 Einsätze von fünf bis 14 Disponenten bestens abgewickelt. Im Feuerwehrbereich gilt es 330 FF, zwei BF und eine FF mit Ständiger Wache zu alarmieren. Insgesamt sind ca. 1.400 Fahrzeuge bei allen Einheiten und Einrichtungen der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des THW zu disponieren.

Abb. 13. Feuerwache 1 der BF Nürnberg

Feuerwehr Nürnberg im Jahr 2012

Bei der Berufsfeuerwehr Nürnberg sind insgesamt 545 Mitarbeiter beschäftigt; davon stehen 382 Beamte im Einsatzdienst bereit und verfügen über 100 Fahrzeuge, die in fünf Feuerwachen untergebracht sind.

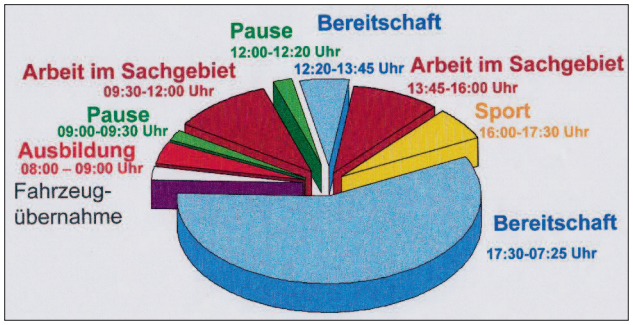


Abb. 14. 24-Stunden-Schichtplan

Die Freiwillige Feuerwehr Nürnberg ergänzt und unterstützt die BF mit etwa 600 aktiven Mitgliedern. 70 Fahrzeuge der FF sind in 18 Gerätehäusern untergebracht, die verdichtet im südlichen und nördlichen Stadtbereich stehen, während die Wachen der

BF im Kernbereich von Nürnberg platziert sind. Dieses Stationierungskonzept ist wieder ein Musterbeispiel dafür, wie BF und FF zum Wohle der Stadt und ihrer Bürgerschaft zusammen arbeiten können.

Berufsfeuerwehr Regensburg 1927

Weltkulturerbe-Stadt
Meine „Feuerwehrreise“ endet in der Dom-, Donau-, Bischof- und Freien Reichsstadt Regensburg, die sich seit kurzer Zeit Weltkulturerbe nennen darf. Dies ist der würdige Höhepunkt einer langen Zeitgeschichte der Stadt mit dem immerwährenden Deutschen Reichstag ab 1664. Sie liegt am nördlichsten Punkt der Donau und im Schnittpunkt vieler internationaler Handels- und Verkehrswege. Es ist daher nicht verwunderlich, dass sie immer umkämpft, belagert und gebrandschatzt wurde.

„Frevelhafter Kampf gegen das Feuer“
Das Element Feuer hat den Bürgern seine dunklen und grausamen Seiten immer wieder gezeigt. Der Rath der Stadt beschaffte schon im 15. Jahrhundert eine Feuerspritze, die aber wenig hilfreich war. Zudem habe ein Geistlicher von der Kanzel herab verkündet, dass der „menschliche Kampf gegen Feuer mittels Geräten oder gar Maschinen höchst frevelhaft sei“.
Im Jahr 1847 wurde der Stadtmagistrat gebeten, ein Pompiercorps gründen zu dürfen. Dieser lehnte das Vorhaben mit dem Argument ab, dass die Stadt dafür zu klein und das Geld knapp sei. Ein verhängnisvoller Theaterbrand am 19. Juni 1849 änderte die Haltung des Stadtmagistrats. Eiligst wurden Pumpen und Geräte beschafft, die Gründung eines „Rettungsvereines“ aber immer hinausgezögert.
Dies veranlasste den Regensburger Tuchfabrikanten Nicodemus Hofmeier auf eigene Kosten eine Betriebsfeuerwehr aufzustellen. Die 14-köpfige Mannschaft war vollständig ausgerüstet mit Waffenrock, Beinkleidern, Messing-Sturmhaube, Wollgurt, Seil und Beil.

Verschiedene Feuerwehren
Der Magistrat rief die Bürger auf, die Gründung eines Feuerlösch- und Rettungskorps zu unterstützen. Der 20. Januar 1858 wird als Gründungsdatum für die spätere Freiwillige Feuerwehr Regensburg angenommen.
1868 erhielt die königliche Reichsstadt eine dampfbetriebene Feuerspritze, die so genannte „Fire Queen“ von der Firma Merryweather & Sons in London, ein Wunderwerk an Technik im Wert von 10.000 holländischen Gulden. 1875 umfasste das Korps 332 Mann.

Im Jahr 1905 kam aber „Unheil“ über das Feuerwehr-Corps. Der Brauereibesitzer Bergmüller erdreistete sich, eine tüchtige Betriebsfeuerwehr mit zehn Mann aufzustellen. Diese, mit einem automobilen Mannschaftswagen, einer pferdebespannten Dampfspritze und einem Schlauchwagen ausgerüstet, war daher meist schneller am Brandplatz als die FF. Die „Bergmüller Feuerwehr“ wurde berühmt und blamierte die Männer der FF. Es gab viel Ärger und allgemein helle Aufregung bei den Feuerwehren.

Abb. 15. 1910 eingerichteter Feuertelegraph

Da schreibt z.B. nach einem Großbrand in Alburg, Landkreis Straubing, „Das bayerische Vaterland“ am 27. August 1907 von einer „glänzenden Blamage des königlich bayerischen Feuerlöschwesen“ und hebt die „wirklich für den Ernstfall tüchtig geschulte Hausfeuerwehr der Gebrüder Bergmüller aus Regensburg“ hervor. Der Berichterstatter lästert über das „System von unsinnigen Vorschriften, den Gamaschendienst und die Uniformierung“.
Aber schon vier Jahre später stellte die Betriebsfeuerwehr wegen der hohen Unterhaltskosten die Einsatztätigkeit ein. (Anmerkung: da dürften viele heilfroh gewesen sein, dass diese Konkurrenz wieder weg war; es gibt keine Heinweise was danach mit den teuren Löschgeräten geschah).

„Lernauto“
Mitte 1914 beschloss der Magistrat den Kauf eines automobilen Einsatzfahrzeuges. Die Firma Mercedes stellte der Feuerwehr ein kostenloses „Lernauto“ zur Verfügung. Mit 58 PS Motorleistung, zwölf Mann und 40 km/h „raste“ das 30.000 Goldmark teure Vehikel zum Brandort. Aber es dauerte noch zwei Jahre, bis ein eigener Kraftfahrer bei der Feuerwehr eingestellt werden konnte.
Der wirtschaftliche Niedergang nach dem Ersten Weltkrieg traf die Regensburger Wehr wie überall in Deutschland sehr schwer. Die Feuerwehren waren personell ausgeblutet. Mit der Verpflichtung von Beamten bis zum 35. Lebensjahr zum Feuerlöschdienst, versuchte man durch Notverordnungen das Problem zu lösen.

Nach der Eingemeindung im Jahr 1924 vergrößerte sich der Mannschaftsstand der nun zehn FF im Stadtgebiet auf 870 Mann. Zu ungünstigen Tageszeiten trafen im Alarmfall trotz des hohen Mannschaftsstandes aber erst nach 15 Minuten eine kleine Anzahl von Feuerwehrmännern an der Brandstel-

le ein. Dies schrie nach einer grundlegenden Änderung.

Vierte BF in Bayern
Im April 1925 beschlossen die politischen Gremien der Stadt hauptamtliche Kräfte für die Feuerwehr einzustellen. Schon am 4. Mai 1925 begann der Dienstbetrieb der „Ständigen Wache“ mit 16 Mann. Die Männer hatten ihren Arbeitsvertrag allerdings mit der Freiwilligen Feuerwehr e.V. abzuschließen und mussten fünf Tage und Nächte hintereinander Dienst leisten und der sechste Tag war dienstfrei. Die wöchentliche Arbeitszeit betrug somit 144 Stunden. Diese untragbaren Verhältnisse wurden öffentlich kritisiert und veranlassten den Stadtrat, die im Dienst der Feuerwehr stehenden Männer mit **1. Juni 1927** in das Gemeindearbeiter-Verhältnis zu überführen. Dies wird als Bestandsbeginn der Berufsfeuerwehr angesehen. Nach Nürnberg, München und Augsburg hatte nun Regensburg die vierte BF in Bayern. Die Anfangsstärke betrug 22 Mann. Am 29. Juli 1927 wurden alle hauptamtlichen Kräfte durch „Handgelübde an Eidesstatt“ für den Feuerwehrdienst und auf die ergangene Dienstordnung verpflichtet.
Hier einige Auszüge aus der Dienstordnung: Einstellungsalter 21. bis 27. Lebensjahr, Ausbildungszeit acht Wochen. Ordnungsstrafen durch Vorgesetzte: Verwarnung, Strafdienst, Strafwache, Verweis, Entlassungsandrohung, bei Trunkenheit eines Fahrers erfolgt Dienstentlassung, Frauen und Angehörigen ist der Aufenthalt in den Wachräumen nur zu bestimmen Zeiten erlaubt.
Die BF wurde immer wieder in die Nachbargemeinden zur Überlandhilfe gerufen; da diese Einsätze kostenpflichtig waren, deren Eingreifen aber auch oft verwehrt.

Die FF trat nach der Aufstellung der BF immer mehr in den Hintergrund. Das bisherige freiwillige Feuerwehr-Großcorps begann zu bröckeln. Der Verlust mancher jahrzehntelang bewährter Selbstständigkeit führte dazu, dass sich gar einige Wehren auflösten.

Ende 1931 kam es zu einem folgenschweren Unfall, bei dem zwei Berufsfeuerwehrmänner tödlich verunglückten. Auf einer vereisten Steilstrecke kam das Löschfahrzeug ins Schleudern und kippte um. Das Fahrzeug war aus Kostengründen nicht mit Schneeketten ausgestattet.

Unter des NS-Diktatur
Nach der Machtergreifung im Januar 1933 begann für die BF, so wie überall, die Umgestaltung in die Feuerlöschpolizei. Im Westen von Regensburg kam es zum Aufbau der Messerschmittwerke, in denen bis zum Kriegsende 1945 über 10.000 Jagdflugzeuge hergestellt wurden. Vorsorglich wurde neben der Fabrik eine ständig besetzte Feuerwache errichtet.

Der örtliche Kreisleiter der NSDAP hatte offensichtlich Differenzen mit dem bisherigen Leiter der BF, Gustav Wiedamann, der kein Parteimitglied war. Der Feuerwehr- Chef wurde auf dessen Antrag hin ohne formelle Verabschiedung in den Ruhestand versetzt. Die Beamten der Feuerlöschpolizei trugen die grüne Uniform und erhielten neue Dienstgradbezeichnungen. Aber auch im Umgangston änderte sich einiges. So wehrten sich ältere Feuerwehrmänner gegen den unteroffiziersmäßigen Ton ihrer Unterführer, gegen das Postenstehen vor den Wachen und den anstrengenden 48-Stundendienst. Die Offiziere waren auf soldatischer Grundlage straff ausgerichtet und das Schießen mit der Polizei gehörte zur paramilitärischen Ausbildung.
Beim Brand der Synagoge im November 1938 kam es angeblich zu einem verzögerten Einsatz der Feuerschutzpolizei. Das wurde dem damaligen Kommandeur Dr. Julius Gräfe im Spruchkammerverfahren im Jahr 1954 angelastet. Das Verfahren endete jedoch mangels Schuld mit einem Freispruch.
Die Luftangriffe auf Regensburg häuften sich ab März 1943; die Messerschmittwerke waren das vorrangige Ziel der alliierten Bomberverbände.
Die politische Schulung der Offiziere steigerte sich noch im November 1944; die Unterweisungen sollten wohl die letzten Zweifler vom baldigen deutschen Endsieg überzeugen. Diese wenigen Beispiele machen deutlich, welchem Druck die Angehörigen der Feuerschutzpolizei seitens des NS-Regimes ausgesetzt waren. Als sich vereinzelt Widerstand regte und es zu Demonstrationen für eine kampflose Übergabe der Stadt kam, führten die Machthaber öffentliche Hinrichtungen durch.

Nach der „Stunde Null“
Als die US-Streitkräfte die Stadt besetzten, war der Feuerschutz in weiten Teilen nicht mehr sichergestellt. Die Nord- und Westwache wurden aufgelöst. Die Bereitschaft der Bürger, ehrenamtlich Dienst zu leisten, war gering. Die FF Regensburg existierte praktisch nicht mehr. Nur das Engagement und das Improvisationstalent einiger Beamter aus der ehemaligen Feuerschutzpolizei ermöglichten bald wieder einen leidlichen Brandschutz für die in Not und Armut lebende Bevölkerung. Es ist bemerkenswert, dass seitens der Militärregierung allmonatlich ein ausführlicher Bericht über das Feuerlöschwesen zu erstatten war, obwohl der Zustand der Feuerwehr immer gleich katastrophal blieb. Wegen ihrer Mitgliedschaft in der NSDAP kam es zu Suspendierungen vieler Beamter.
Eine Besserung trat Anfang 1946 ein, als man die Feuerwehrschule am Protzenweiher zur Nutzung als provisorische Nordwache frei gab. Die nun wieder bestehende BF und die neu entstandene FF stationierten dort zwei Löschfahrzeuge. Drei bis zehn Mann konnten im Ernstfalle mittels Radmelder alarmiert werden.

Mit dem Erlass des Gesetzes über das Feuerlöschwesen (FlöG) endete der rechtsfreie Raum für die Feuerwehr. Es kam insbesondere zu einem starken personellen Anwachsen der FF im ganzen Land. Im

Februar 1947 erschien beim Landesamt für Feuerschutz eine Kommission von Vertretern der vier Besatzungsmächte zwecks Überprüfung der Mannschaftsstärke der FF. Insbesondere der französischen Seite erschien deren Mitgliederanzahl weit überhöht und die Aktivenzahl sollte daher auf 10 % reduziert werden. Der tiefere Hintergrund war, dass während der deutschen Besetzung von Frankreich die dortigen Feuerwehren häufig Kernzellen der Résistance waren. Mit einer überzeugenden Darlegung der Notwendigkeit einer dreifachen Besetzung der Geräte gelang es schließlich der bayerischen Seite, die Mitglieder der Kommission von ihrer Absicht abzubringen.

Die BF musste die Hauptlast des Brandschutzes tragen. Dafür standen ihr 16 Kräfte in der Verwaltung zur Verfügung und für den Alarmdienst standen 62 Mann bereit. Eine soziale Wohltat bedeutete die befristete Genehmigung, im Sozialraum ein Radio betreiben zu dürfen. Die Mannschaft konnte mit Hingabe die Melodie vom „Capri Fischer“ genießen. Den Krankentransport durfte die BF nicht durchführen, da man in Bayern diesen strikt von den Feuerwehren getrennt und dem Deutschen Roten Kreuz übertragen hat (im Gegensatz zu den nördlichen Bundesländern).
1949 traf die BF eine Vereinbarung über eine (einseitige) Löschhilfe mir der Staatlichen Feuerwehrschule Regensburg. Die Kräfte der BF konnten im Ernstfalle von Lehrkräften und Lehrgangsteilnehmern der Feuerwehrschule verstärkt werden. Im Mai 1954 berichtete die Mittelbayerische Zeitung die kleine Sensation, dass in Bälde die BF drahtlos mittels Funkwellen kommunizieren könne.

Im Oktober 1955 kam es im Ölhafen zu einem Brand von rund 1,4 Millionen Liter Benzin; aus weiten Teilen Bayerns rückten Kräfte zur Brandbekämpfung an. Man befürchtete eine Ausbreitung des Feuers auf Hafen und Donau. Ab 1958 begannen die Planungen über den Aufbau des Luftschutzes im Verteidigungsfall. Im September 1959 fanden auf Weisung des Staatsministeriums des Innern groß angelegte Katastrophenschutzübungen mit allen beteiligten Hilfsorganisationen statt. Im Mai 1960 wütete ein „Jahrhundertbrand“ in der Regensburger Altstadt (heute ist dies ein Weltkulturerbe). In einer Referendarsarbeit im Auftrag des Landesamtes für Feuerschutz wurde die Regensburger Altstadt als die brandgefährdeste in Deutschland bezeichnet.

Im Jahr 1963 wurde endlich mit dem Bau der Hauptwache der BF begonnen (1935 begannen die ersten Planungen). Am 14. Juni 1965 konnte der Bau übergeben werden. Zu diesem Zeitpunkt standen 91 Bedienstete der BF und 174 aktive Mitglieder der FF zur Verfügung. In den Jahren von 1972 bis 1978 kamen durch die Eingemeindung weitere vier FF zur Stadt. Die ehrenamtlichen Helfer wuchsen auf 469 Männer und Frauen an. Im Mai 1977 feierte die BF ihr 50-jähriges Bestehen.

Abb. 16. Die 1965 übergebene Hauptwache der BF Regensburg

Im Jahr 1988 sind mehrere Großschadensereignisse verzeichnet (Hochwasser im Frühjahr mit erstmaliger Erklärung des K-Falles und im September Großbrand in der Altstadt mit einem Schaden von vier Millionen DM). Im Juni 2002 feierte die BF ihr 75-jähriges Bestehen. Sie ist mit 115 Feuerwehrbeamten (davon eine Frau) Hauptträger des Brand- und Zivilschutzes. Rund um die Uhr stehen 21 Mann in der Hauptwache in ständiger Alarmbereitschaft. Die fünf FF mit elf Löschzügen und rund 400 Aktiven unterstützen die BF. Die Alarmzentrale der BF ist für die Alarmierung der 177 FF im Landkreis Regensburg zuständig.

Das Lehrgangswesen wurde ausgebaut (Grundlehrgang, Rettungssanitäter-, Maschinisten- und Höhenrettungslehrgänge) und in der BF abgehalten. Die BF hatte auch mit den bekannten Personalproblemen wegen der Überalterung und der eingetretenen Arbeitszeitverkürzungen sowie der deutlichen Reduzierung der öffentlichen Haushaltsmittel und dem strikten Sparkurs zu kämpfen. Ein abschließendes Großprojekt für die BF bedeutete die Übernahme der Integrierten Leitstelle am 19. März 2007. Diese ist für ca. 600.000 Einwohner in der Stadt und dem Landkreis Regensburg und die Landkreise Cham und Neumarkt zuständig.
Die BF betreibt keinen First-Responder-Dienst (lebensrettender Notfalldienst, z.B. bei einem Herzinfarkt), da eine ausreichende Abdeckung im Stadtgebiet durch die Rettungsdienste wie BRK, MHD und Notärzte gegeben ist. Seit 2010 ist die BF mit einem „Mobilen Firetrainer“ (Vorrichtung zur realen Brandbekämpfung) und einer Schwerlastkrankentrage ausgestattet. Betroffene Personen können nun mit der Höhenrettungsgruppe patientengerecht zur weiteren Versorgung ins Freie gebracht werden.

Regensburger Feuerwehr heute
BF: 123 Feuerwehrbeamte,
Mindestwachstärke 21 Mann
FF: 492 Aktive und 92 Feuerwehranwärter.

Quellenangaben:

1) Allgemeine und generelle Feststellungen:
Das Feuerwehrwesen in Bayern, 1. Teil von 1945 bis 1969, Verfasser Dipl.-Math. Hans Berger, Herausgeber Bayerisches Landesamt für Brand- und Katastrophenschutz in München, 1. Auflage 8/87, Gesamtherst. Kriechbaumer, Taufkirchen bei München
Das Feuerwehrwesen in Bayern, 2. Teil, von 1970 bis 1984, Verfasser Oberpolizeidirektor a.D. Fritz Beck, Hg. wie oben
Die Feuerwehren in Bayern, Band 2, Gründungsdaten von Bruno Dachs, Archivar des Bayerischen Landesfeuerwehrverbandes, Stand August 2006, by Bezirksfeuerwehrverband Oberbayern, Kreis- und Bezirksfeuerwehrarchiv Starnberg
Kommentar zum Gesetz über das Feuerlöschwesen von Oehler/Wagner, beide im Bayerischen Staatsministerium des Innern, herausgegeben im Juli 1968, Richard Boorberg Verlag München
Bayerisches Feuerwehrgesetz (BayFwG), Kommentar und Vorschriftensammlung, begründet von Dr. Helmut Oehler und Hans Wagner, beide im Bayerischen Staatsministeriums des Innern, fortgeführt von Dr. Hans Endres, Polizeipräsident und Gerhard Forster, Präsident und Heinz Pemler, Regierungsrat, Band 1 im Richard Boorberg Verlag München
Die Feuerwehren Bayerns von 1868 bis 1996, Herausgeber Landesfeuerwehrverband Bayern e. V. anlässlich des 1. Landesfeuerwehtages von 21. bis 23. Juni 1996 in Kempten
Bayerischer Landes-Feuerwehrverband: Verzeichnis der Feuerwehren des Bayerischen Landes- Feuerwehrverbandes nach der Statistik von 1909, herausgegeben im Jahre 1909, Druck und Verlag von Ph. Jung, München
Matthias Blazek: Unter dem Hakenkreuz, die deutschen Feuerwehren 1933-1945, ISBN-10:3-89821-997-6, Hg. n ibidem, Verlag Stuttgart, 2009

2) Augsburg
Festschrift 150 Jahre Freiwillige Feuerwehr Augsburg- 100 Jahre Berufsfeuerwehr Augsburg
erschienen im „Weltbild“
und ergänzende Angaben vom Amt für Brand- und Katastrophenschutz der Stadt Augsburg zu Stärkezahlen, Ausrüstung und zur Integrierten Leitstelle (von Herrn Artmeier)

3) Ingolstadt:
Festschrift: Die neue Hauptwache der Freiwilligen Feuerwehr Ingolstadt, herausgegeben 1978 von der Stadt Ingolstadt, Produktion Courier Druckhaus
Persönliche Aufzeichnung vom Leiter der BF, Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Braun

4) Würzburg:
Festschrift: 25 Jahre Berufsfeuerwehr Würzburg, Herausgeber Stadt Würzburg, Amt für Zivilschutz
Würzburger Chronik: Denkwürdiges Jahr 1945, Herausgeber Dr. Hans Oppelt im Auftrag des Stadtrates Würzburg, erschienen im Verlag Ferdinand Schöningh, Die Würzburger Feuerwehr der LS-Polizei bei der Verteidigung von Würzburg
Die Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Würzburg 1858, aus „Würzburger Chronik“, Band 4, Seite 338 ff.
Diverse handschriftliche Aufzeichnungen von Feuerwehrmännern aus den letzten Kriegstagen und den Monaten der Nachkriegszeit als Zeitzeugen

5) Fürth:
„Heiße“ Fürther Gschichtn von Bränden, Bunkern und Blauen Engeln von Frau Renate Trautwein, erschienen im emwe-Verlag Nürnberg, 2008

6) Nürnberg:
Festschrift 125 Jahre Berufsfeuerwehr Nürnberg 1875-2000 , ein Geschichts- und Sachbuch über die Feuerwehr
Info- Serie über die Feuerwehr Nürnberg, Autor Horst Gillmeier, erstellt am 1. April 2012

7) Regensburg:
2000 Jahre Menschen und Geschichte, Brandschutz und Feuerwehren am nördlichsten Punkt an der Donau, 75 Jahre Berufsfeuerwehr Regensburg 1927-2002; Verfasser Branddirektor Dipl.-Ing. Herbert Lukas , herausgegeben von der Stadt Regensburg, Amt für Zivilschutz

Bildnachweis:

1) Augsburg:
Aus der Festschrift „Feuerwehr Augsburg“ (150 Jahre Freiwillige Feuerwehr und 100 Jahre Berufsfeuerwehr), 1999:
Abb. 1. S. 69, „Die größte Feuerwehr Deutschlands“
Abb. 2. S. 76, Festschrift zum 15. Bayerischen Feuerwehrtag in Augsburg
Abb. 3. S. 59, Die große mechanische Leiter für Pferdezug
Abb. 4. S. 60, erstes Automobil

2) Ingolstadt:
Aus der Festschrift „Die neue Hauptwache der Freiwilligen Feuerwehr Ingolstadt, 1978:
Abb. 5. S. 31, Erstes Motorgerät 1922
Abb. 6. Titelseite, Die neu Hauptwache

3) Würzburg:
Aus der Festschrift „25 Jahre Berufsfeuerwehr Würzburg:
Abb. 7. S. 13, Der Löschzug ist die Universaleinheit für Einsätze zur Brandbekämpfung
Abb. 8. neues Foto von der erweiterten Hauptwache der BF als historische Postkarte mit Ansicht der Festung Marienberg

4) Fürth:
Aus dem Buch „Heiße Fürther Gschicht´n, 2008:
Abb. 9. S. 69, Die ausgebrannte „Altschul“ (alte Synagoge) am Tag der Reichspogromnacht vom 10. November 1938
Abb. 10. S. 76, Zwei Melderkrafträder

5) Nürnberg:
Aus der Infoserie von Horst Gillmeier, Stand 1. April 2012:
Abb. 11. S. 8, Die Feuerwehr Nürnberg ca. 1920
Abb. 12. S. 21. Integrierte Leitstelle
Abb. 13. S. 7, Feuerwache 1 mit den Einsatzfahrzeugen
Abb. 14. S. 26, Schichtplan

6) Regensburg:
Aus der Festschrift „75 Jahre BF Regensburg 1927-2002“:
Abb. 15. S. 36, Einsatzzentrale
Abb. 16. S. 73, Feuerwache Greflingerstraße

Berufsfeuerwehren in Bayern

Zusammenfassung

Das Bundesland Bayern, liebevoll auch gern Freistaat Bayern genannt, hat ohne Zweifel eine Reihe von besonderen Alleinstellungsmerkmalen. So hat die Bevölkerungszahl in den letzten 25 Jahren um rund eine Million Menschen zugenommen, was dem demographischen Wandel deutlich widerspricht. Dies ist vor allem darauf zurückzuführen, dass viele Bundesbürger, vor allem aus den neuen Bundesländern, in Bayern eine neue Heimat finden.
Bayern ist somit ein Einwanderungsland, dafür gibt es viele Ursachen. Hier bestehen hervorragende Zukunftsaussichten, besonders auf dem Arbeitsmarkt. Es ist auch ein schönes Bundesland mit einer eindrucksvollen Geschichte.

Bayern ist auch ein Land der Feuerwehren. Wir finden in allen Gemeinden und Städten Freiwillige Feuerwehren und Werkfeuerwehren in größeren Betrieben und Einrichtungen. In den Ballungszentren München, Nürnberg, Augsburg, Ingolstadt, Würzburg, Fürth und Regensburg sind Berufsfeuerwehren für die Sicherheit der Bürger erfolgreich tätig. Am Anfang des Feuerlöschwesen standen die Freiwilligen Feuerwehren, beginnend am 14. August 1849 mit der in Augsburg gegründeten.

Bayern ist mit seinen 70.551 Quadratkilometer das flächenmäßig größte Deutsche Bundesland. Die 12,5 Millionen Bürger wohnen in 317 Städten, 386 Märkten und 1.353 Gemeinden. Alle Bürger haben Anspruch auf einen gesicherten Brandschutz und Hilfe im Katastrophen- oder Unglücksfall. Die vorgenannten kommunalen Gebietskörperschaften sind nach den gesetzlichen Vorgaben (Grundgesetz, Bayerische Verfassung, Gemeindeordnung und Feuerwehrgesetz) verpflichtet, für einen ausreichenden Brandschutz zu sorgen. Dies ist einen Pflichtaufgabe für die Kommunen im eigenen Wirkungskreis. Der Bürgermeister oder der Stadt- bzw. Gemeinderat kann diese nicht alleine bewerkstelligen; sie brauchen dazu eine Organisation, welche die gemeindliche Aufgabe übernimmt und erledigt. Die näheren Einzelheiten regelt das Bayerische Feuerwehrgesetz.

Mit dem Ende des 2. Weltkrieges ging auch das NS-System unter. Die Besatzungsmächte gingen daran, das Feuerlöschwesen neu zu regeln. In Bayern war dies der US-Militärregierung vorbehalten. Sie drängte sehr schnell auf den Wiederaufbau des Feuerlöschwesens nach demokratischen Grundsätzen. So konnte schon am 17. Mai 1946 im Gesetz- und Verordnungsblatt Nr. 20 das Gesetz Nr. 41 über das Feuerlöschwesen veröffentlicht werden. Es war dies das erste Gesetz zur Neuordnung des Feuerlöschwesen in der „Westzone“. Das Gesetz wurde von der Bayerischen Staatsregierung erlassen; einen gesetzgebenden Landtag gab es damals noch nicht. Die Gemeinden und die Feuerwehren konnten nun an den Wiederaufbau des Feuerlöschwesens herangehen. Das Gesetz regelte auch, welche Städte eine Berufsfeuerwehr aufzustellen hatte. Im Kommentar Oehler/Wagner zu Artikel 8 des Gesetzes über das Feuerlöschwesen ist ausgesagt, dass vor allem in Städten mit mehr als 100.000 Einwohner der Brandschutz durch eine Berufsfeuerwehr zu besorgen ist. Zu dieser Zeit gab es nur in München, Nürnberg, Augsburg und Regensburg Berufsfeuerwehren. Die allgemeine Lage in diesen Städten war mehr als katastrophal. Wegen der Kriegsschäden durch die Bombenangriffe herrschte eine unglaubliche Wohnungsnot. Die Berufsfeuerwehren waren durch die Entlassungen vieler Feuerwehrbeamter wegen ihrer Zugehörigkeit zur NSDAP personell ausgedünnt. Es fehlte an allen Ecken und Enden. Es ist aber aus heutiger Sicht unbedingt bewundernswert, mit welchem Elan die Städte und die verbliebenen Kräfte der BF an den Wiederaufbau herangingen.

In den Städten Ingolstadt, Würzburg und Fürth schnellten die Einwohnerzahlen in den Zeiten des „Wirtschaftswunders“ nach oben. Die Verantwortlichen in den drei Städten mussten nach und nach erkennen, dass die Schaffung einer Berufsfeuerwehr immer drängende und unumgänglicher wurde. Auch die Zwischenlösung mit einer personell starken „Ständigen Wache einer Freiwilligen Feuerwehr“ genügt nicht mehr den gestiegenen Anforderungen. Bis auf den Regierungsbezirk Niederbayern sind nun in allen anderen sechs Regierungsbezirken BF aufgestellt; im Einwohner stärksten Regierungsbezirk Oberbayern sind mit München und Ingolstadt zwei BF tätig.

Heute versehen nach eine Zusammenstellung von Horst Gillmeier von der BF Nürnberg in den sieben Berufsfeuerwehren mit 19 Feuerwachen insgesamt 2.505 Feuerwehrbeamte ihren Dienst zum Wohle der Bürger in den genannten Städten; hier leben 2,623.000 Einwohner, das sind etwa 21% der Gesamtbevölkerung Bayerns. Den übergroßen Anteil der Bevölkerung von 79% im Land schützen rund 7.700 Freiwillige Feuerwehren mit über 320.000 Aktiven. Von den etwa 1,300.000 aktiven Feuerwehrmänner- und Frauen im Bundesgebiet stellt somit Bayern nahezu ein Drittel. Das spricht für die bayerischen Lebensart und den großartigen bürgerschaftlichen Gemeinsinn. Das Bundesland Bayern kann stolz auf seine Feuerwehren sein. Alle tragen zu diesem Gemeinschaftswerk bei, die BF in den Großstädten und die FF überall im Lande. Nur so kann ein ehrenamtlicher Brandschutz in der Fläche und ein professioneller Brandschutz in den Ballungszentren gewährleistet und letztlich auch bezahlbar bleiben.

Professional Fire Brigade in Bavaria

Summary

The state of Bavaria, also affectionately called Free State of Bavaria, without a doubt, has a series of special features. The population has increased around about one million people in the past 25 years, what clearly contradicts the demographic changes. This can mainly be attributed to the fact, that many citizens, especially from the new states, find a new home in Bavaria.
Therefor Bavaria is an immigration country, this has many reasons. Excellent future prospects lay here, particularly in the job market. It is also a beautiful state with an impressive history.

Bavaria is also a state of firefighters. You can find a voluntary fire brigade in every township or city, and plant fire brigades in larger factories and institutions. In areas of high population density, such as Munich, Nürnberg, Augsburg, Ingolstadt, Würzburg, Fürth and Regensburg professional fire brigades are successfully ensuring the safety of the citizens. At the beginning of the organized fire departments was the voluntary fire brigade, beginning with the one founded August 14th, 1849 in Augsburg.

Bavaria, with its 70,551 km², is the largest of the German states. The 12.5 million citizens live in 317 cities, 386 markets and 1,353 townships. All citizens have the right to assured fire control and help in case of catastrophe or casualty. The listed communal territorial authorities are bound to ensure a sufficient fire protection by state law (German Constitution, Bavarian Constitution, local government law and the law of the fire brigade). This is the communities' obligation in their sphere. The Major or the City-/Commune council can not accomplish this on his own; they depend on an organization, which takes over the communal task and carries it out. Any closer detail is regulated by the law of the fire brigade.

With the end of WW2 the NS-system also ended. The occupying powers went on rearranging the fire departments. In Bavaria this was subject to the US military government. They urged the reconstruction of a fire brigade with democratic principles. Thus, on May 17th 1946, the bill #41 on the fire extinguishing sector could be published in the law and ordinance gazette #20. This was the first law on the rearrangement of the fire extinguishing sector in the "Westzone". The bill was ratified by the Bavarian Government since a legislative parliament was nonexistent then. The communes and the fire brigades could now begin with the reconstruction of the fire extinguishing sector. The bill also regulated which cities were to have a professional fire brigade. The annotation by Oehler/Wagner to article 8 of the bill on the fire extinguishing sector says that especially in cities with over 100,000 citizens the fire control is to be done by a professional fire brigade. At this point there are only professional fire brigades in Munich, Nürnberg, Augsburg and Regensburg. The general situation in these cities was more than catastrophic. Because of the bomb damage during WW2 there was an incredible housing shortage. The professional fire brigades endured a lack of labor due to dismissal of many fire fighters because of their affiliation with the NSDAP. From today's view it is absolutely necessary to admire the impetus with which the cities and the professional fire fighters managed the reconstruction.

In Ingolstadt, Würzburg and Fürth the number of citizens grew rapidly during the "economic miracle". The responsible people in the three cities had to accept that the establishment of a professional fire brigade was becoming more and more inevitable. Nor did the workaround of a well manned "constant guard of voluntary fire fighters" cut the requirements. Except in the administrative district of Lower Bavaria and Upper Franconia, there are now professional fire brigades in the other five districts. In the most populated region of Upper Bavaria with Munich and Ingolstadt, there are even two professional fire brigades; in Middle Franconia with Nürnberg and Fürth there are also two.

Today, in accordance to a summary by Horst Gillmeier from the professional fire brigade Nürnberg, there are a total of 2,505 fire fighters in the 19 fire departments belonging to the seven professional fire brigades. In the cities secured by these, live 2,623,000 citizens, what is about 21% of the whole population of Bavaria. The outsized percentages of 79% of the population that live in the countryside are protected by 7,700 voluntary fire brigades with over 320,000 actives. From the approximately 1,300,000 active fire fighters in Germany Bavaria has one third. This speaks for the Bavarian lifestyle and the incredible civil involvement. The state of Bavaria can be proud of its fire fighters. Everybody adds to this composite work, the professional fire brigades in the cities as well as the voluntary fire brigades everywhere in the country. Only this way can a honorary fire protection in the countryside and a professional fire protection in the areas of high population density be warranted and in the end stay financeable.

Translation: Alizia Williams, Schülerin am Gymnasium Leopoldinum in Passau.

Die Stuttgarter Berufsfeuerwehr

Eine schlagkräftige Berufsfeuerwache mit 30 Mann führt zur Selbstauflösung der 1.000 Mann starken Stuttgarter Freiwilligen Feuerwehr

Joachim HAASE

Freiwillige Feuerwehr Stuttgart

Gründung 1852

Von 1849 bis 1852 befasste sich die Stadtverwaltung mit der Einrichtung einer Freiwilligen Feuerwehr. Am 5. Juli 1852 findet die erste Versammlung der zukünftigen Feuerwehrmänner statt. Diese Versammlung gilt seither als Gründungsakt der Freiwilligen Feuerwehr (FF) Stuttgart. Hier werden die Mannschaften eingeteilt und ein vereinfachter Statutenentwurf beraten und verabschiedet. Noch im Juli wird mit den regelmäßigen Übungen begonnen. Die Stadt hat im Jahr der Feuerwehrgründung 50.000 Einwohner.

1853: Am 10. Januar findet die erste Generalversammlung der zwischenzeitlich auf 353 Mitglieder angewachsenen Feuerwehr statt. Die Einrichtung einer Unterstützungs- und Sterbekasse wird beschlossen. Im Frühjahr richtet die Feuerwehr auf eigene Kosten ein Steighaus auf dem ehemaligen Turnplatz ein.

1854: Am 9. Februar beginnen die in den Statuten festgelegten Wahlen der Führungskräfte (Offiziere). Bei der am 8. Mai unter Vorsitz des Stadtdirektors stattfindenden Wahl von Kommandant und Stellvertreter wird Professor Breymann zum Kommandanten gewählt.

Entwicklung bis zur Gründung der Berufsfeuerwehr

1855: Ab Februar übernimmt die Feuerwehr unentgeltlich die Sicherheitswache im Königlichen Hoftheater. Am 2. September findet in Stuttgart ein überregionales Feuerwehrtreffen statt. Vertreten sind 29 Feuerwehren. Diese Veranstaltung gilt später als 2. Deutscher Feuerwehrtag.

1860: Im Stadtpolizeigebäude, in dem seit einiger Zeit auch ein Großteil der Feuerwehrgeräte untergebracht ist, wird von der Feuerwehr ein ständiger Nachtwachdienst eingerichtet. Die Nachtwache, die aus einem Chargierten und vier Feuerwehrmännern besteht, ist mit einem leichten Wagen für Handzug, der mit den nötigsten Geräten für Rettung und Brandbekämpfung beladen ist, ausgerüstet. Sie versieht ihren Dienst von 22 Uhr bis morgens 5 Uhr, im Sommer bis 4 Uhr. Außerdem wird eine Feuertelegrafenanlage installiert, die den Stiftskirch- und den Hospitalkirchturm mit dem Stadtpolizeigebäude verbindet. Die zweite Schleife verbindet die Stadtdirektion, die Wohnung des Feuerwehr-Kommandanten, die Rathauswache sowie die Haupt- und Kasernenwache mit dem Stadtpolizeigebäude. Am 1. Oktober erscheint in Stuttgart die erste deutsche Feuerwehrfachzeitschrift: „Deutsche Feuerwehrzeitung“ mit dem Untertitel „Technische Blätter für die deutschen Feuerwehren“.

1863: Im August wird die von der Königlichen Zentralstelle für Gewerbe und Handel im Auftrag von König Wilhelm beschaffte Dampffeuerspritze [1] geliefert. Sie ist ein Geschenk des Königs an die Stuttgarter Feuerwehr. Im Weiler Heslach wird eine FF gegründet.

Abb. 1. Amoskeag-Dampfspritze

1866: Die Wehr beteiligt sich vorübergehend am außerordentlichen Wachdienst zur Aufrechterhaltung der Ruhe und Ordnung in der Stadt. Anlass ist die Beteiligung Württembergs am Krieg gegen Preußen und die damit verbundene empfindliche Ausdünnung des in Friedenszeiten für die Sicherheit der Stadt zuständigen Militärs.

1868: Im Weiler Berg wird ebenfalls eine FF gegründet.

1870: Im Juli des Kriegsjahres 1870 wird von der Feuerwehr im Bahnhof eine Sanitätswache in Stärke von 15 Mann zur Versorgung und Betreuung der mit den Lazarettzügen aus Frankreich heimkehrenden verletzten Soldaten eingerichtet.

1872: Eine zweite Dampffeuerspritze wird angeschafft. Die Teilung des Corps in zwei Bataillone wird beschlossen.

1875: Im Juni wird die neue Organisationsform eingeführt. In einem „letzten gemeinsamen Ausrücken“ des gesamten Corps wird das neue Verwaltungs- und Magazingebäude in der Kasernenstraße bezogen. Neben der FF bestehen weiterhin 380 Buttenträger und fünf Aufseher, die von der Stadt für ihre Dienste entlohnt werden. Die Reichsvolkszählung am 2. Dezember ergibt für Stuttgart 107.273 Einwohner. Damit gehört Stuttgart zu den Großstädten im Deutschen Reich.

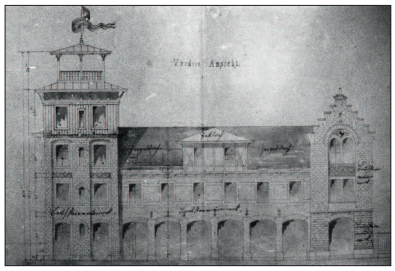


Abb. 2. Magazingebäude für das II. Bataillon

1876: Zum Jahresbeginn hat die FF eine Stärke von 1.263 Mann. Sie soll nach einem Bericht in der Deutschen Feuerwehrzeitung die größte FF in Deutschland sein.
1877: Vom 11. bis zum 13. August findet in Stuttgart der 10. Deutsche Feuerwehrtag statt.
1878: Feuerwehrarzt Dr. Burkart und Wundarzt Roller bilden für jedes Bataillon einen Sanitätszug, bestehend aus zwölf Mann.
1880: Im Januar wird die von der Stuttgarter Firma C. & E. Fein erstellte Feuermeldeanlage in Betrieb genommen. Sie besteht im Wesentlichen aus vier Meldelinien mit zusammen 50 Feuermeldern und neun Sprechstationen, Weckerlinien zum Alarmieren der Polizeiwache, der Chargierten und Hornisten der Wehr, der Feuernachtwache und des Kutschers. Außerdem können die elektrischen Läutwerke für die Glocken auf dem Johannes- und Stiftskirchturm ausgelöst werden. Des Weiteren besteht telegrafische Verbindung von der Zentralstation zu den Wohnungen der höheren Chargen der Feuerwehr. Die Nachtwache wird von fünf auf sieben Mann verstärkt und erhält einen pferdebespannten Wagen.
1885: Der Mannschaftsstand der Wehren in den Vororten beträgt im März in Berg 88, in Gablenberg 132 und in Heslach 260 Mann.
1888: Im Oktober wird zum ersten Mal von der Bauabteilung des Gemeinderates die Einrichtung einer bezahlten ständigen Feuerwache (Berufsfeuerwache) diskutiert. Im November bezieht das I. Bataillon, das unter der Oberleitung von Oberbaurat Professor v. Tritschler, von dem auch die Pläne stammen, erstellte Magazin an der Katharinenstraße.

Abb. 3. Magazingebäude für das I. Bataillon

Berufsfeuerwehr Stuttgart

Aufstellung 1891
1890: Im Mai befasst sich der Gemeinderat erneut mit der Bildung einer Berufsfeuerwache und beauftragt die Bauabteilung entsprechende Vorschläge zu erarbeiten. Im August wird die Einsetzung einer Kommission zur Bildung einer Berufsfeuerwache unter Vorsitz des Oberbürgermeisters beschlossen. Die Stadt hat in diesem Jahr bereits über 139.000 Einwohner.
1891: Im Februar findet die erste Sitzung der Kommission zur Einrichtung einer Berufsfeuerwache statt. Als Muster für das künftige Feuerwehrsystem sollen München und Braunschweig gelten, wo Freiwillige Feuerwehr und Berufsfeuerwehr einvernehmlich und erfolgreich zusammenarbeiten. Es wird beantragt folgende Mannschaften einzustellen: ein Brandmeister, zwei Oberführer, zwei Führer und 22 Mann. Dazu sollen folgende Geräte beschafft werden: ein Mannschaftswagen, eine mechanische Leiter, eine fahrbare Spritze und ein Hydrantenwagen. Als Bespannung werden sechs Pferde als ausreichend angesehen. Die Unterbringung soll im Feuerwehrgebäude des I. FF-Bataillons erfolgen.

Abb. 4. oben: Mannschaftswagen, Mitte. Handdruckspritze mit Tender, unten: Maschinenleiter

Am 14. Mai werden die Vorschläge vom Gemeinderat angenommen und im Juni wird die Stelle eines Brandmeisters öffentlich ausgeschrieben. Aus 23 Bewerbern wird auf Vorschlag der Bauabteilung der 38 Jahre alte Bruno Jacoby, bisher Brandmeister in Stendal, am 26. August vom Gemeinderat gewählt. Am 6. September tritt Jacoby seinen Dienst an.
Drei Fahrer sowie ein Reservefahrer werden *„als wirkliche Mitglieder der Berufsfeuerwache“* eingestellt.
Am 2. November wird das Personal eingekleidet und mit den Übungen begonnen [2]. Am 6. Dezember ist die Berufsfeuerwache einsatzbereit. In der Nacht

davor zieht die Nachtwache der FF zum letzten Mal auf. Die Berufsfeuerwache ist dem Vorstand des Polizeiamtes unterstellt und nicht dem Kommandanten der FF v. Tritschler. Man wollte eine klare Trennung.

Abb. 5. Branddirektor Bruno Jacoby

Abb. 6. Helm der Berufsfeuermänner

Abb. 7. Unteroffizier (Wachabteilungsführer)

Abb. 8. Tuchrock nach preußischem Muster

Die Wachbesatzung ist in drei Korporalschaften (Wachabteilungen) eingeteilt. Je zwei Korporalschaften versehen zeitversetzt 48 Stunden Dienst, dann folgen 24 Stunden Freizeit. Dies bleibt so bis zum Jahr 1918. Der Schutzbereich ist identisch mit dem der beiden Bataillone der FF, diese werden jedoch nur noch bei *„Großfeuer“* alarmiert.

Der Branddirektor ist städtischer Beamter, die übrigen Bediensteten zählen zu den *„niederen städtischen Dienern“*. Sie erhalten folgende Jahresgehälter: Branddirektor 3.000 Mark und freie Wohnung, Oberfeuermänner in zwei Gehaltsklassen 1.200 bzw. 1.400 Mark, Feuermänner in drei Gehaltsklassen 900, 990 und 1.080 Mark [3].

In der Generalversammlung am 26. November werden die Vorschläge des Verwaltungsrates der FF zur Umstrukturierung der Wehr in fünf selbständige Kompanien mit eigenen Ausrückebereichen mit großer Mehrheit abgelehnt.

Der Mannschaftsstand der FF beträgt am Jahresende in Stuttgart 1.062, in den Vorstädten Berg 100 und Heslach 227 und im Weiler Gablenberg 138 Mann.

1892: Der Aufwand für die Berufsfeuerwache ist für das Haushaltsjahr 1892/93 auf 52.540 Mark veranschlagt. In diesem Jahr wird die Hilfe der BF-Wache 58-mal in Anspruch genommen: fünf Großfeuer, sechs Mittelfeuer, 37 Kleinfeuer, vier blinde Alarme. Zu vier Großfeuern wurde auch die FF alarmiert. Es sind ihre letzten Einsätze.

1893: Die Berufsfeuerwache übernimmt von der Polizei den Gefangenentransport und den nächtlichen Sanitätsdienst. Dafür werden ein weiterer Fahrer eingestellt und zwei Pferde beschafft. Gefangenenwagen und Sanitätswagen verbleiben zunächst in der Remise beim Stadtpolizeiamt Ein Fahrer und zwei Pferde sind dorthin abkommandiert.

1894: Verstärkung der Berufsfeuerwache durch Bildung eines Reservelöschzuges, verbunden mit der Einstellung eines weiteren Oberfeuermannes und sechs weiteren Feuermännern sowie Beschaffung von zwei Pferden. Abschaffung des Türmers auf dem Hospitalkirchturm. In diesem Jahr werden mit dem Gefangenenwagen 11.662 Gefangene befördert und der Sanitätswagen erledigt 323 Fahrten.

1895: Am 4. April wird der neue Reservelöschzug der Berufsfeuerwache in Dienst gestellt und der gesamte Sanitätstransport übernommen.

Die Selbstauflösung der Freiwilligen Feuerwehr

Am 28. November 1895 befasst sich die FF nach vier Jahren wieder mit der Frage ihrer Reorganisation. Es sollen nun sieben Kompanien mit eigenen Ausrückebezirken gebildet werden.

Im Dezember findet unter Vorsitz des Oberbürgermeisters eine Beratung der Bau- und Polizeiabteilung des Gemeinderates sowie des Kommandanten, der Majore und Mitgliedern des Verwaltungsrates der FF statt, um die immer noch schwebende Frage der Reorganisation des Corps zu beraten. Nach Diskussion mehrerer Vorschläge einigt man sich darauf, mit etwa 200 Mann aus beiden Bataillonen eine *„neue Freiwillige Feuerwehr“* zu bilden.

In der Sitzung des Verwaltungsrates der FF herrscht nach dreistündiger Debatte die Überzeugung, dass eine Einigung weder mit den Vorschlägen der FF noch mit denen der Polizeiabteilung zu erzielen und daher die Auflösung des Corps der Generalversammlung vorzuschlagen sei. Dieses wird mit 26 gegen zwei Stimmen beschlossen.

Am 10. Februar 1897 beschließt die Generalversammlung mit *„allen gegen 6 Stimmen“* die Auflösung der Freiwilligen Feuerwehr.

Um der Stadt Gelegenheit zu geben, noch Ersatzmaßnahmen zu organisieren, legt der Verwaltungsrat die Auflösung auf 1. Juli 1897 fest. Damit stellt die FF nach 45 Jahren, in denen sie zu 136 Bränden ausrückte und über 31 Jahre eine freiwillige Nachtwache für die Sicherheit der Bürger stellte, ihren

Dienst ein. Die über Jahrzehnte vorbildliche Einrichtung scheitert am Unvermögen zur Reorganisation und der Anpassung an die neuen Strukturen der Feuerwehrorganisation in einer Großstadt.
Die FF in den Vororten Berg, Gablenberg, Heslach sind von der Auflösung nicht betroffen, da sie vollständig unabhängige Einrichtungen sind.

Reservefeuerwehr als Folgen der FF-Auflösung
Nachdem ein Aufruf zur Gründung einer neuen FF keine ausreichende Beteiligung ergibt, wird eine 125 Mann starke städtische Reservefeuerwehr (RF) aufgestellt. Von den 125 Mann kommen 26 aus der FF, 50 stehen in städtischen Diensten. Sie erhalten ein so genanntes Wartegeld, Übungs- und Einsatzgelder. Die RF ist in vier Züge gegliedert und sämtlich mit Weckerlinienanschluss [4] versehen. Die Wartegelder betragen je nach Dienststellung 60 bis 200 Mark pro Jahr. Übungs- und Alarmgelder 1 bis 1,50 Mark, Einsatzgelder 2,50 bis 5 Mark.
Die RF ist zum 1. Juli 1897 einsatzbereit. Sie ist dem Wesen nach auch eine Freiwillige Feuerwehr, d.h. sie ist weder eine hauptamtliche noch eine Pflichtfeuerwehr. Sie ist Brandmeister Jacoby unterstellt. Die Geräte werden in der Hauptfeuerwache, im Feuerwehrgebäude in der Kasernenstraße und im Magazin in der Stöckachschule untergebracht.
Als weitere Folge der Auflösung der FF wird 1897 die Berufsfeuerwache um einen weiteren Brandmeister und zwölf Mann verstärkt. Für die Berufsfeuerwache wird eine Dampfspritze beschafft. Die beiden alten Dampfspritzen der FF erhält die RF. Übernahme des Theater-Vorstellungs- und Nachtwachdienstes durch die BF aus der Freizeit gegen Bezahlung. Brandmeister Jacoby wird zum Branddirektor ernannt und im gleichen Jahr wird an Stelle von Berufsfeuerwache die Bezeichnung **Berufsfeuerwehr (BF)** eingeführt. Die Wohnungen der Berufsfeuerwehrangehörigen erhalten Alarmwecker zur schnellen Alarmierung der dienstfreien Mannschaft.
1898: Anfang Februar wird die Feuerwache (FW) 2 der BF im Magazingebäude des II. Bataillons in Betrieb genommen. Der Löschbezirk umfasst die Stadtteile, welche seither dem 2. Bataillon der FF zugewiesen waren. Sämtliche Räume sind mit elektrischer Beleuchtung und Alarmglocken versehen, *„welche sowohl einzeln als auch insgesamt durch eine so genannte Alarmumschaltung in Tätigkeit gesetzt werden können“.*
Für den Betrieb der FW 2 werden vier Mann eingestellt und sechs Pferde sowie eine 20 Meter-Leiter, von der Firma C. D. Magirus beschafft.
Die Stärke der Feuerwehren in Stuttgart beträgt: BF 56 Mann und 16 Pferde, RF 125, FF Berg 94, FF Gablenberg 158 und FF Heslach 210 Mann.
Im Oktober verlässt der letzte Türmer den Stiftskirchturm. In der Nachtzeit stellt die BF weiterhin einen Beobachtungsposten auf diesem Turm.

Weitere Entwicklung der Berufsfeuerwehr
1899: Im Mai wird ein Sanitätswagen *„neuster Konstruktion“* (Landauer) für die Hauptfeuerwache in Dienst gestellt. Beide Feuerwachen werden mit Rutschstangen ausgerüstet.

Abb. 9. Sanitätswagen (Landauer Form)

Nachdem sich die elektrische Beleuchtung auf FW 2 bewährt hat, wird die Hauptfeuerwache ebenfalls damit versehen. Die Dampfspritzenschläuche werden auf Storz’sche Kupplungen umgerüstet.
Die Pferde erhalten pro Tag 14 Pfund Hafer, 10 Pfund Stroh und 10 Pfund Heu. Fünf Pferde waren in Folge von Krankheit 96 Tage außer Dienst.
1902: Insgesamt rückt die BF zu 106 Bränden aus, 1.471 Sanitätsfahrten werden ausgeführt, 620 Personen werden Notverbände angelegt. Die Pferdehebemaschine kommt 53 Mal zum Einsatz und mit dem so genannten Unfallsarg werden 24 Leichen transportiert.
1903: Für die Hauptfeuerwache wird ein selbst angefertigter Tiertransportwagen, hauptsächlich für den Transport gestürzter Pferde, in Dienst gestellt.
1905: Am 1. April werden Cannstatt, Untertürkheim und Wangen eingemeindet. Damit erhöht sich die Einwohnerzahl auf 246.988. Die dortigen Freiwilligen Feuerwehren gehören jetzt zum Stadtdirektionsbezirk Stuttgart. Die FF Cannstatt hat eine Stärke von 460 Mann. Im Eingemeindungsvertrag mit Cannstatt wird die Einrichtung einer Berufsfeuerwache festgeschrieben. Für die bevorstehende Einrichtung der FW 3 und zur Verstärkung der FW 1 und 2 werden zwölf Mann eingestellt und zwei Pferde beschafft. Damit beträgt der Personalstand der BF jetzt 71 Mann.

Abb. 10. Feuerwache 3 in Canstatt

1906: Die FF Cannstatt wird auf zwei Kompanien reduziert. Für FW 3 werden noch sieben Mann eingestellt und vier Pferde beschafft, außerdem eine weitere Dampfspritze, ein Sanitätswagen und eine Drehleiter, ebenfalls für FW 2 eine weitere Drehleiter. Im Oktober beginnt der Dienstbetrieb der FW 3.

1907: Für den Wasserrettungsdienst wird auf FW 3 ein Bootswagen mit einem eisernen Nachen in Dienst gestellt. Die FW 3 wird um drei Mann und zwei Pferde verstärkt, FW 2 um zwei Mann und zwei Pferde. Die Gesamtstärke der BF beträgt jetzt 83 Mann. Die Schichtstärke beträgt auf der Hauptfeuerwache 24, FW 2 18 und FW 3 12 Mann. Mit 28 Pferden ist die höchste Anzahl erreicht. Die RF besteht aus 106 Mann.

Abb. 11. Bootswagen der Feuerwache 3

1908: Für FW 2 wird eine pferdegezogene Kohlensäuredruckspritze in Dienst gestellt.
1911: Im März wird im Nebengebäude der FW 2 die Sanitätswache der BF in Betrieb genommen. Dafür werden zwei Berufssanitätsleute eingestellt, die Tagesdienst versehen. Für den Nachtdienst werden zwei freiwillige Sanitätsleute sowie für den Tagesdienst an Sonn- und Feiertagen außer einem Berufssanitätsmann noch ein freiwilliger Sanitätsmann kommandiert.
Am 23. November wird als **erstes Automobil** der BF ein Gefangenenauto in Dienst gestellt, dessen Inneneinrichtung so gestaltet ist, dass es auch zum Mannschaftstransport und zu Sanitätstransporten verwendet werden kann.
1913: Im März wird als weiteres Automobil ein Sanitätsauto und im April eine Benz-Autospritze auf der Hauptfeuerwache (FW 1) in Dienst gestellt.

Abb. 12. Benz-Autospritze

1914: Zu den 4.342 zivilen Sanitätsfahrten werden 2.471 kriegsbedingte Verwundetentransporte ausgeführt.
1915: Am 22. September erfolgt der erste Luftangriff auf Stuttgart durch französische Flugzeuge. Dabei kommen sieben Personen in der Rotebühlkaserne und deren näheren Umgebung ums Leben.
1916: In diesem Jahr besteht die BF 25 Jahre. Seit der Gründung verzeichnete sie folgende Einsätze: 291 Großfeuer, 465 Mittelfeuer, 2.131 Kleinfeuer, 465 blinde Alarme, 341 sonstige Hilfeleistungen, 1.418 Pferdehebeeinsätze, 5.685 Sanitätsfahrten und Anlegen von 18.316 Notverbänden.
Für 19 im Kriegsdienst befindliche Berufsfeuermänner werden 14 Aushilfsfeuerleute eingestellt.
1917: Am 1. März beschließt der Gemeinderat die Beschaffung einer zweiten Automobilfeuerspritze. Im Mai erlässt Branddirektor Jacoby umfangreiche Anweisungen für Abwehrmaßnahmen bei und nach Luftangriffen. Am 30. September fordert ein Luftangriff vier Tote und 18 Verletzte aus der Bevölkerung.
1918: Am 2. Mai wird die Autospritze 2 in Dienst gestellt. Am 15. September wird in unmittelbarer Nachbarschaft der Hauptfeuerwache das Gebäude Heusteigstraße 19 bei einem Luftangriff zerstört. Dabei kommen elf Personen ums Leben.
In das Jahr 1918 fallen tiefgreifende politische Veränderungen. Es gibt keinen Zweifel, eine neue Zeit ist angebrochen, die mit ihren Veränderungen auch die BF erfassen wird.
Mit dem Waffenstillstandsabkommen vom 11. November endet auch für Deutschland der Erste Weltkrieg.
Noch im November wird bei der BF spontan ein Beamtenausschuss gebildet, der bereits zum 1. Dezember die alte Forderung nach Einführung eines 24-stündigen an Stelle des 48-stündigen Wachdienstes durchsetzen kann. Dabei wird es bis 1958 bleiben. Diese sofortige Veränderung des Wachdienstes ist jedoch mit einer Verringerung der Schichtstärke verbunden.
Um ohne wesentliche Personalerhöhung den Sicherheitsstandart zu erhalten, ist eine umgehende vollständige Motorisierung der BF erforderlich geworden. Durch Umwandlung von Aushilfsfeuermannstellen in Planstellen wird die Stärke lediglich von 112 auf 120 Mann erhöht.

Zeit der Weimarer Republik
1919: Im April beschließt der Gemeinderat die vollständige Automobilisierung der BF.
1920: Im Juli ist die Automobilisierung der BF abgeschlossen. Insgesamt stehen damit 17 Kraftfahrzeuge zur Verfügung [5]. Die noch vorhandenen 23 Pferde werden verkauft.
1921: In Folge der Auflösung der FF Cannstatt wird dort eine RF bestehend aus zwei Zügen eingerichtet [6].
1922: Als Folge der Verstaatlichung der Polizei wird der Gefangenentransport durch die BF zum 31. Dezember eingestellt.
1923: Die BF wird ein eigenständiges Amt der Stadtverwaltung.
1924: Die städt. Telegrafenverwaltung wird der Feuerwehr angegliedert.

1926: Die Berufsfeuerwachen rücken bei Bränden mit Automobilspritze und Kraftfahrdrehleiter und einer Besatzung von 15 Mann aus. Der 15-Mann-Löschzug ist also eine uralte Geschichte! Die Hilfeleistungen bei Autounfällen (49) übersteigen erstmals die Einsätze zum Heben von Großtieren (31).

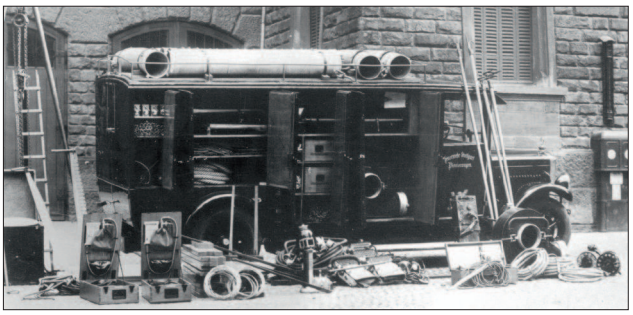


Abb. 13. Pionierwagen

1928: In diesem Jahr wird der Pionierwagen in Dienst gestellt. Die ständig steigende Zahl, vor allem aber auch die Verschiedenartigkeit der Unfälle in einer Großstadt, machten die Verbesserung und Ergänzung der vorhandenen Spezialgeräte für Hilfeleistungen dringend erforderlich. Das Fahrzeug hat alle Merkmale der späteren Rüstwagen. Insgesamt verfügt die BF jetzt über 25 Motorfahrzeuge und drei Kleinmotorspritzen. Die Sollstärke der BF hat sich auf 134 Bedienstete erhöht.
1929: Mit der Indienststellung einer Magirus-Kraftfahrspritze auf Niederrahmenfahrgestell hält eine neue Fahrzeuggeneration bei der BF Einzug. Das Fahrzeug bietet Platz für 14 Personen. Einrichtung einer Gasschutz-Übungsstrecke in der FW 1.
1932: In Stuttgart wird die reichseinheitliche Rufnummer 02 für Feuermeldungen eingerichtet.

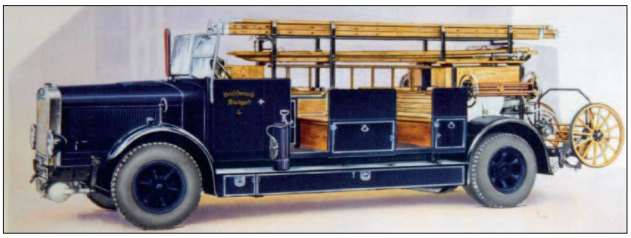


Abb. 14. Magirus-Autospritze „Modell Stuttgart“

Zeit des Nationalsozialismus
1933: Ein Krankenwagen wird zu einem Wasserrettungswagen umgebaut.
1934: Die BF muss die Telegrafenabteilung an die Technischen Werke der Stadt Stuttgart abgeben. Bei der Feuerwehr verbleibt der Störungsdienst sowie Wartung und Unterhalt der Feuermelde- und Alarmanlagen. Für den Wasserrettungsdienst wird ein Dräger-Marinetauchgerät DM 20 mit Taucher-Telefon beschafft.
1937: Auf Grund der 1. Durchführungsverordnung zum Luftschutzgesetz vom 4. Mai 1937 wird im Laufe des Jahres auch in Stuttgart der **Sicherheits- und Hilfsdienst** (SHD) aufgestellt, in den auch BF u. FF in den Feuerlöschdienst eingegliedert werden.

Abb. 15. links: Schwimmtaucher,
rechts: Dräger Marinetauchgerät DM 20 mit Telefon

1938: Das Personal der BF wird um weitere 14 Mann verstärkt. Damit beträgt die Gesamtstärke 158 Bedienstete. Am 10. Juni kann der Neubau der FW 3 in Betrieb genommen werden.

Abb. 16. Neubau der Feuerwache 3 (Hofseite)

Am 26. Dezember 1938 tritt das (Reichs-) Gesetz über das Feuerlöschwesen in Kraft. Durch dieses Gesetz wird die Berufsfeuerwehr zur **Feuerschutzpolizei** (FSchP.).
1939: Mit Kriegsbeginn am 1. September werden auch alle Beamten der FSchP. zum SHD herangezogen. Wegen der Eingliederung der FSchP. in den SHD müssen fünf der sechs Krankenwagen auf Anordnung des Polizeipräsidenten an das Deutsche Rote Kreuz abgegeben, welches während des Krieges den Krankentransport durchzuführen hat.

Abb. 17. Bez. Leutnant der Feuerschutzpolizei
Abb. 18. Tuchmantel der Feuerschutzpolizei

1940: Zu Beginn des Jahres ergeben sich schon Engpässe beim Personal. 18 Mann sind zur Wehrmacht eingezogen, 13 Mann zur SHD-Abteilung (mot) 35 in Göppingen [7] und drei Mann zum FSchP.-Regiment Sachsen abkommandiert. Die Beamten der FSchP. erhalten die neuen polizeigrünen Uniformen mit schwarzem Besatztuch und karmesinrotem Abzeichentuch. In dieses Jahr fallen auch die beiden ersten Luftangriffe auf Stuttgart.
1941: Dieses Jahr verläuft für die FSchP. fast friedensmäßig.
1942: Auch in Stuttgart nimmt die Luftkriegstätigkeit zu. In diesem Jahr erfolgen vier Luftangriffe. Zu einer ersten Bewährungsprobe für die Luftschutzeinheiten wird der Angriff am 22. November mit Schwerpunkten in Vaihingen, Rohr, Möhringen und dem Hauptbahnhof.
1943: Im März wird die FW 4 in Feuerbach in Betrieb genommen. Kriegsbedingt beträgt die Stärke der FSchP. jedoch nur noch 161 Mann.

Abb. 19. Feuerwache 4 in Feuerbach

Abb. 20. Feuerwache 2 nach den Luftangriffen Ende Juli 1944

1944: Dieses Jahr bringt weiter empfindliche Schwächungen des Personalkörpers. Die meisten und schwersten Luftangriffe fallen in dieses Jahr. Bis zum Jahresende werden 25 Angriffe gezählt.
Im Juni wird die FW 5 in Möhringen in Betrieb genommen. Sie wird provisorisch in einem landwirtschaftlichen Betriebsgebäude untergebracht. Bei den Luftangriffen von 25. bis 29. Juli fallen beide Innenstadtwachen den Bränden zum Opfer. Die FW 3 wird stark beschädigt. In der Nacht vom 19. zum 20. Oktober erfolgen zwei Luftangriffe innerhalb von fünf Stunden. Die FW 3 wird bereits beim ersten Angriff durch Sprengbombenvolltreffer zum größten Teil zerstört. Durch zwei weitere Volltreffer beim zweiten Angriff wird das Werkstattgebäude total zerstört. Bei den Einsätzen nach Luftangriffen kamen, soweit sich das Anfang der 1990er Jahre noch feststellen ließ, mindestens 29 Feuerwehrangehörige ums Leben. Darunter waren jedoch keine Berufsfeuerwehrmänner.

Neubeginn und Wiederaufbau
1945: Am 8. Mai endet für Deutschland mit der bedingungslosen Kapitulation der Zweite Weltkrieg. Noch im Mai wird aus der Feuerschutzpolizei wieder die **Berufsfeuerwehr**. Als Folge der Entnazifizierung werden 52 Bedienstete der BF, darunter die gesamte Führungsspitze, auf Anordnung der amerikanischen Militärregierung zum 31. Juli entlassen. Noch in diesem Jahr wird damit begonnen, die schwersten Kriegsschäden wenigstens behelfsmäßig Instand zu setzen. Besondere Sorge bereitet die totale Zerstörung der Feuermelde- und Alarmanlagen.
1946: Nach einer weiteren Entlassungswelle wurden insgesamt 84 BF-Angehörige aus politischen Gründen entlassen. Als unmittelbare Folge davon muss die Feuerwache 2 den Dienstbetrieb einstellen.

Abb. 21. links: Mützenabzeichen, oben: von 1947 bis 1952, Mitte: ab 1952, unten: ab 1960
Abb. 22. rechts: Ärmelabzeichen, oben: 1947, unten: ab 1952 [8]

1947: Die Stärke der BF beträgt nur noch 130 Mann.
1948: Im Laufe des Jahres werden 35 der durch die Militärregierung entlassenen Beamten wieder eingestellt. Mit den aus der Kriegsgefangenschaft zurückgekehrten Beamten und Neueinstellungen beträgt die Gesamtstärke zum Jahresende 173 Beamte.
1949: Das neue Werkstattgebäude auf dem Gelände der FW 2 und der Mittelbau des Gebäudes der FW 3 werden fertig gestellt. Der Schwerpunkt der weiteren Aufbauarbeit liegt jetzt bei der FW 1. Dort ist das erste Stockwerk soweit fertig, dass Büro- und

Ruheräume für die Wachbesatzung ihrer Bestimmung übergeben werden können.
1950: FW 2 nimmt den Dienstbetrieb als Gruppenwache wieder auf. Anstelle der Notrufnummer 23232 wird Anfang Juli die Notrufnummer 012 (ab 1951 0112) für Feuermeldungen wieder eingeführt.
1951: Indienststellung eines ersten Kranwagens, umgebaut aus dem Wrack eines amerikanischen Kraftfahrzeuges.
1952: Die Ausrückestärke der LZ wird für die Zugwachen (FW 1 u. 3) auf elf, und für die Gruppenwachen (FW 2, 4, u. 5) auf neun Mann festgelegt.

Neue Fahrzeuge und Arbeitszeitverkürzungen
1953: Die ersten zwei von fünf neuen Tanklöschfahrzeugen TLF 15 werden in Dienst gestellt. Das besondere an diesen Fahrzeugen ist die Ausrüstung mit Kreiselpumpen, die eine Hochdruckstufe besitzen, um eine bessere Zerstäubung des Wasserstrahles zu erzielen. Die Abteilung „Vorbeugender Brandschutz“ wird eingerichtet, die zukünftig alle Arbeiten auf dem Gebiet des vorbeugenden Brandschutzes, die seither von den drei Oberbeamten ausgeführt wurden, zu erledigen hat. Die letzten noch grünen Fahrzeuge werden wieder „feuerwehrrot“ lackiert.

Abb. 23. Metz-TLF 15 mit Hochdruckpumpe

1954: Die erste von fünf neuen Drehleitern DL 30 wird ausgeliefert und die Feuerwehrnotrufnummer von 0112 auf 112 umgestellt. Im November nimmt die UKW-Sprechfunkanlage „Florian Stuttgart“ ihren Betrieb auf.
1955: Die FW 4 und 5 werden personell verstärkt und zu Zugwachen angehoben. Die Stärke der BF beträgt 247 Bedienstete. Im Stellenplan sind erstmals fünf Brandinspektorenstellen ausgewiesen. Damit wird die Laufbahn des gehobenen feuerwehrtechnischen Dienstes eingeführt.
1957: Am 14. Mai wird der erste von Klöckner-Humboldt-Deutz (Magirus) gebaute vollhydraulische Feuerwehrkran KW 15 in Dienst gestellt. Er hat eine Hubkraft bis 15.000 kg.
1958: Der Gemeinderat beschließt die Arbeitszeit der Beamten im Alarmdienst der FW von 84 auf 78 Stunden pro Woche zu verkürzen. Dafür sind etwa 20 zusätzliche Stellen erforderlich. Damit beginnt eine Reihe von Arbeitszeitverkürzungen über einen längeren Zeitraum, bis im Jahr 1979 50 Wochenstunden erreicht sind. FW 2 wird personell so verstärkt, dass sie jetzt auch als Zugwache gilt. Der Oberbürgermeister beauftragt das Kommando der Berufsfeuerwehr vorläufig mit der federführenden Bearbeitung von Luftschutzangelegenheiten.

Abb. 24. Magirus-Kran KW 15

1959. Die TLF erhalten Strahlenmessgeräte. Die Pioniertauchgeräte „DM 20“ und „DM 40“ und die beiden Kleintauchgeräte werden außer Dienst gestellt. Zukünftig wird nur noch mit den Leichttauchgeräten Typ PA 60/21 getaucht.
1960: Der neue Gerätewagen GW 3 hat als Besonderheit eine elektrische Ausrüstung mit zwei tragbaren Stromerzeugern und Arbeitsgeräten in 200 Hertz-Hochfrequenztechnik.
1961: Zur Hilfeleistung bei Ölunfällen baut die BF ein LF 8 zu einem Sandwagen um. Die ersten tragbaren Funkgeräte werden übernommen. Der Fahrzeugpark besteht zum Jahresende aus 101 Kraftfahrzeugen und 21 Anhängern, davon 17 Tragkraftspritzenanhängern (einschl. FF) [9].
1962: Die seitherige Abteilung Luftschutz wird aus dem Kommando der BF ausgegliedert und in das neu gebildete Amt für zivilen Bevölkerungsschutz integriert. Der Stellenplan der BF weist 373 Stellen aus, von denen jedoch nur 346 besetzt sind.
1963: Übernahme von fünf universellen Kleineinsatzfahrzeugen, konzipiert zum Einsatz bei kleineren Verkehrsunfällen, Gasvergiftungen, Gasausströmungen, Elektrounfällen, Wassernotfällen und kleineren technischen Hilfeleistungen sowie zum Verletztentransport bei Massenanfall von Verletzten. Einer ist zusätzlich als Kommandofahrzeug für größere Einsätze ausgerüstet. Das sechste Fahrzeug wird als Atemschutzwagen (AtW) benutzt. Erstmals wird ein Pressluftatmer DA 58/1600 beschafft.
1964: zwei neue Trockenlöschfahrzeuge (TroLF) und ein Straßenbahngerätewagen. Letzterer ist mit Spezialgeräten für das Heben, Eingleisen und Abschleppen von Straßenbahnwagen ausgestattet.
1965: Im Juni wird der Sandwagen wegen der Zunahme der Ölunfälle mit Material und Gerät für Ölunfälle bestückt. Für Einsätze mit radioaktiven Stoffen wird der AtW mit Strahlenmess- und -schutzgeräten ausgestattet.
1966: Zur weiteren Verbesserung der Ausrüstung für Ölunfälle wird im Februar ein gebraucht gekaufter Tankzug in Dienst gestellt. Er dient der Aufnahme größerer Mengen flüssigen Gefahrgutes. Das Fahrzeug besteht aus einer Mercedes-Benz Sattelzugmaschine LPS 334 mit Tankzugauflieger der Fa. Haller für 26.000 l Vergaserkraftstoff oder bis zu 18.000 l Wasser zur Löschwasserversorgung. Die Sattelzugmaschine wurde mit einer Pumpe für 600 l/min Förderstrom ausgerüstet.

Im Mai wird der AtW zum Schutz vor Kontamination bei Einsätzen mit radioaktiven Stoffen mit Kontaminationsschutzanzügen, Gummihandschuhen und Gummistiefeln ausgestattet. Mit der Indienststellung der ersten **Gelenkmastbühne** bei einer deutschen Feuerwehr beschreitet die Feuerwehr Stuttgart Neuland auf dem Gebiet der Rettung und Brandbekämpfung. Das innovative Konzept dieses Fahrzeuges ist der derzeitigen Drehleitertechnik weit voraus. Einerseits bestellten nun eine Reihe von deutschen Feuerwehren auch solche bzw. ähnliche Fahrzeuge, andererseits führte es zur Einführung des Korbes bei den Drehleitern deutscher Hersteller.

Abb. 25. Gelenkmastbühne Simon-Snorkel SS 85

Das Fahrzeug besteht aus einem Mercedes-Benz-Fahrgestell und einem von der britischen Fa. Simon Engineering hergestellten Simon-Snorkel SS 85 [10]. Die Einsatzleiter der BF erhalten Funktionskennzeichen in Form von weißen, reflektierenden Ringen auf dem schwarzen Helm.
Ein weiterer Höhepunkt dieses Jahres ist die Fertigstellung der mit einem Aufwand von 2,87 Millionen DM erstellten neuen FW 5 an der Sigmaringer Straße in Möhringen.

Abb. 26. Feuerwache 5 in Möhringen

1968: Drei Trockentanklöschfahrzeuge TroTLF 16 [11] und ein Feuerwehrarbeitsboot [12] werden in Dienst gestellt. Im August wird als Ersatz für den alten Sandwagen ein Opel-Blitz-Kastenwagen als Gerätewagen-Öl (GW-Öl) beschafft.
1969: Indienststellung eines neuen Atem- und Strahlenschutzfahrzeuges (AtW). Erstmalig wird in diesem Jahr eine überörtliche Strahlenschutzausbildung für Feuerwehrführungskräfte des Regierungsbezirkes Nordwürttemberg durchgeführt. Diese Lehrgänge werden bis Mitte der 70er Jahre fortgesetzt. Der Name des Feuerwehramtes wird vom seitherigen „Kommando der Berufsfeuerwehr“ in „Branddirektion“ geändert.

Abb. 27. Feuerwehrarbeitsboot

1970: Fertigstellung der Atemschutzübungsstrecke in der FW 4. Auslieferung der zweiten Gelenkmastbühne. Indienststellung eines Notarzt-Einsatzfahrzeuges (Rendezvous-System) [13]. Der Haushalt für das Feuerlöschwesen besteht aus 12.026.000 DM Ausgaben und 570.000 DM Einnahmen [14].
1971: Die Soll-Stärke wird auf 498 Stellen angehoben.
1972: Nach weiteren Arbeitszeitverkürzungen beträgt die wöchentliche Dienstzeit im Alarmdienst der Wachen jetzt 56 Stunden. Deshalb wird der Dreischichten-Dienst nach „Bremer Muster“ eingeführt.
Mit dem neuen Löschgruppenfahrzeug LF 32 wird der Vorläufer einer neuen Fahrzeuggeneration in Dienst gestellt.
1973: Für den Wasserrettungsdienst wird ein Rettungsboot mit Bootsanhänger beschafft. Einführung der Zentralalarmierung d.h. alle über Telefon in der Feuerwehrleitstelle eingehenden Notrufe werden in Einsatzaufträge umgesetzt und über die Lautsprecheranlagen den Feuerwachen mitgeteilt.
1974: Entwicklung eines Vorausrüstwagens (VRW) [15] zusammen mit dem Motorjournalisten Eberhard Hemminger, der von der Björn-Steiger-Stiftung finanziert wurde. Die Basis bildet eine englische Kombi-Limousine Range Rover mit Allradantrieb. Er soll vornehmlich zur Rettung und Befreiung von eingeklemmten Unfallopfern mit hydr. Schneidgerät und hydr. Rettungssätzen verwendet werden. Von diesem Prototyp geht eine solche Signalwirkung aus, dass in der Bundesrepublik eine Vielzahl solcher Fahrzeuge zum Einsatz kommen. Das Innenministerium Baden-Württemberg rüstet das Land in den folgenden Jahren flächendeckend damit aus.

Abb. 28. Vorausrüstwagen

Beschaffung von neuen Sauerstoffschutzgeräten, Typ Travox 120. Sie sind für Einsätze in Tunnelanlagen vorgesehen. Der Bestand an Pressluftatmern beträgt 200 Stück.
1975: Für die FW 2, 4 und 5 werden vollhydraulische Magirus-Drehleitern DL 30 mit Rettungskorb und Schlauchhaspel seitlich am Leiterpark beschafft.

Abb. 29. Magirus-DLK 30 mit Schlauchhaspel am Leiterpark

1976: Beginn der Ausbildung im Rettungsdienst. Erstmals werden Berufsfeuerwehrangehörige zu einem Rettungssanitäterlehrgang an die Landessanitätsschule nach Pfalzgrafenweiler entsandt. Ein Omnibus O 305 wird zu einem Katastropheneinsatzleitwagen (mobile Leitstelle) umgerüstet und der erste Rettungswagen (RTW) in Dienst gestellt.
1977: Das erste von sechs Löschgruppenfahrzeugen LF 24 ist eine Weiterentwicklung aus dem Prototyp LF 32. Wesentliches Merkmal ist, dass der Mannschaftsraum nicht wie seither mit dem Fahrerhaus eine Einheit bildet, sondern im Aufbau integriert ist. Es ist das neue Basisfahrzeug für Brandbekämpfung und technische Hilfeleistung. Es revolutioniert den Fahrzeugpark der BF bis zum heutigen Tag. Die RW werden sukzessive durch Trägerfahrzeuge mit Abrollbehältern (AB) ersetzt. Eine Entwicklung, die sich bei allen größeren Feuerwehren durchsetzen wird. Das erste Wechselladerfahrzeug (WLF) und ein AB-Pritsche mit Ladekran werden in Dienst gestellt.

Abb. 30. Bachert-Löschgruppenfahrzeug LF 24

Oberbranddirektor Hans Hertel wird Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren im Land Baden-Württemberg (AGBF-Land).
1978: Eine neue Generation von Kleineinsatzfahrzeugen (KEF) wird konzipiert.
1979: Einführung der Zentralen Fortbildung für das Wachpersonal. Die BF übernimmt vom Stadtreinigungsamt die Ölspurbeseitigung auf Straßen.
1980: Ein weiteres WLF und ein Tanklöschfahrzeug TLF 24/50, ein Gerätewagen-Wasser (GW-W) und eine Zwei-Personen-Druckkammer zur Behandlung verunfallter Taucher sowie zwei Drehleitern DLK 23-12 SE werden beschafft [16]. Das Besondere dieser Leiterversion ist, dass sich der Drehkranz direkt hinter dem Fahrerhaus befindet und der Korb auch während der Fahrt an der Leiter, die rückwärts abgelegt wird, verbleibt. Der Feuerwehrhaushalt beläuft sich auf 48.897.800 DM Ausgaben und 1.946.300 DM Einnahmen, das sind 1,69 % des Gemeindehaushaltes.

Abb. 31. Metz-Drehleiter DLK 23-12 SE

1981: Indienststellung eines Abrollbehälters (AB) mit Rüstmaterial.
1982: AB-Schaummittel mit 6.000 Liter Inhalt, AB-Gefahrgut mit 9.500 Liter Inhalt, Esser-Sprungretter, Gasflaschenbergungsbehälter werden beschafft.
1983: Die Ergebnisse des WIBERA-Gutachtens werden im Dienstbetrieb umgesetzt. Dabei kommt es zu folgenden Neuerungen: Festlegung der auf den FW zu besetzenden Funktion (113/103 „Nachtverdünnung“), Festlegung der max. täglichen Schwankungsbreite im Einsatzdienst, Anordnung des Feuersicherheitswachdienstes aus der Freizeit, Einführung der Zentralen Fortbildung im Tagesdienst, Bildung einer „ZbV-Gruppe“ für zentrale Aufgaben. Der Neubau der FW 2 wird an die BF übergeben. Indienststellung von einem Messgerätewagen, einem zweiten GW-W und einem zweiten GW-Öl. Zum Jahresende hat sich der Bestand an öffentlichen Feuermeldern auf 73 verringert (nur noch im Bezirk der FW 5) [17].

Abb. 32. Neubau Feuerwache 2

1984: Der Abrollbehälter-Atemschutz (AB-A) wird in Dienst gestellt. Erstmalig seit Bestehen der Berufsfeuerwehr ist der Ansatz des Feuerwehrhaushaltes rückläufig. Die Ausgaben betragen 46.246.000 DM, die Einnahmen 2.860.500 DM. Der Feuerwehrhaushalt beträgt damit 1,54 % des Gemeindehaushalts.
1985: Der Rüstwagen-Schiene (RW-S) mit Schienenfahreinrichtung und Spezialgeräten für Unfälle mit Schienenfahrzeugen wird an die BF übergeben.

Abb. 33. Rüstwagen-Schiene

1986: Im Mai beginnt der Probebetrieb mit dem Funkmeldesystem für die Einsatzfahrzeuge.
1987: Indienststellung des dritten WLF und des Abrollbehälters-Unterkunft (AB-U).
1988: Indienststellung eines Schlauchwagens und eines AB-Schlauch.
Der Feuerwehrhaushalt hat einen Anteil von 1,40 % am Gesamthaushalt der Stadt (1987: 1,50 %, 1986: 1,48 %, 1985: 1,56 %).
1990: Übergabe des neuen Werkstattgebäudes und von zwei TLF 24/50. Verkürzung der Dienstzeit im Schichtdienst von 50 auf 48,125 Std./Woche.
1991: Indienststellung des neuen Feuerwehrkranes. Die max. Hubkraft beträgt 30 Tonnen. Umrüstung auf Einflaschen-Atemschutzgeräte PA 80. Die BF stellt die Besatzung für den Rettungszug auf der Schnellbahntrasse Stuttgart - Mannheim.

Zeiten der städtischen Haushaltskonsolidierung
1992: Ab 1992 ist auch die Feuerwehr von mehreren Haushaltskonsolidierungsrunden mit dem Schwerpunkt „Personalabbau“ betroffen. Beschaffung eines Feuerwehrkranes der Fa. Liebherr als Ersatz für einen 30 Jahre alten Magirus-Kran.
1993: Ausrüstung der Löschgruppenfahrzeuge mit Lorsbach-Sprungrettern. Indienststellung des AB-Anschlagmittel. Im Dezember erhalten die GW-Öl die neue Bezeichnung GW-Umweltschutz (U). Für Berufs- und Freiwillige Feuerwehr wird auf der Grundlage der EN 469 eine neue Schutzkleidung eingeführt.
1994: Das Amt für Zivilschutz wird in die Branddirektion eingegliedert. Auf Grund des Personalabbaus als Folge der Haushaltskonsolidierung ergeben sich Reduzierungen der zu besetzenden Funktionen. tagsüber 103 / nachts sowie an Sonn- und Feiertagen 93. Die Soll-Ausrückestärke der Löschzüge beträgt 15 Mann. Inbetriebnahme des neuen Einsatzleitrechners, System Dornier.
Indienststellung von zwei Drehleitern mit Rettungskorb in Niedrigbauweise von der Fa. Iveco-Magirus und eines AB-Sonderlöschmittel [18]. Beim bergmännischen Bau eines längeren Stadtbahntunnels übernimmt die BF die Aufgaben einer Grubenrettungswehr.
Der Feuerwehrhaushalt beträgt 62 Millionen DM, anteilig 1,47 % des Gesamthaushalts der Landeshauptstadt (LHS). Der Gesamthaushalt der Branddirektion, bestehend aus Feuerschutz, Katastrophenschutz und Rettungsdienst beträgt 1,61 %.
Im Rahmen der Haushaltskonsolidierung erfolgt in diesem Jahr ein Personalabbau von 52 Stellen im Wachdienst der BF und von fünf Stellen im Bereich des Katastrophenschutzes.
Die Einsatzzahlen: 866 Brände, 759 falsche Alarme, 5.041 Technische Hilfeleistungen und 7.183 Medizinischer Rettungsdienst, zusammen 13.849 Einsätze.
1995: Vollzug der zweiten Stufe der Reduzierung der Funktionen. Sie werden von 103/93 auf 93/88 reduziert. Die Löschzugstärke beträgt jetzt auf den FW 1 und 2 nur noch 11 / nachts und an Wochenenden und Feiertagen 10 Funktionen und 13 bzw. 12 Funktionen auf FW 3, 4 und 5. Indienststellung von zwei Rettungswagen auf Leasingbasis.
1996: Die Dienstzeit im Schichtdienst der FW erhöht sich von 48,125 auf 50 Wochenstunden.
1997: sechs neue Hilfeleistungslöschfahrzeuge. Sie sind gleichermaßen für Brandbekämpfung, Technische Hilfeleistung, Gefahrguteinsätze und Notfallrettung ausgerüstet. Sie sind eine Weiterentwicklung der LF 24 von 1977. Drei Niederflurdrehleitern DLK 23-12 n. B. mit Hinterachszusatzlenkung (HZL). Die HZL ist eine Entwicklung der Fa. Magirus zusammen mit der BF Stuttgart, die hier weltweit erstmals zum Einsatz kommt.

Abb. 34. Magirus-Drehleiter DLK 23-12 mit HZL

1998: Einstellung der ersten **Berufsfeuerwehrfrau** in den mittleren feuerwehrtechnischen Dienst. Einrichtung einer Höhenrettungsgruppe. Der Leiter der Branddirektion Dr. Frank Knödler wird im Nebenamt Präsident des Landesfeuerwehrverbandes Baden-Württemberg.
1999: Beschaffung von fünf neuen WLF und zwei neuen Notarzteinsatzfahrzeugen (NEF).
2000: AB-Umweltschutz-Land und AB-Umwelt schutz-Transport in Dienst gestellt. Als Kennzeich-

nung der Führungskräfte auf der Einsatzstelle werden ärmellose Westen in verschiedenen Farben eingeführt.
2001: zwei neue RW-U. Für die Spezialrettung Feuerwehrtaucher und Höhenrettung werden drei baugleiche Fahrzeuge beschafft (zwei GW-Höhen- und Wasserrettung (GW-HR 1 und 2) und der GW-Wasserrettung (GW-W 1).
Die „Notfallseelsorge Stuttgart“ wird eingeführt.
2002: Beschaffung von zwei neuen RTW und eines neuen NEF sowie 348 Atemschutzgeräten PSS 100 mit Atemluftflaschen aus Kohlefaser (CFK) mit einer vollelektronischen Signal- und Warneinheit.
2005: Die Stuttgarter Feuerwehr im Zeichen der Fußball-WM 2006. Beschaffung von AB-MANV, GRTW und AB-MEDTECH durch das Land Baden-Württemberg. Bau der Leitstelle für Sicherheit und Mobilität in Stuttgart (SIMOS) mit Integrierter Leitstelle für Feuerwehr und Rettungsdienst (ILS).
2006: Sechs HLF modernster Bauart. Eröffnung der ILS. Personal der BF: 481 Beamte, 40 Verwaltungsbeamte, Angestellte und Arbeiter.

Abb. 35. Hilfeleistungslöschfahrzeug

2007: Beschaffung von zwei neuen RTW. Neues Löschzugkonzept: fünf einheitlich ausgerüstete Löschzüge bestehend aus: ELW-LD, HLF-A, DLK, HLF-B. Gesamtstärke des Löschzuges: 1/2/9/12.
2008/2009: Beschaffungen: fünf neue Magirus-DLK mit HZL und zwei neue NEF. Berichte über die Indienststellung dieser beiden Fahrzeuge auf Basis des Porsche-Cayenne gingen um die Welt. Selbst in Taiwan berichteten die Zeitungen darüber.
2010/2011: Erstellung eines Feuerwehrbedarfsplanes für die LHS. Der Feuerwehrbedarfsplan dient dazu, das richtige Maß der vorzuhaltenden Feuerwehr zu bestimmen und festzuschreiben.

Abb. 36. Rüstwagen-Schiene 2011

Technischer Höhepunkt der Fahrzeugbeschaffung ist der neue, mit der Stuttgarter Straßenbahnen AG entwickelte RW-S mit einer Schienenfahreinrichtung mit zwei Drehgestellen. Er ist für Brandbekämpfung und schwerste Technische Hilfeleistung ausgerüstet. Zu diesem Konzept gehören auch der AB-Schiene und zwei AB-Lüftung. Kernstück der beiden AB-L sind je ein Löschunterstützungsfahrzeug LUF 60 mit einem Großlüfter und einem Werfer auf einem Raupenfahrgestell, das sogar Treppen und mit einem Zusatzgerät auch Gleise befahren kann [19], [20].

Abb. 37. Löschunterstützungsfahrzeug LUF 60

Im Jahr 2011 wurden rund 14.000 Einsätze gefahren. Der Schwerpunkt der Einsätze lag bei den Technischen Rettungen und -Hilfeleistungen sowie im Rettungsdienst. 875 Brände sind dabei zahlenmäßig nur ein kleiner Anteil der Einsätze.
Der reine Feuerwehrhaushalt belief sich auf 49.008.692 € Ausgaben und 5.121.192 € Einnahmen, das sind 2,13 % des Gemeindehaushalts oder 85 € pro Einwohner. Der Gesamthaushalt der Branddirektion mit Katastrophenschutz, Integrierter Leitstelle und Rettungsdienst belief sich auf 2,39 % des Gemeindehaushalts oder 95 € pro Einwohner.

Die Stuttgarter Feuerwehr zu Jahresbeginn 2012 schnell – kompetent – zuverlässig
Das Schutzgebiet umfasst 207,35 km² mit rund 600.000 Einwohnern. 466 Feuerwehrbeamte versehen ihren Dienst auf fünf Feuerwachen verteilt. Die Gesamtstärke der BF beträgt 520 Beschäftigte. Die ehrenamtlich Tätigen ca. 1000 aktiven FF-Angehörigen unterstützen die BF. Sie verteilen sich auf 23 stadtteilbezogene Abteilungen in den äußeren Stadtbezirken sowie auf zwei ortsungebundene Spezialabteilungen [21]. Sie sind ein wesentlicher Faktor im Sicherheitskonzept der baden-württembergischen Landeshauptstadt. Zur Bewältigung ihrer Aufgaben stehen der BF 100 und der FF 109 Fahrzeuge zur Verfügung. Dazu kommen noch 11 Fahrzeuge von Bund und Land. Die BF ist mit zwei RTW und einem NEF im medizinischen Rettungsdienst eingebunden. Die ILS Stuttgart koordiniert als Zentrum der nichtpolizeilichen Gefahrenabwehr die Bereiche Feuerwehr, medizinischer Rettungsdienst, Krankentransport und ärztlicher Notfalldienst. Darüber hinaus ist sie auch Alarmierungsstelle für die Einheiten des Katastrophenschutzes und Oberleitstelle für den Rettungsdienst im Land.

Abb. 38. Schutzbereich der Feuerwehr Stuttgart

Anmerkungen und Fundstellenhinweise

[1] Dampfspritze von der Amoskeag Manufacturing Company in Manchester (NH), USA.
[2] Gilt seither als Gründungsdatum der Berufsfeuerwehr.
[3] 1891 betrug der durchschnittliche Jahresarbeitslohn eines Vollarbeiter im Baugewerbe 933 Mark.
[4] Alarmierungseinrichtung in den Wohnungen.
[5] Aus Platzersparnis wird auf Angaben über Beschaffung von Mannschaftstransportwagen, Einsatzleitwagen und Kommandowagen verzichtet.
[6] Die Reservefeuerwehren waren ab 1937 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges Bestandteil des SHD. Sie wurden nach Kriegsende nicht wieder aufgestellt.
[7] (mot) bedeutet motorisiert.
[8] Zunächst für Besoldungsgruppe A 5 bis A 7 in Rot, von A 8 bis A 15 in Gold. Heute A 7 bis A 9 Z mittlerer Dienst in Silber, ab A 9 gehobener Dienst bis B 3 höherer Dienst in Gold.
[9] Durch Eingemeindungen zwischen 1906 und 1942, jetzt 23 Abteilungen.
[10] „85“ steht für 85 Fuß = 25,9 m Arbeitshöhe.
[11] 1600 Liter Wasser, 160 Liter Schaummittel, 750 kg Löschpulver.
[12] Bauart Pontonboot, gebaut von der Fiebig-Werft, Berlin für den Einsatz bei Ölunfällen auf dem Neckar. In beladenem Zustand hat es eine Wasserverdrängung von ca. 15 m³. Die Hauptabmessungen betragen 10 m x 4 m, angetrieben durch einen

Dieselmotor und ausgerüstet mit Streugebläse, Leichtschaumgenerator und Feuerlöschkreiselpumpe.
[13] Rettungswagen und Notarzt-Einsatzfahrzeug treffen erst an der Einsatzstelle zusammen.
[14] Die Einnahmen bestehen im Wesentlichen aus kostenerstattungspflichtigen Einsätzen und Zuschüssen des Landes.
[15] Als „Schnellbergungswagen“ (SBW) in Dienst gestellt.
[16] Die Bezeichnung SE steht für Soforteinstieg.
[17] Grund dafür war die Einführung des münzfreien Notrufes an öffentlichen Fernsprecheinrichtungen.
[18] Mit einer Pulverlöschanlage PLA 2000, 3 fahrbaren Kohlensäure-Löschgeräten mit je 30 kg CO_2 und verschiedenen tragbaren Feuerlöschern.
[19] Im Stadtgebiet befinden sich 26,8 km Stadtbahntunnel.
[20] Abgabe bis zu 2.400 Liter Wasser/ Min. über einen Werfer mit Hohlstrahldüse. „60“ steht für die Reichweite des Wassernebels. Die zwei Großlüfter zusammen mit je 10 tragbaren Lüftern haben eine Lüftungsleistung von fast zwei Millionen Kubikmeter.
[21] Kommunikation und Logistik.

Literatur- und Quellenverzeichnis

Haase, Joachim/Jarausch, Dieter: 100 Jahre Feuerwache 3. Herausgeberin: Landeshauptstadt Stuttgart, Branddirektion in Verbindung mit der Stabsabteilung Kommunikation. Ein Projekt des Arbeitskreises Feuerwehrgeschichte im Stadtfeuerwehrverband Stuttgart e. V. 2006. Projektleiter Joachim Haase.
Haase, Joachim: Stuttgarter Feuerwehrchronik – 150 Jahre kommunale Feuerwehr 1852-2002. Herausgeber Landeshauptstadt Stuttgart Branddirektion, Stuttgart 2002.
Jarausch, Dieter / Haase, Joachim: Die Stuttgarter Feuerwehr. Otto Bauer Verlag Stuttgart 1991, ISBN 3-87047-070-4.
LHS, Branddirektion: Feuerwehrbedarfsplan für die Landeshauptstadt Stuttgart.
LHS, Branddirektion: Jahresberichte 2006, 2007, 2008/09, 2011/1212 (Entwurf).
Losch, Dr., Hermann: Die Arbeitslöhne in Württemberg. Sonderdruck aus den Württ. Jahrbüchern für Statistik und Landeskunde, Jahrgang 1897, Heft 1, Verlag W. Kohlhammer. 1898.
Verwaltungsberichte der Stadt Stuttgart 1889-1891 u. 1895-1898.

Abbildungsnachweis

Autor: Abb. 6, 8, 17, 21, 22, 29.
Krafft, Stefan: Abb. 18.
LHS Stuttgart, Branddirektion, Archiv und Bildstelle: alle anderen Abbildungen

Stuttgart’s professional fire brigade

A powerful 30 men strong professional fire station leads to the closure of Stuttgart’s 1000 men strong volunteer fire brigade

Summary

From 1849 to 1852 Stuttgart’s city council was concerned with the constitution of a volunteer fire brigade. In the year of the foundation of the fire brigade the city already had 50000 inhabitants.
On July 5th 1852 the first assembly of the future fire fighters takes place. Since then, this assembly is regarded as the founding act of Stuttgart’s volunteer fire brigade. Already in July the regular exercises start. In the following year the number of members reaches 353 and 1263 in the year 1876. This volunteer fire brigade is supposed to be the largest volunteer fire brigade in Germany at that time.

It is particularly to be highlighted that already in 1854 four positions for fire brigade doctors were installed and staffed and in 1860 a permanent night shift consisting of one captain and four fire fighters as well as one first fire telegraph were installed. In the years 1875 and 1888 new fire station buildings were moved in by the two battalions.

In December 1891 the 30 men strong professional fire station started operation. The professional fire brigade was supposed to extinguish smaller fires autonomously and thus avoid to alarm the volunteer fire brigade.

The latter should only be alarmed for big fires. However, at the same time, the municipality demanded reorganization, i.e. a leaner volunteer fire brigade having only four autonomous companies. However, this was refused by the volunteer fire brigade.

In 1897 the volunteer fire brigade is again concerned with its reorganization. Now seven companies with own areas of responsibility shall be formed.

However, now the city council wants to have a new volunteer fire brigade with about 200 men from both battalions. During the meeting of the volunteer fire brigade the administrative board is convinced that an agreement is neither possible with the proposals of the volunteer fire brigade nor with the proposals of the police department. Therefore the disorganization of the corps is proposed to the general assembly. On February, 10th in 1897 the general assembly decides to disorganize the volunteer fire brigade. The over decades exemplary organization fails at the incapacity to reorganize and to adapt to the new structures of the fire brigade organization of a large city.

Now the still emerging professional fire brigade had to be enforced significantly. Already in 1895 the whole ambulance service is delegated to the professional fire brigade. In the following decades it emerged to one of Germany’s biggest professional fire brigades. Many technical innovations still arise from it to date. Through the incorporation of suburbs with volunteer fire brigades the number of actives again amounts to about 1000.
Currently, the professional fire brigade consists of 520 employees distributed on five fire stations and the executive departments. Together with the 24 volunteer fire brigades of the suburbs about 14000 operations are accomplished per year. The disaster management of Stuttgart is also part of its competence.

Dank
an Drs. Massimo Genoese und Martina Haase für die Übersetzung der Zusammenfassung ins Englische und an die Bildstelle der Feuerwehr Stuttgart für ihre Unterstützung.

Das Arbeitsumfeld eines Berufsfeuerwehrangehörigen

am Beispiel der Berufsfeuerwehr Stuttgart

Oliver KUBITZA

Stuttgart
liegt im württembergischen Landesteil von Baden-Württemberg. Sie ist die alte Residenz- und später die Hauptstadt von Württemberg. Seit die Südweststaaten im Jahr 1952 zum neuen Bundesland Baden-Württemberg zusammengelegt wurden, ist Stuttgart dessen Landeshauptstadt.
Die Stadt überschreitet 1875 die Grenze von 100.000 Einwohnern, 1905 zählt sie 250.000, bis 1950 verdoppelt sich diese Zahl auf 500.000. Im Jahr 1962 erreicht die Bevölkerungszahl mit 640.560 Einwohnern ihren Höchststand. Im Frühjahr 2012 beträgt die amtliche Einwohnerzahl 575.057. Sie ist Kernstadt der Region Stuttgart, in der rund 2,7 Mio. Einwohner leben.

Abb. 1. Helmemblem BF Stuttgart, 1929

Die Berufsfeuerwehr
Die Stadt richtet bereits 1852 eine freiwillige Feuerwehr (FF) ein, die in den nächsten Jahrzehnten zu der personalstärksten in Deutschland heranwächst. Bedingt durch ihre Leistungsstärke und die Besetzung einer ständigen Nachtwache (seit 1860) zieht sich die Aufstellung einer hauptamtlichen Berufsfeuerwache weit hinaus. Erst als Stuttgart auf eine Größe von über 140.000 Einwohnern angewachsen ist, wird im November 1891 eine Berufsfeuerwehr (BF) aufgestellt.
Während 1891 mit 31 Mann und sechs Pferden begonnen wird, verfügt die BF Stuttgart heute über 535 Beschäftigte, davon 502 im feuerwehrtechnischen Dienst, und 101 Fahrzeuge verteilt auf fünf Feuerwachen.

Arbeitsumfeld im Wandel

Nur in wenigen technischen Berufszweigen steht der Mensch so im Mittelpunkt der eigentlichen Aufgabenbewältigung, wie bei der Feuerwehr. Das tägliche Einsatzspektrum zeigt eine riesige Spannweite und gestaltet sich stets unterschiedlich. An jedem Ort, zu jeder Zeit muss jede Notsituation zügig beherrscht und bewältigt werden können. Das meiste ist Handarbeit, die auf jeden Einzelfall zugeschnitten werden muss.
Von der Zeit der Gründung der BF Ende des 19. Jahrhunderts bis zum heutigen Tag veränderte sich das Arbeitsumfeld des BF-Angehörigen in vielen Teilen sehr stark. Sei es durch die Weiterentwicklung der Technik, der sozialen und gesellschaftlichen Parameter oder der betrieblichen Organisation, einschließlich dem persönlichen Miteinander zwischen den Kollegen oder das Verhältnis zu Vorgesetzten. All dies wirkt auf den Menschen „Berufsfeuerwehrangehöriger“ ein, prägt ihn und sein Umfeld.
Wie dieses Arbeitsumfeld des BF-Angehörigen aussah und wie es sich über die Jahrzehnte veränderte, ist nachfolgend am Beispiel der Berufsfeuerwehr Stuttgart beschrieben.

Das soziale Umfeld

Wochenarbeitszeit
1891 beginnt die BF, die in drei Wachabteilungen gegliedert ist, mit einem Wechseldienst mit 48 Stunden Dienst, gefolgt von 24 Stunden Freizeit; zusätzliche freie Tage gibt es nach Dienstplan nicht. Die Regel-Wochenarbeitszeit beträgt 112 Stunden. Diese erhöht sich durch eine dienstfreie Inanspruchnahme bei Brandfällen, durch Zusatzdienste oder durch Abdeckung von Krankheitsausfällen. Sofort nach Ende des Ersten Weltkriegs bildet sich noch im November 1918 ein Beamtenausschuss, der bereits nach wenigen Tagen die alte Forderung nach der Einführung des 24-stündigen Wechselschichtdienstes durchsetzt, in dem von drei Wachabteilungen auf ein Zweischichtmodell mit einer Wochenarbeitszeit von nunmehr 84 Stunden umgestellt wird. Wie überfällig diese Arbeitszeitverkürzung ist, zeigt die schnelle Umsetzung, wobei selbst eine kurzfristige Verringerung der Schichtstärke in Kauf genommen wird. Der Personalengpass wird durch die Kriegsheimkehrer, die feste Anstellung der Kriegsaushilfen und durch die Umstellung auf moderne Technik, dem Automobil, ausgeglichen. Diese Dienstform wird lange beibehalten, auch als die BF 1938 als Feuerschutzpolizei in die Ordnungspolizei eingegliedert wird. Im folgenden Krieg entsteht durch Einberufungen zur Wehrmacht und zu motorisierten Luftschutzeinheiten eine Personalnot, die man mit Hilfskräften auszugleichen versucht. Zudem herrscht eine ständige Luftangriffsgefahr. Tatsächlich wird Stuttgart 52 Mal bombardiert. Dies hat zur Folge, dass der 24-Stunden-Wechseldienst ausgesetzt und die BF-Angehörigen kaserniert werden. Je nach Luftlage haben die Beamten mehrtägigen Bereit-

schaftsdienst mit nachfolgender 12- bis 24-stündiger Freizeit. Nach dem Krieg wird wieder das Zweischichtmodell mit einer 84-Stunden-Woche aufgenommen. 1956 wird durch freie Tage auf eine 78-Stunden-Woche verkürzt. Die Stadtverwaltung stellt 1957 auf die Fünf-Tage-Woche mit dienstfreiem Samstag um, bei einer Wochenarbeitszeit für den Tagesdienst von 45 Stunden. 1961 wird im Wachdienst auf eine 72-Stunden-Woche verkürzt. Ab 1965 folgt eine Serie von Arbeitszeitverkürzungen (AVZ). Nachdem immer mehr AZV-Tage hinzukommen, wird die Wachabteilung in Freizeitgruppen unterteilt, um die freien Tage planbarer gewähren zu können. Anfang 1972 wird nach 53 Jahren mit erreichen einer 56-Stunden-Woche vom Zweischichtmodell auf ein Dreischichtmodell nach Bremer Plan umgestellt. Als bereits ein Jahr darauf auf die 52,5-Stunden-Woche reduziert wird, können zusätzlich Dienstbefreiungsschichten vergeben werden. Die Wochenarbeitszeit im Wachdienst ist zu der des reinen Tagesdienstes (42 Stunden) um 25 % erhöht. Von 1979 bis 1990 beträgt die Wochenarbeitszeit im Wachdienst 50 Stunden (im Tagesdienst 40 Stunden). Von 1990 bis Herbst 1996 ist die Regelarbeitszeit für Beamte dann auf 38,5 Stunden festgeschrieben, im Wachdienst sind es 48,125 Stunden die Woche. Mit der Rückführung auf 40 Wochenstunden erhöht sich die Arbeitszeit im Wachdienst wieder auf 50 Stunden. Als 2005 auf 41 Wochenstunden erhöht wird, belässt man die Arbeitszeit im Wachdienst bei 50 Stunden, weil durch ein Urteil des Europäischen Gerichtshofs eine Neuregelung des Dienstes in Bereitschaft erwartet wird. Tatsächlich kommt 2007 die Vorgabe, dass die maximale Wochenarbeitszeit 48 Stunden nicht überschreiten darf. Daraufhin wird nicht reduziert. Unter Gewährung diverser sozialer Verbesserungen unterschreiben die Wachdienstbeamten eine Vereinbarung mit der Branddirektion, dass sie freiwillig und unentgeltlich über die Höchstarbeitszeit hinaus weitere zwei Stunden die Woche Dienst leisten; das so genannte „Opting-out-Verfahren“.

Schichtmodelle

Woche	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1.	1	3	2	3	1	2	1
2.	3	2	1	2	3	1	3
3.	2	1	3	1	2	3	2

Abb. 2. Schichtfolge nach Bremer Plan

Die BF Stuttgart kennt in ihrer 121-jährigen Geschichte lediglich drei Schichtmodelle:
1891-1918: 48-24-Stunden-Modell mit drei Wachabteilungen;
1918-1972: 24-24-Stunden-Modell mit zwei Wachabteilungen;
1972-heute: 24-48-Stunden-Modell nach dem Bremer Plan mit drei Wachabteilungen.

Schichtwechsel ist jeweils morgens. Dass die Mannschaft in den Kriegsjahren des Zweiten Weltkrieges kaserniert ist, bleibt hier unberücksichtigt, da dies eine kriegsbedingte Notmaßnahme und kein eigenes Schichtdienstmodell ist. Auf der Feuerwache 5 Filder wird auf den Fahrzeugen des Rettungsdienstes (RTW und NEF), die überdurchschnittlich viele Einsätze haben, seit 1997 nach zwölf Stunden Dienst innerhalb der Wachabteilung durchgetauscht (Wechsel in den Löschzug und umgekehrt).

Lebensarbeitszeit

Berufsfeuerwehrleute haben heute, wie Polizeibeamte, eine verkürzte Lebensarbeitszeit. Zum einen ist der schwere Einsatzdienst, insbesondere mit den belastenden Einsätzen in der Nacht, dem Körper im fortgeschrittenen Alter immer schwerer zuzumuten, zum anderen erwartet der Bürger leistungsstarke Einsatzkräfte, was letztendlich im Lebensalter über 55 bis 60 Jahre kaum mehr zu leisten ist.
In den Anfangsjahren wird man nach 40 Jahren Dienst, spätestens mit dem 65 Lebensjahr pensioniert. Mit der Eingliederung der BF in die Feuerschutzpolizei wird im Jahr 1939 theoretisch auf das 60. Lebensjahr verkürzt. Jedoch wird dies über die Zeit des Krieges ausgesetzt: *„Beamte … treten bis auf weiteres nicht in den Ruhestand. Jedoch können Beamte, die das 65. Lebensjahr vollendet haben … in den Ruhestand versetzt werden“*. Demnach bleibt die Lebensarbeitszeit beim 65. Lebensjahr. Dies ändert sich auch nicht nach dem Krieg. 1960 wird das Pensionseintrittsalter auf das 62. Lebensjahr verkürzt. 1963 wird man im 60. Lebensjahr pensioniert, wobei nur zwei Mal im Jahr, zum 1. April und 1. Oktober in die Pension entlassen wird. Ab 1975 erfolgt die Pension mit dem Monat der Vollendung des 60. Lebensjahrs. Über die Jahre steigt stetig die durchschnittliche Lebenserwartung bei immer geringerem Bevölkerungswachstum. Parallel zur Erhöhung der Lebensarbeitszeit für Beamte wird im Jahr 2010 auch die Lebensarbeitszeit für die Feuerwehrbeamten in Baden-Württemberg auf 62 Jahre erhöht.
Es bleibt zu beachten, dass ein nicht unwesentlicher Anteil der Kollegen das vorgeschriebene Pensionseintrittsalter als aktiver BF-Angehöriger nie erreicht hat, sondern auf eine Sozialstelle umgesetzt oder frühpensioniert werden musste oder vorher verstorben ist.
Untersuchungen zur durchschnittlichen Lebenserwartung von BF-Angehörigen im Vergleich zur durchschnittlichen Bevölkerung ergaben deutliche Unterschiede. Im Jahr 1992 lag die Lebenserwartung eines Berufsfeuerwehrmannes in Deutschland bei 62 Lebensjahren, im Vergleich hierzu wurde der deutsche Mann durchschnittlich 72 Jahre alt. Untersuchungen der letzten Jahre ergaben, dass der BF-

Angehörige heute 66 Jahre alt wird, der durchschnittliche männliche Deutsche hingegen 77 Jahre. Abgesehen von der besseren medizinischen Versorgung liegt die schnelle Erhöhung der durchschnittlichen Lebenserwartung von BF-Angehörigen insbesondere daran, dass körperliche und seelische Belastungen zurückgefahren werden konnten, insbes. durch die konsequentere Anwendung des Atemschutzes im Einsatz und eine gezieltere Alarmierung. Hinzu kommt der Rückgang von Alkoholsuchtkranken.
Personalanwerbung: Die Arbeitszeitverkürzung der 60er Jahre hat zur Folge, dass überdurchschnittlich viel Personal eingestellt werden muss. Nur wenige Bewerber interessieren sich für den hauptamtlichen Feuerwehrdienst, der damals nicht gut bezahlt ist. Es wird öffentlich mit Werbemaßnahmen gesucht. In den letzten 20 Jahren hat sich die Situation umgedreht. Auf die interessanten und sicheren Arbeitsplätze herrscht ein hoher Bewerberandrang aus weiten Teilen des Landes.

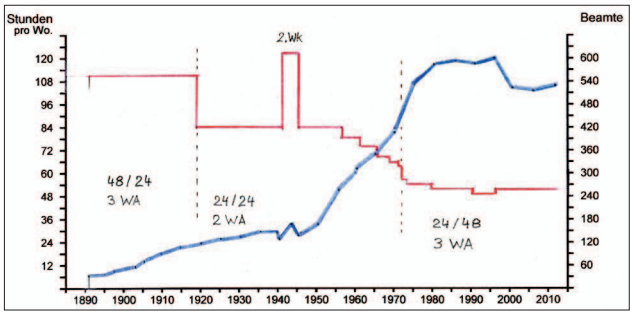


Abb. 3. Personalstand, Wochenarbeitszeit

Überalterung: Das durchschnittliche Eintrittsalter liegt vor dem Zweiten Weltkrieg bei ungefähr 25 Jahren. Die zu erwartende Schwankung nach der Aufstellung der BF wird durch die damals hohe Fluktuation ausgeglichen. 1927 beträgt das Gesamt-Durchschnittsalter der Feuerwehrleute 40,0 Jahre, das der Mannschaft (FM und OFM) 37,1 Jahre. Bis 1935 verjüngen sich die Zahlen auf 37,3 Jahre und 32,2 Jahre für die Mannschaft. 1950 beträgt das durchschnittliche Lebensalter der Feuerwehrleute wieder 40 Jahre. Der besonders große Schub entsteht, als in den 1950er bis 1970er Jahren der Personalstand verdreifacht wurde. Das Durchschnittsalter fällt. Als in den 1980er und 1990er kaum Personal eingestellt, bzw. durch die Personalreduzierung Mitte der 1990er Jahre Einstellungen ausgesetzt werden, entsteht eine deutliche Überalterung der Wachabteilungen. Das Durchschnittsalter steigt 1997 auf 44 Jahre. Da viele junge Kollegen im medizinischen Rettungsdienst (FW 5) und dem Tauchdienst der Wasserrettung (FW 3) tätig sind, überaltern besonders die Feuerwachen 1 und 4. Zum Höhepunkt im Jahr 2000 bringt es eine Wachabteilung der Feuerwache 4 auf ein Durchschnittsalter von über 47 Jahre, nur zwei Kollegen sind hier unter 30; manchmal sitzt im Löschfahrzeug niemand, der unter 50 Jahre alt ist. In den Jahren darauf folgen Pensionierungsspitzen mit bis zu 27 Beamten im Jahr, die großteils durch Neueinstellungen ausgeglichen werden. Die Feuerwehr hat sich nach zehn Jahren wieder schlagartig verjüngt.

Jahresurlaub
In den Anfangsjahren werden dem BF-Angehörigen 3 Tage Urlaub im Jahr gewährt. Wer mehr benötigt, *„hat die Kosten für seine Stellvertretung selbst zu tragen“.* Ab dem Jahr 1912 wird der Urlaub anhand des Dienstalters des betreffenden Mitarbeiters gewährt. Er erhält bis zum 5. Dienstjahr 6 Tage, bis zum 12. Dienstjahr 10 Tage und darüber 14 Tage bezahlten Urlaub. Anfang der 1920er Jahre hat der Beamte ca. 10 bis 14 Dienstschichten Urlaub. 1947 werden bis zum 30. Lebensjahr: 18, von 30 bis 44: 22 und ab 45 Jahre: 24 Arbeitstage gewährt. 1958 hat der Feuerwehrmann unter 30 Jahren: 18, bis 40 Jahre: 24 und über 40 Jahre: 30 Arbeitstage Urlaub bei 6 Arbeitstagen in der Woche. 1970 hat der Feuerwehrmann unter 30 Jahren: 16, bis 40 Jahre: 20 und über 40 Jahre: 24 Arbeitstage, jetzt bei 5 Arbeitstagen in der Woche, was sich bis 1972 erhöht auf 18, 22 und 25 Arbeitstage. Heute beträgt der Erholungsurlaub bis 29 Jahre: 26 Arbeitstage, ab dem 30. Lebensjahr 29 und ab dem 40. Lebensjahr 30 Arbeitstage.
Sonderurlaub wird ebenfalls nach den beamtenrechtlichen Voraussetzungen gewährt. In den Jahren der Haushaltskonsolidierung in den 90er Jahren werden die Anlässe hierzu wieder zusammengestrichen.

Erholungseinrichtungen
Seit Anfang der 1950er gibt es das Erholungswerk der Stadt Stuttgart als Erholungsfürsorge für städtische Bedienstete. Regelmäßig kann auch die BF vorzugsweise Mitarbeiter, die gesundheitlich angeschlagen waren, sozial schlecht gestellt sind oder das 25-jährige Dienstjubiläum haben, zu einem kostenlosen zweiwöchigen Gasthof- bzw. Heimaufenthalt im Allgäu, Schwarzwald oder auf der Alb entsenden (1953: 24, 1955: 32 Plätze). Familienangehörige können auf eigene Kosten mitgenommen werden. Im Jahr 1971 wird für die Erholungsfürsorge für ca. 80 bis 90 (von 484) Kollegen der BF ein Erholungszuschuss gewährt. Mit dem zunehmenden Wohlstand und weniger verfügbaren Mitteln stellt die Stadt die Erholungsfürsorge ein.

Die Feuerwehrverbände Baden-Württembergs haben als Sozialwerk der Feuerwehren des Landes 1954 das Feuerwehrerholungsheim „Sankt Florian“ am Titisee eröffnet. Seither stehen den Feuerwehren Freiplätze des Landes und der Städte zur Verfügung. Die BF kann im Kalenderjahr 1972 sieben Freiplätze für einen 2-wöchigen Erholungsaufenthalt in Anspruch nehmen. Untergebracht wird man im Zimmer „Stuttgart“. Es kann lange nicht jeder einen Freiplatz in Anspruch nehmen und man versucht in Zusammenarbeit mit der Personalvertretung die Beamten nach sozialen Gesichtspunkten auszuwählen. Um mehr Kollegen einen Titisee-Aufenthalt zu

ermöglichen, werden in den 1980er Jahren die zweiwöchigen Freiplätze in einwöchige gespalten. Im Jahr 2012 stehen für die BF sechs Freiplätze zur Verfügung.

Kameradenhilfe

Schon in den Anfangsjahren gibt es bei der Stadtverwaltung eine Unterstützungskasse. Die Dienstvorschriften von 1891 regeln: *„Die Oberfeuermänner werden in die Unterstützungskasse für die niederen städtischen Diener der Stadt Stuttgart aufgenommen“*. Die Feuerwehrmänner demnach noch nicht. Doch schon 1898 besteht bei der BF selbst eine Unterstützungskasse, in die *„etwaige freiwillige Zuwendungen von Privaten, sowie die gegen die Mannschaften der Wache erkannten Ordnungsstrafen fließen“.* Die Kasse soll dazu dienen, *„den Oberfeuerleuten und Mannschaften bei eintretender vorübergehender Hilfsbedürftigkeit Unterstützungen zu gewähren und Bücher, Zeitschriften u. dergl., welche nicht aus städtischen Mitteln angeschafft werden, zu gemeinschaftlichem Gebrauche der Wachmannschaft anzuschaffen. Die Unterstützungen werden in der Regel nur als Vorschüsse bewilligt, welche … in kleinen Beträgen vom Gehalt wieder abgezogen werden können.“* Ab 1912 fließen der Unterstützungskasse nur noch freiwillige Zuwendungen von Privaten zu. Nach dem Ersten Weltkrieg fließen der Unterstützungskasse eine Zeit lang auch die Hälfte der Einnahmen durch böswillige Alarme zu. Segensreich ist die Unterstützungskasse der BF. Immer wieder werden aus dieser Kasse zinslose Darlehen gegeben, wo es Kollegen durch Schicksalsschläge in finanzielle Not getrieben hat und Auszahlungen für Weihnachtsgeschenke für Kinder von gefallenen und tödlich verunglückten Angehörigen der BF, für eine Weihnachtsgabe für einen seit dem Schlossbrand 1931 gelähmten Kollegen und für Christbäume und Weihnachtsschmuck auf den Feuerwachen. Zum 1. April 1955 muss die Unterstützungskasse der BF nach Anraten des Rechnungsprüfungsamtes und anschließender Weisung des Oberbürgermeisters aufgelöst und als Kameradschaftskasse neu eingerichtet und der Stadtpflege zur weiteren Verwaltung übergeben werden. Das bisherige Vermögen wird als Grundkapital übernommen. Dieser Kasse fließen Stiftungen und Spenden zu. Sie dient nun ausschließlich gemeinschaftlichen Zwecken, z. B. der Unterstützung des Betriebsausflugs, nicht mehr der finanziellen Unterstützung von Kollegen. Eine solche erfolgt nun bei Bedarf aus einer Kasse innerhalb der Stadtverwaltung. Die Kameradschaftskasse wirkt heute noch unterstützend, u. a. wird so das Familienfest und Kranzspenden und manchmal Geschenke im Namen der Belegschaft finanziert. Aus dem Gemeinsamen Fond der Stadtverwaltung werden Zuschüsse für Betriebssportaktivitäten und Gemeinschaftsveranstaltungen, wie den Amtsausflügen, Weihnachtsfeiern u. s. w. gegeben. Ab der Haushaltskonsolidierung von 1994 sind diese Zuschüsse stark reduziert, seit 2012 aber wieder aufgestockt worden.

Bei der BF Stuttgart ist eine Sterbekasse eingerichtet. Sie hat den Sinn, dass den Hinterbliebenen von BF-Angehörigen nach dessen Tode ein Geldbetrag zur Verfügung gestellt wird, um die finanzielle Belastung in dieser schweren Zeit zu senken. Die Mitglieder zahlen Sterbegeld in drei Höhen für verstorbene aktive, für pensionierte Mitglieder und für Familienangehörige des Sterbekassen-Mitglieds. Der Beitritt zur Sterbekasse, die zur Zeit ihrer Gründung am 1. März 1952 noch als „Sterbehilfe im Umlageverfahren der Berufsfeuerwehr Stuttgart“ bezeichnet wird, ist freiwillig. 1954 sind 209 Beamte von rund 220 an der Sterbehilfe beteiligt. Wo früher noch nahezu jeder Kollege Mitglied in dieser sozialen Einrichtung geworden ist, sehen heute immer mehr junge Kollegen von einem Beitritt ab oder treten wieder aus. Die Notwendigkeit einer finanziellen Unterstützung wird heute, bei deutlich gestiegenem Wohlstand, nicht mehr von allen gesehen.

Laufbahn

Im Jahr 1891 ist nur der Brandmeister, also der Leiter der BF, städtischer Beamter. Die Oberfeuermänner, später auch der Feldwebel, und sämtliche Mannschaften zählen zu den niederen städtischen Dienern. 1912 wird berichtet, dass die Offiziere der BF (Branddirektor und Brandmeister) Gemeindebeamte sind, die übrigen Beschäftigten sind Gemeindeunterbeamte. Nach dem Ersten Weltkrieg werden alle Feuerwehrangehörige als Beamte geführt. Um den Personalmangel nach dem Zweiten Weltkrieg auszugleichen, werden die während des Krieges angestellten Aushilfskräfte des Sicherheits- und Hilfsdienstes als Angestellte übernommen. Bis zu ihrer Rente arbeiten diese Hilfsfeuerwehrmänner zusammen mit den Beamten in der selben Tätigkeit. Alle Tendenzen, hauptberufliche Feuerwehrangehörige zukünftig nicht mehr als Beamte anzustellen, haben sich bisher zerschlagen.

Mannschaften und Unterführer brauchten früher bei ihrer Anstellung außer einer militärischen Vorbildung keine besondere Ausbildung. Größtenteils sind sie aber gelernte Handwerker. Die notwendigen Kenntnisse für den Feuerwehrdienst werden ihnen auf der Feuerwache beigebracht. Bei entsprechender Eignung und Befähigung können Feuermänner zum Unterführer aufsteigen. 1927 ist hierfür eine Wachmeisterprüfung zu absolvieren. Offiziere durchlaufen eine Ausbildung als Volontär mit dreimonatigen Praktika bei unterschiedlichen Feuerwehren. Im Zweiten Weltkrieg, es fehlt kriegsbedingt an ausgebildetem Führungspersonal, werden geeignete Mitarbeiter auch ohne Lehrgang zu Offizieren ernannt, so genannte Bezirksoffiziere. Nach dem Krieg werden die für die weitere Beförderung zum Brandmeister notwendigen Brandmeister-Lehrgänge im Hause selbst durchgeführt. Später ist dies der Oberbrandmeister-Lehrgang, der nun an der Landesfeuerwehrschule zu absolvieren ist. 1998 wird diese Hürde aufgehoben. Nun können Beamte ohne diese Prüfung bis zum Spitzenamt des mittleren Dienstes durchbefördert werden. Bis dahin ging noch so

mancher Kollege in der Besoldungsgruppe A7 in Pension. Der in Baden-Württemberg praktizierte Bewährungsaufstieg lässt unter bestimmten Bedingungen ein prüfungsloses Aufsteigen in die nächst höhere Laufbahngruppe zu.

Gesellschaftliches Umfeld

Stadtentwicklung

Durch Landflucht, Eingemeindungen und Bevölkerungswachstum steigt die Einwohnerzahl der Stadt Stuttgart seit Gründung der BF im Jahr 1891 bis 1960 konstant von rund 140.000 auf fast 640.000 Einwohner an. Dann stagniert die Zahl und pendelt sich zwischen 550.000 und 600.000 Einwohner ein. In den letzten Jahrzehnten wächst auf Grund einer steigenden Mobilität die Zahl der Einpendler, die heute mit einer Differenz von 70.000 Personen die der Auspendler übersteigt. Einhergehend mit dem Zuwachs an Einwohnern und Fläche (1900: 30 km²; seit 1944: 207 km²) entwickelt sich die BF weiter. 1891 mit einer Wache beginnend, wird sie 1897 durch eine zweite und nach Eingemeindungen 1906 durch eine dritte Feuerwache erweitert. Während des Zweiten Weltkriegs werden wieder nach Eingemeindungen eine vierte (1943) und fünfte Feuerwache (1944) eingerichtet, die bis heute Bestand haben. Seit dem Jahr 1958 werden alle fünf Wachen als Zugwachen betrieben.
Eine solche Großstadt birgt ein vielschichtiges Gefahrenpotential. Die städtische Feuerwehr muss sich während ihres Bestehens technisch wie taktisch ständig den anwachsenden Gegebenheiten neu anpassen und sich immer vielschichtiger aufstellen, um die stets steigende Einsatzvielfalt abdecken zu können.

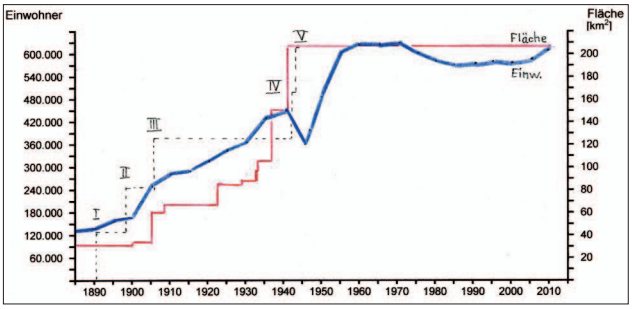


Abb. 4. Einwohnerzahl, Fläche Stadtgebiet, Anzahl Feuerwachen

Bevölkerungszusammensetzung

Bedingt durch die seit der Wirtschaftswunderzeit anhaltend gute wirtschaftliche Lage im Großraum Stuttgart steigt der Anteil an Gastarbeitern. Innerhalb weniger Jahrzehnte entwickelt sich Stuttgart zu einer Vielvölkerstadt. 1970 sind von fast 632.000 Einwohnern nur knapp 80.000 Ausländer. Bis ins Jahr 2007 steigert sich der Anteil der Bevölkerung mit Migrationshintergrund auf 40 %. Somit hat Stuttgart bundesweit den höchsten Anteil aller bundesdeutschen Großstädte vor Frankfurt/Main (39,5 %) und Nürnberg (37 %). Der Anteil an Einwohnern ohne deutschen Pass liegt bei ca. 24 % (in der Innenstadt bei 34 %), wobei die größte Fraktion von den Türken gestellt wird, gefolgt von Griechen, Italienern und Ex-Jugoslawen. Wie im allgemeinen deutschen Trend verschiebt sich auch die Altersstruktur, die jedoch wegen der hohen Beschäftigungsrate und dem Ausländeranteil eher etwas langsamer überaltert.

Lebensstandard

Des Schwabens Mentalität liegt Jahrhunderte zurück begründet und entwickelte sich aus dem Land, welches seiner Bevölkerung nur wenig Schätze schenkt, und aus einer strengen Religionsauslegung. Durch den gelebten Pietismus vorheriger Jahrhunderte sind Tugenden, wie Schaffenswille, Ideenreichtum, Sparsamkeit und Sauberkeit in der Bevölkerung verankert. Diese Mentalität hat den Menschen einen bestimmten Wohlstand beschert. Die Region Stuttgart zählt heute zu den reichsten und fortgeschrittensten Regionen der Welt. Die Einwohnerschaft besteht aus einem breiten gesunden Mittelstand und hält eine der höchsten Anteile an Millionären in Deutschland. Es herrscht eine der geringsten Arbeitslosenzahlen, der Durchschnittsbürger verfügt über viel Eigentum, die Infrastruktur ist sehr gut ausgebaut. Dieser hohe Lebensstandard bewahrt wiederum vor vielen Schäden und Unglücken, so dass die Summe der Feuerwehreinsätze in Stuttgart extrem niedrig ist, besonders die Anzahl der Brände. Dass die Schwaben sogar noch „mit dem Feuer sparen“, hängt also tatsächlich mit der sprichwörtlichen „schwäbischen Sparsamkeit“ zusammen, zumindest indirekt.

Lebensweise

Die Feuerwehr sieht sich heute einer veränderten Denk- und Lebensweise gegenüber. Früher war das Leben gottesfürchtig und es herrscht ein strenges Obrigkeitsdenken. Die Gesellschaft wandelt sich in den letzten Jahrzehnten. Alten Traditionen, Bräuche und Denkweisen und christliche Grundwerte gehen mehr und mehr verloren. Globalisierung, moderne Transportmittel und allmächtige Medien tun ihr übriges, dass die Heimat internationaler und die Welt „kleiner“ wird. Desto vielseitiger sind heute die Weltanschauungen und ausgeprägter ist das Ausleben persönlicher Freiheiten, bei gleichzeitig zurückgehender Bereitschaft Verantwortung zu übernehmen oder Zivilcourage zu beweisen, dazu kommt, dass handwerkliche Fähigkeiten schwinden. Mit dem gesteigerten Egoismus und Anspruchsdenken verändert sich auch die Erwartungshaltung der hilfesuchenden Bevölkerung in den letzten 120 Jahren deutlich. Besonders auffällig ist, dass es früher ausgeprägte Einsätze waren, bei denen umfangreich Hilfe geleistet werden musste, heute sind der Großteil Bagatellsachen. Ebenso ist der Anteil der Alarmierungen, die ohne Tätigkeit bleiben extrem angestiegen, da lediglich beraten wird oder sich die Situation vor Ort als blinder Alarm (früher: blinder

Lärm) herausstellt. Jedoch ist unverändert die Feuerwehr, als Helfer in der Not, diejenige Berufsgruppe, deren Ansehen in der Bevölkerung mit am höchsten ist.

Betriebliches Umfeld

Aufgabenbewältigung
Die Auswirkungen von Schadensereignissen zu mindern und kritische Gefahrenlagen zu beseitigen ist der Zweck der Einrichtung Feuerwehr. Insbesondere sind Brände zu löschen, Menschenleben zu retten und bei technischen Notfällen und Umweltgefährdungen Hilfe zu leisten. Für das ist der Feuerwehrangehörige ausgebildet; Einsätze abzuarbeiten ist sein Alltag, seine Profession. „Quem in ipsa re trepidare nolueris, ante rem exerceas“ (Willst du, dass einer in Gefahr nicht zittere, so trainiere ihn vor der Gefahr [Seneca]).

Die Einsätze der BF (ohne Krankenfahrten) steigern sich durch Vergrößerung des Stadtgebietes und mit steigender Einwohnerzahl von 50 bis 100 Alarmen in den Anfangsjahren auf ca. 600 Einsätze vor dem Zweiten Weltkrieg.

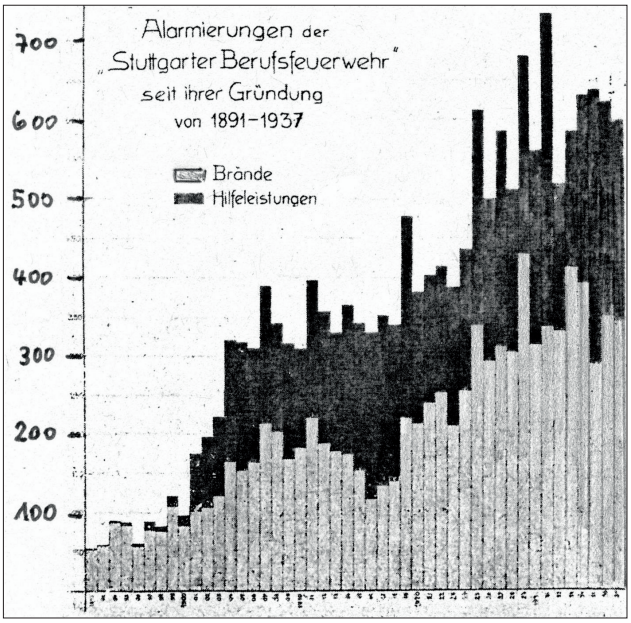


Abb. 5. Alarmierungen 1891 bis 1937

Die Alarmierungen zu Bränden steigert sich von Beginn an (1891) mit ca. 50 Brände konstant bis um 1990 auf ca. 1.000 Brände im Jahr. Seit 20 Jahren pendelt sich die Anzahl an Alarmierungen zu Schadenfeuern im Stadtgebiet bei durchschnittlich ca. 900 im Jahr ein.

Die Zahl der technischen Rettungen und Hilfeleistungen beschränkt sich in den Anfangsjahren auf Einzelfälle, steigt dann ab 1901 mit der Indienstnahme des Pferde-Hebegeräts stark an und bewegt sich in den Jahren vor dem Zweiten Weltkrieg bei ca. 200 bis 300 Hilfeleistungen im Jahr. Nach dem Krieg steigert sich diese Zahl ab Mitte der 1950er Jahre auf rund 700, um ab Mitte der 1970er Jahre innerhalb zehn Jahren bis auf ca. 5.000 Hilfeleistungseinsätze im Jahr konstant anzusteigen. Mittlerweile fallen die Einsatzzahlen wieder auf durchschnittlich ca. 3.000 bis 4.000 Einsätze im Jahr. Ursächlich für den Anstieg sind insbesondere die Übernahme der Ölspurbeseitigung und die Spezialisierung auf kleinere Dienstleistungen, wie Scheibe sichern, Türe öffnen oder Wespen beseitigen. Teilweise hat sich die Feuerwehr wieder auf ihre rein hoheitlichen Aufgaben zurückgezogen, z. B. wird heute die Wespenbeseitigung durch die Privatwirtschaft erledigt. Die meisten Hilfeleistungseinsätze werden durch ein Kleineinsatzfahrzeug, welches zusätzlich auf Türöffnen spezialisiert ist, bewältigt. Die Fahrzeugbesatzung erhält in interner Ausbildung Fachkenntnisse über das Öffnen von Fenstern und Türen und die Hilfeleistung bei defekten Aufzügen und Fahrtreppen. Die Ausrücke-Häufigkeit liegt bei diesem Fahrzeug entsprechend hoch.

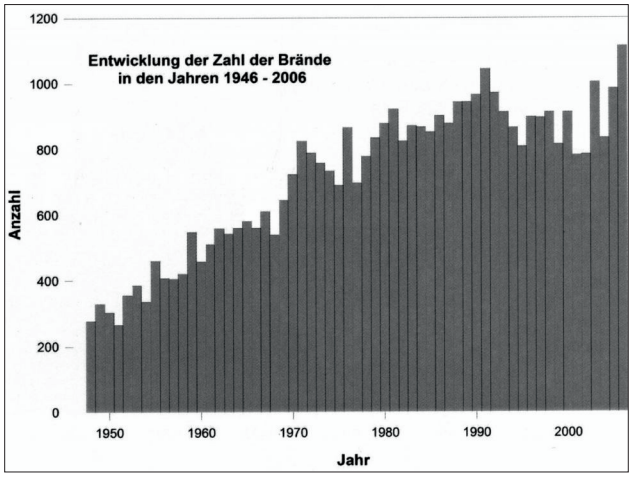


Abb. 6. Brände 1946 bis 2006

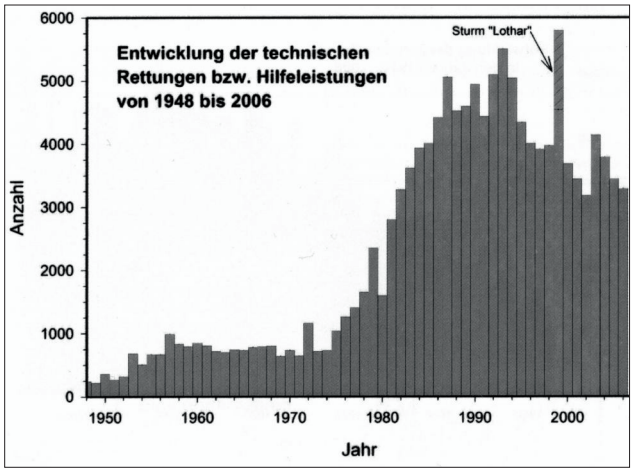


Abb. 7. Hilfeleistungen 1946 bis 2006

Die Kernaufgaben der Feuerwehr sind Brände löschen und technische Hilfe leisten. Doch erweitert sich das Aufgabenfeld mit dem hauptamtlichen Personal sehr schnell.

Medizinischer Rettungsdienst:
Bereits 1893 wird der nächtliche Sanitätsdienst mitübernommen, seit 1895 wird der Krankentransport und Sanitätsdienst komplett durch die städtische BF erledigt. Die Einsatzzahlen steigern sich von 568 Fahrten im Jahr 1896 konstant auf über 6.000 Fahrten im Jahr 1920, dann pendeln sie sich zwischen 6.000 und 8.000 Fahrten im Jahr ein. 1939 wird der Krankentransport kriegsbedingt an das Rote Kreuz abgegeben, bei dem er auch nach dem Krieg verbleibt.

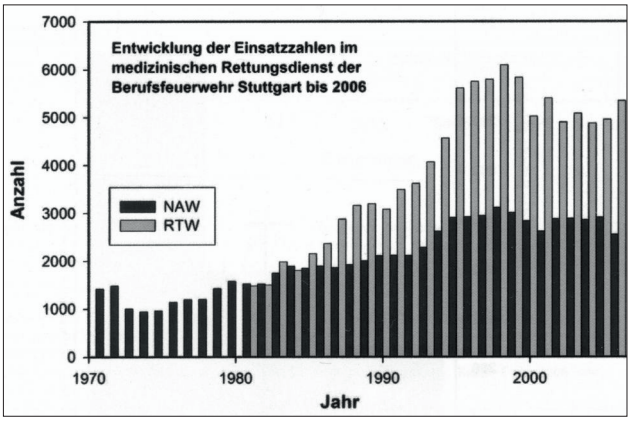


Abb. 8. Rettungsdienst-Einsätze 1970 bis 2006

Ab 1970 wird die BF wieder im medizinischen Rettungsdienst tätig, in dem sie für den neu eingerichteten Notarztdienst im Rendezvous-System ein Notarzteinsatzfahrzeug (NEF) fährt. 1976 geht auf der Feuerwache 5 ein Löschzug-RTW in Dienst, der nach Anfangsschwierigkeiten immer mehr in den täglichen Rettungsdienst-Betrieb mit eingebunden wird. Seit 1979 steht dort ein zweiter RTW im Dienst. Nicht nur wegen der Nähe zum Flughafen wird auf der Feuerwache 5 ein Großunfall-Koffer für einen Massenanfall von Verletzen (MANV) vorgehalten. Zur Weltmeisterschaft 2006 wird mit einem Abrollbehälter-MANV und -Medizintechnik aufgestockt, so dass die BF, die seit 1996 alle ihre neu eingestellten Beamten zu Rettungssanitätern ausbildet, unterstützt durch technische Hilfskräfte der FF einen mobilen Behandlungsplatz für 50 Patienten (BHP 50, erweiterbar auf 100) betreiben kann. Zusätzlich stellt man einen Großraum-Rettungswagen in Dienst, der mit seiner zusätzlich eingebauten Schwerlast-Krankentrage heute so manchen Adipositas-Transport des Regel-Rettungsdienstes übernimmt. Um die lange Hilfsfrist im Fildergebiet zu verbessern, ist seit Anfang 2011 die Feuerwache 5 selbst zum Notarzt-Standort geworden. Die Einsatzzahlen liegen beim NEF 1973 bei ca. 1.000 im Jahr und steigern sich langsam auf durchschnittlich 2.800 Notfallfahrten in den letzten 15 Jahren. Die Feuerwehr verzeichnet mit ihren beiden RTW steigende Einsatzzahlen von ca. 1.500 im Jahr 1981 auf durchschnittlich ca. 5.500 Einsätze seit 1995. Damit sind diese drei Rettungsdienstfahrzeuge der Feuerwache 5 mit weitem Abstand die Fahrzeuge der BF, die am häufigsten ausrücken. Trotz der hohen Einsatzbelastung sind die Kollegen gerne bereit, diese Aufgabe auszufüllen. Medizinische und technische Rettung werden nicht als Konkurrenz angesehen, sondern sind ineinander verzahnt. Somit stellt es eine Bereicherung des Feuerwehrwesens dar.

Wasserwehr und Wasserrettung:
Mit der Eingemeindung von Cannstatt und der Einrichtung der Feuerwache 3 im Jahr 1906 wird auch die Aufgabe der Wasserwehr von der FF übernommen und zu einer modernen Wasserrettung ausgebaut. Seit 1907 besteht ein eigener Bootsdienst, seit 1934 auch der Tauchdienst der BF. Unzählige Ausbildungs- und Übungsstunden müssen geleistet werden, um die Feuerwehrtaucher einsatzbereit zu halten. Diesem Aufwand stehen nur wenige Wasserrettungseinsätze und Hilfeleistungen auf dem Wasser entgegen. Dennoch steht man hinter dieser wichtigen Aufgabe, da im Fall der Fälle nur das schnelle Eingreifen des ständig besetzten Wasserrettungsdienstes der Feuerwehr Erfolg bringen kann. Die DLRG in Stuttgart, die originär für die Wasserrettung zuständig ist, ist ehrenamtlich besetzt und wird über Meldeempfänger zu den Einsätzen hinzu alarmiert.

Höhenrettung:
Viele Einsätze in Höhen und Tiefen haben gezeigt, dass die Ausrüstung und Ausbildung für diesen Bereich bei den westdeutschen Feuerwehren ein Schwachpunkt ist. Durch die Initiative von Kollegen, die in ihrer Freizeit in der Bergrettung und als Bergsteiger tätig sind, wird mit dem vorhandenen Personal eine Höhenrettungsgruppe aufgebaut. 1998 kann der Höhenrettungsdienst der BF Stuttgart auf der Feuerwache 5 in Dienst genommen werden. Seither unterstützt der Höhenretter vom Dienst bei Einsätzen im absturzgefährdeten Bereich oder die Höhenrettungsgruppe rückt aus, um verunglückte, akut erkrankte oder suizidgefährdete Personen aus großen Höhen zu retten. Auch wenn diese Tätigkeit sehr aufwändig ist und die Höhenretter nur selten in Einsatz kommen, sind sie für die anderen Kollegen eine oft mehr als willkommene Hilfe.

Andere Aufgaben:
Die BF, die dem Stadtpolizeiamt eingegliedert ist, übernimmt gleich zwei Jahre nach ihrer Gründung (1893) den Gefangenentransport für die Polizei. Im Jahr 1894 werden 11.662 Gefangene transportiert, also durchschnittlich rund 32 Gefangene am Tag. Die Anzahl der Fahrten ist nicht bekannt, sicher gibt es auch Sammeltransporte. Auf allen drei Feuerwachen sind Gefangenentransportwagen. Durch Veränderung der gesetzlichen Grundlage wird diese Polizeiaufgabe 1922 wieder abgegeben.

Von 1902 bis 1923 wird der Leichentransport des städtischen Bestattungsdienstes mit einem Unfallsarg unterstützt, *„zur raschen Beseitigung plötzlich Verstorbener von öffentlichen Orten“*. Er kommt

durchschnittlich zwischen 30 bis 50 Mal im Jahr zum Einsatz.

Für die städtische Aktenbeförderung ist bis 1921 die BF zuständig, danach wird eine Botenmeisterei eingerichtet.

In den Werkstätten der BF werden ab 1921 Dienstleistungen für andere Ämter übernommen. Ungefähr ein Drittel der Werkstattarbeiten sind für die Stadtbauinspektion, Gartenbauinspektion, Krankenhäuser, Schulen, das Reinigungsamt, Kraftfahramt und das Tiefbauamt.

Bei der BF gibt es von 1924 bis 1934 eine Abteilung „Städtische Telegrafenverwaltung“, die dann an die Technischen Werke der Stadt Stuttgart (TWS) abgegeben wird. Danach wird nur noch der Störungsdienst und die Wartung der Feuermelde- und Alarmanlage durch die BF durchgeführt.

Kollegiale Zusammenarbeit
Zusammenhalt: Je stärker äußere Zwänge auf eine Gruppe einwirken, desto stärker ist auch ihr Zusammenhalt. Unverändert ist bei den BF-Angehörigen ein höherer kollegialer Zusammenhalt vorzufinden, als es normalerweise in anderen Arbeitsverhältnissen der Fall ist. Dies liegt in der besonderen Schicksalsgemeinschaft begründet, die sich aus dem Dienst heraus ergibt. Zum einen muss man sich im Einsatz, der risikoreich, ja lebensbedrohlich sein kann, voll und ganz auf den anderen verlassen können, zum anderen entsteht, insbesondere durch den Bereitschaftsdienst, ein enges persönliches, ja familienähnliches Verhältnis. Es wird gemeinsam gekocht, gegessen, Sport betrieben, die Freizeit gestaltet und nicht zuletzt in einem gemeinsamen Raum geruht. Es wird also nicht nur gemeinsam gearbeitet, auch gelebt. Die Kollegen bekommen von den persönlichen Eigenheiten und dem Privatleben des anderen viel mehr mit, als dies an einem Tagesdienst-Arbeitsplatz der Fall ist.
Besonders kommt der Zusammenhalt in den Essensgemeinschaften zum Ausdruck. In alten Zeiten bekommen die Mitarbeiter ihr Essen von zuhause zugetragen oder sie machen Mitgebrachtes warm. Immer mehr bilden sich Essensgemeinschaften, die in Gruppen kochen, später wird für die ganze Wachabteilung gekocht. Am Wochenende und Feiertagen zaubern über die Dienstjahre erfahrene Kollegen ein Mittagessen auf den Tisch, welches manchen Gastwirtschaft neidisch werden lässt.

Familiäre Einbindung: Da die Dienstzeit sehr lange ist, den Abend, das Wochenende und Feiertage einschließt, die der „Normalmensch“ üblicher Weise zusammen mit der Familie verbringen kann, ist es zur Gewohnheit geworden, dass die Frauen und Kinder auch auf die Feuerwache kommen. Früher, als die Familie noch im Umfeld der Wache wohnt, bringen die Kinder den Vätern das Vesper oder Essen vorbei oder die ganze Familie schaut mal rein. Die erste Dienstvorschrift von 1891 regelt: *„Der … Aufenthalt in den Diensträumen ist nur Angehörigen der Wachmannschaft gestattet, soweit Unzuträglichkeiten für den Dienst daraus nicht entstehen.“* Sicher ist der Kontakt und Zusammenhalt der Familien früher noch deutlich intensiver, weil alle in unmittelbarer Nähe wohnen. Bis heute sind Besuche vom „Schätzle“ oder der Familie am Wochenendnachmittag obligat. Je jünger die Familienväter in der Wachabteilung sind, desto häufiger ist es der Fall. Dann springen die Kinder gemeinsam durch die Wache, die Frauen tauschen sich aus und die Kollegen erfreuen sich am mitgebrachten Kuchen. Natürlich werden auf vielen Wachabteilungen Tage, wie Heiliger Abend oder Silvester zusammen mit der Familie auf der Wache gefeiert.

Abb. 9. Kriegsweihnacht 1941

Kollegialer Umgang: Aus dem engen Zusammenhalt der Kollegen entsteht ein entsprechend kollegialer Umgang. Das „Du“ ist bei Berufsfeuerwehren unter den Mannschaften vom ersten Tag an gebräuchlich. Was nicht immer so war. Als früher die Umgangsformen noch steifer waren, siezten die jungen Kollegen auch innerhalb der Wachabteilung die älteren. Dass sich auch nicht jeder mit dem anderen immer gut versteht, ist selbstredend. In sofern ist die Feuerwache jedoch groß genug, um sich einiger Maßen aus dem Weg zu gehen. Das Wachleben bietet auch genügend Zeit und Möglichkeiten Streiche durchzuführen. Es wird mal mit Wasser gespritzt, eine Wasserbombe gebaut oder eine mit Gas aus der Schlosserei aufgeblasene Tüte zerknallt. Der eine hat Schuhcreme am Mützenband, der andere einen Knoten im Hosenbein. Und einmal durfte der kleine Sohn vom Branddirektor auch mal die Kohlerutsche runter, was dem Jungen, der seinen Sonntagsanzug anhatte, auch gefiel. Streiche sind über die Jahrzehnte weniger geworden. Sind die Kollegen humorloser geworden oder gibt es heute einfach mehr Abwechslung?

Dienstliche Unterordnung: Die Feuerwehr wird nach militärischen Grundsätzen geführt. Die Wachbesatzung ist relativ groß und ist wie beim Militär in Mann-

schaften, Unterführer (Meister) und Führer (Oberbeamte), bis hin zum Leitenden gegliedert. Militärisch streng geht es auch bei der neu aufgestellten BF zu; gedient zu haben, wird bei der Einstellung erwartet. Die Dienstvorschriften von 1891 besagen: *„Jede Meldung an einen höheren Vorgesetzten ist im Dienstanzuge zu machen. Bei jeder Ehrenbezeigung ist eine dienstliche Haltung anzunehmen; der Vorgesetzte, welchem die Ehrenbezeigung gilt, ist offen anzusehen; Sprechen oder Rauchen während der Ehrenbezeigung ist verboten“* oder *„Von dem Ertönen der Alarmglocke bis nach der Rückkehr von der Brandstelle haben die Mannschaften alles nicht unmittelbar zum Dienst gehörige Sprechen zu unterlassen; auch dürfen nur Bewegungen ausgeführt werden, welche durch spezielles Kommando angeordnet werden“*, aber auch: *„Zu anderen Zeiten* (Anm. d. Verf.: die Nacht- und Mittagsruhe) *dürfen sich die Leute auf die Lagerstelle* (Betten) *weder legen noch setzen“*. Auch in der Feuerwehr herrscht ein strenges Reglement. 1900 werden die Leistungen des Feuerwehrchefs in der Tagespresse *„als überflüssiges Militärles Spielen“* angeprangert, nachdem er nachts um 3:30 Uhr beide Löschzüge durch die Alarmglocken der Wachen probehalber alarmieren lässt und *„die Parade mit seiner sonoren, kräftigen Stimme abgenommen hatte“*. Der Schreiber meint: *„Man drillt und schreit nicht unsere schwäbischen Feuerwehrleute an, wie es vielleicht bei einem brandenburgisch-pommerischen Regimente bei plötzlicher Nachtübungen vorkommen mag ...“*. 1909 beklagt ein Redner auf einer Versammlung des Vereins städtischer Unterbeamter, dass *„die Behandlung bei der Berufsfeuerwehr sehr viel zu wünschen übrig lasse“*. Der hierarchische Aufbau wird deutlich gezeigt. In der Wache gibt es, wie in Kasernen, getrennte Aufenthalts- und Essräume für Meister und für Mannschaften. Im Neubau der Feuerwache 3 sind 1936 auch die Küchen mit Anrichten und die Sanitärräume getrennt. Der Zeitgeist der preußisch ausgerichteten Kaiserzeit, nationalsozialistische Machtstrukturen und der Militarismus des Zweiten Weltkrieges beeinflussen noch einige Zeit das Vorgesetzten-Untergebenen-Verhältnis. Erst viele Jahre danach verliert sich das strenge Auftreten und das Unterordnungsdenken mit dem allgemeinen gesellschaftlichen Wandel. Die autoritäre innere Führung wird langsam durch einen kooperativen Führungsstil und ausgeprägte Fachkompetenz abgelöst. Noch in den 1970er Jahren muss der junge Beamte vom Zimmerdienst, wenn er den Meister-Aufenthaltsraum betreten möchte, anklopfen. Die geprüften Meister werden mit „Sie“ angeredet. Die Trennung der Küchen und Aufenthaltsräume wird z. B. auf der Feuerwache 5 im Jahr 1974 aufgegeben. Nun kann die Küche vergrößert werden und die Aufenthaltsräume werden zwischen Raucher und Nichtraucher aufgeteilt.

Strafen: In den Anfängen der BF werden Dienstvergehen mit unterschiedlichen Disziplinarstrafen bestraft: Verweis, Verweis vor der Mannschaft, Strafdienst am freien Tag, Geldstrafen, Arrest, sofortige Entlassung. Mindestens mit Geldstrafe wird die Verletzung der Achtung gegenüber des Vorgesetzten bestraft. Empfindlich wird der Unterführer bestraft, der es unterlässt, einen begangenen Insubordinationsfehler seines Untergebenen zu melden. Es wird bestraft, wer sich vor versammelter Mannschaft laut beschwert, wer sich auf Posten niedersetzt, wer während Krankheit ohne ärztliche Anordnung seine Wohnung verlässt, im Dienst nachlässig ist, eine ungenaue Meldung abgibt, wer seine Uniform verunreinigt oder schlecht behandelt, wer sich unkameradschaftlich beträgt oder wer auf der Wache um Geld spielt bzw. ein gemeinschaftliches Gelage abhält. Wer auf der Brandstelle Getränke ohne spezielle Genehmigung des Brandmeisters annimmt, wird entlassen. Schon lange unterliegen die Berufsfeuerwehrleute als städtische Beamte den allgemeinen Regelungen des Disziplinarrechts im öffentlichen Dienst. Natürlich muss immer wieder ein Beamter in seiner persönlichen Entfaltung eingegrenzt oder an seine Dienstpflichten erinnert werden. Jedoch sind wir heute weit von den Zuständen des auslaufenden 19. Jahrhunderts entfernt.

Ruheräume: Entsprechend den Rängen (Führer, Unterführer, Mannschaft) liegt man in den Ruheräumen von Anfang an getrennt; Führer haben eine Dienstwohnung auf der Feuerwache. Noch heute ist die Mannschaft i. d. R. in Mehrbetträumen untergebracht, Einzelzimmer sind erst ab dem gehobenen Dienst (Wachabteilungsführer / Leitungsdienst) üblich. Die Mannschaft ruht in den Anfangsjahren in einem Schlafsaal mit 16 Betten. Auf den neuen Feuerwache 2 ist 1897 der Schlafsaal für 14 Mann eingerichtet. In den Betten liegt man nach der Nummer, also Funktion. Da immer durchgetauscht wird, liegt der Feuermann jedes Mal in einem anderen Bett. 1911 werden weitere Schlafsäle eingerichtet, so dass nun jeder immer das gleiche Bett hat. Der Neubau der Feuerwache 3 im Jahr 1936 verfügt über Ruheräume mit je neun Betten für die Mannschaften. In den kriegsbedingt eingerichteten Feuerschutzpolizeiwachen 4 und 5 geht es provisorisch zu. Die Belegschaft der Wache 4 ist zuerst in einer Baracke, Modell Wehrmacht, untergebracht, die Fahrzeuge stehen gegenüber im städtischen Mehrzweckgebäude. In Möhringen (FSchPW 5) wird das alte Lagergebäude einer Brauerei umgenutzt. Hier werden über der Fahrzeughalle Mannschaftsschlafräume mit bis zu acht Betten eingerichtet. Die neue Feuerwache 5 wird 1966, wie der spätere Neubau der Feuerwache 2, mit 3-Bett-Zimmern ausgestattet. Auf der Feuerwache 3 wird 1994 der letzte 10-Bett-Ruheraum in 3-Bett-Ruheräume umgebaut. Heute sind auf allen Wachen 3- und 2-Bett-Ruhe-räume vorhanden, Einzelzimmer sind die Ausnahme. Abgesehen von Ruheräumen für die Krankenwagen-Besatzung, gibt es keine „Funktionsbetten“ oder Ruheräume für einzelne Fahrzeugbesatzungen. Jeder Mitarbeiter, egal welches Fahrzeug er besetzt hat, hat immer das selbe Bett.

Personalfluktuation: Die Personalfluktuation lässt Rückschlüsse auf die Zufriedenheit und das Betriebsklima zu. In den ersten Jahren ist die Fluktuation extrem hoch. Nach nur fünf Jahren haben bereits 43 % des anfänglichen Personals die Feuerwehr wieder verlassen. Nach zehn Jahren sind noch 46 % des anfänglichen Personals da, zur 25-Jahr-Feier der BF sind neben dem Branddirektor nur noch fünf weitere Feuerwehrangehörige der Anfangszeit im Dienst. Dies sind drei Feldwebel und zwei Oberfeuerleute. Mit der Anpassung der Arbeitszeit im Jahr 1918 und einem menschenfreundlicherem Umgang verändert sich die Fluktuation vollkommen. Zwar kommt es in den Jahren vor und nach dem Zweiten Weltkrieg kaum zu regelrechten Pensionierungen, da viele Beamte aus gesundheitlichen Gründen in andere Bereiche der Stadtverwaltung wechseln oder entlassen werden (Entnazifizierung). Mit der Erhöhung des Personalstamms in den nachfolgenden Jahrzehnten folgt eine Steigerung der Sozialstellen, so dass angeschlagene Einsatzbeamte innerhalb der Branddirektion untergebracht werden können. Wer nicht wichtige persönliche Gründe hat, bleibt bis zur Pensionierung im Dienst. Es sind nur wenige Fälle, die wieder in ihren alten Beruf zurückkehren, sich selbständig machen oder in eine andere BF wechseln. Die Zahl derer, die i. d. R. zu Beginn ihrer Feuerwehrlaufbahn seitens der Branddirektion wieder aus dem Dienst entlassen werden, ist verschwindend gering.

Personal- und Interessenvertretung

Im Jahr 1911 besteht auch in Stuttgart ein Ortsverein des Verbandes deutscher Berufsfeuerwehrmänner, der wirtschaftliche Interessen und die fachliche Betreuung wahrnimmt. Von 92 BF-Angehörigen sind neben dem Branddirektor weitere 68 Feuerwehrleute Mitglied in dieser gewerkschaftlichen Vereinigung (75 %). In der Weimarer Zeit treten einige Feuerwehrangehörige dem Allgemeinen Deutschen Beamtenbund bei. 1930 schließt sich der Verband Deutscher Berufsfeuerwehrmänner dem Gesamtverband der Arbeitnehmer der öffentlichen Betriebe (GV) an, deren Ortsgruppe Stuttgart nun die Belange der Berufsfeuerwehrmänner vertritt. Nicht alle Kollegen sind im GV organisiert, ein großer Teil der Belegschaft gehört der Fachgruppe des Reichsbundes der Kommunalbeamten und Angestellten Deutschlands an. Im Dritten Reich werden die Gewerkschaften aufgelöst. Nach dem Neubeginn gründen sich wieder verschiedene Interessenvertretungen. Der Betriebsratsvorsitzende Oskar Ilg treib in der unmittelbaren Nachkriegszeit die gewerkschaftliche Interessenvertretung bei der Gewerkschaft „Gesamtverband des Personals der öffentlichen Dienste und des Verkehrs“ in Stuttgart sowie in den drei Westzonen maßgeblich voran. In dieser Gewerkschaft ist 1946 das Personal der BF zu 100 % organisiert. In den Jahren danach organisieren sich die Kollegen in der ÖTV, der KOMBA und der Polizei-Gewerkschaft. Letztere verliert über die Zeit völlig an Bedeutung. 1991 sind ca. 80 % der Belegschaft der ÖTV, ca. 10% der KOMBA im Deutschen Beamtenbund angeschlossen. Die von den organisierten Beschäftigten der Branddirektion aus ihren Reihen gewählten Vertrauensleute der Gewerkschaften, die in allen Bereichen des Amtes arbeiten, bringen die Anliegen der Belegschaft beim Personalrat oder bei den politischen Gremien an.

In Stuttgart existiert 1909 ein Verein der städtischen Unterbeamten, der sich auch für die Interessen der BF-Angehörigen einsetzt. Mitspracheberechtigte Beamtenausschüsse lehnt die Stadtverwaltung noch ab. Mit dem Zusammenbruch des monarchischen Staatssystems wird im November 1918 in der BF ein Beamtenausschuss gebildet. Der Beamtenausschuss vertritt die Belange der Belegschaft, fördert soziale Besserstellungen und betriebliche Verbesserungen. Nach dem Zweiten Weltkrieg wird ein Betriebsratsausschuss gebildet, ab 1946 als Betriebsrat bezeichnet. Regelungen zu den betrieblichen Beteiligungsrechten der Arbeitnehmer werden schon durch den alliierten Kontrollrat, später durch Landesgesetze getroffen. Bei der Branddirektion Stuttgart werden die Beteiligungsrechte seit dem Neuaufbau rege wahrgenommen. Seit 1959 heißt der Betriebsrat nun Personalrat. Der Personalrat, der einen hohen Stellenwert im Amt hat, und die Amtsleitung arbeiten eng zusammen.

Eine Unmenge an Anregungen für erforderliche wie mögliche Verbesserungen des Dienstbetriebs kommen aus den Reihen der Mannschaft und werden über die Personalvertretung der Amtsleitung angetragen. Auf diese Art konnte der Dienstbetrieb der BF auf vielfältige Weise verbessert und modernisiert werden.

Bereitschaftszeit

Tagesablauf: In den ersten Jahren sieht der Tagesablauf ungefähr folgendermaßen aus: 5:30 Uhr: Wecken, 6:30 bis 7:00 Uhr: Schichtwechsel, 7:15 Uhr: Exerzieren, 8:15 bis 9:00 Uhr: Pause, 9:00 bis 12:00 Uhr: Reinigungs- und Werkstattdienst, 12:00 bis 14:00 Uhr: Mittagsruhe, 14:00 bis 16:00 Uhr: Reinigungs- und Stalldienst, dann Pause bis 16:30 Uhr, anschließend Arbeitsdienst und Ausbildung, 22:00 Uhr: Nachtruhe. Nachtruhe heißt aber nicht, dass man nun durchschlafen kann. Besetzt und ständig abgewechselt werden müssen der Posten vor der Wache, die Stallwache und in der Nachthälfte der Türmer auf dem Kirchturm. Vom Schichtführer abgesehen ist ohne besondere Funktion in der Nacht nur der Fahrer des Krankenwagens. Jedoch wird der bei 175 Krankenfahrten im Monat (März 1903) wahrscheinlich ausrücken müssen.

1947 gestaltet sich der Dienst folgendermaßen: Montag bis Freitag ist von morgens 7:00 bis abends 17:00 Uhr Dienst: 8 bis 9 Uhr: Übungen an den Fahrzeugen und Geräten, wechselnd mit Unterricht, 9 bis 9:30: Vesperpause, 9:30 bis 12 Uhr: Arbeitsdienst, 12:30 bis 14 Uhr: Mittagspause, 14:30 bis 17 Uhr: Arbeitsdienst.

Heute ist von 7:00 bis 18:00 Uhr Ausbildung, Sport, Übungs- und Arbeitsdienst. Die Mittagspause, ein-

schließlich dem Essen, ist von 12:00 bis 14:00 Uhr. Die innere Arbeitszeit (Arbeits- und Ausbildungsdienst) liegt während der 24-Stunden-Schicht seit jeher um die 8 Stunden. Am Samstag sind fünf, später zwei Arbeitsstunden vorgegeben, die aber oft nicht ausreichen.

Posten, Stallwache und Wachtelegrafien: Seit der Aufstellung der BF ist vor der Wache ein Postenhäusle vorhanden. Darin steht der als „Posten vor der Wache“ eingeteilte Feuermann, auch die Nacht hindurch, die Axt stets in der Hand. Er wird alle zwei Stunden abgelöst. Mit einem Knopfdruck alle halbe Stunde signalisiert er, dass er nicht schläft. Er achtet, wer auf die Wache kommt und wer geht, dazu nimmt er mündlich Feuermeldungen der Bevölkerung entgegen. Diese, an Kasernenhöfe erinnernde Tätigkeit wird 1921 eingestellt. Desweiteren ist durchgehend ein Beamter zur Stallwache eingeteilt. Tagsüber wird alle 3,5 Stunden, nachts alle 2,5 Stunden gewechselt. Die Stallwache sorgt für Ruhe im Stall, schaut dass sich alle Gerätschaften und Geschirre in Ordnung befinden und *„hat in der Tageszeit den Stall von Dung rein zu halten“*. In den Jahren 1920 und 1921 wird komplett auf Automobile umgestellt, die Pferde werden verkauft. Somit kann die Stallwache 1921 eingestellt werden. Nachdem im Oktober 1898 der letzte Türmer den Stiftskirchturm verlässt, übernimmt die BF den Beobachtungsposten auf diesem Turm. Der Dienst wird in drei Schichten á vier Stunden abgeleistet. Nach einigen Jahren wird der Turmposten aufgelassen, da ihn das ansteigende Nachtleben in der wachsenden Großstadt und die besseren Alarmierungsmöglichkeiten durch den Aufbau von Straßenfeuermeldern überflüssig werden lassen.
In der Wachtelegrafie laufen die Alarme der Telegrafenanschlüsse aus den Polizeistationen und der Straßenfeuermelder zusammen und hier wird das Notruftelefon entgegen genommen. Nach Auflösung der Posten vor der Wache sind die Feuermeldezentralen der Feuerwachen (FMZ) die Ansprechpartner für alle Dritten, die kommen und gehen. Die Wichtigkeit dieser Wachzentralen geht zurück, als 1938 die Hauptfeuermeldezentrale (HFMZ) in Cannstatt die koordinierende Stelle für die Notrufentgegennahme übernimmt. Als die Feuermeldungen der Brandmeldeanlagen ebenfalls nach Cannstatt durchgeschaltet werden, sind die Zentralen als Ansprechpartner der Wache nur noch Telefonvermittlung, Pförtner für Besucher und Anlieferer, Aufsicht und Torschließer. Diese Funktionen, die aus der Wachabteilung heraus gestellt werden, sind als Sozialstellen meist mit nicht mehr einsatzdiensttauglichen Kollegen besetzt. Als diese vier Wachtelegrafien 2009 aufgelassen werden, fällt die Serviceleistung einer ständig besetzten Stelle auf der Feuerwache weg.

Arbeiten in den Wachwerkstätten: Die handwerklich ausgebildeten Feuerwehrleute verrichten während ihrer Arbeitszeit die meisten Reparatur-, Wartungs- und Umbauarbeiten am Gerät, Fahrzeug und Gebäude selbst. Hierzu werden Werkstatträume benötigt, die als mehr oder weniger große Räume mit einfacher bis umfangreicher Ausstattung auf den Wachen zu finden sind. Bereits mit Einrichtung der ersten Feuerwache steht eine Handwerkerstube zur Verfügung. Nachdem auf der Feuerwache 3 der Werkstättenbetrieb ausgebaut wird, verfügt um 1925 jede Wache über eine größere Schmiede und Schlosserwerkstatt mit elektrisch betriebenen Maschinen, ferner Werkstätten für den Schreiner, Wagner und Maler, Sattler und Schuhmacher und für den Elektriker. Auf der Feuerwache 2 ist zudem eine Vulkanisierwerkstatt und auf den Wachen 1 und 3 eine Buchbinderwerkstätte.
Nachdem der Arbeitsaufwand für bestimmte Arbeiten, besonders nach der Beschaffung der Heeresatmer, sehr groß wird, richtet man 1927 auf der Feuerwache 1 eine Zentralstelle zur Überprüfung von Handfeuerlöschern und eine Zentralwerkstatt für Gasschutz- und Wiederbelebungsgeräte ein. In die neue Wache 3 sind als Wachwerkstätten eine Schreinerei, Schmiede, Schlosserei, Flaschnerei, Malerei und die Vulkanisierwerkstatt eingerichtet. Zusätzlich wird zentral für die Feuerwehr eine Kfz-Werkstatt und Schlauchwäsche vorgehalten. 1969 wird der zweite Bauabschnitt der Feuerwache 5, ein Werkstattgebäude, vollendet. Jede Feuerwache besitzt als Wachwerkstatt eine Schlosserei, Schreinerei, eine Maler-, Maurer- und „Elektrobude“, wo die Wachbesatzung die notwendigen Alltagsreparaturen ausführen kann und das Werkzeug gelagert ist. Zentral für alle Wachen wird noch eine Sattlerei und eine Schuhmacherei vorgehalten. Hier sind bis in die 1980er Jahre Zivilangestellte beschäftigt. Die Ausbildung und Wartung an Fahrzeugen und Geräten werden mit den Jahren immer umfangreicher. Seit den 1990er Jahren werden entsprechend Umbau- und Renovierungsarbeiten in den Feuerwachen und haustechnische Wartungs- und Reparaturarbeiten immer mehr an private Dienstleister abgegeben. Im gleichen Zuge werden die Wachwerkstätten zurückgebaut und zusammengelegt, zumeist auf Kosten von Büroflächen, die nun für die immer umfangreichere Sachbearbeitung für feuerwehrtechnische Aufgaben notwendig werden.

Abb. 10. Bastelarbeiten in der Werkstatt

Die Wachwerkstätten waren und sind für die Beschäftigten auch in der Bereitschaftszeit offen. Obwohl die Maschinen der Branddirektion auch für das eigene Interesse verwendet werden, so erhält doch der Mitarbeiter seine erlernten Fingerfertigkeiten, was letztendlich wieder positiv auf den Dienst zurückfällt. In den Wachwerkstätten werden in der Bereitschaftszeit Möbelstücke hergestellt, wird der fahrbare Untersatz repariert und, besonders in der Vorweihnachtszeit, entsteht dort so manche Puppenstube.

Zeitvertreib: Bereits in den ersten Dienstvorschriften von 1891 ist folgendes festgelegt: *„Den Mannschaften ist es gestattet, sich auf der Wache in ihrem Interesse mit Arbeiten zu beschäftigen, soweit der Dienst dadurch nicht beeinträchtigt wird."* Wohl ist noch genügend Zeit, dass sich die Feuerwehrleute mit privaten Dingen beschäftigen können.

In der Zeit, wo der Dienst aus Bereitschaft besteht, kann sich der Feuerwehrangehörige auf dem Wachgelände frei bewegen, da Alarmsignale (Licht und Ton) in allen Bereichen installiert sind: im Flur, im WC, im Duschraum, im Keller, in der Werkstatt, auf der Terrasse, im Hof, überall. Der Beamte kann diese Zeit für seine Bedürfnisse nutzen. Man wechselt die Winterreifen, man saugt, wäscht und poliert sein Allerheiligstes, das eigene Auto, welches in der Nachbarschaft stets als das am besten Gepflegteste auffällt. Man treibt Sport, bastelt in der Wachwerkstatt, liest im ruhigen Lesezimmer oder schaut Fern in den Fernsehräumen, die ab Mitte der 60er erst in den Lehrsälen, dann auch in den Wachtelegrafien und später in den Raucher-Aufenthaltsräumen eingestellt werden. Wie jede Zeit seine Ablenkungen bietet, sind es seit einigen Jahren vermehrt das mitgebrachte Laptop und das Internet, welches für die Kollegen immer mehr zum Interesse wird. So mancher Kollege nutzt aber auch die Bereitschaftszeit, um noch anstehende dienstliche Angelegenheiten zu regeln, einen Unterricht vorzubereiten, liest Fachzeitschriften oder arbeitet Konzepte aus.

Abb. 11. Tischtennisspiel in der Bereitschaftszeit

Gemeinsamer Zeitvertreib: Jeder Mensch strebt irgendwo nach Unterhaltung und Geselligkeit. Dass der Berufsfeuerwehrmann während der Bereitschaftszeit unter anderen Gleichgesinnten genügend Abwechslung findet, ist nahe liegend. Sei es nur die einfache Unterhaltung, ein Kartenspiel oder, wo es vorhanden ist, ein Spiel Tischfußball oder Billard. Früher, als es noch kein Radio, keinen Fernseher und kein eigenes Auto gab, lag wohl das Gesellige mehr im Vordergrund als heute, wo sich der Beamte vielseitiger beschäftigen kann.
Während früher auf der Wache die Nachtruhe streng einzuhalten war, stört es schon lange keinen Vorgesetzten mehr, wenn sich eine Gruppe von Kollegen die ganze Nacht mit Kartenspielen oder einzelne mit Fernsehschauen um die Ohren schlagen, solange nicht diejenigen gestört werden, die in der Nacht ruhen möchten. Aber auch heute leeren sich bis 22:00 Uhr die meisten Aufenthaltsbereiche und die Kollegen sind im Bett. Wer weiß, was die Nacht noch bringt?

Alkohol: Es kann nicht verschwiegen werden, dass der Alkohol, und das bei allen Berufsfeuerwehren, auch Probleme mit sich brachte. Beachtet werden muss aber auch, dass sich über die Jahrzehnte grundsätzlich Trinkgewohnheiten und die Einstellung zum Alkohol wesentlich änderten. Bereits die Dienstvorschriften von 1891 regeln: *„Es ist Pflicht … Meldung zu machen, wenn ein Mann der Wachmannschaft sich eine auffällige Menge geistiger Getränke oder in bereits angetrunkenem Zustande weitere geistige Getränke holen lassen will."* Besonders in deutschen Landen ist das Alkohol trinken, zumindest in Maßen, völlig normal und akzeptiert. Eher fällt derjenige auf, der sich davon distanziert. Im Jahr 1958 werden über die Kantinen aller Feuerwachen zusammen ca. 75.000 Bierflaschen verkauft. Es wird auch Most und Wein getrunken, wer es braucht, trinkt dazu was Hartes. In der Männerwelt „Feuerwache" kommt es bis hinaus auf die Einsatzstelle immer wieder zu Vorkommnissen. Per Dienstanweisung wird Ende 1971 bekannt gegeben: *„Genuß und Verkauf von Wein und Spirituosen auf den Feuerwachen werden ab sofort untersagt."* Anlass ist die Feststellung, dass auf den Feuerwachen, insbesondere die nicht als Fahrer eingeteilten Beamten, verhältnismäßig sorglos mit alkoholischen Getränken umgehen. Als erster Schritt dagegen, wird der Genuss höherprozentiger alkoholischer Getränke untersagt. Bier trinken bleibt hiervon noch ausgenommen. Tatsächlich ist noch in den 1970er Jahren das Bier trinken unter den Kollegen völlig die Regel. Auch größere Mengen werden von Einzelnen konsumiert, und das betrifft nicht nur die Mannschaft. Bierlaster beliefern die Wachen, die Vergünstigung durch Mindestabnahmeverträge bekommen und gelegentlich wird auch aus Fässern ausgeschenkt, die das Dienstende natürlich nicht erleben. Das ganze ist kein Spezialfall „Feuerwehr", auch in den Polizeirevieren trinkt damals so mancher Ordnungshüter Alkohol. Als manche junge Kollegen

nicht mitmachen wollen und lieber Kaffee trinken, führt das anfänglich zu Hänseleien. Man wird genötigt Bier zu trinken, Kaffeetrinker dürfen nicht im Aufenthaltsraum sitzen. Langsam setzt sich auf allen Wachen der allgemeine Trend, am Arbeitsplatz keinen Alkohol zu trinken, durch. Mit Unterstützung des Personalrats spricht die Amtsleitung dann 1990 das Alkoholverbot im Dienst aus. Zu besonderen Anlässen, kann jedoch bei der Amtsleitung Befreiung beantragt werden. Heute gibt es i. d. R. keine Auffälligkeiten. Alkoholfreies Bier, das auch eine Bierfahne hervorruft, die der Bürger missverstehen könnte, wird relativ wenig getrunken.

Ein erwähnenswerter Zeitvertreib aus den Jahren vor 1970 war der „Lällâbäbbl“. Im schwäbischen Dialekt versteht man darunter einen Weichling. Der Ablauf war folgender, dass in einem kleinen Raum, in dem in der Mitte ein Tisch steht, unter diesem ölgetränkte Lumpen in einem Blecheimer angezündet werden. Um den Tisch herum stehen die Kollegen und trinken Bier. Derjenige, oft der Jüngere, der als erster den Qualm nicht mehr ertragen kann und den Raum verlassen muss, zahlt die Zeche. So ergattern sich viele alte Hasen wieder mal ein Bierchen. Mit der vermehrten Verwendung von Atemschutz bei der Feuerwehr durch das Aufkommen der Pressluftatmer werden die alten Rauchfresser weniger, die Tradition, oder eher ungesunde Unsitte des Lällâbäbbl stirbt mit ihnen aus.

Abb. 12. Im Aufenthaltsraum, 1966

Mädchen für alles: Nicht unerwähnt soll bleiben, dass die Kollegen der BF stets hilfsbereit in ihrer Arbeits- wie in der Bereitschaftszeit in vielen Fällen Dorfgemeinschaften, Bürgervereine, das Feuerwehrmuseum, die freiwilligen Feuerwehrabteilungen, die Verkehrswacht, besondere Projekte, u. s. w. unterstützen. Als Beispiel wäre aufzuzählen, die vielen Maibaum-Aufstellungen, Anbringen der Weihnachtsbaum-Beleuchtung, Fahrzeugpräsentationen, die Spannband-Aktion zum Schuljahresbeginn „Schule hat begonnen“ oder das Projekt der FW 3 Pflege des russischen Friedhofs für Zwangsarbeiter im Zweiten Weltkrieg in Pleidelsheim.

Feuerwehrmuseum: Schon in der Vorkriegszeit gab auf der Feuerwache 2 eine kleine Ausstellung historischer Feuerwehrgegenstände. Im Neubau der Feuerwache 3 sollte dann zukünftig im großzügigen Dachstuhl des Hauptflügels ein kleines Feuerwehrmuseum untergebracht werden, doch der Krieg machte diesen Gedanke zunichte. Nach Bombenangriffen 1944 werden die Feuerwachen 1 und 2 fast völlig zerstört, auch die Feuerwache 3 bekommt Bombenschäden. Die wertvollen zeitgeschichtlichen Dokumente gehen verloren. Erst im Jahr 1974 kommt es durch den Wachvorsteher der Feuerwache 1 Eugen Springer zur Umsetzung, dass in einer ehemaligen Dienstwohnung ein Museum für Kleinexponate eingerichtet wird. Mit viel Elan wird es besonders vom Personal der Feuerwache 1 gepflegt. Die Exponate aus dem Museum der Branddirektion werden an den 1991 gegründeten Feuerwehrverein Stuttgart e. V. gegeben, der im Oktober 2001 ein Feuerwehrmuseum in Stuttgart-Münster eröffnet.

Freizeit

Amtsausflug und Familienfest: Der Amtsausflug ist zwar eine dienstliche Veranstaltung, die Teilnahme ist aber freiwillig und findet zwischen den Dienstschichten statt.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wird die Veranstaltung noch für das gesamte Amt, wegen den beiden Wachabteilungen auf zwei Tage aufgeteilt, durchgeführt. 1947 führt eine Betriebswanderung über die Heslacher Wasserfälle, Wildparksee, Schloss Solitude, Schillerhöhe, Engelberg nach Eltingen. Die Marschzeit beträgt 4,5 Stunden. Zuvor sind die benötigten Lebensmittelmarken bei den Vertrauensleuten abzugeben. 131 Amtsangehörige nehmen teil. Zum Betriebsausflug im Jahr 1953 fahren Omnibusse ins Wieslauftal, wo zum Ebnisee gewandert wird. Dann führt die Fahrt nach Fornsbach zum Mittagessen (DM 1,90 einschließlich Bedienung) und weiter nach Löwenstein zur Besichtigung von Burgruine und Stadt. Es geht weiter nach Weinsberg zur Besichtigung der Weinbauschule und des Römerbades. Abends spielt die Kapelle der dortigen Feuerwehr zum Tanz. Am ersten Tag nehmen 171, am zweiten 149 Personen teil (insges. 166 Feuerwehrangehörige, 125 Frauen, 11 Kinder, 15 Pensionäre und 3 Reinemachefrauen). Bis 1969 wächst der Betriebsausflug zu riesigen Reisegruppen an, so dass das Amt die Feuerwachen und Fachabteilungen anweist, ab 1970 in eigener Zuständigkeit eine entsprechende Veranstaltung, wie einen Ausflug durchzuführen. Die Veranstaltungen, zu denen die Pensionäre mit eingeladen sind, werden von der Stadt und aus der Kameradschaftskasse bezuschusst (1970 mit je 5,- Mark/Pers.). Bis zur großen Haushaltskonsolidierung Ende der 1990er Jahre wird für den Amtsausflug Arbeitszeit geschrieben (8 Stunden), was dann in Wegfall kommt. Ein Amtsausflug wird i. d. R. jedoch trotzdem durchgeführt; die Wachabteilungen führen meist einen zweitägigen Ausflug durch.

Familienfeste werden seit 1991 veranstaltet. An zwei Tagen findet auf einer großen Feuerwache ein Treffen der aktiven und pensionierten Berufsfeuerwehrangehörigen mit Frauen und Kindern statt. Die Kollegen der Wachen unterhalten die Besucher mit Essen, Trinken und Musik, für die Kinder sind Spiele aufgebaut. Die Familienfeste sind eine seltene Gelegenheit, die Kollegen aus den anderen Feuerwachen und Wachabteilungen mal wieder zu treffen. Das erste Familienfest findet auf der Feuerwache 2 statt. Alle 3 Jahre wird es wiederholt, in Degerloch (1994), Cannstatt (1997), West (2000) und Degerloch (2003). Wegen der Fußball-WM verschiebt sich das nächste auf 2007 und wird erstmals auf einer kleinen Feuerwache, in Feuerbach, gefeiert. 2011 ist es im „wilden Süden" auf der Feuerwache 1. Neben diesen Veranstaltungen der Berufsfeuerwehr führt der Stadtfeuerwehrverband Stuttgart von 1974 bis Ende der 1990er Jahre jährlich einen Feuerwehrball durch, an dem auch ein Teil der Berufsfeuerwehrkollegen teilnimmt.

Gemeinsame Freizeitgestaltung: Die langen Freizeitblöcke nach Schichtende bieten auch für gemeinsame Freizeitaktivitäten gute Möglichkeiten. Gleichgesinnte Kollegen treffen sich gerne zur gemeinsamen Motorrad- oder Skiausfahrt, zum Frühstücken, zum Sporttreiben oder zum Diskobesuch. Natürlich ergibt es sich, dass auch mit den Partnern und Kindern gemeinsam etwas unternommen wird.

Betriebliche Sportsparten und –vereine: 1930 gründen sportbegeisterte Beamte der Feuerwehr eine besondere Sportabteilung, um in ihrer dienstfreien Zeit über den Rahmen des Dienstsports hinaus, Sport und Turnen zu betreiben. 1931 zählt die Sportabteilung 55 Mitglieder, also fast die Hälfte der Belegschaft. Sie schließt sich einem Stuttgarter Sportverein des Deutschen Fußball- und Leichtathletikverbandes an und kann somit deren Einrichtungen mitbenutzen und sich an den Wettkämpfen des Verbandes beteiligen. In den Sommermonaten betreibt die Sportabteilung vor allem Leichtathletik und Ballspiele, insbes. Faustball, im Winter Gymnastik und Geräteturnen in einer städtischen Turnhalle, sowie Schwimmsport in einem Hallenbad. Auch nach dem Zweiten Weltkrieg wird aus freien Stücken bei der Berufsfeuerwehr Sport betrieben. Innerhalb des Amtes bestehen Sportsparten der Branddirektion, z. B. die Sportsparten Fußball, Tischtennis, Laufen und Skifahren. Sie veranstalten gemeinsame Aktivitäten und nehmen an Wettbewerben teil. In Stuttgart werden z. B. 1987 die Feuerwehr-Leichtathletik-Meisterschaft, von 1989 bis 1995 vier Internationale Berufsfeuerwehr-Hallenfußball-Turniere, 1995 die Baden-württembergische Feuerwehr-Mannschaftsmeisterschaft im Tischtennis sowie die Deutsche Feuerwehrmeisterschaft im Faustball und 1999 die Deutsche Feuerwehrmeisterschaft im Fußball ausgerichtet.
Segelclub Florian e.V.: 1968 gründen acht segelbegeisterte Berufsfeuerwehrleute unter Eugen Springer den Segelclub „Florian", um ihren Mitgliedern, die kein eigenes Boot haben, den Segelsport zu ermöglichen. Schon kurz nach der Gründung kann der Verein, der im ersten Jahr bereits auf 21 Mitglieder aus Berufs- und freiwilliger Feuerwehr anwächst, eine Jolle und eine Segelyacht als Vereinseigentum erwerben. Während die Jolle im Max-Eyth-See in Stuttgart liegt, eröffnet die Beschaffung der Yacht den Mitgliedern die Möglichkeit des Segelns auf dem Bodensee, Liegeplatz ist das Wassersportzentrum in Kressbronn. Der Verein bietet ab 1970 Ausbildungen zum Erwerb des Segel- bzw. Bootsführerscheins an. Ab 1972 nimmt man regelmäßig an Vereinsregatten teil und 1974 wird die Jugendgruppe gegründet. Nach 25 Jahren liegt die Mitgliederzahl bei 164. Die bevorzugten Segelreviere sind der Max-Eyth-See, der Neckar und der Bodensee. Heute nennt der Verein drei Charter-Yachten am Bodensee und drei Jollen auf dem Max-Eyth-See sein Eigen; er hat 150 Mitglieder, davon haben ca. ein Drittel Bezug zur Berufsfeuerwehr.

Abb. 13. Die Clubyacht „Moraja" kommt aus dem Winterlager. FW 3, 1974

Gegenseitige Unterstützung:
Da jeder BF-Angehörige einen handwerklichen Beruf erlernt hat, hilft man sich auch gegenseitig aus. Insbesondere in der Zeit nach dem Wirtschaftswunder, als die Kollegen nicht mehr im Stadtzentrum wohnen, errichten sie sich gegenseitig durch wahre Bautrupps Eigenheime. Aber schon aus 1925 ist bekannt, dass sich neun Kollegen in gemeinsamer Leistung am Bopserwald vier Doppel- und drei Einfamilienhäuser gebaut haben. Bis heute helfen sich die Kollegen gegenseitig, beim Autoreparieren, beim Hausum- und -ausbau, beim Basteln, u.s.w.

Nebentätigkeiten: Die Dienstform des 24-Stunden-Dienstes mit anschließendem ganzen freien Tag macht es möglich, dass sich viele in einer genehmigten Nebentätigkeit zusätzlich Geld verdienen. Das war früher schon so und ist heute so. Die Kollegen sind in Aushilfstätigkeiten, wie als Kohleträger, Ausfahrer oder in ihrem alten Beruf tätig.
Gemeinsame Tätigkeiten: Natürlich bleibt es nicht aus, dass sich Kollegen auch gegenseitig Neben-

verdienstmöglichkeiten zuschanzen. So kommt es, dass ganze Gruppen von Mitarbeitern der BF in Betrieben, z. B. als Möbelpacker, tätig sind. Durch den Schichtdienst ist für den Betrieb gewährleistet, dass er unter der Woche an allen Tagen auf einige Helfer zugreifen kann.
Eine Besonderheit der Nebentätigkeit ist in den 1970er Jahren aus der guten Zusammenarbeit der BF mit der Björn-Steiger-Stiftung heraus erwachsen. Nachdem die Stiftung 1973 mit der Deutschen Rettungsflugwacht (DRF) den ersten privaten Luftrettungsdienst in Deutschland aufbaut und die „Deutsche Zentrale für Luftrettung" installiert, benötigt sie für die noch seltenen Ambulanzflüge medizinisches Personal, auf das sie flexibel zugreifen kann. Dieses findet sie u. a. in Rettungssanitätern der BF. Anfangs (1975) ist es eine kleine Gruppe von ca. sechs Sanitätern, die von der DRF in Luftrettung fortgebildet werden und neben einem Notarzt als medizinisches Begleitpersonal für die Flüge zur Verfügung stehen. Sie sind schnell abkömmlich und werden von der Branddirektion für diese Einsätze freigestellt. Ein Dienstplan regelt, dass immer ein Sanitäter pro Tag über die Feuerwehr-Leitstelle alarmierbar ist. Der Auslands-Rückholdienst wird in den ersten Jahren noch mit gecharterten Maschinen, die jedes Mal nach Baukastensystem zum Patiententransport aufgerüstet werden müssen, durchgeführt. Dann beschafft die DRF für ihre Flüge eigene Ambulanzflugzeuge. Mit steigenden Einsatzzahlen erhöht sich in den Jahren darauf auch der Kollegenkreis. Sie sind auf der ganzen Welt unterwegs, von Südafrika bis Indonesien, vorzugsweise aber zu den Kanarischen Inseln. Nachdem die Verlegungs- und Organtransportflüge zunehmen, wird in Stuttgart ab 1989 ein Sekundär-Rettungshubschrauber stationiert, der gelegentlich auch von Kollegen besetzt wird. Als die DRF 1996 auf den Baden-Airpark nach Söllingen umzieht und eigenes hauptamtliches Personal anstellt, geht diese Ära zu Ende.

Abb. 14. Ambulanzflug mit dem DRF-Learjet

Außerdienstliche Inanspruchnahme
In den 24 Stunden Freizeit zwischen den 48-Stunden-Diensten hat der BF-Angehörige in den Anfangsjahren *„bei jeder Feuersgefahr, von der er Kenntnis erhält, zu erscheinen, sowie für beurlaubte und erkrankte Kameraden den Dienst zu übernehmen."* 1897 werden in die Wohnungen, die sich alle um die Feuerwache herum befinden müssen, zur schnelleren Alarmierung der dienstfreien Mannschaft Alarmwecker (elektrischen Glocken) eingebaut. 1903 ist es üblich, dass etwa 3 bis 4 Mal im Monat vom freien Tag einige Stunden abgehen, um Pferdefutter zu holen, wenn Feuer war die Schläuche zu waschen oder andere besondere Dienste zu leisten. Etwa 4 bis 5 Mal im Monat muss am freien Tag abends Theatersicherheitswachdienst geleistet oder müssen Kollegen hierfür auf der Wache vertreten werden. Die Dienstordnung von 1912 besagt: *„Die Mannschaften der Berufsfeuerwehr können auch an dienstfreien Tagen zu Arbeiten im städtischen Dienst, z. B. zum Fouragieren, zur Wachbesetzung, zum Exerzieren in größerem Verbande, zu Umgängen in öffentlichen Gebäuden u. dergl. ohne besondere Entschädigung herangezogen werden."* In den Jahren 1920 bis 1926 wird durchschnittlich neun bis zehn Mal im Jahr dienstfrei alarmiert. In den Kriegsjahren 1942 bis 1945 sind die Wachbesatzungen in den Feuerwachen kaserniert. In den Nachkriegsjahren kommt es bei Großbränden, die eine längere Einsatzzeit erfordern, immer wieder zu dienstfreiem Alarm. Hierzu sind in den Wachtelegrafien sog. Alarmkarten hinterlegt, auf denen neben der Adresse des Mitarbeiters die telefonische Erreichbarkeit aufgeschrieben ist. Sollte ein Mitarbeiter selbst noch über kein Telefon verfügen, musste ein Nachbar oder eine andere Stelle in seiner Nähe angegeben werden, der den Alarmanruf des Wachtelegrafisten entgegen nimmt und an den Mitarbeiter mündlich weitergibt. Teilweise werden auch Vereinbarungen mit Polizeidienststellen getroffen. Mit der Einführung der EDV und dem Vorhandensein ausreichender Adress- und Telefonlisten werden die Alarmkarten um die Jahrtausendwende abgeschafft. Der dienstfreie Alarm für die Wachmannschaft ist seit Jahrzehnten aus der Praxis gekommen. Er wird in den seltensten Fällen noch angewandt. Bei Großeinsatzstellen werden heute eher weniger Berufsfeuerwehrkräfte eingesetzt, dafür kommen mehr Kräfte der freiwilligen Feuerwehrabteilungen zum Einsatz. Das Personal der BF wird nach Bedarf durch freie Kräfte anderer Wachen ausgewechselt. Die dienstfreie Alarmierung spielt heute nur noch bei Großlagen für das Leitstellen-Personal, für Führungskräfte und vereinzelt für Mitarbeiter der Atemschutz-Werkstatt eine Rolle.

Residenzpflicht
Zu den Anfängen musste jeder Mitarbeiter im Umkreis von drei Minuten Fußweg um die Feuerwache wohnen. 1912 bekommen Mitarbeiter, die nicht weiter als 600 Meter von der Wache entfernt wohnen und eine Alarmglocke besitzen, einen Wohnungsgeldzuschuss. Bis zum Zweiten Weltkrieg wird streng darauf geachtet, dass alle Feuerwehrbeamte im Umkreis von höchstens 1.000 m Wegstrecke zu ihrer Feuerwache wohnen, damit sie zu größeren Einsätzen auch außerhalb ihrer Dienstzeit herangezogen werden können. Durch den im Krieg entstandenen Wohnungsmangel kann diese Regel nicht mehr aufrecht erhalten werden; teilweise müssen sich Beamte eine Wohnung außerhalb Stuttgarts nehmen. Durch die Erstattung von Umzugskosten wird versucht, das Wohnen in der Nähe der Feuerwache wieder attraktiver zu machen. In den 1960er

Jahren, als die Menschen immer (auto-)mobiler werden, stellt man auch zunehmend Bewerber von außerhalb der Stadtgrenze ein. In den 1970er Jahren ist bereits die Hälfte der eingestellten Mitarbeiter außerhalb Stuttgarts wohnhaft. Unter der Residenzpflicht wird nun verstanden, dass man mit dem öffentlichen Nahverkehr zu seiner Feuerwache kommen kann. Ein Wohnungswechsel nach außerhalb des Stadtkreises Stuttgart bedarf immer noch der Genehmigung des Personalamtes. So mancher Kollege hat eine Zweitadresse und wohnt praktisch schon nicht mehr im Umkreis der Stadt. Mit der immer intensiveren Einbindung der freiwilligen Feuerwehrabteilungen in Großeinsätze geht die Anzahl dienstfreier Alarmierungen gegen Null zurück. Der wichtigste Grund für eine Residenzpflicht verliert sich somit. Seit den 1980er Jahren kommen bereits viele Kollegen von außerhalb des Großraums Stuttgart. Fahrgemeinschaften unterstützen die oft über 50 km lange Anfahrt aus dem Raum Aalen-Ostalb, Taubertal, Schwarzwald-Bahr oder Oberschwaben.

Dienstwohnungen
Zu den Anfängen ist es selbstverständlich, dass Feuerwehroffiziere eine Dienstwohnung auf der Feuerwache besitzen, so auch die Familie des Brandmeisters Jacoby, die im 2. OG des Wachgebäudes wohnt und die des ersten Oberfeuermannes Kuhn, der im Nebengebäude im 2. OG wohnt. 1897 wird die Feuerwache 2 übernommenen und zwei Dienstwohnungen für die Oberfeuermänner eingerichtet. Im Erdgeschoss darunter befinden sich die Stallungen für die Pferde. Mitte der 1920er Jahre haben der Branddirektor, alle Brandingenieure und die ältesten Oberwachmeister Dienstwohnungen auf den Feuerwachen. Die drei Brandingenieure haben zwar den gleichen Dienstplan wie die Mannschaft, *„haben sich aber dauernd um den Dienst zu kümmern“*. Der Wachneubau in Cannstatt (FW 3) besitzt im südlichen Zwischenstock nur noch eine großzügige Dienstwohnung für den Wachvorstand. Nachdem es für die Feuerwehr einen geregelten Führungsdienst und für den Bereitschaftsdienst Funkempfänger gibt, verlassen in den 1970er und 1980er Jahren nacheinander die Beamten des höheren Dienstes ihre Dienstwohnungen auf den Feuerwachen und verlegen ihren Wohnsitz in die Stadtteile. In den Neubau der Feuerwache 5 sind keine Dienstwohnungen mehr integriert, jedoch werden in dessen Zuge bis 1969 durch die Stadt unmittelbar neben der Wache drei Mehrfamilienhäuser erstellt, deren Wohnungen an Berufsfeuerwehrangehörige vermietet werden. Seither sind bei Bauprojekten der BF keine Dienst- bzw. städtischen Wohnungen mehr vorgesehen worden. Bis in die 1980er Jahre befinden sich jedoch auf der Feuerwache 1 mehrere Dienstwohnungen, insbesondere in den Nebengebäuden. Als 1970 mehrere Wohnungen im 3. OG frei werden, zieht dort der „Vorbeugende Brandschutz“ ein. Noch bis 1993 sind dort zwei Dienstwohnungen vorhanden. Nicht selten hängt auf der Dachterrasse die Wäsche zum Trocknen, wo daneben Besprechungen mit Architekten abgehalten werden. Die letzte Dienstwohnung der Branddirektion wird 2005 aufgelassen und nicht wieder belegt.

Gesundheitsschutz
Natürlich ist der Feuerwehreinsatz mit Gefahren verbunden, doch lassen sich diese durch taktisch richtiges Vorgehen und einer entsprechenden Schutzausrüstung minimieren. Vielmehr sind es die alltäglichen Dinge einer gewöhnlichen Arbeitsstätte, die mithelfen, die Belastungen im Feuerwehrdienst zu minimieren.

Alarmierung: In den Anfangsjahren (bis 1899) ist das Wachgebäude zwar noch nicht mit elektrischer Beleuchtung ausgestattet, aber es gibt bereits die Alarmglocken der Feuermeldeanlage. Es ist zu vermuten, dass der Alarm auch von der Telegrafie ausgelöst werden kann, falls der Alarm direkt an der Wache gemeldet wird. Die 1898 von der BF in Betrieb genommene Feuerwache 2 verfügt von Anfang an über eine elektrische Beleuchtung und Alarmglocken. Für 1912 wird erwähnt, dass vor dem Alarmieren von der Telegrafie aus, das Alarmlicht anzuschalten ist. Der Alarm wird durch ca. 30 Sekunden Dauerläuten der Alarmglocken signalisiert. Die gesamte Mannschaft sammelt sich in der Fahrzeughalle, wo informiert wird, wer ausrückt. Nach immer differenzierter Fahrzeugvorhaltung wird mit unterschiedlichen Klingelzeichen unterschieden, ob der Löschzug, andere Einheiten oder der Einsatzleiter ausrücken müssen. Immer kurz vor der Alarmglocke geht im Wachgebäude das Alarmlicht an. Neben dem akustischen Reiz wird ein visueller Reiz abgegeben. Das Alarmlicht erlischt nach ca. drei Minuten und macht somit bei Nacht das Einschalten der elektrischen Beleuchtung unnötig. Die schrillen Alarmglocken werden 1970 durch Lautsprecher ersetzt, die einen gefälligeren Alarmgong abgeben und zusätzlich eine Alarmdurchsage der Leitstelle ermöglichen. Der Alarmgong ist bei Signalfahrten viertönig ansteigend und wird vor und nach der Durchsage abgegeben. Wird ohne Sondersignal ausgerückt, ist der Alarmton zweitönig und wird nur zu Beginn des Alarms abgegeben. Lautsprecher sind, wie die Leuchten für das Alarmlicht, in fast allen Räumen der Wache angebracht. Um nachts nicht alle ruhenden Kollegen beim Ausrücken von Einzelfahrzeugen zu wecken, wird in den 1980er Jahren die stille Alarmierung per Funkmeldeempfänger eingeführt. Dies betrifft insbesondere die Rettungswagen und das Kleineinsatzfahrzeug.

Sozialstellen: Der Feuerwehrdienst verlangt bis zum Dienstende geistige und körperliche Fitness. Wer diese zeitweise oder dauerhaft verliert, steht plötzlich vor großen Schwierigkeiten. Je größer der Personalkörper ist, desto leichter sind bedingt taugliche Feuerwehrangehörige darin unterzubringen. Innerhalb des Wachdienstes gibt es Einsatzfunktionen, bei denen die Ausrückehäufigkeit und die Intensität der Inanspruchnahme gewöhnlich relativ gering ist,

wie auf einigen Sonderfahrzeugen, als Melder (Fahrer), Maschinist oder im Schlauchtrupp. Bei der Diensteinteilung achtet man im Interesse der Schlagkraft und der Zufriedenheit der Mitarbeiter auf die geeignete Besetzung. Bei völliger Einsatzdienst-Untauglichkeit können in einem geringen Maß Stellen in der Wachtelegrafie, in der Schreibstube oder in Werkstätten gefunden werden. Kollegen, die nur zeitlich befristet eingeschränkt tauglich sind, werden in den Tagesdienst abgeordnet. Eine Frühpensionierung oder Versetzung in ein anderes Amt ist heute eher selten. Aber in den 1950er Jahren kam es zu reichlich Umsetzungen in andere Ämter der Stadtverwaltung, vorzüglich auf Hausmeisterstellen städtischer Schulen, Hausverwalterstellen oder in die Botenmeisterei.

Dienstsport: Da die ersten drei BF-Wachen in die ehemaligen Magazine der FF bzw. in ein Nebengebäude eher provisorisch eingerichtet werden und nicht ursprünglich auf den Dienstbetrieb einer BF ausgerichtet sind, fehlen auch für den Dienstsport entsprechende Räumlichkeiten, wie Turnhallen. Nur weil die einzelnen Wachgrundstücke in unmittelbarer Nähe zu Schulen und Turnhallen liegen, können diese mitbenutzt werden. Schon 1892 ist täglich nachmittags von 5 bis 6 Uhr Turnunterricht in der Turnhalle vorgesehen. Leider wird schnell immer weniger Wert auf den Dienstsport gelegt. Erst 1927 wird das dienstliche Turnen wieder eingeführt. Insbesondere die jüngeren Beamten und besonders die jüngsten Jahrgänge, die schon bei ihrem Eintritt eine mehrjährige turnerische bzw. sportliche Tätigkeit nachweisen müssen und sich bei der Aufnahme einer Turnprüfung zu unterziehen haben, sind mit Eifer dabei. Zunächst wird für jede Wachabteilung alle 14 Tage eine Turnstunde abgehalten, bereits 1928 wird auf eine Turnstunde die Woche aufgestockt. Für Beamte über dem 40. Lebensjahr ist das Turnen freiwillig, sie beteiligen sich aber rege. Man betreibt Lauf- und Freiübungen, Geräteturnen und Spiele, geleitet von den Wachvorständen. 1928 holt man sich Sportlehrer der Schutzpolizei auf die Wache, die in geschulter Weise Gymnastik, Geräteübungen und Spiele, bis hin zur Leichtathletik anleiten. 1930 werden zwölf Feuerwehrbeamte zum Sportübungsleiter und Vorturner ausgebildet. Seit 1928 werden auch die jüngeren Beamtenjahrgänge im Rettungsschwimmen ausgebildet. 1929 erwerben elf Kollegen den Prüfschein und einer den Lehrschein der DLRG, so dass nun mit eigenen Ausbildern gearbeitet werden kann. 1930 ist über ein Drittel der Belegschaft als Rettungsschwimmer ausgebildet. Im Dritten Reich wird generell hoher Wert auf Körperertüchtigung gelegt. Es wird nun zwei Mal in der Woche Dienstsport betrieben, viele Mitarbeiter haben das Sportabzeichen abgelegt. Der Neubau der Feuerwache 3 erhält eine Turnhalle. Natürlich gehört auch nach dem Zweiten Weltkrieg der Dienstsport zu einem festen Bestandteil des Feuerwehrdienstes. Nach dem Wecken um 5:30 Uhr begibt man sich bis 6:00 Uhr zum Frühsport, nachmittags sind Leibesübungen angesagt. In den Wachen werden Gymnastikräume eingerichtet, aus dem Gemüsegarten der Feuerwache 3 wird ein kleiner Sportplatz.
Der Neubau der Feuerwache 5 erhält 1966 einen großen Sportplatz. Ein Mal die Woche kann die jeweilige Wachabteilung auf zugewiesene Sportplätze zum so genannten Blocksport und in Schwimmhallen. Jede Wachabteilung verfügt über zwei bis drei geschulte Sportübungsleiter, die den heute täglichen Dienstsport anleiten. Mitte der 1990er Jahre wird das Dienstschwimmen in den Hallenbädern eingestellt, da das Abrücken vom Schwimmbad eine zu lange Zeit in Anspruch nimmt. Jede Feuerwache ist heute mindestens mit einem Sportraum mit Fitnessgeräten ausgestattet.

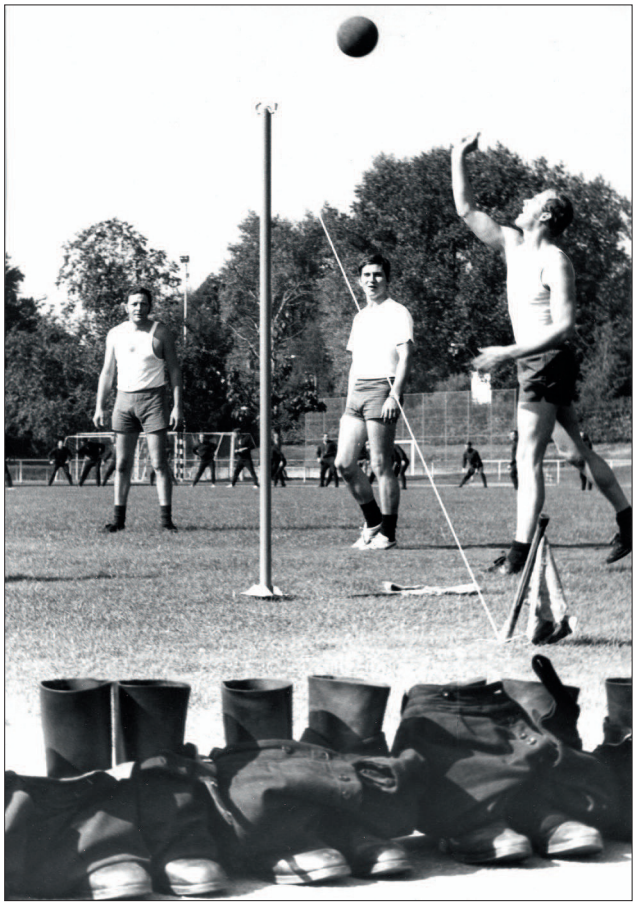


Abb. 15. Faustball, der beliebte Dienstsport

Gleichberechtigung der Geschlechter
Unbestritten gehörte die Feuerwehr über eine lange Zeit, auch die BF, zu den reinen Männerdomänen. Erst im Jahr 1998 wird unter großer Beobachtung der Presse die erste Frau im feuerwehrtechnischen Dienst der BF Stuttgart eingestellt (mittlerer Dienst). Als zwei Jahre später eine weitere Frau die Ausbildung beginnt, ist das öffentliche Interesse bereits völlig abgeebbt. 2007 wird die erste Frau im gehobenen Dienst übernommen. Heute verteilen sich die Geschlechter folgendermaßen:
mittlerer Dienst: 444 : 7, gehobener Dienst: 40 : 2,
höherer Dienst: 9 : 0.

Politik
Als Teil der Exekutive wird erwartet, dass sich die BF politisch neutral verhält, was auch grundsätzlich und durchgängig der Fall war. Lediglich wenige Ausnahmen hiervon sind in Stuttgart bekannt. So werden zu Beginn der Nazi-Herrschaft in Anwendung des Gesetzes zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums eine Reihe von Kollegen in andere Ämter oder in den Ruhestand versetzt, weil sie nicht arischer Abstammung, gewerkschaftlich tätig oder Mitglieder in der SPD oder KPD sind. Auch wird die Feuerwehr in die Brandstiftungen der beiden Synagogen in der Reichskristallnacht hineingezogen. Beim Zusammenbruch des Nazi-Regimes werden Kollegen, zumindest der Feuerschutzpolizeiwache Möhringen, im April 1945 mit Karabinern bewaffnet, den anmarschierenden Franzosen entgegengeschickt, sie lassen sich aber nicht auf Waffenhandlungen ein.

Technisches Umfeld

Persönliche Schutzausrüstung
Der Feuerwehrangehörige muss seiner Tätigkeit nach mit einer geeigneten Kleidung versehen sein, um ihn vor Verletzungen zu schützen. Abweichend vom typischen Messinghelm in Württemberg führt der neue preußische Feuerwachen-Chef die „Berliner“ Feuerkappe ein. 1929 wird diese durch den gefälligeren Einheitslederhelm abgelöst. Der seit 1935 getragene schwarze Feuerwehrhelm aus Stahl wird Mitte der 1970er Jahre zur Steigerung der Sichtbarkeit mit phosphorisierender Farbe lackiert. In den 1980er Jahren bekommt jeder Beamte zusätzlich ein Klappvisier. Einsatzrock und -hose sind aus der schwerentflammbaren Schurwolle. Von der Joppe über den Waffenrock bis zum Feuerwehr-Dienstrock hält sich dies bis 1996, als dieser durch eine Nomex-Brandschutzjacke abgelöst und zwei Jahre später durch eine Nomex-Überhose ergänzt wird. Nach dem Zweiten Weltkrieg war der Dienstrock durch einen wollenen Brandmantel, später durch eine Lederjacke ergänzt. An heißen Tagen oder für leichtere Einsätze wird bis 1996 als sog. „Sommeruniform“ die Ausgehuniform aus Kunstfaser getragen. Die ab den 1980er Jahren als Kälteschutz beschaffte „Kopfhaube“ wird seit Mitte der Neunziger konsequent als Flammschutzhaube aufgesetzt. Seither sind die damals typischen Verbrühungen von Hals und Ohrläppchen weit aus seltener anzutreffen. Ein nicht gänzlich verhinderbares Berufsrisiko ist ein Durchschlagen der Hitze durch die Jacke, was hin und wieder zu Schweißverbrühungen führt. Bis Anfang der 1970er Jahre gehören Handschuhe nicht zur persönlichen Ausstattung. Einige liegen auf Fahrzeugen bereit, um bei Frost oder schweren Arbeiten die Hände schützen zu können. 2002 werden die Lederhandschuhe mit einem Nomexhandschuh für den Brandeinsatz ergänzt. 2011 wird der Lederhandschuh durch einen Schutzhandschuh für technische Hilfe verdrängt. Der lederne Schaftstiefel ist das Schuhwerk des Feuerwehrmannes. Zur Jahrhundertwende darf am Tage der Stiefel *„nur aus besonderen Veranlassungen mit Genehmigung des Wachhabenden ausgezogen werden.“* Vor dem Zweiten Weltkrieg werden die Dienststiefel von der BF in eigener Werkstatt hergestellt. Der Schaftstiefel, der schnell angezogen werden kann, wird bei der BF bis 1994 getragen. Als Schnürstiefel auf den Markt kommen, deren Zungen mit einem Reißverschluss versehen sind, wird 1996 auf diese umgestellt, da sie im Gegensatz zum Schaftstiefel fester am Fußgelenk anliegen. Nachdem die Kollegen den ganzen Tag ihre Schaftstiefel tragen, nur wenige haben die ebenfalls dienstlich gelieferten Halbschuhe, bzw. Turnschuhe an, wird der Ruf nach Sicherheitssandaletten laut; 2010 werden dann Sicherheitshalbschuhe ausgegeben.

Antriebsarten
Bei der BF Stuttgart gab es nur die Antriebsarten hand- und pferdegezogen bzw. automobilisiert. 1891 wird mit sechs Pferden begonnen, deren Bestand bis 1907 auf 28 Pferde für drei Wachen aufgestockt werden. Für die Versorgung der Pferde hat die Feuerwehr Fahrer angestellt, die das Füttern, Striegeln und Auslaufen erledigen und im Einsatz Einspannen, Fahren, Ausspannen und die Pferde an der Einsatzstelle ruhig halten. Ausmisten und Geschirrpflege macht der zur Stallwache eingeteilte Feuermann. Damals gehören Stall, Heulager, Schmiede und Misthaufen genauso zur Feuerwache wie Fahrzeughalle und Wachstube. 1911 beschafft die Feuerwehr erstmals ein Automobil, ein Gefangenentransportauto, und 1913 eine Automobilspritze sowie einen Krankenkraftwagen. In den Jahren 1919 und 1920 wird komplett von Pferden und Dampfspritzen auf Automobile mit Feuerlöschkreiselpumpen umgestellt. Wohl eine der nachhaltigsten Veränderungen bei der Feuerwehr. Die Stallungen werden frei, die Pferdekutscher werden als Feuerwehrmänner ausgebildet, es folgen die Kraftfahrerausbildung und eine Kfz-Reparaturwerk-stätte auf jeder Wache und eine Vulkanisierwerkstatt (FW 2). Erst 1938 wird auf der Feuerwache 3 eine Kraftfahrstaffel (K-Staffel) als zentrale feuerwehreigene Kfz-Werkstatt eingerichtet. Von 1953 bis 1999 besteht bei der Branddirektion eine eigene Fahrschule für die Berufs- und freiwillige Feuerwehr.

Fahrzeug und Geräte
Von der Gründung bis 1984 geht der Fahrzeugbestand der BF kontinuierlich nach oben, bis er 104 Fahrzeuge erreicht. Seither schwankt er zwischen 90 und 100 Fahrzeugen. Was 1891 mit einer pferdegezogenen Handdruckspritze, einem Hydrantenkarren, einer mechanischen Leiter und einem Mannschaftswagen begann, hat sich in 120 Jahren extrem verwandelt. Heute existieren neben den Basisfahrzeugen, den Hilfeleistungslöschfahrzeugen, eine Unmenge an modernen Sonderfahrzeugen, Dienstfahrzeugen, Abrollbehältern und Wechselaufbauten. Alle sind sie voll mit einer Vielzahl an Geräten, die

für die unterschiedlichsten Arbeiten geeignet sind. 1925 sind auf einer Automobilspritze noch 33 unterschiedliche Beladungsteile verlastet, 1997 hat ein Hilfeleistungslöschfahrzeug davon 142. Wo früher die Feuerlöschpumpe mit einem Hebel eingerückt und mit einem zweiten Gas gegeben wird, ist heute eine Serie an Knöpfen und Leuchten, über die die Pumpe mit Entlüftung, Zumischung, etc. geschaltet werden muss.

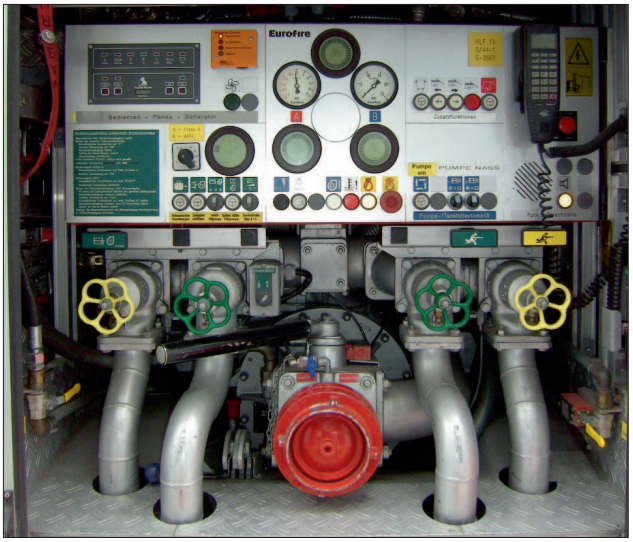


Abb. 16. Pumpenstand des HLF, 2012

Schlussbemerkung

Dass und wie sich das Arbeitsumfeld des Berufsfeuerwehrangehörigen im Laufe der letzten 120 Jahre weiterentwickelt und somit verändert hat, kommt hier deutlich zum Ausdruck. Die Stadt, deren Bevölkerung und wiederum deren Ansprüche sind gewachsen. Mit der Stadt ist auch die Berufsfeuerwehr gewachsen. Aus einer kleinen Feuerwache mit wenig Leuten wurde ein unübersichtlicher Großbetrieb mit mehreren Standorten. Mentalitäten und Ansichten haben sich verändert, die Technik entwickelte sich mit riesen Schritten weiter und das Einsatzspektrum hat sich ungemein verbreitert.

Für den Berufsfeuerwehrangehörigen hat sich in diesen Jahren so manches geändert, wie er behandelt wird, wie er belastet wird, wie man ihn schützt, was er wissen und können muss. Dass sich für den einzelnen Menschen natürlich dabei vieles zum Positiven entwickelt hat, ist ohne Zweifel. Vieles hat sich vom Grunde her gar nicht geändert, es sieht heute vielleicht nur anders aus. Wie jede Medaille hat aber auch das Berufsleben bei der Feuerwehr eine zweite Seite. Die Zahl der Einsätze, deren Vielfalt und Schwierigkeit ist gestiegen, ebenso ist das Sicherheitsdenken, die Anzahl, die Vielfalt und Schwierigkeit der Feuerwehrfahrzeug- und Gerätetechnik angestiegen. Ohne den Menschen wird die Feuerwehr aber auch in Zukunft nicht auskommen. Da fragt man sich, ob dieser Mensch „Berufsfeuerwehrangehöriger“ das alles überhaupt noch beherrschen kann.

The working environment of a Fire Department member

in the example of the Stuttgart Fire Brigade

Summary

That and how the working environment of the professional fire fighters over the last 120 years to develop and so has changed, is here clearly expressed. The city, whose population and whose claims have grown again. So the city has grown, so also the fire department. From a small fire station with a few people becam a confusing major operation with multiple locations. Attitudes and beliefs have changed, the technology continued to develop a big step and the range of applications has widened enormously.

For the professional firefighter has changed so much in these years. How he is treated, how he is loaded, how do you protect him, what he needs to know and can. That has been developed for the individual, of course, much to the better, that is without doubt. Much has not changed, today it only may look just different. Like every medal, also the professional life at the fire brigade had a second page. The number of operations, the diversity and complexity has increased, also the safety awareness, the number, variety and difficulty of firefighting vehicles and equipment technology has increased. The future will not get along without the human firefighter. One wonders whether this man "fire brigade member" means anything at all that can still dominate.

Berufsfeuerwehr Kassel seit 1891

Dietmar HOFFMANN

Die im Norden von Hessen gelegene Industriemetropole Kassel ist heute als die dritte Großstadt dieses Bundeslandes. Urkundlich erstmals 913 erwähnt, leitet sich der Name „Cassel“ [1] von dem ehemaligen fränkischen Königshof „Chassella“ ab. Das malerische Panorama der ehemaligen historischen Hauptstadt Hessens (1277-1866) bietet einen reizvollen Anblick.

Beginn des Feuerlöschwesens

Landgraf Philipp I., der Großmütige, hat bereits am 14. September 1558 eine Feuerordnung zum Schutz von Stadt und Land erlassen.

Friedrich der II. erließ am 13. August 1775 eine Feuerordnung, in der neben den Bürger- und Feuerkompanien, den Schützenkompanien und auch die „Mobilisierung der Kassler Garnison für den Fall eines Feuerlärms“ geregelt wurde. Zusätzlich musste das Stadtgebiet in acht Bezirke eingeteilt werden, dem jeweils ein „Feuerherr“ vorstand [2].

Im Jahr 1806 besetzten napoleonische Truppen die hessische Residenz. Napoleon erhob Kassel zur königlichen Hauptstadt von Westphalen [3]. Zu dieser Zeit bestand unter dem Befehl des Hofbaudirektors ein Feuerlöschkorps mit zwei Brigaden, der Hofbrigade und der städtischen Brigade [4]. Jede dieser Brigaden hatte mehrere Feuerspritzen mit den dazugehörigen Lösch- und Wasserreicher-Mannschaften. Zusätzlich wurde den einzelnen Brigaden eine mit Leitern und Einreißhaken ausgerüsteten „Werkkompanie“ unterstellt.
Zur Unterstützung dieser Feuerlöschanstalt war eine aus etwa 100 Bürgern bestehende Rettungsgesellschaft unter dem Kommando des Oberbürgermeisters vorhanden. Ausgestattet mit schwarzen Lederhelmen und schwarzen Blusen sollten sie die Wertgegenstände schnell bergen und in Sicherheit bringen. Die Absperrung der Brandstelle hatte die Schützengilde vorzunehmen. Alle Bierbrauer mussten im Falle eines Brandes mit ihren großen Fuhrfässern Wasser zur Brandstätte zu bringen.
Das erste Alarmzeichen gab gewöhnlich der Türmer mit der Glocke und rief durch ein großes Sprachrohr die vermutete Brandstelle in alle vier Himmelsrichtungen aus. Trommler und Hornisten hatten das „Feuerlärmen“ zu erledigen. Die Garnison der Residenz war zur Unterstützung angehalten [5].

Nachdem in den Jahren 1859 und 1860 Unzulänglichkeiten des bestehenden Feuerlöschkorps zu Tage traten, bemühten sich die Stadtverantwortlichen um eine Verbesserung der Feuerlöscheinrichtungen. Drei neue Wasserzubringer wurden beschafft und in den betroffenen Stadtteilen zusätzlich 19 Zisternen angelegt. Weiters war vorgesehen, eine 16 Mann starke besoldete ständige Wache einzurichten.

Freiwillige anstatt besoldete Wache

Conrad Boppenhausen, ein gewandter Turnlehrer, gründete zu dieser Zeit in Kassel eine Turnschule. Als aus allen sozialen Schichten heraus sich dort junge männliche Bürger zur Leibesertüchtigung zusammenfanden, forderte der Stadtrat am 23. Mai 1860 Boppenhausen auf, das Kommando der zu bildenden Feuerwache zu übernehmen. Conrad Boppenhausen erklärte sich grundsätzlich dazu bereit, machte aber wegen den hohen Kosten den Vorschlag, es zuerst mit einer freiwilligen Turner-Feuerwehr zu versuchen.
Eine eingesetzte Kommission unter der Leitung der Stadträte Eggena und J. H. Grebe prüften diese Anregung gründlich und schlug dem Stadtrat vor, eine Freiwillige Turner-Feuerwehr, nach dem vorhandenen Leipziger Vorbild in Kassel zu gründen [6].
Erst nach langen Verhandlungen mit der kurfürstlichen Regierung wurden diese Freiwilligen aus der Turnerschaft als „Zweite Abteilung der Retter“ amtlich anerkannt. Nach den ausdrücklichen Bestimmungen der Regierung durfte diese aber nur den Rettungsschlauch und die Rettungsleiter bedienen. Erst am 7. Mai 1861 erhielt das Turner-Korps eine eigene Metz-Abprotzspritze. Trotz allen widrigen Umständen mit der kurfürstlichen Verwaltung, erwarb sich die Turner-Feuerwehr durch ihre hervorragende Leistungsbereitschaft die Gunst der Bürger.

Als am 16. Juni 1866 die Garnison Kassel in den Krieg zog, übernahm die Freiwillige Turner-Feuerwehr auf Anordnung des Oberbürgermeisters den Sicherheitsdienst in der Stadt. Ausgerüstet mit Gewehren bewachten sie das Rathaus, die Strafanstalt, mehrere Hallengebäude in der Stadt und die Sparkasse.
Mit dem schnellen Überschreiten der kurhessischen Landesgrenze durch preußische Truppen am 19. Juni früh um 4 Uhr überschlugen sich die Ereignisse in der Residenzstadt Kassel [7]. Im Laufe des Vormittags versuchten Hunderte von Bürgern, die Sparkasse zu stürmen, um ihre Einlagen zu retten. Eine Abteilung der Feuerwehr konnte diese anstürmenden Menschenmassen zurückdrängen. Eine andere Abteilung holte mit einem Handwagen aus der Landeskreditkasse 22.000 Taler Silbergeld, damit eine ordnungsgemäße Auszahlung vorgenommen werden konnte.
Am 24. Juni besetzten preußische Truppen die Stadt. Damit trat wieder Ruhe und Ordnung im gewohnten bürgerlichen Leben der Bewohner ein.
Am frühen Morgen des 1. August 1869 brach in der Weserstraße ein Schadenfeuer aus. Begünstigt

durch das trockene Holzgebälk dieses Mühlengebäudes, schnitt das Feuer der darin wohnenden Müllerfamilie den Fluchtweg ab. Nur mit einer schwankenden Baumleiter über den Mühlengraben hinweg war es dem Feuerwehrmann Adolf Zahn möglich, die Witwe von Bardeleben und ihre fünf Kinder zu retten. Dieser spektakuläre Brand veranlasste König Wilhelm I. von Preußen am 23. August der Freiwilligen Turner-Feuerwehr Kassel einen Besuch abzustatten. Nachdem die Wehr auf dem Friedrichsplatz Aufstellung genommen hatte, überreichte der Monarch mit den Worten, „*Sie haben eine mutvolle Tat vollbracht, den besten Lohn werden Sie in Ihrer Brust fühlen, aber ich habe auch ein äußeres Zeichen mitgebracht, das Sie zum Andenken und anderen zur Nachahmung auf derselben tragen sollen*“, dem Feuerwehrmann Adolf Zahn die Rettungsmedaille am gelb-weißen Band.
Mit einem Kommers feierten alle Beteiligten am darauf folgenden Abend diesen ehrenvollen Tag. Zu Ehren der Freiwilligen Turner-Feuerwehr Kassel nahmen auch die Vertreter der Behörden an diesem Fest teil. Eine lange, anhaltende und unterschwellige Ablehnung der hessischen Staatsverwaltung gegen die Turner-Feuerwehr Kassel fand mit diesem Ereignis einen Abschluss.

Krankenträgerkompanie
Mit dem Ausbruch des Deutsch-Französischen Krieges 1870 mussten sehr viele Feuerwehrmänner in preußische Heeresdienste treten. Die Freiwillige Turner-Feuerwehr Kassel war von dieser Maßnahme nicht ausgenommen. In ganz Preußen bestimmte fortan eine pro vaterländische Stimmung das Denken und Handeln des Bürgertums. Hilfsvereine „für die Pflege verwundeter und erkrankter Soldaten“ wurden landauf und landab gegründet. Auf Anregung des Generalarztes a. D. Doktor Lindner, der Vorstand des „Männervereins vom Roten Kreuz“ war, sollten im Kommando der Feuerwehr Krankenträger-Kolonnen auf freiwilliger Basis aufgestellt werden. Als eines der Vorstandsmitglieder des Krankenpflegevereins Kassel war Hauptmann Boppenhausen auch in dieser Sparte tätig. Er bildete aus den zurück gebliebenen Feuerwehrmännern eine Krankenträgerkompanie, welche die ankommenden Verwundeten von den Bahnhöfen in die vorgesehenen Spitäler und Lazarette brachte. Mit einigen Krankenträgern begleitete er mehrmals Verwundetentransporte von Metz in das heimatliche Kassel. Für diese Tätigkeit erhielt er den Kronenorden 4. Klasse.

Am Ende einer längeren Wegstrecke
Der 9. Deutsche Feuerwehrtag konnte 1875 in Kassel abgehalten werden. Die Vorführung eines kompletten Löschangriffes der Turner-Feuerwehr ist von den anwesenden Zuschauern mit sehr großem Interesse aufgenommen worden. Ganz nebenbei lernten die an dieser Übung beteiligten Feuerwehrkameraden den ersten hauptberuflich angestellten Feuerwehrmann der Stadt Kassel, Reuter aus Braunschweig stammend, kennen [6]. Er sollte eine spezielle Abteilung der Feuerwehr ausbilden und im Erstangriff leiten.
1875 wurde eine ständige besoldete Nachtwache im Spritzenhaus der Freiwilligen Turner-Feuerwehr eingerichtet. Im Rahmen des 9. Deutschen Feuerwehrtages konnte diese vorgestellt werden. Die Hälfte der Mannschaft stellte immer noch die Freiwillige Turner-Feuerwehr. Über die Jahre hinweg zeigte sich der Vorteil einer in der Nacht besetzten Wache. Im Jahr 1886 konnte dadurch mit wenig Personal und dem schnelleren Eingreifen zwölf kleinere Brände schon im Entstehen gelöscht werden.

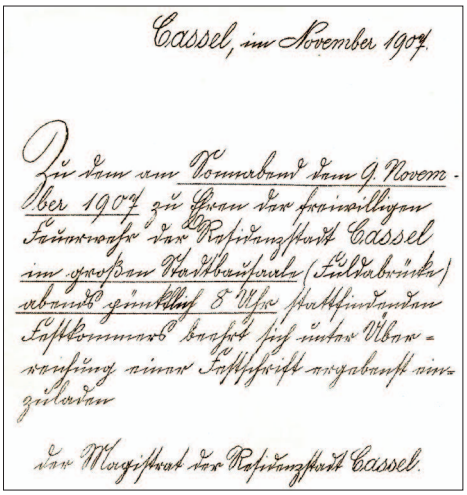
Beginn der Berufsfeuerwehr Kassel
Um die Schlagkraft der städtischen Feuerwehr zu erhöhen, beschloss die Bürgerschaft (Gemeinderat) die bisher nur in der Nacht besetzte Wache ab dem 1. April 1891 zu einer ständigen rund um die Uhr besetzten umzuwandeln (dies betrachtet man als Geburtsstunde der BF Kassel) und zwölf hauptberufliche Feuerwehrmänner zu beschäftigen.
Als Wachleiter musste dieser Feuerwache selbstverständlich ein „Fachmann“ vorstehen. Deshalb entschied sich der Stadtrat für den von der Berliner Feuerwehr kommenden Berufsfeuerwehr-Feldwebel Schmidtkunz [2], der den Dienst am Gründonnerstag 1891 antrat. Die kleine Truppe wurde aber weiterhin von den Freiwilligen unterstützt. Im Laufe der Zeit zeigte sich, dass das aus nur zwölf Mann bestehende Löschkorps die meisten Brände allein löschen konnte.

Abb. 1. Feldwebel Heinrich Schmidtkunz (Mitte, 1891-1896) mit den ersten Berufsfeuerwehrmännern Fritz Henkel, Ernst Fitzner, Christian Abt, Adam Hammerschlag, Wilhelm Mayfarth, Heinrich Möller, Hieronymus Wimmel, Heinrich Appel, Georg Ziegler, Georg Harras, Georg Wiegand, Andreas Stein.

Die Freiwillige Turner-Feuerwehr übergab bis 1896 schrittweise ihre Geräte an die inzwischen personell aufgestockte Berufsfeuerwehr.
Im Jahr 1896 entschied die Stadtverwaltung einen Berufsfeuerwehroffizier anzustellen. Man bestellte aus dem bestehenden Korps eine „Feuerlöschdeputation“, die nach geeigneten Bewerbern Ausschau halten sollte. Die Feuerwehrmänner Rosenzweig und Schäfer bereisten verschiedene Großstädte, um aus sechs Bewerbern einen in die nähere Wahl zu ziehen.

Der Stadtmagistrat wählte auf deren Vorschlag den Brandmeister Langer aus Breslau zum Branddirektor, der am 4. Februar 1897 seine Stellung antrat.

Aus für die Turner-Feuerwehr
Die Freiwillige Turner-Feuerwehr Kassel gelangte in ihrer Generalversammlung am 28. Dezember 1906 zur Auffassung, sich aufzulösen. Am 10. Juni 1907 beschlossen die Stimmberechtigten die Auflösung zum 1. Oktober 1907. Mit einer würdigen Abschiedsfeier am 9. November 1907 löste der Magistrat der Stadt Kassel seine verdiente Freiwillige Turner-Feuerwehr auf.


Cassel, im November 1907.

Der Magistrat der Residenzstadt Cassel.

Abb. 2. Einladung des Stadtmagistrates zur Verabschiedung der letzten Freiwilligen

Abb. 3. Vor der Feuerwache Mauerstraße, 1899

Die Berufsfeuerwehr Cassel stand bereit, für einen weiten Weg ständiger Entwicklung und Einsatzbereitschaft!

Anmerkungen, Fundstellenhinweise, Bilder:
[1] Schreibweise bis 1928.
[2] Archiv Feuerwehr Kassel
[3] Geschichte der Deutschen, Dudenverlag 1998.
[4] Geschichte der Feuerwehr Cassel von 1860 bis 1907, Herausgeber Magistrat der Residenzstadt Cassel, 1907; Heimatmuseum Kölschhausen.
[5] Stadtarchiv Kassel.
[6] Die Casseler Freiwillige Feuerwehr, 1860-1907, S. 28 (Heimatmuseum Kölschhausen).
[7] Hessische Landeszeitung (Kassel), Juni 1866.
Ein besonderer Dank gilt:
Herrn Josef Köhler, Feuerwehrsammler und Leiter des Heimatmuseums in Kölschhausen.

Professional fire brigade of Kassel

Summary

Forming a triangle with the cities of Erfurt and Göttingen, the industrial metropolis of Kassel is located in a long-stretched cutting. First mentioned in the documents in 913, the name “Cassel” is derived from the former Frankish royal court “Chassella”.
Frederic II. decreed a fire regulation on August 13, 1775 in which besides the militia also the “mobilization of the garrison of Kassel in case of a fire alarm” was regulated.

In the year 1806 Napoleonic troops occupied the Hessian residential city of Kassel. Being under French influence fire fighting had hardly changed. The so-called fire fighting corps consisted of two brigades, the court brigade and the municipal brigade. A so-called “Works Company” was subordinated to each of these brigades.

The gym teacher Conrad Boppenhausen ran a gym school in Kassel in 1860, therefore the city council asked him on May 23, 1860 to take over the command of the firehouse that should be built. Due to the high costs Conrad Boppenhausen made the proposal to found a voluntary fire brigade of gymnasts according to the Leipzig model.

In 1875 on the occasion of the 9th German fire brigade convention which took place in Kassel, primarily the permanent firehouse that opened at night was presented. In the following years the advantage of this firehouse which was manned at night became evident - you could extinguish fires with little staff at the beginning.

In order to increase the clout of the municipal fire brigade, it should be transformed into a firehouse manned around the clock from April 1, 1891. The city of Kassel hired as fire brigade chief the professional fire brigade sergeant Schmidtkunz coming from Berlin. Step by step the introduction of a professional fire brigade was prepared. Over the years it became evident that a fire fighting corps consisting of only twelve men extinguished most fires in Kassel on their own.
The voluntary fire brigade requested its dissolution at the magistrate of the city on June 10, 1907. With a dignified farewell celebration the merited voluntary gymnast fire brigade dissolved on November 9, 1907.

Subsequently the magistrate of the city of Kassel elected fire chief Langer from Breslau to its new chief fire officer who started his position in Kassel on February 4, 1897. The professional fire brigade of Kassel was ready for action.

Translation: Andreas Frankenhauser

Die Berufsfeuerwehr der Stadt Görlitz

Von der Einrichtung im Jahr 1897 bis zum Kriegsende 1945

Hans-Joachim AUGUSTIN

Stadtentwicklung
Erste Erwähnung von Görlitz im Jahr 1071, der slawische Name Zgorceti bedeutet Ausbrennen, Brandrodung oder Brandstätte.
Handelsstadt an der Straßenkreuzung von Thüringen nach Schlesien, der Hohen Straße, und der von Süden über Böhmen-Prag zur Ostsee führenden Straße. In der Blütezeit im Spätmittelalter eine der reichsten Handelsstädte. Mehrere Truppeneinlagerungen und drei verheerende Stadtbrände in den Jahren 1691, 1717 und 1726 belasteten die Stadt erheblich.
Seit 1635 gehört die gesamte Oberlausitz einschließlich der Stadt Görlitz, zum Kurfürstentum Sachsen. Nach den Beschlüssen durch den Wiener Kongress wird die Oberlausitz 1815 in die sächsische und preußische Oberlausitz geteilt. Görlitz wird der preußischen Provinz Schlesien und somit dem Regierungsbezirk Liegnitz zugeordnet. Danach kommt es zu einer sehr repräsentative Stadtentwicklung, sie erfährt eine ständige Erweiterung als Industriestandort, erhält eine Eisenbahnanbindung und zählt zu den preußischen Großstädten. An städtischen Gebäuden, Straßenzügen und Parkanlagen sind Ähnlichkeiten mit Berlin erkennbar.
1945 wird die Stadt kampflos den anrückenden sowjetischen Truppen übergeben und bleibt dadurch weitgehend von Zerstörungen verschont, außer den sieben Neißebrücken, welche noch am letzten Kriegstag (7. Mai 1945) durch die Deutsche Wehrmacht zerstört wurden.
Nach dem Potsdamer Abkommen, kommt der östliche Teil der Stadt zu Polen und heißt von nun an Zgorzelec.

Entwicklung des Feuerlöschwesens
Die erste Feuerlöschordnung wird nach dem Stadtbrand von 1691 durch den Rat zu Görlitz 1692 erlassen.
Aus dem Turnverband bildet sich am 11. März 1848 der „Turn- und Rettungsverein“, welcher aus 60 Mitgliedern besteht. 1888 trennt sich die Rettungs- und Feuerwehrabteilung vom Turnverein und führt den Namen Freiwillige Feuerwehr Görlitz. Ein eigenes Statut wird ausgearbeitet und vom Magistrat bestätigt.

Die Orientierung im Brandschutz erfolgte immer nach dem Rat, den man in großen Städten wie Königsberg, Liegnitz, Breslau u. a. einholte. Dies setzte sich auch in den späteren Jahren so fort.

Beginn der Berufsfeuerwehr 1897
Obwohl sich die Stadt rasant entwickelt, muss die FF beim Stadtmagistrat ständig Überzeugungsarbeit für die Belange des Brandschutzes leisten. In der Folge wird immer gerade das Nötigste an Geräten beschafft. Modernisierungen werden immer vor sich her geschoben, so auch die Einrichtung einer Berufsfeuerwehr (BF).

Im Jahr 1897 kommt endlich die schon lang fällig gewesene entscheidende Veränderung: auf Initiative von Oberbürgermeister Paul Büchtemann wird die Berufsfeuerwehr, vorerst als „Ständige Wache“ aufgestellt.

Das Journal der städtischen Verwaltungschronik berichtete: *„Am 15. November wurde eine ständige Feuerwache bestehend aus einem Vizeoberfeuerwehrmann und 7 Feuerwehrmännern im alten Rathaus eingerichtet. Die Selbe ist laut Bekanntmachung des Magistrats an das allgemeine Telefonnetz angeschlossen, weshalb alle Feuermeldungen direkt dorthin an die Wache zu richten sind.“*

Somit trennte sich die Stadtverwaltung von jahrzehntelangen Problemen, die es mit dem Innungshandwerker-Pflichtfeuerwehrwesen gab. Es handelte sich vorwiegend um Streitigkeiten innerhalb der Handwerkerinnungen, die sich auf die FF übertrugen und auch bei Einsätzen niederschlugen.
Viele Görlitzer Bürger drängten schon immer auf die Aktivierung einer BF neben der bestehenden FF. Natürlich gab es auch Befürchtungen, dass der Bestand einer BF zur Auflösung der FF führen könnte. Diese bestätigten sich nicht und das Gegenteil war der Fall, beide arbeiteten gemeinsam unter Anleitung der BF bestens bis zur Auflösung im Jahr 1945 zusammen. Die Ausbildung der FF erfolgte jeweils am ersten Sonntag im Monat auf der BF-Wache.

Mannschaft und Geräte werden im Waidhaus (eines der ältesten Häuser, ursprünglich für die Einlagerung von Waidpflanzen aus Thüringen zum Tuchfärben erbaut, welches noch heute gut erhalten ist) nahe der Peterskirche in der Altstadt untergebracht.

1898 kommt es zum Großeinsatz der Görlitzer Feuerwehr in der Dachpappenfabrik. 1888 wütet ein Großfeuer in der Waggonfabrik und am 28. Januar 1900 in der Spielwarenfabrik Krumpelt. Bei dieser Brandbekämpfung stürzte der BF-Angehörige Paul Müller ab, wurde von den Kameraden geborgen und ins Krankenhaus gebracht, wo er an den schweren Verbrennungen und inneren Verletzungen verstarb.

Bei all diesen Einsätzen stellten die Männer der BF und FF ihre gute Zusammenarbeit unter Beweis.

Der Mangel an moderner Technik wirkte sich jedoch auf die schnelle Brandausbreitung aus. Bereits das Vorhandensein einer Dampfspritze hätte die Brandbekämpfung beschleunigt und zu einer schnelleren Eindämmung des Brandes geführt. Danach kann der Magistrat wenigstens zu einer teilweisen Modernisierung der Gerätschaft bewegt werden.

1902 erfolgt der Kauf einer Pferdezug-Drehleiter bei der Fa. Magirus in Ulm. Im „Central-Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrverbandes Böhmen“ wird darüber unterm 14. März 1902 berichtet:
„Die Anschaffung einer neuen Maschinenleiter für die städtische Feuerwehr wurde im vorigen Jahr seitens der Stadtverordnetenversammlung beschlossen. Die Leiter war bei der Firma Magirus in Ulm in Auftrag gegeben worden und traf gestern zur Ablieferung hier ein. Die Prüfung und Abnahme der Leiter fand heute Vormittag 10 Uhr vor der Feuerwache am alten Renthaus unter Anwesenheit der Herren Stadtrath Dr. Kux, Stadtbaurath Weidlich, mehrere Herren von der Deputation für das Feuerlöschwesen, Brandmeister Brand, Lederzurichter Schubert, Commandant der Freiwilligen Feuerwehr, etc. statt. Die Vorführung, welche durch Mannschaften der städtischen Feuerwehr erfolgte, ergab das befriedigendste Resultat. Das stattliche Leitergefährt, dessen maschineller Apparat ganz in Eisenconstruction ausgeführt ist, war vor dem Steigerturm aufgestellt. Zwei Mann Bedienung werden genügen, um den Apparat aufzurichten. Die Leiter kann nach allen Richtungen hin gewendet werden, ohne das der Wagen, auf dem die Leiter festgemacht ist, von der Stelle bewegt wird. Die vorgenommenen Belastungsproben bestätigen die absolute Sicherheit der bis auf 22 m Höhe ausschiebbaren Leiter. Ein besonderer Vorzug des Apparates ist ferner die Einrichtung des Selbstbremsens, welche sofort in Tätigkeit tritt, wenn die Mannschaft durch irgendeinen Umstand genöthigt sein würde, während der Bedienung der Leiter die Griffe loszulassen. Die Construction der Leiter wies in den einzelnen Vorführungen auch nach, wie wohl geignet der Apparat namentlich zur Rettung von Menschen bei Bränden in hochgelegenen Stockwerken, etc, ist. Jedenfalls hat die Einrichtung unserer Feuerwehr eine wertvolle Bereicherung erfahren. Nach den Vorführungen, die wie schon erwähnt, allseitige Befriedigung, hervorriefen, erfolgte noch eine Probefahrt durch die Stadt.

Eine weitere größere Anschaffung war 1903 eine Kohlensäure Gasspritze von der Görlitzer Fa. G. A. Fischer.

Die bestehende Löschtechnik besteht weiterhin aus vier Handdruckspritzen (Minutenleistung 200-300 Liter) bei der BF und zwei bei der FF sowie ein Hydrantenwagen.

Görlitz entwickelte sich zu einer repräsentativen preußischen Großstadt. Infolge großer Landbesitzungen im Umfeld waren der Stadterweiterung auch keinerlei Grenzen gesetzt. Dieser Entwicklung sollte man auch im Brandschutz Rechnung tragen.
Es sind auch neuerliche Großeinsätze welche nach dringenden Veränderungen im Brandschutz und Rettungswesen verlangen. Am 9. Mai 1908 stürzt der Neubau der Stadthalle ein. Die BF trifft zuerst zur Hilfeleistung ein, die FF und Feuerwehr des Waggonbau folgen. Sie müssen acht schwer verletzte und fünf tote Bauarbeiter aus den Trümmern retten bzw. bergen.

Die Feuerwache in der Altstadt an der Kirche St. Peter und Paul entsprach nicht mehr den Erfordernissen. Vor allem der gemeinsame Übungsbetrieb beider Wehren war nur unter erschwerten Bedingungen durchführbar.

Aus der Gesamtsituation heraus ergibt die Notwendigkeit für den Bau einer zentralen Feuerwache, der sich auch die Stadtverwaltung nicht mehr verschließen kann.

Vorausschauende Baugestaltung
Der erste Gesamtkostenvoranschlag beläuft sich auf 186.951,50 Mark. Baubeginn ist 1909 und am 15. September 1910 wird die zwischen der Kröl- und Golbinstraße in der Neustadt zentral gelegene, von der BF und FF gemeinsam genutzte Feuerwache eingeweiht.

Abb. 1. Pferdegezogener Fuhrpark vor der Feuerwache Berufsfeuerwehr um 1912

Die bauliche Gestaltung war von unterschiedlichen Auffassungen zwischen Magistrat und beiden Feuerwehren geprägt. Deren Kommandanten wollten eine künftige Automobilisierung mit berücksichtigt haben. Dies findet zwar bei den Stadtverantwortlichen keinerlei Gehör, trotzdem kommt es zu einer geschickten Planung und Bauausführung, die sich bei einer künftigen Automobilisierung von Vorteil erweisen wird.
Beim ersten und dritten Wagenstand in der Fahrzeughalle erfolgt die Ausfahrt nach der Krölstraße, der dritte Wagenstand sollte später eine Ausfahrt nach dem Innenhof erhalten. Die dünnen Massivwände mit dem die tragenden Eisensäulen verbaut sind, können später bei Bedarf entfernt werden.
Die Außentore der Wagenhalle sind im Alarmfall mit einem einfachen Handgriff zu öffnen.
Im hinteren abgemauerten Teil der Halle befinden sich vier Pferdestände und die Tiere stehen mit dem Kopf zum Wagen. Türen mit Glasfenstern im oberen Teil trennen die Pferdestände von der Wagenhalle und verhinderten somit das Eindringen des Pferde-

dunstes in diese. Die Frischluftzufuhr sowie die Ableitung des Stallgeruchs ist durch Kanäle und einen zu öffnenden Verbindungsgang gut gelöst. Die Türen sind zum Ausrücken durch einen einzigen Zugriff schnell zu öffne. Die Pferde bewegen sich selbständig schräg zu den Deichseln der einsatzbereiten Wagen.
Der Fußboden der Halle besteht aus Granitwürfeln mit Asphaltfugen, gleich wie der Oberbau der Krölstraße.
Die Alarmierungstechnik-Feuermeldedetelegrafie, gebaut von Siemens & Halske in Berlin, ist in einem mit dunkler Eiche ausgekleideten Telegraphenzimmer. (Brandinspektor Otto Albrecht von der BF Görlitz hat eine derartige hochmoderne Anlage anlässlich einer Dienstreise im Jahr 1908 bei der FF Zittau kennen gelernt und die Anschaffung angeregt.)
Weiterhin gibt es eine Telegraphenwerkstatt, Schmiede mit Schmiedefeuer, Schusterei, Schneiderei und eine Tischlerei, einen Wachplatz und Steigerturm im Hof, sowie Mannschaftsräume im Obergeschoss. Dachgeschoß und Keller sind nutzbar ausgebaut.
Im Anbau über dem Hof befinden sich Wohnungen für die Brandmeister mit ihren Familien.

Bei Feueralarm rücken immer die im vierten Stand stehende Gasspritze samt Mannschaft und die im zweiten Stand eingestellte Ausschiebeleiter mit den vorgespannten Pferden aus.

Eine Vorlage zur Anschaffung von drei Automobillöschfahrzeugen für den Oktober 1910 wird vom Magistrat strikt verwehrt. Unnachgiebig ist die Antwort, weder Dampfspritze noch Automobile, so bleibt es bei den Handdruckspritzen mit Pferdebetrieb. Bei dieser Entscheidung ist die ortsansässige Firma G. A. Fischer im Hintergrund mit federführend. Diese war mit der Konstruktion moderner Technik noch nicht auf dem erforderlichen Stand.

Modernisierung der Ausstattung
Trotz der ablehnenden Haltung erkundet die Stadtverwaltung in 23 deutschen Städten bei den Branddirektoren die Auswirkungen bei der Einführung von Automobilen bei den Feuerwehren. Nach den gesammelten Erfahrungsberichten kann sich der Magistrat nicht mehr verwehren und muss einlenken.

Im Jahr 1912 wird das erste automobile Löschfahrzeug bestellt und sogar von der Görlitzer Firma G. A. Fischer hergestellt.
1913/1914: erstmalige Anschaffung von drei Atemschutzgeräten der Fa. Dräger.
1914: weitere Kraftfahrspritze, Daimler Benz, Aufbau G. A. Fischer.
Im Juni 1914, kurz vor Ausbruch des Ersten Weltkrieges, erfolgt die Indienststellung der automobilen Drehleiter von C. D, Magirus, Ulm. Es ist die modernste Feuerwehrleiter der Welt, welche als erste nach Görlitz geliefert wird. Bis nach Kriegsende leistet die Leiter im Einsatz gute Dienste.

Abb. 2. Fuhrpark nach Modernisierung Ende 1920

Personalmangel
Durch den Ersten Weltkrieg schrumpft die Personalstärke der BF und FF erheblich. Im August 1914 sind in der BF nur noch 20 Mann und bei der FF 25 Mann im Dienst. 1918 liegt die Stärke der Verpflichteten bei 23 Mann und 16 bei beiden Feuerwehren.
Nach dem Kriegsende wird der 48 Stunden Dienst abgeschafft und es kommt zur Einführung des 24 Stunden Turnus (24 Stunden Dienst, 24 Stunden frei).

Krankentransport durch die BF
Die BF ist von Beginn an auch für den Kranken- und Verletztentransport zuständig. Vor dem Ersten Weltkrieg fuhr die BF im Krankentransport monatlich 30 bis 40 Einsätze. Bis Ende 1918 stiegen diese auf 95 pro Monat, in den Jahren 1921-1922 reduzierten sie sich auf ca. 50, im Inflationsjahr 1922 erfolgte ein erneuter Anstieg auf 90.

Erweiterung der Technik
1924: Indienststellung einer Fischer-Schwenkachsen-Motorspritze, Leistung 100 l/min, damit ist die Ära der Handdruckspritzen beendet.
1926: Automobil-Mannschaftswagen und drei Dräger Atemschutzgeräte.
1929: Pulmotor (Wiederbelebungsgerät, Wechseldruck-Beatmungsgerät) und ein „Minimax“ Schaumgenerator.

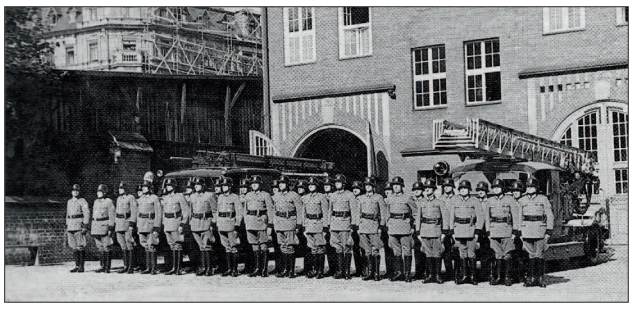


Abb. 3. Feuerschutzpolizei Görlitz im Hof der Feuerwache um 1940

Feuerlösch/Feuerschutzpolizei
1933 wird nach dem Preußischem Gesetz über das Feuerlöschwesen die BF in die Polizei eingegliedert und führt die Bezeichnung „Feuerlöschpolizei Görlitz“, ab 23. November 1938 gemäß Reichsfeuerlöschgesetz „Feuerschutzpolizei Görlitz“.
1938 ist ein Großbrand in der Maschinenfabrik zu bewältigen.

1939 bekommt die Feuerschutzpolizei ihren ersten Lichtwagen für die Beleuchtung von Brandstellen und einen neuen Krankenwagen, welcher modernst ausgestattet ist.
1940 erfolgt die Anschaffung einer neuen Drehleiter von Magirus und einer Kraftfahrspritze der Fa. G. A. Fischer.
1941 kommt es zu einen Flammeninferno im Großbetrieb WUMAG mit mehreren Toten und Schwerverletzten.

Görlitz ohne Feuerwehr
Auf Grund der immer näher anrückenden Roten Armee bekommt am 6. Mai 1945 die Feuerschutzpolizei den Abmarschbefehl. Ab 23:00 Uhr rücken die Feuerwehrkräfte mit sämtlichen Fahrzeugen und Löschgeräten einschließlich der Fabrikfeuerwehr-Ausrüstungen in Richtung Cheb / Eger in Böhmen ab, welches sie nicht erreichten, denn in Krupka / Graupen im Böhmischen Erzgebirge, wurden sie aufgerieben. In den letzten Kriegstagen löst sich dann auch noch die FF auf.
Eine Feuerwehr gibt es nicht mehr, die Bevölkerung und Tausende Flüchtlinge aus Schlesien bleiben in der kampflos aufgegeben Stadt ihrem Schicksal überlassen. Die an den Häusern ausgehängten weißen Tücher halten die sowjetischen Kampfflieger von Bombardierungen ab. Die sowjetische Armee besetzte am 8. Mai 1945 die Stadt.
Nach der Besetzung durch die sowjetische Armee bilden vier zurückgebliebene Feuerwehrmänner und ein Brandmeister eine kleine Löschschar. Zuerst steht dieser nur die einzige in der Wache verbliebene Tragkraftspritze zur Verfügung, nach und nach kann aber im Umfeld der Stadt noch verstreut liegende Feuerwehrtechnik eingesammelt werden.
Bereits im Juni 1945 bilden 24 Feuerwehrleute und zwei Brandmeister die neue Stammmannschaft der Feuerwache. Ende Oktober 1945 bekommt die Stadt Görlitz aus anderen Städten der sowjetischen Besatzungszone einen Tankwagen und eine Drehleiter zugewiesen.

Die Leiter der BF 1897-1945
1897-1908 Brandmeister Wilhelm Brand
1908-1914 Brandinspektor Otto Albrecht
1914-1937 Brandingenieur Wilhelm Kott
1938-1943 Hauptmann d. FschPol. Paul Sobeck
1943-1945 Hauptmann d. FschPol. Fritz Schröder

Quellen:
H. Heine +, „140 Jahre Freiwillige Feuerwehr Görlitz“, 1987
Uwe Restetzki und Christian Hanzig, Chronik „100 Jahre Berufsfeuerwehr Görlitz“, 1997
Autorenkollektiv BF Görlitz, Beschreibung „100 Jahre Feuerwache Görlitz 1910-2010. Ein Rundgang durch unser Haus mit einer Originalbeschreibung von 1910“, 2010
Persönliche Auskünfte erteilten: Uwe Restetzki, Leiter der BF Görlitz, und Christian Hanzig von der BFGörlitz
Hans-Albrecht Binner, Brandschutzarchiv Görlitz

Bildnachweis:
Chronik 100 Jahre Berufsfeuerwehr Görlitz Abb. 1, 2, 3
Christian Hanzlig Abb. 4

Abb. 4. Die 1912 errichtete Feuerwache hat alle Zeiten überstanden und steht 2012 nach der Restaurierung in alter Schönheit da.

The professional fire brigade of Görlitz

Summary

The historical development to a professional fire department was based on the foundation of an independent volunteer fire department out of the Turner movement. Citizens demanded a professional fire department. Fears about the liquidation of the volunteer fire department remained unfounded. Over the years both fire departments strengthened their relationship in working closely together.
The development to a modern fire extinguishing system for the steady growing city needed a steady conviction of the Magistrate of the city, as well as the implementation of automotive technology. Neighbor cities proofed to be more progressive that time.
Because the local company G.A. Fischer still produced manual water guns (although neighbor cities started production of steam guns) it influenced the Magistrate in postponing the modernization of the car pool. Some bigger blazes lead to change his mind, however investments were limited to the basic needs. The First World War caused big gaps for both fire departments. The ambulance service increased and varied during the following periods.
The commissioning of the most modern turnable ladder that time, from C.D. Magirus Ulm, was something special.
War preparations brought a big push into the modernization again.
The professional fire department became a fire fighting police department under control of police forces.
Close before the end of the war the fire fighting police was called to move to west, because of the advancement of the Red Army. Thus, the end of the professional fire department in Görlitz was sealed temporarily.

Translation: Sebastian Sauppe

Berufsfeuerwehr Mönchengladbach

mit einem kleinen Seitenblick auf die Berufsfeuerwehr Rheydt

Michael THISSEN

Einleitung

Als die Berufsfeuerwehr (BF) mit Datum vom 15. Mai 1901 ihren Dienst aufnahm, zählte die Stadt Mönchengladbach ungefähr 60.000 Einwohner. Das Stadtbild war industriell geprägt, hier ragte besonders die Textilindustrie heraus. Neben der Industrie, die mit hoher Brandlast versehen war, hatten die Feuerwehren in der Stadt, ob nun Freiwillige oder Berufsfeuerwehr mit den Höhenunterschieden innerhalb dieser Stadt zu kämpfen. Dieses sollte sich später negativ in der Beschaffung der Ausrüstung zeigen, doch dazu später mehr. Ein Hydrantennetz war zwar schon vorhanden, aber die Funktionstüchtigkeit ließ so manches Mal zu wünschen übrig, zudem kam es oft zu Fehlbedienungen. Eine FF mit entsprechendem Gerät war seit vielen Jahren vorhanden und bereits im Jahr 1895 nahm ein hauptamtlicher Gerätewart seine Arbeit auf. Dieser erhielt als Lohn 900 Mark, freie Kost, Logis und Kleidung. Als Logis diente eine extra für ihn errichteter Anbau am Steigerturm an der Fliethstraße.

Hatte die BF zu Beginn nur eine Feuerwache, so sind es heute drei Wachen. Die Einwohnerzahl beträgt heutzutage über 257.000 Personen. Die Textilindustrie ist weitgehend zum Erliegen gekommen. An ihrer Stelle entstanden Wohnbebauungen oder andere Betriebe. Von einer FF ausgegangen, gibt es nunmehr 20 freiwillige Feuerwehreinheiten.

Durch mehrere kommunale Neuordnungen hat sich jeweils das Stadtbild verändert. Neue Herausforderungen waren für die Stadtväter, insbesondere aber auch durch die Feuerwehr zu meistern. Die Stadt wuchs und mit ihr die Feuerwehr. Viele FF verschwanden, andere konnten neu gegründet werden.

Auch sollte die Stadt mehrfach in ihrer Geschichte den Namen wechseln. Bis zum Ende des 19. Jahrhunderts führte sie den Namen „Gladbach“. 1888 erhielt sie nach einigen Eingemeindungen den Namen „München-Gladbach“ (geschrieben als M. Gladbach), damit sollte sie von „Bergisch Gladbach“ besser unterschieden werden können. Von 1929 bis 1933 war sie mit der Stadt Rheydt zusammengelegt und trug nun den Namen „Gladbach-Rheydt“. Nach der Trennung von Rheydt hieß diese Stadt wieder „München Gladbach“, dieses Mal jedoch ohne Bindestrich. Erst 1960 führten die Stadtväter die heutige Form „Mönchengladbach“ ein. So ist es nicht verwunderlich, dass die Feuerwehr unter verschiedenen Namen in den gefundenen Unterlagen geführt wird.

Freiwillige Feuerwehr

Wann die FF sich in Mönchengladbach gegründet hat, konnte bis heute nicht genau ermittelt werden. Sicher ist jedoch, dass die Freiwillige Turnerfeuerwehr bereits seit mindestens 1863 besteht, auf dem 4. Verbandstag des Rheinisch-Westfälischen Feuerwehrverbandes beschloss die Versammlung den nächsten Verbandstag 1865 in Mönchengladbach abzuhalten. Solches wird nicht beschlossen, wenn keine Feuerwehreinheit vorhanden ist die einen Verbandstag organisiert. Vermutlich war diese Freiwillige Turnerfeuerwehr sogar 1862 bei der Gründung des Rheinisch-Westfälischen Feuerwehrverbandes dabei oder hat zumindest dort den letzten Funken zur Gründung erhalten. Die Freiwillige Turnerfeuerwehr löste sich 1881 auf. Danach organisierte sich die FF neu. Wann dieses genau geschah ist bisher noch ungeklärt. Auf jeden Fall oblag der Feuerwehr eine wichtige Rolle im städtischen Ablauf. Aber nicht nur im städtischen Ablauf, auch beim 1862 gegründeten Rheinischen-Westfälischen Feuerwehrverband und 1891 nach der Trennung des Verbandes in den Feuerwehrverband der Rheinprovinz und dem Westfälischen Feuerwehrverband, besaß sie ein hohes Ansehen. Bereits 1865 war Mönchengladbach Austragungsort des 5. Feuerwehrtages des Rheinisch-Westfälischen Feuerwehrverbandes und die Freiwillige (Turner-) Feuerwehr Gladbach Gastgeberin.

1897 erhielt die Feuerwehr eine Dampfspritze von der Firma Meltzer & Co. in Bautzen, die ihre Unterbringung im Spritzenhaus Abteistraße, nach einer Bauerweiterung, fand. Bemerkenswert sind Zahlen wie diese, 1898 kam es in der Stadt zu 168 Bränden davon löschte die Feuerwehr 22. Wer die anderen Brände löschte, war nicht ermittelbar. Die FF hatte einen Mannschaftsbestand von 163 Personen, darunter ein Branddirektor und acht Chefs.

Ein besonderer Mann bei der FF in München-Gladbach war sicherlich Eduard Beckmann, Chef des Steiger-Corps. Er meldete 1877 eine Steigerlampe zum Patent an. Die genaue Bezeichnung lautete: *„Eine in Zapfen aufgehängte Laterne mit derartigem Oelbehälter, dass das Oel bei einer Neigung der Laterne nicht überfliesst“*. Diese Erfindung wurde als Nr. 97 unter der Klasse 4, Beleuchtungsgegenstände, vom Kaiserlichen Patentamt am 13. Juli 1877 patentiert. Der Einleitungstext dieser Patentschrift lautete: *„Die gebräuchlichen Handlaternen besitzen in der Regel den Nachtheil, dass die Flamme durch das Oel erstickt wird und erlöscht, sobald sie in umgekehrte oder auch blos schiefe Lage gebracht werden. In Folge dieses Uebelstandes sind derartige Laternen für solche Zwecke nicht zu gebrauchen, wo sie durch irgend einen Umstand leicht in eine abnormale Lage gelangen können, wie dies z. B. bei der Berufsthätigkeit der Feuerwehrmänner oft ein-*

tritt. Die vorliegende Blendlaterne ist frei von diesem Uebelstande [...].“
Sicherlich war Eduard Beckmann, aufgrund seines Alters, nicht mehr in der, später gegründeten BF, doch seine Erfindung dürfte dieser sehr von Nutzen gewesen sein.

Die Einrichtung der BF und die ersten Jahre
Die FF hatte immer mehr mit Schwierigkeiten zu kämpfen. Dieses zeigte sich auch bei der Alarmierung, die oft nicht gehört wurde. Viele ihrer Angehörigen arbeiteten in der Textilindustrie, in der die Maschinen einen Riesenlärm verursachten. Fuhren draußen die Hornisten mit ihren Fahrrädern an den Fabriken vorbei, so drang kein Laut nach innen. Gerade aber die Chefs der Textilfirmen waren aufgrund der hohen Brandlast sehr an einer funktionierenden Feuerwehr interessiert. Waren sie doch selbst oft als Stadtverordnete oder innerhalb der Feuerwehr tätig. Manche Brände konnten nicht rechtzeitig eingedämmt werden, da die Dampfspritze nicht rechtzeitig am Brandort eintraf. Dies lag unter anderem daran, dass die Feuerwehr keine eigenen Pferde besaß, sondern auf die anderer Unternehmer zurückgreifen musste. Da diese meist die Pferde nicht vorrätig hatten, sondern mit den Fuhrwerken durch die Stadt sendeten, dauerte es oft sehr lange bis geeignete Pferde zur Verfügung standen. Aus Kostengründen erhielten die Fuhrunternehmer keine vertragliche Bindung zur Stellung von Pferden. Nach einer Kostenaufstellung hätte dieses mehr Unkosten gebracht als eigene Pferde zu halten.

Diesen und weiterer Missstände sah sich die Stadtverordnetenversammlung gegenüber, so dass sie handeln mussten. Eine *„Denkschrift und Anträge betreffend die Einrichtung einer Berufs-Feuerwehr für die Stadt M.Gladbach“* erstellte man um sich dieser Problematik zu widmen. Zwei Möglichkeiten standen im Raum, zum einen die Inanspruchnahme der FF, die in gewisser Anzahl in ständiger wechselnder Bereitschaft (Tag und Nacht auf der Wache) stehen sollte oder die Einrichtung einer BF. Man entschied sich für letztere Möglichkeit. Aufgrund der angespannten Arbeitssituation in der Stadt sah man sich nicht in der Lage längerfristig die freiwilligen Feuerwehrmänner von der Arbeit fernzuhalten.
Danach stellte sich die Frage nach welchem System die Berufsfeuerwehrmänner angestellt werden, wie die bereits erwähnte Denkschrift vermittelt.
„Projekt I unterhält Tag und Nacht eine ständige Brandwache von 1 Brandmeister oder Oberfeuerwehrmann und 6 Mann, (2 weitere Mann dienstfrei). Sämmtliche Mannschaften stehen ausschließlich im Dienste der Stadt und werden tagsüber im Feuerwehrdienst oder sonst im Interesse und für Rechnung der Stadt beschäftigt. Nachts schlafen sie auf einem gemeinsamen Schlafsaal. (Krefelder System.)
Projekt II unterhält gleichfalls eine ständige Wache von 1 Brandmeister oder Oberfeuerwehrmann und 6 Mann, (2 Mann dienstfrei), diese Leute arbeiten aber für eigene Rechnung auf einem gemeinschaftlichen Arbeitssaal und schlafen Nachts in Dienstwohnungen welche zu je 3 Räumen denselben in einer besonders zu errichtenden Wohnungskaserne frei gewährt wird. (Aachener System.)“

Der Brandrat stellte damals fest, dass die regelmäßigen Ausgaben bei beiden Projekten, mitgerechnet die Verzinsung und Amortisation der Wohnungskaserne, dieselben sind. Allerdings sind die einmaligen Ausgaben bei Projekt II doppelt so hoch als bei Projekt I. Beide Projekte fußten auf der Grundlage der vorhandenen Steigeranlage an der Fliethstraße. Von dort aus, war zu damaliger Zeit, die Stadt nach allen Seiten hin gleich schnell zu befahren.
Projekt I (Krefelder System) erhielt den Vorzug, alleine schon aus Kostengründen. Allerdings hielt man sich die Türen offen, indem man ausführte, dass später bei eintretendem Bedürfnis immer noch zum Projekt II gewechselt werden. Welches jedoch nicht geschah.

Die genannte Denkschrift stammt vom 20. März 1900. Sie war unterzeichnet *„Im Auftrage des städtischen Brandraths“* vom Beigeordneten Dr. Groos und vom Branddirektor Hollender. Gleichzeitig mit der Einrichtung einer BF musste eine geeignete Wache mit entsprechenden Unterkünften für Personal und Gerät, sowie Ausbildungsmöglichkeiten geschaffen werden. Die Stadtverordnetenversammlung entschloss sich auf der Fliethstraße, am schon vorhandenen Steigerturm, die Wache zu errichten. Diese konnte 1901 fertig gestellt werden. Die Denkschrift enthielt weitere Punkte wie Einrichtung der Mannschaft, Bespannung, Ausrücken, Räumlichkeiten für die Unterbringung der Feuerwache, Geräte. Zur FF heißt es: *„Die freiwillige Feuerwehr muß selbstverständlich beibehalten werden, da bei Großfeuer die Mitwirkung derselben nicht entbehrt werden kann“*.

Am 20. Juni 1900 erfolgte eine Ausschreibung für die Stelle eines Brandmeisters. Das Anfangsgehalt war mit 1.500 Mark festgesetzt, jedoch mit freier Dienstwohnung, freier Brand und Licht. Kurze Zeit später, am 27. August 1900 gab es eine weitere Ausschreibung. Jetzt war das Anfangsgehalt mit 1.650 Mark festgesetzt. Dieses Mal war die Dienstwohnung mit 250 Mark in Abzug gebracht. Freier Brand und Licht gab es weiterhin. Als Brandmeister konnte Joseph Holz, Oberfeuerwehrmann der Bremer BF (seit dem 1. April 1895) eingestellt werden. Er bewarb sich schon bei der ersten Ausschreibung (Bewerbung vom 11. Juli 1900), warum er nicht sofort Berücksichtigung fand, konnte den Akten nicht entnommen werden. Joseph Holz erblickte am 27. November 1870 in Betkendorf, Kreis Braunsberg, Regierungsbezirk Königsberg, das Licht der Welt. Neben Joseph Holz, nahmen am 15. Mai 1901 zudem ein Oberfeuerwehrmann und acht Feuerwehrmänner den Dienst auf. Der 15. Mai 1901 ist demnach der Gründungstag der heutigen BF Mönchengladbach. Die Feuerwehrmänner hatten ihre Dienst-

und Ruheräume in der Feuerwache. Der Brandmeister und der Oberfeuerwehrmann erhielten in derselben jeweils eine Dienstwohnung. Der Oberfeuerwehrmann und die Feuerwehrmänner hatten 48 Stunden Dienst und 24 Stunden frei. Der Brandmeister war immer im Dienst.

Abb. 1. Josef Holz, erster Chef der BF

Den Dienstablauf der Feuerwehren in der Stadt regelte die Feuerlösch-Ordnung vom 14. Oktober 1901. Demnach kam die BF an erster, die Reservefeuerwehr an zweiter und die FF an dritter Stelle. Die besoldete Reservefeuerwehr diente infolge der Personalprobleme bei der FF zur Verstärkung der BF. Die 30 Männer waren uniformiert und wohnten in oder an der Feuerwache. Sie übten am Sonntag Vormittag und erhielten für jede angefangene Dienststunde eine Entschädigung von 50 Pfennig. Die BF war verpflichtet zu jedem Brand auszurücken. Verstärkung erhielt sie von der Reservefeuerwehr. Erst bei größeren Bränden kam die FF dazu.

Vom 8. Juni 1901 stammen die *„Dienstvorschriften für die Feuerwehrmänner und die Ober-Feuerwehrmänner der Berufsfeuerwehr der Stadt M.Gladbach“*. Bemerkenswert ist dabei § 4 der besagt *„Auch außer Dienst ist das Tragen von Zivilkleidern nur mit Genehmigung des Brandwachtmeisters gestattet.“* Erstaunlich ist auch § 11, der hier nur zum Teil wiedergegeben wird. *„Auf der ganzen Feuerwache und insbesondere auf den Mannschaftsräumen muß peinliche Ordnung und größte Sauberkeit herrschen. Ebenso haben die Wehrmänner sich für ihre Person der größten Sauberkeit zu befleißigen. Jeder Wehrmann hat wöchentlich einmal und nach jedem Brande ein Brausebad auf der Wache zu nehmen. [...].“* Eine Sache die selbstverständlich sein sollte musste extra geregelt werden.

Die FF löste sich am 1. Oktober 1902 mit Rücksicht auf die immer schwieriger werdenden Aufgaben auf. Gleichzeitig legte BD Hollender, Chef der FF und gesamten Feuerwehr, sein Amt nieder. Erst danach unterstand dem Leiter der BF die gesamte Feuerwehr. Für die langjährige, opferbereite Tätigkeit der Wehrleute im Dienste der Allgemeinheit verlieh ihnen die Stadt ihnen Ehren-Diplome.
Wie notwendig schon damals der Sanitätsdienst erachtet war, zeigt sich darin, dass bereits 1902 die Mitglieder der BF und die der Reservefeuerwehr durch Dr. med. Olbertz eine Unterweisung im Sanitätsdienst erhielten. Auch die Gedanken über Alarmierungswege kamen nicht zu kurz. So ist 1903 im Verwaltungsbericht der Stadt zu lesen: *„Um auch das Feuermeldewesen auf eine der Organisation unserer Wehr und den besonderen Verhältnissen einer Industriestadt entsprechende Höhe zu bringen, ist die Anlage eines unterirdischen Feuertelegraphen in Aussicht genommen; für die teilweise Ausführung dieser Anlage hat die Stadtverordneten-Versammlung einen Betrag von 5.000 Mk. bewilligt. Zurzeit dienen dem Feuermeldewesen 45 Nacht-Telephonanschlüsse“.*
Der gleiche Bericht besagt, dass der Kreisverein des Roten Kreuz der Stadt, in Form eines Krankenwagens (zur freien und unentgeltlichen Nutzung), eine sehr wertvolle Zuwendung machte. Der pferdebespannte Wagen war mit Gummireifen versehen und sein Standort in der Feuerwache, dort besetzte ihn die BF. Ein ebenfalls auf der Wache vorhandener Handwagen war zur Beförderung infizierter Personen gedacht. Infizierte Personen durften nicht mittels Droschke oder Straßenbahn transportiert werden.

Abb. 2. Die BF am zweiten Gründungstag 1903

Die Berufs- und Reservefeuerwehr wurde durch die Angliederung des neu errichteten Fuhrparks um einen Feldwebel, einen Oberfeuerwehrmann und 16 Mann Reservefeuerwehr verstärkt. Die komplette Mannschaft bestand zum 31. März 1904 aus einem Brandmeister, einem Feldwebel, zwei Oberfeuerwehrmännern, acht Feuerwehrmännern, fünf Reservefeuerwehrleute (1. Aufgebot) und 36 Reservefeuerwehrleute (2. Aufgebot).

Im April 1904 erfolgte die Einrichtung des ständigen Nachttelefondienstes, dadurch konnte die Feuerwehr jetzt zu jeder Tageszeit von allen vorhandenen Sprechstellen angerufen und alarmiert werden. Nach und nach erhielten alle städtischen Arbeiter

und diesen gleichgestellten Angestellten eine Ausbildung zu Reservefeuerwehrleuten. Die Feuerwache Fliethstraße wird durch Auf- und Anbau um weitere acht Wohnungen für Reservefeuerwehrleute erweitert.

Abb. 3. Das erste Telegrafenzimmer im Jahr 1906

Der BF stand bereits zu ihrer Anfangszeit ein ansehnlicher Fuhrpark zur Verfügung. Von der FF konnte die Dampfspritze (Bj. 1897) übernommen werden. Zudem schaffte die Verwaltung einen Mannschaftswagen an. Des Weiteren standen eine mechanische Drehleiter, vier Handdruckspritzen und vier Schlauchwagen zur Verfügung. Zudem standen fünf Pferde bereit, so dass nicht mehr auf Fuhrunternehmer zurückgegriffen werden musste. Die vorhandene Drehleiter hat sich für die Steigungsverhältnisse innerhalb der Stadt als zu schwer erwiesen. Die Firma Hönig tauschte 1903 diese gegen eine leichtere Turmleiter (21 zu 66 Zentner) mit 21 Meter Länge kostenlos um. Nach und nach konnten alle städtischen Arbeiter und diesen gleichgestellten Angestellten zu Reservefeuerwehrleuten ausgebildet werden.

1906 stellt die Anlage einer elektrischen Fernmeldeeinrichtung nach dem amerikanischen System Gamewell das Fernmeldewesen auf eine neue Basis.

1907 kam zum Fuhrpark eine Gasspritze hinzu. Die Feuerwache erhielt vom Schlafsaal zur Fahrzeughalle eine Rutschstange. Im selben Jahr erhielt der Brandmeister polizeiliche Rechte. Im Jahr danach verlieh ihm der Regierungspräsident den Titel des Branddirektors. Zum 31. März 1909 besteht die Wehr aus einem Branddirektor, zwei Feldwebeln, vier Oberfeuerwehrmänner, elf Feuerwehrmänner, sieben Reservefeuerwehrmänner ersten und 76 zweiten Aufgebots, zusammen also 101 Mann.

Als Ausrüstung stehen 1909 eine Gasspritze, eine mechanische Drehleiter, eine Dampfspritze, neun Pferde bei Nacht und vier Pferde bei Tag zur Verfügung; den in der Wache schlafenden Reservefeuerwehrleuten nachts ein Personenwagen.
1919 wurde die 48-stündige Dienstzeit auf 24 Stunden Dienst und 24 Stunden Freizeit abgeändert. Sicherheitswachen, Feuermelder- und Hydrantenrevisionen mussten in der Freizeit durchgeführt werden. In den ersten Jahren stellte die Feuerwehr auch den städtischen Fuhrpark (Botendienst) mit zwei Mann und Pferden.

Abb. 4. Die Feuerwache Fliethstraße während der Kaiserzeit

Ein erster elektromobiler Krankentransportwagen verdrängte 1915 langsam das Pferd. Dieser Wagen war bis November 1925 im Dienst.
1921 hatte die BF 15 Mann, wobei zur Reservefeuerwehr 93 Mann gehörten.
1922 konnte die erste automobile Benzinmotorspritze in Dienst gestellt werden. Sie hatte einen 70 PS Motor und eine Pumpenleistung von 2.000 l/min. Sie löste die Dampfspritze ab, die nunmehr als Reserve diente. Von nun an konnte die Automobilisierung nicht mehr aufgehalten werden. Die Anschaffungen stockten danach aufgrund der schlechten finanziellen Lage der Stadt. Später kamen weitere Fahrzeuge hinzu, so 1926 ein 24 PS Personenwagen (Stoewer) für die Leitung der Feuerwehr und eine Drehleiter von Metz auf Daimler mit 60 PS.

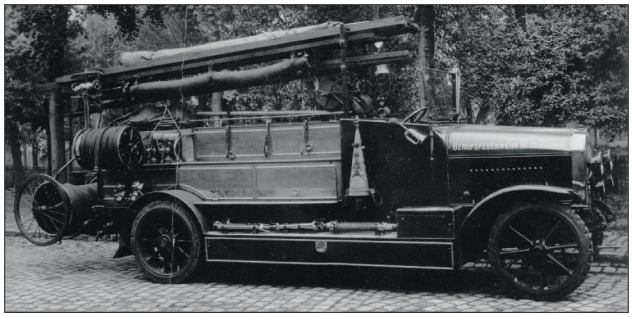


Abb. 5. Die erste Motorspritze der BF von der Firma Magirus, beschafft im Jahr 1922

Branddirektor Joseph Holz gab 1925 sein Amt an Branddirektor Bernhard Eller weiter, der bis Oktober 1941 Chef der BF war.
Zum 31. März 1927 wurde die Reservefeuerwehr aufgelöst und die BF verstärkt. Zudem sollte die Freiwillige Feuerwehr stärker in den städtischen Brandschutz eingebunden werden. Das betraf besonders die FF Waldhausen die nahe der Innenstadt lag, aber bis vor kurzer Zeit noch eigenständig war.
1927 kamen weitere Fahrzeuge hinzu, so eine Motorspritze auf Daimler Fahrgestell mit 65 PS Fahrmotor, der gleichzeitig zum Antrieb der dreistufigen Hochdruckzentrifugalpumpe (Fabrikat Ehrhardt & Sehmer) diente. Weiter ein Rettungs- und Arbeitswagen, es handelte sich um einen gebrauchten 3 to Lastkraftwagen. Damit war der automobile Fuhrpark der BF komplett und die Pferde als Bespannung hatten ausgedient. Die bisherigen Pferdeställe hatten ebenfalls ausgedient und wurden in Fahrzeughallen umgebaut.

Am 15. Dezember 1927 erhielt die BF zahlreiche Degen-Gasschutzmasken. Diese mussten sich schon am nächsten Tag bei einem Großbrand bewähren. Allerdings hatten die Feuerwehrmänner vorher keine Möglichkeit gehabt mit ihnen zu üben.

Die erste Berufsfeuerwehr war die 1851 gegründete Berliner, die in vielen Dingen Vorreiter oder Leitfigur war. So war die Berliner Bekleidungsordnung mit Erlass des Innenministers im Jahre 1926 für alle preußischen Feuerwehren vorgeschrieben. 1928 galt es in Mönchengladbach diesen Erlass umzusetzen, zugleich sollten die alten Uniformen aufgetragen werden.

Mittlerweile hatte die Stadt 1929 (u. a. durch kommunale Neugliederungen) 118.000 Einwohner und 7.914 ha Grundfläche. Die Sollstärke der BF betrug ein Branddirektor, zwei Brandmeister, vier Oberfeuerwehrmänner, 28 Feuerwehrmänner und vier Hilfsfeuerwehrmänner. Nach wie vor stand die Feuerwache an der Fliethstraße zur Verfügung. Eine Besonderheit war, dass dem Branddirektor auch der städtische Fuhrpark und das Straßenreinigungswesen unterstand.

1930 hatte die 1897 angeschaffte Dampfspritze nach 33 Jahren ihre Schuldigkeit getan. Zu Beginn der Motorisierung erhielt sie eine Anhängedeichsel um an einen Lastkraftwagen angehangen zu werden.

1933 bis 1945
Die Machtergreifung der Nationalsozialisten machte sich natürlich auch bei der Mönchengladbacher BF bemerkbar. Der Ausbildungsdienst verlagerte sich schwerpunktmäßig auf Themen wie Luftschutz, Gasalarme, Entgiften etc.

Überall im Deutschen Reich brannten die Synagogen, auch Mönchengladbach blieb davon nicht verschont. Am Morgen des 10. November 1938 gegen 3 Uhr schrillten die Alarmglocken auf der Feuerwache Fliethstraße, die Synagoge auf der Blücherstraße brannte. Der erste Versuch der Brandstiftung war misslungen, da nur schwer entflammbares Material glimmte und die Feuerwehr wohl zu schnell vor Ort war. Parteigenossen drehten auf der Straße der Feuerwehr den Hydranten zu um deren Arbeit massiv zu be- bzw. zu verhindern. Dennoch gelang es, das kleine Feuer schnell einzudämmen und mit einem C-Rohr vollständig abzulöschen. Über zwei Stunden später brannte es dort wieder, dieses Mal waren die Brandstifter geschickter zu Werke gegangen. Bei Eintreffen der Feuerwehr brannte der komplette Dachstuhl der Gebäudekuppeln. Die Größe des Feuers und die weiteren Umstände lassen darauf schließen, dass die Feuerwehr bewusst zu spät gerufen wurde.

Abb. 6. Der Fahrzeugpark während der NS Zeit

Die bisherige Berufsfeuerwehr Mönchengladbach wird als Feuerschutzpolizei in den NS-Polizeiapparat eingegliedert.
Im Jahre 1939 stellt die Feuerwehr eine Drehleiter, einen Mannschaftswagen und eine Anhänge-Kraftspritze von Magirus in Dienst. Alle drei Fahrzeuge erhielten in eigener Werkstatt den „Polizeigrünen“ Anstrich.

Während der Zeit des Zweiten Weltkrieges blieb Mönchengladbach als Großstadt nicht verschont, im Gegenteil, sie war Ziel zahlreicher Angriffe. Sie verlangten von den Feuerwehrmännern alles ab, unter Lebensgefahr ausrücken und löschen. Nie oder selten wissend was mit der eigenen Familie war, ob sie noch lebten und in Sicherheit waren.

Bei einem Luftangriff am 8. Juli 1941 trafen sechs Fliegerbomben auf die Stadt Mönchengladbach. Davon trafen alleine drei die Feuerwache Fliethstraße. Das Hauptgebäude bekam einen Bombenvolltreffer ab, der zahlreiche Opfer forderte. Bei diesem Angriff kamen in der Feuerwache sieben Feuerwehrmänner, zwei Ehefrauen und zwei Kinder ums Leben. Weitere zahlreiche verletzte Feuerwehrmänner waren zu beklagen. Manche lagen Monate im Krankenhaus, andere blieben dienstunfähig. Der Mitteltrakt der Wache war ebenso zerstört wie die Drehleiter und zwei Löschfahrzeuge. Durch die Druckwelle schleuderte ein gerade ausrückendes

Löschfahrzeug durch die Gegend bis es auf der Seite zu liegen kam. Als neuer Standort der BF konnte danach in Neuwerk an der Oberstraße 46, der heutigen Von-Groote-Straße, die Fahrzeughalle des Sicherheits- und Hilfsdienstes (SHD) genutzt werden. Untergebracht waren sie in der nahe liegenden Turnhalle/Saal (70m) der Gaststätte Lütz.
Für kurze Zeit war Brandingenieur Hans Bongartz (zwei Monate) Leiter der FschPol., bevor von Januar 1942 bis 1945 Walter Todt Kommandeur war.

Abb. 7. Die Feuerwache Fliethstraße im Jahr 1940

Abb. 8. Die Feuerwache Fliethstraße nach einem Bombentreffer am 8. Juli 1941

1944 war die Feuerschutzpolizei in drei Wachen untergliedert und zwar eine Zugwache auf der Fliethstraße, eine Gruppenwache in Rheindahlen auf der Helenastraße und eine Gruppenwache an der Oberstraße. Die Sollstärke der Feuerschutzpolizei betrug ein Major, ein Hauptmann, acht Bezirksoberleutnante, acht Bezirksleutnante, 29 Meister, 37 Hauptwachmeister, 28 Bezirksoberwachtmeister bis Rottwachtmeister. Die Feuerwache Fliethstraße erlitt danach noch weitere Bombentreffer.

Abb. 9. Die Ausweichwache auf der Oberstraße

Im Frühjahr 1945 marschierten die Amerikaner am Niederrhein ein und umkesselten dabei die Stadt Mönchengladbach. Bevor der Ring geschlossen war, erhielten alle Uniformierten in der Stadt den Marschbefehl nach Recklinghausen. Dazu zählte auch die Feuerschutzpolizei mit allen vorhandenen Fahrzeugen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg
Sogleich begann nach dem Krieg der Wiederaufbau der Berufsfeuerwehr. Als Notunterkünfte dienten noch erhaltene Räume in der Feuerwache Fliethstraße und die geschaffenen Räumlichkeiten an der Oberstraße. Bis Juli 1945 konnte aus zurückgekehrten Feuerwehrmännern ein erster Stamm gebildet werden. Mit Fritz Wyen stand ab diesem Zeitpunkt ein ehrenamtlich Tätiger der gesamten Feuerwehr vor. Die Militärregierung setzte den Schornsteinfegermeister Fritz Wyen kommissarisch, aufgrund seiner unbelasteten politischen Vergangenheit, als Chef der gesamten Feuerwehr und damit auch der BF ein. Weiterhin gehörten dazu ein Oberbrandmeister, ein Brandmeister, zehn Meister, ein Hauptwachmeister und sechs Bezirksoberwachtmeister. Aufgrund von Neueinstellungen stieg die Ist-Stärke bis Ende 1945 auf 45 Mann an. An Material war nur noch wenig vorhanden. So musste man sich mit einer Ziehkarre, einem Standrohr, drei Strahlrohren und 200m Schläuchen begnügen. Die ersten Einsätze mussten noch mit der Ziehkarre absolviert werden.

Amerikanische Truppen stellten dann ein Löschgruppenfahrzeug (LF 15) ohne Ausrüstung zur Verfügung. Des Weiteren kam eine defekte Drehleiter (DL 26) und ein beschädigter Schlauchwagen (S 4,5) hinzu. Da alle Krankenwagen entweder ausge-

plündert oder zerstört waren, mussten noch in den ersten Monaten 1945 die Kranken und Verletzten auf einer offenen LKW Pritsche transportiert werden.

Ab 1946 bis 1963 war Brandrat Friedrich Adams Leiter der BF. Es galt eine schwierige Aufbauzeit durchzustehen. Wenig Material nannte man sein Eigen, zudem standen nur zwei Behelfsunterkünfte zur Verfügung. Erst 1948 war das Ziel erreicht, dass wieder jeder Berufsfeuerwehrmann eine Uniform besaß. Die Feuerwehrfahrzeuge erhielten wieder eine rote Farbe, dagegen die Krankenwagen einen weißen Anstrich.

Mit sehr viel Eigenleistung konnte die Wache Fliethstraße vom Schutt befreit und wieder hergerichtet werden. In den nächsten Jahren konnte so manche Werkstatt oder Einrichtung sowohl an der Fliethstraße als auch an der Oberstraße (Von-Groote-Straße) aus eigener Kraft wieder errichtet werden. Über der Fahrzeughalle der Feuerwache Oberstraße erstellten die Kollegen, größtenteils mit selbst organisiertem Baumaterial, Räumlichkeiten wie Schlafsaal, Aufenthaltsräume, Küche, Duschen und dergleichen. Die Bauarbeiten konnten von den Feuerwehrmännern 1949 abgeschlossen und die Räume bezogen werden. Im Zuge des Ausbaus der Feuerwache Von-Groote-Straße, der späteren Hauptfeuerwache, fand auch eine Nachrichtenzentrale ihren Platz. Die erste Notrufnummer lautete 82, der Krankentransport war über die Nummer 25088 zu erreichen.

Die Fahrzeugbeschaffung kam 1952 ebenfalls langsam wieder ins Rollen, ein RKW 7 (Rüst- und Kranwagen) wurde in Dienst gestellt, er war der einzige RKW 7 in der ganzen Region. Auch der Funkverkehr hielt nun Einzug. Eine UKW-Sprechfunkanlage mit einer Feststation und drei bewegliche Stationen auf Alarmfahrzeugen konnte 1957 in Betrieb gehen. Damit verbesserte sich die Übermittlung von Nachrichten erheblich.
Von 1963 bis 1982 übernahm Karl-Hermann Fretlöh die Geschicke der Berufsfeuerwehr.

Einer innerstädtischen Neugestaltung musste 1963 die Feuerwache Fliethstraße letztendlich weichen. Die Feuerwehr zog um in ein leer stehendes Firmengebäude auf der Lüpertzender Straße. Diese Feuerwache galt nur als Provisorium. Die neue Feuerwache am Pfingsgraben Ecke Aachener Straße löste den Ersatzbau erst im Jahre 1976 ab. Der Erweiterungsbau auf der Feuerwache Von-Groote-Straße feierte 1966 sein Richtfest.

Bereits bis 1968 war die Stärke der Berufsfeuerwehr wieder auf 94 Mann angewachsen. 1971 führte die Feuerwehr die neue Uniform nach dem „Duisburger Modell“ ein. Ab August 1971 erfolgte über Funkempfänger die Sirenenalarmierung der Freiwilligen Feuerwehr. Vorher erfolgte die Sirenenauslösung manuell vor Ort.

Eine kurze Zeit nur –
Berufsfeuerwehr Rheydt

Wenn sie auch nur kurz bestand, so ist die Berufsfeuerwehr Rheydt ein Teil der Geschichte der Mönchengladbacher BF. Nach dem Krieg forderten die Besatzungsmächte die Einrichtung einer ständig besetzten hauptamtlichen Wache, die zuerst mit 16 Mann besetzt war. Als die Stadt Rheydt die Einwohnerzahl von 100.000 überschritt, beschloss der Stadtrat im Dezember 1969, gemäß den Vorschriften des Feuerschutzgesetzes, die Einführung einer Berufsfeuerwehr. Es entstand eine Gruppenwache mit einer Stärke von 66 Mann. An der Freiwilligen Feuerwehr hielten die Stadtoberen fest, denn die Berufsfeuerwehr hätte den Feuerschutz alleine nicht sicherstellen können.

Abb. 10. Rettungsdienstfahrzeuge der Berufsfeuerwehr Rheydt im Juli 1971

Bereits 1961 konnte der erste Bauabschnitt für die neue Feuerwache Rheydt am Stockholtweg begonnen werden. Vom 1. April 1963 bis zum 31. Dezember 1974 war Walter Gedwillo Leiter der Rheydter Freiwilligen Feuerwehr bzw. der Berufsfeuerwehr Rheydt. Am 9. November 1963 war der erste Bauabschnitt der Feuerwache Stockholtweg fertiggestellt. Es sollte nicht der letzte Bauabschnitt sein. Mittlerweile ist diese Feuerwache die Hauptfeuerwache der BF Mönchengladbach.

Von 1975 bis heute
Zum 1. Januar 1975 schloss die Landesregierung die kreisfreien Städte Mönchengladbach und Rheydt, sowie die Gemeinde Wickrath (ehemals Kreis Grevenbroich) zur neuen Stadt Mönchengladbach zusammen. Das besondere an dieser Sache war, dass hier Deutschlandweit ein Novum geschaffen worden war, indem zwei Berufsfeuerwehren dadurch zusammengelegt werden mussten. Da die Stadt Rheydt ja ebenfalls eine Berufsfeuerwehr mit einer Feuerwache besaß, hatte die neu gebildete Stadt nun drei Feuerwachen.
Nun war vorhanden die Feuerwache Von-Groote-Straße (FW 1), die Feuerwache Pfingsgraben, ab 1976 (FW 2) und die Feuerwache Stockholtweg (FW 3). Mit dieser kommunalen Neugliederung hatte die

Berufsfeuerwehr nun 193 Beamte und 36 Fahrzeuge auf drei Feuerwachen. Zusätzlich gab es noch 19 Freiwillige Einheiten (heute 20) der Feuerwehr mit 400 Mann.

Branddirektor Karl-Hermann Fretlöh war nun Leiter der Berufsfeuerwehr Mönchengladbach und der bisherige Rheydter Chef, Brandoberamtsrat Walter Gedwillo sein Stellvertreter.

Von 1982 bis 1998 leitete Alfred Schmölders als Leitender Branddirektor die Geschicke der Mönchengladbacher Feuerwehr. In 1998 hat Leitender Branddirektor Jörg Lampe die Leitung der Mönchengladbacher Feuerwehr übernommen, bis zum heutigen Tage.

In 2008 konnte der Umbau der Feuer- und Rettungswache 2 (Pfingsgraben) abgeschlossen werden. Hier war ein Technik- und Logistikzentrum angebaut und dabei das eigentliche Wachgebäude umgebaut worden. Das genannte Zentrum verfügt über eine Nutzfläche von 3.200 m². Hier sind u. a. Wechselladerfahrzeuge mit Abrollbehälter, der Rüstzug und Sonderfahrzeuge untergebracht.

Bis zum März 2010 liefen alle Fäden der Einsatzplanung auf der Feuer- und Rettungswache Von-Groote-Straße zusammen. Im März konnte die neue, moderne Leitstelle in Betrieb genommen werden, diese befindet sich im Führungs- und Lagezentrum neben der Feuer- und Rettungswache Stockholtweg, die nach einem noch laufenden Um- und Ausbau die jetzige Hauptfeuerwache bildet.

Der Fahrzeugbestand hat sich im Laufe der Jahre wesentlich verändert, um diesen hier aufzuführen würde den Rahmen sprengen. Hilfeleistungslöschfahrzeuge, hochmoderne Drehleitern, Kranwagen und weitere Spezialfahrzeuge stehen heute zur Verfügung. Auch die Stadt hat sich gewandelt, ist moderner und vielseitiger geworden. Von anfänglich ca. 60.000 ist sie jetzt auf ca. 257.000 Einwohnern angewachsen. Wo zu Gründerzeiten der Brandschutz die überragende Rolle gespielt hat, so hat sich das Geschehen im Laufe der Jahre immer mehr auf die technische Hilfeleistung und den Rettungsdienst verlagert.

Die Leiter der Berufsfeuerwehr
1902-1925 Joseph Holz (Branddirektor)
1925-1941 Bernhard Eller (Branddirektor)
1941 Hans Bongartz (Branddirektor)
1942-1945 Walter Todt (Major der FschPol.)
1945-1946 Fritz Wyen (ehrenamtlicher Leiter)
1946-1963 Friedrich Adams (Brandrat)
1963-1982 Karl Hermann Fretlöh (Branddirektor)
1982-1998 Alfred Schmölders (Leitender BD)
Seit 1998 Jörg Lampe (Leitender Branddirektor)

Fire department at Moenchengladbach

Abstract

Already at the beginning of its establishment in 1901 the fire department at Moenchengladbach had a modern fleet, for a steam fire engine had been purchased just four years earlier. They also had a crew car and a turntable ladder. In 1915 an electro-mobile ambulance was put in service. In the twenties times changed because the car mobilization began, and at the end of the 20s horses had finally retired.

Also the service times changed. While it was 48 hours of service with only 24 hours of leisure time in the beginning, it changed to 24 hours of service and 24 hours of leisure time later. One of the famous firefighters of Moenchengladbach was the inventor Edward Beckmannm, who invented a hand lamp specifically for pit foremen.

The world wars damaged the fire brigade a lot, and the 2nd World War even caused the loss of human life and loss of parts of the fire station. But all the time the buildings were rebuilt and extended with enormous personal contribution. From one former fire station, the fire department today has three fire and rescue stations.

By municipal reorganizations the city of Moenchengladbach, and hence the requirements of the fire department, changed repeatedly. As a special feature in Germany, two independent professional fire departments were united to one fire department. The number of personnel and tasks increased enormously, and many special tasks were taken over. Nowadays, the fire department of Moenchengladbach is a modern service provider.

Quellen:
Archiv der Feuerwehr Mönchengladbach
Stadtarchiv Mönchengladbach
Privatarchiv des Verfassers
Jahresberichte der Feuerwehr Mönchengladbach
diverse Zeitungsberichte
Stadtfeuerwehrverband Mönchengladbach (Hrsg.): Die Feuerwehr Mönchengladbach, Eigenverlag, Mönchengladbach 2000

Bildnachweis:
Feuerwehr Mönchengladbach
Stadtarchiv Mönchengladbach

Dank:
Für die Bereitstellung und Beschaffung von Archivalien, Bildern und Literatur, sowie für jedwede Unterstützung, gilt mein besonderer Dank:
Leitender Branddirektor Jörg Lampe, BF Mönchengladbach
Brandoberinspektor Bernd Kretschmann (Sachbearbeiter Feuerwehrhistorik)
Berufsfeuerwehr Mönchengladbach
Dr. Christian Wolfsberger, Stadtarchiv Mönchengladbach
Gerd Lamers, Stadtarchiv Mönchengladbach
Ilona Gerhards, Stadtarchiv Mönchengladbach
Dr. Angelika Zohlen, Mönchengladbach

Die Berufsfeuerwehren von 1949 bis 1990 in der Deutschen Demokratischen Republik - DDR

Siegfried BOSSACK

Vorwort

Unser unvergessener Kamerad Heinz Gläser hat in seinem Werk „Wasser marsch in der DDR“ die Berufsfeuerwehren akribisch beschrieben. Seine tiefgründigen Recherchen und die Darstellung von Zusammenhängen zwischen der politischen und gesellschaftlichen Entwicklung und deren Wirkungen auf die Berufsfeuerwehren in der DDR lassen kaum Fragen offen, so dass eine erneute Darstellung überflüssig erscheint. Wer die Gesamtheit des Feuerwehrwesens in der DDR verstehen will, kommt um den „GLÄSER“ nicht herum. Um dem Wunsch für einen Beitrag in diesem Tagungsband nachkommen zu können, wurde im Einvernehmen mit Doris Gläser für diesen Aufsatz eine Kurzfassung der Geschehnisse aus dem Buch von Heinz Gläser erstellt und mit weiteren Ergänzungen sowie historischen Dokumenten versehen. Dieser Beitrag erstand in Zusammenarbeit der Feuerwehrhistoriker Hans-Dieter Unkenstein (Brandenburg), Hartmut Stöpel (Thüringen), Michael Schneider (Sachsen-Anhalt) und Siegfried Bossack (Sachsen), der die redaktionelle Bearbeitung geführt hat. Der Dank gilt allen Mitwirkenden.

Wenn die Aufgaben deutscher Berufsfeuerwehren im wesentlichen überall die gleichen „Retten, Löschen, Bergen und Schützen“ sind, so gab es schon zwischen ab 1945 und von 1949 bis 1990 Unterschiede in der Organisation bzw. Arbeitsweise in Ost- und Westdeutschland, die sich aus den unterschiedlich bestehenden politischen Systemen heraus begründen. Kurz gesagt, die Berufsfeuerwehren in der Bundesrepublik waren ausschließlich kommunale Einrichtungen in einer föderalistischen Demokratie und in der DDR waren es staatlich organisierte Feuerwehren in einem zentralistisch geführtem Staat. Besonders der politische Einfluss der führenden Sozialistischen Einheitspartei (SED) im „Arbeiter- und Bauernstaat“ diktierte kompromisslos das gesamte gesellschaftliche Leben. Letzteres hatte zur Folge, dass die Organisation im gesamten Land einheitlich war, auch die der Feuerwehren. Bei der Umsetzung von Gesetzen, Verordnungen, Weisungen, Runderlässe, Dienstvorschriften, Direktiven und Statuten arbeiteten die Feuerwehren, auch die freiwilligen und die betrieblichen Feuerwehren, im ganzen Land aus rechtlicher Sicht einheitlich. Auch die technischen Ausstattungen folgten den DIN bzw. TGL-Normen, so dass die Feuerwehren vom Kap Arkona bis nach Suhl über wenige Fahrzeugtypen und identische Ausstattungen verfügten. Abweichungen gab es in der Hauptstadt Berlin der DDR die in diesem Beitrag nicht näher behandelt werden. Dazu hat Heinz Gläser ein gesondertes Buch „Wasser marsch in Berlin“ erarbeitet, das 2012 veröffentlicht wird.

Verschiedene andere regionale oder örtliche Abweichungen waren eher von untergeordneter Bedeutung, waren Folgen normaler menschlicher Sichtweisen von Führungskräften auf die Dinge oder wirtschaftlicher und technischer Möglichkeiten oder Grenzen. Um den besonderen Aufbau und die Führungsstrukturen der Feuerwehren in der DDR nachvollziehen zu können, ist dieser Beitrag ein historischer Abriss zur Entwicklung der Kommandos Feuerwehr (Berufsfeuerwehren) in Zeiten der SBZ von 1945 bis 1949 und der DDR von 1949 bis 1990.

Die Stunde „Null“

Chaos, das Ende naht, die alliierten Mächte überrannten Deutschland aus Ost und West und trafen sich in Torgau an der Elbe, mitten in der späteren Sowjetischen Besatzungszone (SBZ).
Thüringen, ein Teil von Sachsen-Anhalt und Mecklenburg wurden von den Amerikanern und Briten besetzt, die andere Hälfte von russischen Truppen. Während der amerikanischen Besetzung Thüringens (bis Anfang Juli 1945) übten Militärregierungen in den Stadt- und Landkreisen die höchste gesetzgebende, rechtssprechende und vollziehende Gewalt aus. Weil Thüringen auf Grund der alliierten Vereinbarungen Bestandteil der SBZ war, blieb die Organisation der amerikanischen Besatzungsverwaltung bis zuletzt provisorisch.

Abb. 1. Die alliierte Besatzungszonen

Von den 93 anerkannten Berufsfeuerwehren (BF) bzw. Feuerschutzpolizei-Einheiten (FschPol.) im 3. Reich befanden sich 19 auf dem Gebiet der späteren SBZ.
Davon wurden acht Feuerwachen vorerst durch die Amerikaner besetzt. Am 1. April 1945 überschritten die amerikanischen Truppen die Grenzen nach Thüringen und erreichten Erfurt am 11. April 1945, Plauen i. V. am 16. April, Dessau am 17. April, Leipzig und Magdeburg am 18. April, Halberstadt am 27. April und Schwerin am 2. Mai. Die Wachen der BF waren meist leer. Wenige Ersatzkräfte, wie nichtkriegsfähige Männer, Frauen oder HJ-Jungen warteten auf den Wachen und wussten nicht was nun passiert. Die Einsatzfahrzeuge waren zur Absetzung benutzt worden oder in defektem Zustand liegen geblieben.
Die russischen Truppen erreichten vom Osten her nach und nach die anderen elf Städte, in denen Berufsfeuerwehren bestanden hatten. Auch sie fanden den selben Zustand der Wachen vor. Einige Wachen wurden sogar gesprengt, denn es sollte den „Russen“ nichts in die Hände fallen. Für die Feuerwehren war das Kriegsende am 8. Mai 1945 die Stunde „Null“.

1945-1949
Bereits beim Einmarsch in den Apriltagen ordnete die amerikanische Besatzungsmacht für die von ihr besetzten Teile in Thüringen, Sachsen und (späteren) Sachsen-Anhalt an, dass alle Beamten im Dienst verbleiben. Diese Anordnungen galten auch für die Feuerwehren. Eine der ersten Aufgaben, die die Amerikaner stellten, war wieder eine löschfähige Feuerwehr in den größeren Städten aufzubauen. Dazu wurde über Anweisungen der Bürgermeister mit Zustimmung der Amerikaner nach Feuerwehrleuten gesucht und ohne Prüfung ihrer politischen Unbedenklichkeit und fachlichen Eignung eingestellt. Die Amerikaner ordneten für die Stadt Leipzig am 15. Mai an, die bisherige Bezeichnung „Feuerlöschpolizei“ wieder in „Berufsfeuerwehr“ umzuändern.
Beim Einmarsch der Truppen begann bereits eine selbständige „Entnazifizierung“. Man entfernte alle mit Hakenkreuzen versehenen Effekten der Uniform. Viele Feuerwehrmänner hatten sich schon von der grünen Polizeiuniform getrennt. Dienstgrade und Dienststellungsbezeichnungen wurden nicht mehr benutzt. Die Leitung und Verwaltung der Feuerwehren erfolgte jedoch noch durch die Polizei.

Abb. 2. Deutscher Adler, vom Hakenkreuz befreit

In den besetzten Gebieten ergaben sich unterschiedliche Anordnungen zur Feuerwehr und zum Brandschutz. Die größten Unterschiede gab es in Sachsen, da Teile des Landes von amerikanischen und russischen Truppen besetzt waren.
Am 8. Mai wurde in Erfurt aus der Feuerschutzpolizei wieder die Berufsfeuerwehr. Sie unterstand weisungsgemäß dem Leiter der Ortspolizei, finanziell und materiell dem Stadtrat. Das Monatsgehalt betrug 185 RM (Reichsmark). Die 24 Stundendienste wurden beibehalten. Die Anrede war Kamerad, es wurde in „Du“ Form gesprochen. Die Feuerwehrmänner erhielten zur Lebensmittelkarte eine Zusatzkarte für Schwerstarbeiter, Passierscheine und Dienstausweise wurden zweisprachig ausgestellt und Armbinden mit dem Aufdruck „Fire-man“ versehen. In Leipzig wurden die Helme mit „FDL“ (Fire Departement Leipzig) gekennzeichnet, um bei Einsätzen nicht mit verbotenen militärischen Formationen verwechselt zu werden.

Mit Abschluss des Gebietsaustausches zwischen den Alliierten in Deutschland nahmen die Bestrebungen zu, auf dem Gebiet der Sowjetischen Besatzungszone einen zentralistischen Brandschutz zu organisieren. Die Herauslösung von der Abhängigkeit zur Polizei erfolgte nur schleppend. Einerseits mag die von den Feuerwehr-Führungskräften selbst für vorteilhaft empfundene zentrale Führung, Ausstattung und der Einsatz aus der Zeit des Dritten Reiches der Grund gewesen sein, andererseits spricht die zentralistische Führung der sowjetischen Besatzungsmacht dafür. In späterer Zeit, ab 1952, wird dies noch deutlicher und Parallelen zur Organisation der Feuerwehren im Dritten Reich werden immer sichtbarer. Dies geschah selbstverständlich unter umgekehrten politischen Vorzeichen und letztendlich galt der Wille der Besatzungsmacht.
Den Chefs der Polizei der Länder und Provinzen wurde durch die Leitung der Sowjetischen Militäradministration (SMAD) der Stellenplan vorgegeben. Da oftmals zu viel Stellen besetzt waren, entbrannte ein harter Kampf um den Aufbau und Verbleib in den Feuerwehren. Hinzu kam, dass Funktionäre aus der NS-Zeit nach und nach durch linientreue Gesinnungsgenossen abgelöst wurden, damit ging viel Fachkompetenz verloren. Dies zog sich bis 1948 hin. Selbst aus der alliierten westlichen Kriegsgefangenschaft heimgekehrte und eingesetzte Kader entließ man verstärkt noch bis 1952.
Mit der Bildung der Deutschen Verwaltung des Innern (DVdI) durch die SMAD am 15. Oktober 1946, reduzierte sich die Verantwortung der Länder auch im Feuerwehrwesen immer mehr auf die Ausführung bzw. Weiterleitung der Weisungen der DVdI. Damit wurden die Bestrebungen der zentralistischen Führung der (Berufs-)feuerwehren nach sowjetischem Vorbild weiter vorangetrieben.

Eine weitere wichtige Maßnahme, mit der faschistischen Vergangenheit auch uniformmäßig zu brechen, zeigte sich in den verschiedensten, versor-

gungsbedingten Festlegungen. Vielerorts wurde alles daran gesetzt, die Uniformen mit neuen Effekten zu versehen, durch Tragen von Kragenspiegeln in BF und ohne solche in Freiwillige Feuerwehr (FF) zu unterscheiden und neue Landeswappen einzuführen. So sind derartige Aktionen u. a. von Dresden, Chemnitz und Leipzig und Anfang 1946 in Thüringen bekannt.

Abb. 3. Wappen Land Thüringen

Eine der ersten Maßnahmen der DVdI, die als Vorgängerin des späteren Ministeriums des Innern (MdI) zu betrachten ist, war die Schaffung von Landes-, Kreis- und Stadtbrandschutzämter unter kommunaler Regie auf dem gesamten Gebiet der SBZ. Unterstellt waren diese Ämter dem nächst höherem Amt. Ihre Aufgaben waren die Durchsetzung und Kontrolle zentral angewiesener Maßnahmen. In den Ländern der SBZ entstanden eigene, aber dem gesamtzonalen Interesse entsprechende Gesetze, Bestimmungen und Erlasse. Am 20. August 1946 wurde durch die russische Militäradministration angeordnet, dass die Feuerwehren auf den Mannschaftsbestand der Jahre vor dem Kriege herabzusetzen sind.
Unter den Gesichtspunkten der volkswirtschaftlichen Bedeutung des Brandschutzes in den Stationierungsgebieten und dort, wo sowjetisch-deutsche Betriebe (SAG) für die Sowjetunion (z.B. Uranerzabbau im Erzgebirge) tätig waren oder Reparationsleistungen zu erbringen hatten, wie Betriebe der Schwer- und chemischen Industrie, achtete man besonders darauf, dass die deutschen Behörden den Brandschutz verstärkt entwickelten. Die Angehörigen in den Berufsfeuerwehren in großen Städten und in Schwerpunktbetrieben konnten somit auch höhere Versorgungsleistungen bei der Zuteilung von Lebensmitteln in Anspruch nehmen.

In den Ländern der SBZ nahmen Landesfeuerwehrschulen (LFS) den Lehrbetrieb auf, so am 30. Juni 1946 die LFS Thüringen in Reinhardsbrunn, am 22. September 1946 die Provinz Feuerwehrschule Sachsen in Halle (Saale) und am 12. November 1946 die LFS in Mecklenburg in Gral-Müritz. Am 1. Februar 1947 wurde von der DVdI Abt. Feuerwehr eine Denkschrift zum Neuaufbau des Feuerlöschwesens in der sowjetischen Besatzungszone vorgelegt. Dabei stellte man das Feuerlöschwesen in Thüringen als vorbildlich dar.

Mit Befehl Nr. 9/N/3 der SMAD vom 12. April 1947 wurde die Überleitung der Feuerwehr in die örtliche Selbstverwaltung in der gesamten SBZ vollzogen. Das war äußerlich eine Abkehr von den bis dahin praktizierten zentralistischen Bestrebungen. Anderseits wurden bei Beratungen der DVdI mit den Branddirektoren der Länder und Provinzen der zonenweit einheitliche Aufbau des Brandschutz- und Feuerlöschwesens und dessen künftige materiell-technische und finanzielle Absicherung beraten und abgestimmt. Vor allem die Erhöhung des politischen Einflusses der neu gründeten Sozialistischen Einheitspartei Deutschlands (SED) stand im Mittelpunkt und musste gegenüber allen Skeptikern durchgesetzt werden. Vorschläge für eine effektive Struktur kamen nicht zustande. Hinderlich waren in jedem Fall die doppelten Unterstellungsverhältnisse zur SMAD und der DVdI.

Am 22. Oktober 1947 wurde vom Landtag der Mark Brandenburg ein „Gesetz über das Feuerlöschwesen und den Katastrophenschutz“ beschlossen. Das Land Thüringen folgte mit der Verkündung eines inhaltlich in etwa gleich lautenden Gesetzes vom 5. November 1947. Beide Gesetze unterscheiden zwischen Berufs-, freiwilligen und Werkfeuerwehren und nehmen dabei Abstand von der Feuerschutzpolizei des Reichsfeuerlöschgesetzes. Die Einrichtung und Unterhaltung von Feuerwehren war Aufgabe der Gemeinden. In der Mark Brandenburg hatten alle kreisfreien Städte und Landkreise eine BF einzurichten und zu unterhalten. In Thüringen war das in den Stadtkreisen Altenburg, Apolda Arnstadt Eisenach, Erfurt, Gera, Gotha, Greiz, Jena, Mühlhausen, Nordhausen und Weimar der Fall. In anderen Teilen der SBZ (Länder) wurden auf Grund eigener kommunaler Entscheidungen Berufsfeuerwehren bzw. hauptberufliche Wachbereitschaften aufgestellt, ohne hierfür eine gesetzliche Grundlage zu haben.

Abb. 4. Nachkriegs-Dienstbekleidung

Von einer einheitlichen bzw. geeigneten Dienst- und Schutzkleidung konnte nicht die Rede sein. Um wenigstens eine Kennzeichnung zu gewährleisten, wurden anfangs Armbinden mit Beschriftungen,

zuweilen zweisprachig, ausgegeben. Erst 1947 schlug die DVdI der SMAD in der SBZ eine einheitliche Kleidung einzuführen vor.

Im Land Sachsen wurden am 1. November 1947 erstmals Grundsätze für die Einstellung und Laufbahn der Angehörigen der BF in Kraft gesetzt. Sie enthielten sowohl Angaben zum Mindest- und Höchstalter für den Eintritt (24 bzw. 32 Jahre) als auch Laufbahn- und Prüfungsbestimmungen. Die LFS Sachsen nahm am 22. März 1948 ihren Lehrbetrieb in Dresden-Lockwitz auf. Am 1. August 1948 erfolgte im Land Sachsen-Anhalt die Verlegung der LFS von Halle (Saale) nach Heyrothsberge bei Magdeburg.

Das Jahr 1948 brachte den Feuerwehren in der SBZ auch einen großen Schritt weiter bei der Sicherung der materiell-technischen Ausstattung. Die „Deutsche Wirtschaftskommission“, das zentrale Planungsorgan der SBZ, bestätigte u. a. die Schaffung eines zonalen Kontingentes für den Bedarf des Feuerlöschwesens und des Katastrophenschutzes und legte die komplette Finanzierung für die feuerwehrtechnische Ausrüstung für zunächst 3.000 Berufsfeuerwehrmänner und 20.000 Angehörige der FF fest. Der im Juni vorgelegte Entwurf eines Gesetzes über das Feuerlöschwesen in der SBZ wurde jedoch nicht in Kraft gesetzt. In diesem Zusammenhang gab die SMAD ein allgemeines Schulungsprogramm für die Feuerwehren vor. Die DVdI verfügte den einheitlichen Begriff „Brandschutzwesen“ zu verwenden.

Als eine zentrale Aufgabe stellte sich im Bereich aller Landesbrandschutzämter (LBA) die Notwendigkeit heraus, sowohl in den Berufsfeuerwehren als auch in den FF vorwiegend der Ausbildung der Vielzahl neu eingestellter junger Feuerwehrmännern gerecht zu werden.

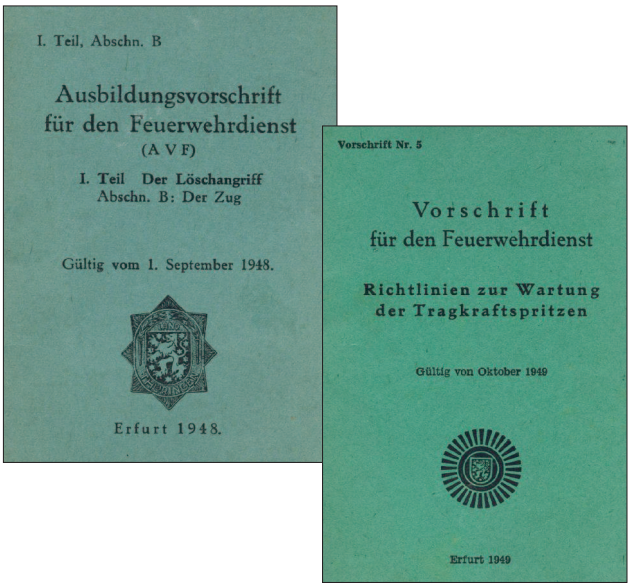


Abb. 5 und 6. Ausbildungs- und Wartungs-Vorschriften

Immer wieder wurde deutlich, dass der politischen Linientreue der Führungskräfte in den Brandschutzämtern (wie in allen anderen Bereichen auch), Priorität hatte. Personalwechsel aus politischen Gründen waren in allen Ebenen an der Tagesordnung. Im November 1948 wurde laut SMAD-Beschluss die gesamte Leitung der Abt. F der DVdI beurlaubt. Am 10. Dezember 1948 wurde Polizeidirektor Salten aus Erfurt mit der Führung der Geschäfte betraut und zugleich zum Zonenbranddirektor ernannt. Die Offiziere der ehemaligen Leitung der Abt. F wurden entlassen oder versetzt. Die neue Abt. F begann sofort wirksam zu werden und gab am 22. Dezember 1948 einen einheitlichen Dienstplan für die Berufsfeuerwehren heraus.

Ein notwendiges Dokument war der Präsidiums-Erlass der DVdI vom 17. Januar 1949, der das „Vorläufige Statut für die Feuerwehren in der SBZ“ beinhaltete. In ihm wurden die allgemeinen Grundsätze für die Arbeit in der Feuerwehr, der organisatorische Aufbau, die Funktion der Abt. F der DVdI und der nachgeordneten Dienststellen, die Dienstausübung in den Feuerwehren, die materielle und finanzielle Versorgung und die Rechte und Pflichten der Angehörigen der Feuerwehren geregelt. Gemäß dem Statut der Feuerwehren wurden im Januar 1949 der „Stellvertreter für PK-Arbeit“ (PK=Polit-Kultur-Arbeit) bei den Berufsfeuerwehren (ab 50 Planstellen) und an allen Feuerwehrschulen eingesetzt. Um die Ausbildung der leitenden Kader der Feuerwehren zu verbessern, wurde am 2. März 1949 an der LFS Reinhardsbrunn in Thüringen der erste „Zonale Lehrgang für Anwärter der höheren Feuerwehrlaufbahn“ eröffnet.

Seit dem 1. Januar 1949 galt für alle Berufsfeuerwehren in der SBZ ein einheitlicher Dienstplan und zehn Tage später trat die einheitliche Bekleidungsordnung in Kraft. Am 1. Mai 1949 folgte die Anordnung über Dienstgradabzeichen.

Die operative Führung aller Feuerwehren unterlag den staatlichen Brandschutzdienststellen. In den großen Städten wurden BF-Kommandos gebildet. Waren mehrere derartige Kommandos vorhanden, wurde eines davon zum Zentralkommando (Stadtbrandschutzamt) erhoben. Am 1. Juli 1949 existierten in der SBZ 47 Berufsfeuerwehren in den Städten und 29 in den Kreisen unter den 94 Kreisbrandschutzämtern.
Am 8. April 1949 verfügte der Runderlass Nr. 3/49 für die Länder in der SBZ, dass das Eigentum der Feuerwehren in Volkseigentum zu überführen ist.

Am 1. September 1949 wurde die Verordnung über das Brandschutzwesen der Länder der SBZ rechtswirksam, es setzte alle noch bestehenden Regelungen aus der NS-Zeit außer Kraft. Das Krankentransportwesen ging an die Gesundheitsämter über. Bis zuletzt war der Rettungsdienst in der DDR keine Aufgabe der Feuerwehren mehr.

Abb. 7. Verordnung über das Brandschutzwesen

In vielen Feuerwehrkommandos wurden im Juni 1949 „FDJ-Löschaktive“ gebildet. Es galt die Jugend für die politische Situation noch mehr zu begeistern.

Abb. 8. Abzeichen der „FDJ-Löschaktive“

Die Gründung der DDR

Durch den Zusammenschluss der Westzonen zur Bundesrepublik Deutschland im Mai 1949 wurde nun auf östlicher Seite alles daran gesetzt, einen entsprechenden politischen und wirtschaftlichen Gegenpol zu schaffen. Der „Deutsche Volksrat“ der SBZ trat in Berlin zusammen und konstituierte sich zur „Provisorischen Volkskammer“. Sie verabschiedete die erste Verfassung und gründete am 7. Oktober 1949 die „Deutsche Demokratische Republik“, die DDR. Es folgte die Bildung von 14 Fachministerien. Die UdSSR löste die SMAD auf und übertrug die bisherigen Verwaltungsaufgaben der provisorischen Regierung der DDR.

Der erste Innenminister Dr. Karl Steinhoff bildete aus der DVdI die Hauptverwaltung der Deutschen Volkspolizei (HVDVP) im MdI. In dieser wurde eine Hauptabteilung Feuerwehr gebildet und somit die staatliche Anbindung der Feuerwehr erreicht. Diese ging eng mit der politischen Anbindung einher. War schon bei den Brandschutzämtern festgelegt, dass ein Stellvertreter des Leiters für politische und kulturelle Arbeit einzusetzen war, spielte die ideologische Arbeit eine zunehmende Rolle.

Die führende Rolle der SED in allen gesellschaftlichen Bereichen wurde mit der Bildung von SED Parteiorganisationen, der Durchführung von politischen Schulungen und der Verstärkung der Jugendarbeit mit der Freien Deutschen Jugend (FDJ) befehlsmäßig durchgesetzt.

Am 19. Januar 1949 wurde von der DVdI die Übernahme der Angehörigen der Berufsfeuerwehren in die Besoldungsordnung der Deutschen Volkspolizei (DVP) mit Wirkung vom 1. Januar 1950 verfügt.

Mit dem 1. Januar 1950 erfolgte die Eingliederung der bisher kommunalen Berufsfeuerwehren in die DVP. Sie bildeten die jeweiligen „Abteilungen Feuerwehr“ in den Ämtern und waren disziplinarisch deren Leitern unterstellt. Dies und die Zuordnung der örtlichen FF in die fachliche Verantwortung des MdI weist somit parallele Strukturen zum Reichsfeuerlöschgesetz vom 23. November 1938 auf. Gleichzeitig wurde in den Berufsfeuerwehren die offizielle Anrede „Herr“ durch „Kamerad“ ersetzt. Mit der neuen blauen Uniform begann sich das einheitliche Erscheinungsbild der Feuerwehr herauszubilden.

Mit Befehl 23/50 des Chefs der DVP vom 25. Januar 1950 wurde die Hauptabteilung Feuerwehr der HVDVP unterstellt, die Landesbrandschutzämter und Berufsfeuerwehren den Landesbehörden der Volkspolizei (LBdVP) bzw. die Kreisämter der Volkspolizei (VPKÄ). Die zentralistische Führung wurde z.B. darin sichtbar, dass Landesbrandschutzämter Aufgaben erhielten, die dann in der Umsetzung für die gesamte DDR galten, und das obwohl es noch die fünf Länder gab. Es seien genannt die Ausrückeordnungen oder das Versicherungswesen.

Mit Befehl 58/50 des Chef der DVP vom 4. März 1950 wurde der Befehl 23/50 vom 25. Januar 1950 dahingehend geändert, das die Hauptabteilung Feuerwehr gegenüber den Landesbrandschutzämtern nur noch ein fachliches Weisungsrecht ausübt. Die Landesbehörden der DVP und Volkspolizeiämter in den Kreisen übernehmen ab 1. April 1950 die Fachämter, hier u. a. das Landesbrandschutzamt und deren nachgeordnete Brandschutzämter der Kreise, als Abteilung Feuerwehr und waren für die politisch-kulturelle und materielle Betreuung sowie der Versorgung der ihnen unterstellten Brandschutzkräfte zuständig. Diese Veränderungen brachten eine Reihe von Problemen mit sich, deren Lösung nicht ohne Konflikte erfolgte. Die Eingliederung der Berufsfeuerwehren und ihrer Verwaltungsorgane in die DVP erfolgte unter Einhaltung der erlassenen Durchführungsbestimmungen zum Befehl 58/50 der HVDVP vom 4. April 1950.

Mit der Vereinnahmung der Berufsfeuerwehren in die DVP geriet diese vollständig in staatliche Gewalt. Personalwesen, Lohn und Gehalt, materielle Sicherstellung und Versorgung, Ausrüstung, Ausstattung, Bau- und Grundstückswesen sowie alle Belange der allgemeinen Verwaltung wurden durch die DVP ausgeführt. Die entsprechenden Rechtsgrundlagen waren die gleichen und machten, von Details abgesehen, keinen Unterschied zwischen Angehörigen der Polizei und der Feuerwehr. Selbst die Versetzung von Personal innerhalb der Dienstzweige war wenig problematisch, schnell war ein Feuerwehr-

mann „umgespritzt“, heute noch in der blauen Feuerwehruniform, morgen schon in grüner Uniform der Volkspolizei. Das betraf vor allem Mannschaftsdienstgrade. Bei Offizieren gab es einen umgekehrten Trend. Nicht selten wurde befähigte Feuerwehroffiziere versetzt und mit polizeilichen Funktionen betraut, zuweilen sogar auf die Hochschule der DVP delegiert und mit höheren, zumeist polizeilichen Funktionen beauftragt.
Auch die noch vorhandenen eigenständigen Befugnisse der Leiter Feuerwehr wurden nahezu beseitigt. Diese waren laut Weisung des MdI den jeweiligen Leitern der VP-Dienststellen unterstellt und diesen in allen Fragen rechenschaftspflichtig. Eine fragwürdige Praxis, die allein schon aus Gründen der Fachkompetenz eine permanente Reibungsfläche bot. Da spielte schon das persönliche Verhältnis untereinander eine große Rolle, war dies grundsätzlich in Ordnung, konnte ein Leiter Feuerwehr weitestgehend selbst agieren. Natürlich nur im Rahmen seiner Aufgaben und Befugnisse. Zusätzlich war das Verhältnis zu Parteiorganen zu berücksichtigen, die mehr oder weniger versuchten in das Geschehen einzugreifen.

Zur Gewährleistung des abwehrenden und vorbeugenden Brandschutzes gab es mehr freiwillige Feuerwehren als Berufsfeuerwehren auf dem Gebiet der DDR. Letztere waren jedoch technisch besser ausgerüstet und verfügten auch über mehr Praxis und Erfahrungen in der Brandbekämpfung. Jedoch konnten diese BF als zentrale Brandschutzorgane, den Flächenbedarf im Gesamtgebiet nicht decken.

Kreislöschbereitschaften,
eine besondere Form der BF

Ein Schwerpunkt war die Deckung des Feuerwehr- und Brandschutzbedarfes in Landkreisen und Stadtkreisen die über keine Berufsfeuerwehren verfügten. In dieser Zeit war davon auszugehen, das hier insbesondere nach dem Ende des 2. Weltkrieges das System „Freiwillige Feuerwehr“ aus vielseitigen personellen und materiellen Gründen der Nachkriegszeit in ländlichen Räumen nicht mehr sichergestellt war. Nicht immer waren die Entwicklung und Tendenzen in den Ländern gleich wie das folgende Beispiel aus Brandenburg zur Bildung von Kreisfeuerlöschzügen belegt. Die vier Kreisfeuerlöschzüge, die aus freiwilligen Feuerwehren bestanden, hatten ihren Sitz in Kyritz (Landkreis Ostprignitz), Nauen (Landkreis Osthavelland), Bad Freienwalde (Landkreis Oberbarnim) und Finsterwalde (Landkreis Luckau) mit einer Stärke von je 24 Mann.

Außerdem wurde gleichzeitig im Landkreis Calau eine landeseigene BF in einer Stärke von 28 Mann errichtet. Deren Sitz war in der Stadt Senftenberg, mitten im Lausitzer Kohlerevier. Diese BF bekam sofort nach der Aufnahme ihrer Tätigkeit zum Schutz der zahlreichen Betriebe der kohleerzeugenden und kohleverarbeitenden Industrie ein Löschfahrzeug 15. Eine weitere Besonderheit für die damalige Zeit ist die Führung des Brandenburger Landeswappen und der Aufschrift „Landeseigene Berufsfeuerwehr“ an den Türen des LF, die ab 1950 in ein Kommando der BF umgewandelt wurde.

Abb. 9. BF-SFB 1 (Berufsfeuerwehr Senftenberg)

Um den flächendeckenden Brandschutz- und Feuerwehrbedarf, wie z.B. innerhalb einer Gemeinde bzw. in Stadtkreisen abdecken zu können, wurden hauptberufliche Kräfte in großen FF eingestellt bzw. entstanden hauptberufliche Wachbereitschaften, die in ihrer Organisation und Aufgabenerfüllung denen der Berufsfeuerwehren gleichgestellt waren. Um diese Kräfte und die vorhandene Technik zu konzentrieren sowie im Bedarfsfall sofort einsetzbar zur Verfügung zu haben, wurde 1949-1950 damit begonnen, diese kommunalen Kräfte einschließlich der Berufsfeuerwehren als „Landesbedienstete“ zu übernehmen und die hauptberuflichen kommunalen Einrichtungen (Berufsfeuerwehren) dem Land bzw. den Kreisbrandschutzämtern zu unterstellen. Dies waren die ersten vorbereiteten Maßnahmen zur Errichtung landeseigener Berufsfeuerwehren und die personelle Übernahme erfolgte durch Einzelfallprüfung. Gegebenfalls trennte man sich hier schon mit einem persönlichen Dankschreiben des Landesbrandschutzamtes für die bisher geleistete Arbeit und dem Hinweis, keine weitere Verwendung beim Aufbau von hauptberuflichen Kreislöschbereitschaften zu haben.
Die „Kreislöschbereitschaften“ waren eine besondere Form der Berufsfeuerwehren in den Ländern der SBZ, die später in das System Kommando-Feuerwehr (Kdo-F) der DDR übernommen wurden. Der Aufbau der Kreislöschbereitschaften und der Kdo-F bzw. deren Auflösungen und die Wiedereingliederung der Aufgaben die dann wieder ausschließlich durch freiwillige Feuerwehren wahrzunehmen waren, vollzogen sich in der Zeit von 1950 bis1990 in drei Etappen und war im Umgangsverhältnis von BF zu FF von besonderen Situationen und Emotionen geprägt.

In der 1. Etappe wurden parallel zu den bestehenden Berufsfeuerwehren ab 1950 in den fünf bestehenden Ländern (Brandenburg, Mecklenburg, Sach-

sen-Anhalt, Sachsen und Thüringen) der DDR mittels Weisungen bzw. Rundschreiben der Landesbrandschutzämter in Schwerpunkten der bestehenden 132 Landkreise bzw. Stadtkreise „Kreislöschbereitschaften“ (KLB) nach gleichem Muster errichtet. Die bis dahin bestehenden Berufsfeuerwehren erfüllten die Aufgaben einer KLB mit. Im Land Sachsen-Anhalt erfolgte der Aufbau der KLB z.B. mit Rundschreiben 133/50 vom Landesbrandschutzamt Sachsen-Anhalt vom 12. Januar 1950. Diese Weisung beinhaltet Festlegungen zur Einsatzstärke 1:23, der Führungsstruktur des Brandschutzamtes (BSA) und die Unterbringung der Diensträume.

Mit einem beigefügten Fragebogen über alle in Frage kommenden Objekte (der FF), Räumlichkeiten für Büros und Wachmannschaft, Sanitärbereiche, Werkstatträume, Gerätebestand, Schlauchmaterial, auch bereits vorhandene Kräfte des BSA und in Betracht kommende Feuerwehrmänner aus den freiwilligen bzw. Betriebsfeuerwehren sollten alle Voraussetzungen zur Bildung von KLB geklärt werden. Ebenfalls wurden die Tätigkeitsbereiche „zur Betreuung ganzer Landkreise“, gegebenenfalls über die Kreisgrenzen hinweg, als Ausrückebereich festgelegt. Im Jahr 1951 waren auf dem gesamten Gebiet der SBZ einschließlich Ostberlin über 160 Kreislöschbereitschaften tätig, die vorrangig Aufgaben des abwehrenden und vorbeugenden Brandschutzes sowie die Aus- und Fortbildung der FF in einem speziell zugewiesenen kreislichen Ausrückebereich (Landkreis) sicherstellten.

Die Kreislöschbereitschaften gehörten strukturell der Abteilung Feuerwehr eines Volkspolizeikreisamtes an. Alle Technik, speziell die Löschfahrzeuge einschließlich deren Ausrüstung und Bestückung, musste oft die FF zur Verfügung stellen. Hierzu war sehr viel „Überzeugungsarbeit“ notwendig, denn oftmals wurden dann auch noch die Gerätehäuser für den Bedarf der KLB übernommen. In einigen Fällen erfolgte die Bildung der KLB auf übertriebenen administrativem Wege, was in vielen Landkreisen bei den FF nicht in jedem Fall Zustimmung fand. Auf diese Weise verloren viele FF ihre materielle Ausrüstung und es konnte mancherorts keine Ausbildungen und Schulungen mehr stattfinden. Es gibt genügend Beispiele, wo sogar die Wehren mit der Begründung „wir lösen ab nun alle Aufgaben des Brandschutzes und brauchen keine freiwillige Wehr“ aufgelöst wurden. Oftmals quittierten Angehörige der FF durch diese Machenschaften, sie betrachteten es als Enteignung, ihren Dienst selbst. Die von den Kreislöschbereitschaften übernommenen Geräte, Ausrüstungen, Immobilien usw. gingen in den Besitz der Deutschen Volkspolizei als „Volkseigentum“ über. Den örtlichen Gemeindevertretungen entzog man auf diese Weise ihr Eigentum.

Ab 1955 gab es bereits eine ganze Anzahl gut ausgebildeter und einsatzwilliger Angehörige in den FF, die neben den Angehörigen der KLB verantwortungsvoll für den tätigen Brandschutz ihren Dienst taten. Daneben wurden in den Kreisstädten aufwendige Werbeaktionen zur Verstärkung der FF durchgeführt. Im Ergebnis der Verbesserung der Leistungsfähigkeit und des Ausbildungsstandes freiwilliger Feuerwehren konnten ab dem Jahr 1956 insgesamt 79 Kreislöschbereitschaften wieder aufgelöst werden und der Bestand an Einsatztechnik an die FF in den Kreisstädten übergeben werden.

Politische Situation

Zum besserem Verständnis der Gesamtsituation muss hier die politische Situation in der DDR betrachtet werden. Einschneidende Veränderungen bracht das Jahr 1953. Der Beginn der Zwangskollektivierung in der Landwirtschaft, die Enteignung von Hotelbesitzern zugunsten des staatlichen Feriendienstes und drakonische Strafen für all das, „was der Entwicklung der DDR hinderlich war und schien“, wirkte sich negativ auf die Stimmung der Bevölkerung aus. Als die Arbeitsnormen im Bauwesen unnatürlich gesteigert wurden war das Maß voll. Die Abwanderung in den Westen, Republikflucht genannt, und Demonstrationen waren ein Ausdruck allgemeiner Unzufriedenheit. Diese gipfelten im Aufstand des 17. Juni 1953. Begleitet waren diese nicht selten von Brandstiftungen. Hierbei mussten logischerweise die Feuerwehren zum Einsatz gebracht werden, oft unter persönlichen Gefahren. Im gleichen Jahr wurden die Feuerwehrleute staatspolitisch ausgenutzt, indem sie bei der Durchsetzung des Befehls Nr. 73/53 die Kriminalpolizei bei der Durchsuchung von Gebäuden und Einrichtungen nach Waffen, Hetzschriften, Munition u. ä. unterstützen mussten. Die Einsätze, bezeichnet als „Aktion Brandschutz“, dienten dem Ziel, in Auswertung der Maßnahmen vom Juni 1953 mögliche „Restverstecke der Provokateure“ aufzuspüren.

Insgesamt führte die Bewertung des 17. Juni zu umfangreichen Konsequenzen. Befehle und Anweisungen, wie z.B. zu strukturellen Veränderungen im MdI, zur Disziplin und Wachsamkeit und Kontrolltätigkeiten betrafen die Feuerwehr mittelbar und unmittelbar. In der Berliner BF begann man mit der Schießausbildung, bald folgten die Bezirke. Die Berufsfeuerwehren und auch ausgewählte freiwillige Feuerwehren wurden in das System der Landsverteidigung einbezogen. Alle Angehörigen der BF wurden nach und nach und bis zuletzt Waffenträger (Offiziere mit Pistolen, Mannschaften mit Maschinenpistolen). Das blieb weitestgehend unbekannt. Die Waffen wurden nicht am Mann getragen sondern in den Waffenkammern der VPKÄ aufbewahrt und nur auf Befehl, z.B. für die Schießausbildung, ausgegeben. Einen bewaffneten Einsatz von Feuerwehrleuten hat es glücklicherweise nie gegeben.
Die Ereignisse selbst als auch die Folgemaßnahmen veranlassten 347 Angehörige der BF in der DDR (4,9%) auszuscheiden.
Die Abteilungen Feuerwehr in den VPKÄ unterteilten sich in die Arbeitsbereiche „Vorbeugender Brand-

schutz“ und „Organisation und Einsatz“. Abteilungen ohne zugehörige Kommandos Feuerwehr waren personell verstärkt im vorbeugenden Brandschutz (Brandschau) tätig. Das Recht räumte diesen weitestgehende Befugnisse und Vollmachten ein, bis hin zur Einleitung von Ordnungsstrafmaßnahmen. Angehörige der BF (Instrukteure) konnten (fast) alle Betriebe, Einrichtungen und sogar Wohnstätten betreten, kontrollieren, Mängel feststellen, mündliche und schriftliche Auflagen erteilen sowie Ordnungsstrafen aussprechen oder Verfahren einleiten. Gelegentlich missbrauchte die Volkspolizei, Kriminalpolizei und Mitarbeiter des Ministeriums für Staatssicherheit (MfS), welche diese Rechte nicht hatten, die Feuerwehren, um ihrerseits Ermittlungen zu führen. Kurios mutet an, dass die Kontrolltätigkeit der Feuerwehr 1952 zeitweilig zum Aufspüren von Buntmetall für die Volkswirtschaft benutzt wurde. Wo besonders eifrige Angehörige bei sich und den FF aufräumten, blieben kaum solche Geräte und Ausrüstungen übrig, die einen hohen Buntmetallanteil hatten. Das betraf besonders einen Großteil der Handdruckspritzen und Messingstrahlrohre. Dadurch wurden viele historische Sachzeugen der Feuerwehrgeschichte vernichtet.

Gebietsreform

Ein weiterer Einschnitt in das Feuerwehrwesen war die erste Gebietsreform vom 23. Juli 1952. Aus den bisherigen fünf Ländern wurden 14 Bezirke gebildet, die 132 Landkreise auf 217 vermehrt. Die Struktur der DVP folgte dieser Neugliederung. Aus den fünf Landesbehörden wurden 14 Bezirksbehörden der Deutschen Volkspolizei (BDVP) und es entstanden 217 Volkspolizeikreisämter (VPKÄ) mit jeweils einer Abteilung Feuerwehr. Die Einsatzkommandos der Berufsfeuerwachen wurden zum Kommando Feuerwehr. Der entsprechende Personalbedarf, vor allem für die neu gebildeten Abteilungen, führte zu einem landesweiten Transfer der Führungskräfte. Da die Feuerwehrangehörigen letztlich dem MdI unterstellt waren, hatten diese ohnehin ihre ständige Versetzungsbereitschaft unterschrieben, konnten somit rechtlich gesehen jederzeit abkommandiert werden.

Verstärkung für die Volkspolizei

Einen weiteren Aderlass mussten die Kommandos in Folge der Bildung der Kasernierten Volkspolizei (KVP) ab Mitte 1952 hinnehmen. Die KVP als Vorläufer der 1956 gebildeten Nationalen Volksarmee (NVA) benötigte dringend Personal. Hiermit mussten befehlsgemäß Kameraden bis 21 Jahre für einen so genannten Ehrendienst in die KVP abkommandiert werden. Die Mindestverpflichtung betrug drei Jahre. Ende 1952 waren ca. 30% des bisherigen Personalstandes (ca. 2.000 Angehörige) in die KVP versetzt worden. Die meisten Angehörigen der KVP (meist vom Dienstgrad „Unteroffizier“ aufwärts) kamen nach Ableistung ihres „Ehrendienstes“ nicht mehr in die Feuerwehr zurück und übernahmen lukrative (und gut bezahlte) Funktionen und Aufgaben in der späteren NVA, so dass hier zwangsläufig ein neues Personal(mangel)problem entstand. Junge Feuerwehrmänner, die sich der befohlenen Abkommandierung zur KVP widersetzten, wurden in den meisten Fällen entlassen.

Weitere 1.000 Planstellen mussten die Feuerwehren für die Einführung des ABV-Systems abgeben. Die Abschnittsbevollmächtigten der Volkspolizei (ABV) waren Polizisten, die in Stadtteilen und auf dem Land polizeiliche Querschnittsaufgaben, auch im Brandschutz, zu erfüllen hatten.

Fast wäre das Unterstellungsverhältnis der Feuerwehr unter die DVP wieder rückgängig gemacht worden, aber der sowjetische Armeegeneral Tschuikow riet dem Ministerpräsidenten Otto Grotewohl davon ab. So blieb es bis zum Ende der DDR dabei.

Genosse Feuerwehrmann

Im Oktober 1952 wurde dann die Anrede für Polizisten und Feuerwehrmänner nochmals geändert, die offizielle Anrede war nun „Genosse“ und der jeweilige Dienstgrad.

Das Jahr 1950 war insofern auch denkwürdig, weil hier konkrete Festlegungen für den vorbeugenden Brandschutz getroffen wurden. Mit der DV Nr. 80, „Dienstvorschrift für die Organisation und Durchführung des vorbeugenden Brandschutzes“ in der DDR, wurde die Bedeutung der Prävention noch über die des abwehrenden Brandschutzes gestellt. Das war eine folgerichtige Entscheidung, die Aufgrund der Nachkriegsverhältnisse und der daraus resultierenden Mangelwirtschaft von existenzieller Bedeutung war.

Das erste Brandschutzgesetz der DDR und seine Folgen

Die Volkskammer der DDR verabschiedete am 18. Januar 1956 das „Gesetz zum Schutze vor Brandgefahren“ (BrSchG). Mit diesem Gesetz wurde der Brandschutz auf der Grundlage der sich bis dahin vollzogenen politischen und wirtschaftlichen Entwicklung festgeschrieben. Der Brandschutz wurde als ein wichtiger Teil der staatlichen Maßnahmen zur Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit. Der vorbeugende Brandschutz erhielt einen hohen Stellenwert und wurde zur Sache der gesamten Gesellschaft gemacht.

Die Organisation des Brandschutzes bestand aus den zentralen (staatlichen) Brandschutzorganen, der Hauptabteilung Feuerwehr im MdI, den Abteilungen Feuerwehr der Bezirksbehörden der DVP und der Volkspolizei-Kreisämter mit ihren Brandschutzinspektionen (BSI) und Kommando-Feuerwehr (Kdo-F). Die örtlichen Brandschutzorgane mit freiwilligen und Pflichtfeuerwehren bildeten die Brandschutzverantwortlichen und anderen mit dem Brandschutz beauftragten Personen sowie die betrieblichen Brandschutzorgane. Dazu gehörten auch die in volkswirtschaftlich bedeutenden Betrieben gebildeten Feuerwehren. Nur hier wurde noch der Begriff „Berufsfeuerwehr“ verwendet, wenn die Kräfte hauptberuflich tätig waren. Zudem gab es in den Betrieben auch freiwillige Feuerwehren. Sie waren

fachlich der jeweils höheren Instanz unterstellt. Der Begriff „Berufsfeuerwehren“ wurde ansonsten nicht mehr verwendet.

Die zentralen Brandschutzorgane hatten weitestgehende Aufgaben und Befugnisse. So oblag es ihnen, die Bildung von örtlichen freiwilligen Feuerwehren festzulegen. Damit hatte sie gegenüber den Bürgermeistern Weisungsrecht! Es setzte eine Kampagne zur Gründung von örtlichen FF, vor allem auf dem Land und hier in zahlreichen kleineren Ortsteilen, ein. Das war ein Kraftakt. Die Gemeindeverwaltungen mussten umfangreiche Werbemaßnahmen zur Gewinnung von Personal durchführen und die baulichen Voraussetzungen erbringen. Den neu gebildeten Feuerwehren war Technik und Ausrüstungen zuzuführen und die neu gewonnenen Angehörigen mussten ausgebildet werden. Dieser Prozess dauerte bis etwa 1962.

Den Abteilungen Feuerwehr der VPKÄ hatte zudem die Ausbildung und die fachliche Anleitung der örtlichen FF zu gewährleisten. Grundsätzlich sei an dieser Stelle noch einmal festgestellt, dass das Feuerwehrwesen in der DDR untereinander eng verknüpft war. Der Einfluss der Berufs-(Feuerwehren) auf die freiwilligen Wehren war daher allgegenwärtig. So bestimmten sie in Abstimmung mit den Räten der Kreise z.B. welche FF mit welcher Technik und Ausrüstung auszustatten sei. Diese wurde dann zentral zugeführt, war also für die Gemeinden in der Anschaffung kostenlos. Die Angehörigen der Abteilungen Feuerwehr waren zugleich im Einsatzführungsdienst tätig, sie hatten sich als Ausrückedienst (so genannter A-Dienst) an Einsatzstellen zu begeben, den Einsatz zu überwachen und erforderlichenfalls diesen selbst zu leiten.

Mit der „Vorläufigen Dienstordnung für die operative Gruppe der Abt. F im Volkspolizeikreisamt“ vom Leiter der HA F im MdI vom 10. September 1956 kam es zu Bildung von Strukturen innerhalb dieser. Je nach Größe und ökonomischer Bedeutung des Kreises hatte ein Leiter weitere zwei bis fünf Instrukteure (Offiziere und Oberlöschmeister) nachgeordnet. Im vorbeugenden Brandschutz führten diese umfassende Kontrollen in Betrieben, Einrichtungen sowie wirtschaftsleitenden Organen durch. Im Zusammenhang mit breit angelegten Aufklärungs- und Informationskampagnen im Rahmen der „Öffentlichkeitsarbeit zur Brandschutzerziehung und -aufklärung“ konnte ein positiver Einfluss auf das Brandgeschehen genommen werden. Zentral von de HA F und der staatlichen Versicherung der DDR für alle Feuerwehren bereitgestellte Materialien, wie Plakate, Broschüren, Filme und Lichtbilder, unterstützten dieses Anliegen. Die Instrukteure der Abteilungen Feuerwehr der VPKÄ arbeiteten eng mit den Abteilungen Inneres der Räte der Kreise (RdK) zusammen.
Überhaupt waren die zentralen Brandschutzorgane bzw. das Organ Feuerwehr vordergründig mit der Prävention beschäftigt. In einem Land, wo der Mangel allgegenwärtig war, hatte jeder Brand große und auch überregionale Auswirkungen. Die Volkseigenen Betriebe (VEB) waren auf Grund der Planwirtschaft nicht selten Alleinhersteller von Produkten. Kam es zu Ausfällen z.B. durch Brände, entstanden zumeist erhebliche Versorgungslücken für die gesamte DDR. Eine Konkurrenz, die hätte einspringen können, gab es nicht. Das führte zu ständig neuen Strukturen und Organisationsweisen im Brandschutz. Übergreifende Maßnahmen zu den staatlichen und wirtschaftleitenden Organen und Genossenschaften, soweit möglich unter Einbeziehung der FF, Wettbewerbe und Kampagnen zeigten Wirkung und das Brandgeschehen entwickelte sich rückläufig.

Die zweite Etappe war gekennzeichnet durch eine weitere zielgerichtete Stabilisierung der örtlichen FF. Mit dem Inkrafttreten des Gesetzes zum Schutze vor Brandgefahren vom 18. Januar 1956 wurde verbindlich geregelt, dass in allen Städten und Gemeinden, unabhängig ob ein Kommando Feuerwehr der Stadt besteht oder nicht, örtliche FF bzw. Pflichtfeuerwehren bestehen müssen. Die Verantwortung für deren Errichtung und die regelmäßige Dienstdurchführung sowie die Bereitstellung der Mittel und Materialien wurde dem Vorsitzenden der örtlichen Räte übertragen. Damit wurden die Festlegungen hinsichtlich der materiellen und finanziellen Sicherstellung aus dem Jahr 1949, die sich zunehmend hemmend auf die Entwicklung der FF auswirkten, aufgehoben. Mit dem BrSchG wurden die Rechte, Befugnisse und Pflichten der Angehörigen der FF wesentlich erhöht.
Die darüber hinaus bestehenden KLB wurden in Kommando-Feuerwehr der Städte (Kdo-F) umfunktioniert bzw. die Bezeichnung „Kreislöschbereitschaft“ aufgehoben und der Ausrückebereich der Kdo-F auf das Territorium der jeweiligen Stadt begrenzt sowie der Einsatz im Kreisgebiet war nur auf besonderer Anforderung zur überörtliche Hilfe gestattet.
Gleichzeitig wurden die Kdo-F in der Größe des benötigen Personalbestandes unter Berücksichtigung der politisch-ökonomischen Bedeutung der Städte, der Normbesetzung der zu stationierenden Lösch- und Sonderfahrzeuge, Anzahl der benötigen Diensthabenden in der Feuermelde- und Alarmzentrale sowie unter Ansatz eines Koeffizienten in die Kategorie 24-iger oder 36-, 46-, 66-, 80- oder 100- (je Angehörige) Kommando eingeteilt.
Damit wurden auch einheitliche Grundlagen für die Größe, Anlage, Einrichtung der Räume bis zu Sanitäranlagen und Ausstattung der Gebäude der Kdo-F geschaffen sowie deren Aufgaben und Struktur in der „Dienstanordnung für Kommandos Feuerwehr“ vom 14. September 1962 einheitlich durch das MdI, Hauptabteilung Feuerwehr geregelt.
Das Dienstregime war der 24-Stunden-Dienst mit nachfolgend 48 Stunden Freizeit. Nach fünf Dienstschichten war ein „Großfrei“ zu gewähren, d.h. eine Dienstschicht entfiel. Die Ausrückenormzeit, vom

Eingang der Brandmeldung bis zum Verlassen des Objektes, musste unter einer Minute liegen!

Abb. 10. Fahrzeuge Abteilung Feuerwehr Leipzig vor der Ostwache um 1980

In der dritten Etappe, mit der Erhöhung der personellen Leistungsfähigkeit und Verbesserung des Ausrüstungsstandes in den FF wurden weitere Voraussetzungen und Bedingungen für die Auflösung von Kdo-F geschaffen. Betroffen von diesen Auflösungen waren Kdo-F mit weniger als 250 Einsätzen im Jahr, die nach und nach bis Mitte der 1960er Jahre aufgelöste wurden. 1963 bestanden im gesamten DDR-Gebiet 73 Kdo-F in Kreisstädten.

Ab 1964 ging man davon aus, dass Kdo-F nur noch erforderlich sind:
in der Hauptstadt Berlin der DDR sowie in allen Bezirksstädten (14) und in Städten mit über 50.000 Einwohnern;
in Städten bis 50.000 Einwohnern, wenn die Ausrückefrequenz auf Grund örtlicher Bedingungen 250 Einsätze pro Jahr zur Bekämpfung von Bränden, Beseitigung von Gemeingefahren oder zu anderen Hilfeleistungen übersteigt;
sich im Territorium Objekte mit hoher Menschenkonzentration und besondere volkswirtschaftliche Objekte und Einrichtungen und/oder kulturelle Werte befinden und die örtliche FF auch im Zusammenwirken mit betrieblichen Feuerwehren objektiv nicht in der Lage ist, entstandene Brände schnell und wirkungsvoll zu bekämpfen und damit bei Bränden bedeutende Verluste für die Gesellschaft zu erwarten sind;
die territoriale Lage sowie die Art und Konzentration der Produktion, der Lagewirtschaft, des Güterumschlages u. a. den sofortigen Einsatz von Spezialtechnik (z.B. Feuerlöschboote, Hebetechnik, Technik zum Retten von Menschen aus Hochhäusern, Taucherausrüstung) erfordern, die von den örtlichen freiwilligen und betrieblichen Feuerwehren auf Grund der erforderlichen Spezialkenntnisse bzw. des Bedienungs- und Wartungsaufwan0des nicht beherrscht werden können;
die Ausrückenormzeit innerhalb von fünf Minuten von der örtlichen FF objektiv nicht erreicht wird und ein ständiger Einsatz betrieblicher Feuerwehren im Territorium objektiv nicht möglich ist.
Die Grundsätze, Stellung und Aufgaben sowie Pflichten über den Dienst in den Kdo-F sind in den Dienstvorschriften Nr.84/77 und Nr. 84/86 mit der Bezeichnung „Kommandodienstvorschrift“ einheitlich geregelt. Die wichtigsten Kriterien für die Dislokation der Feuerwehren und die Bestimmung ihrer Ausrückebereiche waren die politische und ökonomische Struktur des Territoriums und die Standorte der Feuerwehren und ihre Ausrückebereiche unter Beachtung der Alarmierungs- und Entfaltungsfrist, der Verkehrsbedingungen und der topographischen Bedingungen. In der Regel bedeutete dies, das Kdo-F eine maximale Entfernung bis zur Grenze des Ausrückebereiches von 4,4 km beträgt und in der anzunehmenden Kreisfläche einen Ausrückebereich von 60 km² hat.
Seit dem Zeitpunkt der Reduzierung der KLB bzw. Kdo-F im Zeitraum 1956-1963 bzw. der Auflösung von Kdo-F ab 1964 hat sich die Anzahl der Kdo-F der Städte in der DDR weiter verringert. So wurden z.B. 1971 das Kdo-F Sonneberg, 1983 das Kdo-F Wilhelm Pieck-Stadt Guben und 1988 die Kdo-F in Teltow, Greiz, Saalfeld und Freital aufgelöst. Weitere Kdo-F in den Städten (z.B. Wernigerode, Halberstadt u. a.) sollten noch zu DDR-Zeiten in den Folgejahren 1989/1990 aufgelöst und die Aufgaben durch FF übernommen werden, oder wie im Fall der beabsichtigten Auflösung des Kdo-F Eisleben, das als ABK für den Bezirk Halle umfunktioniert werden sollte. Die politische Wende und der Beitritt der DDR im vereinten Deutschland verhinderte dies, denn bis zum 31. Dezember 1990 mussten die noch bestehenden Kdo-F in die kommunale Selbstverwaltung der Gemeinden überführt und kostenlos übergeben werden. Dies betraf die gesamte Technik und das Personal einschließlich der Grundstücke und baulicher Anlagen.

Dienstgrade und „preiswerte“ Ehrenamtliche

Bereits 1957 wurden wegen der Einheitlichkeit der bewaffneten Einheiten in der DDR, und dazugehörte auch das MdI einschließlich Feuerwehr, die Einführung der früher in Deutschland gebräuchlichen Dienstgrade eingeführt und die 1945 eingeführten zivilen Dienstgrade rückgängig gemacht. Nun gab es z.B. wieder Unterkommissare, Kommissare, Oberkommissare, Hauptkommissare, Räte u. s. w.
Die Gesamtheit der vorgenannten Maßnahmen hatte zu Folge, dass dadurch die meisten Kdo-F in den Kreisstädten aufgelöst wurden. Die Auflösungen müssen im engen Zusammenhang mit der Erhöhung der Zahlen der FF und deren Einsatzbereitschaft gesehen werden. Auf diese Art und Weise schafften sich die kleinen „Berufsfeuerwehren“ flächendeckend selbst ab. Letztlich vollzog man damit eine immense Sparmaßnahme, die ehrenamtlichen Feuerwehren waren und sind insgesamt preiswerter. Das frei gewordene Personal wurde anderweitig untergebracht, zur Aufstockung bestehender Kommandos, in den Abteilungen als Instrukteur, bei den

größeren Feuerwehren als hauptamtliche Kräfte im Technikbereich, bei großen Betriebsfeuerwehen oder sie wurden in andere Bereiche der DVP versetzt. „Auf der Strecke“ musste niemand bleiben, dafür war der Mangel an Arbeitskräften zu groß.

1956 erfolgte ein weiteres mal die Umwandlung der Dienstgrade bei den Offizieren. Nunmehr gab es Unterleutnante, Leutnante, Oberleutnante, Hauptmänner, Majore, Oberstleutnante und Oberste in den Feuerwehren.

Zentralisierung der Ausbildung
Ab 1965 zentralisierte das MdI der DDR die Ausbildung der Dienstanfänger. Die Kdo-F Leipzig-Süd und Berlin-Mitte wurden in Feuerwehrschulen für Dienstanfänger überführt. Ende der 1960-er Jahre konnte in diesen beiden Kommandos nicht mehr der benötigte Bedarf gedeckt werden. Deshalb wurde 1970 eine Feuerwehrschule zur Aus- und Fortbildung von Dienstanfängern und Gruppenführern in Hoyerswerda errichtet. Die Ausbildung der Angehörigen erfolgte jedoch dual, die theoretische und praktische Ausbildung in mehrmonatigen Lehrgängen an der Schule, weitere praktische Ausbildungen in den Kdo-F. 1973 wurde das neue Objekt in Nardt bezogen und genutzt, Hoyerswerda war noch ein Außenobjekt. 8.500 Angehörige des Organs Feuerwehr der DDR erhielten an dieser Feuerwehrschule ihre Grund-, Maschinisten- oder Gruppenführerausbildung.

Das Führungspersonal erhielt seine Ausbildung in Dresden-Lockwitz mit der Technikerausbildung und ab 1967 in Heyrothsberge bei Magdeburg. Diese Ausbildung konnte in einem dreijährigen Direktstudium oder einem vierjährigen Fernstudium absolviert werden. Seit 1967, mit Ernennung zur „Fachschule der Feuerwehr Heyrothsberge“ erhöhte man dies auf ein Fachschulstudium. Der Absolvent war „Ingenieur für Brandschutz“, zeitgleich erfolgte die Ernennung zum ersten Offiziersdienstgrad, Unterleutnant der Feuerwehr, ab 1989 Leutnant der Feuerwehr. Das waren nach erfolgreicher Beendigung von 29 Ingenieurlehrgängen im Jahr 1991 immerhin 3.155 Brandschutzingenieure die hier in Heyrothsberge ausgebildet wurden. Heute ist diese Schule die LFS Sachsen-Anhalt und begeht im Jahr 2013 ihr 75-jähriges Bestehen.

Ab 1968 bestand der Studiengang „Brandschutz“ an der Technischen Hochschule „Otto von Guericke“ in Magdeburg. Hier konnten Absolventen in einem vierjährigen Studium den Abschluss als Dipl.-Ing. für Brandschutz erwerben. Von 1967 an war ein weiteres vierjähriges Hochschulstudium in Moskau (UdSSR) möglich, der akademische Grad Dipl.-Ing. wurde auch für den erfolgreichen Abschluss dieser Ausbildung zuerkannt. Es war ein rein technisches Studium.
Seit 1956 gab es in den Bezirken Ausbildungskommandos (ABK Feuerwehr), diese wurden nach und nach reduziert und ab 1973 war für je zwei bis drei Bezirken ein ABK (insgesamt sieben) zuständig. Vorrangig waren dies Ausbildungsstandorte für FF, wurden jedoch auch zur Weiterbildung (Aus- und Fortbildung) der Angehörigen der Abt.-F und Kdo-F genutzt. Zusätzlich wurden Lehrkommandos eingerichtet. Dazu nutzte man zumeist aufgegebene Objekte von Kommandos der Berufsfeuerwehren.

1964 wurde der Begriff „Zentrale Brandschutzorgane“ ersetzt durch den Begriff „Organ Feuerwehr“. In diesem waren einschließlich des Instituts der Feuerwehr in Heyrothsberge und der beiden Feuerwehrschulen bis 5.900 Angehörige tätig. Ab 1965 wurden alle Angehörigen der DVP und auch die des Organs Feuerwehr auf den sozialistischen Staat, die DDR, vereidigt.

Erfordernisse für eine erfolgreiche Laufbahn
Eine neue Dienstlaufbahnordnung fixierte die einzelnen Laufbahnen, von den Darlegungen der Entwicklungsmöglichkeiten sowie von den damit verbundenen Anerkennungen der verantwortungsvollen Tätigkeit in der Volkspolizei als Beruf. Mit der Festlegung von unteren, mittleren und höheren Laufbahnen wurde der Grundstein gelegt für eine neue Qualität in der Kader- und Schulungsarbeit. Darauf aufbauend konnten nunmehr die Anforderungsbilder für jede Funktion exakt bestimmt, Struktur- und Stellenpläne ausgearbeitet sowie die realen Voraussetzungen für ein diesen Laufbahnen entsprechendes Aus- und Weiterbildungssystem geschaffen werden.

Konkrete Einstellungsvoraussetzungen sollten die Gewähr geben, dass Neueinstellungen den zu erwartenden Anforderungen gerecht werden. Dazu gehörte der Abschluss mindestens der 10. Klasse (Mittlere Reife), eine abgeschlossene Berufsausbildung, ein guter Leumund, die medizinische und körperliche Eignung. Der Kirchenaustritt war verpflichtend. Der politischen Eignung war ein hoher Stellenwert eingeräumt. Letzteres wurde vor allem daran gemessen, ob der Bewerber Kontakte bzw. Verwandte im nichtsozialistischen Ausland (NSW) hatte. War dies der Fall, galt die Erklärung zum bedingungslosen Abbruch der Beziehungen, ansonsten war eine Einstellung nicht möglich. Die Bewertung des MfS war dann das Zünglein an der Waage. Hatte man alle Hürden genommen und war man willens die gestellten Anforderungen gewissenhaft zu erfüllen, stand einem kontinuierlichen Aufstieg nichts im Wege. 1972 ermöglichte die Besoldungsordnung einen finanziell gesichertes Leben. Die Angehörigen der Deutschen Volkspolizei (DVP) bzw. Abteilung Feuerwehr erhielten eine verbesserte Besoldung, die in Abhängigkeit von Dienstgrad und Dienststellung an vergleichbaren Spitzenverdiensten in der Volkswirtschaft und dem Staatsapparat gemessen werden konnte.

Dem allgemeinen Trend in der DDR folgend erhielt auch die DVP einen Ehrentag eingeräumt, der die

BF einbezog. Seit 1954 war es der 1. Juli. (vorher der 1. Juni). Dieser Tag galt, sofern machbar, als dienstfrei. Jedoch wurden propagandistische Kampfappelle veranstaltet, zu denen der Tagesbefehl des Ministers verlesen sowie Beförderungen und Auszeichnungen vorgenommen wurden. Zunehmend setzt ein „Gratulationstourismus“ ein, gegenseitige Besuche von staatlichen, parteilichen und gesellschaftlichen Funktionären, soweit vorhanden auch sowjetischen Delegationen, mit dem obligatorischen Umtrunk wurden zum festen Ritual.

Als Mittel der gesellschaftlichen Anerkennung der Tätigkeit in der Feuerwehr stiftete die DDR ab 1949 für Berufs- und freiwillige Feuerwehrangehörige Auszeichnungen, die je nach ihrer Einstufung mit finanziellen Anerkennungen verbunden waren. Es waren Bestenabzeichen, Treuedienstmedaillen, Medaillen für Ausgezeichnete Leistungen, Verdienstmedaillen, Ehrenzeichen und Ehrentitel. Erst 1968 gab es eine eigenständige Feuerwehrauszeichnung in der DDR, die „Medaille für Verdienste im Brandschutz“ sowohl für ehrenamtliche als auch für beruflich tätige Feuerwehrangehörige. Eine Besonderheit war, dass diese Auszeichnungen auch als „Kollektivauszeichnung“ verliehen werden konnte. In diesem Fall war es möglich, eine bildliche Darstellung davon an den Türen der Feuerwehrfahrzeuge anbringen zu können. Die höchste Feuerwehrauszeichnung war das seit 1983 verliehene „Ehrenzeichen für hervorragende Leistungen im Brandschutz“.

Abb. 11. Die höchste DDR-Feuerwehrauszeichnung

Das zweite Brandschutzgesetz in der DDR
Maßgeblich in der DDR waren die Parteitage der SED. Diese legten Weg und Ziel der Entwicklung fest, die der von ihr geführte Staat zu bestreiten hatte. Einer der thematisch bedeutenden war der VIII. Parteitag der SED 1971. Er formulierte die „Entwickelte sozialistische Gesellschaft“.

In seiner Folge wurde 1974 das zweite Brandschutzgesetz verabschiedet. Während das BrSchG von 1956 den Brandschutz vorwiegend als Sache der Brandschutzorgane bestimmte, erklärte das neue BrSchG den Brandschutz zum „Anliegen der sozialistischen Gesellschaft“.

An Struktur und Gliederung der Feuerwehren änderte sich nichts Grundlegendes. Für das Organ Feuerwehr von großer Wichtigkeit, aber von der übrigen Bevölkerung unbemerkt, blieb die „Herauslösung“ bzw. ihre „Ausgliederung“ aus der Deutschen Volkspolizei. Sie erhielt innerhalb des MdI der DDR einen eigenständigen Rechtsstatus und war fortan das „Organ Feuerwehr im MdI“. Praktisch war dies kaum wahrnehmbar, denn die Abteilungen Feuerwehr mit oder ohne Kdo-F unterstanden als „Abteilung Feuerwehr“ den VPKÄ. An den Dienstfahrzeugen waren die Kennzeichen der Volkspolizei (VP) angebracht, unterteilt mit Kennziffern nach den Bezirken.

Auf Grund der hohen Anforderungen an die Personalauswahl wurde es zunehmend schwieriger Nachwuchs zu bekommen. Werbekampagnen, die mit einem Prämienbonus für jede vollzogene Einstellung lockten, wurden zur Chefsache gemacht. Die Feuerwehr hatte dabei noch gute Karten, konnte sie doch auf die „Freiwilligen“ zurückgreifen. Doch so mancher Interessent rutschte durch das Raster, weil er Westverwandtschaft hatte bzw. Kontakte unterhielt, die er nicht aufzugeben gedachte.
In den Jahren änderten sich mehrfach Uniformen, Effekten und die Einsatzbekleidung.

Abb. 12. Einsatzbekleidung der BF ab 1982

1952 wird an Stelle der Länderkennzeichnung an den Uniformjacken und -mützen der Polizeistern eingeführt, ab 1963 das Staatswappen mit Eichenlaub umkränzt, an der Mütze verwendet.

1957 erhält die BF hochgeschlossene Uniformen mit neuen Kragenspiegelabzeichen, als Einsatzbekleidung werden blaue, einteilige Kombinationen getragen. 1964 werden wieder neue Uniformen in offener Form, mit blauem Hemd und rotem Binder getragen. 1965 kommen graue Hemden und blaue Binder in Mode, ab 1970 werden die Schulterstücke breiter und 1980 erhielten die Uniformen des Organs Feuerwehr wieder malinorote Biesen.

Abb. 13. Dienstuniform der Abteilung Feuerwehr, links Hauptmann d. F., rechts Oberlöschmeister (Instrukteur über 20 Dienstjahre)

1974, 1977 und 1984 erfolgten Korrekturen am äußeren Erscheinungsbild von Polizei und Feuerwehr. Die Qualität des Uniformstoffes verbesserte sich, neu gestaltete Schulterstücke, Dienstjahreskennzeichnungen für Mannschaftsdienstgrade, Kragenspiegel am Wintermantel sowie die Einführung von Gesellschaftsanzügen (graue zweireihige Uniformjacken) sollten die Attraktivität verbessern. Dazu sei angemerkt, dass das Tragen der Dienstuniform für alle, auch die Einsatzkräfte der Kommandos, auf dem Weg zum und vom Dienst Pflicht war. Die Bekleidungsordnung regelte auch, zu welcher Jahreszeit welche Kleidungsstücke getragen werden mussten (Sommer- und Winterbefehl). Ende der 1980er Jahre ersetzten Parkas die unhandlichen langen Wintermäntel.
Ab 1977 bekamen die Einsatzkräfte des Organs Feuerwehr graue Überjacken aus Lederol, einem Kunstleder, die witterungsabhängig mit oder ohne Futter über den zweiteiligen Einsatzbekleidungen getragen wurden.

Abb. 14. Schutzhelm ab 1982

Ab 1982 wurde schrittweise ein neuer Schutzhelm eingeführt. Der aus Polyester mit aufgedampfter Chromschicht bestehende Helm war mit und ohne Visier versehen. Die Chromschicht reflektierte die Wärmestrahlung, er war gut erkennbar und leicht. Er erfreute sich allgemeiner Beliebtheit.

Die Ausrüstung mit Feuerwehr- und Sonderfahrzeugen entsprach weitestgehend dem technischen Stand der Kraftfahrzeug- und Feuerlöschindustrie der DDR. Neu entwickelte Fahrzeuge wurden bei den Kdo-F getestet und bei diesen so schnell es ging eingeführt. Verschiedene Sonderfahrzeuge, auch Importe, kamen ausschließlich bei diesen zum Einsatz und wurden nach wenigen Jahren ersetzt. Nach der in der DDR-Volkswirtschaft üblichen „Generalreparatur“ erfolgte die Weitergabe an FF. Ein auf allen Ebenen forciertes „Neuererwesen“ brachte zahlreiche kleinere, aber auch größere technische Fortschritte hervor, die insgesamt den Einsatzwert erhöhten. Als am Markantesten sei die Taktische Einheit genannt, die es ermöglichte, mit geringerem Personalbestand erhöhte Leistungen im Feuerwehreinsatz zu erbringen.

Mit den Gestaltungsgrundsätzen für eine einheitliche Farbgebung für Feuerwehrfahrzeuge 1987 wurde die Wahrnehmbarkeit von Einsatzfahrzeugen im Straßenverkehr erhöht. Ein weißer Streifen mit der Aufschrift FEUERWEHR war für alle Fahrzeugtypen vorgeschrieben. Eine Kennzeichnung mit Ortsnamen gab es für das Organ Feuerwehr nicht, auch nicht für die FF. Die mussten nach und nach ihre Fahrzeuge ebenfalls in die weiß-roten Farbgebung mit Aufschrift umgestalten. Zuvor hatte man probiert eine Mehrschichtlackierung in einer reflektierenden Farbe „tageslichtleuchtfarbenrotorange“ herzustellen. Diese hatte sich aber nicht bewährt und kam über das Versuchsstadium nicht hinaus.

Abb. 15. Einsatzfahrzeuge BF Leipzig 1989

Das Ende der DDR war auch das Ende des Organs Feuerwehr

Die Angehörigen des Organs Feuerwehr waren auf Grund ihrer Zugehörigkeit zum MdI und dem geleisteten Diensteid staatsnah. Ohne eine eigene, unabhängige Interessenvertretung hatten sie den Befeh-

len und Weisungen des MdI zu folgen, waren praktisch vom politischen Fahrplan der DDR-Regierung abhängig. Das soll nicht heißen, dass es keine eigene Meinung gab und auch darüber nachgedacht wurde, wie sich die Feuerwehr in eine veränderte Gesellschaft, wie diese auch aussehen sollte, einbringen konnte. Die erste praktische Umsetzung war letztlich von der Einstellung der Vorgesetzten abhängig und örtlich sehr unterschiedlich.

Die vom MdI, den BDVP und VPKÄ erteilten Befehle waren in sich schon widersprüchlich und wurden ganz unterschiedlich umgesetzt. Zu nennen wäre hier der Befehl zur Umrüstung von Tanklöschfahrzeugen zu Wasserwerfern, wofür von der Volkspolizei die Materialien geliefert wurden. Wie im Fall des Kdo-F in Plauen/Vogtland kam es zum Glück nirgendwo anders zum Einsatz gegen Demonstranten. Das ganze Gegenteil vollzog sich in Leipzig. Nur der Leiter Feuerwehr der BDVP wurde zur Diskussion an den Runden Tisch zugelassen, kein Volkspolizist! In den Landkreisen standen die Abteilungsleiter der Feuerwehr den FF näher und beteiligten sich oft mit diesen an der Verfassung von Protestresolutionen, oder waren in diversen Gremien zur Umgestaltung tätig. Während sich die Angehörigen der Abteilungen Feuerwehr der Landkreise ohne Kommando mehrheitlich den Neugründungen der Kreisfeuerwehrverbände zuwandte, sahen die Abteilungen mit den Kommandos ihre Zukunft in der Gewerkschaft ÖTV. Damit wurden sie sich selbst in ihren Bestrebungen nach eigenen Interessenvertretungen gerecht. Schließlich galt es einen geeigneten Weg zur Erhaltung des gesamten Feuerwehrwesens im vereinten Deutschland zu finden.

1990 existierten in der DDR in 49 Städten 67 Kommandos Feuerwehr (Feuerwachen). Die 8.800 Beschäftigten unterteilten sich in 3.800 Angehörige in den Kommandos der Städte, 3.040 in den Kommandos der Betriebe, 1.150 Instrukteure in den Abteilungen Feuerwehr der Kreise ohne Kommando und 810 sonstige Beschäftigte.
Die Auflösungen der Hauptabteilung Feuerwehr im MdI und der Abteilungen Feuerwehr in den Bezirken (BdVP) sowie die Übernahme der Aufgaben der Kdo-F in kommunaler Trägerschaft als Berufsfeuerwehr und der Überleitung der Aufgaben der Abteilungen Feuerwehr von der polizeilichen in die kommunale Struktur der Landkreise (Kreisverwaltungen), vollzog sich über das gesamte Jahr 1990 bis zum 31. Dezember und es war eine spannende und herausfordernde Zeit in den neuen Bundesländern.

In der Regel wurde das **„Personal Organ F“**, sofern nicht durch eine Mitarbeit im MfS oder anderweitig politisch besonders belastet, in den wiedergegründeten Berufsfeuerwehren übernommen oder wechselten zu den Landratsämtern, den Innenministerien, Landesverwaltungen oder Feuerwehrschulen, um dort in den neu gebildeten Verwaltungen im Bereich Ordnung, Sicherheit, Brand- und Katastrophenschutz oder Rettungsdienst ihr Wissen einzubringen. Begehrt waren die ausgebildeten Brandursachenermittler, welche bei der Kriminalpolizei eine neue (alte) Tätigkeit aufnahmen. Andere wiederum fanden auf Grund der fachlichen Kompetenz eine Anstellung in Berufs- und Werkfeuerwehren in anderer Bundesländern oder ein neues Betätigungsfeld in brandschutz- und feuerwehrtypischen Unternehmen. Zu nennen sind noch die Feuerwehrverbände, bei deren Aufbau und Entwicklung sie maßgeblich mitwirkten.
Ohne deren Fachkompetenz und persönliches Engagement wäre ein nahezu nahtloser Übergang in die neue Zeit nicht möglich gewesen.

Schlussbetrachtung
Wenn auch die Berufsfeuerwehren in der DDR dem politischen und staatlichen System zugeordnet waren, erfüllten sie ihre Aufgaben mit der gleichen Hingabe wie ihre Kollegen und Kameraden im anderen Teil Deutschlands. Einsätze zu Bränden, zu Hilfeleistungen oder zur Bekämpfung von Havarien, Katastrophen und anderen Notständen forderten eine hohes Maß an Können und Bereitschaft und zuweilen wurde der Einsatz mit ihrer Gesundheit oder auch mit dem Leben bezahlt.

Die alltäglichen Aufgaben wurden gleichermaßen mit einem hohen Engagement erfüllt und dadurch ungezählte Menschen gerettet und Sachwerte erhalten. Dem zunehmenden materiellen und technischen Mangel begegnete man mit Erfindungsreichtum und gekonnter Improvisation. Das geflügelte Wort „Geht nicht - gibt es nicht“ wurde ständig in die Praxis umgesetzt. Rückblickend muss man dies insgesamt als eine besondere Leistung würdigen, da die Aufwendungen zum Teil ungleich schwerer waren als unter Bedingungen wie sie es heute sind.

In ihrer beruflichen Stellung waren Angehörige der Kdo-F den heutigen Berufsfeuerwehren gleichzusetzen. Dies gilt auch für das ehemalige Personal Organ F in der DDR, die hier in Feuerwehrschulen, bei den Betriebsfeuerwehr-Abteilungen oder bei den Abteilungen Feuerwehren sowie auf Flughäfen oder Löschbooten tätig waren.

Mit der politischen Wende von 1989/90 schloss sich das Kapitel der Berufsfeuerwehren in der DDR für immer. Es bleibt nun den Chronisten vorbehalten deren Wirken wahrheitsgemäß in das herrschende Geschichtsbild einzuordnen.

Die Berufsfeuerwehren in der DDR

Zusammenfassung

Die Berufsfeuerwehren in der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) hatten die gleichen Aufgaben zu erfüllen wie ihre Kollegen auf der ganzen Welt. Dem Ausgang des 2. Weltkrieges und der damit verbundenen politischen und wirtschaftlichen Verhältnissen im Osten Deutschlands war es geschuldet, dass deren Neuaufbau und die weitere Entwicklung ganz anders erfolgten als in den westlichen Ländern.

Der grundlegenden Unterschied lag darin begründet, dass die DDR als ein zentralistischer Staat das gesamte gesellschftliche Leben bestimmte, also auch einen durchgreifenden Einfluss auf seine Feuerwehren nahm.
So gesehen ergibt sich eine ganz andere Darstellung gegenüber den Berufsfeuerwehren, wie sie bis 1945 bestanden bzw. sich nach dem Krieg in den westlichen Ländern und der Bundesrepublik Deutschland entwickelten. In diesen Ländern machte man von der kommunalen Selbstbestimmung Gebrauch, war für die Feuerwehr selbst verantwortlich.

So wird in diesem Aufsatz keine einzelne Berufsfeuerwehr beschrieben sondern ein System aufgezeigt, dass seinen Feuerwehren die Organisation, Strukturen und die Ausstattung vorgab.
Daraus ergaben sich die Besonderheiten, welche eine ganz andere Herangehensweise an die Erfüllung der gestellten Aufgaben aufzeigen.
Dazu gehörten die teilweise oder gänzliche Abhängigkeit zur Deutschen Volkspolizei. Kommunale Einflüsse waren gering. Damit einher gingen alle Vor- und Nachteile einer solchen Organisation. Beispielsweise konnte eine einheitliche Führung, Ausbildung und Einsatzorganisation sehr effizient sein. Gleichartige technische Ausrüstungen ließen sich kostengünstig herstellen und instand halten. Andererseits waren von Fehlentscheidungen und materiellen Engpässen, die in der DDR alltäglich waren, gleich alle betroffen. Zwangsläufig waren die Berufsfeuerwehren in da System der Landesverteidigung eingebunden, wo ihnen ganz spezielle Aufgaben zugedacht waren.

Interessant sind auch solche Besonderheiten wie die zeitweilig existierenden Kreislöschbereitschaften, welche mit Berufskräften für einen ganzen Landkreis zuständig waren oder gar landeseigene Berufsfeuerwehren, aus denen dann wiederum BF gebildet wurden oder die sich auflösen mussten, wenn sie entbehrlich geworden waren.

Die Berufsfeuerwehren, vor allem die administrativen Kräfte in den Abteilungen Feuerwehr, mussten als einen Schwerpunkt ihrer Tätigkeit staatliche Kontrollen im vorbeugenden Brandschutz durchzuführen. Sie hatten fast überall die Einhaltung von Brandschutzbestimmungen zu kontrollieren und gegebenenfalls mit rechtlichen Mittel durchzusetzen, bis hin zur Anwendung von Ordnungsstrafmaßnahmen.

Da der Brandschutz und das Feuerwehrwesen in der DDR immer als eine staatliche und später gesamtgesellschaftlich Aufgabe gesehen wurde, war die Verflechtung mit den Staatsorganen (Innenministerium, den Räten der Bezirke und Kreise und der Volkswirtschaft (Ministerien, den volkseigenen Kombinaten, Betrieben und auch Genossenschaften) recht eng und stand in gegenseitiger Abhängigkeit. So hatten die Hauptabteilung Feuerwehr im Ministerium des Innern (MdI) und die Abteilungen Feuerwehr der Bezirksbehörden der Volkspolizei und der Volkspolzeikreisämter einen sehr starken Einfluss auf die Freiwilligen Feuerwehren. Letztere stellten ohnehin die Hauptkraft bei der Rettung und Brandbekämpfung im Land, die Berufsfeuerwehren waren in vielerlei Hinsicht auf diese angewiesen.

Letztlich war das System der Berufsfeuerwehren dem staatlichen Gesamtinteresse untergeordnet und konnte nur so bestehen wie es hier beschrieben ist. Mit dem Untergang der DDR musste zwangsläufig auch diese Organisationsform den neuen gesellschaftlichen Bedingungen angepasst werden.

The professional fire brigades of the GDR

Summary

The professional fire brigades of the German Democratic Republic (GDR) had to fulfil the same duties as their colleagues all over the world. Due to the outcome of the WWII and the associated political and economical conditions in East Germany their rebuilding process after the war was quite different than in the Western Countries.

The fundamental difference was that the GDR was centralized state which controlled the whole social life, and therefore took a drastic influence the fire departments.

This resulted in a different representation of professional fire departments compared to those existed until 1945 and developed in the western civilization and the federal states of the BRD after the WWII These countries used municipal autonomy for the responsibility of their fire brigades.

This paper will not describe a single professional fire brigade but illustrate a system, which dictate their

organization, structure and equipment. This leads to the entirely different approach to the fulfilment of the tasks. On the one hand is this the partly or totally dependence of police with only marginal municipal influences. This was attended by all advantages and disadvantages of such an organization. For example, could a unified leadership, training and operational command very efficient. Also production and maintenance of similar equipment was cost efficient. On the other hand all were analogous affected by incorrect decisions and material shortages, which were common in the GDR. Inevitably, the professional fire brigades were integrated in the system of national defence with specific duties.

Also interesting are particularities such as temporary existent county standby brigades, which were responsible for the whole county or even national professional fire brigades. They had to be closed by the time they were unnecessary.

Professional fire brigades, especially administrative forces of the departments, had to perform state-control preventive fire protection inspections as key aspect of their work. They had to control and where required use legal restrictions to inspect compliance with conditions concerning fire fighting facilities and fire safety almost everywhere.
Since fire protection and fire service in the GDR has been always recognized as a national and later a society duty, they were closely connected to the authorities. (Ministry of the interior, district council) and the national economy with mutual dependence (ministries, combines owned by the people, and also cooperative societies). Hence the main department fire rescue of the ministry of the interior and the district council of people's police had strong influence on voluntarily fire brigades. In any case the main force for rescue and fire fighting was set by auxiliary fire brigades. Hence professional fire brigades relied on them in many respects.
Finally the system of professional fire brigades was subordinated to the national concern and could exist only as described here. This form of organization had to be adjusted with the new social conditions after ruin of the GDR.

Feuerwehringenieure prägten zwischen 1855 und 1945 durch organisatorische - und technische Innovationen die Entwicklung der deutschen Berufsfeuerwehren

Dieter JARAUSCH

Einleitung
1851 wurde in Berlin, nach umfangreichen Vorplanungen die erste deutsche Berufsfeuerwehr gegründet (Anmerkung: siehe hierzu auch Beitrag von Günter Strumpf). In nur wenigen Monaten wurden aus dem Stand annähernd 600 Mann eingestellt und auf 18 Feuerwachen verteilt; ein bis heute einmaliger Vorgang in Deutschland. Die hohe Bebauungsdichte, die stark angestiegene Einwohnerzahl und die beachtlich fortgeschrittene Industrialisierung der preußischen Hauptstadt erforderten derartig umfangreiche Planungen. Spätere Gründungen begannen in der Regel mit einer Wache und der dazu erforderlichen Besatzung.

Wenige Jahre nach ihrer Gründung hatte die Berliner Feuerwehr ein Korps fähiger Offiziere (Brandmeister) und Unterführer (Oberfeuermänner) herangebildet. Bei Bedarf war man bereit, Personal an andere Städte abzugeben. Ebenso wurde auf Wunsch die Offiziersausbildung (Volontariat) für andere Städte übernommen. Somit ergab sich zwangsläufig, dass Berliner Erkenntnisse und Erfahrungen bei der Organisation weiterer zur Gründung geplanter Berufsfeuerwehren, beginnend 1856 mit der in Memel/Ostpreußen (Anmerkung: siehe hierzu auch Beitrag von Günter Strumpf), für die nächsten Jahrzehnte eine Rolle spielen sollten.

Wie einige Feuerwehrhistoriker bereits ermittelt haben, verliefen in den ersten 20 Jahren nach Berlin die Berufsfeuerwehrgründungen ausschließlich in Nord- und Mitteldeutschland von Ost nach West. In diesem Zeitraum gab es acht Gründungen in Preußen, drei in Sachsen, eine in Mecklenburg, hinzu kam die Hansestadt Bremen mit der Gründung einer eigenen Berufsfeuerwehr (Anmerkung: siehe Liste deutscher Berufsfeuerwehrgründungen … von Günter Strumpf). Bis zum Jahr 1900 existierten 50 Berufsfeuerwehren, darunter auch einige in Süddeutschland.

Von Anbeginn war man in all diesen Berufsfeuerwehren bemüht, Organisation und Ausrüstung permanent zu optimieren. Stand der Technik sollte auch immer Stand der Feuerwehrtechnik sein. Ständige Ausbildung, ständiges Üben, ständige körperliche Ertüchtigung sollten nach und nach zum Qualitätsmerkmal der deutschen Berufsfeuerwehren werden. Bald war der Ruf nach einheitlichen Standards für die Einsatztechnik und Einsatztaktik zu hören; sie wurden nach und nach gefunden und meist überall durch entsprechende Absprachen und Informationen zwischen den Berufsfeuerwehren eingeführt.

Moderne, zeitgemäße Fahrzeug- Geräte- und Nachrichtentechnik, ein anwendbares Löschzugkonzept, die Einführung der aus dem militärischen Bereich stammenden Auftragstaktik für die Tätigkeit eines Zugführers vor Ort und die Qualität der Feuerwehroffiziere, die anfangs eine militärische „Ingenieursausbildung“ zur Einstellung nachweisen mussten und ab 1900 in der Regel eine Hochschulausbildung mit dem Abschluss zu Diplom-Ingenieur hatten, bewirkten, dass die deutschen Berufsfeuerwehren in Europa eine hohe Anerkennung genossen.

Gerade diese oben beschriebenen Feuerwehringenieure konnten in ihren Städten nachweisen, dass sie durchaus in der Lage waren, neben ihren Einsatztätigkeiten auch Ingenieursaufgaben zu lösen. Hierzu zählte das Bauwesen, insbesondere dabei der in dieser Zeit allmählich aufkommende Vorbeugende Brandschutz aber auch die Fahrzeug- und Gerätetechnik, bei der zusammen mit Vertretern der einschlägigen Industrie Verbesserungen oder Neuentwicklungen konzipiert und eingeführt werden konnten. Impulse hierzu gab es natürlich immer wieder aus Berlin aber auch Feuerwehringenieure anderer, früh gegründeter Berufsfeuerwehren brachten wesentliche Verbesserungen ein, die sich durchsetzten.

Entscheidend für den Ideenaustausch war eine frühzeitig entstandene, qualitativ hochwertige Feuerwehr-Fachpresse, die nicht nur regional sondern vor allem national, immer aktuell, verbreitet war und dadurch zur Information und auch Diskussion von Vorschlägen beitrug. Daneben hatten frühzeitig viele Branddirektoren durch lose Kontakte untereinander einen fruchtbaren Gedankenaustausch zu technischen Entwicklungen herbeigeführt und damit diese zu einem erfolgreichen Abschluss gebracht. Um diese Arbeiten zu optimieren, wurden später entsprechende Verbände gegründet.

In der folgenden Abhandlung werden einige Feuerwehringenieure beschrieben, die nicht nur die Berufsfeuerwehren sondern das deutsche Feuerwehrwesen schlechthin geprägt haben. Als Grundlage dienten hierzu die vor einiger Zeit vom **Referat 11 - Brandschutzgeschichte - der Vereinigung zur**

erstellten Biografien. Diese sind zur Veröffentlichung in Buchform geplant, derzeitig aber nur im Internet unter **http://www.vfdb.de** im Fenster vom Referat 11 herunterladbar. Das Wirken einiger Feuerwehringenieure wird in dieser Abhandlung nur auszugsweise wiedergegeben, umfangreichere Informationen zu diesem Personenkreis können nach obigen Vorgaben erhalten werden.

Branddirektor Carl Ludwig Scabell
Wirkungszeit 1851 - 1875

Carl Ludwig Scabell, der Bereiche des Baufachs studiert hatte, bekleidete in der Vorgründungszeit der Berliner Feuerwehr das Amt eines Bauinspektors beim Polizeipräsidenten in Berlin. Nebenamtlich war er auch für den Brandschutz als „Oberspritzenkommissarius“ zuständig. Im Jahr 1847 regte er die Reorganisation des Löschwesens an, mit der Zielsetzung eine Wehr mit hauptamtlichen Kräften zu bilden. 1851 konnte er als erster Chef der Berliner Feuerwehr und somit als erster Chef einer Berufsfeuerwehr in Deutschland seine zwischenzeitlich genehmigten und dabei auch teilweise von höheren Stellen abgeänderten Vorschläge umsetzen.

Von Anbeginn setzte er bei der Ausbildung seiner Männer auf militärischen Drill und sportliche Ertüchtigung. Nur so konnte Schnelligkeit beim Ausrücken und bei den Tätigkeiten an der Einsatzstelle erreicht werden. Er folgte dem Gedanken, dass dem Feuer „überfallartig“ entgegengetreten werden muss. Vergleichen konnte er die Effektivität seiner Organisation anfangs nur mit ausländischen Einrichtungen. Das war schwierig aber nicht unmöglich. Presseberichte erschienen in allgemeinen Organen recht unregelmäßig, eine deutsche Feuerwehrfachzeitschrift gab es erst ab 1860.

Im Gegensatz zu Paris brachte Scabell alle zum Feuer ausrückenden Mannschaften auf bespannten Fuhrwerken unter. Die Mitnahme von Wasser zur Einsatzstelle betrachtete er als essentiell; diese Regelung wurde auch beibehalten als bereits ein Hydrantennetz installiert war. Die Feuerwachen wurden mit einer Telegrafenleitung verbunden, um eine schnelle Kommunikation zu gewährleisten und um Nachrückungen und Verstärkungen effektiv zu organisieren. Ebenso wurde bald nach Dienstaufnahme der Feuerwehr in Berlin ein Feuermeldernetz eingerichtet, um eine schnelle und eindeutige Brandstellenortung herbeizuführen.
Einsatztaktisch führte Scabell den Innenangriff ein, das Feuer sollte am Entstehungsort unmittelbar bekämpft werden. Er leistete hier Pionierarbeiten, da es bisher nichts Vergleichbares in Deutschland gab. Seine Maßnahmen, bald zusammenfassend „Berliner System“ genannt, wurden von den späteren Berufsfeuerwehren mehr oder weniger übernommen, wobei von Berlin abgehende Offiziere meist als „Umsetzer“ in ihren neuen Standorten fungierten.

Branddirektor Richard Schumann
Wirkungszeit 1858 - 1881

Der Bremer Branddirektor Richard Schumann war Schüler und großer Verehrer Scabell`s. Er war einer der ersten Feuerwehringenieure, der sein Wissen und die in Berlin gesammelten Erfahrungen weitertrug und zwar nach Danzig, Bremen und in die Provinz Sachsen. In Danzig und Bremen führte er das „Berliner System“ ein. Seine Verdienste um das Deutsche Feuerwehrwesen liegen aber auch darin, dass er als erster Feuerwehringenieur qualitativ hochwertige Fachartikel veröffentlichte und auch Fachbücher schrieb. Bücher wie „Die Taktik der Berufsfeuerwehr“ und „Aus der Praxis“ wurden zu Standardwerken und dienten zur Organisation beziehungsweise Umorganisation und auch zur Ausbildung der meisten in dieser Zeit existierenden Berufsfeuerwehren.

Schumann war wohl der erste Feuerwehroffizier, der eine Berufsfeuerwehr (Bremen) verließ, um neue Aufgaben in einer Provinz wahrzunehmen. Er wurde „Feuerwehrtechniker“ der Provinzial-Feuerversicherung in der Provinz Sachsen - diese Funktion wäre heute mit der Position eines Landesbranddirektors vergleichbar.

Branddirektor Gustav Witte
Wirkungszeit 1875 - 1886

Gustav Witte wurde nach mehrmonatiger Einarbeitung und einer mehrjährigen Zeit als kommissarischer Amtsleiter 1879 zum Branddirektor der Berliner Feuerwehr und somit zum Nachfolger von Scabell bestellt. Er gilt als „Vater“ der Auftragstaktik bei der Feuerwehr. Als vormaliger Hauptmann der Eisenbahnpioniere hatte er diese gelernt und nun erkannt, dass sie auch für die Feuerwehren anzuwenden war. Der Löschzugführer bekommt gesagt, was er zu machen hat. Wie! - entscheidet er aufgrund seiner Fähigkeiten und seiner Ausbildung selbst. Die Auftragstaktik, die alle Feuerwehren praktizierten, gilt bis heute. Mancherorts ist man allerdings der Auffassung, dass aufgrund moderner Kommunikationsmöglichkeiten und in Anlehnung an militärische Erfahrungen auch über das „Wie“ in entfernten Stäben entschieden werden sollte.

Witte schaffte das Scabell`sche Rendezvous-System ab und führte auf allen Feuerwachen den Löschzug ein. Er bestand aus drei Fahrzeugen: Handdruckspritze, Wasserwagen und Mannschaftswagen. Später ersetzte Witte in jedem Löschzug die Handdruckspritze durch eine Dampfspritze. Diese Einheit konnte an der Brandstelle völlig selbstständig, unter Leitung des nach der Auftragstaktik arbeiteten Zugführers, tätig werden. Ein Modell für alle künftigen Berufsfeuerwehren.

Witte führte auch die damals noch nicht so bezeichnete Hilfsfrist - die Zeit vom Entdecken eines Feuers

bis zum Tätigwerden an der Brandstelle - von zehn Minuten ein. Danach richtete sich die Lage der Feuerwachen und daraus ergaben sich wiederum Ausrückebereiche oder Wachbezirke. Diese Organisations- und Planungsmaßnahme wurde als „Witte`sches Prinzip“ von allen Berufsfeuerwehren übernommen, sie gilt bis heute.

Eine weitere Organisationsmaßnahme mit weitragenden Auswirkungen war die Installation von Feuermeldern in gleichen Abständen und die Meldung ihrer Kennung über das Morsesystem. Auch die Bedeutung des Vorbeugenden Brandschutzes bei der Berufsfeuerwehr wurde von Witte vorangebracht, so dass die Offiziere am Baugenehmigungsverfahren beteiligt wurden. In der Löschtechnik führte Witte Schlauchkupplungen ein, die zumindest aus gleichen Hälften bestanden.

Die Offiziersausbildung war ihm immer ein besonderes Anliegen, so führte er in seiner Amtszeit die permanente Möglichkeit des Volontariats für fremde Offiziersanwärter ein. Witte war kein großer „Schriftsteller“, so verzichtet er auf die Verbreitung seiner erfolgreichen Organisationsmaßnahmen in entsprechenden Fachartikeln. Er meinte, dass die Informationen sich auch so verbreiten würden. Er sollte Recht behalten, allerdings wurden einige seiner „Erfindungen“ später nicht mehr mit seinem Namen in Verbindung gebracht.

Branddirektor Adolf Dittmann
Wirkungszeit 1875 - 1908

Dittmann volontierte in Berlin, war Brandmeister in Bremen und Köln, Brandinspektor in Breslau und zuletzt Branddirektor von Bremen. Als Chef in Bremen ließ er von seinen Offizieren die ausländische Fachpresse auswerten und auch übersetzen. Selbst unternahm er Auslandsreisen, um das dortige Feuerwehrwesen, hier vor allem die Berufsfeuerwehren mit deutschen Einrichtungen zu vergleichen. In seinen Berichten kam zum Ausdruck, dass besonders in den USA für Deutschland interessante Neuerungen zu beobachten waren. Er pflegte seine Kontakte zum Ausland und war dort bald ein gern gesehener Fachmann. Wichtig war ihm, vom Ausland Anregungen für technische Neuerungen mitzubringen. So entwickelte er nach US-Vorbild die Gasspritze, die im Löschzug den Wasserwagen ersetzte und deren Bedienung keiner besonderen Kraftaufwandes bedurfte. Der entscheidende Unterschied zu ihrem Vorbild war die Bevorratung des Treibgases Kohlendioxid in Druckgasflaschen. In den USA wurde dieses auf chemischem Wege in einer komplizierten, auf der Spritze mitzuführenden Apparatur hergestellt. Die Gasspritze, ein „Vorläufer“ des Tanklöschfahrzeuges, wurde von fast allen Berufsfeuerwehren eingeführt.

Eine weitere Anregung, die Dittmann aus den USA mitbrachte, war die Einführung von Rutschstangen auf den Feuerwachen. Auch diese Neuerung zur Verbesserung der Ausrückezeiten setzte sich überall durch. Neue Feuerwachen erhielten diese automatisch, ältere Wachen wurden soweit baulich möglich nachgerüstet. Weiterhin schlug Dittmann vor, wie ebenfalls in den USA beobachtet, die Pferde nicht mehr in Nebengebäuden sondern unmittelbar im Wachgebäude unterzubringen. Diese Maßnahme, ebenfalls zur Verbesserung der Ausrückezeiten, ließ sich allerdings nur in Wachneubauten verwirklichen und blieb umstritten, da die über der Fahrzeughalle untergebrachte Wachbesatzung durch den Stallgeruch stark beeinträchtigt war. Dittmann verwirklichte all diese Anregungen im seinerzeitigen Neubau der Feuerwache 3 in Bremen und lud mehrere Branddirektoren zur Besichtigung ein.

Zur Verbesserung der Feuermeldetechnik schlug Dittmann vor, Feuermelderschleifen mit Arbeitsstrom und nicht mehr mit Ruhestrom zu versorgen, da Störungen irgendwelcher Art unmittelbar angezeigt würden. Auch diese Verbesserung der Funktionssicherheit dieser Anlagen setzte sich bei den Berufsfeuerwehren durch. Auch in der Brandbekämpfung führte Dittmann Verbesserungen ein. So konnte er nachweisen, dass bei Großbränden die Effektivität durch Verwendung von Strahlrohren größerer Mundstücksweite, als bisher üblich, wesentlich gesteigert werden konnte. (Anmerkung: nach heutigem Verständnis: B-Rohr statt C-Rohr!) Auch diese Erkenntnis fand bei den Berufsfeuerwehren Gehör.

Zur Problemlösung, Seewasser in den Hafenanlagen auch bei Ebbe ansaugen zu können, was nicht immer funktionierte, holte sich Dittmann Anregungen aus den Niederlanden. Die dortigen Feuerwehren verfügten bereits über Löschboote. Ein derartiges Boot ließ er in Bremen bauen und mit einer Dampfspritze ausrüsten. Es wurde zum Muster für alle deutschen Hafenfeuerwehren.

Branddirektor Adolf Libert Westphalen
Wirkungszeit 1892 - 1914

Es war der Hamburger Branddirektor Westphalen, der seine Auffassung, dass der Brandschutz so wie andere Disziplinen von wissenschaftlichen Grundsätzen und Erkenntnissen geleitet sein muss, nicht nur verbreitete sondern auch durchsetzte. Er selbst hatte an der Technischen Hochschule Stuttgart Architektur studiert. Seine Ausbildung zum Feuerwehringenieur absolvierte er bei den Berufsfeuerwehren Berlin und Breslau.

Sein besonderes Augenmerk galt dem Vorbeugenden Brandschutz, den er bei den Berufsfeuerwehren angesiedelt sehen wollte; auch hier war er, in der Verbreitung dieser Idee erfolgreich. Begriffe wie „Zweiter Rettungsweg“ und „Sicherheitstreppenraum (Westphalens-Türme im Hamburger Hafen)“ gehen auf ihn zurück, weil er entsprechende Lösungsvor-

schläge machte. Der Bau mustergültiger Feuerwachen in denen Sozial- und Sanitätsräume untergebracht waren, war ihm ein Anliegen. Durch sinnvolle Raumaufteilung und Nutzung aller damals technischen Möglichkeiten konnten abermals Ausrückezeiten verringert werden, dabei wurden auch Erkenntnisse aus dem Ausland, wie der Einbau von Rutschstangen (Anmerkung: siehe auch Dittmann) genutzt. Seine Vorschläge fanden Verbreitung.

Ebenso wie Dittmann machte Westphalen sich in Veröffentlichungen dafür stark, ausländische Entwicklungen zu beobachten, diese mit den eigenen zu vergleichen und Verbesserungen vorbehaltlos zu übernehmen, auch wenn man sie später abänderte. Er selbst unternahm eigens dazu einige Auslandsreisen. Zur Löschwasserförderung bei größeren Bränden empfahl Westphalen ausschließlich die Dampfspritze, die sich zu dieser Zeit durchaus noch nicht bei allen Berufsfeuerwehren durchgesetzt hatte.

Westphalen war neben Dittmann maßgeblich an der Gründung eines Berufsfeuerwehr-Verbandes beteiligt und wurde im Jahr 1900 zum Ersten Vorsitzenden des Verbandes Deutscher Berufsfeuerwehren (VDB) gewählt. Hier führte er unmittelbar den Beschluss herbei, dass bei den Berufsfeuerwehren künftig möglichst nur noch Offiziere mit technisch-wissenschaftlicher Ausbildung - ab 1899 führten diese den Titel „Diplom-Ingenieur - eingestellt werden.

Branddirektor Maximilian Reichel
Wirkungszeit 1882 - 1923

Maximilian Reichel hatte nach Studium des Baufachs seine Ausbildung bei der Berufsfeuerwehr Breslau absolviert. Dort wurde er auch als Offizier im Range eines Brandmeisters eingestellt. Er wechselte später nach Berlin, wurde danach Branddirektor von Altona und Hannover und letztlich 1905 Branddirektor der Berliner Feuerwehr.

1893 hatte sich Reichel als Brandinspektor in Berlin unter Anleitung des Branddirektors Stude bei der Durchführung von Versuchen zur Brandausbreitung einen Namen gemacht, um Erkenntnisse des Vorbeugenden Brandschutzes wissenschaftlich zu untermauern. Es waren die ersten Versuche dieser Art in Deutschland, die auch bei den Baubehörden und natürlich den anderen Berufsfeuerwehren Anerkennung fanden.

Als Branddirektor von Hannover führte er dort 1901 den ersten automobilen Löschzug der Welt ein. Dieser bestand aus einer Gasspritze und einem Mannschaftswagen, beide mit Elektroantrieb und einer selbstfahrenden Dampfspritze. Reichel war zu dieser Zeit bereits engagierter Befürworter der Automobilisierung der Berufsfeuerwehren. Er schwor dabei allerdings auf den Elektroantrieb. Wegen der inzwischen durchaus umsetzbaren Automobilisierung empfahl er den Berufsfeuerwehren die Abschaffung des personalintensiven und teuren Pferdebetriebes. Es sollte jedoch noch mehr als 20 Jahre dauern, bis sich alle von ihren Pferden, die ihnen über Jahrzehnte treue Dienste geleistet hatten, gänzlich verabschiedeten.

Reichel war ein Befürworter des Sanitätsdienstes (Anmerkung: heute: Medizinischer Rettungsdienst) bei den Berufsfeuerwehren. Er ließ alle Feuerwehrmänner zu Sanitätern, die in erster Linie der Eigensicherheit dienten, ausbilden. Auch diese Zusatzaufgabe sollte vielfach übernommen werden. Auf Betreiben Reichel`s wurde, als Ansprechpartner für das Innenministerium, der preußische Feuerwehrbeirat (PFB) gebildet, zu dessen Vorsitzenden er unmittelbar gewählt wurde.

Im Verband Deutscher Berufsfeuerwehren (VDB) hatte Reichel, als Verfechter der Mobilisierung, den Vorsitz in der Automobilkommission. Hier kam es 1911 zu einem Streit über die bessere Antriebsart von Fahrzeugen und Pumpen. Eine Mehrzahl von Feuerwehringenieuren, darunter viele Branddirektoren, sprach sich gegen den batteriebetriebenen Elektromotor und für den benzinbetriebenen Verbrennungsmotor aus. Vehemente Befürworter dieser inzwischen ausgereiften und zukunftsweisenden Technik waren Branddirektor Adolf Schänker aus Frankfurt a. M. und Branddirektor Wilhelm Scholz aus Aachen. Reichel, der sich als Anhänger der Elektromobilität nicht von der zukunftsweisenden Technik überzeugen ließ, trat daraufhin aus dem VDB aus. Aus Loyalitätsgründen taten dies auch alle Berliner Offiziere, einige dabei vermutlich entgegen ihrer Auffassung. Wie eine Statistik aus dieser Zeit belegt, wurden bereits mehr Verbrennungsmotor- als Elektro-Fahrzeuge beschafft.

Reichel war über die Zeit des Ersten Weltkrieges als Reserveoffizier eingezogen worden und nach Kriegsende mit diversen Organisationsproblemen in der Berliner Feuerwehr beschäftigt. Er genoss aber immer noch als Chef der größten deutschen Berufsfeuerwehr großes Ansehen. So wurde er 1919 zum Vorsitzenden des neu gegründeten Reichsvereins Deutscher Feuerwehringenieure (RDF) gewählt. Hier gehörte er zu den Mitbegründern der RDF-eigenen Feuerwehrfachzeitschrift „Feuerschutz“, die von 1921 bis 1940 monatlich erschien und bald als wissenschaftliches Fachblatt nationale und internationale Anerkennung erhielt.

Wie bereits andere Branddirektoren hatte sich Reichel für die Einstellung von Offizieren mit technischem Hochschulstudium stark gemacht. Nunmehr gelang es ihm auch durch entsprechende Aktivitäten des RDF, dass diese in die Laufbahn des höheren Technischen Dienstes (Bauräte) aufgenommen wurden.

Branddirektor Johannes Schänker
Wirkungszeit 1893 - 1931

Johannes Schänker gehörte zu den Feuerwehringenieuren, die in ihrem Werdegang eine Vielzahl von Stationen durchliefen und damit verbunden auch eine Menge an nutzbringenden Erfahrungen sammeln konnten. Nach Abschluss seines Maschinenbaustudiums an der Technischen Hochschule Charlottenburg volontierte er bei der Berliner Feuerwehr und wurde anschließend dort auch als Brandmeister eingestellt. Er wechselte dann ebenfalls als Brandmeister nach Hamburg, wurde Branddirektor von Dortmund und schließlich Branddirektor von Frankfurt a. M.

Wie bereits oben beschrieben, war er glühender und auch streitbarer Verfechter für die Anwendung des Verbrennungsmotors bei den Feuerwehren. Ein wesentlicher Punkt seiner Argumentation war, dass nur ein Motor Löschfahrzeug und Feuerlöschkreiselpumpe betrieb. Seine Auffassung sollte sich bei den Berufsfeuerwehren durchsetzen und wurde durch einen von ihm 1908 konzipierten Prototyp einer Automobilspritze, später als Motorspritze bezeichnet, untermauert. Mit dieser Fahrzeugtechnik waren beachtliche Kosteneinsparungen verbunden, da die Gasspritze und vor allem der Pferdebetrieb entfallen konnten. Zur Gewichtseinsparung führte Schänker als erster für Aufbauten und Armaturen Aluminium als Werkstoff ein. Auch diese Verbesserung sollte sich durchsetzen.

Branddirektor Georg Floeter
Wirkungszeit 1893 - 1945

Nach Beendigung seiner Ausbildung an der militärtechnischen Akademie und nachfolgendem Volontariat, trat Georg Floeter 1893 als Brandmeister in die Berliner Feuerwehr ein. 1898 wurde er Branddirektor der Stadt Schöneberg bei Berlin. 1922 wurde er im Rahmen der Schaffung von Groß-Berlin mit seiner Berufsfeuerwehr Bestandteil der Berliner Feuerwehr.

Bereits in Schöneberg beschäftigte sich Floeter mit der Lösung von Organisationsproblemen zur Kosteneinsparung. So beschaffte er frühzeitig für die zwei Feuerwachen seiner Berufsfeuerwehr Elektrofahrzeuge und stellte den Pferdebetrieb ein. Auch zur Löschangriffstaktik sollte er um 1910 wesentliche Änderungen einleiten, die sich allerdings erst zwei Jahrzehnte später, im Rahmen eines völlig neuen Konzeptes, reichsweit durchsetzen sollten. So führte er in seiner Berufsfeuerwehr erstmalig die Vereinigung der Funktionen von Steigern und Rohrführern herbei. Eine Kombination von Legen der Schlauchleitung und Bahnen des Angriffsweges sollte künftig nur von einem Trupp, dem Angriffstrupp (1/2/3), der allerdings damals noch nicht so benannt wurde, durchgeführt werden. Damit hatte Floeter die spätere „Dreiteilung des Löschangriffs“ eingeleitet.

Zu Floeter`s weiteren Verbesserungen zählten, dem Löschzug einen damals schneller fahrenden Radfahrer zur Erkundung vorauszuschicken, der dann auf dem Rückweg dem Zugführer eine erste Lagemeldung geben konnte. Weiterhin wurden seine Löschzüge um je ein Sanitätsfahrzeug ergänzt. Beide Verbesserungsvorschläge wurden von vielen Berufsfeuerwehren übernommen. Besondere Verdienste hatte sich Floeter auch um den Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure (RDF) erworben. So war er als Nachfolger Reichel`s von 1923 bis 1926 Vorsitzender des RDF und von 1934 bis 1945 dessen Schriftführer. Seit 1926 verausgabte Floeter die RDF-Taschenbücher. Sie enthielten umfangreiche Daten über die jeweils existierenden Berufsfeuerwehren und deren Offiziere und waren zur Kontaktaufnahme unabdingbar. Das letzte Taschenbuch erschien 1944. Für den Feuerwehrhistoriker sind diese, inoffiziell als „Floeter-Verzeichnisse“ benannten „Werke“, eine wertvolle „Fundgrube“.

Ministerialrat Dr. Ing. Paul Kalaß
Wirkungszeit 1926 - 1938

Nach Abschluss seiner Promotion im Bauwesen absolvierte Dr. Paul Kalaß seine feuerwehrtechnische Ausbildung bei der Berliner Feuerwehr und der Berufsfeuerwehr Magdeburg. Hier fand er 1926 seine erste Anstellung als Brandingenieur. Sein damaliger Chef, Branddirektor Stein, selbst Vorsitzender des „Fachausschusses für Normung der Feuerwehrgeräte“, führte ihn recht bald in die, damals schon ehrenamtliche Tätigkeit zur Erstellung von Feuerwehrnormen ein. So wurde Dr. Kalaß bereits 1928 Obmann des Ausschusses „Schläuche und Bekleidung“.

Unter seiner Federführung wurde der „C-52 Schlauch“ genormt und das Kupplungssystem „Storz“ per Normung eingeführt. Mit großem Engagement setzte sich Dr. Kalaß durch Werbungen und Veröffentlichungen für die Einführung genormter Gerätetechnik bei den Feuerwehren ein, die vorerst noch freiwillig war. Gerade die Storz-Kupplung wurde von vielen Branddirektoren als „unnötig“ angesehen, da ihre örtlich verwendeten Kupplungen ja funktionierten, allerdings nicht immer zu denen der Nachbarn passten.

Nach 1933 erkannte das zwischenzeitlich gegründete und für den Luftschutz zuständige Reichsluftfahrtministerium (RLM) die Bedeutung der Normung für diesen Bereich und übernahm die Zuständigkeit für die Normenstelle. Die bereits erstellten Normen wurden nun, allerdings mit gewissen Übergangszeiten, zum „Gesetz“. Dr. Kalaß, der sich durch Bearbeitung weiterer Normen bereits einen Namen gemacht hatte, wechselte 1934 ins RLM, wurde Vorsitzender der Normenstelle, allerdings weiterhin im Nebenamt, und 1935 dort zum Ministerialrat befördert. Hier warteten bedeutende, grundsätzliche Normungsaufgaben, wie der „Dieselmotorantrieb“

und die „geschlossenen Fahrzeugaufbauten“ sowie die indirekt mit der Fahrzeugnormung verbundene Frage der Personalstärke für die kleinste, selbstständige, taktische Feuerwehreinheit (Anmerkung: siehe auch den Beitrag über Walter Schnell) auf ihre Lösungen.

Mit dem Normentwurf für eine Kraftspritze mit einer Wasserförderleistung von 1500 Litern pro Minute, der KS 15, später in LF 15 umbenannt, gelang Dr. Kalaß 1934 der Durchbruch. Das Löschfahrzeug hatte einen Dieselmotor, besaß einen geschlossenen Aufbau, mit entsprechender Dachbeladung, verfügte über einen fest eingebauten Löschwasserbehälter und eine, am Heck, fest eingebaute Feuerlöschkreiselpumpe sowie genormte Kastenmaße zur Unterbringung der feuerwehrtechnischen Beladung. Dieses Fahrzeug prägte den Bau von Löschgruppenfahrzeugen bis heute. Das Fahrzeug konnte eine Besatzung von zehn Mann aufnehmen. (Anmerkung: Die endgültige Personalstärke wurde allerdings 1938 durch das Reichsministerium des Innern auf neun Mann, 1/8/9, die Gruppe als kleinste taktische Einheit festgelegt.) Dieses Fahrzeug wurde zum Prototyp für eine ganze Generation von Fahrzeugen, zu denen auch die KS 25 (LF 25) und die KzS 8 (LF 8) gehörten. Diese drei Fahrzeugtypen wurden in großer Stückzahl durch das RLM zur Ausstattung der zu Kriegsbeginn aufzustellenden F- und E-Bereitschaften (Anmerkung: F und E = Feuerlösch- und Entgiftungs- …) beziehungsweise der SHD(mot)-Abteilungen (Anmerkung: SHD = Sicherheits- und Hilfsdienst) ausgeliefert. Soweit Berufsfeuerwehren für ihren kommunalen Bedarf Löschfahrzeuge zu beschaffen beabsichtigten, standen ihnen in dieser Zeit grundsätzlich nur die oben beschriebenen zur Auswahl.

1938 wurden die Zuständigkeiten für das Feuerwehrwesen zwischen dem Reichsluftfahrtministerium (RLM) und dem Reichsministerium des Innern (RMdI) neu geregelt. Die Feuerwehrtechnische Normenstelle wechselte in das RMdI, womit für Dr. Kalaß eine zehnjährige, für die Feuerwehren außerordentlich segensreiche Arbeit endete. Er wurde im RLM anderweitig verwendet.

Provinzialfeuerwehrführer Walter Schnell
Wirkungszeit 1922 - 1945

Bereits 1934 hatte der Provinzialfeuerwehrführer Provinz Hannover, Walter Schnell, sein Konzept: „Die Dreiteilung des Löschangriffs“ mit seinem Buch, dass den gleichen Titel trug, der Öffentlichkeit vorgestellt und somit maßgeblich die Ablösung des seit 80 Jahren bei den Feuerwehren angewendeten „Nummern-Systems“ eingeleitet. Seit 1926 praktizierte die Berliner Feuerwehr bereits die „Dreiteilung“. Sie wurde dort von Baurat Dipl.-Ing. Paul Steiner weiterentwickelt, nachdem Branddirektor Georg Floeter den Angriffstrupp „wegbahnend mit Wasser am Rohr“ konzipiert hatte. (Anmerkung: siehe auch Floeter) Schnell hatte 1928 während seiner Volontärzeit in Berlin Gelegenheit, dieses neue und moderne System zu studieren.

Da Schnell nebenamtlich auch Leiter der Provinzialfeuerwehrschule war, konnte er, durch diverse Übungen mit Lehrgangsteilnehmern das ortsbezogene „Berliner System“ zu einer universell anwendbaren Ausbildungs- und Übungsvorschrift für alle Feuerwehrsparten ausbauen. Er legte sich bewusst nicht auf eine bestimmte Einheitsstärke fest und führte in seinem Buch eine Vielzahl von gerätebezogenen Eisatzmöglichkeiten auf, vom Löschkarren bis zum motorisierten Löschfahrzeug.

Wichtig war ihm bei seiner „Dreiteilung“ eine klare Raumaufteilung - wie wir sie heute noch kennen - in Angriffs-, Wasser- und Schlauchtrupp, wobei Schnell den Schlauchtrupp vorerst an die zweite Position setzte. Je nach Lage konnte die Stärke der Trupps variieren, die Festlegung traf der Einheitsführer. Jeder Feuerwehrmann sollte, im Gegensatz zu früheren Zeiten, entsprechend ausgebildet in der Lage sein, sämtliche Aufgaben in dieser Angriffsformation wahrzunehmen. Damit schuf und propagierte Schnell den Begriff des „Einheitsfeuerwehrmannes“. Sein Konzept wurde dann 1934 in Preußen verbindlich eingeführt.

Durch die Normenarbeiten des Ministerialrates Dr. Paul Kalaß (Anmerkung: siehe auch Dr. Kalaß) fand letztlich eine reichseinheitliche Festlegung auf die zur Unterbringung von maximal zehn Mann geeigneten Löschfahrzeuge LF 8, LF 15 und LF 25 statt. Das 1938 für alle Feuerwehren in allen Bereichen zuständig gewordene Reichsministerium des Innern legte nun die Besatzungsstärke für diese Fahrzeuge mit neun Mann (1/8/9) fest. Diese Einheit - die kleinste taktisch selbstständig arbeitende Einheit - wurde als Löschgruppe bezeichnet und obige Fahrzeuge wurden als Löschgruppenfahrzeuge benannt. Schnell, zwischenzeitlich ins Ministerium integriert, musste bezüglich seiner Auffassung einige Zugeständnisse machen. Geblieben waren aber die Grundidee der Dreiteilung des Löschangriffs, die Bezeichnung der Trupps und der „Einheitsfeuerwehrmann“. Schnell hatte die „Dreiteilung“ nicht erfunden. Er hatte sie ausgebaut, verbreitet und vor allem in Deutschland, nicht nur bei den Berufsfeuerwehren sondern bei allen Feuerwehren, durchgesetzt. Sie gilt bis heute.

Branddirektor Hans Rumpf
Wirkungszeit 1919 - 1945

Als ehemaliger Generalstabsoffizier trat Hans Rumpf 1919 in die Berufsfeuerwehr Königsberg ein. Er absolvierte dort seine feuerwehrtechnische Ausbildung und wurde als Brandingenieur übernommen. 1936 wurde er zum Amtsleiter der Berufsfeuerwehr Leipzig im Range eines Branddirektors bestellt.

Auf dem Gebiet des Atemschutzes sah Rumpf einen erheblichen Nachholbedarf bei den Berufsfeuerwehren. Er schrieb Veröffentlichungen und verfasste entsprechende Leitsätze, für den damals noch so genannten „Gasschutz“. Die Verbesserung der Sicherheit und der Technik bei den Einsätzen unter Atemschutz war ihm ein Anliegen. Er propagierte besonders den „Umluftunabhängigen Atemschutz“, vor allem für den Innenangriff und verwies dabei auch auf die Einsatzgrenzen der Filtergeräte. Rumpf entwickelte sich zum Fachmann auf diesem Sektor, so wurde ihm nicht von ungefähr der Vorsitz des „Fachausschusses für Gasschutz und Wiederbelebung“ im Reichsverein Deutscher Feuerwehringenieure (RDF) angetragen. Die 1939 reichsweit eingeführte „Ausbildungsvorschrift für den Feuerwehrdienst, Teil II. Der Gasschutzdienst“, trug seine Handschrift.

Ein weiterer Bereich, den Hans Rumpf bearbeitete, war der Zivile Luftschutz. Zumindest in den 1920er-Jahren bestand hier in Feuerwehrkreisen wenig Interesse. Er beschäftigte sich insbesondere mit der Wirkung von Brandbomben auf die Zivilbevölkerung im Luftkrieg. Seine teilweise bereits vor 1933 in Fachartikeln und Büchern dargestellten Prognosen sollten sich im Zweiten Weltkrieg voll bewahrheiten. So kam Rumpf 1931 bereits zu der Feststellung, dass auf die Berufsfeuerehren im Luftkriegsbrandschutz eine bedeutungsvolle, ja entscheidende Aufgabe zukommen würde. Insbesondere sah er zur Gefahrenabwehr die Notwendigkeit der Aufstellung größerer Feuerwehrverbände oberhalb der Löschzugstärke. Zu Beginn des Zweiten Weltkrieges wurden seine Vorschläge entsprechend umgesetzt. Die Berufsfeuerwehren hatten für den örtlichen Brandschutz sogenannte F- und E-Bereitschaften in Kompaniestärke aufzustellen, das Reichsluftfahrtministerium stellte mit Unterstützung der Berufsfeuerwehren für den überörtlichen Brandschutz sogenannte SHD(mot)-Abteilungen in Bataillonsstärke auf. (Anmerkung: siehe auch Dr. Kalaß). Für besondere Aufgaben wurden darüber hinaus Feuerwehrregimenter aufgestellt, deren Führungskader die Berufsfeuerwehren abzustellen hatten.

Auch wenn die oben beschriebenen, die von Rumpf zu Beginn des Zweiten Weltkrieges eingeleiteten organisatorischen Maßnahmen den Brandschutz im zivilen Luftschutz optimieren sollten, so waren sie letztlich in den Gesamtrahmen zur Kriegsvorbereitung einzuordnen. Trotz dieses Sachverhalts wurden seine Maßnahmen in den 1950er-Jahren zur Basis der Planungen eines zivilen Luft- und Katastrophenschutzes in den damals existierenden beiden deutschen Staaten.

Verwendete Literatur:

Ewald, Gustav: „Die Geschichte der Feuerspritze bis 1945“, Motorbuch Verlag, Stuttgart

Strumpf, Günter: „Die Berliner Feuerwehr: von den Anfängen bis zur Gegenwart“, EFB-Verlag, Hanau 1987

Strumpf, Günter: „Carl Ludwig Scabell, Organisator der Berufsfeuerwehr, Begründer des Berufes Feuerwehrmann“, Biografie, 2007, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Richard Schumann, Verfasser der frühen Fachliteratur für Berufsfeuerwehren“, Biografie, 2007, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Gustav Witte, Einführung der Auftragstaktik mit Bildung von Löschzügen, Einführung der Hilfsfrist von 10 Minuten“, Biografie, 2007, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Adolf Dittmann, Einführung ausländischer Fortschritte in Deutschland, Bekanntmachen deutscher Fortschritte im Ausland“, Biografie, 2009, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Adolf Libert Westphalen, Branddirektor Westphalen ist in seiner Zeit das Muster des deutschen Feuerwehringenieurs“, Biografie, 2009, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Maximilian Reichel, Vorantreiber der Elektro-Motorisierung, erster automobiler Löschzug der Welt, Gründer des Preußischen Feuerwehr-Beirates“, Biografie, 2009, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Johannes Schänker, Wegbereiter der Motorspritze“, Biografie, 2009, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Strumpf, Günter: „Georg Floeter, Schöpfer des Angriffstrupps, Verfasser der Taschenbücher des Reichvereins Deutscher Feuerwehringenieure (RDF)“, Biografie, 2009, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Seegerer, Karl u. Strumpf, Günter: „Dr. Ing. Paul Kalaß, Pionier der Feuerwehr-Fachnormung in Deutschland“, Biografie, 2009, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Jarausch, Dieter: „Walter Schnell, Er hat die Dreiteilung des Löschangriffs durchgesetzt“, Biografie, 2011, vfdb Referat 11-Brandschutzgeschichte, www.vfdb.de

Plattner, Hans-Peter: „Branddirektor Hans Rumpf Gasschutzfachmann - Luftschutzexperte - Truppenführer - Generalinspekteur“, Brandschutz Deutsche Feuerwehr-Zeitung 4/12, Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart 2012

Deutsche Berufsfeuerwehren in der Statistik

Horst LEFÈVRE

Aus: „Feuerpolizei“ Nr. 11 /1912 — 177 — Band XIV.

Stand des Feuerlöschwesens im Januar 1912 von sämtlichen Städten Deutschlands, die eine Berufsfeuerwehr besitzen.

Zusammengestellt von Dipl.-Ing. Schlunk, Branddirektor.

Name der Stadt	Einwohner-zahl	Grundfläche bebaut	Grundfläche unbebaut	Kopfstärke der Berufs-Fw.	Anzahl der alarmbereiten Feuerwachen	Anzahl der Fahrzeuge Auto	Anzahl der Fahrzeuge Pferd.	Anzahl der Feuermelder	Anzahl der durch die Feuerwehr bekämpften Feuer	Anzahl sämtlicher Brände 1911	Städt. Zuschuß für das Feuerlöschwesen insgesamt Mark	Städt. Zuschuß für das Feuerlöschwesen pro-Kopf d. Bevölkg.
Berlin	2065874	2940	3411	1071	17	37	55	659	2602	15326	2866078	1,09
Hamburg	953079	2313	5479	541	9	12	45	386	1783	2365	1913915	2,03
München	610000	2015	6856	216	6	7	13	431	127	413	699603	1,13
Leipzig	605000	2780	7781	298	5	4	17	341	545	703	614220	1,02
Dresden	548308	3118	3644	272	6	4	21	212	455	690	428287	0,78
Cöln	526671	1731	10008	232	8	8	13	259	573	773	648500	1,23
Breslau	526175	1308	3603	279	6	17	7	255	386	3972	681956	1,29
Frankfurt a.M.	417000	2621	10855	206	3	8	8	223	352	691	489350	1,17
Düsseldorf	377000	1700	9466	177	4	8	8	126	626	3585	334900	0,87
Nürnberg	344797	1539	5024	140	2	—	6	154	94	164	173908	0,50
Charlottenburg	306753	1911	432	137	3	3	6	158	288	3766	325807	1,06
Hannover	302384	1085	8867	139	4	9	8	142	293	1460	402210	1,33
Essen a. d. R.	302205	1219	2656	54	1	3	—	79	251	1273	146000	0,48
Chemnitz	298000	4000	0	86	2	4	10	233	271	497	168922	0,57
Stuttgart	293345	1520	5002	90	3	1	18	292	233	471	314082	1,07
Magdeburg	285674	1119	9683	171	4	4	8	143	256	256	466200	1,63
Neukölln	252953	283	904	39	2	2	7	39	199	199	93500	0,36
Königsberg	252255	843	3572	179	6	—	15	208	391	391	389346	1,54
Bremen	247437	1841	3492	217	6	8	15	207	299	647	569378	2,28
Stettin	236134	719	6003	143	3	2	10	122	208	1679	359160	1,52
Duisburg	235969	2274	4790	27	1	1	2	97	154	1162	79147	0,33
Dortmund	224394	880	2198	80	3	2	5	277	166	773	170209	0,75
Kiel	217126	829	3594	85	6	—	11	101	243	1698	211667	0,97
Mannheim	200285	760	6627	58	1	3	2	163	82	157	173070	0,86
Halle a. d. S.	180844	604	3444	81	2	3	5	176	177	628	185621	1,02
Straßburg	178290	699	6529	29	2	2	3	95	129	130	142523	0,79
Schöneberg	177902	624	322	89	2	3	5	63	180	2003	280020	1,57
Altona	174459	547	1633	124	3	3	14	166	278	278	95639	0,54
Elberfeld	171800	535	2613	58	3	1	4	101	176	765	135973	0,79
Danzig	171290	640	3027	172	4	—	15	66	217	217	200710	1,27
Barmen	170900	587	1586	75	4	1	11	130	188	531	193900	1,13
Gelsenkirchen	170843	692	2391	29	1	—	2	111	184	567	76134	0,44
Aachen	157318	558	4502	87	3	3	5	109	240	1209	191794	1,21
Cassel	154000	596	3322	81	2	1	10	118	138	754	190453	1,23
Posen	154000	454	2936	100	3	1	8	85	225	1417	164940	1,07
Braunschweig	143698	1249	1534	65	1	3	9	152	94	553	232826	1,62
Bochum	142791	684	2005	31	1	—	3	62	88	88	60822	0,42
Crefeld	130413	695	4068	42	2	4	2	91	146	1131	90990	0,69
Erfurt	125500	532	4331	18	1	1	2	59	48	291	48630	0,38
Augsburg	125440	549	3803	38	2	2	9	90	70	70	84000	0,67
D.Wilmersdorf	120000	238	595	57	2	4	3	53	284	284	183000	1,52
Mainz	111000	901	2099	9	1	2	—	—	89	98	67000	0,60
Wiesbaden	109000	409	1212	65	1	—	11	120	115	138	136184	1,25
Saarbrücken	106229	557	4580	2	2	—	5	24	51	51	55200	0,51

In einer vergleichenden Statistik steckt viel Ermittlungsarbeit. Es ist schwierig, Fehler zu erkennen und Aussagen zu interpretieren. Spannend wird da z.B. die Feststellung, auf wie viele Einwohner einer Stadt ein Berufsfeuerwehrmann seinerzeit kam und wie hoch der Jahresaufwand pro Kopf der Bevölkerung vor 100 Jahren war.

Die Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren versuchte vor nunmehr 18 Jahren zu ermitteln, wann es zur Gründung der damals 100 deutschen Berufsfeuerwehren kam. Bei den Recherchen stellte sich heraus, dass manche der dabei verwandten Quellen nicht übereinstimmten oder mangelhaft waren. [1]

Entwicklung
Ganz allgemein sollte man annehmen, dass es bezüglich des Zeitpunktes der Einrichtung von Berufsfeuerwehren einen Schwerpunkt gegeben hätte, der mit der fast explosionsartigen Entwicklung der Technik und Industrialisierung ab etwa der zweiten Hälfte des 19. und bis Anfang des 20. Jahrhunderts konform verlief.
Erstaunlicherweise war dem aber nicht so. Wertet man die o. a. Statistik nach den Gründungsjahren aus, kommt man zu folgendem Ergebnis:

1851, 1863, 1865, 1868, 1869, 1870, 1871, 1876, 1878, 1879, 1880, 1883, 1889, 1890, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1902, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1913, 1914, 1915, 1917, 1918, 1922, 1923, 1924, 1925, 1927, 1931, 1933, 1937, 1940, 1941, 1943, 1946, 1947, 1952, 1953, 1955, 1956, 1972, 1974, 1990 und 1993 wurde in Deutschland jeweils nur eine Berufsfeuerwehr eingerichtet, scheinbar unabhängig davon, welche Regierungsformen es in Deutschland gab.

In den Jahren 1874, 1875, 1899, 1901,1903, 1920, 1950, 1971, 1975 und 1976 kam es jeweils zur Einrichtung von zwei Berufsfeuerwehren.

1866, 1872, 1891, 1921 und 1926 gründete man jeweils drei Berufsfeuerwehren und die Jahre 1904 und 1945 waren Rekordjahre mit jeweils vier neu aufgestellten Berufsfeuerwehren.

Verlorene Gebiete
Mir ist nicht bekannt, warum die Autoren des im Quellenverzeichnis unter [1] genannten Artikels die Berufsfeuerwehren deutscher Städte, die infolge von verlorenen Kriegen die Zugehörigkeit zu Deutschland verloren, nicht in ihre Aufzählung aufgenommen haben.
Dem hier vorangesetzten Statusblatt „Stand des Feuerlöschwesens im Januar 1912 von sämtlichen Städten Deutschlands, die eine Berufsfeuerwehr besitzen“ [2] nach handelt es sich um die Städte Breslau, Königsberg, Stettin, Straßburg, Danzig und Posen. Straßburg war Hauptsitz des „Reichsland Elsaß-Lothringen“, die anderen genannten Städte die Regierungssitze der preußischen Provinzen Schlesien, Ostpreußen, Pommern, Westpreußen, bzw. Danzig-Westpreußen-Posen. Es gab noch einige kleinere Städte mit Berufsfeuerwehren oder zumindest Ansätzen von solchen. So hatte man z. B. Memel 1939 an das Deutsche Reich abgetreten. 1945 wurde es Teil der Litauischen SSR. Die Gründung von Berufsfeuerwehren in solchen Städten fielen – soweit mir bekannt wurde – aber nicht in Zeiten, in denen Preußen oder andere deutsche Staaten und auch nicht das Deutsche Reich die Hoheitsrechte über die betreffenden Gebiete ausübten, sind also im Rahmen dieser Arbeit nicht relevant.

Bei den nachfolgend genannten Städten ist aber die Zugehörigkeit zu deutschen Staaten, wie z. B. zu Preußen, oder dem Deutschen Reich unbestritten. Deutscher Hoheit unterliegen so Posen und Stettin seit 1815, Danzig ab 1816, Königsberg ab 1843, Breslau ab 1863 und Straßburg seit 1871.
Es ist anzunehmen, dass die Gründungszeiten der Berufsfeuerwehren dieser Städte – gemessen an denen anderer deutscher Berufsfeuerwehren – wahrscheinlich in vergleichbaren Zeiträumen liegen. Wenn das der Fall ist, gehören die betreffenden Berufsfeuerwehren durchaus in eine Aufzählung, die sich „Gründungsdaten der deutschen Berufsfeuerwehren“ nennt. Entsprechende Anmerkungen oder Fußnoten können die besonderen Umstände erklären helfen. Weglassen – als wenn es diese Städte und ihre Berufsfeuerwehren nie gegeben hätte – ist für mich nicht akzeptabel.

„Stand des Feuerlöschwesens im Januar 1912 von sämtlichen Städten Deutschlands, die eine Berufsfeuerwehr besitzen.“ [2]
Auf einer Seite der Fachzeitung „Feuerpolizei“ von 1912 fand ich eine Statistik, in der die deutschen Berufsfeuerwehren vergleichend beschrieben werden. Nachfolgend habe ich die Statistik (ich nenne sie in der Folge „Statusblatt“) auf ihre Aussagekraft hin bearbeitet:

Setzt man die vor 1900 gegründeten Berufsfeuerwehren in Relation zur Einwohnerzahl ihrer Städte oder deren industriellen oder wirtschaftlichen Bedeutung, erlebt man eine Überraschung.

Gründungsdaten: 1851 Berlin, 1863 Potsdam, 1865 Leipzig, 1866 Chemnitz, Nordhausen, Rostock, 1868 Dresden, 1869 Schwerin, 1870 Bremen, 1871 Aachen, 1872 Düsseldorf, Hamburg, Köln, 1874 Frankfurt/M, Magdeburg, 1875 Braunschweig, Nürnberg, 1876 Greifswald, 1878 Weimar, 1879 München, 1880 Heidelberg, 1883 Stralsund, 1889 Halle, 1890 Krefeld, 1891 Kassel, Mannheim, Stuttgart, 1893 Bremerhaven, 1894 Essen, 1895 Darmstadt, 1896 Kiel, 1897 Görlitz, 1898 Lübeck, und noch 1899 Augsburg und Bielefeld.
Es sind „Schwergewichte“ dabei wie Berlin, Breslau, Dresden, Hamburg. Köln, Leipzig oder München,

aber auch Städte, wie Nordhausen oder Görlitz, die zu ihrer Gründungszeit weniger als 100.000 Einwohner hatten und bei denen man auf dem ersten Blick auch keine herausragenden anderen Faktoren erkennen kann, welche die Einrichtung einer Berufsfeuerwehr begründen würden.

Es lässt sich aus dem Statusblatt von 1912 auch vergleichen, auf wie viele Einwohner einer Stadt ein Berufsfeuerwehrmann kam, so z.B. in

Berlin:	1 BF-Mann auf 1.929 Einwohner		
Hamburg:	1 : 1.761	München:	1 : 2.824
Köln:	1 : 2.243	Leipzig:	1 : 2.030
Dresden:	1 : 2.015	Posen:	1 : 1.540
Mainz:	1 : 1.233	Danzig:	1 : 1.011

Im Statusblatt von 1912 werden aber – betrachtet man Berlin – noch Berufsfeuerwehren gesondert aufgezählt, die 1920 bei der Bildung der Stadtgemeinde „Groß-Berlin“ in die „Berliner Feuerwehr“ einbezogen wurden. Es handelte sich dabei um die Berufsfeuerwehren der bis dahin selbständig gewesenen Städte Charlottenburg, Neukölln, Schöneberg und Deutsch-Wilmersdorf. Ab da ändern sich nun auch die Zahlen für Berlin: Auf einen BF-Mann kommen nun 2.097 Einwohner. Man blieb aber noch „im Rahmen“.
Ähnliche Änderungen durch Eingemeindungen gab es auch in Hamburg und anderen Großstädten.

Mannschaftsstärken
Das Statusblatt nennt auch die Zahl der Angehörigen der aufgeführten Berufsfeuerwehren. Man sollte eigentlich davon ausgehen, dass an die Mindeststärke einer Berufsfeuerwehr, die ihren Dienst in zwei Schichten und rund um die Uhr versieht, Anforderungen zu stellen sind. Sieht man sich aber die gemeldeten Zahlen an, weiß man nicht, wie das so recht gelingen soll.
Aus Mainz z.B. wurden bei einer Einwohnerzahl von 111.000 nur neun BF-Männer gemeldet und das bei zwei motorbetriebenen Einsatzfahrzeugen. Saarbrücken meldete bei 106.000 Einwohnern nur zwei BF-Männer bei fünf noch mit Pferden bespannten Einsatzfahrzeugen – und das ein Jahr nach Gründung der dortigen Berufsfeuerwehr [1].
Nach heutigen Kriterien würde man davon ausgehen, dass es sich im ersten Fall um hauptberufliche Kräfte einer Freiwilligen Feuerwehr gehandelt haben könnte, im zweiten Fall um zwei fest angestellte Gerätewarte.

Kosten
Die Berufsfeuerwehren kosteten Geld. Pro Jahr und Kopf der Bevölkerung musste Bremen mit 2,28 Mark den größten Aufwand tragen, gefolgt von Hamburg mit 2,03 Mark. Frankfurt/M war mit 1,17 Mark dabei und Berlin mit 1,09 Mark. Am Tabellenende tummelten sich Erfurt mit 0,38 Mark und Duisburg mit 0,33 Mark.
Die genannten Kosten sind hier nicht nach denen für Personal- und Verwaltungsaufwand, Fahrzeug- und Gerätebeschaffung, Unterhaltungsarbeiten, Gebäude- und Betriebskosten, Ersatzleistungen usw. aufgeschlüsselt, was aus unterschiedlichsten Gründen auch nur einen geringen Aussagewert hätte.
Zuschüsse von Seiten der Feuerversicherer bzw. der Brandkassen werden nicht erwähnt.

Besoldung
Und was verdienten die Männer einer BF im Jahr? Bis zur Gründung des 2. Deutschen Reiches 1871 gab es Deutschland noch sehr unterschiedliche Zahlungsmittel. Ab 1847 rechnete man mit Talern. Aus 500 g Silber fein prägte man 30 Vereinstaler. 30 Taler waren = 52 ½ Gulden = 1 Pfund fein. 24 ½ Gulden waren = 1 Mark. Alles klar?
Es gab also keine einheitliche Besoldungsordnung. Jede Stadt bezahlte ihre Feuerwehrmänner nach eigenem Ermessen und Kassenlage.
Erst 1875 hatte sich die Mark als allgemeines Zahlungsmittel in Deutschland durchgesetzt und konnte Grundlage für eine vergleichbare Besoldung werden. [3]

Aus der „Statistik einer Kommune von 1910“ ergeben sich folgende Jahreseinkommen:
Offiziere (vergleichbar mit heutigen Beamten des Höheren Dienstes) erhielten 6.300 bis 9.300 Mark,
Offiziere, deren Rang dem heutigen gehobenen Dienst entsprechen würden, 3.000 bis 7.200 Mark,
den Unteroffizierslaufbahnen vergleichbare Dienstränge 1.400 bis 2.100 Mark,
und Feuerwehrmänner 1.200 bis 1.700 Mark.
Die Gehälter steigerten sich in sechs Jahresstufen (was die Differenzen zwischen den vorstehenden Gehaltshöhen erklären würde). Dienstwohnungen wurden unterschiedlich in Abzug gebracht und es gab ab 1900 Alters- und andere Gehaltszulagen.
Die Angaben hier sind das errechnete Mittel mehrerer über Google ermittelter kommunaler Statistiken und sollen als „Statistik einer Kommune von 1910“ nur einen brauchbaren Anhaltspunkt geben.

Und was konnte man sich mit diesen Gehältern leisten? 1873 hatte die Mark eine Kaufkraft von etwa zehn Euro, 1910 von etwa 6,35 €, 1912 dann von 5,17 € und 1914 von 3,75 €. Das bedeutet, dass ein Feuerwehrmann 1910 ohne Zulagen ein Monatseinkommen von etwa zwischen 100 und 150 Mark hatte, was einem heutigen Gehalt von 635 bzw.1 000 € gleich käme (aber noch in Relation zu den damaligen Lebenshaltungskosten zu setzen wäre).

Ab 1915 verschwand das Silbergeld zunehmend schnell aus dem Geldumlauf. 1918 kursierte fast nur noch die „Papiermark“ als Zahlungsmittel. [4]

Von Zeit zu Zeit passte man die Gehälter der sinkenden Kaufkraft an, wobei man bei Beamten im Allgemeinen nicht sonderlich großzügig verfuhr, was sich – den alten Stellenplänen nach – vor allem auch in einen Mangel an Beförderungsmöglichkeiten ausgewirkt haben soll.

Qualifikationen
Der Einstieg in eine der Laufbahnen einer Berufsfeuerwehr setzte gewisse Qualifikationen voraus. Bei Positionen, die dem heutigen Höheren Dienst entsprechen, war ein abgeschlossenes Studium in einem für den Feuerwehrdienst nützlichen Fach Voraussetzung. Eine Position als Reserveoffizier war sehr erwünscht. Das feuerwehrtechnische Wissen und die ersten Erfahrungen im Einsatz holten sich die Brandassessoren in Ausbildungsabschnitten bei verschiedenen Berufs- oder Werkfeuerwehren. In der Zeit der frühen Gründungen von Berufsfeuerwehren gab es in Deutschland weder einschlägige Studiengänge an Hochschulen noch Feuerwehrschulen für das Gros der Feuerwehren allgemein.
Die Ausbildung der mittleren Führungsebene und der Mannschaften erfolgte meist bei der eigenen Berufsfeuerwehr. Eine schon absolvierte militärische Ausbildung und das Erlernen eines für den Feuerwehrdienst geeigneten Handwerks waren neben Gesundheit und körperlicher Fitness dafür wichtige Voraussetzungen.

Residenzpflicht
In der Regel gab es für Berufsfeuerwehrangehörige eine Residenzpflicht d.h. sie mussten in einem bestimmten Umkreis zu ihren Feuerwachen wohnen. Es konnte auch verlangt werden, dass – so vorhanden – eine Dienstwohnung auf der Feuerwache oder in einem Nebengebäude bezogen wird.

Einsätze
Und wie viel Brände gab es 1911 zu Löschen? Spitzenreiter war nach der Statistik die BF Berlin mit 15.326 Einsätzen, gefolgt von der BF Breslau mit 3.972, der BF Düsseldorf mit 3.585 und der BF Hamburg mit 2.365 Einsätzen.
Am Ende der Tabelle liegen die BF Mainz mit 98, Bochum mit 88, Augsburg mit 70 und Saarbrücken mit 51 Einsätzen.
Zumindest für die Städte, in denen es neben der Berufsfeuerwehr noch Freiwillige, Turner-, Pflicht- oder Fabrik-Feuerwehren gab, muss angenommen werden, dass auch diese für sich oder gemischt mit den Kräften der Berufsfeuerwehren zum Einsatz kamen und in ihren Statistiken ebenfalls in der Spalte „Brandeinsätze“ ein Kreuzchen machten. Ein Schelm, wer bei dem Wort „Statistik“ an etwas Böses denkt!

Anmerkungen:
[1] AGBF, Gründungsdaten der deutschen Berufsfeuerwehren, brandschutz / Deutsche Feuerwehr-Zeitung 2/1994, Kohlhammer-Verlag, Stuttgart
[2] BD Schlunk, Feuerpolizei, Heft 11/1912 Seite 177, (hier als Statusblatt für 1912 bezeichnet)
[3] Vergleiche alter Besoldungstabellen, Pfälzische Landesbibliothek Speyer und eigenes Archiv
[4] „Goldmark“, Wickipedia, freie Enzyklopädie, http:// fredriks.de/HVV/kaufkraft.htm

Statistical comparisons of professional fire departments German communities

Summary

A contrastable statistic requires a lot of research. Spotting mistakes and interpreting messages can be difficult. I will go into two statistics about the development of fire services. One of them is an enumeration of the approx.100 professional fire services in Germany which was published in 1994 by the AGBF. The other one is a more interesting statistic about the 44 professional fire services in 1911, about 100 years ago, published in 1912.

I will point out mistakes and discrepancies of interpretations and will further address weak points of statistics.

First example: Four different fire brigades fight a conflagration together. Each of them produces a mission report at four different points. There is no coordination. If the reports are not sorted out meticulously regarding date, location and circumstance, the annual statistic by government will list four operations instead of one.

Second example: A professional fire service is registered for the annual statistic with a personal level of two men, or, in another case, nine men. It does not seems very probable to me, that a fire service in two-shift-duty operating day and night can manage with just two, or nine, men. The proper definition in these cases should be a volunteer fire brigade with any full-time-members. The entry in the professional fire brigade or – service statistic would thus be incorrect.

Further I determined by the statistics of 1912 the ratio of fire fighters to residents, the requirements to become a professional fire fighter and his education, his annual cost to the people and his salary, the number of fires in 1911 that needed extinguishment and further problems that needed solutions.

Statistics can be interesting, but one should not believe everything that has been stated.

Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren in Finnland

Juhani KATAJAMÄKI

Die erste Berufsfeuerwehr Finnlands ist die im Jahr 1861 gegründete ständige Feuerwehr der Stadt Helsinki oder das Feuerwehrwesen von Helsinki. In Finnland hat man mit der Berufsfeuerwehr immer nur die ständigen Feuerwehren gemeint.

Ständige Feuerwehren waren kommunale Organisationen bis zum Ende des Jahres 2002, als das Feuerwehrwesen in eine regionale Organisation umgewandelt wurde. Im Jahr 2003 begannen die zwei ersten regionalen Rettungsdienste ihre Tätigkeit, das sind die von Tampere und des eigentlichen Finnlands. Im darauf folgenden Jahr nahmen die restlichen Rettungsdienste ihre Tätigkeit auf. Seitdem sind in Finnland 22 regionale Rettungsdienste als Kombinationen der Berufsfeuerwehren und der Feuerwehren auf vertraglicher Basis tätig.

Die Stadtbrände waren in ihrer Zeit allgemeine Katastrophen überall in der Welt. Die Stadt Turku, erste Hauptstadt Finnlands, wurde mehrere Male von Stadtbränden heimgesucht. Der verheerendste Stadtbrand in den nordischen Ländern entflammte hier im Jahr 1827, wobei drei Viertel der Bausubstanz von Turku zerstört wurden. Dieser verhängnisvolle Stadtbrand ermunterte die Menschen, die Verbesserung der Brandbekämpfung zu fordern.

Finnland war damals ein autonomes Großfürstentum des kaiserlichen Russland. Nach vielen Ereignissen erhielt die Stadt Turku im Jahr 1838 die Genehmigung zur Gründung der Freiwilligen Feuerwehr (FF). Gleich danach spitzte sich die politische Situation zu. Der Stadt Helsinki, neue Hauptstadt Finnlands, wurde die Gründung der FF erst im Jahr 1864 erlaubt.

Die erste Berufsfeuerwehr entstand im Jahr 1861 in Helsinki

Die Hauptstadt Helsinki erhielt eine neue Brandordnung im Jahr 1838. Es wurde ein Brandrat gewählt, der aus dem Bürgermeister und sechs Mitgliedern zusammensetzte. Diese wählten zum ersten Hauptbrandmeister den Oberstleutnant Carl Thuneberg.

In der Brandordnung wurde der Bau zweier Feuerwachtürme vorgeschrieben, einer auf dem südlichen und der andere auf dem nördlichen Hügel der Stadt. Die Türme wurden im Jahr 1840 fertig gebaut. Bei Tag waren sie mit zwei Wachposten und in der Nachtzeit mit vier Wachposten besetzt. Insgesamt waren 60 Brandwächter bestellt. Ein Teil davon versah den Wachdienst auf den Türmen und die restlichen Männer bewachten die nächtlichen Stadt zu Fuß.

Der kaiserliche Erlass aus dem Jahr 1856 verordnete den Städten den Brandschutz zu verstärken und neue Brandordnungen auszuarbeiten. In Helsinki führte dieses zur Bestätigung der neuen Brandordnung und zur Aufstellung der Berufsfeuerwehr im Jahr 1861.

Die erste Berufsfeuerwehr (BF) Finnlands baute auf der vorhandenen Brandwächterorganisation auf. Die Anzahl der Brandwächter erhöhte man auf 90, ernannte sie zu Brandoberwachtmeister und brachte sie in den zwei Feuerwachtürmen oder in ihrer unmittelbaren Nähe unter. Ihr Befehlshaber war der Oberbrandmeister, der in seiner Tätigkeit vom Unterbrandmeister und von den vier Schlauchmeistern unterstützt wurde. Die Gerätschaften waren in den Türmen und im alten Schlauchraum, der sich in der Mitte der Stadt befand, untergebracht. Die allgemeine Feuerwehr setzte ihre Tätigkeit fort, aber ihr Einsatz ließ deutlich nach.

Langsame Anfangsstrecke der Berufsfeuerwehr

Die Anfangsstrecke der ständigen Feuerwehr von Helsinki war nicht leicht. Die neue Organisation verbesserte die Löschleistung nicht wesentlich. Als die ehemaligen Brandwächter als Brandoberwachtmeister eingestellt wurden verbesserte sich die Qualität der Mannschaft nicht und auch die Anzahl der Gerätschaften vermehrte sich nicht. Die Mannschaft wurde schlecht bezahlt und die sozialen Verhältnisse waren spärlich.

Die Aufstellung neuer Berufsfeuerwehren machte langsam Fortschritte. Im selben Jahrzehnt als Helsinki schaffte es auch Turku 1869 eine BF zu errichten, aber die dritte BF des Landes in Tampere folgte erst im Jahr 1898. In den darauf folgenden Jahren entstanden nur einzelne Berufsfeuerwehren, so in den Städten Kotka 1899, Vaasa 1909, Hämeenlinna und Mikkeli 1911 sowie Lahti 1912. Die Anzahl der Berufsfeuerwehren war nie sehr groß. In einem dünn besiedelten Land wie in Finnland, ist es wirtschaftlich nur den Stadtkommunen möglich ständige Feuerwehren zu unterhalten. Mit 60 BF war die größten Anzahl erreicht.

Dagegen lebte die Gründung der Freiwilligen Feuerwehren sehr schnell auf. Die FF von Helsinki wurde im Jahr 1864 gegründet und am Ende der 70er Jahre des 19. Jahrhunderts waren schon in 21 Städten und Kommunen Freiwillige Feuerwehren tätig. Im Jahr 1907 gab es 217 FF mit 19.777 Mitgliedern.

Abb. 1. Erster Feuerwehrwagen in Finnland
Dieser Feuerwehrwagen wurde durch die Berufsfeuerwehr von Helsinki im Jahr 1909 angeschafft. Der E-Wagen war in Deutschland hergestellt und dessen maximale Geschwindigkeit betrug 35 km/h. Zur Ausrüstung gehörte eine Gasspritze und zur Mannschaft gehörten neben dem Fahrer vier Männer.

Nach dem schwierigen Anfang entwickelte sich die ständige Feuerwehr von Helsinki zu einer effektiven Berufsfeuerwehr. Ihren ersten Einsatzwagen bezog sie aus Deutschland im Jahr 1909.

Die Geschwindigkeit des Alarmauszuges der Feuerwehr war im Jahr 1932 eine internationale Neuigkeit.

Mit dem Brandschutzgesetz von 1933 wurde die Berufsfeuerwehr allgemein
Mit dem im Jahr 1933 erlassenen ersten finnischen Brandschutzgesetzes wurden die Kommunen Träger des Brandschutzwesens. Jede Stadt- und Landkommune muss nun für ihr Brandschutzwesen sorgen.

Kommunale Feuerwehren waren Berufsfeuerwehr, nebenberufliche Feuerwehr, freiwillige Feuerwehr sowie allgemeine Feuerwehr.

Als Bestimmungsgrund zwischen der Berufsfeuerwehr und anderer Feuerwehrorganisationen galt die Einwohnerzahl. In den Städten mit über 8.000 Einwohnern sollte eine bezahlte, qualifizierte und in den Feuerwachen untergebrachte BF sowie als Reserve eine FF mit hauptamtlichen Kräften oder eine FF bestehen.
(In einer FF mit hauptamtlichen Kräften ist nur ein Teil der Mannschaft oder nur die Leitung hauptberuflich tätig, die eigentliche Mannschaft oder die Mehrheit von ihr ist nur nebenberuflich tätig. Die nebenberuflichen Feuermänner eilen von zu Hause oder von ihren Arbeitsplätzen weg zu den Alarmeinsätzen und sie werden dafür sowie für ihre Ausbildungszeit bezahlt. Die Anzahl der freiwilligen Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften nahm schnell zu. Im Jahr 1950 waren es 112, dagegen gab es nur 39 Berufsfeuerwehren.)

Abb. 2. Weltrekord
Am 5. Mai im Jahr 1932 wurde auf der Hauptfeuerwehrwache von Helsinki ein Weltrekord gemacht, der wahrscheinlich immer noch nicht geschlagen wurde. Es geht hier um den Weltrekord des Alarmauszuges, also um die Zeit von dem Alarmanruf bis zu dem Moment, wo die Hinterräder des bemannten Feuerwehrwagens die Schwelle der Gerätehalle der Feuerwache überrollen. Die Mannschaft verhielt sich in Aufenthaltsräumen im zweiten Stock. Nach dem Alarmanruf glitten sie mittels der Stangen nach unten in die Gerätschaftshalle. Die Hallentüre waren geschlossen und die Motoren der Wagen waren nicht gestartet. Die Männer hatten die Uniformen an. Jeder von den drei Wagen schlug den früheren Rekord mit 20 Sekunden: die Zeiten 11,2 Sekunden, 13 und 14,8 Sekunden. Der Botschaftssekretär der USA beobachtete die Leistung. Der Inhaber des früheren Rekords war Indianapolis Fire Department.

Die Mannschaftsstärke einer BF sollte „im zweckentsprechenden Verhältnis zu der Einwohnerzahl der Stadt und der Brandgefahr“ sein. Die unmittelbare Bereitschaft des Alarmauszuges sollte der Vorgesetzte und drei Männer sein. Wenn die Mannschaftsstärke der BF unter 15 war, sollten zu dem Alarmauszug als Zusatzmannschaft so viele nebenberufliche oder freiwillige Männer eingezogen werden, dass die Anzahl der Männer auf der Brandstätte wenigstens 20 beträgt.

In dem Brandschutzgesetz vom Jahr 1933 sowie in der Brandschutzordnung werden die Krankentransporte mit keinem Wort erwähnt. Für die Feuerwehr der großen Städte war jedoch der Krankentransport aufgrund der eigenen Brandschutzordnungen der Städte schon seit Jahrzehnten zum Alltag geworden. Der erste vom Pferd gezogene Krankenwagen der Stadt Turku datiert vom Jahr 1901, in Helsinki begann die Tätigkeit im Jahr 1905 und in Tampere im Jahr 1907.

Zwischen den FF und BF entstand eine neue Feuerwehrsform, die Betriebsfeuer. Die nebenberufliche Löschmannschaft von diesen Feuerwehren waren ausgebildete Betriebswerktätige. Mit 350 Betriebsfeuerwehren war zu Beginn der 60er Jahre des 20. Jahrhunderts der Bestand sehr reichlich.

Feuerwehren verwandelten sich in Rettungsmannschaften

Bis zum Ende der 60er Jahre des 20. Jahrhunderts war die Brandlöschung die Hauptaufgabe der Feuerwehren. Danach veränderte sich die Situation sehr schnell. Die Anzahl der Löschaufgaben blieb fast unverändert, dagegen vermehrte sich die Anzahl anderer zu den Löschaufgaben nicht gehörenden Alarmeinsätze sehr rasch.

Im neuen Gesetz über Brandschutz und Rettungstätigkeit vom Jahr 1975 wurde die Rettungstätigkeit zur Aufgabe der Feuerwehren bestimmt. Zu den Rettungstätigkeiten werden Explosionsunfälle, Ölschadensfälle, Einstürze, Gas- und Flüssigkeitsleckagen, Überschwemmungen, Schlagregen und vergleichbare Unfälle oder Naturereignisse gerechnet, welche Maßnahmen zur Rettung der Opfer und zur Schadens- und Gefahrenabwehr oder zur Abgrenzung erfordern, und für die zweckmäßigerweise Brandschutzbeamte zuständig sein sollen. Gleichzeitig wurden die allgemeinen bürgerpflichtigen Feuerwehren wegen ihrer Wirkungslosigkeit und schlechter Einsatzbereitschaft aufgelöst.

Als kommunale Feuerwehren blieben nun die Berufsfeuerwehren, die Freiwilligen Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften und die Feuerwehren auf Vertragsbasis. (Feuerwehr auf Vertragsbasis ist eine für die kommunale Rettungstätigkeit gegründete Freiwillige Feuerwehr oder für eine allgemeine oder private Anlage gegründete Feuerwehr).

Der Zuständigkeitsbereich und die daraus sich ergebende Aufgabenliste der Feuerwehren erstreckte sich von der Brandbekämpfung bis zur Überschwemmungsbekämpfung. Der Satz „alle die Maßnahmen, für die zweckmäßigerweise die Brandschutzbeamten zuständig sein können“ erweiterte die Aufgabenskala „fast ins Unendliche“. Auch die Rettungstätigkeit mit Rettungssanitätern begann sich zu entwickeln. In den Fächern der Feuerwehrwagen befand sich Zubehör, das normalerweise nur in den Krankenwagen zu finden war.

Auch das Bevölkerungsschutzgesetz wurde durch das neue Gesetz über die Rettungstätigkeit ersetzt

Das bisherige Gesetz über Brandschutz und Rettungstätigkeit wurde im Jahr 1999 erneuert. Das Wort „Brand“ verschwand darin gänzlich. Das nunmehrige Gesetz über Brandschutz- und Rettungstätigkeit sowie auch das Bevölkerungsschutzgesetz wurde durch das neue Gesetz über die Rettungstätigkeit ersetzt. Der Begriff Rettungstätigkeit wurde zu einem Allgemeinbegriff für einen großen Sicherheitssektor.

Auf die operative Tätigkeit der Feuerwehren hatte die Gesetzesänderung in der Praxis keinen Einfluss. Aber die Erste Hilfe-Maßnahmen „Helfer vor Ort“ erweiterten das Tätigkeitsfeld. Die Opfer der Autounfälle bekamen ihre ersten Hilfsmaßnahmen nicht mehr unbedingt durch die medizinischen Kräfte der Krankenwagen, sondern die „Helfer vor Ort“ waren die gleichen Personen, welche die Opfer mit den Spreizer- und Schneidevorrichtungen aus den Autos befreiten und retteten. Oder dieselben Personen, die bei Krankheitsanfällen zu den Patienten mit dem schweren Feuerwehrwagen fuhren.

Im Jahr 2001 gab es in Finnland über 400 Kommunen, aber nur in 60 gab es eine BF. In anderen Kommunen waren für die Brandschutz- und Rettungstätigkeiten die FF mit hauptamtlichen Kräften sowie die Freiwilligen Feuerwehren zuständig.

Kommune oder Staat?

Die Kommunen waren schon immer in Finnland die Träger der organisierten Brandschutztätigkeit. Deswegen war es eine große Überraschung, als die Feuerwehrleute im Juni 1993 erfuhren, dass der Staatsrat einen Beschluss gefasst hatte, nach dem als Alternative der Verstaatlichung von Rettungstätigkeiten recherchiert werden sollte. Es entstand ein über zehn Jahre dauernder Störfall, wo die Brandschutzbehörden der Kommunen drei verschiedene Male dieses Vorhaben erklären mussten. Der Staatsrat ernannte einen „Abwickler“ zur Lösung der Frage „Kommune oder Staat“. Er gab seinen Bericht im Februar 2000 ab. Sein Vorschlag war, dass die Rettungstätigkeit den Kommunen überlassen wird. Aber nicht unverändert, sondern als eine regionale, auf eine breite Zusammenarbeit der Kommunen beruhende Tätigkeit. Er schlug vor, dass die Grundlage der Einteilung bei der Organisierung der Rettungstätigkeit nicht die einzelnen Kommunen wären, sondern die regionale Rettungstätigkeit auf der Grundlage der gesetzlich vorgeschriebenen Zusammenarbeit der Kommunen. Und so geschah es. Die Aufgaben der Rettungstätigkeit, für die früher die Kommunen zuständig waren, wurden den regionalen Rettungsdiensten übertragen.

22 regionale Rettungsdienste

Zu den Aufgaben der regionalen Rettungsdienste gehören

1) die Aufrechterhaltung der Rettungsorganisation für die Durchführung der Rettungstätigkeiten,
2) die Aufklärung und Beratung über die Rettungstätigkeit sowie Sachverständigendienste in Sachen der Rettungstätigkeit,
3) die Verantwortung als Rettungsbehörden für die Unfallverhütung sowie Schadensbegrenzung und die Durchführung der Brandsicherheitsschau,
4) die Verantwortung für die Aufgaben der Rettungstätigkeiten,
5) die Durchführung der Bevölkerungsschutzaufgaben für ihren Teil und die von ihnen geforderte Bereitschaft aufrechtzuerhalten,
6) die Zusammenfügung der Tätigkeiten verschiedener Beamter und der dritten Parteien in den Rettungstätigkeiten, und
7) die Ausbildung des Personals für die Rettungstätigkeiten für ihren Teil.

Es entstanden im Land 22 Rettungsdienste, die den Namen entweder Regionaler Rettungsdienst oder Rettungsdienst nahmen. Als erste begannen ihre Tätigkeiten die Rettungsdienste von Tampere und dem Eigentlichen Finnland zu Beginn des Jahres 2003, die restlichen nach einem Jahr.
Die Hauptstadt Helsinki setzt ihre Rettungstätigkeit als einziges Gebiet, das nur für eine Stadtkommune zuständig ist, fort.

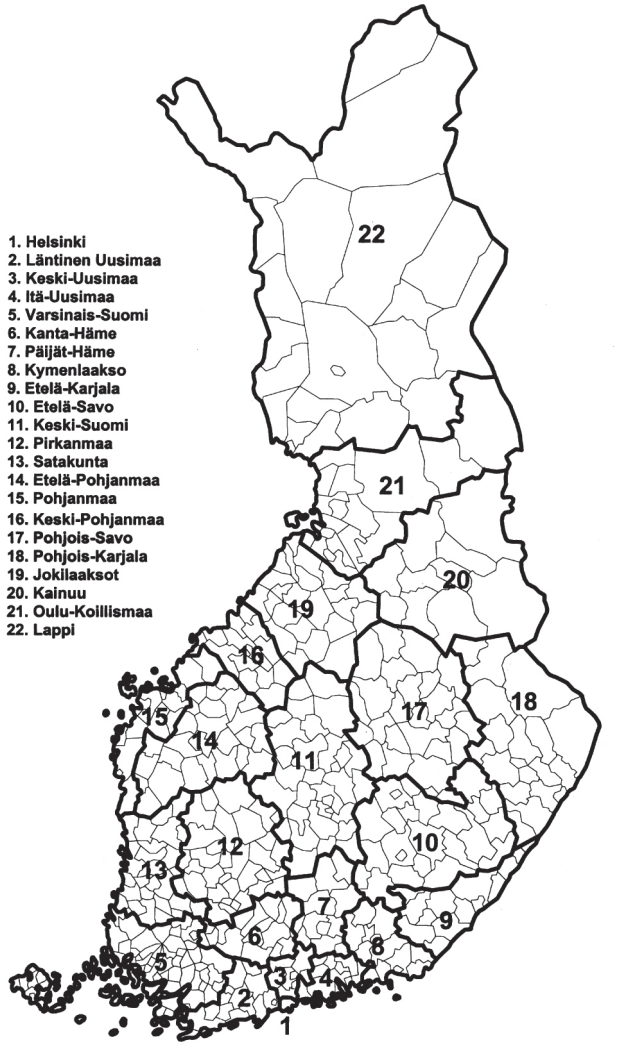


Abb. 3. Regionale Rettungsdienste Finnlands
Alle 22 im Jahr 2012 bestehenden sind Kombinationen von Berufsfeuerwehren und von Feuerwehren auf Vertragsbasis. Der regionale Rettungsdienst setzt sich aus den Feuerwehren mehrerer Kommunen zusammen.

Als die regionale Tätigkeit der Rettungsdienste sich etablierte (als Beispiel das Jahr 2005), war die Anzahl des fest angestellten Personals insgesamt 4.400. Im Lande gab es in 68 Ortschaften 88 solche Feuerwachen, wo die Stärke der hauptberuflichen Auszugsgruppe rund um die Uhr 1+2 oder mehr Personen waren. Im gleichen Jahr waren unter den regionalen Rettungsdiensten auch 561 FF und 163 FF mit hautamtlichen Kräften und mit ihren eigenen Feuerwachen und Alarmeinsatzabteilungen tätig, in diesen arbeiteten insgesamt 13.000 Männer. Das ganze einsatzbereite Personal der Rettungsdienste, das Personal der Notrufzentrale mitgenommen, betrug 24.000.

Summa summarum: Von 100 Mitgliedern des Rettungspersonals waren 53 Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehren, 20 Hauptberufliche, 17 Nebenberufliche, sechs Betriebsfeuerwehrleute oder entsprechende und drei gänzlich ohne Verträge.

Eigentliches Finnland als Beispiel des regionalen Rettungsdienstes
Im Jahr 2003 gehörten zu dem Tätigkeitsgebiet des regionalen Rettungsdienstes Eigentliches Finnland 54 Kommunen. Die Fläche des Gebietes umfasst 10.600 Quadratkilometer, die Einwohnerzahl betrug 450.000. Nur in sieben Kommunen gab es eine auszugsbereite BF, FF auf Vertragsbasis gab es in 47 Kommunen.

Auf dem Gebiet des Eigentlichen Finnlands waren insgesamt 75 FF auf Vertragsbasis tätig. Eine von denen war und ist es immer noch, die älteste Feuerwehr Finnlands, die FF von Turku.

Im Jahr 2012 betrug die Fläche des Tätigkeitsgebiets des regionalen Rettungsdienstes Eigentliches Finnland fast 29.000 Quadratkilometer. Nach der Kommunenreform gehören zu dem Gebiet 28 Kommunen, derer Einwohnerzahl 450.000 beträgt. In Einsatzbereitschaft sind rund um die Uhr elf Feuerwachen und in 8-Stunden Einsatzbereitschaft drei. In der Einsatzbereitschaft rund um die Uhr sind neben den Feuerwehr- und Rettungswagen 14 Krankenwagen und eine medizinische Rettungsabteilung mit Hauptsanitärer. Im Dienst des regionalen Rettungsdienstes sind 573 fest angestellte Mitarbeiter tätig, von denen sind 280 Feuerwehrmänner und 150 hauptberufliche Rettungssanitärer. Zum regionalen Rettungsdienst gehören 69 FF und 5 FF mit hauptamtlichen Kräften, die Gesamtalarmeinsatzstärke beträgt 1.262 Personen.

Zusammenfassung
Finnland ist flächenmäßig ein großes Land. Von den 27 Ländern der Europäischen Union sind nur Frankreich, Spanien, Schweden und Deutschland größer als Finnland.
Aber wenn als Bezugspunkt die Einwohnerzahl genommen wird, ist Finnland nicht mehr an der fünften, sondern an der 21. Stelle. Finnland ist ein dünn besiedeltes Land: 5,4 Millionen Menschen leben auf einer Fläche von 338.000 Quadratkilometer. Zum Vergleich: Von ihrer Einwohnerzahl ebenso große Slowakei ist von ihrer Fläche her ein Siebentel Finnlands.

In einem dünn besiedelten Land, wie in Finnland, ist es wirtschaftlich nur den Stadtkommunen möglich Berufsfeuerwehren aufrechtzuerhalten. Die Anzahl der BF war am größten im Jahr 2001, sie waren

insgesamt 60. Dazu hatten 20 Kommunen einen gemeinsamen Rettungsdienst, in zehn Kommunen wurde die Rettungstätigkeit durch den Rettungsdienst einer anderen Kommune durchgeführt, in 170 durch die FF und in 165 durch die FF mit hauptamtlichen Kräften.

Eine im Jahr 2002 gemachte Forschung erwies, dass die Kosten der Rettungstätigkeit auf eine doppelte Summe, also auf 650 Millionen Euros aufsteigen würden, wenn die Rettungstätigkeit in jeder Kommune nur mit Berufsfeuerwehren durchgeführt würde. Nach einer Umwandlung der Freiwilligen Feuerwehren in Berufsfeuerwehren würde man die Freiwilligen Feuerwehren als Reserve und als ergänzende Kräfte bei Großunfällen brauchen.
Unter den Feuerwehren leistete man harten Widerstand gegen die Verstaatlichungspläne in den 90er Jahren des 20. Jahrhunderts. Aber es gab auch Anhänger dafür.

Der Widerspruch wurde durch die regionale Organisation gelöst. Die Kommunen blieben Träger der Rettungstätigkeit. Die Rettungstätigkeit wurde auf der Grundlage der gesetzlich vorgeschriebenen Zusammenarbeit der Kommunen auf der regionalen und nicht auf der kommunalen Ebene organisiert.
Die auf Berufsfeuerwehren und Feuerwehren auf Vertragsbasis gründende Organisation hat sich als eine gute Lösung erwiesen. Mit ihrer Hilfe wird das Wesen der lebensrettenden Tätigkeit, die unmittelbare Nähe realisiert. Die Organisation ermöglicht auch eine vernünftige Planung der Feuerwachen, Neubeschaffung der Rettungsfahrzeuge und das Recycling der verbrauchten Fahrzeugflotte innerhalb des Gebietes.

Feuerwehr heute
Im Jahr 2012 beträgt die Anzahl des hauptberuflichen Fachpersonals etwa 4.000 Personen. Rund um die Uhr tätige Feuerwachen bestehen jetzt 103.

Im größten Teil des Landes sind die freiwilligen Feuerwehren auf Vertragsbasis in einer entscheidenden Position. Diese den regionalen Rettungsdiensten zugehörenden Feuerwehren sorgen für die Tätigkeit auf einem Gebiet, dessen Fläche 95 % von der Gesamtfläche Finnlands beträgt. Die Feuerwehren auf Vertragsbasis nehmen jährlich insgesamt an circa 70 % aller Aufgaben der Rettungstätigkeit teil.
Gleichzeitig hat sich der Inhalt des zusammengesetzten Begriffes verändert. Im Allgemeinen sind die Vertragsfeuerwehren immer noch Freiwillige Feuerwehren, aber sie können auch dadurch entstehen, dass Gruppen einzelner Persönlichkeiten einen persönlichen Vertrag mit dem Rettungsdienst der Region schließt. Diese Feuerwehrmänner auf Vertragsbasis haben meistens einen eigenen Feuerwehrverband. Also dieser Verband und der Freiwillige Feuerwehr-Verband bieten auf der Grundlage des Vertrages Rettungstätigkeitsdienste dem regionalen Rettungsdienst an.

Ammattipalokuntien synty ja kehitys Suomessa

Tivistelmä

Suomen ensimmäinen ammattipalokunta on vuonna 1861 perustettu Helsingin vakinainen palokunta eli Helsingin palolaitos. Suomessa ammattipalokunnilla on aina tarkoitettu vain vakinaisia palokuntia. Vuonna 2003 kuntakohtainen palokuntajärjestelmä muuttui alueelliseksi. Suomessa on nyt 22 alueellista pelastuslaitosta, ammattipalokuntien ja sopimuspohjalta toimivien palokuntien yhdistelmiä.
Pääkaupunki Helsinki sai uuden palojärjestyksen vuonna 1838. Se määräsi rakennettavaksi kaksi palotornia. Ne valmistuivat 1840. Palovartijoita oli 60. Vuonna 1856 annettu käskykirje määräsi kaupungit laatimaan uudet palojärjestykset. Helsingissä käskykirje johti vakinaisen palokunnan perustamiseen 1861.
Suomen ensimmäinen ammattipalokunta rakentui olemassa olevan palovartijajärjestelmän varaan. Heidän lukumääränsä nostettiin 90:ään, heidät nimitettiin palokonstaapeleiksi ja majoitettiin kahteen palotorniin tai niiden välittömään läheisyyteen. Päällikkönä toimi ylipalomestari, jolla apunaan alipalomestari ja neljä ruiskumestaria. Kalusto oli sijoitettu torneihin ja kaupungin keskustassa sijaitsevaan vanhaan ruiskuhuoneeseen. Palokunnan alku ei ollut helppo. Kun kaluston määrä oli yhä vaatimaton, ja kun palokonstaapeleiksi palkattiin entiset palovartijat, ei miehistön taso kohentunut. Palkka oli huono, ja sosiaaliset olot heikot.
Uusien ammattipalokuntien perustaminen oli hidasta. Samalle vuosikymmenelle kuin Helsinki ehti vielä Turku 1869, mutta maan kolmas ammattipalokunta (Tampere) oli vuorossa vasta 1898. Jatkossakin kaupunkeihin syntyi ammattipalokuntia harvakseen. Seuraavaksi ehtivät Kotka 1899, Vaasa 1909, Hämeenlinna sekä Mikkeli 1911 ja Lahti 1912.
Ammattipalokuntien lukumäärä ei koskaan noussut isoksi. Suomen kaltaisessa, harvaan asutussa maassa vakinainen palokunta on aina ollut taloudellinen mahdollisuus vain kaupunkikunnissa. Vuonna 2001 Suomessa oli yli 400 kuntaa, joista vain 60:ssa oli vakinainen palokunta. Muissa kunnissa palo- ja pelastustoimi oli vapaaehtoisten ja puolivakinaisten palokuntien vastuulla.
Hankalan alun jälkeen Helsingin vakinaisesta palokunnasta kehittyi moderni ja tehokas ammattipalokunta, 150 vuoden taivaltaan vuonna 2011 juhlinut pelastuslaitos.

Palokunnat tänään
Järjestäytynyt palotoimi on Suomessa aina ollut kuntien vastuulla. Siksi yllätys oli suuri, kun palokuntaväki kesäkuussa 1993 kuuli valtioneuvoston tehneen päätöksen tutkia pelastusalan valtiollistamisvaihtoehtoa.
Ratkaisuksi nousi alueellinen järjestelmä. Pelastustoimi säilyi kunnallisena toimialana, mutta yksittäisille kunnille aikaisemmin kuuluneet pe-

lastustoimen tehtävät siirrettiin nyt alueellisten pelastuslaitosten hoidettavaksi. Syntyi 22 aluepelastustointa, jotka ottivat nimekseen aluepelastuslaitos tai pelastuslaitos. Helsingin pelastuslaitos jatkaa ainoana yhden kunnan pelastustoimen alueena.
Vuonna 2012 pelastustoimen päätoimisen ammattihenkilökunnan lukumäärä on noin 4000. Vuorokauden ympäri toimivia ammattipaloasemia on nyt 103.
Valtaosassa maata sopimuspalokunnat ovat yhä ratkaisevassa asemassa. Nämä aluepelastuslaitosten sopimuspalokunnat huolehtivat alueesta, joka kattaa noin 95 % Suomen pinta-alasta. Ne osallistuvat kaiken kaikkiaan noin 70 prosenttiin vuosittaisista pelastustoimen tehtävistä.
Yleisimmin sopimuspalokuntana toimii edelleen VPK. Sopimuspalokunta muodostuu myös silloin, kun joukko yksittäisiä henkilöitä tekee henkilökohtaisen sopimuksen alueen pelastustoimen kanssa. Usein he tätä toimintaa varten ovat perustaneet palomiesyhdistyksen. Tällainen yhdistys ja VPK-yhdistys tuottavat solmittuun sopimukseen perustuen pelastustoimen palveluja alueen pelastustoimelle.
Ammattipalokuntiin ja sopimuspalokuntiin pohjautuva järjestelmä on osoittautunut hyväksi ratkaisuksi. Sen avulla toteutuu henkeä pelastavan toiminnan edellytys, läheisyysperiaate.

The origin and development of professional fire brigades in Finland

Summary

Finland's first professional fire brigade was the Helsinki Whole-time Fire Brigade or the Helsinki Fire Department, which was founded in 1861. In Finland the term 'professional fire brigade' has always been used to refer to public fire departments.
In 2003 the municipal fire department system was replaced by a regional system. Today Finland has 22 regional rescue service departments, which combine professional and contract fire brigades.
In 1838 new fire regulations were issued for Helsinki, the capital city, stipulating that two fire towers should be built. These were completed in 1840. There were 60 fire watchmen.
An edict issued in 1856 required towns to draw up new fire regulations. In Helsinki the edict resulted in the founding of a whole-time fire brigade in 1861.
Finland's first professional fire brigade relied on the existing system of fire watchmen. Their number was raised to 90, they were appointed as fire constables and housed in the two fire towers or their immediate vicinity. The brigade was led by an executive fire officer, who was assisted by a junior fire officer and four head firemen. The equipment was stored in the towers and in an old pump room in the city centre.
The start of the fire brigade was not easy. As the amount of equipment remained small and the fire constables were former fire watchmen, the standard of the staff was not improved. The pay was low and the social conditions were poor.
The number of professional fire brigades increased very slowly. The fire brigade of Turku was founded in the same decade as that of Helsinki, but the third professional fire brigade (in Tampere) was not founded until 1898. Even after this, new professional fire brigades came into being in towns only at long intervals. The next towns to have a fire brigade were Kotka 1899, Vaasa 1909, Hämeenlinna and Mikkeli 1911 and Lahti 1912.
The number of professional fire brigades was never large. In a sparsely populated country like Finland a whole-time fire brigade has always been possible only in urban municipalities. In 2001 there were over 400 municipalities in Finland, only 60 of which had a whole-time fire brigade. In other municipalities fire fighting and rescue services was the responsibility of volunteer or semiprofessional fire brigades.
After a difficult start the Helsinki Fire Department developed into a modern and efficient professional fire brigade, a rescue department, which celebrated its 150th anniversary in 2011.

Fire brigades today
In Finland, organized firefighting has always been the responsibility of municipalities. It was therefore a major surprise when the firefighting community learnt in June 1993 that the Government had decided to investigate the option of nationalized rescue services.
Eventually a regional system emerged as a solution. Rescue services remained a local concern but rescue tasks that had been the responsibility of individual municipalities were now transferred to regional rescue departments. In all, 22 regional rescue departments were created. The Helsinki rescue service department continues as the only rescue service region which encompasses only one municipality.
In 2012 the number of full-time professional rescue service personnel was about 4000. Today there are 103 round-the-clock professional fire stations.
In most of the country, the system still relies on contract fire brigades. These contract fire brigades of the regional rescue departments are in charge of an area which covers about 95% of the surface of Finland. They participate in about 70 percent of the annual rescue tasks.
In most cases the contract fire brigade is still a VFB. A contract fire brigade is also created when a group of private individuals enter into a personal contract with the regional rescue department. Often they have founded a firemen's association for the purpose. This kind of associations and VFB associations produce rescue services for regional rescue departments on the basis of a contract.
This system, which relies on both professional fire brigades and contract fire brigades, has proved to be a good solution. It helps to realize the subsidiarity principle, which is a precondition for life-saving activities.

Die Gründung französischer Pompiercorps

Jean-François SCHMAUCH

Gründung des Pariser Pompiercorps

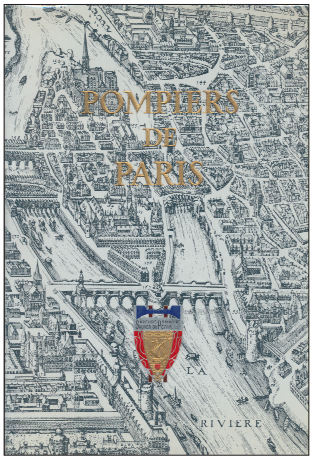


Abb. 1. Im Jahr 1958 erschien das Buch „Pompiers de Paris“ von A. Arnaud (Verlag France-Sélection). Es erzählt die Geschichte der Pariser Feuerwehr.

Über lange Zeit löschten die Einwohner von Paris, die „*Guet-Royal*“, die „*Guet-Bourgeois*“ und die Mönche mit Wasser und Eimer die Brände. Nach den großen Bränden in der Stadt verfassten die Schöffen mangelhafte Feuerverordnungen, man hätte aber Handdruckfeuerspritzen gebraucht um die Brände löschen zu können!

Im XVII. Jahrhundert gab es mehrere tragische Brände bei welchen viele Menschen ihr Leben verloren. Am 23. Februar 1716 unterschrieb Philippe d'Orléans (1674-1723) während seiner Regentschaft die erste Feuerverordnung. Außerdem vertraute er den Kampf gegen die Brände Charles-François Dupérier-Dumouriez (1650-1723) an.
Dieser hatte der Stadt 20 Handdruckfeuerspritzen geliefert und wurde zum Pariser Spritzendirektor ernannt. Er stellte fest besoldete Löschmänner zur Bedienung dieser neuen städtischen Pumpen ein. Diese Mannschaft bildete den Grundstock des Pariser Pompiercorps. Im Brandfall wurde sie durch Freiwillige aus den Reihen der Zuschauer ergänzt, welche meist als Pumpenmänner dienten.

Die Feuerverordnung von Philippe d'Orléans ist das erste Dokument, welches das Pariser Pompiercorps benennt, deren Leistungsfähigkeit die Stadtbewohner sehr schnell erkannten.
1722 waren es 60 „*Gardes-pompes*“, die unter der Leitung von Dupérier-Dumouriez die Brände löschten.

Im Jahr 1760 wurde Herr Morat Leiter des Pariser Pompiercorps. Zuerst waren es 80 „*Gardes-Pompes*“, dann 146, 221 und schließlich 256. Das Pompiercorps war wie eine militärische Einheit organisiert und galt als vorbildlich in Europa!

Die neue Feuerverordnung von 1793 stellte das Pariser Pompiercorps unter die Leitung des Kriegsministeriums und die Anzahl der „*Gardes-Pompes*“ erreichte 376.
Aber nach und nach verließen die „*Gardes-Pompes*“ die militärischen Gewohnheiten und die Disziplin. Zum Glück waren große Brände in diesen Jahren sehr selten und auch ohne Disziplin können die „*Gardes-Pompes*“ immer die kleinen Brände löschen.

Abb. 2. Uniformen des Pariser Pompiercorps; von links nach rechts: 1. 1802, 2. 1811, 3. 1816, 4. und 5. 1821 (4 & 5) & 1835 (6)

Abb. 3. Die Nacht vom 1. auf den 2. Juli 1810

Alles veränderte sich in der Nacht vom 1. auf den 2. Juli 1810, als der Prinz von Schwarzenberg die neue

Ehe von Kaiser Napoleon dem I. mit Marie-Louise von Habsburg-Lorraine feierte. Er organisierte einen prächtigen Abend in der österreichischen Botschaft. Gegen 23 Uhr fiel eine Kerze gegen die Tapeten und einige Minuten später brannte alles. Zehn Personen starben in den Flammen, unter ihnen die Mutter des Prinzen von Schwarzenberg.
Sofort wurden sehr schwere Sanktionen gegen die Verantwortlichen und besonders gegen den Commandant Le Doux eingeleitet. Er war der Leiter des Pompiercorps und in der Unglücksnacht hielt er sich nicht in Paris auf.
Nach diesem Vorfall ließ Napoleon der I. mit Erlass vom 18. September 1811 das Pariser Pompiercorps wie ein Bataillon organisieren.
Elf Jahre später wurde es vollständig militarisiert. Das Bataillon zählte 576 *„Gardes-pompes“*, die in vier Kompanien eingeteilt waren. Es funktionierte wie ein Infanterieregiment, blieb aber unter der Leitung des Innenministeriums. Der Pariser Polizeipräfekt war von nun an auch Branddirektor.
Die Pompiers waren Freiwillige, die eine Verbindlichkeit eingingen, so wie Offiziere und Unteroffiziere, welche aus anderen Infanterieregimenten stammten.
Zur gleichen Zeit verschwand das Wort „*Gardes-pompes“* und wurde durch „*Sapeurs-pompiers“* ersetzt. Über diese Bezeichnung gibt es eine Vielzahl von Erklärungen. Es könnte auf die Waffen, die Leiter, die Werkzeuge, die Handdruckspritzen oder die Äxte zurückzuführen sein.
Am 1. Januar 1812 wurde der Kommandant Lalanne Leiter des neuen Bataillon, dem zwei Jahre später der Kommandant de Plazanet nachfolgte. 1812 schützte das Bataillon 650.000 Einwohner und kämpfte gegen 413 Brände.
Im Jahr 1815, erfolgte die Restauration der Monarchie nach der Niederlage Napoleons. Unter dem neuen König Ludwig XVIII. blieb das Pariser Pompiercorps militärisch strukturiert.
Den 200. Geburtstag feierte die *„Brigade de sapeurs-pompiers de Paris“* 2011.

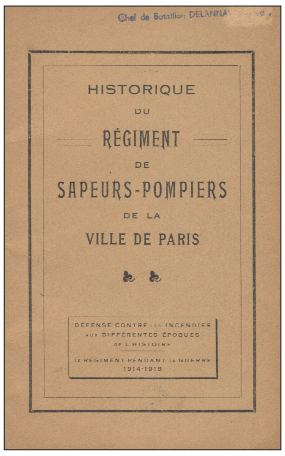


Abb. 4. Im Jahr 1923 erschien das Heft „Historique du Régiment de Sapeurs-Pompiers de la ville de Paris“. Es erzählt die Geschichte der Pariser Feuerwehr zwischen 1812 und 1918.

Marseille und die Entstehung des Löschkorps

Im Jahr 1721 verbot eine Polizeiverordnung den Einwohnern der Stadt Marseille, Brennstoffe in ihren Häusern zu lagern. 1726 verpflichtete eine weitere Polizeiverordnung alle Maurer gegen die Brände zu kämpfen. Diejenigen, die diese Verpflichtung ablehnten, wurden streng gestraft.

Die gleiche Polizeiverordnung bestimmte, dass die Besitzer abgebrannter Gebäude jene Maurer bezahlen müssen, die das Feuer gelöscht haben. Die Maurer, welche als erste den Brandorten erreichten, erhielten fünf Pfund Belohnung.

Zehn Jahre später, in der Nacht vom 7. auf den 8. Juli 1736, ereignete sich ein Brand im Haus des Bäckers Audric. Offiziere der Galeeren kommandierten die Arbeiter, Maurer und Seeleute, welche gegen den Brand kämpften. Nach diesem Brand stellten die Stadtverantwortlichen fest, dass zwar eine Polizeiverordnung existierte, aber es an Löschmännern und Geräten fehlte! Zehn Tage später beschlossen sie, zwei holländische Handdruckfeuerspritzen und 200 Ledereimer zu kaufen. Dieser Beschluss wurde jedoch nur teilweise umgesetzt.

Im April 1738 wurden eine neue und einfachere Polizeiverordnungen aufgestellt, um die zahlreichen Brände in Bäckereien zu vermeiden. Besonders wurde der Ofenbau streng geregelt. Im Januar 1743 gab es noch eine weitere Polizeiverordnung, um den Kampf gegen die Brände zu regeln. Aber es fehlten immer noch Löschmänner, Geräte, Eimer und Handdruckfeuerspritzen.

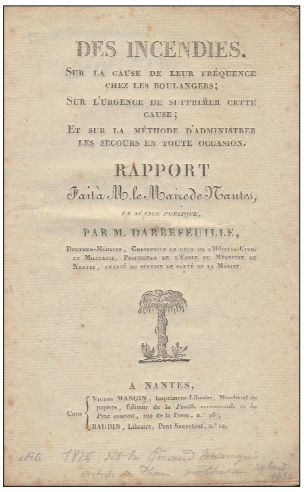

DES INCENDIES.
SUR LA CAUSE DE LEUR FRÉQUENCE CHEZ LES BOULANGERS;
SUR L'URGENCE DE SUPPRIMER CETTE CAUSE;
ET SUR LA MÉTHODE D'ADMINISTRER LES SECOURS EN TOUTE OCCASION.
RAPPORT
Fait à M. le Maire de Nantes,
PAR M. DARBEFEUILLE,
A NANTES,

Abb. 5. Im Jahr 1826 schreibt Herr Darbefeuille aus Nantes ein Buch über die Brände in Bäckereien.

Im Jahr 1771 hatte Guillaume Martiny eine interessante und gute Idee. Er schlug vor, die Schornsteinfeger in die Brandbekämpfung mit einzubeziehen. Leider wurde diese ausgezeichnete Idee nicht weiter verfolgt.

Im Dezember 1774 beschloss die Stadt Marseille eine dritte Handdruckfeuerspritze zu kaufen und die zwei vorhandenen reparieren zu lassen. Sie mieteten auch ein Gerätehaus, welches in der Nähe des Rathauses lag.

Am 7. Dezember 1789 bestimmte eine erneuerte Polizeiverordnung die Einrichtung einer Pflichtlöschanstalt. Bürger wurden verpflichtet Löschdienst zu leisten. Sie wurden der „*Garde Nationale*“ unterstellt.

Drei Jahre später wurde es für alle französischen Städte und Dörfer Pflicht, Handdruckfeuerspritzen und Eimer zu kaufen. Aber leider respektierten viele diese Verpflichtung nicht!

Im Jahr 1815 rief das Innenministerium alle Bürgermeister auf, Löschcorps zu gründen oder existierende besser zu strukturieren. Aber die Löschkräfte der Stadt Marseille und von vielen weiteren großen und kleinen Städten fühlten sich nicht betroffen da sie zur „*Garde Nationale*“ gehörten! Die „*Garde Nationale*“ war royalistisch und gehorchte nicht dem Innenministerium.

Aber am 25. September 1816, nach langem Zögern, verordnete der Bürgermeister von Marseille mit einem Erlass, die Einrichtung eines Löschcorps innerhalb der „*Garde Nationale*“.
Jeden Tag sollte ein Trupp von drei Corpsangehörigen und einem Unteroffizier im Gerätehaus Wache halten.
Jeden Tag sollte ein anderer Trupp mit fünf Löschkräften und einem Unteroffizier im Stadttheater Wache und die Handdruckfeuerspritzen in Bereitschaft halten. Sie waren auch zum Teil für den vorbeugenden Brandschutz verantwortlich.

Insgesamt wurde die Stadt Marseille von zehn Löschmännern geschützt! Leider war dies nur Theorie, da mehrere davon immer abwesend waren.

Wir wissen, dass im Jahr 1815 Napoleon der 1. in Ungnade fiel und dass die Monarchie mit dem König Ludwig XVIII installiert wurde. Fünfzehn Jahre später ist Louis-Philippe der I. König und er reorganisiert die „*Garde Nationale*“. Diese musste von da an mindestens die Stärke einer Kompanie haben.

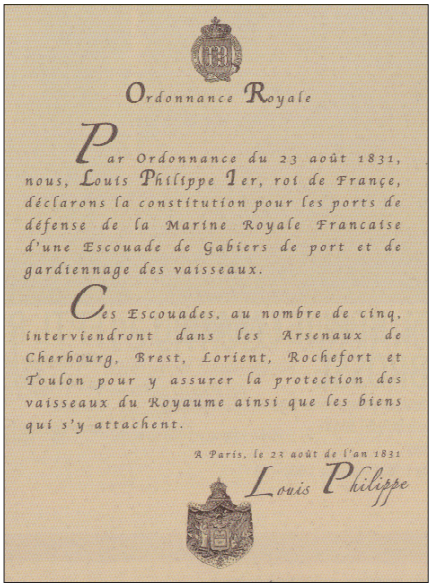
Am 25. Mai 1831 organisierte eine erneute Polizeiverordnung in Marseille die neue „*Garde nationale*“ mit einer Kompanie von zwölf Löschkräften.

Im Jahr 1832 war Major Paulin Branddirektor der Pariser Sapeurs-Pompiers, er wies darauf hin, dass die „*Garde nationale*“ der Stadt Marseille eine Kompanie mit 84 Pompiers haben sollte und der Bürgermeister folgte diesem Rat! Im Jahr 1833 organisierte er eine Kompanie mit 85 Löschkräften.

Die Aufstellung dieser Kompanie, die regelmäßig nach militärischen Grundsätzen übte, war folgende:

1 Hauptmann
1 Hauptmannstellvertreter
2 Oberleutnante
2 Leutnante
1 Schreibstubenunteroffizier
5 Stabsunteroffizieren
1 Fourier (Versorgungsunteroffizier)
10 Gefreiter
60 Löschmänner
2 Claironbläser (Signaltrompete ohne Ventile)

Im Jahr 1843 zählte die Kompanie 80 Freiwillige und zehn fest besoldete Löschmänner. Dazu gab es drei Offiziere, einen Chirurgen und zwei Unteroffiziere. Vier Jahre später hatte die Kompanie zwei neue Gerätehäuser, fünf neue Handdruckfeuerspritzen, 150 freiwillige und 22 fest besoldete Löschkräfte.



Ordonnance Royale

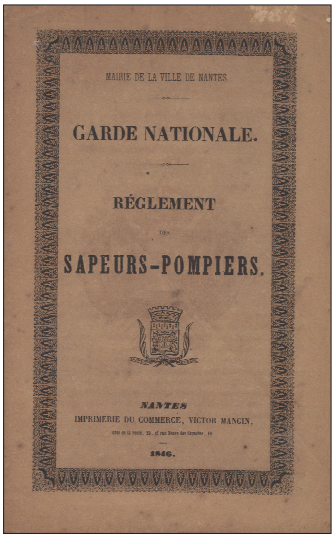
Par Ordonnance du 23 août 1831, nous, Louis Philippe Ier, roi de France, déclarons la constitution pour les ports de défense de la Marine Royale Francaise d'une Escouade de Gabiers de port et de gardiennage des vaisseaux.

Ces Escouades, au nombre de cinq, interviendront dans les Arsenaux de Cherbourg, Brest, Lorient, Rochefort et Toulon pour y assurer la protection des vaisseaux du Royaume ainsi que les biens qui s'y attachent.

A Paris, le 23 août de l'an 1831

Louis Philippe

Abb. 6. Mit königlicher Verordnung vom 23. August 1831 wurden in den Häfen von Marseille, Cherbourg, Brest, Lorient, Rochefort und Toulon Löschgruppen zur Brandbekämpfung aufgestellt.



MAIRIE DE LA VILLE DE NANTES

GARDE NATIONALE.

RÈGLEMENT

SAPEURS-POMPIERS.

NANTES
IMPRIMERIE DU COMMERCE, VICTOR MANCIN.

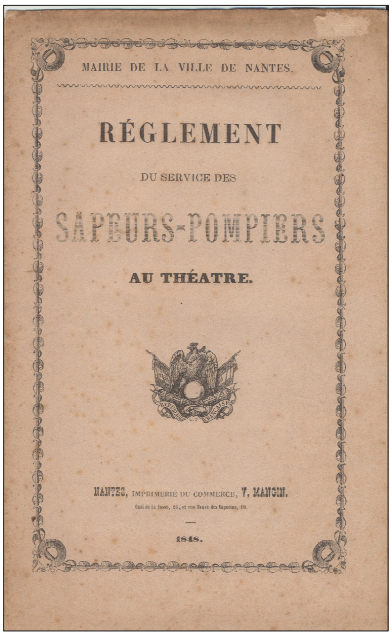
1846.

Abb. 7. Im Jahr 1846 präsentierte dieses Buch die Vorschriften der „Garde Nationale“ und der Sapeurs-Pompiers von Nantes.

Im Jahr 1877 zählte die Kompanie 70 freiwillige und 90 fest besoldete Pompiers und ab 1904 existierte in Marseille eine „echte“ Berufsfeuerwehr mit 141 fest besoldeten Feuerwehrmännern, 50 Musikanten und neun Gerätehäusern. Am 28. Oktober 1938 wurde diese dem Militär unterstellt. Dies passierte nach dem schrecklichen Brand der „*Nouvelles Galeries“.*

Abb. 8. Am 28. Februar 1881 brannte die Ölfabrik Verminck in Marseille. Das Feuer dauerte fünf Tage und zerstörte viele Gebäude und Wohnungen.

Abb. 9. Am 28. Oktober 1938 zerstörte ein Feuer die „Nouvelles Galeries“ und viele andere Gebäude von Marseille.


MAIRIE DE LA VILLE DE NANTES.

RÉGLEMENT

DU SERVICE DES

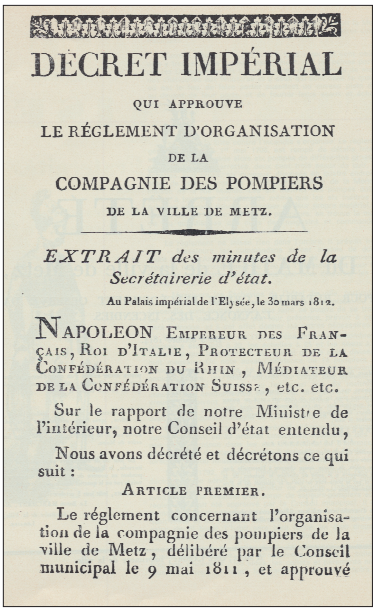
SAPEURS-POMPIERS

AU THÉATRE.

NANTES, IMPRIMERIE DU COMMERCE, V. MANGIN.

1848.

Abb. 10. Im Jahr 1848 präsentierte dieses Buch die Vorschriften der Feuerwehr für das Theater von Nantes.


DÉCRET IMPÉRIAL

QUI APPROUVE

LE RÉGLEMENT D'ORGANISATION

DE LA

COMPAGNIE DES POMPIERS

DE LA VILLE DE METZ.

EXTRAIT des minutes de la Secrétairerie d'état.

Au Palais impérial de l'Elysée, le 30 mars 1812.

NAPOLEON EMPEREUR DES FRANÇAIS, ROI D'ITALIE, PROTECTEUR DE LA CONFÉDÉRATION DU RHIN, MÉDIATEUR DE LA CONFÉDÉRATION SUISSE, etc. etc.

Sur le rapport de notre Ministre de l'intérieur, notre Conseil d'état entendu,

Nous avons décrété et décrétons ce qui suit :

ARTICLE PREMIER.

Le réglement concernant l'organisation de la compagnie des pompiers de la ville de Metz, délibéré par le Conseil municipal le 9 mai 1811, et approuvé

Abb. 11. Im Jahr 1812 war dieses „Décret impérial“, von Napoleon dem I. erlassen, Organisationsgrundlage der „Compagnie des Pompiers“ der Stadt Metz. Im Jahre 2012 feierte diese ihren 200. Geburtstag.

Literatur:

Die Zeitung der Pariser Feuerwehr *Allo 18* & *Allo Dix-huit*
A. Arnaud, *Pompiers de Paris*, France-Sélection (1958)
J. Deville, *Premiers corps professionnels au XIX^{e} siècle,* in *Le Sapeur-Pompier* (nr 897, 1998)
Marseille et ses pompiers, Archives municipales (1989)
C. Zaglia, *Le Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille*, Mission spéciale productions (ohne Datum)

Dank:

Der Autor dankt Katharina Zott und Evelyn Hugelin für die Übersetzungshilfe.

La fondation des corps en France

Résumé

La création du corps de pompiers de la ville de Paris
A Paris, c'est en 1722 qu'une compagnie régulière de 60 Gardes-Pompes est constituée par Charles-François Dupérier-Dumouriez. Quarante ans plus tard, le nombre de Gardes-Pompes est porté à 80, puis à 146, 221 et enfin, 256. Commandé avec rigueur, ce corps de Gardes-Pompes est souvent cité en exemple et ce, aussi bien en France qu'à l'étranger. En 1793, un décret le place sous les ordres du ministre de la Guerre mais de cette nouvelle situation, il résulte un affaiblissement de la discipline et de la formation. Par chance, les incendies catastrophiques épargnent la ville de Paris… Mais dans la nuit du 1er au 2 juillet 1810, au moment où une fête est organisée à l'Ambassade d'Autriche pour honorer le mariage entre Napoléon 1er et Marie-Louise de Habsbourg-Lorraine, il survient un incendie tragique qui fait de nombreuses victimes. A la suite de ce sinistre, Napoléon 1er prend la décision de réorganiser les Gardes-Pompes et le 18 septembre 1811, il crée le Bataillon de Sapeurs-Pompiers de Paris qui comprend 576 hommes et qui fonctionne comme une unité militaire. Le 1er janvier 1812, son commandement est confié à un officier de cavalerie et en 1821, il est totalement militarisé.

La création du corps de pompiers de Marseille
Aujourd'hui, les pompiers de Marseille dépendent de la Marine mais cette situation n'apparaît qu'au lendemain de l'incendie qui, le 28 octobre 1938, détruit le magasin des *"Nouvelles Galeries"* et cause la mort d'un grand nombre de personnes. En décembre 1774, la ville de Marseille dispose de trois pompes à bras. En 1789, elle organise un corps de pompiers volontaires mais son fonctionnement déçoit. En 1816, le Maire de Marseille crée un service incendie au sein de la Garde Nationale mais son fonctionnement déçoit aussi et ce n'est qu'en 1833 qu'un vrai corps de pompiers est organisé. Quatre ans plus tard, il compte 150 volontaires et 22 professionnels. En 1904, il existe à Marseille neuf centres d'incendie et de secours, 141 pompiers professionnels et cinquante musiciens.

The foundation of French Pompiercorps

Summary

The creation of the Paris Fire Dept
In Paris, a lawful company of 60 Pump attendants is set up by Charles-François Dupérier-Dumouriez in 1722. 40 years later, the numbers of pump attendants is raised to 80, then 146, 221 and finally 256. Leaded with rigor, this Pump attendants force is often referred as an example in France and abroad. In 1793, a law places it under the War ministry, but, as a result of this new situation, discipline and training weaken. Luckily, devastating fires avoid Paris city … But in the night of the 1st to the 2nd of July 1810, while a party is given at the Austrian Embassy to celebrate the wedding between Napoleon the 1st and Marie-Louise of Hapsburg-Lorraine, a disastrous fire spreads out, leading to numerous casualties. Following this disaster, Napoleon the 1st takes the decision to reorganize the Pump-Attendants and on September the 18th, 1811, he establishes the Paris Fire Battalion, which comprises 576 men and acts like a military unit. On January the 1st, 1812, its command goes to a cavalry officer, and, in 1821, it is fully militarized.

The creation of the Marseille Fire Dept.
Although Marseille's firefighters are today part of the Navy, this position appeared only following the fire devastating the "Nouvelles Galleries" department store on October the 28th of 1938, leading to many deaths. In December 1774, Marseille City owns three hand fire pumps. In 1789, the city organizes a volunteer fire dept, but its work is disappointing. In 1816, Marseille's Mayor creates a fire service in the frame of the National Guard, but its work equally disappoints, and it is only in 1833 that a real fire dept is organized. 4 years later, it comprises 150 volunteers and 22 full time firefighters. In 1904, there are in Marseille nine fire and rescue station, 141 full time firefighters and 50 musicians.

Ein Jahrhundert professionelle Feuerwehr in der Stadt Zagreb 1910 – 2010

Djuro GAJDEK

Freiwillige Feuerwehr war „Vorreiter“

Der erste organisierte Feuerschutz der Stadt Zagreb wurde von der Freiwilligen Feuerwehr (FF) Zagreb (zwischen 1870 und 1910 unter dem Kommando von Đuro Deželić und ab dem Jahr 1907 von Aleksandar Maruzzi) kreiert. Die Stadtverwaltung sorgte für die Beschaffung von Feuerwehrausrüstung und organisierte die präventive Tätigkeit in den Stadtvierteln und bei einem Brandausbruch die Signalisierung von den Feuerwachtürmen.

Die FF erhielt eine modernes Feuerwehrheim, das am 20. September 1909 in der Savska Straße (Savska ulica) eröffnet wurde. Die FF-Mitglieder schafften eine neue Technik an und veranstalteten Kurse. Aus ihren Reihen rekrutierte sich schließlich die erste professionelle Feuerwache in Zagreb.

Abb. 1. Feuerwehrturm zur Ausbildung der FF-Mitglieder, 1884

Professionelle Stadtfeuerwache 1910

Durch Beschluss der Stadtobrigkeit wurde am 1. Oktober 1910 eine ständige professionelle Stadtfeuerwache eingerichtet, die sich aus einer Mannschaft von elf Mitgliedern, aufgeteilt in zwei Gruppen, zusammengesetzt hat. Laut Aufzeichnungen musste

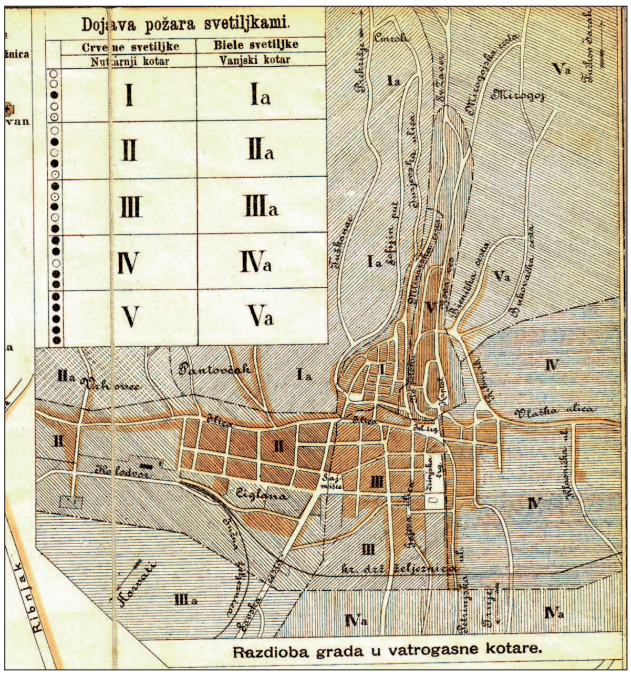


Abb. 2. Historische Vierteleinteilung für die organisierte Brandbekämpfung in Zagreb, 1884

anfangs jeder Feuerwehrmann sieben Tage und sieben Nächte in einem Stück Dienst machen und erst am achten Tag hatte er einen freien Tag.

Zum Zeitpunkt der Errichtung hatte die Ständige Stadtfeuerwache neun handbetriebene Feuerlöschgeräte, danach die berühmte „Julius“ Dampfmaschine und die so genannte „Universale“. Das Gerät war ziemlich groß und es bedurfte zu deren Transport zwei Paar Zugpferde, was die Beweglichkeit bedeutend verringert hat.

Abb. 3. Feuerwehrmänner der Ständigen Stadtfeuerwache Zagreb, 1910

Die ersten Professionellen waren mit den Löschgeräten in einer ausgebauten großen Lagerhalle untergebracht. Bei Feuerwehreinsätzen haben ihnen die operativen Mitglieder der FF uneigennützig geholfen.

Die Initiative zur Errichtung der professionellen Stadtfeuerwache ging von FF-Hauptmann Aleksandar Maruzzi aus, welcher gleichzeitig Präsident des Kroatischen Feuerwehrverbandes war.

Der damalige Feuerwehrausbilder der FF Zagreb und Sekretär des Feuerwehrverbandes, Mirko Kolarić, wurde zum ersten Kommandanten der ersten ständigen professionellen Stadtfeuerwache auserwählt. Er hat die europäische Feuerwehrliteratur studiert und besuchte häufig internationale Feuerwehrmessen und -kongresse. Als fortschrittlicher Mensch hat er sich sofort engagiert, den ersten automobilen Einsatzwagen Kroatiens für die professionelle Stadtfeuerwache in Zagreb zu kaufen. In dem offiziellen Blatt des Kroatisch-Slawonischen Feuerwehrverbandes, „Vatrogasni vjesnik“ genannt, wurde der Bericht über die Beschaffung des ersten automobilen Einsatzwagens am 20. April 1911 veröffentlicht.

Naredbom vis. kralj. hrv.-slav.-daim. zemaljske vlade, odjela za unutarnje poslove, od 18. rujna 1896., broj 4.200 preporučen je ovaj strukovni list za držanje i čitanje svim našim općinama i vatrogasnim društvima.

VATROGASNI VJESNIK

GLASILO HRVATSKO-SLAVONSKE VATROGASNE ZAJEDNICE.

Izlazi svakoga 5. i 20. na cijelom arku. Pretplata na godinu K 8.—, na četvrt K 2.—

Za oglase štampane običnim tiskom plaća se po retku 10 fil., za jače štampane oglase prema veličini pristojbe.

Listovi, za koje nije plaćena poštarina, ne primaju se. — Rukopisi se ne vraćaju.

Broj 5. U Zagrebu, 5. ožujka 1911. God. XVI.

Po vatrogasnom svijetu.

(Utisci i bilješke sa naučnoga putovanja)

Piše Mirko Kolarić.

(Nastavak.)

Nakon vrlo poučne razgledbe i protumačenja stručnjaka vatrogasnih elektro-automobilnih gasila g. Antuna Wagnera, prispio je u gasilanu upravitelj odjela tvornice akumulatora dioničkog društva inžinir g. Karlo Wallischek, koji nam sa časnikom Wagnerom preporuči, neka bi svakako još razgledali austrijsku tvornicu Daimler motora dioničkog društva u Hirschwangu. Oba stručnjaka izjaviše, da ćemo to moći vidjeti nesamo pojedini sustav motora i akumulatora za razne automobile, već i izradbu pojedinih njihovih česti, njihovo djelovanje i uzdržavanje Ravnatelj g. Wallischek obavjestio je telefonom ravnatelja tvornice motora g. Porsche-a u Wienerneustadtu o našem dolasku. Dana 8. siječnja oko 9 sati prije podne stigosmo brzovlakom u Wienerneustadt, a tu nas je dočekao automobil tvornice, kojim smo za čas prispjeli u tvornicu Ravnatelj g. Porsche primio nas je vrlo ljubazno, te smo uz pratnju ravnatelja Wallischeka mogli odmah razgledati čitavi namještaj tvornice motora. Ova je tvornica bila godine 1865. podignuta od braće Fischer za izradbu raznih strojeva, a preudešena je g. 1899. za tvornicu automobila za Austro-Ugarsku. God. 1906. preuzela je dioničko društvo m. b. H. glavnicom od 4,400.000 K.

Plinačica štrcaljka bečkoga sustava.

Abb. 4. Bericht von der Anschaffung des ersten Feuerwehr-Automobils in Kroatien

Aus den Nachrichten, die eine wahre Medienbombe für die damaligen Leser und auch Feuerwehrleute war, erfahren wir folgendes: „Die Stadtobrigkeit in Zagreb bestellte bei der Fabrik ‚Vereinigte Feuerlösch-Geräthefabriken’ (Justus Christian Braun) in Nürnberg für die Feuerwehr Zagreb zwei elektrisch betriebene Feuerwehrautomobile“.
Die Ständige Stadtfeuerwache von Zagreb wurde zu einem Zeitpunkt mit modernen Einsatzfahrzeugen ausgestattet, als die Berufsfeuerwehren in vielen europäischen Städten noch keine solchen hatten.

Der Erste Weltkrieg hat die Entwicklung der professionellen Feuerwehr unterbrochen. Die Mannschaft konnte die intensive Arbeit, Schulung und Ergänzung des Fuhrparks erst Anfang der 1920-er Jahre wieder aufnehmen. Zu jener Zeit wurden zwei Spritzenautos der Marke „Steyer“ und eine benzinbetriebene Feuerwehrleiter der Marke „Magirus“ angeschafft.

Das Jahr 1929 brachte einen Umschwung in der Entwicklung der professionellen Mannschaft (Berufsfeuerwehr / BF). Der junge Ingenieur Mirko Kolarić junior, Sohn des ersten Kommandanten und der in Wien eine mehrmonatige Feuerwehrausbildung absolviert hat, wurde von der Stadtobrigkeit zum neuen Kommandanten ernannt.

Die Zahl der Berufsfeuerwehrleute erhöhte sich in jenem Jahr von anfänglichen elf auf 28. Es wurde eine mechanische Werkstatt eingerichtet. Man begann mit einer kontinuierlichen Ausbildung der Mannschaft. Die jungen Ingenieure Mirko Sačer und Dražen Gogolj, der ebenfalls eine sechsmonatige Ausbildung in einem der Trupps der BF in Wien durchlaufen hat, trugen zur Aufwärtsentwicklung der BF bei.

Im Stadtgebiet von Zagreb kam es auch zur Gründung neuer FF, deren Mitglieder die professionellen Feuerwehrleute bei der Brandbekämpfung unterstützten.

Abb. 5. Eine Gruppe der BF Zagreb im Jahr 1936

Die professionellen Trupps erhielten neue Autos. Im Jahr 1931 wurde auch das „Statut zur Verteidigung von Bränden der Stadt Zagreb“ aufgestellt, das die

Feuerschutzprobleme regulierte und die Bedeutung der Kommandantur der städtischen BF betonte.

Nach einem katastrophalen Palastbrand im Zentrum Zagrebs im Jahr 1932 erhöhte sich die Anzahl der Berufsfeuerwehrleute von 28 auf 42 und man setzte die Anschaffung weiterer Löschgeräte fort.

Teil der Volkswehr
Während des Zweien Weltkrieges stellte die BF die Basis für den Brandschutz der Stadt dar, vor allem nach häufigen Luftangriffen auf Zagreb.

Die Feuerwehr wurde während des Krieges insgesamt Teil der Volkswehr und deren Einsatzgeräte auf mehrere Stellen an den Zufahrtsstraßen bzw. am Stadtrand von Zagreb dezentral stationiert.
Vor und zu Beginn des Krieges hatte der junge Ingenieur Dražen Gogolj die Kommandantur über alle Feuerwehrkräfte inne. Hilfe erhielt er von den ersten Mitarbeitern, den Ingenieuren Ivan Schneider und Ivan Heinzel sowie vom Kommandanten der Berufsfeuerwehrleute, Mirko Sačer. Ohne größere Opfer haben sie den Zweien Weltkrieges überstanden.

Neubeginn 1945 – Teil der Volkspolizei
Nach der Wiedererrichtung Jugoslawiens im Jahr 1945 wurde die Feuerwehr unter die Aufsicht des Regierungsbeauftragten der Volksrepublik Kroatien für die Feuerwehr gestellt. Auf Anweisung der Regierung kam es im Jahr 1948 zur Erneuerung des ersten Feuerwehrgesetzes.

Abb. 6. „Feuerwehrpolizei“ Zagreb 1949

In der Nachkriegszeit von 1945 bis 1954 gehörten die Berufsfeuerwehrleute zur Volkspolizei, die so genannte „Feuerwehrpolizei“.

In Zagreb wurde im Jahr 1946 der erste Feuerwehrkurs für Offiziere durchgeführt. Der Fuhrpark konnte zwischen 1947 und 1952 mit insgesamt 13 beschlagnahmten Fahrzeugen des Kriegsgegners ergänzt werden. Ferner wurde im Jahr 1950 das Kommandozentrum für Brandmeldungen eingerichtet und die Anzahl der beschäftigten Berufsfeuerwehrleute erhöht.

Die Anzahl der Löscheinsätze stieg rapid an, im Jahr 1945 waren es 211 und 1947 613. Diese Ereignisse erfahren wir aus der Zeitschrift „Unsere Feuerwehr“ (Zagreb) und „Volkspolizei“ (Belgrad).

Seit der Zugehörigkeit zur Volkspolizei der Stadt Zagreb im Jahr 1945 war Zdenko Begović Kommandant der Feuerwehrbrigade. Er veranlasste 1955 den Kauf des ersten Feuerwehrautos der Marke „Mercedes“ und 1956 eines „Magirus“ Löschfahrzeuges. Besondere Aufmerksamkeit wurde der Organisation des Kommunikationszentrums der Brigade (1960) sowie der Verbesserung des gesellschaftlichen Lebens geschenkt, da ein Großteil der beschäftigten Feuerwehrleute in Wohnungen oberhalb der Garagen in der Straße Savska 1, im Zentrum Zagrebs, gelebt hat.
Außerdem hat Begović auch bekannte Feuerwehrexperten um sich geschart, unter ihnen den ehemalige Kommandeur Dražen Gogolj sowie die Ingenieure Ivan Schneider, Mirko Würth und andere, die sich im Ausland geschult hatten. Sie waren Träger des Unterrichts der ersten Feuerwehrschule, die im Jahr 1957 in Zagreb eröffnet wurde.

Kommandant Begović war einer der ersten Vertreter Kroatiens bei den Treffen des CTIF-Ausschusskomitees (in der Schweiz 1952) sowie der Organisator der 3. CTIF-Feuerwehrolympiade in Karlovac (Kroatien). Er blieb bis zum Jahr 1967 in der Feuerwehrbrigade, in diesem Jahre wurde er zum Direktor der Feuerwehrschule in Zagreb ernannt.

Abb. 7. Brandschutz an der adriatischen Küste

Weitere Fortschritte im Feuerwehrwesen brachten die Nachfolger des Kommandanten Begović, angefangen von Ivan Družeta (1967) bis hin zu Branko Smrekar, dem ersten Kommandanten im neu gegründeten selbständigen Staat Kroatien, sowie Mladen Malčić, der den Dienst der Öffentlichen Feuerwehr der Stadt Zagreb (ÖF Zagreb) seit dem Jahr 1997 leitet.
Anmerkung: Die Öffentliche Feuerwehr wird von der Stadtgemeindeverwaltung direkt geführt und entspricht dem allgemeinen Begriff Berufsfeuerwehr.

Heimatkrieg
Während des Heimatkrieges zwischen den Jahren 1991 und 1995 waren neben den Verteidigern und dem Sanitätspersonal die Feuerwehren als dritte Säule der Heimat-Verteidigung tätig. Sie waren ständig an der ersten Frontlinie zu finden und haben Menschen, Eigentum und Städte vor der Zerstörung der Okkupationstruppen der Jugoslawischen Volksarmee, der serbischen illegalen Armee in Kroatien sowie einer Vielzahl terroristischer großserbischer Truppen gerettet.

In Einklang mit dem Plan zur Verteidigung Kroatiens hat der Republikstab für Zivilschutz am 19. Juli 1991 den „Beschluss über den Übergang der Feuerwehren für Arbeit und Tätigkeiten in Kriegszuständen“ gefasst. Damit wurden die Berufs- und freiwilligen Feuerwehren zu Spezial-Feuerwehrtrupps des Zivilschutzes umgewandelt.

Im Laufe des Jahres 1991 hatte die BF Zagreb ungefähr fünfzig Feuerwehreinsätze zu bewältigen. Die Brände waren durch Beschuss seitens der Jugoslawischen Volksarmee, aus den Kasernen im Zentrum Zagrebs heraus, auf die umliegenden Wohnobjekte oder durch Bombardierung aus Flugzeugen entstanden; wie zum Beispiel auf das Regierungsgebäude und auf den Präsidenten Tuđman am 7. Oktober 1991. Zum Glück ist ihnen niemals etwas zugestoßen.
Außer in Zagreb haben die Angehörigen der ÖF Zagreb bei der Löschung des Feuers in den umliegenden Städten geholfen, vor allem in Sisak, wo die Raffinerie Sisak und Petrinja bombardiert wurden und wo die feindliche Armee durch Panzerbeschuss ca. 50 Gebäude in Brand gesetzt hatte.

Zu Ende des Krieges, im Mai 1995, als die Kroatische Armee die okkupierten Gebiete zu befreien begann, ordnete der Feind als Racheakt am 2. und 3. Mai 1995 den Raketenbeschuss des Zentrums von Zagreb an. Bei sechs Explosionen im Stadtzentrum, auf das die laut Internationalen Konventionen verbotenen Kassettenbomben gefallen waren, starben fünf Personen und 121 wurden verletzt, davon ein Dutzend lebensgefährlich. Am 3. Mai 1995 wurden sechs weitere Projektile abgeworfen und das Kinderkrankenhaus in der Klaić-Straße, der Park auf dem Mažuranić-Platz sowie Gebäude einiger Kulturinstitutionen getroffen.

Abb. 8. Kriegslöscheinsatz am 2. Mai 1995 im Zentrum von Zagreb

Hoffnungsfrohe Weiterentwicklung
Nach dem Ende des Heimatkrieges wurden der Fuhrpark sowie die Technik wiederholt erneuert. Es wurden auch junge Feuerwehrmänner aufgenommen. Die ÖF war nun für neue Aufgaben bedeutend besser vorbereitet.

Die ÖF wirkt als öffentliche Einrichtung der Stadt Zagreb ist. Auch heute noch befindet sich die Einsatzzentrale im Stadtzentrum, Savska cesta 1.

Der Dienst wird in vier Schichten im 12-24 und 12-48 Stundentakt abgewickelt. Die ÖF Zagreb hat fünf Dienstgruppen, die auf die Weise aufgeteilt sind, dass sie binnen kürzester Zeit zum jeweiligen Einsatzort gelangen kann. Die Anzahl und die Verteilung der Stationen ging aus dem Brandschutzplan der 1970er Jahre hervor. Dessen Vorgabe ist, dass die Einsatzkräfte jeden Einsatzort in der Stadt und zu jeder Zeit innerhalb der vorgeschriebenen 15 Minuten erreichen können.

Im Gesamtsystem der Feuerwehr der Stadt Zagreb wirken neben der ÖF auch 54 freiwillige Feuerwehrvereine mit, letztere sind in der Feuerwehrgesellschaft der Stadt Zagreb vereinigt. Die sich daraus ergebende Massivität an Mannschaften garantiert den umfassenden Brandschutz, insbesondere auch die Bewältigung von Großbränden und jeglicher Katastropheneinsätze. Sie haben präventiven, erzieherischen und sonstige allgemein nützliche Werte erlangt.

Bei Massenunfällen und Katastrophen wird das Fahrzeug zum Schutz vor gefährlichen Stoffen und Umweltschutz, populär „Akzidenzfahrzeug“ genannt, eingesetzt. Dieses wurde aufgrund einer Studie des Expertenausschusses zur Erstellung eines Interventionsplans zum Schutze der Umwelt in der Stadt Zagreb angeschafft. Dem Ausschuss gehörten auch Vertreter der ÖF an. Das Fahrzeug verfügt über mehr als 450 Teile verschiedener Ausstattung zur Bewältigung aller möglichen, die Umwelt bedrohende Gefahren. Es zählt zu einem der vollkommensten dieser Art in der Welt.

Abb. 9. Tauchergruppe 2009

Abb. 10. Brigadekommando 2010

Die Berufsfeuerwehrleute der Stadt Zagreb haben bei großen Brandkatastrophen und sonstigen Interventionen stets ihren Einsatzwillen, ihre Hilfsbereitschaft, Fachkenntnisse und Tapferkeit bewiesen. So haben sie z. B. bei der Überschwemmung des Flusses Save im Jahre 1964, bei Industrie- und Lagerbränden von gefährlichen Abfallstoffen, bei Flugzeugabstürzen, Entgleisungen von Zügen und Verkehrsunfällen mit Hunderten von Toten, erfolgreich Hilfe geleistet.
Außerdem leiteten ihre Interventionstrupps jeden Sommer den Brandschutz in einem Teil der adriatischen Küste, wobei das Gesellschaftsleben und ständige Besuche bei Berufsfeuerwehren in Europa und in den USA, angefangen von Laibach, Wien, Prag und Budapest, bis hin zu London und Chicago, nicht zu kurz gekommen sind.

Kommandant Mladen Malčić zählt im Bericht für das Jahr 2011 auf: Die ÖF Zagreb hat 383 Angestellte, davon davon ca. 350 im operativen Dienst. 62 Einsatzfahrzeuge. 3.295 Einsätze, davon 1.765 Brandbekämpfungen, waren 2011 zu bewältigen.

Abb. 11. Brigadekommandant Mladen Malčić leitet die ÖF Zagreb seit dem Jahr 1997

Stoljeće profesionalnog vatrogastva Zagreb 1910-2010.

Sažetak

Prvi zagrebački vatrogasci, 1870-1909.
Prvo Dobrovoljno vatrogasno društvo osnovano je 1870., a okupljalo je ugledne i obrazovane građane Zagreba, na dobrovoljnoj bazi. Ono je punih 40 godina, od 1870. do 1910. godine predstavljalo i jedino organizirano društvo u vatrozaštiti grada.

Osnivanje profesionalne vatrogasne straže grada Zagreba 1910. godine.
Na inicijativu nadvojvode Djure Deželića i Aleksandra Maruzzia potaknuta je ideja o osnivanju profesionalne vatrogasne postrojbe. Odlukom gradskih vlasti Zagreba 01. 10. 1910. osnovana je Stalna vatrogasna gradska straža.Prvi članovi bili su vatrogasci DVD Zagreba. Prvi zapovjednik bio je Mirko Kolarić, stariji, tada učitelj vatrogastva i tajnika vatrogasne zajednice tadašnje Hrvatske.

Poslijeratna obnova vatrogastva i stvaranje vatrogasne brigade grada Zagreba 1945.-1989.
Za vrijeme poslijeratne obnove Hrvatske (od 1945. do 1952.) profesionalni vatrogasci grada Zagreba, nalaze se u sastavu Narodne milicije (od 1945.do 1954.), kao vatrogasna milicija. Od 1954. djeluju kao samostalna vatrogasna brigada grada Zagreb. Njihov prvi zapovjednik bio je Zdenko Begović (od 1945. do 1967.).On je najzaslužniji za razvoj profesionalnog vatrogastva u Zagrebu. Početkom 1980-tih godina profesionalni vatrogasci znatno obnavljaju svoj vozni park i opremu. Od 2000. godine vatrogasci postaju Javna vatrogasna postrojba grada Zagreba.

Profesionalni vatrogasci grada Zagreba u Domovinskom ratu Hrvatske1991.-1995.
Za vrijeme Domovinskog rata u Hrvatskoj od 1991. do 1995. godine vatrogasci su imali u samom gradu 75 vatrogasnih intervencija, uglavnom požara, izazvanih neprijateljskom paljbom iz osobnog naoružanja, topništva ili ratnog zrakoplovstva. Osim gašenja požara u napadnutom gradu, oni 1991.

godine sudjeluju i u gašenjima požara u okolnim mjestima. Oni sudjeluju u gašenju požara u Petrinji, koja je razorena i zapaljena napadom tenkovskih jedinica i Rafineriji Sisak, koja je zapaljena topničkom paljbom. U oba slučaja vatrogasci gase požar pod neprijateljskom paljbom. Za vrijeme rata vatrogastvo prelazi na rad u ratnim uvjetima i postaje, uz zdravstvo i policiju treći stup obrane Hrvatske sa svojih 2000 vozila, 3.500 vatrogasnih pumpi i 60.000 dobrovoljnih vatrogasaca.

JVP Grada Zagreba - 012. godine
Javna vatrogasna postrojba Grada Zagreba (JVP Zagreb) djeluje kao javna ustanova čiji je osnivač Grad Zagreb. I danas, sjedište postrojbe nalazi se u postaji Centar, Savska cesta 1. Služba se obavlja u četverosmjenskom sustavu rada 12 - 24 12 - 48 sati. JVP grada Zagreba ima pet postaja raspoređenih na način da se u kraćem roku mogu doći na mjesto intervencije.
Tijekom 2011. godine, 383 zaposlena, (od čega oko 350 operativnih djelatnika), sa svoja 62 vozila, bilo je na 3.295 intervencija od čega jer bilo 1765 požara.

A century of professional firefighting Zagreb 1910 - 2010

Abstract

First fire fighters in Zagreb, 1870 - 1909
The first Volunteer Firefighters Association was founded in 1870 and it gathered respectable and educated citizens of Zagreb, on a voluntary basis. For 40 years, from 1870 to 1910 it represented the only organized association of fire protection in Zagreb.

Fire brigade Zagreb, 1910.
The initiative of establishing a professional fire brigade was given by the archduke Djuro Deželić and Aleksandar Maruzzi. A permanent firefighting city guard was established by the decision of the municipal authorities in Zagreb on October 1, 1910. The first members were firemen from Zagreb Volunteer Firefighters Association. The first commander was Mirko Kolarić, Sr., who was a teacher of firefighting and the secretary of Croatian firefighting community at the time.

Postwar reconstruction and the creation of firefighting brigade of Zagreb 1945-1989
During the postwar reconstruction of Croatia (1945-1952), professional firefighters of Zagreb were incorporated in the National police (1945-1954) as a Firefighting Police Department. Since 1954 they have acted as an independent fire brigade of Zagreb. Their first commander was Zdenko Begovic (1945-1967). He was the most responsible for the development of professional fire service in Zagreb. At the beginning of the 1980s, professional firefighters substantially renewed their fleet and equipment. Since 2000 the firefighters have been organized as the Zagreb Public Fire Department.

Professional firefighters of Zagreb in the Homeland war in Croatia 1991-1995
During the Homeland War in Croatia from 1991 to 1995, the firefighters had 75 interventions in the city, mainly fire, caused by hostile fire from individual weapons, artillery or air force. In addition to fighting fires in the city under attack, they were involved in extinguishing fires in the surrounding areas. They participated in extinguishing fires in Petrinja, which was destroyed by fire and tank units and in Sisak Oil Refinery which was burned down by artillery fire. In both cases firefighters worked under enemy attack. During the War, firefighters worked in war conditions and became, along with health service and the police, the third pillar of the Croatian defense with their 2000 vehicles, 3500 pumps and 60 000 volunteer firefighters.

Zagreb Public Fire Department - 2012
The Zagreb Public Fire Department (Zagreb PFD) acts as a public institution founded by the city of Zagreb. Today its seat is in the Central Fire Station, Savska cesta 1. The service is performed in the four shift system of working hours 12 -24 and 24 -48. The Zagreb PFD has five stations arranged in a way so that they can come to the place of intervention in the shortest time possible.
In 2011, 383 employees (cca 350 operational staff) with their 62 vehicles, had 3295 interventions, out which 1765 were for fires.

Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin 1959 – 2012

Biserka VLAHOVIĆ

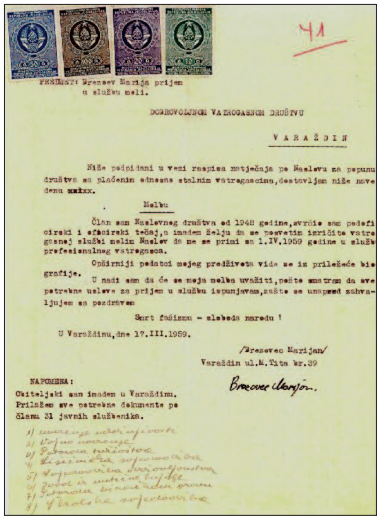
Einleitung
Der Aufsatz „Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin 1959-2012“ präsentiert eine weitere Entwicklung der reichen Feuerwehrgeschichte der Stadt Varaždin, der Wiege des kroatischen Feuerwehrwesens. Öffentliche Feuerwehren (Javna vatrogasna postrojba / JVP) sind in Kroatien Feuerwehren, die von einer Stadt- oder Gemeindeverwaltung direkt geführt werden. Sie entsprechen dem weltweit definierten Begriff einer kommunalen Berufsfeuerwehr (BF).

Ständige Wache im Rahmen der FF 1959
Von Mitgliedern der Freiwilligen Feuerwehr Varaždin wurde 1958 die Idee zur Errichtung einer „Ständigen Feuerwache“ geboren. Auf den Vorschlag des Vorstandes der FF wurde am 1. April 1959 eine „Ständige Wache“ von einer Gruppe freiwilliger Feuerwehrmänner gebildet, die im Rahmen der FF als öffentlicher Sicherheitsdienst tätig war. Den ersten Kern der „Ständigen Wache“ bildeten die Feuerwehrmänner Stjepan Jambrek, Franjo Blatarić, Izidor Hujber, Fabijan Vukalović, Stjepan Brodarec, Vjekoslav Družinić, Marijan Brezovec, Vladimir Moštek, Zlatko Ister, Franjo Vrzan, Franjo Cepanec und Đuro Čovran. Letzterer war der erste bezahlte Fahrer von Einsatzfahrzeugen. Bis zum Ende des Jahres schloss sich auch Branko Frčko der Gruppe an.

Sofort wurde für alle Mitglieder der Ständigen Wache eine Schulung organisiert, damit diese so gut wie möglich für die Aufgaben eines professionell gestalteten Feuerwehrdienstes ausgebildet werden.

Finanzierung durch die Stadtgemeinde 1961
Im Jahr 1961 übernimmt der Volksrat der Gespannschaft Varaždin die Finanzierung der Ständigen Wache. Sie wird als öffentlicher Dienst im Rahmen der FF betrachtet. Alle Kandidaten, die an der Aufnahme in diesen Dienst Interesse zeigten, mussten bestimmte Bedingungen erfüllen, die in einer Ausschreibung festgelegt waren. So mussten alle bei guter Gesundheit sein, im Stadtgebiet wohnen und eine abgeschlossene Ausbildung als Kraftfahrer, Elektriker, Maurer, Schuster, Schlosser oder Tischler nachweisen.

Von Anfang an widmeten sich die Wachemitglieder mit großer Aufmerksamkeit der Pflege und Instandhaltung der Feuerwehrfahrzeuge und der sonstigen Ausstattung. Es wurden Nachtwachen gehalten, da zu dieser Zeit in der Stadt und der Umgebung das Feueralarmierungsnetz noch nicht genügend ausgebaut war. Auch der im Besitz der FF befindliche Fuhrpark war sehr problematisch. Dieser bestand aus verschiedenen Lastkraftwagen, die in der mechanischen Werkstatt der FF gewartet wurden.



DOBROVOLJNOM VATROGASNOM DRUŠTVU

V A R A Ž D I N

Niže potpisani u vezi mojeg zatječenja pe Maslevu za popunu društva za pladenim odnosno stalnim vatrogascima, dostavljam niže navedenu molbu.

Molbu

Član sam Maslevnog društva od 1948 godine, avrdio sam pedeset članski i sfaširati želi, u imadem želju da se zaovetim izvršite vatrogasnoj službi malim Maslevu da me se primi za 1.IV.1959 godine u službu profesionalnog vatrogasca.

Opširnije podatci mojeg prošlovela vide se iz priloženoga životopisa.

U nadi sam da će se moja molba uvažiti, pošte unaprad zahvaljujem se pozdravom:

Smrt fašizmu - slobodu narodu !

U Varaždinu, dne 17.III.1959.

/Brezovec Marijan/

Varaždin ul.N.Tita br.39

Brezovec Marijan.

NAPOMENA:
Chiteljski sam imadem u Varaždinu.
Prilažem sve potrebne dokumente po članu 31 javnih službenika.

Abb. 1. Eine Bitte des Herrn Brezovec aus dem Jahr 1959 um ihn in den Dienst der BF aufzunehmen

Selbständige Einheit 1966
Nach einem 1965 durchgeführten Referendum der FF Varaždin zur Bildung einer professionellen Mannschaft erhielt am 1. Jänner 1966 die Ständige Wache ihre volle Selbstständigkeit. Das galt sowohl für den Dienst- als auch für den Finanzbereich. Allerdings haben sie die Einsatzgeräte und Räume in der Feuerwache weiterhin gemeinsam mit der FF genutzt. Hauptgrund für die Trennung waren das unbefriedigende Einkommen und undefinierte Dienstzuständigkeiten.

Abb. 2. Das erfolgreiche Wettbewerbsteam mit dem Kommandanten Franjo Belić und Präsidenten Franjo Žeželj (1964/1965)

Neben den täglichen Dienstverrichtungen widmen die Mitglieder des Wettbewerbsteams sogleich eine beträchtliche Aufmerksamkeit den Konditionsübungen. 1966 war nämlich Karlovac Gastgeber des dritten Internationalen Feuerwehrwettbewerbs im Rahmen des CTIF und da wollte man dabei sein. Das Wettbewerbsteam aus Varaždin verzeichnete dort mit dem Gewinn der Bronzemedaille seinen ersten großen Erfolg.

Bei den operativ präventiven Tätigkeiten werden allgemein gute Resultate erzielt, was besonders die Feuerbeschau in Wohnobjekten betrifft, wo bei Feststellungen von Mängeln gewisse Sanktionen vorgeschlagen und verhängt werden. Diese Art von Arbeit mit den Bürgern hat Früchte getragen bzw. zur Verminderung von Bränden und damit auch von Schäden an privatem oder öffentlichen Besitz geführt.

Grosse Aufmerksamkeit wurde der Ausbildung gewidmet und so fand 1988/89 eine Umschulung der Berufsfeuerwehrmänner zur Erwerbung der Lizenz zum Flughafenmitarbeiter sowie Koordinator und Organisator des Flughafendienstes.

Entwicklung in der unabhängigen demokratischen Republik Kroatien
Mit den mehrparteilichen demokratischen Wahlen in Kroatien beginnen radikale Änderungen bei der kroatischen Feuerwehr (1990-1999).

Im Jahr 1992 war Varaždin Gastgeber des 13. Memorials Mirko Kolarić, welches gleichzeitig Ausscheidungswettkampf der kroatischen Feuerwehren zu den Internationalen Wettbewerben des CTIF im Jahr 1993 in Berlin war. Das Team der BF Varaždin erzielte beim Kolarić-Memoral in der Kategorie B den ersten Platz und in Berlin die Silbermedaille.

Mitte Juni 1993 trat ein neues Feuerwehrgesetz in Kraft, durch welches die BF den Status als kommunale eigenständige Einheit verlor. Am 1. Jänner 1994 kam sie in die Zuständigkeit des Ministeriums für Innere Angelegenheiten der Republik Kroatien und erhielt den Namen Feuerwehreinheit des Ministeriums für Innere Angelegenheiten der Polizeiverwaltung Varaždin. Als Element der Organisationseinheit für Feuer- und Zivilschutz der Polizeiverwaltung ist sie für das Gebiet der Gespanschaft Varaždin zuständig.

Das Gesetz ermöglicht die Dislokation (räumliche Verteilung) der Einheiten und Geräte innerhalb des Staates, was von der Abschätzung des obersten Befehlshabers der Feuerwehr abhängt. Es wurde auch eine spezielle Ausbildung eines Teils der Feuerwehreinheiten zu Mitgliedern einer staatlichen Interventions- und Landetruppe durchgeführt.

Zu neuen Änderungen bei der Feuerwehr kommt es mit dem Inkrafttreten der Verordnung des Gesetzes über Institutionen im Jahr 1999.

Öffentliche Feuerwehr
Die Stadtverwaltung beschloss in ihrer 44. Sitzung 1999 die BF in die „Öffentliche Feuerwehr“ der Stadt Varaždin umzuwandeln. Als solche ist sie eine öffentliche Institution der lokalen Selbstverwaltung.
Deren Tätigkeit liegt in der Durchführung präventiver Schutzmassnahmen und operativ bei der Brandbekämpfung und Menschenrettung, Maßnahmen bei Explosionen, technische Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen und anderen gefährlichen Situationen, sowie bei ökologischen Gefahren.

Die Berufsfeuerwehrmänner müssen neben den allgemeinen Bedingungen auch die besonderen vom Feuerwehrgesetz vorgeschrieben erfüllen.
Zum Kommandanten wurde Ivica Labaš ernannt und zu seinem Stellvertreter Božidar Horvat.

Da nicht sofort nach der Beschlussfassung die nötigen Vorbedingungen für die Transformation aus der Einheit des Ministeriums für Innere Angelegenheiten in die Öffentliche Feuerwehr (JVP) der Stadt Varaždin geschaffen wurden, musste dies am 1. März 2000 interimistisch durch die Aufnahme von Polizeimitarbeitern geregelt werden.
Die endgültige und selbständige Gestaltung der JVP erfolgte am 3. April 2000 mit der Ernennung des fünfköpfigen Vorstandsrates durch die Stadtverwaltung. Zum Präsidenten wurden Zvonko Biškup und zu seinem Vertreter Tomislav Bogović ernannt.

Dank der ständigen Fortbildung und Ausbildung der Mitarbeiter war die Einheit technisch und personell für schnelle und effektive Brandbekämpfungen und Ausführung komplizierter Interventionen prädestiniert. 24 Berufsfeuerwehrmänner erhielten eine Spezialausbildung zur Waldbrandbekämpfung an der Adriaküste im Rahmen einer Landes-Interventions-Einheit.

Abb. 3. Die erfolgreiche Wettkampfmannschaft der JVP Varaždin im Jahr 2004

Vom 17. bis zum 24. Juli 2005 war Varaždin Gastgeber der 13. Feuerwehrwettkämpfe („Feuerwehrolympiade“) und der 15. Jugendfeuerwehrbewerbe des CTIF. In den Annalen der Feuerwehr wird diese internationale Großveranstaltung immer in bester Erinnerung bleiben.

Die Organisation der Wettbewerbe und Konferenzen der CTIF-Gremien erhielten viel Anerkennung. Mit der gesellschaftlichen und kulturellen Präsentation haben sich die Feuerwehr, die Stadt Varaždin und Kroatien der internationalen Feuerwehröffentlichkeit in besonderer Weise vorgestellt.

Abb. 4. Wettkampfspange des CTIF 2005.

Und mit der bei den Wettkämpfen erworbenen Goldmedaille bewiesen die Varaždiner Berufsfeuerwehrmänner, dass Varaždin tatsächlich die Wiege der kroatischen Feuerwehr ist.

Derzeit hat die Einheit verschiedene Probleme. Eines davon ist die auf Grund des Standortes im Stadtzentrum infolge der Verkehrsdichte und der damit notwendigen Straßenführung die Anfahrt zum Einsatzort. Ein weiteres ist die Garagierung der 18 teuren und elektronisch ausgestatten Einsatzfahrzeuge, die unbedingt einen trockenen Standplatz brauchen.

Ein immer größeres Problem stellt auch der beengte Hofplatz dar, auf dem die Ausführung von technischen Aufgaben und aufwendigen Übungen unmöglich geworden sind. Gerade all das Angeführte spricht für den Baubedarf eines neuen Feuerwehrzentrums mit allen nötigen Inhalten für die Ausbildung der Feuerwehrmänner, den Garagen für Fahrzeuge und ähnliches.

Im Jahr 2009 feierte die JVP 50 Jahre erfolgreiche Tätigkeit, in denen ehrenhafte und humane Feuerwehrarbeit geleistet wurde. Die Einheit hat 53 Mitarbeiter. Die reiche Feuerwehrtradition in Varaždin ist die Grundlage des zeitgenössischen professionellen Feuerwehrdienstes und versucht in der neuen Generation der Feuerwehrmänner zu leben, die in jedem Moment bereit sind zum Zwecke des Schutzes und der Rettung von Bürgern und ihres Eigentums zu handeln.

Abb. 5. Dipl.-Ing. Ivica Labaš, Kommandant der Öffentlichen Feuerwehr (JVP) in der Stadt Varaždin

Abb. 6. Korpsabzeichen der BF Varaždin

Literatur:

Državni arhiv Varaždin (Stadtsarhiv Varaždin)
Arhiva i Fotodokumentacija Javne vatrogasne postrojbe Grada Varaždina (Archive und Fotosammlung JVP)
Grupa autora: Zbornik hrvatsko vatrogastvo - Prvi hrvatski doborovljni vatrogasni zbor Vraždin - Kolijevka hrvatskog vatrogastva 1864-1994, Varaždin, 1994.(Sammellwerke des ersten kroatische Feuerwehrverein Varaždin, 1994)
Biserka Vlahović: Javna vatrogasna postrojba Grada Varaždina , Varaždin 2009. (Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin 1959-2009)

Javna vatrogasna postrojba Grada Varaždina 1959-2012

Sažetak

Rad predstavlja slijed na daljnjem istraživanju vatrogastva Varaždinske županije, ovaj puta profesionalnog, njegov razvoj i djelovanje kao i transformaciju naziva današnje Javne vatrogasne postrojbe Grada Varaždina tijekom njena razvojnog puta.Ideja o osnutku „Stalne vatrogasne straže“ rođena je 1958. godine na poticaj DVD-a Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu. Na prijedlog Upravnog odbora osnovana je 1. travnja 1959. godine stalna straža grupe vatrogasaca (12) kao javno-sigurnosna služba. To je bila zapravo prva profesionalna vatrogasna jezgra u Varaždinu. Odmah je organizirano školovanje svih članova kako bi bili što bolje osposobljeni za izvršavanje odgovornih zadaća u vatrogastvu. Svi zainteresirani kandidati za prijem u ovu službu trebali su ispuniti određene uvjete. Osim dobrog zdravstvenog stanja trebali su stanovati na području grada i imati završenu školu za jedan od zanata propisanih natječajem: vozač, električar, zidar, postolar, bravar i stolar.
Vozni park tadašnje vatrogasne straže bio je u vlasništvu DVD-a Varaždin, a činila su ga razna teretna vozila koja su prerađivana u mehaničarskoj radionici DVD-a. Od 1. siječnja 1966. straža djeluje kao samostalna jedinica kako po radu, tako i po financiranju, dok su sredstva za rad i zgrade u zajedničkoj upotrebi s DVD-om. Natjecateljska ekipa iz Varaždina bilježi svoj prvi veliki uspjeh na Trećem

međunarodnom vatrogasnom natjecanju u okviru CTIF-a kojemu je domaćin bio Karlovac (1966.), osvajanjem brončane medalje.
Stupanjem na snagu Zakona o vatrogastvu profesionalne vatrogasne jedinice gube status Teritorijalne postrojbe PVJ općine i od 1. siječnja 1994. prelaze u nadležnost Ministarstva unutarnjih poslova RH, pa tako i varaždinska PVJ od sada nosi naziv Vatrogasna postrojba Ministarstva unutarnjih poslova Policijske uprave Varaždinske. Područje djelovanja Postrojbe je područje Varaždinske županije, ali je zakonom dana mogućnost dislokacije ljudstva i tehnike, pa i države. Na 44. sjednici Gradsko poglavarstvo Grada Varaždina osniva dana 21. prosinca 1999. Javnu vatrogasnu postrojbu Grada Varaždina, kao javnu ustanovu jedinice lokalne samouprave. Djelatnost ove postrojbe sastoji se u provedbi preventivnih mjera zaštite od požara, eksplozija, gašenja požara i spašavanja ljudi i imovine ugroženih požarom i eksplozijom, pružanjem tehničke pomoći u nezgodama i opasnim situacijama, te obavljanje drugih poslova u ekološkim i sličnim nesrećama.Za zapovjednika JVP izabran je Ivica Labaš, dipl. ing., koji ovu funkciju obnaša i danas.Uz redovnu djelatnost velika se pozornost poklanja školovanju djelatnika, a nije izostala ni natjecateljska djelatnost. Zapažene rezultate bilježi natjecateljska ekipa u Hrvatskoj i izvan nje.
Godine 2009. 53 djelatnika ove postrojbe obilježilo je 50 godina uspješnog rada i djelovanja, obavljajući časnu i humanu vatrogasnu djelatnost.

The Public Fire Brigade of the City of Varaždin, 1959-2012

Abstract

The Lecture “the public Fire Brigade of the City of Varaždin, 1959-2012”, deals with yet another feather in the cap for the rich fire-fighting history of Varaždin, the bithplace of Ctoatian fire, fighting. It represents the logical continuation of researching the fire-fighting in the Varaždin County, in this case professional fire-fighting, following the development of modern Croatian fire-fighting and new forms of organised activities, as well as the development, activities and the transformation of the name of the organisation to the current one Public Fire Brigade of the City of Varaždin.

At the insistence of the Volunteer Fire-fighting Society (Croatian: DVD) - The First Croatian Volunteer Fire-fighting Assembly in Varaždin, in 1958 the idea was born on establishing a “permanent fire-fighting guar”. At the proposal of the Management Bord of the DVD, on 1 April 1959, a permanent guard was formed containing a group of fire-fighters who functioned within the DVD as a public safety service. The first professional fire-fighting core in the DVD Varaždin was made up of the following memebrs: Stjepan Jambrek, Izidor Hujber, Fabijan Vukalović, Stjepan Brodarec, Franjo Blatarić, Vjekoslav Družinić, Marijan Brezovec, Vladimir Moštek, Zlatko Ister, Franjo Vrzan, Franjo Cepanec and Đuro Čovran, the first paid professional driver. Branko Frčko aslo joined the group toward the end of the year.
Training for all memebers began immidiately in order to enable them to take on the numerous taxing fire-fighting tasks. In 1961 the People’s Cuncil of the Varaždin municipality took over the financing of the permanent guard, considering it a public service within the DVD. It is interesting that all the applicants for the guard needed to fulfil certain criteria. They had to be of good health, live in the area of the City, and have completed their schooling for the particular vacancy (driver, electrician, mason, shoemaker, locksmith and carpenter).

Right form the start, great care was given to the upkeep and good condition of the fire-fighting vehicles and other equipment, night watch was established since the hydrant system in the City was not yet up to par. The added difficulty was the fire-fighting vehicles themselves. Owned by the DVD Varaždin, they were originally various cargo vehicles reconfigured in the auto repair shop of the DVD Varaždin.

At the end of 1965, a referendum was held within the DVD Varaždin in order to separate the professional brigade from the Society, so that from 1 Janary 1966 the guard functioned as a stand, alone unit, both in terms of ativities and financing, while the assets needed for work and all the buildings were used jointly. The main reason for the spilt was difficult procurement of funds for salaries and undefined authority over the permanent fore-fighting guard.

Among other everyday duties, significant accent was placed on conditioning, so that the members of the guard would be in good shape for the fire-fighting competitions. That jear Karlovac hosted the Third International Fire Brigade Competititons (organised by the CTIF International Association of Fire and Rescue Service), where the Varaždin team won the bronze medeal, thus accomplishing their first great success.
As far as their primary fire-fighting duties were concerned, results were very positive in the area of the City; especially in view of preventive actions, i. e. in checking buildings and houses, were in more critial cases, even sanctions were suggested and implemented. Such cooperation with the populace bore fruit in lesser numbers of fires, and thereby less damages done to private and public assets.

Education / training was also at the top of the list; in 1988/1989 re-qualifications was organised for professional fire-fighters, while a number of them was

trained for obtaining the licence to work on airfields, as fire-fighters, coordinators and organisers.
With the emergence of the multi-party system and first Croatian presidetial vote, the Croatian fire-fighting system also began to be completly over-hauled (1990-1999).

In 1992 Varaždin hosted the 13th Mirko Kolarić Memorial, witch served as the trials for the international CTIF competitions in Berlin in 1993. The Varaždin Professional Fire Brigade team (PVJ) won first place in the “B” Category and was thus bound for Berlin. A lot of effort went into achieving this result, which was crowned with the silver medal for the Varaždin PVJ in Berlin.

Mid- June came the Fire-fighting Act by witch the PVJ lost its status of territorial/ municipal PVJ unit, and from 1 January 1994 it has been under the authority of the Croatian Ministry of Interior, now carrying the new name: Fire Brigade of the Ministry of Interior, Police Department Varaždin and is organised under the Fire fighting Department as one of the elements of the Fire Protection Sector and Public Protection of the Police Department in Varaždin. The area of operations for the briogade was the Varaždin County, but relocation of men and resources was possible based on the assessment of the Head Fire-fighters Marshal of the Republic of Croatia.

Specialist training of a certain part of the brigade as the national intervention & reaction squad was also performed. New changes trough the Fire-fighting Act and certain provisions of the Institutions Act led to the Varaždin City Goverment establishing at the 44th assembly held 21 Dezember 1999 the Public Fire Brigade of the City of Varaždin. As such, it is a public institution of the local self- goverment acting within its fire-fighting purview caring for the needs and interests of citizens trough organisation and fire-fighting activities.
The activities of the Brigade contain the realisation of fire- prevention measures, prevention of explosions, fire-fighting activities and saving persons and property threatened by fire or explosion, techniccal aid in accidents and hazardous situations and other tasks conterning ecological and other accidents. These activities are performed by fire-fighters who, along with their basic conditions, must also fulfil special conditions prescribed by the Fire-fighting Act.
Ivica Labaš was named the fire-fighting marshal of the Varaždin brigade, and Božidar Horvat his second in command.

As conditions for transforming the brigade of the ministry of Interior into the JVP of the City of Varaždin were not met immediatly after the establishment of the Brigade, this was done on 1 Mach 2000, by the City of Varaždin taking over the firer-fighting staff, and laying foundations for the fulfilment of conditions when the formation of the Public Fire Brigade could take place.
The Varaždin City Goverement on 3 April 2000 reached the Decision on naming 5 memebers of the Menagement Council of the JVP Varaždin. The cheirman was Zvonko biškup and his deputy Tomislav Bogović.
Thanks to constant improvement and training of its memebers, the Brigade is ready, both technically and in view of human resources,to act quickly and efficiently in various interventions and fire-fighting tasks.
Education and training of the fire-fighting team is still important; 24 memebers were trained for interventions &reactions in fire-fighting missions on the Adriatic coast.
Regular fire-fighting duties did not prevent the squad from competitions.It trained diligently in order to achieve the best possible results at the national championship to gain a ticket to the Fire-fighting Olmpics in Kuopio (Finland). Another success was gained there, as Varaždin's professional fire-fighters took gold in this international event held from 22 to 24 July 2001.
This Brigade has also had great successes in Croatian competitions, as witnessed by numerous diplomas, acknowledgements and victory bowls.
In 2005, 17 to 24 July, Varaždin hosted the 13th Fire-fighting Olympics and the 15th Fire-fighting Youth Olympics. The Olympics are remembered as one of the best organised. It indeed deserved the accolades, not with respect to the competitions, but also the presentation of public and cultural content through which Varaždin and Croatia presended themselves to the international fire-fighting world. The Public Fire-Brigade of the City Varaždin again proved their worth by winning gold on their home ground.

A problem that is growing is intervention / access due to traffic regulations and heavy traffic close to the centre of the City. Unfortunately, this is only one of many problems facing the fire-fighters. Anotherr concern is the lack of sufficient garage space, since the Brigade has 18 expensive, electronically outfitted vehicles which need to be well protected.
The courtyard is also a growing concern because it is insufficient for training and task purposes. All this speaks volumes about the need for a new fire-fighting centre which would contain all necessary facilities for training, vehicles, etc.

In 2009 the JVP marks its 50th anniversary of successful existence and the presnetation of the noble and humane fire-fighting profession, the Brigade numbers 53 members. Rich fire-fighting tradition of Varaždin is the basis upon which modern fire-fighting can be built and which is thrust upon the new generations of fire-fighters ready at every moment to act in all, even the most adverse conditions, in order to protect and save lives of the people and their property.

Die Berufsfeuerwehr der Stadt Luxemburg

Gilbert SAUBER

Bis zum Jahr 1921 gibt es in der Stadt Luxemburg nur die freiwilligen Feuerwehren, die anrücken, sobald ein Feuer ausbricht oder irgendwo ein Unfall geschieht. Die Stadtverwaltung ist nun der Meinung, dass eine stete Bereitschaft, ein sofortiges Anrücken zur Brandstelle und ein gut geschultes Personal unumgänglich sind, um die Sicherheit in der Stadt zu gewähren. Eine eigene Berufsfeuerwehr (BF) wird aufgestellt.

Vorherige Gegebenheiten

Im 13ten Jahrhundert wird zum ersten Mal von einem zum Teil organisierten Löschwesen gesprochen. Es scheint, dass die Franziskaner zusammen mit der Theobaldbruderschaft (d. h. der Handwerkerzunft) für die Brandbekämpfung in der Stadt Luxemburg zuständig sind. In den darauf folgenden Jahrhunderten werden dann auch schon Bürgerwehren genannt, die mit Ledereimern und später mit Pumpen ausgestattet waren. 1792 beschließt der Magistrat, zwei neue und dickere Wasserpumpen anzuschaffen, dabei handelt es sich wahrscheinlich um die so genannten „Maria-Theresia-Spritzen“, wovon sich bis heute noch eine im Historischen Museum der Stadt befindet.

Am 30. Juni 1851 gründet man dann die erste Freiwillige Feuerwehr in Stadtgrund. In den darauf folgenden Jahren erfolgt die Gründung der Wehren aus Clausen, Oberstadt und Pfaffentthal.

1921 Beschluss zur Aufstellung

Jules Schaul, Chef des Hygienedienstes, trägt dem Schöffenrat den Plan über die Reorganisation des Feuerwehrdienstes vor, welcher nach Diskussionen im Schöffenrat und in den beratenden Gremien mit einigen Änderungen auch angenommen wird. Im Oktober beschließt man im Gemeinderat einen alten Marstall an der Route d’Arlon zu mieten, in dem die Feuerwehr zukünftig untergebracht werden soll. Eigentlich hat man auf eine Zusammenarbeit mit der Freiwilligenkompanie gehofft, was der Kommandant, Kapitän Franck, aber ablehnt, mit der Begründung, dass die Freiwilligenkompanie nicht rund um die Uhr bereitgestellt werden kann. Bürgermeister Gaston Diederich aber sagt, dass die Brände in letzter Zeit gezeigt haben, dass eine Reorganisation der Feuerwehr unumgänglich wird. Ebenso die Einwände einiger Oppositionspolitiker über die Kosten weist er mit der Begründung zurück, dass die freiwilligen Feuerwehrleute nicht andauernd zur Verfügung stehen können.
Man beschließt also eine eigene städtische Berufsfeuerwehr einzurichten, die erste und einzige bis heute. Es werden Verordnungen aufgestellt über die Organisation des städtischen Feuerwehrdienstes und die Pflichten der Einwohner bei Ausbruch eines Feuers. Hygienedienst-Chef Schaul äußert zudem seine Wünsche in einem Brief an den Schöffenrat.
Die Stadt verfügt über eine Automobil-Feuerspritze. Schaul verlangt die Anschaffung einer Motorpumpe, einer fahrbaren Leiter und einer zweiten Automobil-Feuerspritze. Ebenso verlangt er die Einrichtung einer Werkstatt, da die Berufsfeuerwehr auch für die Instandhaltung des Fuhrparks der anderen städtischen Betriebe, sowie des Materials der freiwilligen Sektionen zuständig ist.

Abb. 1. Erste Feuerwache von 1921

1922 Berufsfeuerwehr der Stadt Luxemburg

Im Januar werden die ersten elf Mitglieder der Berufsfeuerwehr der Stadt Luxemburg vom Schöffenkollegium ernannt. 51 Einwohner haben sich gemeldet, erstaunlicherweise sind über die Hälfte davon Aktive oder frühere Mitglieder der Freiwilligenkompanie. Keiner davon wird aufgenommen.
Nicolas Kieffer wird Chef der ersten Einsatzmannschaft, bestehend aus Francois Gilson, Pierre Diederich, Pierre Louis, Théophile Parmentier, Victor Dondelinger, Eugène Kayser, Nicolas Mreches, Pierre Wagner, Jean-Pierre Theisen und Mathias Wiwinius. Dienstantritt ist am 16. Januar 1922. Gearbeitet wird in zwei Mannschaften zu je fünf Mann. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 76 Stunden, wobei eine Woche Tagschicht und eine Woche Nachtschicht anfallen. An jedem zweiten Sonntag wird eine 24-Stundenschicht gefahren.
Bei größeren Einsätzen werden die freiwilligen Feuerwehren durch die BF dazu beordert, die dann dem Kommandanten der BF unterstehen.

Abb. 2. Erste Einsatzmannschaft von 1922

Der erste dokumentierte Einsatz der Berufsfeuerwehr besteht aus einem zweistündigen Einsatz mit sieben Mann beim Brand eines Hauses.
Danach wird eine Konvention zwischen dem Staat und der Gemeinde Luxemburg ausgearbeitet, über die Überlassung des staatlichen Feuerlöschwagens der Marke Delahaye an die Gemeinde. Darin steht, dass der Wagen der Gemeinde Luxemburg zu ihrer freien Verfügung gestellt wird, jedoch muss sie ihn im Falle eines großen Feuers auch an die anderen Gemeinden des Landes weitergeben.

Abb. 3. Feuerlöschwagen der Marke Delahaye

1923
Die BF nimmt eine zweirädrige Motorspritze (ES) für Handzug der Marke Ehrhardt und Sehmer (Saarbrücken) mit einer Leistung von 1.000 Liter/min bei sieben Bar in Betrieb.

1927
Eine Anwohnerin beklagt sich beim Bürgermeister, dass bis dato kein ordentlicher Ambulanzwagen im Einsatz ist und ein Verunglückter bisweilen drei Stunden auf einen zweispännigen Ambulanzwagen warten muss. Der Bürgermeister antwortet, dass ihm das Problem zwar bewusst ist, man keine Garage hat wo man das Fahrzeug gegebenenfalls unterstellen kann. Einen Monat später ist jedoch auch dieses Problem gelöst, denn die Anwohnerin hat einen Unterstellplatz gefunden. Der Schöffenrat zeigt sich Einverstanden mit dieser Lösung und so wird die Anschaffung eines Ambulanzwagens noch in dieser Sitzung beschlossen.

1928
Am 28. August 1928 bekommt die BF den ersten Autosanitätswagen (KTW) der Marke Renault. Er ersetzt den Anfangs gebrauchten Handkarren und die später eingesetzte zweispännige Kutsche.

1930
Dies ist das Jahr des großen Umzuges in ein Gebäude mit Büro, Telefonzentrale, Aufenthaltsräumen, Ruheraum und Garagen an der Route d'Arlon.

1936 und 1937
Es erfolgt die Anschaffung eines Metz-Löschgruppenfahrzeugs (LF 25) und eines neuen Krankentransportwagens der Marke Plymouth-Special. Ein Jahr später kommt die Inbetriebnahme einer Metz-Automobildrehleiter (DL 27). Damit war die BF im Besitz eines ersten schweren Löschzuges. Im Jahr 1927 wird auch noch ein Gesetz über den zivilen Bevölkerungsschutz verabschiedet und die Feuerwehren der Stadt werden im Hilfsdienst bei Luftangriffen, Entgiftungs- und Sanitäterdienst weiter ausgebildet.

Abb. 4. Neue Hauptwache an der Route d'Arlon

10. Mai 1940: Einmarsch der deutschen Truppen in Luxemburg
Bei den ersten Bombenangriffen über Luxemburg muss die BF teilweise im ganzen Land Einsätze tätigen. Als Chef der Zivilverwaltung übernimmt Gauleiter Gustav Simon am 6. August 1940 seinen neuen Machtbereich, unter anderem auch den der Ordnungspolizei mit dem Referat-F, Feuerschutzangelegenheiten, somit untersteht ihm also auch die BF. Die politische Lage verschlechtert sich zusehends und so teilt die Gemeindeverwaltung am 9. August 1940 den Angehörigen der BF mit, dass sie unter Androhung von Strafen ab sofort die Wehrmacht und die Polizei zu Grüssen haben.

1941
Der zwölfstündige Wachdienst wird durch den 24-stündigen, gefolgt von einem Ruhetag, ersetzt. Dies auf Verordnung des Chefs der Zivilverwaltung.

In dieser Zeit werden dann auch alle Vor- und Nachnamen in deutsche Namen umgewandelt (z. B. aus Pierre wird Peter). Auch die Beschriftung der Feuerwehrfahrzeuge wird geändert und die Aufschrift lautet „Feuerwehr Luxemburg". Unter diese Verordnung fallen auch die Freiwilligen Feuerwehren, die alle französischen Wörter in deutsche umbenennen müssen.

Die städtische BF besteht nun aus 23 Mann, die in zwei Gruppen weiterhin unter dem Kommando von Nikolaus Kieffer aufgeteilt sind. Die erste Gruppe besteht aus: Peter Diederich, Gruppenführer-Maschinist; Peter Wagner, Angriffstrupp; Viktor Dondelinger, Maschinist; Johann Peter Theisen, Wassertruppführer; Mathias Wiwinius, Truppenfüh-

rer; Jakob Jonas, Schlauchtruppführer; Dominik Grethen, Schlauch-Truppmann; Albert Pleim, Melder; Leopold Pündel, Schlauch-Truppmann-Reserve; Ludwig Jakoby, Reserve-Melder; Nikolaus Mertes, Reserve. Die zweite Gruppe sind: Franz Gilson, Gruppenführer-Maschinist; Peter Ludwig, Truppenführer; Theophil Parmentier, Schlauchtruppführer; Albert Pelzer, Maschinist; August Lessür, Angriffstruppmann-Reserve; Michel Weber, Angriffstruppmann; Dominik Lang, Melder; Nikolaus Nimax, Wassertruppmann; Karl Kiesel, Schlauchtruppmann; Eugen Lehners, Wassertruppführer; Hubert Friedrichs, Reserve-Wassertruppmann.
Die Verordnung der Neureglung des Feuerlöschwesens in Luxemburg nach deutschem Muster erfolgt am 5. Mai 1941. Da das deutsche Feuerwehrgesetz keine BF kennt, wird der Name in „Feuerschutzpolizei“ umgewandelt. Mit dem Namen ändert sich auch die Ausbildung und das Material. Die Ausbildung in Gruppe und Zug wird eingeführt und die heutige Storzkupplung, die Tragkraftspritzen und Kleinlöschgeräte ebenfalls.
Am 16. September 1941 dann der nächste Schlag für die Männer der BF: das neue Uniformreglement. Der französische Feuerwehrhelm wird durch den deutschen Stahlhelm ersetzt, das alte Képi durch die Schirmmütze. Da einige Feuerwehrmänner das alte Képi doch noch weiter tragen, wird ihnen mit harten Strafen gedroht.

Abb. 5. Nicolas Kieffer, erster Chef der BF
Abb. 6. Kreisfeuerwehrführer Karl Diehl

1942
Ohne viel Aufhebens feiert die BF am 16. Januar 1942 ihr 20-jähriges Bestehen.
Am 8. Februar wird der deutsche Reichs-Reserveoffizier Karl Diehl zum Kreisführer der Feuerwehr Luxemburg-Stadt ernannt und ein neuer Krankenwagen der Marke Phaenomen Granit in Betrieb genommen.

1943
Zwei Magirus Löschgruppenfahrzeuge (LF 15) werden in Betrieb genommen und der Krankentransport wird laut Führererlass an das Deutsche Rote Kreuz übertragen. Material im Wert von 3.558,50 RM sowie die beiden Krankenwagen Renault und Plymouth werden an das DRK übergeben. Der BF bleibt der Krankenwagen Phaenomen.

Abb. 7. Fahrzeuge der Feuerschutzpolizei

1944 Bombenkrieg und Befreiung
Die Amerikaner führen ab Anfang 1944 massive Angriffe auf strategisch wichtige Punkte im ganzen Land aus. Am 9. Mai erfolgen schwere Luftangriffe auf den Verschiebebahnhof Zwickau mit 132 Tonnen Sprengstoff, was zur Folge hat, dass das Wohnviertel Howalt sehr stark verwüstet wird und dass Löschzüge aus dem Süden des Landes angefordert werden müssen. Am 9. August ist der nächste fatale Bombenangriff mit Streuwurf auf den Bahnhof von Luxemburg, wo es dann auch zum befürchteten Grossbrand kommt. Es dauert bis zum 13. August, bis das Feuer, trotz Hilfe aus dem ganzen Land, gelöscht werden kann. Das Wohnviertel Bonneweg ist fast komplett zerstört.

Am 10. September 1944 kommt es endlich zur Befreiung. US-amerikanische Kampftruppen ziehen in die Hauptstadt ein. Luxemburg ist wieder frei und die BF nimmt ihren „normalen“ Betrieb unter der Leitung von Kommandant Nicolas Kieffer wieder auf. Auch die Freiwilligen Feuerwehren können nach und nach ihre Tätigkeit wieder aufnehmen.

1946-1949
Mathias Wiwinius übernimmt als geschäftsführender Kommandant die Leitung der BF nach dem durch Krankheit bedingten Ausfall von Nicolas Kieffer. Es werden zwei amerikanische Militärambulanzen vom Typ Dodge WC 54 angeschafft. Der städtische Feuerlösch- und Rettungsdienst wird im Oktober 1948 komplett neu organisiert.

Abb. 8. Kommandant Mathias Wiwinius
Abb. 9. Kommandant Robert Polfer

Am 31. August 1949 übernimmt Robert Polfer die Leitung der BF nachdem Nicolas Kieffer in den Ruhestand trat. Aus dem Jahresbericht geht hervor, dass die Truppe mittlerweile 32 Mann zählt, bestehend aus einem Kommandanten, einem Unterkommandanten, zwei Sektionschefs, sieben Feuerwehrleuten erster Klasse und 21 Feuerwehrleuten zweiter Klasse mit einem Fuhrpark bestehend aus einer DL 27, einem LF 25, zwei LF 15 und zwei Motorspritzen (eine Laffly und eine Balcke).

1950-1952
Die Berufsfeuerwehr nimmt im Sommer einen Krankentransportwagen der Marke Fargo in Betrieb.
Da der Luftverkehr immer mehr zunimmt, wird eine Flughafenfeuerwehr organisiert und es werden zwei Berufsfeuerwehrleute nach Findel abgestellt. Ihnen stehen drei Soldaten der großherzoglichen Garde zur Seite während drei weitere Gardisten der BF als Aushilfe zur Verfügung stehen. Bis zum 7. Februar 1952 wird der Flughafenfeuerwehr ein LF 15 und ein Wasserfass des Hygienedienstes zur Verfügung gestellt. Danach verbleibt eine Laffly-Motorspritze bis zur Anschaffung von neuem Material dort.
In den kommenden Jahren entwickelt sich die Flughafenfeuerwehr zu einer eigenständigen Einheit mit eigenem Kommandanten und Führungskräften.

Abb. 10. Flughafenfeuerwehr Findel

1954-1959
Ein neuer Krankenwagen der Marke VW wird angeschafft.
Der Kommandant Robert Polfer quittiert den Dienst und zum zweiten Mal übernimmt Mathias Wiwinius die geschäftsführende Leitung der BF.
Im April 1958 wird ein Magirus Tanklöschfahrzeug angeschafft. Das TLF 16 ist das erste in Luxemburg eingesetzte Tanklöschfahrzeug überhaupt. Im Oktober folgen zwei Krankenwagen der Marke Plymouth und sieben Monate später eine Magirus-Drehleiter (DL 44+2).
Am 16. Juli 1959 übernimmt der Ingenieur-Techniker Aloyse Lickes mit 27 Jahren als Offizierskommandant das Kommando über die BF. Dieser hat eine Spezialausbildung in Deutschland, Frankreich, der Schweiz und England absolviert. Mathias Wiwinius tritt unterdessen in den Ruhestand. Die Mannschaft besteht mittlerweile aus 34 Feuerwehrbeamten und einer Zivilperson als Telefonist. Die Arbeitszeit beträgt anstrengende 72 Stunden pro Woche.

1960
Der Fuhrpark wird im Januar mit einer umgebauten Drehleiter (DL 27) aus dem Jahre 1937 auf einem neuen Mercedes Fahrgestell und im Sommer mit einem Schlauchwagen (SW 1800) erweitert.

1963-1966
Das bis heute angewendete Kaderreglement der städtischen Feuerwehr tritt am 28. Januar 1963 in Kraft (règlement organique concernant le service d'incendie et de sauvetage). Im Januar und Juli 1964 erfolgen die Inbetriebnahme eines Krankenwagens der Marke Mercedes und eines Tanklöschfahrzeuges (TLF 8), wobei es sich um einen Eigenbau handelt, auf einem Mercedes Fahrgestell.
Infolge der neuen technischen Aufgaben, wie z.B. nach Autounfällen und allen anderen technischen Hilfeleistungen, die der BF zufallen und der permanent ansteigenden Anzahl der Mitarbeiter, wird der Bau einer modernen Feuerwehrkaserne an der Route d'Arlon dringend notwendig. Der Fuhrpark wird weiter modernisiert mit der Anschaffung einer Magirus-Drehleiter (DL 30h) und eines Metz-Trocken-Tanklöschfahrzeugs (TROTLF 16).

1972-1987
Ein Metz-Rüstwagen (RW 3), ein Magirus-Trocken-Schaum-Tanklöschfahrzeug (SLF 24/6500-P750), eine Magirus-Leiterbühne (LB 30/50), ein Metz-Schaum-Tanklöschfahrzeug (STLF 5000/500), ein Notarztwagen (NAW), ein Großraumkrankenwagen (RTW), ein Noteinsatzfahrzeug (NEF) und ein Bergungsfahrzeug (KW) der Marke Liebherr erweitern in den folgenden Jahren den immer größer werdenden Fuhrpark.

Abb. 11. Rettungsfahrzeuge NAW, RTW und NEF

Nach einer Palastrevolution im Oktober 1975 wird die Arbeitszeit komplett neu organisiert. Die 40-Stunden-Woche wird eingeführt mit vier Mannschaften in folgendem Arbeitsrhythmus: zwölf Stunden Tagschicht, 24 Stunden frei, dann zwölf Stunden Nachtschicht, 48 Stunden frei und zwei Ruhetage in einer Periode von sechs Wochen.
Die Einsatzstatistik des Jahres 1984 zeigt, wie oft die BF mittlerweile ausrücken muss: 287 Löscheinsätze, 1.490 Hilfsleistungseinsätze, 10.636 Ambulanzeinsätze (davon 3.688 Unfälle) und etliche sonstige Unfälle wurden gezählt.
Am 1. November 1987 tritt Kommandant Aloyse Lickes in den Ruhestand. Sein Nachfolger wird Valentin Dahm.

Abb. 12. Offizierskommandant Aloyse Lickes
Abb. 13. Offizierskommandant Valentin Dahm

1990-1997
Wegen der schweren Stürme, die das Land Anfangs 1990 heimsuchen, muss die BF in weniger als einer Woche 388 Mal ausrücken. Es erfolgt die Anschaffung eines Rosenbauer-Voraus-Rüstwagens (VRW), einer Magirus-Drehleiter (DLK 50), eines Rosenbauer-Schaum-Tanklöschfahrzeugs (STLF 6000/600) und einer Magirus-Drehleiter (LB30CC).
Der Fuhrpark der BF besteht 1993 aus 36 Einsatzfahrzeugen: zehn Feuerwehrwagen, sieben Spezialfahrzeugen, zehn Ambulanzen, davon drei medikalisierte (SAMU) und sieben einfache Krankenwagen, drei Kommandowagen, ein Interventionsfahrzeug, zwei Minibusse und drei Transporter. 1994 erfolgt noch die Inbetriebnahme eines Rosenbauer-STLF 5000/500.
Erny Kirsch, 31-jähriger Ingenieurs-Techniker, übernimmt am 22. Juni 1991 als „officier-commandant-chef de service“ die Spitze des 114 Mann starken Korps der BF. Mit ihm beginnt nun auch die Zusammenarbeit mit der Luxembourg Air Rescue (LAR), die am 18. April 1988 unter dem Impuls von René Closter begründet wird. René Closter ist als Führungskraft bei der BF tätig, bis er dann nach der Errichtung der LAR ihr erster Direktor wird. Diese eigenständige Einheit arbeitet von Anfang an und bis heute noch ganz eng mit der Deutschen Rettungsflugwacht zusammen.

Abb. 14. „officier-commandant-chef de service“ Erny Kirsch

Die Statistik des Jahres 1993 zeigt 15.690 Einsätze. Darunter 455 Brandeinsätze, 2.046 Rettungseinsätze, 13.189 Ambulanzfahrten (77% davon auf dem Gebiet der Stadt Luxemburg und 23% außerhalb der Gemeindegrenze).
Der Jahresbericht 1994 gibt Auskunft über die Personalstruktur. Die Berufsfeuerwehr besteht aus sechs Offizieren, und einem Adjutant-Chef, 93 Feuerwehrbeamten (verteilt auf vier Mannschaften), elf Verwaltungsbeamten und Beamten mit Spezialaufgaben, einem Redakteur, einem Büroangestellten, vier Handwerkern und zwei Reinigungsfrauen (insgesamt 119 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen).
Der Jahresbericht von 1996 zeigt einen immer weiteren Anstieg der Einsätze: 16.551 Einsätze im Ganzen, davon 528 Brandeinsätze, 1.977 Rettungseinsätze und 14.046 Ambulanzfahrten (77,5% auf dem Stadtgebiet und 22,5% außerhalb der Stadtgrenzen).

2001-2011
In diesen Jahren wird der Fuhrpark komplett erneuert: Die DLK 23-12 wird 2001 in Betrieb genommen. Es handelt sich hierbei um die erste Drehleiter mit knickbarem Leiterarm und Hinterachsenzusatzlastung. Sie ersetzt die LB30/5 aus dem Jahre 1980. 2002 erfolgt dann die Inbetriebnahme des ersten von zwei HTLF 16/20-2Hzl. Er ersetzt den STLF-Tro 24/6500/P750 von 1974.
Ein Jahr später wird der erste AB-MGV bei der BF in Betrieb genommen. Dieser mobile Großventilator mit einer Leistung von 138.000 m^3/Stunde dient an erster Stelle zur Belüftung von Tunnels und anderen großen Gebäuden.
Einmalig in Luxemburg ist die Inbetriebnahme des neuen Krankentransportwagens im Oktober 2004. Dieses Fahrzeug wird der BF von der Administration des Services de Secours zur Verfügung gestellt. Dieser KTW ist gedacht zum Transport von Patienten mit hoch ansteckenden (multiresistenten) Viren.
2005 erfolgt die Inbetriebnahme des Kranwagen Liebherr LTM 1070-4.1F. Er ersetzt den LTM 1030 aus dem Jahre 1987.
Das Hilfeleistungstanklöschfahrzeug HTLF 20 BO-2 mit einem Löschwasserbehälter von 3.000 Litern wird im Januar 2010 dann in den Fuhrpark der BF aufgenommen. Für die Sicherheit der knapp 100.000 Einwohner der Landeshauptstadt sorgt die einzige BF in Luxemburg mit ihren 188 Mitarbeitern. Der Kommandant der BF ist als Brandinspektor auch der Chef über die sieben Freiwilligenfeuerwehren mit ihren 386 Feuerwehrleuten. Die BF steht mit ihrem Spezialmaterial und als nationale Rettungsbasis dem ganzen Land bei schweren Katastrophen zur Verfügung.

Zukunftsaussichten für 2013
Endlich ist es so weit, der Bau des neuen Einsatzzentrums soll beginnen! 1989 spricht der Kommandant Valentin Dahm erstmals vom Bau einer neuen Einsatzzentrale, jedoch dauert es bis zum Jahr 1999, bis diese Entscheidung fällt. Zu der Zeit wird auch vom Innenministerium beschlossen, dass in diesem Gebäude das nationale Ausbildungszentrum von allen Rettungsdiensten des Landes und die

neue Einsatzleitstelle integriert werden soll. Ende 2004 werden durch einen Architektenwettbewerb die Baupläne für dieses einmalige Bauprojekt in Luxemburg von Einsatz- und Ausbildungszentrum vorgestellt. 2012 hofft man nun, dass trotz der Wirtschaftskrise die Bauarbeiten 2013 endlich beginnen können und diese wichtige Ausbildungs- und Rettungsleitstelle 2016 fertig gestellt werden kann.

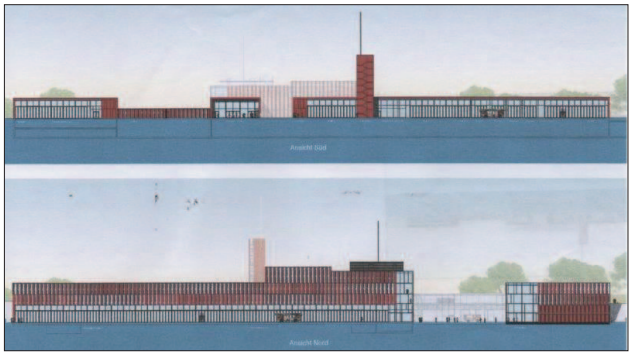


Abb. 15. Frontansicht der geplanten Einsatz- und Ausbildungszentrale

Ein Wort zur Neugestaltung der Ausbildung
Seit jeher wird bei der Berufsfeuerwehr das Wissen mehr oder weniger in sporadischen Unterrichtsstunden bzw. von den Älteren auf die Jüngeren vermittelt. „Learning by doing" ist damals ein Prinzip, das besonders bei der großen Zahl der Brandeinsätze auch ziemlich erfolgreich angewandt wird.
Seit 1986 steht eine Grundausbildung für jüngere Berufsfeuerwehranwärter auf dem Programm. Waren es am Anfang bescheidene vier Monate, so sind es heute zwei Jahre. Diese Grundausbildung vermittelt ein fundiertes Wissen sowohl im abwehrenden Brandschutz als auch in technischer Hilfeleistung, und sie beinhaltet seit 2002 die Ausbildung nach deutschem Muster zum Rettungssanitäter und Rettungsassistenten. Diese Ausbildung wird zurzeit in enger Zusammenarbeit mit der Feuerwehrakademie Hamburg durchgeführt. Die Atemschutz-Ausbildung wird von den Instruktoren selbst im „RAGTAL" in Wasserbillig abgehalten, sowie einmal im Jahr Formationstage in Dortmund bei der DMT.

Abb. 16. RAGTAL

Quellen:
Jemp Kunnert / Nicolas Schumacher, „75 Joër Beruffspompjeën vun der Stad Lëtzebuerg" (Jubiläumsbuch zum 75-Jahre-Jubiläum der BF der Stadt Luxemburg), 1997
Interview des Autors mit Zeitzeugen

D'Beruffspompjeeën vun der Stad Lëtzebuerg

Zesummefaassung

Am 13. Jorhonnert gëtt fir d'éischt vun engem zum Deel organiséierte Läschwiesen zu Lëtzebuerg geschriwwen. De Stadgronn grënnt 1851 deen éischte Fräiwëllege Pompjeescorps an der Stad. 1921 ass op Initiativ vum Jules Schaul hin deen éischten an eenzege Beruffspompjeescorps an der Stad bis haut gegrënnt ginn. Als Asazmaterial steet eng Sprëtz zur Verfügung, no a no kommen nach eng Motorpompel, zwou Autosprëtzen an eng fahrbar Leeder derbäi.
1922 ginn ënner dem Kommandant Nicolas Kieffer déi éischt Beruffspompjeen agestallt. 1928 get déi éischt Ambulanz a Betrib geholl. 1930 ass d'Aweiung vun der neier Pompjeeskasär ob der Aarelerstrooss. 1937 huet BF dann hiren éischte Läschzuch mat engem LF 25 an enger DL 27.
Den 10. Mee 1940 sinn di däitsch Truppen a Lëtzebuerg amarschéiert. Bei den éischten Bombardementer iwwer Lëtzebuerg ass d'BF am am Asaz fir ze läschen. De Gauleiter Gustav Simon hëlt de 6.August mat der «Feuerschutzpolizei» d'BF ënner säi Kommando. Vun do un huet Situatioun sech dramatesch verschlechtert. Alles wat franséisch war wéi zum Beispill Nimm a Symboler un den Asazween an den Uniformen sinn ausgetosch ginn. De Képi ass verbueden an de preisesche Stolhelm ass opgedoen ginn. De 16. Januar 1942 ass den 20ten Anniversaire vun der BF am klenge Krees ob der Aarelerstrooss gefeiert ginn. 1944 ass Stad vill Bombardéiert ginn, a besonnesch d'Gare a Bouneweg war betraff, bei deenen Asätz waren BF alt bis zu dräi Deeg am Asaz.
Den 10. September 1944 ass Stad vun den Amerikaner befreit ginn, an BF huet sech séier reorganiséiert.
Bis 1952 ass de Rettungsdéngscht um Fluchhafen vun der BF garantéiert ginn, an de 7. Februar 1952 ass en eegestännegen Pompjeescorps gegrënnt ginn. No a no ass dann och bei der BF nach neit Material u geschaaft ginn, een TLF 16, eng DL44 an ee SW1800.
De 16. Juli 1959 iwwerhëlt de Kommandant Aloyse Lickes Geschécker vun der BF, déi elo 34 Beruffspompjeeën hunn. An de 70zeger Joren ass de Fuerpark nach emol komplett Ausgetosch ginn, mat engem RW3 - SIF 24 - STLF 5000 - LB 30/50 KW - NAW - NEF. 1975 ass BF nach emol reforméiert ginn, an 40 Stonnewoch ass agefouert ginn.

Den 1. November 1987 geet de Kommandant Aloyse Lickes an d'Pensioun. De Valentin Dahm gëtt säin Nofolger als Kommandant deen dann an de Joren nach zousätzlech eng DL 50, een STLF 6000 an een VRW uschaaft.
Den 22. Juni 1991 iwwerhëlt dann deen heitegen Kommandant Erny Kirsch als «Officier-commandant-chef de service» de Kommando bei der BF. 1994 besteet d'équipe vun der BF aus 6 Offizéier an 93 Beruffspompjeeën a schaffen ob véier Schichten mat engem Total vun 119 Mataarbechter.
An de Joren 2001-2011 huet sech de Fuerpark nach emol komplett erneiert. Nei derbäi kommen ënner anerem zwee HTLF16 een HTLF20 an een AB-MGV mat 138.000 m³ Loft an enger Stonn. Am Joer 2011 sinn déi 188 Beruffspompjeeën verantwortlech fir d'Sécherheet vu knapp 100.000 Awunner aus der Stad Lëtzebuerg. Als «Base nationale de support» ass d'BF mat hirem spezielle Material am Asaz.
Ee neien Asaz- a Formatiounszenter soll an deene nächste Jore gebaut ginn. Wann d'Formatioun fréier nach greisstendeels haptsächlech an der Praxis gemaach ginn ass, dann ass dat haut anescht. Si ass un dat däitscht Muster ugepasst ginn. D'Otemschutzausbildung gëtt am Otemschutzformatiounszenter «RAGTAL» zu Waasserbëlleg gemaach.

Iwwersetzung: Cindy Schanck

Professional Firefighting in Luxembourg

Summary

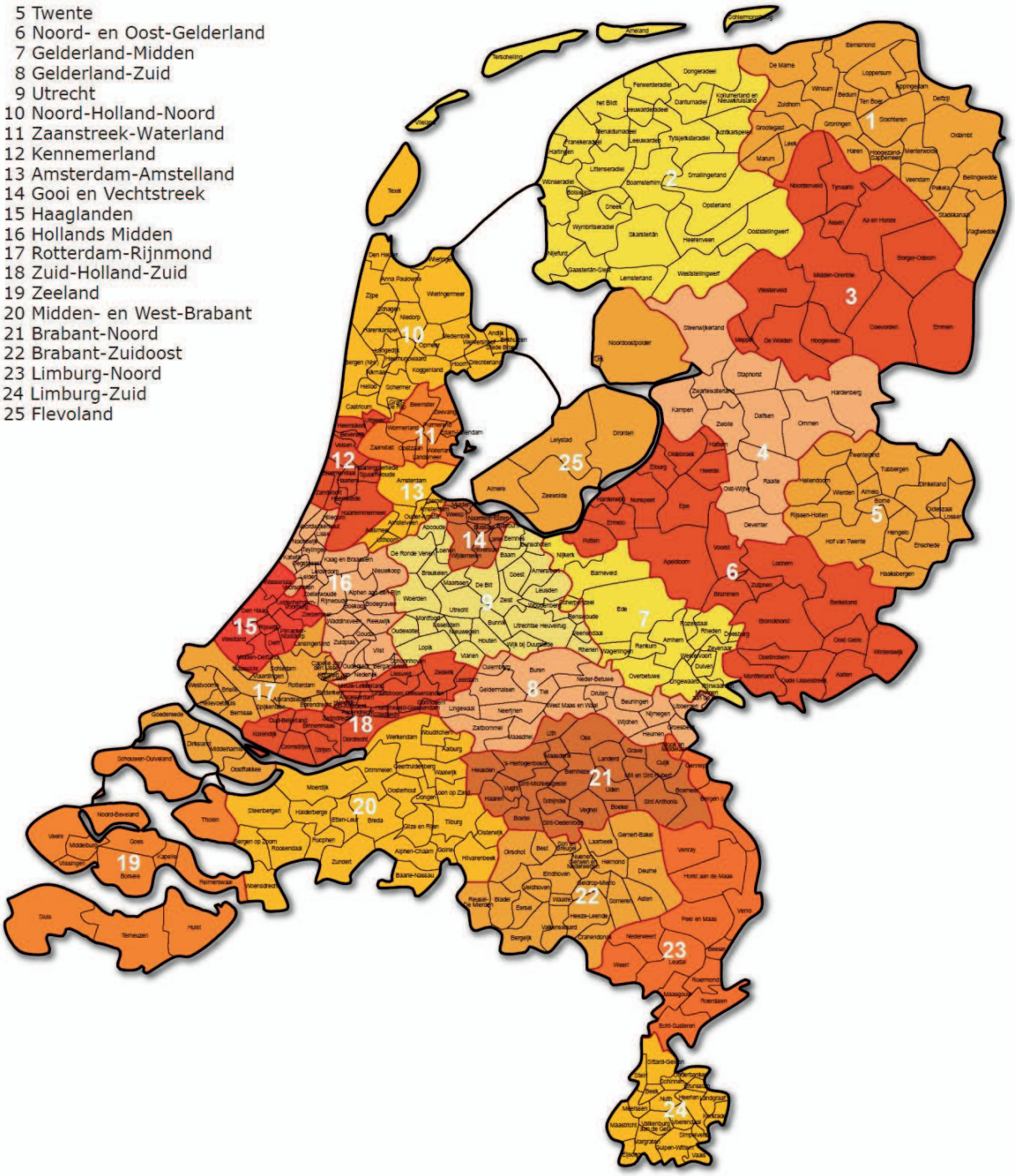
A first description about organized firefighting in Luxembourg can be found in ancient reports from the 13th century. Concerning professional firefighting we have to wait until 1921 when Jules Schaul formed the first and until these days only professional fire brigade in Luxembourg-City. In a first time their equipment was very poor, they only had one turntable ladder and two horse pulled pump-steam engines.
In 1922 Commander Nicolas Kieffer hired the first professional firefighters of the city of Luxembourg and in 1928 the first ambulance vehicle joined the car park. In October 1930 the fire brigade moved to a new casern at the route d'Arlon and in 1937 they, for the first time disposed of a real "Löschzug" with one LF 25 Metz-Magirus and one Metz turntable ladder DL 27.
May 10th in 1940, Luxembourg is invaded by the German Wehrmacht and a 4 year occupancy by the Nazi's began. Gauleiter Gustav Simon integrated the professional fire brigade into the "Feuerschutzpolizei". From this moment on things started worsening dramatically.All uniforms, names looking, sounding and reminding France had to be changed to German. Even the helmets were those worn by the Wehrmacht. The festivities for the 20th anniversary of the professional fire brigade were celebrated only by a few men of the inner circle of the Fire brigade. Heavy bombing hit the City in 1944, mainly the train station and the firefighters had to work hard in combating the huge fires which broke out permanently.
September 10th 1944 saw the liberation of the City by U.S. forces an the professional fire brigade was quickly reorganized.
Until 1952 an additional fire brigade was in charge of the security at Luxembourg airport. On September 7th a new fire brigade was set up at Luxembourg airport and worked independently from the city brigade. The following years were marked by joining additional fire trucks to the brigade, like an TLF 16, DL 44 and SW 1800.
July 16th in 1959 the fire department was taken over by 27 year old Aloyse Lickes, an engineer who trained in Germany, Switzerland, France and Great Britain. The 70's saw a complete refurbishment and modernization of the car park. Trucks like RW3, STLF 5000, LB 30/50 KW-and a few of the latest Mercedes ambulances- joined the casern.
Valentin Dahm follows as commanding officer in November 1987 when Aloyse Lickes retires. The following years saw the reorganization of the shift system for the firemen and the acquisition of new fire trucks like DL 50, STLF 6000 and rescue trucks specially equipped for road traffic incidents.
June 22nd in 1991, the actual commander in chief, Erny Kirsch, takes the lead. In 1994 the professional fire department of the city of Luxembourg counts 6 officers and 93 firefighters working on 3 shifts. Taking in account a few civilian people who work in the administration we have in total 119 people working at the fire department.
From 2001 to 2011 the car park was permanently renewed and beginning 2012 we have 18 professional fire fighters in charge of the security of the 100.000 inhabitants of Luxembourg City. In addition to this number you have 130.000 people coming abroad to work in Luxembourg every working day and about 80.000 of them stay in and around the city.
The next years will see the construction of a totally new casern and training center. The training program, which, at the beginning took about 4 months, now lasts at least 2 years. The training is mainly focused on the German-style trainings and is conducted in close cooperation with the Fire Academy in Hamburg- The respiratory protection training is held in Luxembourg at the RAGTAL compound.

Translation: Roby Fehlen

Veiligheidsregio's

Editie december 2010

1 Groningen
2 Fryslân
3 Drenthe
4 IJsselland
5 Twente
6 Noord- en Oost-Gelderland
7 Gelderland-Midden
8 Gelderland-Zuid
9 Utrecht
10 Noord-Holland-Noord
11 Zaanstreek-Waterland
12 Kennemerland
13 Amsterdam-Amstelland
14 Gooi en Vechtstreek
15 Haaglanden
16 Hollands Midden
17 Rotterdam-Rijnmond
18 Zuid-Holland-Zuid
19 Zeeland
20 Midden- en West-Brabant
21 Brabant-Noord
22 Brabant-Zuidoost
23 Limburg-Noord
24 Limburg-Zuid
25 Flevoland



Das Königreich der Niederlande ist in 25 Sicherheitsregionen eingeteilt und innerhalb dieser sind alle Feuerwehren zur Zusammenarbeit bzw. gemeinsamen Hilfeleistung gemäß des im Jahr 2010 erlassenen Gesetzes verpflichtet.

Entstehung und Entwicklung von Berufsfeuerwehren in den Niederlanden

Kees BOOT

Vorbemerkung
Bevor man auf die Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren in den Niederlanden eingeht, ist es das Beste, zuerst die historischen Wurzeln dieser und anderer Formen der Feuerwehrorganisation zu betrachten. Die Wurzeln der heutigen Feuerwehrorganisationen greifen nämlich auf eine ziemlich ferne Vergangenheit zurück. Ursprüngliche Organisationsformen ergaben sich anhand fortwährender Anpassungen an gesellschaftliche und technologische Erneuerungen und aktuellen Bedürfnissen. Weltweit können bei der Feuerwehr vier Hauptformen von Feuerwehrorganisationen unterschieden werden, und zwar die angewiesene Feuerwehr, die Pflichtfeuerwehr, die Freiwillige Feuerwehr (FF) und die Berufsfeuerwehr (BF). Bei der angewiesenen Feuerwehr sind alle oder unbestimmte Bürgergruppen gesetzlich verpflichtet, Teil einer Feuerwehrorganisation zu sein. Von einer Pflichtfeuerwehr ist die Rede, wenn die Ausübung im Falle einer bestimmten staatlichen Funktion die verpflichtende Nebenfunktion der Mitgliedschaft eines Feuerwehr-Korps inne hat. Bei einer Freiwilligen Feuerwehr machen die dazu zugelassenen Bürger auf freiwilliger Basis und nicht auf Basis einer Unkostenvergütung einen Teil eines Feuerwehr-Korps aus. Von einer Berufsfeuerwehr ist die Rede, wenn das Korps durch Leitende und Mitarbeiter, die hauptberuflich den Feuerwehrberuf ausüben, gebildet wird.

Rom & Alexandria, Wiegen der Berufsfeuerwehr
Die Entstehung der organisierten Brandbekämpfung hängt an erster Stelle mit der Entwicklung von städtischen Lebensgemeinschaften zusammen und an zweiter Stelle mit den zur Verfügung stehenden Brandbekämpfungsmitteln. In dem Maße, wie mehr Menschen in größeren und dichteren Konzentrationen zusammenlebten, entstanden Bedürfnisse, das Entstehen von Bränden zu verhindern und das Bekämpfen von Bränden zu verbessern. Durch den Mangel an effektiven Bekämpfungsmitteln lag der Nachdruck in erste Linie beim Verhindern von Bränden durch das Festlegen von Vorschriften in dem Bereich der räumlichen Ordnung (Fassadenbaufluchten, Trennung von risikoreichen und risikoarmen Handwerksbereichen) und die verpflichtende Anwendung von brandsicheren Bau- und Dachbedeckungsmaterialien. Bei der eigentlichen Brandbekämpfung musste man sich in erster Linie mit Eimern und anderen Gefäßen behelfen. Im dritten Jahrhundert v. Chr. erfand der griechische Wissenschaftler und Erfinder Ctesibius in Alexandria die Löschpumpe, von der bekannt ist, dass diese auch durch die Römer angewandt wurde. Es war dann auch in Alexandria, dass, sofern bekannt, das erste Feuerlösch-Korps gegründet wurde. In Rom wurde im Jahr 25 v. Chr. die erste Form einer organisierten Brandbekämpfung eingerichtet. Bemerkenswert ist, dass die Brandbekämpfung sowie die Aufrechterhaltung der Ordnung durch die „Ädilen“ als private Aufgabe an einige Bürger, den „Triumviri Nocturni“ (Nachtwächtern), übertragen wurde. Offensichtlich ließ die Effektivität von diesen privaten Feuerlösch-Korps zu wünschen übrig, denn Kaiser Augustus beschloss im Jahre 6 v. Chr., für die Stadt Rom die „Vigiles Urbani“ (Wächter der Stadt) zu bilden. Dies war ein aus weniger als sieben Kohorten (insgesamt 7.000 Männer) gebildetes und schließlich stationiertes Feuerlösch-Korps. Neben der bestimmten Aufrechterhaltung der Ordnung und Brandbekämpfung waren die „Vigiles Urbani“ auch mit der Aufsicht und Aufrechterhaltung von Brandschutzvorschriften beauftragt. Diese verfügten dafür selbst über Juristen. Als Vorbild diente das Feuerlösch-Korps von Alexandria. Am Ende seiner Herrschaft senkte Kaiser Augustus die Größe seiner Streitkräfte und investierte den Erlös von seinen siegreichen Kriegen stark in die Verbesserung der öffentlichen Dienstleistungen.

Ulpia Noviomagus Batavorum
Die älteste Form einer organisierten Brandbekämpfung in den Niederlanden geht zweifellos in die Verwaltung durch die Römische Herrschaft von 20 v. Chr. bis circa 400 n. Chr. zurück. So wurden in Nijmegen, wo die 10. Legion untergebracht war und auch die älteste städtische Niederlassung in den Niederlanden „Ulpia Noviomagus Batavorum“ gegründet wurde, Überreste von einer römischen Wasserpumpe gefunden, die laut der Inschrift für die Brandbekämpfung bestimmt war. Nach unserem Kenntnisstand gibt es keine Informationen, die auf zivile oder militärische Organisationen des Löschwesens in der römischen Zeit in den Niederlanden hinweisen. Allerdings sind Vorschriften bekannt, die auf die Verwendung von brandsicheren Baumaterialien und dem vorsichtigen Gebrauch von offenem Feuer abzielen.

Mittelalterliche Städte
In den Niederlanden entwickelten sich vor allem nach dem Jahr 900 die meisten Städte, deren Bewohner Vorrechte zur Ausübung von Verwaltungsbehörden, Gewerbe und Handel hatten und schließlich Stadtrechte gegen Zahlung von Steuern an den Monarchen mit diesem vereinbarten. Berufsgruppen organisierten sich in Gilden, wobei nicht allein für das fachliche Können der betreffenden Berufe gebürgt, sondern auch das wirtschaftliche Leben reguliert wurde. Je nachdem, wie als Folge durch das Anlegen von Befestigungsmauern die Bebauungs-

dichte der Städte zunahm, entstand einmal mehr die Notwendigkeit, Bränden zuvorzukommen und, einmal entstanden, sie so schnell wie möglich zu bekämpfen. Die ältesten städtischen Brandschutzvorschriften wurden unter der so genannten „Feuer-Auslese“ wie die von 1399 (Amsterdam) und 1425 (Groningen) festgehalten. Die eigentliche Brandbekämpfung war eine Bürgerpflicht. Bürger mussten bei Feuer bezirksweise sowohl Brandbekämpfungsmittel (Ledereimer und Leitern) zur Verfügung stellen und auch persönlich unter Leitung des Viertel-(später Brand)meisters an der Löschaktion teilnehmen. Aufgrund der schlechten Organisation und den unzureichenden Brandbekämpfungsmittel konnte praktisch nicht verhindert werden, dass nahezu alle niederländischen Städte mehrmals durch große Stadtbrände zerstört wurden.

Jan van der Heijden

Es dauerte bis zur Einführung der ersten Feuerspritzen im Jahr 1614, bis die Organisation der Brandbekämpfung in niederländischen Städten einen neuen Impuls erhielt. Der niederländische Maler, Erfinder, Werkzeugkundige und Organisator Jan van der Heijden widmete sich, unter dem Einfluss des großen Brandes in London (1666) und der mangelhaften Organisation der Brandbekämpfung in Amsterdam, der Verbesserung der Gerätschaften und der Organisation des Löschwesens.

Nacheinander entwickelte er die Anbringer [1] (1670), die Schlauchpumpe [2] (1671) und die Schlauchfeuerspritze [3] (1673). Hierdurch kann das Löschwasser bei der Wasserlagerstätte auf effektivere Weise gewonnen, anschließend durch die Schlauchfeuerspritze gepumpt und schließlich mit Hilfe der Schlauchleitung und dem Strahlrohr nötigenfalls selbst in dem brennenden Gebäude auf den Feuerherd gerichtet werden. 1685 wurden Jan und sein Sohn Jan jr. van der Heijden zu General-Brandmeistern der Stadt Amsterdam ernannt und waren damit die ersten Berufsbranddirektoren des Amsterdamer Löschkorps.

Mit der Einführung der Handdruckspritzen war es erforderlich, die Organisation der öffentlichen Feuerlöschordnung zu verbessern. So wurde Amsterdam in 60 Viertel eingeteilt, welche jeweils über eine Handdruckspritze, Brandeimer, Leitern und Feuerhaken verfügten, die in einem Spritzenhäuschen untergebracht waren. Die Viertel-Löschanstalt wurde von zwei Brandmeistern geführt. Sie bekamen Hilfe von einigen Spritzenmeistern (Löschmeistern) und Unterstützung durch 36 „Ausführende“ bzw. ernannten Gilden-Mitgliedern [4], die von Hauptmännern aus der Bürgerwehr für jede Handdruckspritze beauftragt wurden. Die Viertelbrandmeister mussten selbstverständlich ausgebildet und trainiert werden. In der Amsterdamer Feuer-Auslese ab 1681 waren unter anderem die Rechte und Pflichten des Löschpersonals festgelegt. 1690 veröffentlichten Vater und Sohn Jan van der Heijden das „Schlauchfeuerspritzen-Buch“, worin an Hand einer Anzahl bebilderter Brand-Berichte die Organisation und der Gebrauch von Handdruckspritzen dargestellt wurden.

Die Aufklärung

In der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts gab es in Europa große Veränderungen im Bereich der Wissenschaft, Technik, Wirtschaft und Politik. 1763 verbesserte der Schotte James Watt die im Jahre 1712 von Thomas Newcomen erfundene Dampfmaschine, wodurch diese besser für den Antrieb von Fahrzeugen, Schiffen und Maschinen anwendbar wurde. Unter dem Einfluss des französischen Naturphilosophen und Mathematikers René Descartes, dem britischen Philosophen John Locke, dem Schweizer Philosophen Jean Jacques Rousseau und dem französischen Philosophen François Marie-Arouet (mit Pseudonym Voltaire) entstand die kulturelle Strömung „Die Aufklärung“, welche als eine der bedeutendsten Pfeiler der heutigen westlichen Zivilisation angesehen wird. Sie veränderten überall das Denken über die Politik, Wissenschaft, Wirtschaft, Kultur, Bildung und Religion und waren eine Zäsur in der stürmischen Entwicklung in nahezu allen wissenschaftlichen und sozialen Bereichen, so auch in den Niederlanden.

Verschiedene wissenschaftliche Gesellschaften bildeten die Plattform für experimentelle Forschung. Der Delfter Arzt und Philosoph Martinus van Marum, Direktor des Naturalienkabinetts der „Holländischen Gesellschaft der Wissenschaften“ und Direktor der „Teyler's Kabinetten der Physik und Naturalien“ (Gegenwärtiges des 18. Jahrhunderts Teyler Museum in Haarlem) untersuchte 1794 und 1795 die Wirkung eines neuen schwedischen Löschmittels und legte damit den Grundstein für die Brandbekämpfung im Allgemeinen und die Hochdruck-Nebellöschung im Besonderen.

Französische Revolution

Mit der Stürmung der Pariser Festung Bastille begann am 14. Juli 1789 die Französische Revolution. Die Auswirkungen hiervon begrenzten sich bestimmt nicht allein auf Frankreich. 1792 wurde die Erste Französische Republik gegründet. Die Folgen lösten im Jahre 1793 eine Wirtschaftskrise aus, die damit verbundene hohe Arbeitslosigkeit und die Einführung der Wehrpflicht hatten zur Folge, dass sich die Bevölkerung gegen die Revolution und die Republik erhob. Noch im selben Jahr wurde in Paris das „Korps der Garde-Pompiers der Stadt Paris“ gegründet, das neben der Brandbekämpfung auch für die Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung zuständig war. Die Niederlande wurden auf Ersuchen des Statthalters Willem V. von aufständischen „Patrioten“ im Jahre 1794 und von Französischen Truppen im Jahre 1795 besetzt und schließlich im Jahre 1806 unter der Führung von Napoleons Bruder Louis Bonaparte zuerst als Französisches Königreich und ab 1810 als Teil des Französischen Reiches annektiert. Der französische Einfluss und schließlich die Machtübernahme führten zu großen

Veränderungen in der nationalen, regionalen und lokalen Verwaltung, Gesetzgebung und Wirtschaft. So wurden traditionelle Verbände wie die Gilden aufgelöst, um bestehende Machtverhältnisse zu durchbrechen und freie Berufsausübungen zu ermöglichen. Dies hatte für die Organisation des Löschwesens zur Folge, dass nun nicht mehr bestimmte Gilden sondern einzelne Bürger, meistens Beamte, durch die Gemeindebehörde zum Dienst bei der öffentlichen Löschanstalt verpflichtet wurden. Als Kompensation wurden die zum Verrichten des Löschdienstes angewiesenen Bürger von militärischen Verpflichtungen bei der Bürgerwehr und dem Nationalen Militär befreit. Der Brüsseler Gemeinderat beschloss 1800 die Gründung eines kombinierten Korps für Polizei und Feuerschutz, das neben der Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung auch mit der Brandbekämpfung beauftragt war. Der Gemeinderat von Gent beschloss im Jahre 1809 die Einführung eines ähnlichen Brandweer-Polizei-Korps. Per kaiserlichem Befehl wurden die Pariser Garde-Pompiers 1810 unter die militärische Autorität gestellt und im Jahre 1811 zum „Bataillon de Sapeurs-Pompiers“ umgewandelt. Obwohl die französischen Behörden die Gemeinden zwangen, ihre Löschausrüstung zu verbessern, wurde die Organisation zur Brandbekämpfung in den Niederlanden nicht wesentlich verändert.

Königreich der Niederlande

Nach dem Abzug der Franzosen im Jahre 1813 wurde das neue Königreich der Niederlande gegründet, wo von 1815 bis 1830 Belgien wegen geopolitischen Erwägungsgründen einen Teil ausmachte. Vor allem der nördliche Teil des neuen Königreiches war stark verarmt und hatte durch die Französische Zeit große Staatsschulden. Durch jahrelange internationale Isolation waren Welthandelsbeziehungen und koloniale Besetzungen in andere Hände übergegangen und die Niederlande wurden notwendigerweise zu einer Agrarnation umgeformt. In den südlichen Provinzen hatte sich das Gewerbe bereits während der Französischen Zeit entwickelt, erfuhr nun aber zum Großteil eine Stagnation durch das Wegfallen des französischen Absatzgebietes und der englischen Konkurrenz.

Mit Hilfe der englischen Industriellen, wie z. B. John Cockerill, wurde in dem Industriebecken bei Luik, Charleroi und die Borinage die Eisen- und Stahlindustrie aufgebaut und die Steinkohlegewinnung erweitert. Nicht allein was die Einwohnerzahl (3,8 gegenüber 2,6 Millionen) sondern bestimmt auch was die wirtschaftlichen Belange anging, lag der Schwerpunkt bei den südlichen Provinzen. Nach der Unabhängigkeit des Königreiches Belgien mussten sich die nördlichen Provinzen mit der untergeordneten Rolle der Niederlande als kleine Nation auf der Weltbühne abfinden. Konservative und mehr auf Erneuerung orientierte liberale Kräfte kämpften um die Macht und die Aufrechterhaltung beziehungsweise die Reduzierung der Rolle des Monarchen in der Landesverwaltung.

Im Revolutionsjahr 1848, in dem die zweite Französische Republik ausgerufen wurde, rüttelten die Liberalen mit Rufen nach freiem Wahlrecht, einer parlamentarischen und konstitutionellen Demokratie und mehr Freiheiten für die Bürger, an den Grundfesten der Europäischen Königshäuser. Im selben Jahr brachte Johan Rudolf Thorbecke, Hochschullehrer, Staatsrechtler und Vorsitzender einer durch König Willem II. eingesetzten liberalen Kommission ein neues Grundgesetz heraus, das noch in 1848 erlassen wurde. Dieses Grundgesetz legte die Grundlagen für die heute noch bestehende Verwaltungseinteilung der Niederlande, dem „Haus von Thorbecke“ fest.

So entstanden die drei Verwaltungsarten: Reich, Provinzen und Gemeinden. 1851 wurden die gesetzlichen Zuständigkeiten der Gemeinden in dem Gemeindegesetz festgelegt. Zum ersten Mal wurden hierbei die Grundlagen für die Aufgaben, Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten auf dem Gebiet des Brandschutzes in nationaler Gesetzgebung geregelt. So erhielten die Gemeinderäte die Befugnis, nicht die Pflicht, kommunale Vorschriften in Bezug auf das Vermeiden, Eingrenzen und Bekämpfen von Bränden und Unfällen bei Bränden zu erlassen. Bürgermeister und Beigeordnete erhielten die Aufsicht über die Feuerlöschmittel und die Berechtigung, Bezirksbrandmeister und Brandmeister zu ernennen und zu entlassen. Der Bürgermeister hat ab nun, vorbehaltlich der normalen Dienstpflicht durch lokale Vorschriften, den Oberbefehl bei der Brandbekämpfung inne. Die Ausgaben für die Brandbekämpfung mussten vom Gemeindehaushalt aufgebracht werden und gehörten damit zu den so genannten Pflichtausgaben. Schließlich entstand die Berechtigung zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung oder des gemeinschaftlichen Interesses: wenn die Unterstützung durch lokale Beamte oder freiwillige Hilfe ungenügend ist und die lokalen Mittel das Bezahlen von Hilfe nicht erlauben, sind die Einwohner der Gemeinden zeitweise zu persönlichen Diensten aufzurufen.

Neue Organisationsformen im Löschwesen

Der deutsche Lehrer Friederich Ludwig Jahn gründete als Reaktion auf die schmählichen Niederlagen gegen Napoleon 1806 in Jena und 1811 in Auerstadt den „Turnverein“. Dies war ursprünglich eine nationale Bewegung die beabsichtigte, die Jugend für den nächsten Krieg ausreichend wehrbar zu machen. Die Jugendlichen lernten zusätzlich den Umgang mit Waffen, das Marschieren, Zelten, Pirschen, Fechten und die Athletik. Jahn erdachte ferner neue gymnastische Übungen und die dafür notwendigen Geräte wie den Barren, das Reck, das Pferd und den Bock.

Einer seiner Lehrlinge, der Lehrer Adolf Spiesz, gab dem Turnen durch das Einbringen von System und die Einführung der freien Übung einen eher wissenschaftlichen Hintergrund. Spiesz gelang es mit Wirkung ab 1848, die Gymnastik als ein Fach im deutschen Bildungssystem einzuführen.

Der deutsche Ingenieur Carl Ludwig Wilhelm Peter Metz, der sich nach dem Studium der Französischen „Sapeurs-Pompiers“ und dem großen Stadtbrand im Jahr 1842 in Hamburg auf die Verbesserung der Rettungs- und Feuerlöschgeräte gestürzt hatte, entwickelte eine Vision für eine künftige freiwillige Feuerwehr.
Kernpunkte hiervon war der freie Wille zu entscheiden, einem Pompiercorps beizutreten, das diszipliniert und nach bestimmten Regeln arbeitet, über gute und moderne Löschgeräte und eine gute Führung verfügt. Schließlich sollte eine gute Ausbildung der Mannschaften auf sinnvolle Zusammenarbeit von Mensch und Maschine ausgerichtet sein und die Brandbekämpfung nach einer bestimmten Taktik erfolgen. Metz verwies auf die Turner, die im Interesse ihrer Mitbürger bereit wären, diese Aufgabe ehrenamtlich zu übernehmen.

1846 lieferte Metz eine Stadtspritze an die Stadt Durlach (heute Stadtteil von Karlsruhe), die er bei der Übergabe wie gewohnt von seiner Werksmannschaft vorführen ließ. Stadtbaumeister Christian Hengst schlug unmittelbar nach dieser Vorführung dem Gemeinderat die Bildung eines Pompiercorps in Durlach vor. Seit Gründung im Juni 1846 wurde das neue Löschsystem mit Begeisterung geübt und am 6. Februar 1847 das Pompiercorps der Öffentlichkeit vorgestellt. Zwei Tage später, am 28. Februar 1847 erhielt das Corps beim furchtbaren Hoftheaterbrand in Karlsruhe seine Feuertaufe und konnte sich mit seiner neuen Löschmethode bestens bewähren.
Drei Tage nach dem Hoftheaterbrand erklärten sich 100 Bürger von Karlsruhe und eine Anzahl örtliche Turner bereit, in das zu bildende Pompiercorps einzutreten. Am 19. November 1847 berichtete die Karlsruher Zeitung: *„Heute Nachmittag legte die Mannschaft der neugebildeten hiesigen **Feuerwehr** eine Probe ihrer Tüchtigkeit ab …“*. Erstmals wurde mit diesem Bericht der Begriff **„Feuerwehr“** veröffentlicht und gleichzeitig definiert. Ab nun nennen sich alle bisher entstandnen Pompiercorps „Feuerwehr“.

Es ist übrigens die Frage, ob damit wirklich auch die erste Freiwillige Feuerwehr errichtet wurde. So verfügte New York bereits ab 1737 über eine 36-köpfige „*Voluntary Fire Brigade“* (Freiwillige Feuer Brigade) unter der Führung von Jacob Turk.

Am 10. Mai 1845 wurde in Rotterdam die Pflichteinberufung für „Ausführende“ abgeschafft und die erste Freiwillige Brandweer in den Niederlanden gegründet. Angenehmer Nebeneffekt war, dass eine freiwillige Beschäftigung bei der Feuerwehr die Freistellung für den Dienst bei der lokalen Bürgerwehr bedeutete. Die meisten angewiesenen Feuerwehren entwickelten sich schließlich entweder zu Freiwilligen Feuerwehren, Pflichtfeuerwehren (als Nebenaufgabe in Kombination mit der Polizei oder kommunalen Behörden) oder Berufsfeuerwehren.

Industrialisierung und Verstädterung
Die Industrialisierung in den Niederlanden kam größtenteils nach 1870 in Gang. Dampfmaschinen wurden massenhaft in der Industrie angewandt. (292 in 1851 bis mehr als 4.000 in 1900) Kanäle, Eisenbahnen und Straßen wurden angelegt. Die Bevölkerung stieg von drei Millionen im Jahr 1800 auf 5,1 Millionen im Jahr 1900 an. Die Anwendung der Brisanzgranate während des Französisch-Deutschen Krieges von 1870 machte traditionelle Festungsmauern überflüssig. Ab 1874 wurden die Stadtmauern niedergerissen und die Städte konnten endlich ihr bebautes Grundgebiet erweitern. Durch die Industrialisierung und als Folge der Landwirtschaftskrise ab 1878, verursacht durch günstigeres importiertes amerikanisches Getreide, entstand eine große Wanderung von der ländlichen Wirtschaft in die Städte. So wuchs in Amsterdam die Bevölkerung von 1850 bis 1900 von 224.000 auf 511.000 Einwohner und in Rotterdam von 90.000 auf 319.000. Durch den Mangel an finanziellen Mitteln für adäquate Häuser bei den Immigranten entstand eine ernste Wohnungsnot und unlösbare und damit sowohl vom Gesichtspunkt der Gesundheitsversorgung wie auch des Brandschutzes unzulässige Wohnzustände. In Amsterdam gab es 1873 insgesamt circa 25.000 vornehmlich Einzimmerwohnungen, wovon 4.930 gut und gerne als Kellerwohnungen bezeichnet werden könnten. Hiervon waren zudem 3.600 unbewohnbar. Durch die Vergrößerung von Unternehmen und feuergefährlichen industriellen Prozessen nahmen die Umfänge und Häufigkeiten der Brände zu. Dies zwang zur Erneuerung der Geräte und Arbeitsweise der Feuerwehr, um größere Brände bekämpfen zu können. 1829 entwickelte der Engländer John Braithwaite die erste Dampfspritze. Aber erst 1864 nahm die Freiwillige Feuerwehr von Rotterdam als erstes niederländisches Feuerwehr-Korps eine Dampfspritze, „Die Maas“, in Betrieb.

Feuerwehr Amsterdam, erste Berufsfeuerwehr in den Niederlanden
Amsterdam verfügte über eine angewiesene Feuerwehr, die 1857 gut und gerne aus 151 Brandmeistern und 3.695 Ausführenden bestand. Ab 1831 fand jährlich eine Auslosung statt, an der männliche Einwohner zwischen 18 und 50 Jahren verpflichtend teilnehmen mussten. Als Ausführender ausgelost zu werden bedeutete für zehn Jahre einen unbezahlten Pflicht-Dienst zu leisten, von 1857 bis 1863 wurde dies auf fünf Jahre reduziert. Diejenigen, die es sich leisten konnten, kauften sich von dieser Verpflichtung frei. Die Motivation der Ausführenden, sowohl an den Übungen als auch an der tatsächlichen Brandbekämpfung teilzunehmen, ließ zu wünschen übrig. Trotz der Inbetriebnahme von zwei Dampfspritzen im Jahr 1866, der „IJ“ und der „Amstel“, gelang es der Amsterdamer Feuerwehr kaum, Brände beizeiten und adäquat zu bekämpfen. Ferner entstanden durch den Alkoholmissbrauch des Feuerwehrpersonals zeitweilig langwierige Löschtätig-

keiten, wobei traditionell eine „Portion Schnaps“ bereitgestellt wurde, ein ernstes Problem für die Aufrechterhaltung der Disziplin. Sowohl von der Bürgerwehr wie auch der Wirtschaft, vor allem aber der Feuerversicherer, wurde die Gemeindeverwaltung von Amsterdam zunehmend unter Druck gesetzt, um die Organisation der Feuerwehr grundlegend zu verbessern. Bürgermeister Cornelis Jacob Arnold den Tex besuchte die BF von Berlin und Bremen, während er nebenbei Informationen von den BF von Hamburg, Brüssel und Antwerpen erhielt. Auf Antrag des Bürgermeisters und Beigeordneter beschloss der Gemeinderat von Amsterdam im Juni 1871 eine BF ins Leben zu rufen. Diese war mit einer Stärke von 144 Mann unter der Leitung von Pieter Willem Steenkamp ab 15. August 1874 einsatzbereit.

Entstehung anderer Berufsfeuerwehren
Das Amsterdamer Vorbild erhielt Nachahmung durch die Errichtung der Haagener BF, die am 5. Oktober 1889 mit einer Stärke von 22 Mann unter der Leitung von Branddirektor G. de Wijs einsatzbereit war. Am 1. Januar 1910 folgte mit einer Stärke von 14 Mann die BF von Groningen, nachdem bereits 1884 mit einem kleinen professionellen Kern zur Unterstützung der FF begonnen wurde.

Kombiniertes Polizei- und Feuerwehr-Korps
Mit Einführung des Arbeitnehmerschutzes in 1919 wurde die 45-Stunden Arbeitswoche und maximale Arbeitszeit von acht Stunden pro Tag in den Niederlanden eingeführt. Als Folge hiervon mussten die Dienstpläne der BF angepasst und das Feuerwehrpersonal erweitert werden. Da dies für die BF Den Haag zu einer Verdopplung des Personalbestandes geführt hätte, wurde diese in die Gemeindepolizei eingegliedert und trat zum 1. Januar 1924 die Funktion der Feuerwehr-Polizei an. Neben einem kleinen Kern von Berufsfeuerwehrpersonal musste die Brandbekämpfung fortan durch Polizisten der Gemeindepolizei ausgeführt werden. Dieses Vorbild wurde im Jahre 1925 von den Gemeinden Heerlen und Delft, 1926 durch Rijswijk und 1934 von Leiden nachgeahmt. Während der Wirtschaftskrise der 1930er Jahre wurden die Freiwilligen Feuerwehr-Korps von Wassenaar, Den Helder, Renkum und Leeuwarden unter die Leitung der Polizei gestellt.

Deutsche Besetzung und Zweiter Weltkrieg
Ab 10. Mai 1940 waren die Niederlande vom Zweiten Weltkrieg betroffen, als Folge des Einfalls der Deutschen Wehrmacht. Die deutsche Besatzungsmacht war mit der Organisation und dem Funktionieren der niederländischen Feuerwehr unzufrieden. Generalmajor Schumann, Befehlshaber der Ordnungspolizei in den Niederlanden, gab Major Dabbert, Branddirektor der Rotterdamer Truppenabteilung des „Feuerschutzpolizei-Regiments Sachsen“, den Auftrag, die Feuerwehr nach deutschem Vorbild zu organisieren. Bereits im Jahr 1938 war die Feuerwehrorganisation in Deutschland in die Polizei eingeordnet worden. Der Amsterdamer Branddirektor, Kees Gordijn, der internationales Ansehen genoss, wurde ersucht, hierfür als Vorreiter zu dienen, doch dieser bedankte sich für das ausgesprochene Vertrauen und verwies auf das Innenministerium. Schließlich ernannte man Pionier-Hauptmann Van Boven zum ersten Hauptinspektor der Feuerwehr.

Feuerwehr-Beschluss 1941
Am 15. Oktober 1940 wurde die „Inspektion der Feuerwehr“ eingerichtet und am 19. März 1941 der „Feuerwehr-Beschluss 1941“ Frederiks, Generalsekretär im Innenministerium, erlassen. Hierin wurde die Organisation der Feuerwehr und die der Inspektion festgelegt. In Städten mit mehr als 100.000 Einwohnern musste eine BF errichtet werden, mit einer Stärke von einem Feuerwehrmann pro 2.000 Einwohner. In Gemeinden, deren Feuerwehr nach dem Urteil der Inspektion der Feuerwehr unzureichend war, wurden Gemeindeverwaltungen durch den Generalsekretär des Innenministeriums verpflichtet, die notwendigen Verbesserungen durchzuführen. So wurden in den Jahren 1940 eine BF in Rotterdam, 1941 ein professioneller Kern bei den Feuerwehren in Breda, Eindhoven und Venlo eingeführt und die BF von Den Haag wurde aus der Polizei ausgegliedert. Im Jahr 1942 wurden professionelle Kerne der Feuerwehren in Helmond und Tilburg eingeführt und in Utrecht eine BF (übrigens bestand hier schon seit 1880 ein professioneller Kern) und 1943 der professionelle Kern bei den Feuerwehren in Ede und Nijmegen aufgestellt, während die BF-Leiter aus der Polizei ausgegliedert wurden.
Für die Ausbildung der höheren und mittleren Kader der Feuerwehr wurde eine Reichsfeuerwehrschule errichtet, die aus praktischen Erwägungen an die Amsterdamer Feuerwehr gekoppelt wurde. Bereits ab Dezember 1940 hatte der Branddirektor der Amsterdamer Feuerwehr die erste Ausbildung zum Feuerwehrleiter betreut.
Ferner mussten die Gemeinden gegenseitig Hilfestellung leisten und in Bereichen zusammenarbeiten, wobei die jeweils größte Gemeinde zum Hilfeleistungsstützpunkt bestimmt wurde. Feuerwehr-Korps von Zentralgemeinden mussten über zusätzliche Geräte verfügen, um Nachbargemeinden Unterstützung gewähren zu können. Hiermit wurden einige bereits in den 1920er Jahren von der Königlichen Niederländischen Feuerwehrvereinigung befürworteten Verbesserungen in der Organisation der Feuerwehr durchgeführt. Zudem wurde hiermit ein erster Schritt zur Reorganisation der Feuerwehr gemacht.
Am 1. August 1943 wurde die „Reichsfeuerwehr“ eingerichtet. Nach dem Vorbild des deutschen Feuerschutzpolizei-Regiments „Sachsen“ musste auch eine ähnliche niederländische Einheit aufgestellt werden. Diese wurde mit der Bereitstellung von Unterstützung bei dem Bekämpfen von Kriegsbränden in den Niederlanden und in Deutschland beauftragt. Das Personal hierfür hat man soweit wie möglich unter den ehemaligen Soldaten geworben. Ab 1.

März 1943 war die „Abteilung Niederlande der Staatlichen Feuerschutzpolizei“ einsatzbereit. Bereits am 7. Mai 1943 beschloss Berlin, die Feuerwehr-Regimenter zu entbinden und als selbständige Feuerschutzpolizei-Abteilungen „Holland“ und „Brabant“ weiter laufen zu lassen. Diese Feuerschutzpolizei-Abteilungen bestanden aus drei Kompanien und umfassten etwa 500 Mann.

Feuerwehr-Beschluss 1943
Durch den von NS-Befehlshaber über die Niederlande, Seyss-Inquart, erlassenen „Feuerwehr-Beschluss 1943“ vom 21. Dezember 1943 wurde die Feuerwehr zu einem Teil der Polizei. In Gemeinden mit Berufsfeuerwehren, das waren acht Gemeinden mit 100.000+ Einwohnern [5], wurde die Feuerwehr zur Staatlichen Feuerschutzpolizei unter der Autorität des regionalen Polizeipräsidenten umgewandelt. In den 18 vom Generalsekretär des Innenministeriums angewiesenen Gemeinden [6], bei denen die Rede von gemischten Feuerwehr-Korps war, das war eine Kombination eines Kerns von Berufs- und freiwilligen Feuerwehrleuten, wurde eine Gemeindefeuerschutzpolizei unter der Autorität des Bürgermeisters eingerichtet. In Gemeinden ohne Staatliche oder Gemeindefeuerschutzpolizei blieben die Freiwilligen, Pflicht- oder angewiesenen Feuerwehren unter der Obrigkeit des Bürgermeisters aufrecht erhalten. Die Branddirektoren der Zentralgemeinden erhielten Befehlsbefugnis über die anderen Branddirektoren innerhalb ihres Bereiches und wurden zunächst mit der Normierung der Geräte, der Organisation und Verbesserung der Feuerwehrausbildung und der Verbesserung der Kontrollen bei Brandschutzvorschriften beauftragt.

Als Folge der Dezentralisierung aller Staatsämter, angeordnet aufgrund einer möglichen Küsteninvasion durch die Alliierten, wurde das Zentralbüro der „Inspektion der Feuerwehr“ im August 1943 von Den Haag nach Nijmegen verlegt. Am 17. September 1944 wurde Nijmegen Frontstadt, in Folge der „Operation Market-Garden“, mit Luftlandungen durch die 82. US-Luftlandedivision und dem anschließenden Aufmarsch der alliierten Bodenstreitkräfte.
Die Leitung über die niederländische Polizei und Feuerwehr fiel im befreiten Gebiet in die Hände der Alliierten. Zu diesem Zeitpunkt bestand die Feuerwehr in den Niederlanden aus mehr als 47.000 Personen, davon waren 2.200 Berufskräfte im Gemeindedienst, 2.000 Berufskräfte der Hilfsfeuerwehr, 1.000 Berufskräfte der Staatlichen Feuerschutzpolizei-Abteilungen, 30.000 Leute von Freiwilligen, angewiesenen und Pflichtfeuerwehren und 12.000 Leute der Freiwilligen Waldbrandfeuerwehren.

Temporärer Feuerwehr-Beschluss 1944
Am 7. September 1944 trat der durch die in London sitzende niederländische Regierung erlassene „Temporäre Feuerwehr-Beschluss 1944“ in den jeweils befreiten Gemeinden in Kraft. Auf Basis hiervon wurde die Autorität über die Feuerwehr den Gemeinden zurückgegeben, das heißt, an die Bürgermeister. Die Koppelung zwischen Polizei und Feuerwehr wurde getrennt. Allerdings sollte es bis 1962 dauern, bis Polizei und Feuerwehr in Den Helder getrennt wurden, erst 1965, war dies in Delft und Leeuwarden und ab 1973 in Rijswijk der Fall. Die „Inspektion der Feuerwehr“ wurde zur „Inspektion für Luftschutz und Feuerwehr“ umgebildet. In den befreiten, südlichen Teilen der Niederlande wurde die Verwaltungsbehörde im Rahmen des damals bestehenden „besonderen Zustands der Belagerung“ von der „Militärischen Autorität“ unter der Leitung von General Kruls ausgeübt.

In der Endphase des Zweiten Weltkrieges wurden durch die deutschen Besetzer viele niederländische Feuerwehrgeräte eingefordert und nach Deutschland zu Einsätzen in deutschen Städten übergeführt.

Nord-Niederland musste im „Hungerwinter 1944-1945“ weiterhin große Lebensmittel- und Energiekürzungen vornehmen, worunter die Bevölkerung sehr zu leiden hatte. Als Folge des Treibstoffmangels war die Feuerwehr kaum fähig auszurücken.

Nach der Kapitulation der Deutschen Wehrmacht am 5. Mai 1945 befand sich die niederländische Feuerwehr in desolaten Verhältnissen. Mit Hilfe vor allem der Engländer in Bezug auf Geräte und Ausrüstungen, konnten die meisten dringenden Bedürfnisse erfüllt werden. So wurde der Hilfestellungsdienst gegründet, der ab Ende 1944 mit Kolonnen vor allem von Nijmegen, Eindhoven und Breda auszogen, um die Kriegsschäden im Land zu beseitigen. Die während des Zweiten Weltkriegs eingeführten Berufsfeuerwehren wurden beibehalten.

Feuerwehrgesetz 1952
In den Nachkriegsjahren wurde durch Vertreter aus Bereichen der Gemeindeverwaltungen und von Leitenden bei der Feuerwehr über das Zustandekommen eines Feuerwehrgesetzes gestritten. Die erste Gruppe plädierte für die Rückführung zur Vorkriegs-Autonomie der Gemeinden bei der Einrichtung und Ausführung der Feuerwehr, die zweite Gruppe für Mindestanforderungen und nationale Abstimmung im Bereich der Rechtsvorschriften, Organisation, Ausbildung und Ausrüstung. Das letztendlich mühsam erreichte Ergebnis war ein Kompromiss. 1961 stellte der Feuerwehrrat, das nationale Beratungsgremium des Innenministeriums auf dem Gebiet der Feuerwehr, fest, dass ein Großteil der Feuerwehr-Geräte veraltet war. Insbesondere in den kleineren Gemeinden hatte das mittlere oder hohe Feuerwehrkader unzureichende Ausbildungen erhalten. Kreisfeuerwehr-Korps waren zur wirtschaftlichen Selbständigkeit und dadurch nicht ausreichend auf interkommunale Zusammenarbeiten ausgerichtet. Der Feuerwehrrat riet den Gemeinden, das Entstehen und Bekämpfen von Bränden auf gemeinsame Rechnung zu nehmen, dabei technische Hilfestellung als neue Aufgabe hinzuzufügen und schlug

dazu vor, Kreisfeuerwehren zu bilden. Im Jahr 1964 begründete der Feuerwehrrat seine frühere Stellungnahme. So sollten Kreisfeuerwehren auf gemeinsamer Rechnung von den teilnehmenden Gemeinden Brandschutzkundige einstellen und spezielle Gerätschaften anschaffen. Darüber hinaus hielt er die Gründung einer nationalen Feuerwehrschule für notwendig.

Hilfestellung bei Unfällen und Katastrophen - Vorlage 1975

Nachdem im Jahr 1970 die „Bereichsübergreifende Lenkungsgruppe koordinierter Hilfestellung“ für die Zusammenlegung der Feuerwehr und Zivilschutz-Organisation [7] in einen allgemeinen Hilfestellungsdienst plädierte, reagierte der Innenminister 1975 mit der „Vorlage der Hilfestellungen bei Unfällen und Katastrophen 1975“. Hierin kündigte der Minister an, dass die Feuerwehr den Kern einer Kooperationsgemeinschaft von Diensten bilden sollte, beauftragt mit der Bekämpfung von Katastrophen und dem Gewähren von Hilfe in Friedenszeiten. Dazu sollten einerseits die Feuerwehren für die Aufgaben (allgemeine Koordination groß angelegten Auftretens, technische Hilfestellung, Bekämpfung von Unfällen mit gefährlichen Stoffen und kommunalen Alarmzentralen und Verbindungsnetzwerke) vom Berufs- und freiwilligen Personal her erweitert und andererseits in Kreisfeuerwehren organisiert werden. Der Staat war bereit, die finanzielle Verantwortung für die Kosten der Bildung von Kreisfeuerwehren zu übernehmen. Für das Bekämpfen von Kriegskatastrophen würde die Feuerwehr weiterhin Teil des deutlich reduzierten und zur dezentralen Einrichtung des öffentlichen Rechts umgebildeten Zivilschutzes bleiben.

Ab 1976 förderte der Innenminister mit der „Interimsregelung Reichsbeiträge kommunaler Feuerwehren“ die Errichtung der Kreisfeuerwehren. Die meisten Gemeinden beschlossen darauf hin, auf freiwilliger Basis sich an der Einrichtung der Kreisfeuerwehren zu beteiligen. Als Folge der Bevölkerungszunahme (1945: 9,2 Millionen, 1970: 13 Millionen, 2010: 16,6 Millionen) und dem hiermit zusammenhängenden starken Zuwachs vieler (städtischer) Gemeinden wurde das Personal der Feuerwehr erweitert. Um vor allem an den Werktagen tagsüber die Einberufungszeiten [8] erfüllen zu können, wurden von alters her ausschließlich aus Freiwilligen bestehende Feuerwehr-Korps mit einem Berufsausrückdienst komplettiert, womit das erste Ausrücken gesichert war. Vorbilder hiervon waren die Feuerwehr Schiedam (1970) und Feuerwehr Zoetermeer (1976). Es waren vor allem diese professionellen Kerne, die eine bedeutende Unterstützung der Kreisfeuerwehren bildeten.

Feuerwehrgesetz 1985

In 1980 kündigte der damalige Innenminister an, dass die Kriegskatastrophenbekämpfungsorganisation „Zivilschutz“ aufgehoben werden würde und seine Aufgaben an andere Hilfestellungsdienste übertragen werden müssten. An die Feuerwehr sollte hierbei die zentrale Rolle in der Vorbereitung und Koordination der Katastrophenbekämpfung übertragen werden. Gleichzeitig sollten die Gemeinden zu Kreisfeuerwehren, rechtsfähigen Körperschaften öffentlichen Rechts, verpflichtet werden, auf Basis einer dazu geschlossenen gemeinschaftlichen Regelung zusammen zu arbeiten. In der Gesetzesvorlage für ein neues Feuerwehrgesetz sah die Regierung vor, die Feuerwehr unter provinzielle Autorität zu stellen. Die Gemeinden waren damit nicht einverstanden und dieses Vorhaben wurde daher nicht ausgeführt. Es dauerte schließlich bis 1985, bevor das neue Feuerwehrgesetz, im Jahr 1985 auch das Katastrophengesetz (später Gesetz für Katastrophen und schwere Unfälle), in Kraft treten und die Organisation des Zivilschutzes aufgehoben werden konnte. Die Arbeit der Feuerwehr wurde um neue Aufgaben erweitert, darunter vor allem die Vorbereitung und Koordination von Katastrophenbekämpfung. Personal, Leitende, Geräte und Ausrüstung der Feuerwehr mussten erweitert, die Zusammenarbeit mit anderen Hilfestellungsdiensten wie die neu errichtete Medizinische Hilfestellung bei Unfällen und Katastrophen (Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen, GHOR), Polizei, Gemeinden, Wasserämter und die Streitkräfte aufgebaut, operationelle Pläne aufgestellt und die Hilfe-Leister und Stäbe ausgebildet und trainiert werden.

Sicherheitsregion

Die Explosionskatastrophe [9] in Enschede in 2000 und der Café-Brand in Volendam [10] in 2001 gaben Anlass, unabhängige Untersuchungen über die Ursachen und Bekämpfung zu halten. Das Ergebnis hiervon war, dass die Rede von fehlender Aufsicht und Handhabung der Sicherheitsgesetzgebung durch den Staat war. Ferner wurde konstatiert, dass die Qualität der Organisation der Katastrophenbekämpfung ungenügend war. Die Zusammenarbeit zwischen den Kreisfeuerwehr-Korps in der regionalen Feuerwehren war zu locker. 2010 trat das Gesetz „Sicherheitsregion“ als Nachfolge des Feuerwehrgesetzes 1985 und dem Gesetz für Katastrophen und schwere Unfälle in Kraft. Die Sicherheitsregion ist eine rechtsfähige Körperschaft öffentlichen Rechts, woran die Ausführung der Feuerwehr, die Ausführung der Medizinischen Hilfe bei Unfällen und Katastrophen, die Errichtung und Instandhaltung eines kommunalen Meldezentrums für Polizei, Feuerwehr und Ambulanz-Hilfestellung und die Vorbereitung und Koordination der Katastrophenbekämpfungsorganisation und Krisenbeherrschung übertragen wurden. Kreisfeuerwehren gingen in die Sicherheitsregion über. Die Gemeinden hatten ab diesem Zeitpunkt noch die Möglichkeit, unter der Voraussetzung, dass sie alle gesetzlichen, im Beschluss der Sicherheitsregion und im Beschluss des Sicherheitsregion-Personals festgelegten Leistungsanforderungen befriedigen können, eine eigene Kreisfeuerwehr zu halten. Allerdings ist jetzt eine Gesetzesvorlage beim Senat anhängig, um diese Option zu löschen.

Wenn diese Gesetzesvorlage zum Gesetz wird, bleibt für die Gemeinden allein die Sorgfaltspflicht und das zur Verfügung stellen finanzieller Mittel, während die Ausführung und Organisation der Feuerwehraufgaben ausschließlich an die Sicherheitsregionen übertragen wird. Die Verwaltung der 25 Sicherheitsregionen wurde durch die gesamten Bürgermeister der zusammenarbeitenden Gemeinden gebildet, die auch zusammen das Versorgungsgebiet der regionalen Polizei bilden. Doch im Laufe der Jahre 2012 oder 2013 wird ein neues Polizeigesetz in Kraft treten, wodurch sie verstaatlicht und neben einer zentralen Organisation aus nur noch zehn Bereichseinheiten bestehen wird. Ferner sollen in den kommenden Jahren die 25 gemeinschaftlichen Meldezentren zu einer nationalen Organisation mit zehn gemeinsamen Meldekammern umgebildet werden. Es wird in den kommenden Jahren von gesonderten Kreis-, Freiwilligen und Berufsfeuerwehren Abschied genommen werden. In den Niederlanden soll dadurch nur eine bestimmte Anzahl unter der Flagge der Sicherheitsregion operierende Feuerwehr-Korps mit einer großen Anzahl Ausrückposten übrig bleiben. Die niederländische Feuerwehr bleibt dabei in vorwiegendem Maße aus Freiwilligen (2011: 21.400) und in geringerem Maße aus Berufspersonal (2011: 5.500 in operationellen Funktionen + 4.200 in nicht-operationellen Funktionen) bestehen.

Anmerkungen:

[1] In hölzernen, schräg angebrachten Segeltuch-Trichtern, welche durch einen Schlauch mit der Handdruckspritze verbunden waren, worin bei der Wasserlagerstätte mit Hilfe von Eimern Wasser eingegossen wurde.
[2] Der Anbringer ist mit einer Saugpumpe versehen, womit Löschwasser zwecks einer Handdruckspritze gewonnen werden kann.
[3] Die Handdruckspritze ist mit einem ledernen Schlauch und einem kupfernen Strahlrohr versehen, womit der Brandherd so dicht wie möglich bewässert werden kann.
[4] Gilden, die im Tausch gegen das Bereitstellen von öffentlichen Diensten bestimmte Vorrechte wie Steuerfreiheit genossen. Gildenmitglieder, die sich freiwillig zur Verfügung stellten, um sich für die Erfüllung von Löschdiensten anweisen zu lassen, wurden von Einsätzen bei der Bürgerwehr und Wachtdiensten befreit.
[5] Amsterdam, Rotterdam, Den haag, Haarlem, Utrecht, Groningen, Eindhoven und Arnhem.
[6] Amersfoort, Apeldoorn, Breda, Delft, Dordrecht, Enschede, Gouda, Heerlen, 's-Hertogenbosch, Hilversum, Leeuwarden, Leiden, Maastricht, Middelburg, Nijmegen, Schiedam, Tilburg und Zwolle.
[7] Die Kriegskatastrophenorganisation, welche zwischen 1952 und 1986 aus circa 120.000 Freiwilligen und Notwachverpflichtete (die Kraft Gesetz zu Notwachen angewiesenen Bürger, die keine militärischen Einzugsverpflichtungen (mehr) haben) und circa 17.000 Soldaten von mobilen Korps-Kolonnen (12 Feuerwehrkolonnen und 12 Rettungs- und Medizinische Kolonnen für nationale Hilfestellungen bestand.
[8] Zeitunterschiede zwischen dem Eingang einer Hilfsanfrage bis zum Einsatz der Feuerwehr und dem Erscheinen am Einsatzort durch die erste, ausgerückte Feuerwehreinheit.
[9] Am 13. Mai 2000 wurde Enschede durch eine Katastrophe, die Folge eines explodierenden, professionellen Feuerwerks in einem Feuerwerkslager, getroffen, wobei 23 Menschen (darunter 4 Feuerwehrleute) umkamen, 950 Personen wurden verletzt und mehr als 200 Wohnungen total zerstört, 1.500 Wohnungen und 500 Betriebe wurden schwer beschädigt.
[10] In der Nacht vom 31. Dezember 2000 auf den 1. Januar 2001 brach als Folge einer in Brand geratenen Deckendekoration ein Feuer in dem Café 't Hemeltje in Volendam aus, das 14 Tote und 241 zumeist schwer Verletzte zur Folge hatte.

Quellen:

Tacitus, Publius Cornelius. The Annals. In: The Complete Works of Tacitus. (1942) Vertaald door Alfred John Church and William Jackson Brodribb.
Justinian I. (529) The Digest of Justinian. Book I, XV. Vertaald door Monro, Charles Henry. (1904) Cambridge University Press. pp. 50-51.
Snellen, Peter. Carl Metz: Eenlevenvoor de brandweer. Eén-Eén-Twee, april 2008 HHS Uitgeverij Grave
Emeisjr M.G. Brand in Mokum. Uitgave door Brandweer Amsterdam ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan (1974)
Koppers G.P. Vijftig Jaar Inspectie voor het Brandweerwezen. Ministerie van Binnenlandse Zaken (1990)
Beek R. van der, Soeters H. Rotterdam in vuur en vlam. Rotterdams Nieuwsblad (1982)
Verburg G.J. In Vuur en Vlam: Geschiedenis in woord en beeld van de brandbestrijding. J.H. Gottmer, Haarlem (1967)
Verwey G. Geschiedenis van Nederland. Elsevier, Amsterdam/Brussel (1987)
Vries L. de. Jan van der Heyden. Meulenhoff / Landshoff, Amsterdam (1984)
Dieter Jarausch, „Feuerwehren: Wie sind sie entstanden?“, in Tagungsband 2009 der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

The emergence and development of the professional fire services in the Netherlands

Summary

The Police Fire Service Corps of Alexandriaand theVigilesUrbani [watchmen of the City] in Rome (6th C after Christ)form theRoman cradle for the professional fire services.The first fire safety regulations and fire fighting originated from 900 with the formation of most of the towns and cities in the Netherlands.Jan van der Heijden and his son established as 'GeneraleBrandmeesters' (Fire Service Commanders) the basis fororganised fire fighting in the 60 districts ofAmsterdam. Until their disbandmentin 1810 on order of the French, they were usually specific guildswhereof the members could be coerced to carry out fire fighting service.In 1845,a voluntary fire service was established in Rotterdam. Industrialisation and the growth of the Dutch towns and cities after 1870 necessitated an improvement in the organisation of the fire service. In 1874, a professional fire service corps became operational in Amsterdam, followed in 1888 by The Hague and in 1910 by Groningen. As a result of the necessary enlargement of the professional manpower strength after the introduction of the45-hour working week in 1919 and the declining economy, The Hague opted in 1924 to place its fire service corps with the police, which was quickly followed by other cities.As a result of the inadequate performanceof the Rotterdam Fire Service during the German bombardment(14 May 1940),a professional fire service was formed later

that year. The ‘BesluitBrandweerwezen 1941’ [Fire Service Order 1941] obligated all towns and cities with more than 100,000 inhabitants to form a professional fire service corps.In 1943, (‘Besluitbrandweerwezen 1943’), the Dutch Fire Service became a division of the police. In 1943, 1,000 professional fire service officerswere formed as theAfdeling Nederland [Netherlands Division] (later with DivisionsHolland and Brabant) of theStaatsbrandweerpolitie [State Fire Service Police] that was charged with assisting by large war fires.The decimated fire service was once again set up with British help after liberation and reduced under the authority of the municipalities. TheBrandweerraad [Fire Service Board] (national advisory body of the minister van BinnenlandseZaken [Minister of Home Affairs]) identified major shortcomings in the Dutch Fire Serviceand advisedin 1961 and 1964 to let these collaborate in regional corps. In de ‘Nota Hulpverleningbijongevallenen rampen’(1975) [Assistance by Accidents and Disasters Bill (1975)]the Minister of Home Affairs announced the formation of regional fire services corps, which would also be charged with the coordination for the combating of disasters. It was only in 1986that the Brandweerwet 1985 [Fire Services Act 1985] became operative to this end. At the same time,increasingly more municipalitiesformed professional brigade cores at the fire service. Following investigations intothe enforcement and monitoring of safety regulations and the combating of several disasters,the regional fire service collaboration appeared to be too non-committal. In 2010, the Wet veiligheidsregio’s [Security Regions Act] became effective. In each of the 25 security regions there is meanwhile,or there will within several years,as yet a fire service be formed in which all the municipal fire brigades will be incorporated. Meanwhile,a reorganisation of the at present still regionally organised Dutch police into a National Police Force with 10 regionalunits, is imminent. At end of 2011 the Dutch Fire Service counted 21,400 volunteers in service and further 5,500 professional staff in operational positions and 4,200 in non-operational positions.

Berufsfeuerwehren in den Niederlanden

Gemeinde / Ort	BF seit	24-Stunden-dienst seit	am 24.07.1945 Behaupt	Anlass zur Einrichtung	Bemerkungen
Almere		01.09.1983			
Amersfoort	1942	01.09.1943	x	Erlass 1941	
Amstelveen		29.01.1975			
Amsterdam		15.08.1874	x FP	Großfeuer 1870 (Kippenhoek)	
Arnhem		17.09.1944	x	Kriegssituation (Market Garden)	
Assen					
Bergen op Zoom					
Breda		03.11.1941	x	Erlass 1941	
Capelle a/d Ijssel					
Delft		06.03.1943	x	Erlass 1941	
Den Bosch			x	Erlass 1941	
Den Haag (1)		05.10.1889		Großfeuer im Kurhaus 1886	Erheben 1923
Den Haag (2)		03.04.1941	x FP	Großfeuer Lange Voorhout	
Den Helder					
Deventer		01.05.1972?			
Dordrecht		1943	x	Erlass 1941	
Ede	01.12.1942				
Eindhoven		14.07.1941	x FP	Erlass 1941	
Emmen	28.06.1943	1947		Regional Feuerwehr	
Enschede		01.12.1949			
Groningen		01.01.1884	x FP	Großfeuer in Lagerraum	
Haarlem		21.08.1943	x FP	Erlass 1941	
Haarlemmermeer	01.01.1960	1968			
Herrlen		16.10.1941	x	Erlass 1941	
Helmond		27.02.1942			
Hengelo					
Hilversum		01.02.1985		Beendigung der Pflichtfeuerwehr	
Leeuwarden		15.10.1947			
Leiden		01.03.1943	x	Erlass 1941	
Leidchendam					
Lelystad					
Maastricht			x	Erlass 1941	
Middelburg					

Gemeinde / Ort	BF seit	24-Stunden-dienst seit	am 24.07.1945 Behaupt	Anlass zur Einrichtung	Bemerkungen
Nieuwer-Amstel		15.04.1892			01.05.1896 einverleibt in Amsterdam
Nijmegen			x	Erlass 1941	
Purmerend		04.01.2010		Großer Ausbau der Gemeinde	
Rijswijk					
Roosendaal					
Rotterdam	24.10.1940		x FP	Bombenangriff Zentrum am 14.05.1940	
Rotterdam GB				Publik – Private Zusammenarbeit	
Schiedam		01.10.1970			
Sittard					
Spijkenisse					
Tilburg	16.02.1942		x	Erlass 1941	
Utrecht	19.11.1942	20.04.1943	x FP	Erlass 1941	
Velsen	1955	28.09.1957		Eröffnung Autobahntunnel (Velsertunnel)	
Venlo	01.11.941	idem		auf Befehl des Generalsekretärs des Innenministeriums	
Vlaardingen					
Vlissingen					
Voorburg					
Zaanstad				Beendigung einiger Teile der FF	
Zoetermeer		02.01.1981		Großer Ausbau der Gemeinde	
Zutphen					
Zwolle					

Der Anlass Feuerwehr und Brandschutz von 19. März 1941 verpflichtete die Gemeinden ab 100.000 Einwohner eine Berufsfeuerwehr ins Leben zu rufen.

Am 21. Dezember 1943 werden die dazu angewiesene Berufsfeuerwehren unter die Staatlichen Feuerwehrpolizei gebracht.

Beim Anlass vom 7. September 1944 wurde dieser Feuerwehrpolizei wieder aufgehoben, aber inzwischen eingestellte Feuerwehren wurden belassen.

Am 24. August 1945 wurden beim Vorläufiger Feuerwehranlass des Innenministers die Berufsfeuerwehren von Amersfoort, Amsterdam, Arnhem, Breda, Delft, Dordrecht, Eindhoven, Den Haag, Groningen, Haarlem, Heerlen, ‚s-Hertogenbosch, Leiden, Maastricht, Nijmegen, Rotterdam, Tilburg und Utrecht in Stande gelassen.

FP: In Amsterdam, Eindhoven, Den Haag, Groningen, Haarlem, Rotterdam und Utrecht war die Feuerwehr Unterteil der Staatlichen Feuerwehrpolizei.

Für die Zusammenarbeit der Polizeidienste ist das Königreich der Niederlande in zehn Distrikte unterteilt.

Die Berufsfeuerwehr von Amsterdam 1874 – 2008 (2012)

Gerard KOPPERS

Einleitung

Am 15. August 1874 hat die Berufsfeuerwehr (BF) der Gemeinde Amsterdam den Dienst aufgenommen und am 31. Dezember 2007 hörte sie auf, als eigenständige kommunale Dienststelle zu bestehen. Die Feuerwehr ging in die Regionale Feuerwehr Amsterdam-Amstelland über. Obwohl sie offiziell nicht mehr als eigenes Korps existiert, haben viele Feuerwehrleute in Amsterdam immer noch stets eine Art Selbst-Stolz, wenn es um „ihr" Korps geht, wobei ein erkennbarer Hauptstadt-Chauvinismus zweifellos auch eine Rolle spielt.

Holz, Feuer und Wasser

Die Geschichte der Feuerbekämpfung in Amsterdam ist natürlich so alt wie die Stadt selbst. Da die Historiker sich untereinander noch nicht einig sind, wie alt Amsterdam eigentlich ist, kann auch über die Vorgeschichte der Feuerwehr kein Aufschluss gegeben werden. Wohl bekannt ist, dass Amsterdam in 1280 und 1304 während der Kriege zwischen Aemstel und Holland geplündert und gebrandschatzt wurde, aber über den genauen Schaden kann man nirgends irgendetwas finden.

In 1421 und 1452 verbrannten ohne Kriegseinwirkung drei Viertel der Stadt. In dieser Zeit konnte sich das Feuer ausbreiten, weil die meisten Häuser dicht aneinander und aus Holz gebaut waren.

Auch über die Maßnahmen der Stadtverwaltung, die im 13. und 14. Jahrhundert bestanden, ist nur wenig bekannt. Die ältesten bewahrt gebliebenen Feuervorschriften finden wir in einer Rekapitulation von geltender „Willkür" in 1413, und die befassen sich vor allem um vorbeugende Vorschriften, wie die Verpflichtung von Kaminen und das Verbot von Dächern aus Holz oder Stroh. Zur Kontrolle dieser Vorschriften wurden zwölf Brandmeister angestellt, die jedes Jahr gewählt wurden und deren Einkommen aus dem Erlös der Geldbußen bestand. Nach dem Feuer von 1452 wurde beschlossen, dass alle neuen Häuser mit steinernen Dächern und Seitenwänden versehen werden müssen.

In 1481 wurde die erste Struktur in die Organisation des Feuerlöschens gebracht. Damals wurde nämlich beschlossen, dass nur die nächsten sechs Nachbarn, die geschworenen Träger der Gilden und die Mönche zu dem Feuer kommen sollten. Die anderen Bürger mussten ihre Brandeimer vor der Tür bereithalten, so wie im Fall der Kriegsverteidigung. Für die Löschung eines Brandes wurde in dieser Zeit von dem Wasser aus den Grachten derart Gebrauch gemacht, dass dieses in Ledereimern von Hand zu Hand durch eine Menschenkette herangeschafft wurde. Dass dabei schon mal etwas Wasser verloren ging, versteht sich von selbst. War das Feuer doch nicht aufzuhalten, wurden die angrenzenden Häuser zum Einsturz gebracht, so dass das Feuer keine weitere Nahrung mehr fand. Die kluge Planung der Stadterweiterung, wobei jedes Mal neue Grachten angelegt wurden, war auch durch die Angst vor Bränden beeinflusst. So hatte man überall Wasser zur Hand, die Feuereimer konnten in großen Mengen mit Booten angeliefert werden und die Grachten fungierten als hervorragende Brandschneisen.

Abb. 1. Am 7. Juli 1652 verbrannte das alte Rathaus von Amsterdam und es standen lediglich die alten Löschmittel wie Eimer, Leitern, Segel und Haken zur Verfügung.

In 1654 kamen nach einem Brand einige bedeutende Verbesserungen zustande. Die Stadt wurde in 54 Bezirke und fünf Außenbezirke aufgeteilt. Diese hatten Brandeimer, große und kleine Feuerleitern und große Segel zur Verfügung. Mit den Segeln konnten bedrohte Gebäude geschützt werden, indem sie an die Giebel gehängt und dann nass gehalten wurden. Der bedeutendste Fortschritt erschien in Form der Beschaffung von 58 Feuerspritzen nach dem Modell von Hans Hautsch in Nürnberg. Das Wasser musste allerdings noch mit Eimern aus den Grachten geholt und in den Wasserkasten des Apparates geschüttet werden, wonach das Wasser mit großer Kraft durch die Handpumpe nach oben gespritzt wurde. Das Strahlrohr, aus dem das Wasser kam, war fest an der Spritze montiert, so dass diese direkt vor dem brennenden Gebäude aufgestellt werden musste. In 1658 waren durch diese Löschmethode acht Feuerlöscher umgekommen, als damals der Giebel eines brennenden Hauses einstürzte.

Jan van der Heijden
In 1652 verbrannte das alte Rathaus von Amsterdam an dem Dam und zwischen den Zuschauern stand der damals 15-jährige Jan van der Heijden. Es war dieser junge Mann, der zwanzig Jahre später zusammen mit seinem Bruder Nicolaas die Schlauchfeuerspritze erfand, womit das Wasser von der Pumpe über einen ledernen Schlauch nach innen oder über ein brennendes Haus geführt werden konnte. Die Geräte waren ein großer Erfolg und die Gebrüder van der Heijden wurden dann auch mit der Verwaltung der Feuerspritzen beauftragt. Die schon vorhandenen Feuerspritzen haben sie wesentlich verbessert und die beiden Brüder gründeten eine Feuerspritzenfabrik. Jan, der auch ein sehr guter Zeichner und Maler war, veröffentlichte selbst ein überaus schönes Buch über seine Schlauchfeuerspritzen. Nachdem die Geräte gut geeignet waren, wurde in 1682 eine Reorganisation des Löschwesens durchgeführt und eine freiwillige Feuerlöschorganisation errichtet. In allen 60 Bezirken wurden Feuerspritzen aufgestellt und in einer neuen Auslese der Löschmannschaft die Organisation sehr detailliert festgelegt. Am Kopf stand ein General-Brandmeister, dessen Amt durch Jan van der Heijden und seinem Sohn Jan bekleidet wurde. Die Organisation stand bis ins 19. Jahrhundert Modell für die Brandweer. Die von den Van der Heijdens erfundenen Handdruckspritzen werden selbst noch im 20. Jahrhundert hergestellt und im In- und Ausland verwendet.
In 1866 wurden nach zwei Jahren davor erfolgreich durchgeführten Tests in Middelburg zwei Dampfspritzen durch Amsterdam angekauft und in Dienst gestellt. So eine Dampfspritze gab zehn Mal so viel Wasser ab wie die Handdruckspritze und brachte damit eine große Verbesserung bei den Löschmethoden dieser Zeit.
Während eines Brandes in der Utrechtschestraat am 6. August 1870 wurden so viele Fehler gemacht, die der Löschorganisation das Todesurteil brachten. Nach der Kritik wurde innerhalb eines Jahres ein Antrag durch den Gemeinderat angenommen, um eine Berufsfeuerwehr zu errichten. Mit der 1874 erfolgten Auflösung der Freiwillige Feuerwehr und Entlassung des Personals war Platz für die BF.

Berufsfeuerwehr
Am 16. September 1872 wurde der erste Kommandeur der Berufsfeuerwehr, Pieter Steenkamp, ernannt. Dieser 36-jährige 1. Leutnant der Artillerie begab sich auf Studienreise nach Deutschland, Frankreich und England und entwarf eine Organisation und Infrastruktur für eine BF nach militärischem Vorbild. Es wurde ein eigenes Telegrafennetz angelegt, woran auch das Rathaus und die Polizei angeschlossen wurden. Das Personal wurde ausgewählt, ausgebildet und trainiert, das Material entworfen und neun Gebäude als Feuerwehrstationen eingerichtet. Von diesen neun waren drei, worin die Mannschaften und das Kader auch wohnten, so dass diese automatisch, nach militärischem Brauch, „Kasernen“ genannt wurden. Von dort aus wurden täglich die sechs anderen Wachen und Posten besetzt. Nach beinahe zwei Jahren intensiver Vorbereitung verfügte Amsterdam am 15. August 1874, als erste in den Niederlanden, über ein Feuerwehr-Korps, das völlig aus Fachkräften bestand. Es waren 144 Männer im Dienst, über ein Zentralbüro verteilt, zwei Hauptwachen, vier Hilfswachen und drei Posten. Der Dienstplan bestand anfänglich aus 3 x 24 Stunden Wachen, wonach man 24 Stunden frei hatte. Während der Wache gab es wohl Gelegenheit, um auf dem eigenen Bett zu ruhen, aber man war dennoch immer „zur Verfügung“.

Abb. 2. Am Anfang verfügte die Amsterdamer BF über drei bespannte Dampfspritzen, wohingegen auch zwei in privatem Besitz waren. Nach zehn Jahren kamen vier hinzu, wovon eine, die „Vecht“, heutzutage noch betriebsfähig ist.

In dem im Rathaus untergebrachten Zentralbüro befand sich gleichzeitig die Einsatzzentrale. Jeglicher Posten war mit dem speziell angelegten Telegrafennetz der Feuerwehr verbunden. Über 130 installierte Feuermelder konnte die Bevölkerung das Korps alarmieren.
Die Löschausrüstung bestand aus drei Dampfspritzen und zwei Handdruckspritzen, alle pferdebespannt, sieben handgezogene Handdruckspritzen und zwei pferdebespannte Personenwagen, womit je zwölf Männer und viel zusätzliches Material befördert werden konnten. Die Pferde wurden zunächst gemietet, aber ab 1881 selbst erworben und gepflegt. Für die Amsterdamer war es gewöhnungsbedürftig: heldenhafte Männer mit wollenen Anzügen und preußisch aussehenden Leder-Helmen mit Kupferbeschlag auf dem Kopf. Sie benutzten hellrote Wagen und schrieen, wenn sie unterwegs waren. Die schützenden Lederhelme haben sich bei einigen Bränden so bewährt, dass innerhalb kurzer Zeit auch die Reichsfeldwacht und dann fast alle Polizei-Korps damit ausgestattet wurden.
Das Versorgungsgebiet der BF bestand aus der Gemeinde Amsterdam mit einer Oberfläche von 3.000 ha und 286.922 Einwohnern. Bereits im Januar 1875 wurden die Geräte bedeutend erweitert und das Dampflöschboot „Jan van der Heyde“ in Betrieb genommen, das eine Kapazität von 4.000 Liter pro Minute hatte.

Abb. 3. Ein halbes Jahr nach Inbetriebnahme der BF wurde das Dampflöschboot „Jan van der Heyde“ in Betrieb genommen. Dieses diente als Vorbild für zahllose Löschboote in den niederländischen und britischen Einflussbereichen.

In den ersten Jahrzehnten ihres Bestehens widmete die BF viel Aufmerksamkeit dem Sammeln, der Bewahrung und dem Verbreiten von Wissen. Mit den ausländischen Berufsfeuerwehren wurden gute Kontakte unterhalten und ab 1873 viele Bücher und Handbücher für den internen Gebrauch produziert. Das Personal erhielt Unterricht im Lesen, unter den damals noch häufig angeworbenen Seeleuten waren das keine allgemeinen Fertigkeiten. Aber auch den anderen BF-Angehörigen wurde das notwendige Wissen über einen „Leitfaden für die Feuerwehr“, 1878 von dem stellvertretenden Kommandeur Vincent Dijckmeester geschrieben, vermittelt. Dieser wurde übrigens kurz danach Nachfolger von Steenkamp, der mit der Errichtung einer Polizei-Organisation beauftragt war.
Ferner wurde in der ersten Zeit viel Aufmerksamkeit der Verbesserung der Feuerwehrgebäude gewidmet. Innerhalb von zwanzig Jahren wurden sechs Feuerwachen ersetzt und zwei durch die Stadterweiterung im Osten und Süden hinzugefügt.
Auch die Geräte wurden ständig vermehrt. Innerhalb von zehn Jahren wurden vier Dampfspritzen und zwei maschinelle Leitern angeschafft und die Anzahl der an die Wasserleitung angeschlossenen Hydranten stieg von zwölf auf 444. Eine andere Neuheit, das Telefon, wurde 1881 in der Einsatzleitzentrale und in der Hauptwache Prinsengracht installiert.
Am 20. Juni 1883 musste die BF all ihre Kräfte zur Bekämpfung des sehr großen Brandes an der Marinewerft in Kattenburg mobilisieren. Zusammen mit der Marine-Feuerwehr wurde das Feuermeer gelöscht und im Namen des Korps erhielt das Kommando hierfür sogar eine königliche Auszeichnung. Das Stadttheater an der Leidseplein brannte am 20. Februar 1890 in einem höllischen Inferno, wonach innerhalb von zwei Jahren neue und wesentlich strengere Regeln für alle Theater eingeführt wurden. Dem Brandschutz galt eine große Beachtung, aber die BF musste sich anfänglich auf eine beratende und überwachende Rolle beschränken. Ab 1895 mussten alle Baugenehmigungen für feuergefährdete Einrichtungen über die BF geleitet werden und die Feuerwehrmänner erhielten weitergehende Kontrollbefugnis. Das Kader wurde selbst zum besonderen Polizeibeamten ernannt.

Erweiterung und Motorisierung
1896 wurde durch die Eingemeindung des städtischen Gebiets der Gemeinde Nieuwer-Amstel das Versorgungsgebiet eineinhalb Mal so groß. Nicht allein die bescheidene BF sondern auch die Dampfspritze von Nieuwer-Amstel wurden aufgenommen und auch das Wasserleitungsnetz wurde erheblich größer. Die BF wurde reorganisiert und drastisch erweitert. Ab 1897 verfügte die Amsterdamer BF über zwölf Feuerwachen, verteilt über vier Sektoren. Der letzte Posten mit einer handgezogenen Feuerspritze wurde in diesem Jahr aufgelöst.

Um die Jahrhundertwende fanden vor allem im Bereich der Gerätschaften viele Veränderungen statt. Das war eine direkte Folge der neuen Kontakte, die Branddirektor Meier international durch die Organisation des ersten Internationalen Feuerwehrkongresses 1895 in Amsterdam geknüpft hatte. Der Wissensaustausch vor allem mit England und Deutschland hatte zur Folge, dass die neuesten technischen Entwicklungen auch in Amsterdam bekannt und eingeführt wurden. Die intensiven Kontakte führen in 1900 zu der Gründung des CTIF (Comité Technique International de prévention et d'extinction du Feu; Internationales technisches Komitee für vorbeugenden Brandschutz und Feuerlöschwesen) on Paris.

Abb. 4. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts gab es in Amsterdam pferdelose Feuerwehr-Fahrzeuge, die in Zusammenarbeit mit der Feuerwehr Hannover ausgetüftelt wurden. Vor allem die Auto-Gasspritzen erwiesen sich in den städtischen Gebieten als Erfolg. Der kleine Schlauchwagen datiert aus 1902.

In Amsterdam kamen noch zwei Dampfspritzen hinzu und die Gasspritze hielt ihren Einzug. Dieses Fahrzeug hatte zur schnelle Abgabe Löschwasser an Bord, das unter Kohlensäuredruck verspritzt und so zum ersten Löschangriff eingesetzt werden konnte. Für die meisten kleinen Brände war die Mengenabgabe ausreichend und ansonsten wurde die Was-

serleitung eingesetzt, wenn nötig zusammen mit den Dampfspritzen. Auch wurden mechanische Magirus-Leitern angeschafft, die 22 Meter weit reichten, und in 1904 wurde die große Schiffsdampfspritze „Jason“ für das Hafengebiet in Betrieb genommen.

Nach einigen sehr erfolgreichen Experimenten in Zusammenarbeit mit der Feuerwehr von Hannover wurden in diesem Jahr auch die ersten größeren elektrischen Autos in Betrieb genommen, wonach allmählich ein großer Teil der Geräte motorisiert wurde und die Anzahl der Pferde verringert werden konnte. Die in 1912 eröffnete neue Feuerwache an der Dapperstraat war die erste „pferdelose“ Wache. Es gab keine Ställe, aber Aufladestationen für die Elektromobile.
Auch die Abteilung Vorbeugender Brandschutz wurde immer mehr beschäftigt, vor allem weil in 1913 neue Vorschriften für Filmtheater und Betriebsstätten eingeführt wurden.

Der Erste Weltkrieg bedeutete für die Feuerwehr eine Periode der Materialknappheit und Aufschub von der Auslieferung der ersten Fahrzeuge mit Benzinmotor.

Das Jahr 1921 brachte große Veränderungen mit sich. Erneut wurde das Grundgebiet durch Eingemeindung erweitert, wodurch das Versorgungsgebiet 3,5 Mal so groß wurde. Das Personal wurde auch erweitert und von den 21 bestehenden freiwilligen Feuerwehren in den eingemeindeten Gebieten wurden zehn beibehalten. Für das Berufsfeuerwehrpersonal wurde die durchschnittliche wöchentliche Arbeitszeit von 105 auf 84 Stunden reduziert. Dieses gründete einen Sportverein, neben dem bereits bestehenden Musikkorps und Männerchor. Die bestellten Motor-Fahrzeuge wurden angeliefert und zwölf Löschfahrzeuge, vier Leiterwagen und einige Hilfsfahrzeuge in Betrieb genommen.
Die „Feuerprüfung“ für diese Gerätschaften kam am 31. Mai 1922 bei einem enormen Brand, der einen Großteil des Werkbahnen-Komplexes Oostenburg verwüstete. Die Feuerwehr wehrte sich tapfer und wusste das Feuer unter schwierigen Bedingungen zum Aufhören zu zwingen.

Modernisierung und Einschränkungen
Die Amsterdamer BF bekam das weltweit erste Stab-/Kommando-Fahrzeug, das mit einer Sprechfunkanlage ausgerüstet war. Nach einigen Jahren des Experimentierens wurde diese Neuheit 1924 in Betrieb genommen. 1926 kam auch ein Kran-Rettungswagen hinzu, nachdem die Feuerwehr die Aufgabe erhielt, die ins Wasser geratenen Pferde, Wagen und Automobile wieder an Land zu bringen.
In der zweiten Hälfte der 1920er Jahre wurde das Feuermelder-System durch auf Säulen entlang der Straße befindliche öffentliche Feuermelder ersetzt, die über das Telefonnetz mit der Feuerwehr verbunden waren. Auch in Krankenhäusern und Fabriken wurden diese Melder installiert.

Abb. 5. In 1924 hatte die Amsterdamer Feuerwehr Dank seines Erfinders/Branddirektors C. Gordijn einen mit einem Sprechfunkgerät ausgerüsteten Stabwagen, womit der Kontakt zur Nachrichtenzentrale gehalten werden konnte.

Ab 1929 ging das Personal der Ausrückdienste in eine 24-Stunden-Schicht über, wobei man nach 24 Stunden Dienst für den gleichen Zeitraum frei hatte. Bedeutende Brände in diesem Zeitraum waren die des Theaters „Flora“ am 12. Februar 1929 in der Amstelstraat, bei -18°C Frost und das Paleis voor Volksvlijt (Schloss des Volksfleißes) an der Frederiksplein, das am 18. April des gleichen Jahres von einem spektakulären Feuermeer zerstört wurde. Am 14. November 1932 begann ein langer und mühsamer Kampf bei einem großen Brand auf dem Luxus-Passagierschiff „P. C. Hooft“, der tagelang währte.
Inzwischen wurde 1930 auch das neue Motor-Löschboot „Jan van der Heyde“ in Betrieb genommen und der BF ein geräumiges Unterrichtsgebäude mit Turnhalle in der Lepelstraat zur Verfügung gestellt.
Die Zeit der Krise und Einschränkungen drohte in eine Zusammenlegung von Polizei und Feuerwehr zu münden, wie in Den Haag, allerdings konnte dies auf Kosten von zwei Feuerwachen verhindert werden. Andere dunkle Wolken, die sich über Amsterdam zusammen zogen, waren die Kriegsdrohung. Ein Luftschutzdienst wurde errichtet und der Dienstplan, vor allem bei der Mobilisierung, verschärft.

Krieg in Amsterdam
Für die Feuerwehr begann der Krieg am 10. Mai 1940. Um 04:12 Uhr wurde ausgerückt, um den von der deutschen Luftwaffe bombardierten Flughafen Schiphol zu löschen. Während des Löscheinsatzes wurden zwei Feuerwehrleute bei einer erneuten Bombardierung getötet. Während der letzten Gefechtstage, drei Tage später, wurden die Öl-Einrichtungen der Stadt vom britischen Militär in Brand geschossen, ohne dass die Feuerwehr zur Löschung ausrücken konnte. Erst nach dem Einmarsch der Deutschen Wehrmacht durfte ausgerückt werden.
Unter der deutschen Verwaltung wurde die Luftschutz-Feuerwehr in den vorläufigen Dienst ge-

nommen und der BF als Hilfsfeuerwehr zugeordnet, wodurch eine Erweiterung von 528 Mann über 13 Posten verteilt stattfand. Diese Hilfsfeuerwehr war mit 52 Autos mit Tragkraftspritzen-Anhängern ausgestattet.
Während der Besatzungsjahre fanden verschiedene Bombardierungen und große Brände in Amsterdam statt. Während einer Bombardierung am 11. Oktober 1940 wurden erneut vier Feuerwehrleute tödlich getroffen. Die stärkste Bombardierung fand im Juli 1943 in Amsterdam-Nord statt, wo die Fokker-Fabrik das Ziel war, und im November 1944 in der Umgebung von der Euterpestraat, wo der Sicherheitsdienst untergebracht war. Hierbei gab es bei der Bevölkerung 179 bzw. 65 Tote und zahllose Verwundete. Der größte Brand des letzten Jahrhunderts entstand am 27. April 1943, damals stürzte ein alliierter Bomber hinter dem Carlton-Hotel an der Vijzelstraat ab und ein paar Häuserblöcke gingen in Brand auf, inklusive und ironischerweise mit dem Hauptquartier des Deutschen Luftgaukommandos.

Organisatorisch kam die Amsterdamer Feuerwehr ab dem 1. Januar 1944 zur Staatlichen Feuerschutzpolizei und das Personal erhielt militärische Ränge. Brennstoff und Nahrung wurden in den letzten Besatzungsjahren knapp, und um es zu verschlimmern, wurden von der Deutschen Wehrmacht noch einmal 36 Autos eingefordert. Ab Januar 1945 war man gezwungen, mit Zugwagen auszurücken, da nur für größere Brände noch etwas Benzin verfügbar war. Am 12. April 1945 wurde selbst die Stromlieferung eingestellt.

Einige Wochen nach der Befreiung am 5. Mai 1945 war die Situation wieder einigermaßen normal. Die BF war um ein deutsches Diesel-Löschfahrzeug aus Salzgitter, einem britischen Transportwagen und sieben niederländischen Tragkraftspritzen-Anhängern reicher geworden. Die Hilfsfeuerwehr wurde abgedankt und der Wiederaufbau begann. Der Personalbestand wurde wieder auf die normale Stärke reduziert und die militärischen Ränge schnell abgeschafft.

Wiederaufbau
Die ersten Nachkriegsjahre standen im Zeichen der Erneuerung der Geräte. Elf Löschfahrzeuge mit geschlossenen Kabinen und fünf moderne stählerne Leiterwagen wurden in Betrieb genommen. Die Mannschaften wurden ab 1948 im Alter von 55 Jahren an Stelle einer verfrühten Pension entlassen (funktionelle Lebenszeitentlassung) und die Arbeitswoche reduzierte sich von 84 auf 72 Stunden.

Einige bedeutende Einsätze waren die Hilfeleistung nach einem Flugzeugunfall bei Schiphol, wobei am 14. November 1946 26 Menschen starben und der langwierige schwere Brand im Kühlhaus „Amerika“ an der östlichen Handelskade am 11. September 1948. Am 20. April 1957 verwüstete ein sehr großer Brand einen Komplex Lagerhäuser in Wittenburg.

Neue Techniken entwickeln sich schnell. Bis Ende der fünfziger Jahre wurden die Funkgeräte und die Pressluft-Atemgeräte bei der Amsterdamer BF eingeführt. Besondere Fahrzeuge für Schaum- und Trockenlöschung und Hochdruck-Löschfahrzeuge wurden in Betrieb genommen, sowie ein neuer Kranwagen. Die alte Schiffsdampfspritze „Jason“ wurde durch ein modernes Hafenlöschboot ersetzt.

Abb. 6. Kurz nach dem Krieg kehrten entkommene Polizisten mit einem Löschfahrzeug der Salzgitter Luftschutzpolizei nach Amsterdam zurück. Das Fahrzeug wurde noch beinahe zehn Jahre bei dem Amsterdamer Korps gebraucht und stand Modell für die neue Generation von Löschfahrzeugen, allerdings auf einem kanadischen Fahrgestell.

Der strenge Winter Anfang 1963 brachte der Feuerwehr viel Arbeit. Am 18. Januar brannte die Luyckfabrik in Diemen ab, am 21. Januar ein großer Komplex in der Spuistraat und am 16. Februar ein großes Bekleidungsgeschäft von C&A am Damrak.
Die Eröffnung des Coentunnels in 1966 bedeutete neue Arbeit für die Feuerwehr, bis 1978 entfernte sie die liegen gebliebenen Autos, was nach der Eröffnung des IJ-Tunnels im Jahr 1968 auch dort erfolgte.

Die Eingemeindung in 1966 eines großen Gebietes im Südosten der Stadt sorgte für die Aufnahme der FF Driemond in das Korps und in 1969 wurde in dem neuen Gebiet ein eigener Feuerwehrposten eingesetzt. In diesem Zeitraum begann die umfangreiche Erneuerung der Unterkünfte der Feuerwehr. Innerhalb von zwanzig Jahren wurden 13 neue Gebäude bezogen und die übrig gebliebenen Feuerwachen wurden grundrenoviert. Auch das alte Unterrichtsgebäude wurde durch ein voll ausgerüstetes Ausbildungszentrum in der ehemaligen Zuidergasfabrik ersetzt.

Ungeachtet der guten Ausrüstung und Einrichtungen kamen doch einige Katastrophen in Amsterdam vor. Ein Pyromane kostete am 6. Februar sechs und am 6. März 1966 zwei Menschen das Leben bei Bränden in der Bethaniënviertel. Bei einem Brand des Öltankers „Diane“ in dem Australiëhaven am 12.

Dezember 1968 gab es 14 Tote, am 20. November 1969 verbrannte ein großer Kerosin-Lagertank von Comos am Benzolweg, am 5. Dezember 1970 kamen acht Pensionsgäste bei einem Brand in der Amstelstraat ums Leben, am 30. Mai 1971 wurden bei einem Zugunfall bei Duivendrecht sechs Menschen tödlich verletzt und bei einer Explosion in der chemischen Fabrik Marbon am 10. August 1971 verloren neun Menschen das Leben, darunter auch fünf Feuerwehrleute.

Aus all diesen Zwischenfällen wurde vieles gelernt und Vorschriften für den Brandschutz und die Brandbekämpfung an die moderne, schnelle Zeit angepasst.

Hundert+
In 1974 feierte die Berufsfeuerwehr ihr 100-jähriges Bestehen mit einer Anzahl an Festlichkeiten für die Bevölkerung. Auch das Kronprinzenpaar und ihre Kinder wohnten einem Teil der Veranstaltungen bei.
In 1975 wurde das Zentralbüro der Feuerwehr in ein Verwaltungsgebäude verlegt, worin auch eine komplett neue Einsatzleitzentrale untergebracht wird. Da ein Telefon nun beinahe in jedem Haushalt stand, wurden die roten Feuermelder auf den Straßen allmählich abmontiert und dafür moderne Notruf-Meldepunkte in nahezu allen wichtigen Gebäuden wie großen Hotels, Ämtern, Krankenhäuser, Fabriken, Läden usw. eingerichtet. In einem der großen Hotels, dem Hotel Polen an dem Rokin, war man gerade dabei, einen Feuermelder zu installieren, aber bevor es dazu kam brach am 9. Mai 1977 ein katastrophaler Brand aus, bei dem 32 Hotelgäste und ein Bewohner eines angrenzenden Gebäudes getötet wurden.

Inzwischen begann man auch anderweitig in den Niederlanden die Feuerwehr zu modernisieren und sich den neuen Anforderungen anzupassen. Die rasanten Entwicklungen vor allem bei der chemischen Industrie und dem Transportwesen zwangen zu neuen Aufgabenwahrnehmungen und Vorbereitungen. Zunehmend wurden die Feuerwehrleute aufgefordert, nicht nur bei Bränden sondern auch bei anderen Katastrophen einzugreifen, und die Ausrüstung und Ausbildungen hielten damit Schritt.

Mit der Aufhebung des Zivilschutzes (Bescherming Bevolking BB) wurde die Aufgabe der Katastrophenbekämpfung und die Vorbereitungen hierfür der Feuerwehr übertragen, die sich dafür in einem regionalen Verband organisierte. In 1982 wurde mit der Gemeinde Diemen die Regionale Feuerwehr Amsterdam und Omstreken gegründet. Durch die Aufhebung des Zivilschutzes kam die freiwillige Katastrophenschutzorganisation auch zur regionalen Feuerwehr. Die Region wurde 1990 um die Gemeinden Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel und Uithoorn erweitert. Ein anderes bedeutendes Vermächtnis der BB war das Amt für chemische Beratung (Chemische Adviesdienst), das ebenfalls zur Amsterdamer Feuerwehr überging, so dass dieses sehr spezielle Fachwissen zur Verfügung gestellt werden konnte, was einzigartig in den Niederlanden war.

Einsparungen
Die achtziger Jahre waren zum großen Teil durch Einsparungen bei den Behörden bestimmt, davon betroffen war auch die Feuerwehr. Es gab Untersuchungen, man sprach von Wache-Schließungen, es mussten Arbeitsplätze gestrichen werden und die Arbeitsbedingungen standen zur Diskussion. In den Jahren 1983 bis 1986 gab es diverse Male Aktivitäten, die einen stets grimmigeren Charakter erhielten. Die durchschnittliche Arbeitswoche, die man 1967 auf 67 und in 1972 auf 60 Stunden reduzierte, wurde 1986 auf 57 Stunden herabgesetzt.

Inmitten dieser turbulenten Zeit fanden einige große Brände statt. Am 15. Juli 1983 verbrannte ein großer Transportbetrieb an der Aambeeldstraat, am 16. Dezember 1983 ein großer Nachtclub-Komplex an der Oude Zijds Achterburgwal, wobei 13 Menschen ums Leben kamen, und am 17. September 1985 ging die Makro-Filiale an der De Flinesstraat in Duivendrecht nach einer Brandstiftung in Flammen auf.

Abb. 7. Beinahe 100 Jahre lang veränderte sich nichts an dem Aussehen des Amsterdamer Feuerwehrmannes. In den siebziger Jahren kam das Pressluft-Atemgerät dazu und allerlei überflüssige Werkzeuge verschwanden. Der Helm „Holland“ war bis zum Jahr 1983 in Gebrauch.

Die persönliche wie auch die materielle Ausrüstung der Feuerwehrmänner veränderte sich in den achtziger Jahren erheblich. Der typische Amsterdamer Dienstanzug wurde 1983 gegen die nationale Feuerwehr-Uniform ausgetauscht, die Pressluft-Atemgeräte wurden leichter und sicherer, die immer schweren Gürtel mit Beil, Seil- und Maskentaschen verschwanden von der Einsatzuniform und schließlich verschwand auch noch der typische Amsterdamer Feuerwehrhelm, dessen Modell seit der Errichtung erkennbar gewesen war. Ersetzt wurde er durch einen zuverlässigeren weißen Kunststoffhelm.

Das alte Feuerlöschboot „Jan van der Heyde“ wurde 1983 durch den äußerst modernen Namensvetter mit der Hinzufügung „III“ ersetzt und verweilt nun im Nationalen Feuerwehrmuseum. Die besonderen Fahrzeuge der Feuerwehr wurden nicht mehr speziell angefertigt, sondern in Abrollbehälter-Form konstruiert, so dass weniger Autos für die speziellen, aber selten benötigten, Gerätschaften notwendig waren. Dadurch konnte auch eine Personaleinsparung durchgesetzt werden. Zum Glück wurde nicht das neue Programm für die Feuerwehrkasernen von den Einsparungsjahren benachteiligt, so dass für die Ringdijk, Marnixstraat und Remmerdenplein neue moderne Gebäude als Ersatz für die alten gebaut werden konnten. Auch das Zentralbüro siedelte um und bezog das neue Dienstgebäude des aufgelösten Zivilschutzes an der Weesperzijde. Die Einsatzleitzentrale wurde 1988 in der Hauptfeuerwache IJ-Tunnel untergebracht.

Abb. 8. Die Arbeit mit Abrollbehälter-Fahrzeugen wurde in den achtziger Jahren eingeführt. Das System wurde landesweit nachgeahmt und innerhalb von zehn Jahren waren die ganzen Niederlande mit speziellen Tauchpumpen-Einheiten für großräumige Brandbekämpfung ausgerüstet.

Ein besonderes Jahr

1992 wurde in mehrerer Hinsicht ein besonderes Jahr. Am 30. Juni wütete ein sehr gefährlicher LPG-Brand (LPG = Autogas) an einer Tankstelle in Lijnden, in der Gemeinde Haarlemmermeer, am 8. Juli gab es eine Explosion mit sehr großem Feuer in der Chemiefabrik Cindu/Nevcin in Uithoorn, wobei drei Werksfeuerwehrleute ihr Leben ließen, und am 30. November gab es ein Zugunglück in Hoofddorp, bei dem fünf Menschen starben. Die größte und ergreifendste war jedoch die Katastrophe des Absturzes des Boeing 747-Frachtflugzeugs der El Al in die Wohnblöcke Kruitberg und Groeneveen in Südost Amsterdam am 4. Oktober. Die BF, die Regionale Katastrophenschutzorganisation und andere Hilfsdienste arbeiteten auf vollen Touren um die Folgen so gering wie möglich zu halten. Die Brandbekämpfung und Bergung verliefen schnell und professionell. Nach einer Woche konnte Bilanz gezogen werden und es wurde festgestellt, dass „nur“ 43 Menschen umgekommen waren. All diese Zwischenfälle erforderten viel öffentliche und organisatorische Aufmerksamkeit und bestimmten noch lange Zeit die Prioritäten innerhalb des Korps.

Unterdessen war es in der Belegschaft auch zu kleinen Katastrophen gekommen. Die stetige Abwanderung von Personal und die Tatsache, dass seit 1985 keine neuen Feuerwehrleute aufgenommen wurden, hatten zu einer schnellen Überalterung des Korps geführt. Darüber hinaus war die „Personal-Explosion“ der sechziger Jahre an dem Punkt angelangt, ältere Kameraden in die funktionelle Lebenszeitentlassung zu schicken, damit schnell eine große Anzahl von neuen Feuerwehrleuten rekrutiert werden konnte. Angesichts der veränderten gesellschaftlichen Verhältnisse zielten die durchgeführten Werbekampagnen auf ethnische Minderheiten und Frauen ab. Im Oktober 1992 gingen die ersten elf der neuen Feuerwehrmänner-Generation in die Ausbildung und im März 1993 trat zum ersten Mal in der Geschichte des Korps eine angehende Feuerwehrbeamtin den Feuerwehrdienst an.

1992 war auch das Jahr der Veränderungen in dem Bereich des Brandschutzes. Durch das Inkrafttreten der nationalen Bauvorschriften wurden die kommunalen Vorschriften in diesem Bereich, die in Amsterdam immer sehr streng gewesen waren, in Frage gestellt und die Arbeitsweise der Abteilung Prävention der Feuerwehr wurde angepasst.

Auch technische Entwicklungen standen nicht still und begann mit der Erfindung einer neuen Generation von Erste-Reihe-Feuerwehrfahrzeugen. Die Saat für ein revolutionäres Verbindungssystem mit Hilfe von Satelliten für den Einsatz bei großen Zwischenfällen war gesetzt worden. Die Notwendigkeit wurde bei den Katastrophen des Jahres 1992 bewiesen, als die öffentlichen Telefonnetze zusammenzubrechen drohten.

Immerhin wurde 1992 auch ein Streckenabschnitt der Reorganisation des Korps in Gang gesetzt, wobei in 1997, nach exakt hundert Jahren, die bestehende Struktur angepasst und das Korps auf drei Distrikte verteilt wurde. Es zeigte sich nicht als Erfolg und nach drei Jahren wurde das System wieder

geändert. Das waren turbulente Zeiten. 1995 kamen drei Feuerwehrleute bei der Brandbekämpfung in einem Lumpenlager ums Leben, danach wurden vor allem im operativen Sinn viele Verbesserungen sehr schnell umgesetzt. Aber auch das nahende Millennium bracht für die Feuerwehr viel Arbeit und Unsicherheiten mit sich.

Feuerwehr des 21. Jahrhunderts

Die Angst vor großen Störungen durch das Millennium-Problem, welche sich im Nachhinein glücklicherweise als übertrieben erwies, war eine großartige Übung für das Denken im Sinne der Krisenbewältigung, das den Beginn des neuen Jahrhunderts markierte. In Enschede gab es im Jahr 2000 eine Explosionskatastrophe, in Volendam einen katastrophalen Caféhaus-Brand und in 2005 ein Feuer in einem Gefängnis auf Schiphol. Diese Einsätze gaben den Anlass zu einer kritischen Überprüfung der Hilfeleistung in den Niederlanden und auch in Amsterdam. Die Anschläge in New York und Washington im September 2001 hatten das noch verstärkt.

Die Amsterdamer Feuerwehr verstärkte seine leitende Position auf dem Gebiet der Unfallbekämpfung mit gefährlichen Stoffen, ein Thema, das die Aufmerksamkeit im Zusammenhang mit der Angst vor Terroranschlägen und Sabotage erneuerte.

Die Feuerwehrleute erhalten, oft unter harten Bedingungen, andere Dienstpläne und haben jetzt eine 48-Stunden-Woche. Die Kurzarbeit wirkt auch auf das Vereinsleben bei der Feuerwehr, denn der Tauch- und der Sportverein sind mittlerweile aufgelöst. Nur der Pensionär-Verein und der Verein, der billige Ferienhäuser betreibt, sind noch aktiv. Auch das Erscheinungsbild der Feuerwehr verändert sich stark. Nach 127 Jahren mussten die Amsterdamer Feuerwehrmänner im Jahr 2001 Abschied von der geliebten wollenen Einsatzuniform nehmen, die Geschmeidigkeit und Komfort bot, aber nicht mehr den erforderlichen Schutz. Zudem war der Stoff in diesen Mengen nicht mehr erhältlich.

Die Unterbringung wurde auch modernisiert, wie die Dezentralisierung der Feuerwehrkasernen. Diverse Kasernen wurden zusammengelegt und auf strategischen Plätzen neu gebaut. Auch erhielt das Korps Anfang 2008 ein äußerst modernes Ausbildungszentrum neben der Feuerwehr des Flughafens Schiphol, wo zudem die Möglichkeit für wissenschaftliche Forschungen für die Sicherheit des Feuerwehrmannes kam. Das Logistikzentrum der Feuerwehr zog in die Außenbezirke der Stadt, wo es viel mehr Platz gab und schließlich wurde das alte Hauptquartier der BB, das seit 1990 als Zentralbüro genutzt wurde, Anfang 2010 durch ein modernes Bürogebäude ersetzt. In 2013 werden die Aufgaben der Alarmzentrale der Feuerwehr der neuen Meldekammer für die Hilfsdienste bei der Polizei übertragen.

Die bedeutendste Veränderungen waren vor allem organisatorischer Art. Die Regionale Feuerwehr, an der Amsterdam teilnahm, musste in 2007 die Gemeinde Haarlemmermeer zur Region Kennemerland abgeben, womit auch die direkte Verantwortlichkeit für die Hilfeleistungen für den Flughafen Schiphol wegfiel. Die Organisation änderte sich verstärkt durch das Zusammenfassen der verbleibenden kommunalen Feuerwehren zu einer neuen Organisation. Dies geschah zum 1. Januar 2008. Damit wurden die Feuerwehren von Amsterdam, Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel und Uithoorn als kommunale Behörden aufgehoben und ein Teil der neuen Feuerwehr Amsterdam-Amstelland.

Abb. 9. Die neueste Feuerwache ist die im alten Westen von Amsterdam, an dem Vredenhofweg. Das Gebäude erfüllt alle modernen Anforderungen auf dem Gebiet der Arbeitsbedingungen und Umwelt und bietet Platz für ein Tanklöschfahrzeug und einem Hilfeleistungsfahrzeug. Die Wache mit dem Namen „Teunis“ wurde 2011 eröffnet.

Feuerwehr der Zukunft

Die neue Feuerwehr hatte durch einen spektakulären Brand in einem Amsterdamer Grachten-Gebäude, der durch ein Feuerwerk am 1. Januar 2008 entstand, einen feurigen Start. Am 26. Juni des gleichen Jahres wurde ein außerordentlich großer Brand in einem Baumarkt- und Läden-Komplex in Amsterdam-Nord bekämpft, wobei ein Teil eines Wohnviertels evakuiert werden musste. Diese, aber auch andere Zwischenfälle und die vielen Übungen bewiesen jedes Mal, dass das Denken und Arbeiten in größeren Verbänden in dieser Zeit unvermeidlich ist. In 2011 rückte das Korps in den sechs Gemeinden 11.912 Mal aus, davon 5.292 Mal wegen Brandmeldungen.

Der bekannte und sichtbare Teil der Feuerwehr ist nun über 20 Feuerwachen verteilt, wovon 13 eine Berufsbesetzung haben. Danach kommt ein Kontingent Freiwilliger, das bei großen Zwischenfällen für Logistik-, Verpflegungs- und Verbindungsaufgaben verfügbar ist.

Die weniger auffallenden, stillen Arbeitern sind die des Stabs, der Trainer und Menschen mit vorbeugenden und proaktiven Aufgaben. Sie sorgen zusammen mit den bereiten Feuerwehrleuten dafür,

dass die Kontrollen ausgeführt werden und Betriebe und Bürger auf Brände vorbereitet werden oder sich in jedem Fall der Gefahr bewusst sind.
Um das Bewusstsein anzuregen, wird derzeit die Zukunftsvision der Feuerwehr in den Niederlanden bekannt gemacht. Amsterdam-Amstelland hat hierin eine Vorläufer- und Vorbildrolle.
In 2012 sind es 300 Jahr her, dass der Stammvater der zeitgenössischen Feuerwehr verstarb. Dies wird als eine ausgezeichnete Zeit gesehen, um noch einen anderen, neuen Weg zur Reduzierung der Brandgefahr einzuschlagen.

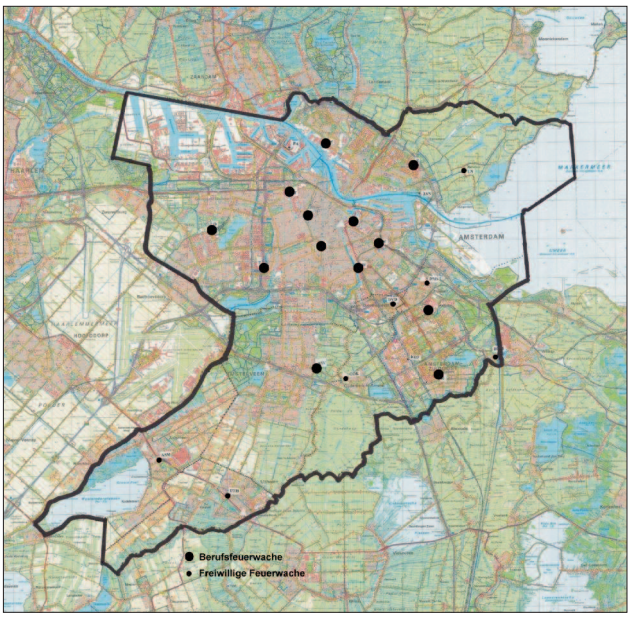


Abb. 10. Karte von Amsterdam-Amstelland mit den zwanzig Feuerwachen der Region.

Branddirektoren in Amsterdam(-Amstelland)
1872 P. W. Steenkamp
1878 V. C. Dijckmeester
1885 W. A. van Moock
1891 W. Hoogenboom
1894 J. Meier
1915 C. Gordijn jr.
1941 J. B. Schuitemaker
1957 P. A. Riedel
1970 R. H. P. Baaij
1980 Mr. G. Herkemij
1989 Ing. M. de Vries
1992 Ir. H.C. Ernst
2000 Ing. C. te Boekhorst
2006 C. M. van de Wiel
2012 Ing. G.A.J.M. van Strien

Quellen:
Heiden, J. van der, Beschryving der nieuwlyks uitgevonden en geoctrojeerde Slang-brand-spuiten en haare wyze van Brand-blussen, uitg. Erfgenaamen van Jan van der Heiden, Amsterdam (1735)
Zoethout, D. A. & Meier, J., Amsterdams Brandweer zooals zij is en zooals zij was, uitg. Holdert & Co., Amsterdam (1899)
Elfde Jaarboek van het Genootschap Amstelodamum, uitg. Ten Brink & de Vries, Amsterdam (1913)
Gordijn, C. jr., Gedenkboek van de Amsterdamsche beroepsbrandweer, uitg. Stadsdrukkerij Amsterdam (1925)
Schuitemaker, J. B., De Amsterdamse beroepsbrandweer 75 jaar, uitg. Stadsdrukkerij Amsterdam (1949)
Emeis, M. G. jr., Brand in Mokum, uitg. Brandweer Amsterdam (1974)
Koppers, G. P., De Amsterdamse Brandweer vroeger en nu, uitg. HHS, Grave (1988)
Koppers, G. P., De Amsterdamse Brandweer op weg naar de toekomst, uitg. HHS, Grave (1999)
Leitfaden, Information, public Relationsdokumente, und Jahresberichte der Brandweer Amsterdam, Regionale Brandweer Amsterdam en omstreken en Brandweer Amsterdam-Amstelland, Sammlungen Nationaal Brandweer-documentatiecentrum, Behoud Erfgoed Brandweer Amsterdam und der Autor.

Fotos:
Sammlung NBDC.

De beroepsbrandweer van Amsterdam 1874-2008 (2012)

Samenvatting

Op 15 augustus 1874 trad de beroepsbrandweer van Amsterdam in dienst als eerste beroepskorps in het toenmalige Nederland. Maar ver daarvoor was in de hoofdstad al veel zorg aan brandbestrijding besteed.

De oudste voorschriften dateren van het einde van de 14e eeuw en ook bij de aanleg van de grachten speelden bluswatervoorziening en brandgangen een rol. In 1654 werden de eerste handbrandspuiten aangemaakt, maar die waren niet erg effectief. Het ingrijpen van de broers Jan en Nicolaas van der Heijden zorgde voor veel betere brandspuiten, het gebruik van brandslangen en een georganiseerde brandbestrijdingsorganisatie. Die bleef bijna ongewijzigd in stand totdat in 1870 de vrijwillige brandweer ernstige fouten maakte en grote kritiek losbarstte. De gemeenteraad besloot tot de oprichting van een beroepsbrandweer naar Engels, Frans en Duits voorbeeld en na twee jaar van intensieve voorbereiding begon het korps in 1874 met 144 man op drie kazernes en zes posten. Op 130 plaatsen in de stad kon brand gemeld worden en alle brandschellen en brandweerposten waren aangesloten op een eigen telegraafnet.

Binnen een half jaar kon aan de drie met paarden bespannen stoomspuiten een drijvende stoomspuit worden toegevoegd, die de naam van de stamvader van de brandweer kreeg: “Jan van der Heyde”.

De stad, bevolking en ook de brandweer groeiden aan het einde van de 19e eeuw snel en in 1895 werd zelfs het eerste internationale brandweercongres in Amsterdam georganiseerd. Het korps liep voorop met andere vooruitstrevende korpsen in het buitenland en in 1902 werd al begonnen met het gebruik van elektrische motorvoertuigen in samenwerking met de Brandweer Hannover.

Tot aan de Tweede Wereldoorlog was de Amsterdamse brandweer toonaangevend in Nederland en Europa. In 1924 werd de eerste commandowagen met mobiele radiotelefoniie ter wereld in gebruik genomen en de ontwikkeling van materieel, brandonderzoek, preventieve oplossingen en blustechnieken werden onder handen genomen.
Vanaf 1940 moest het korps steeds meer van zijn getalenteerde officieren afstaan voor de ontwikkeling van brandweerkorpsen elders in Nederland en na de oorlog speelde vooral de Inspectie voor het Brandweerwezen een hoofdrol in Nederland.

Het verzorgingsgebied werd in 1896, 1921 en 1966 door annexaties fors uitgebreid en het korps groeide mee. Sinds 1982 werd samengewerkt met korpsen in de omgeving, waarbij een regionale brandweer werd opgericht voor de voorbereiding op en de bestrijding van grotere incidenten en rampen. In 2008 vond tenslotte een fusie plaats tussen de Amsterdamse brandweer en vijf kleinere korpsen, waarbij een nieuwe organisatie ontstond: Brandweer Amsterdam-Amstelland. Die organisatie voert de brandweerzorg uit in opdracht van de zes betrokken gemeenten.

Op dit moment telt de nieuwe organisatie 20 posten, waarvan 12 met een beroepsbezetting. Commandant is sinds 2012 ing. G.A.J.M. van Strien. Het jaar 2012 staat in het teken van Jan van der Heijden, de schilder/uitvinder, die als stamvader van de hedendaagse brandweer kan worden beschouwd. Net als hij toen slaat het korps nu een compleet nieuwe koers in bij het bestrijden van brand en brandgevaar.

The professional fire service of Amsterdam 1874-2008 (2012)

Summary

On 15 August 1874, the professional fire service of Amsterdam came into service as what was the first professional brigade in the Netherlands at that time. But long before this, the capital had already devoted much care to fire fighting.

The oldest regulations date from the 14th century and it was also on the construction of the canals that the water supply and firebreaks played a role. The first manually operated fire engines were made in 1654, but these were not very effective. The stepping in of the brothers Jan and Nicolaas van der Heijden led to much better fire engines, the use of fire hoses and a coordinated firefighting organization. This continued almost unchanged until in 1870 the voluntary fire brigade made serious errors and much criticism erupted. The municipal council decided to establish a professional fire service modelled on the British, French and German fire services and after two years of intensive planning, the brigade came into being in 1874 with 144 men stationed at three divisional fire stations and six smaller stations. A fire could be reported at 130 places in the city and all fire alarms and fire stations were connected to the brigade's own telegraph network.
Within six months, a floating steam fire engine could be added to the horsed steam fire engines and it was named after the founding forefather of the fire service: "Jan van der Heyde".
The city, its population and also the fire service grew rapidly at the end of the 19th century and in 1895 the first international fire service congress was organized in Amsterdam. The brigade was up front with other progressive corps abroad and in 1902 the brigade started using electrical motor vehicles in collaboration with the fire service of Hannover (Germany).
Up to World War II, the Amsterdam Fire Service was at the forefront in the Netherlands and Europe. In 1924, the first mobile control unit with wireless telephony in the world was taken into service and the development of equipment, fire research, preventive solutions and extinguishing techniques were taken to task.
From 1940, the brigade had to cede increasingly more of its talented officers for the development of fire services elsewhere in the Netherlands and after the war it was especially the Inspectie voor het Brandweerwezen [Fire Service Inspectorate] that played a principal role in the Netherlands.

The area to cover was substantially extended through annexations in 1896, 1921 and 1966 and the brigade continued to grow together with this. In 1982 close cooperation was established with brigades in the surrounding area, whereby a regional fire service was founded for the preparation for and the combating of larger incidents and disasters. In 2008, a merger finally took place between the Amsterdam Fire Service and five smaller brigades, whereby a new organization arose: Brandweer Amsterdam-Amstelland [Amsterdam-Amstelland Fire Service]. This organisation conducts the firefighting services by mandate of the six municipal authorities involved.

Currently, the new organization has 20 stations, of which 12 are manned whole time. Chief officer since 2012 is ing. [Eng.] G.A.J.M. van Strien. The year 2012 is centered around Jan van der Heijden, the painter/ inventor, who can be considered as the founding forefather of the present-day fire service. Just as in the past, the brigade now embarks on a completely new course in the fighting of fires and the prevention of fire risks.

Berufsfeuerwehr der Stadt Groningen 1884

Johan POSTMA

Entstehung
Es ist der Morgen des zweiten Weihnachtstages im Jahr 1881. Aus einem Getreidemagazin der Herren Rijkens und Leopold am Noorderhaven in Groningen kräuselt sich der Rauch. Um 7 Uhr hört man das Geknister von Flammen und Feuerzungen dringen nach außen. Es wird Alarm geschlagen. Die Polizei und die Freiwillige Feuerwehr sind schnell zur Stelle und bringen die Handdruckspritze in Stellung. Schläuche werden ausgerollt, aber es braucht wertvolle Zeit, bis das Wasser aus den Strahlrohren kommt. Das Feuer ist nicht mehr aufzuhalten; die Feuerwehr tut alles Mögliche, um angrenzende Gebäude zu bewahren. Die Feuerwehr ist zwei Tage mit dem Nachlöschen beschäftigt. Dieser Brand ist indirekt der Anlass für die Errichtung der Berufsfeuerwehr in der Stadt Groningen.

Das Wachstum der niederländischen Städte und die zunehmende Verwendung von brennbaren Materialien machten die Städte fürs Feuer anfällig.
Auf Empfehlung des Verwaltungsrates der Bürgermeister und Beigeordneten wurde am 10. November 1883 beschlossen, ein Berufsfeuerwehr-Korps einzuführen. Ferner beschloss man, dass 45 zusätzliche Hydranten zu den bereits 24 bestehenden aufgestellt werden.
Ab dem 1. Januar 1884 erhielt die Stadt Groningen ein Berufsfeuerwehr-Korps, das zweite in den Niederlanden (Amsterdam hatte das erste bereits im Jahr 1874 aufgestellt). Der Direktor des Öffentlichen Dienstes wurde zugleich zum Branddirektor der Feuerwehr ernannt. Das Korps bestand aus 35 Männern, wovon 4 Berufskräfte waren und 31 Mitarbeiter eine Nebenfunktion hatten. Dieses Korps war die Grundlage für das professionelle Feuerwehr-Korps Groningen.

Am 30. August 1906 brach ein Feuer im Akademiegebäude aus. Durch den Mangel an Personal und Geräten war die Feuerwehr nicht in der Lage, das Gebäude mit seinem kostbaren Inhalt vor dem Untergang zu bewahren. Dieser Brand war bedeutend für die weitere Professionalisierung des Feuerwehr-Korps. Von den 40 Feuerwehrmännern wurde ungefähr die Hälfte in den Vollzeitdienst übernommen und am 17. Oktober 1910 wurde die Feuerwache an der Gedempte Zuiderdiep eröffnet. Auch die Geräte wurden vermehrt. 1919 folgte eine erneute Erweiterung des Personals. Die vollständige Professionalisierung des Groninger Feuerwehr-Korps wurde im Jahr 1946 Tatsache. Ab diesem Zeitpunkt bestand das Korps ausschließlich aus reinen Berufskräften.

Geräte
Im Jahr 1919 wurden zwei Benz-Löschfahrzeuge mit Tragkraftspritzen angeschafft, ein revolutionärer Fortschritt, da bis zu diesem Jahr die Feuerwehr auf lebende Pferdestärken angewiesen war.

Standort
1910 siedelte die Feuerwehr von dem Martinikerkhof zur Gedempte Zuiderdiep um; am 17. Januar 1983 siedelte die Feuerwehr von der Gedempte Zuiderdiep zum Standort am Sontweg in Groningen um, wo sie noch immer untergebracht ist.

Brandmeldung
In Groningen läutete der Turmwächter die Brandglocke vom Martiniturm. Der letzte Turmwächter blieb bis 1910 auf seinem „hohen“ Posten, um die Brände über ein Sprachrohr zur Feuerwache am Fuße des Turms zu melden. Im Jahr 1884 wurde der Feuertelegraf (einfache Art der Brandmeldung) in Groningen verlegt. Die Gemeinde wurde in acht Brandbereiche aufgeteilt. Später wuchs der Bestand von acht Brandmeldern auf beinahe 70 Melder. Das Telefon übernahm später die Aufgabe der Melder.

Uniform
1884 wurde die Feuerwehr zum ersten Mal in eine Uniform gesteckt.

Versorgungsgebiet
Die Stadt Groningen wuchs und damit wurde das Versorgungsgebiet größer. Im Jahr 1947 kamen die Gemeinden Noorddijk und Hoogkerk zur Gemeinde Groningen und somit auch zum Einsatzgebiet der Feuerwehr. Auch waren die Gemeinden Adorp und Aduard seinerzeit im Versorgungsgebiet der Feuerwehr Groningen enthalten. Die beiden letztgenannten Gemeinden gehören mittlerweile jeweils zur Gemeinde Winsum und der Gemeinde Zuidhorn.

Ab dem 1. Dezember 1962 bis Anfang der 90er Jahre gehörte eine Gruppe von 20 Berufsfeuerwehrmännern des Groninger Flughafens Eelde zur Groninger Feuerwehr.

Feuerwehr in der Kriegszeit: Denkmal
Zum Gedächtnis der im Krieg Gefallenen wurde zwei Jahre nach dem Krieg ein Denkmal bei der Feuerwache an der Gedempte Zuiderdiep aufgestellt. Mit der Umsiedlung im Jahre 1983 wurde auch das Denkmal zum Sontweg verlegt. Jährlich, am 4. Mai, werden durch die Direktion des Hilfestellungsdienstes Groningen und durch die Korps-Leitung der Feuerwehr Blumen am Gedenkstein niedergelegt. Das Denkmal wurde damals teils von der Gemeinde und teils von dem Feuerwehrpersonal bezahlt.
Während der Befreiung von Groningen im April 1945 kam Berufsfeuerwehrmann Jan de Vries beim Löschen eines Brandes im Hotel Victoria an der Stoeldraaierstraat um. Eine Luftschutz-Feuerwehr

wurde während der Kriegsjahre eingeführt. Vier Feuerwehrmänner kamen während des Krieges ums Leben.

Quelle:
Information Feuerwehr der Stadt Groningen.

Professional Fire Brigade – City of Groningen

Summary

After that the municipalities of Amsterdam in 1874, and The Hague in 1889, had given the example, Groningen was the third municipality that formed a professional fire brigade in 1910. An inadequately fought fire by the voluntary fire brigade on Boxing day 1881 in a corn warehouse, gave cause to in 1884 appoint 4 professional staff and 35 on-call workers/ part-timers who further fulfilled a main position elsewhere. This after that in 1906 the Groningen Fire Brigade did not succeed in getting a large fire under control in the University Hall of the University of Groningen. On 17 October 2010, there was therefore the professional personnel expanded to 20 persons and the fire station at the Gedempte Zuiderdiep was taken into use. In 1919, the strength of the professional personnel was expanded further and also two Benz fire engines were taken into use. An air-raid defence fire brigade was established in 1940. After that in 1943, on German orders, the Groningen Fire Brigade began to form part of the Nationaal Fire Brigade Police, the voluntary fire brigade was disbanded. During the Second World War, a total of 5 Groningen fire Fighters lost their life. In 1946, the municipal administration decided that the Groningen Fire Brigade would continue its existence solely as a full professional brigade.

The city of Groningen continued to grow and the coverage area grew along with this. In 1947, the municipalities of Noorddijk and Hoogkerk merged with the Municipality of Groningen and therefore also that of the working area of the fire brigade. It was also the case that at that time Adorp and Aduard came to be under the coverage area of the Groningen Fire Brigade. Both the last-named municipalities are meanwhile part of, respectively, the Municipality of Winsum and the Municipality of Zuidhorn. From 1 December 1962 up to the beginning of the 1990s, a group of 20 professional fire fighters at Groningen Airport Eelde formed part of the Groningen Fire Brigade. In 1983, a new fire station situated at the Sontweg was taken into use. In this there was also the office of the meanwhile, together with the other 24 Groningen municipalities formed Regional Fire Brigade, by now the Groningen Regional Emergency Services accommodated. The Regional Emergency Services form part of the Groningen Public Health & Safety Region. In the Emergency Services, 17 part intermunicipal fire brigades collaborate with each other. The Groningen City Fire Brigade forms, as a component of the Groningen Emergency Services., the current professional fire brigade of the Municipality of Groningen which has two fire stations (Sontweg and Vinkenhuizen). At the unified fire brigades, including the Public Safety Office of the Public Health & Safety Region there are 241 professional staff employed and 705 volunteers from 39 turnout fire stations. At the beginning of 2012, the Groningen Public Health & Safety Region and the Friesland en Drenthe Safety Regions jointly opened the North-Netherlands communications & control centre. From there all the requests for assistance from the residents in the provinces of Friesland, Groningen and Drenthe are dealt with and the units of the fire brigade, ambulance assistance and police are supported with operational information and communications.

Berufsfeuerwehr von Den Haag 1889

Martin EVERS

Vorwort
Nach Beschluss des Gemeinderates wird die Berufsfeuerwehr (BF) von Den Haag 1889 gegründet. Bei der Feier des 100-jährigen Jubiläums erscheint 1989 das Buch „Die brandmoetuit!“ (Das Feuer soll gelöscht werden!). Eine Zusammenfassung dieses viel gelobten Buches ist die Grundlage für diesen Artikel. Die gegenwärtige Geschichte des Korps in diesem Artikel basiert auf eigenen Quellen, der Autor ist seit 1988 bei dem Korps tätig, zuerst als Offizier, ab 2004 als stellvertretender Branddirektor.

Freiwillige Feuerwehr
Bevor die Gemeinde Den Haag 1889 den Beschluss fasste, die Feuerwehr gänzlich aus berufsmäßigen Leuten zu formen, hatte die Gemeinde einen Maschinisten, Herrn Bödenz, im Dienst. 1871 wurde für die Freiwillige Feuerwehr (FF) eine Dampfspritze mit Pferdezug der englischen Marke Merryweather &Sons gekauft. Maschinist Bödenz wohnte in der Dienstwohnung oberhalb des Spritzenhauses, er war demnach der erste Berufsfeuerwehrmann von Den Haag.

Seit dem im Jahr 1851 in Kraft getretenen Gemeindegesetz von Thorbecke hatte Den Haag eine FF und die von Jan van der Heijden erfundene Schlauchfeuerspritze war das wichtigste Löschgerät. Nicht allein die Anschaffung der Dampfspritze, sondern auch die Einführung des Telefons und Feuerwehrtelegrafen in 1884 waren Vorzeichen einer neuen Ära. Eine neue Ära, die sich gesellschaftlich durch die Folgen der industriellen Revolution kennzeichnete. Kleine Handwerker, wie Brauer und Zimmermänner, entwickelten sich zu industriellen Unternehmen. In der Stadt Den Haag waren die diesbezüglichen Beispiele die Süd-Holländische Brauerei und das große Holzsägewerk von Van Gogh. Dieser Van Gogh hat es, als wohlhabender Bürger, in diesen Jahren zum Oberbrandmeister des freiwilligen Korps gebracht. Heutzutage würden wir „Branddirektor“ sagen. Mit der Entwicklung der Stadt und ihrer Bebauung verschwand ein großer Teil der Grachten. Die Trinkwasserleitung, und damit die Feuerkräne (Hydranten), wurden nur kärglich eingeführt. 1880 wurde Oberbrandmeister Van Gogh durch Herrn Bödenz abgelöst. Keine glückliche Nachfolge: der Schritt vom Maschinisten zum Oberbrandmeister erwies sich leider, in einer Zeit in der gesellschaftliche Positionen noch bedeutend waren, als zu groß.

Dann im Jahre 1886, als das neu eröffnete Kurhaus in Scheveningen als Folge von Nachlässigkeit gänzlich den Flammen zum Opfer fiel und dabei die FF machtlos war, war das auch das Ende des Feuerwehrlebens von Bödenz. Seine ohnehin schon nicht glückliche Regimentszeit wurde nun obendrein auch mit diesem riesigen Feuer und den erwiesenen Mängeln in der Ausrüstung und Organisation der Feuerwehr belastet. Die Gemeindeverwaltung beschloss, einen Berufskommandeur zu ernennen und suchte jemanden: „Wem bei Feuer eine umfangreiche Macht an zu erkennen ist, der dann mit unbefangenem Blick die Gefahr und Mittel zum Aufhalten überblicken kann, und der durch Ausbildung und Erfahrung das so unentbehrliche Vertrauen einflößt“. Wahrscheinlich ein Tätigkeitsprofil, das zum Teil die Unzulänglichkeit von Bödenz bloß legte.

Werdegang der Berufsfeuerwehr
Am 14. Dezember 1886 wurde G. de Wijs zum Branddirektor des Korps ernannt und über den Oberbrandmeister gestellt. De Wijs war ein Major a. D. der Königlichen Niederländischen Indischen Armee, ein tapferer Mann. Nach einer Orientierungsphase im Ausland und bei der mehr als zehn Jahre zuvor gegründeten Amsterdamer Feuerwehr, legte De Wijs 1887 seine Pläne für die Feuerwehr der Gemeindeverwaltung vor. Währenddessen hatte er auch zwei neue Dampfspritzen, die „Den Haag“ und die „Scheveningen“ von Shand-Mason and Co. gekauft. Der Plan von De Wijs beinhaltete ein Feuerwehr-Korps mit 27 Berufsfeuerwehrleuten, die von einer Hauptwache und drei Hilfswachen ausrücken sollten. Darüber hinaus sollte ein Freiwilligenkorps als Reserve bestehen bleiben. Die anfänglichen Kosten sollten 150.000 NLG betragen und hätten jährliche Folgekosten in Höhe von 43.000 NLG. Das von Bürgermeister und Beigeordnete unterstützte Gremium übergab den Vorschlag an den Gemeinderat, von diesem wurde jedoch der Antrag abgelehnt. Ein Grund, das Gremium zu verlassen! Schließlich stimmte der Rat einem Antrag für ein 22 Mann starkes Berufskorps zu, das von einer Hauptwache und einer Hilfswache ausrücken würde. Freiwillige sollten noch mit Wasserleitungswagen von den in der Stadt verteilt liegenden Wachthäusern ausrücken. Die Haager BF, im Eiltempo durch den eifrigen De Wijs aus dem Boden gestampft, nahm am 5. Oktober 1889 ihren Dienst auf. Ein kleiner Innenbrand in der Celebestraat 78 (nach einer Insel aus dem indischem Archipel benannt, in dem De Wijs gedient hatte) war am 8. Oktober 1889 die erste Heldentat des Korps.

1889 erhielt das Korps eine adlige Führung in der Person von Jhr. E.G. Wichers, wiederum ein Soldat a. D., dieses Mal ein ehemaliger Marine-Offizier. Wichers hat sich durch den Bau von drei großen Feuerwachen, von denen nur noch die Feuerwache an der Duinstraat existiert und inzwischen zu einem kommunalen Denkmal wurde, ausgezeichnet; wird seit einigen Jahren leider nicht mehr als Feuerwa-

che genutzt. Am 11. Dezember 1898 gab es einen Schicksalsschlag für das Korps. Bei einem Brand in der Haagener Brot- und Mehlfabrik an der Groenewegje wurden vier Feuerwehrmänner durch eine einstürzende Mauer getroffen, keiner von ihnen überlebte. Eine Tragödie, womit das Korps noch vier Mal getroffen wird. Die Stadt war mittlerweile zu einer Großstadt angewachsen und hatte große Gebiete von umliegenden Gemeinden wie Loosduinen, Rijswijk und Wassenaar zu ihrem Territorium hinzugefügt, eine Geschichte, die sich in hundert Jahren wiederholen würde.

Die Feuerwehr wuchs 1907 zu einer Stärke von 92 Mann, nachdem 1906 die FF aufgelöst wurde. Auf dem Gebiet der Materialversorgung wurde mit dem Wachstum des Korps Schritt gehalten. 1909 wurde die erste Auto-Dampfspritze angeschafft, 1910 folgten noch zwei Exemplare. Außer für den Pumpenantrieb wurde nun auch vom Dampfantrieb gesprochen. Leider wurde keines dieser Exemplare bewahrt, obwohl derzeit eine Stiftung ein neues Exemplar auf der Basis der gut erhaltenen architektonischen Zeichnungen baut. Das Ende des Pferdeantriebs bahnte sich an. Als erstes wurden die alten pferdegezogenen Dampfspritzen außer Betrieb genommen.

Wichers wurde 1913 durch C. F. H. Tuckerman abgelöst, wiederum ein Indien-Veteran. Tuckerman, der als Infanterist bei Atjeh gekämpft hatte, wurde ein berühmter Branddirektor. Nicht allein dadurch, dass er (1916) die (Königliche) Niederländische Feuerwehrvereinigung gründete, sondern auch stark für die Normalisierung innerhalb der bei der Feuerwehr in Gebrauch befindlichen Techniken argumentierte. Er war auch der Gründer des Nationalen Feuerwehrmuseums und Redakteur des Feuerwehrmagazins „Feuer und Wasser“. Unter dem Begriff „Automobilisierung“ wurde Tuckermans Streben, die Pferdeantriebe durch Fahrzeuge mit Motorantriebe zu ersetzen, durchgeführt. 1913 wurden bei Benz in Gaggenau das erste Löschfahrzeug für das Korps bestellt, das 1915 in Betrieb genommen wurde. Vier Tage später wurde das Löschfahrzeug nach Delft geschickt, um Hilfe bei einem Brand in einer Infanteriekaserne zu leisten!

Wegen der Neutralität der Niederlande gingen die Kriegshandlungen des Ersten Weltkrieges am Land und damit größtenteils an Den Haag vorbei. Nicht völlig, denn 23 Feuerwehrleute wurden zu den Waffen einberufen, um über die Neutralität zu wachen. Die sozialen Folgen dieses Krieges waren sehr groß. Die gesellschaftliche Emanzipation wurde durch die Einführung des Allgemeinen Wahlrechts (zunächst nur für Männer) und der Bildungsreform geprägt. Ferner wurden auf sozialen Gebieten viele Gesetze verabschiedet, die die Arbeiter gegen soziale Missstände schützten. So beinhaltete der Dienstplan der BF fünf aufeinanderfolgende 24-Stunden-Schichten und dann einen Tag frei! Aus diesem Grund, aber auch wegen des starken Wachstums der Stadt erhöhte sich die Stärke des Korps im Jahre 1916 auf 143 Männer. Auf Grund der durchgeführten Arbeitszeitverkürzung konnte der Dienstplan zu zwei Mal 24-Stunden-Schicht, gefolgt von 24 Stunden frei, umgestellt werden. Mit der Anschaffung einer mechanischen Drehleiter (22 Meter) der niederländischen Marke Geesink auf einem GMC-Fahrgestell wurde 1918 ein neuer Maßstab bei den materiellen Entwicklungen des Korps gesetzt, gefolgt von einem Kranwagen im Jahre 1919.

Abb. 1. Brandwacht anno 1918

Anfang der 20er Jahre, noch lange vor den richtigen Krisenjahren, kam das Wachstum des Korps zum Stillstand und sein Bestehen wurde gefährdet. Die Gemeindeverwaltung war der Auffassung, dass die Feuerwehr zu viele Mittel schlucke. Dieselbe Gemeindeverwaltung war darüber hinaus auf der Suche nach Mitteln, um ein neues und präsentables Gemeindehaus bauen zu können. Der neu eingestellte Hauptkommissar der Polizei Francois van 't Sant kam auf die Idee, ein Feuerwehrpolizei-Korps zu gründen. Am 6. Juni 1921 war die Gründung Realität und am 10. Juni wurde Van 't Sant Nachfolger des kurz zuvor zurückgetretenen Tuckermann.

Von dem ursprünglichen Personalbestand der BF blieben 28 Männer übrig. Sie bekleideten in dem neuen Korps die Funktion des Maschinisten oder Fahrzeugführers. Nach drei Branddirektoren und ungeachtet des hervorragenden Rufs des Korps, war es faktisch nicht mehr existent!

Als im Jahre 1923 die Reorganisation abgeschlossen war, wurden die Pferdeantriebe bei der Feuerwehr gänzlich abgeschafft. Die Tiere begannen eine zweite Laufbahn als Polizeipferde. Für die Alarmierung von Feuerwehr und Polizei wurden in der ganzen Stadt öffentliche Feuermelde-Telefonzellen aufgestellt. Am Buitenhof steht das letzte, noch immer funktionierende Exemplar. Wer die Feuerwehr oder die Polizei brauchte, kam über diese Melder direkt in die Polizei-Feuerwehr-Alarmzentrale, wo die ersten Frauen bei der Feuerwehr arbeiteten. Nach dem Mord an einen Polizeikommissar in 1927 wurde in 1930 der „Van 't Sant-Fonds“ gegründet. Der noch bestehende Fonds sorgt für die finanzielle und moralische Unterstützung von Familien des Feuerwehr- und Polizei-Personals, das durch einen Unfall im Einsatz oder während des Dienstes betroffen ist.

Der Namensgeber dieses Fonds, Hauptkommissar Van t Sant, war 1935 als Ratgeber von Ihrer Majestät Königin Wilhelmina involviert, die Eskapaden ihres Ehemannes zu lösen. Nach dem Verschwinden des Privatvermögens der Königin musste er wegen Betroffenheit die Entlassung hinnehmen.

1935 wurde durch das Korps das erste gänzlich geschlossene Löschfahrzeug in Betrieb genommen. Das war ein Entwurf von dem eigenen Mitglied, nämlich von Inspektor-Oberbrandmeister Dipl.-Ing. W. E. Eggink. Besonders im Herbst und Winter ergab es natürlich enorme Besserungen auf dem Gebiet der Arbeitsbedingungen.

Schwere Zeiten

Während der 1930er Jahre wurde immer deutlicher, dass Europa auf dem Weg zu einem neuen bewaffneten Konflikt war. Die niederländische Neutralität wurde nicht für eine seriöse Kriegsvorbereitung genutzt. So wurde für die großen Städte ein Luftschutzdienst ins Leben gerufen. Für Den Haag sollte es eine Organisation mit mehr als 600, meist weiblichen Mannschaften und 60 kleinen Löschfahrzeugen werden. Am 10. Mai 1940 begann damals die „Schlacht um die Residenz“ mit einem Bombardement der Alexander-Kaserne durch die Deutsche Luftwaffe, wobei die Pläne für den Luftschutzdienst noch lange nicht abgeschlossen waren. Die Niederlande waren nach fünf Tagen gezwungen, ob der Übermacht zu kapitulieren. Das Haagener Korps stand unterdessen mit fünf Löschfahrzeugen während fünf Tagen in Rotterdam, um die Stadtfeuer zu bekämpfen, die die Folge eines Bombardierungsterrors waren. Eines der Fahrzeuge blieb zur Verstärkung der auch stark getroffenen Rotterdamer Feuerwehr. Während der deutschen Besetzung wurde jedoch auch das Haagener Korps schwer getroffen. Dutzende Leute wurden als Zwangsarbeiter eingesetzt und auch viel Material fiel in die Hände der Besetzer. Die Personalstärke des Korps senkte sich auf ein Drittel der ursprünglichen Stärke! Nach einem Brand in 1941 auf der Lange Voorhout wurde durch die Besetzer beschlossen, die Haager Feuerwehr im März des Jahres wieder von der Polizei zu trennen. Die Löschleistung bei diesem Brand war negativ aufgefallen, so dass erneut eine Anweisung zur Reorganisation der Feuerwehr gegeben wurde. Dafür wurde viel neues Personal benötigt, denn die Polizisten blieben zum größten Teil im Polizeidienst. Durch die Demobilisierung der Armee und Marine war jedoch ausreichend Personal verfügbar, so dass das Korps einen schnellen, selbständigen Durchstart machen konnte. Im Januar 1942 schlug zum zweiten Mal das Schicksal bei dem Korps zu. Bei einem Kellerbrand an der Groenmarkt verstarb ein Korpsmitglied wegen eines Defektes an seiner Sauerstoffmaske. 1943 wurde verordnet, dass die BF-Korps von den großen Städten zum 1. März 1944 in die Staatlichen Feuerschutzpolizei umzuwandeln und die militärischen Ränge einzuführen sind. Kurz danach musste in und um das Gebäude „Kleykamp“ gelöscht werden. Der Brand, der in 16 Räumen wütete, war das Resultat einer Punktbombardierung auf das Gebäude durch die Alliierten. In dem Gebäude befand sich nämlich die gesamte niederländische öffentliche Verwaltung. Nach der Bekämpfung, mit 30 Strahlen von sechs Löschfahrzeugen und fünf Tragkraftspritzen, war die traurige Bilanz, dass 59 Menschen ihr Leben gelassen hatten und dass 53 verwundet waren. Es war eine Probe für den späteren größten Brand, den Den Haag je zu bewältigen hatte, der als Folge der Bombardierung durch Alliierte Flieger auf das Bezuidenhout am 3. März 1945 entstand.

Aus Wassenaar und Haagener Wald wurden am Ende des Krieges von den Deutschen mit großer Regelmäßigkeit V1en und V2en abgeschossen, vornehmlich um Antwerpen zu treffen und den Nachschub der Alliierten zu stören. Viele Male missglückten die Abschüsse und viele Opfer und Schäden entstanden in Den Haag, unter anderem in den Bezirken Valkenbos, Duindorpf und dem Regentessekwartier. Die alliierte Luftmacht beschloss, den Abschussplatz zu bombardieren. Durch einen Richtungsfehler warfen die 56 Mitchell Bombenwerfer ihre Ladung jedoch auf der Bezuidenhout ab. Außer dem tragischen Tod von 511 hilf- und wehrlosen Bürgern, entstand der größte Brand in Den Haag überhaupt. Es brannte eine Fläche von über zwei km², während die Umstände äußerst miserabel waren: es gab kein Telefon, es gab lediglich 3.000 Liter Brennstoff auf Vorrat und durch die Folgen des Hungerwinters war die Kondition des Personals weit unter dem Maß. Mit Hilfe von dem ganzen noch von Deutschen besetzten westlichen Teil der Niederlande wurde der Brand schließlich mit 25 Löschfahrzeugen, 28 Tragkraftspritzen und 104 Strahlen bekämpft. Ein Gebiet mit mehr als 1.800 Gebäuden wurde verwüstet.

Während der Brandbekämpfung ging der Abschuss der Raketen normal weiter. Ein missglückter Abschuss wurde zehn Leuten des Korps zum Verhängnis. Sie konnten die Freiheit, die das Land in mehr als zwei Monate wieder gewann, nicht mehr auskosten. Auch konnten sie nicht mehr miterleben, dass das Korps, gesäubert von lediglich 2 % der Kollaborateure, die es gehabt hatte, direkt nach dem Krieg seine Selbständigkeit zurück gewonnen hatte. Der Preis war wirklich hoch gewesen, viel musste von Grund auf neu aufgebaut werden.

Neubeginn

Unter dem neuen Schwung der Wiederaufbaujahre wurde auch die Erneuerung der BF energisch in die Hand genommen. Als im Jahre 1949 das 60-jährige Bestehen gefeiert werden konnte, war das Korps mittlerweile Hoflieferant geworden. Während einer landesweiten Feuerwehr-Ausstellung in den Houtrusthallenbrach brach ein Brand im Schloss Noordeinde aus. Unter der Aufsicht des vielen (manchmal auch qualifizierten) Publikums wurde das Feuer im Palast erfolgreich bekämpft. Im Rahmen der

„Marshall-Hilfe“ erwarb das Korps in 1949 die erste Reihe von leichten Löschfahrzeugen und Drehleitern von amerikanischer Bauart, der „International-Reihe“. Beinahe das gesamte Vorkriegsmaterial wurde durch amerikanische Marken ersetzt. Beim Brand in einem Wohnhaus an der Laan van Meerdervoort stolperte ein Feuerwehrmann und fiel durch ein Loch im Fußboden. Wiederum war das Korps stark betroffen durch den Tod eines ihrer Leute.

Während der Geburtenwelle der Nachkriegszeit erreichte die Stadt ein großes Wachstum und große Wohnungsnot, was viel und hohes Bauen notwendig machte. Es gingen die Erneuerungen mit großer Geschwindigkeit weiter. Auch im industriellen Bereich traten große Veränderungen ein. Die in dem Krieg (durch)entwickelten Kunststoffe wie Plastik und Nylon brachten immer mehr gefährliche Stoffe in der Gesellschaft mit sich. 1953 wurde das erste Funkgerät (in dem Wagen von Branddirektor Otten) installiert. Es stellte sich schon schnell als großer Erfolg heraus, so dass alle Fahrzeuge ein Funkgerät erhielten. 1954 ging die Entwicklung durch die Einführung des Nebellöschverfahrens kombiniert mit der Zuführung von Löschwasser aus einem Wassertank des Fahrzeugs weiter, es war der Übergang vom Löschfahrzeug zum Tanklöschfahrzeug. „Nebellöschung“ ist, aufgrund des geringen Wurfs und des Sauerstoff vertreibenden Effekts, nicht gut ohne Atemschutzgeräte zu verwenden. Diese gab es in der Form der vorgenannten Sauerstoffmaske schon früher, aber in 1957 erhielt das Korps, als erstes Korps in den Niederlanden, über 40 Druckluftgeräte zur Verfügung gestellt. Bereits ein Jahr später wurden Experimente unternommen, ob mit den Geräten auch unter Wasser gearbeitet werden kann, es war der Auftakt zum Feuerwehrtauchen. Die 1950er Jahre wurden mit der Einführung der blauen Blinkleuchten und des zweitönigen Martinhorns abgeschlossen. All diese Entwicklungen führten ebenso dazu, dass die Feuerwehr eigene Wartungswerkstätten ins Leben rief. In den Werkstätten wurden manche Erfindungen oder technische Verbesserungen erdacht und mitunter produziert.

In den 1960er Jahren nahm der Wohlstand stark zu. Damit nahmen auch die Budgets für die Feuerwehr zu. Anstelle von Materialänderungen unter eigener Leitung konnte nun direkt von der Industrie angeschafft werden. Bei Krupp wurde 1964 ein großer Kranwagen neu gekauft. Vorherige Kranwagen waren unter eigener Verwaltung angepasste Kranwagen von anderen (kommunalen) Behörden gewesen. Bislang verfügte das Korps über einen großen Kran, mittlerweile schon wieder für geraume Zeit als das einzige Korps in den Niederlanden. 1963 wurde das Zwei-Teams-System in ein Drei-Teams-System umgesetzt: 24-Stunden-Schicht und danach 48 Stunden frei. Dieser Übergang wurde teils durch die Verlagerung der Fahrzeugbesetzung und teils durch die Anstellung neuen Personals abgefangen. Ende 1969 betrug die geschätzte Stärke insgesamt 280 Männer und 28 Fahrzeuge. Das charakteristischste Feuer fand 1964 statt, als das nationale Wahrzeichen der „Künste und Wissenschaften“ trotz des Einsatzes von 25 Strahlen- und fünf Wasserwerfern fast völlig den Flammen zum Opfer fiel.

Abb. 2. Die Gerätschaften vom Scheveninger Boulevard in 1967.

In der Zeit von 1968 bis 1977 verließen, aufgrund der funktionellen Lebenszeitentlassung, mehr als 130 Mitarbeiter das Korps. 1976 betrug die Stärke 308 Männer. Folglich war die Rede von einer enormen Verjüngung des Korps! Doch das Wachstum ging weiter. Denn außer weiteren Arbeitszeitkürzungen wurden mehr Feuerwachen benötigt. Die Stadt war gewachsen, der Autoverkehr hatte stark zugenommen und die Feuerwehr hatte stets mehr Mühe, um schnell genug bei einem Brand- oder Unfall zur Stelle zu sein. 1983 wurde die Stärke von 348 Männern erreicht. Auch auf dem Gebiet der Gerätschaften gingen Erneuerungen vor. 1976 war das Korps das erste Korps mit einem Gelenkmast. In dem selben Zeitraum wurde ein Rüstwagen 3 in Betrieb genommen. Das Befreien von Opfern bei Verkehrsunfällen war inzwischen eine alltägliche Aufgabe der Feuerwehr geworden. Ein alter Stadtbus von HTM wurde aufgekauft und in eigener Leitung zu einem Leitstellenfahrzeug umgebaut. Auch wurden in diesem Zeitraum nahezu alle Primär-Fahrzeuge mit dem automatischen Getriebe versehen. Ein wichtiger Beitrag zu einer sichereren Eilfahrt durch eine zunehmend verstopfte Stadt.

Anfang der 1980er Jahre wurde mehr und mehr Aufmerksamkeit dem Entstehen und Einschränken von Bränden gewidmet. Die Feuerwehr enthielt darin eine Aufgabe, die vormals bei der Bau- und Wohnungsaufsicht gelegen hatte. Auch wurde die Aufmerksamkeit auf eine bessere Befahr- und Erreichbarkeit der Stadt gelenkt. Es wurde ein System von Hauptanfahrtswegen festgelegt, hier durften keine verkehrsbehindernden Maßnahmen ergriffen werden und bei Einsätzen war darauf zu achten, dass ein Fahrstreifen für die Rettungsdienste offen blieb.

Ab der 1980er Jahre ist die Zusammenlegung der rote Faden durch die Geschichte des Korps geworden. 1985 wurden die Aufgaben des Zivilschutzes (Bescherming Bevolking, BB) an die regionalen Feuerwehren übertragen. Den Haag war der Region Haagland angeschlossen und Branddirektor von beiden Korps war Van der Molen, ein ehemaliger Oberstleutnant des Heers, womit eine Tradition in Ehre wieder hergestellt wurde.
Mit der Übernahme des BB wurden auch neue Gerätschaften angeschafft. Das System von Abrollbehältern wurde eingeführt, das sich bis heute bewährt. Insbesondere der groß angelegte Wassertransport ist hierbei ein nunmehr unentbehrliches Modul geworden. Mit der Einführung dieses Systems konnte viel Geld bei der Anlage und Wartung des Löschwasserkanals eingespart werden, der seit dem Zuschütten der Stadtgrachten für das benötigte Löschwasser gesorgt hatte. 1987 wurde das Korps am ersten Weihnachtstag mit einem Brand in dem Zellenkomplex des Polizeipräsidiums konfrontiert. Durch den dicken Rauch und die große Panik vom Eingeschlossensein ließen zwei desorientierte Feuerwehrmänner ihr Leben, da sie den Weg zum Ausgang nicht mehr gefunden haben. Dies war der Grund für das Korps, ein besonderes Einsatz-Verfahren für komplexe Gebäude einzuführen und alle operativen Feuerwehrleute mit Sprechfunkgeräten auszurüsten. Ein anderer ins Auge springender Brand war der sehr große Brand in „De Passage“ im April 1990. Ein Brand in einem sehr charakteristischen Teil von Den Haag mit einem Schaden von mehr als zwölf Millionen Euro.

Ab 1990 wurde ein Anlauf genommen für die immer stärkere Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen kommunalen Feuerwehrkorps in der Region. Eine Region, die sich durch die Tatsache kennzeichnet, dass die städtischen Gebiete von diversen Gemeinden buchstäblich miteinander verwuchsen. 1995 fusionierten die Regionen Haagland und Delft zu der Region Haaglanden und wurde der Alarmzentrale-Teil der gemeinschaftlichen Meldekammer Haaglanden, eine Zusammenarbeit zwischen Ambulanzdiensten, Polizei und Feuerwehr. Auch in 1995 wurde während zehn Tagen mit mehr als 60 Mann und zwölf Fahrzeugen Hilfe geleistet, als beim Noord-LimburgseArcen und Velden die Maas über ihre Ufer zu treten drohte. Um optimal und so schnell wie möglich Hilfe leisten zu können, wurden in 1997 operationelle Grenzen eingeführt. Nicht mehr die Gemeinde, sondern die schnellste Anfahrtszeit wurde bedeutend, welche Einheit ausrücken sollte. Hierfür war es notwendig, dass viele Dinge abgestimmt und standardisiert wurden.
Unter dem neuen (Regional) Branddirektor Brons, ein ehemaliger Hauptinspektor der Polizei, so dass sich die Geschichte wiederum wiederholte, wurde ein Anfang mit der Aufhebung des Korps gemacht, das im Jahre 2010 Teil der regionalen Feuerwehr Haaglanden mit mehr als 1.200 Mitarbeitern wurde. Direkt nach dieser Fusion verabschiedete sich Branddirektor Brons und seine Nachfolge war der erste weibliche Branddirektor, Frau Lieben.

Branddirektoren Berufsfeuerwehr Den Haag ab Gründung bis heute:

1886	1898	G. de Wijs
1898	1912	Jhr. E.G. Wichers
1913	1921	C.F.H. Tuckermann
1921	1941	Feuerschutzpolizei-Zeitraum
1941	1942	C.W.P. Otten
1942	1945	J. de Roos
1945	1953	C.W.P. Otten
1953	1961	H.J. van Oostveen
1961	1969	J. van Houten
1969	1976	Ing. A.C. Gilijamse
1976	1984	Ing. A.C. Broeshart
1984	1997	W.K.B.H. van der Molen
1997	2010	mr. R.K. Brons MCDm
2010	Heute	Frau E.E. Lieben MCDm

The professional fire brigade of the Hague

Summary

In 1889, the municipal authorities of The Hague decided to form a professional fire brigade. A major fire had reduced the new builtScheveningseKurhaus to ashes, and at which the voluntary fire brigade had fallen short. The buildup of the new brigade was actively undertaken by the first three commanders, all of them former army or navy officers.

In 1921, there was under pressure of the municipal finances, decided to combine the brigade with the police. Only the driver-pump operators and the commanding officers remained in service. The other tasks were henceforth carried out by policemen. A situation which was reversed in the Second World Wardue to a failure during a fire. At the end of this war there raged, on account of a British bombardment on the Bezuidenhout whereby an aiming error was made, the largest fire in the history of the city.

The brigade continued to grow steadily after the war. Through the rebuilding and later the increasing prosperity, it was not only the city that saw an explosive growth, but this was also the case with the brigade. Through the reduction in working hoursand the opening of new fire stations, much new personnel was recruited. At the same time, this was the timeof new inventions such as breathing air, diving and the introduction of the tower wagon.

From the ‘80s, scaling-up was the leading theme. In 2010, the brigades in the The Hague regionwere merged into the regional fire service ofHaaglanden. With this there came an actual endto the existence of the professional fire brigade of The Hague.

Berufsfeuerwehr Rotterdam 1940

Johan POSTMA

Beispiel einer „Kriegsfeuerwehr“
Im zweiten Jahr des Krieges 1940-1945 wurde im März 1941 von der Deutschen Okkupationsbehörde jede Stadt mit mehr als 100.000 Einwohnern verpflichtet, eine Berufsfeuerwehr (BF) einzusetzen. Der deutsche Befehlshaber Christiansen verband dies zudem mit der Anordnung, dass jeder Betrieb über eine Werksfeuerwehr und ein Luftschutzteam verfügen musste. Der Major der Artillerie, Dipl.-Ing. J. Govers, wurde am 24. Oktober 1940 als erster Direktor der Rotterdamer BF angestellt. Auch der Gemeinderat erklärte sich hiermit am 21. November per Akklamation einverstanden.

Abb. 1. Ahrens Fox Autospritze

Ein Bewerbungsaufruf folgte mit dem Resultat, dass für die erste, sechs Wochen dauernde Ausbildung, 80 angehende Feuerwehrleute aufgenommen wurden. Am 24. November wurden die Mitglieder des Korps zur Ausstattung mit Schuhen und Overalls zur Firma Meddens an der Nieuwe Binnenweg geschickt.

Personal Formation
Das Berufskorps bestand in der Anfangszeit aus zwei Brandamtsräten, zwei stellvertretenden Brandamtsräten, einem Administrator, einem stellvertretenden Beamten, zwei Brandmeistern, 16 Löschmeistern und 38 Feuerwehrmännern. Die Brandamtsräte stammten aus Amsterdam. Zum Großteil bestand das Berufskorps aus ehemaligen Soldaten. Am 25. November begannen die ersten Übungen, wobei der Nachdruck auf die Feuerlöschtechnik, das Schwimmen, die Gymnastik und Erste Hilfe gelegt wurde. Kurz danach wurden auch 70 Männer für den Luftschutzdienst zur Feuerwehr abgestellt.

Weiterentwicklung
Um die Feuerwehr im Falle einer Bombardierung weniger verwundbar zu machen, wurde zu einer Dezentralisation übergegangen. Tragkraftspritzen und Personal wurden über diverse Standorte in Rotterdam verteilt. Die deutschen Besetzer forderten auch zwei Löschboote für den Hafendienst und das Löschboot der Holland-Amerika-Linie ein. Am 1. August 1941 erweiterte sich das Arbeitsgebiet für die Rotterdamer Feuerwehr auf 60.000 Einwohnern auf einem 5.228 Hektar großen Gebiet. An diesem Tag wurden nämlich die Gemeinden Hillegersberg, Schiebroek, Overschie, IJsselmonde und Teile von Capelle an der IJssel und Rozenburg zu Rotterdam einbezogen. Dies bedeutete, dass Rotterdam über zusätzliches Material in der Form von vier Löschfahrzeugen in besorgniserregendem Zustand, zwölf Schlauchwagen, 16 Handpumpen und sechs Babyspritzen (Tragkraftspritze) verfügte.

Von außerhalb der Stadtgrenze wurden noch zwei deutsche Diesel Löschfahrzeuge, ein Haagener Löschfahrzeug, drei Tragkraftspritzen-Anhänger und drei Post-Lastkastenwagen zugeführt. Eines dieser Fahrzeuge wurde als Gerätewagen eingerichtet, da die Deutschen die für diesen Zweck verwendeten Wagen von Rotterdam nach Frankreich geschickt hatten. Mittlerweile waren drei Ahrens-Foxen (amerikanische schwere Löschfahrzeuge) und die Mercedes-Metz Drehleiter mit einer geschlossenen Kabine versehen worden. Ungefähr zehn Motorräder der Marke Royal Enfield wurden für Kurierdienste verwendet. Die Leute der BF erhielten 1941 Sauerstoffmasken zur Verfügung gestellt.

Das Jahr 1942 kennzeichnete sich für die Rotterdamer Feuerwehr durch einige Veränderungen. So wurden am 15. März die 1.575 Mann umfassende Freiwillige Feuerwehr (FF) mit Uniformen eingekleidet. Auch wurde einen Monat später, am 18. April, Dipl.-Ing. J. Govers von seiner Funktion enthoben und am 1. Mai trat Dipl.-Ing. D. A. Budde die Nachfolge an. Dieser Branddirektor stellte sofort neue Richtlinien auf: auf Eigeninitiative zu einem Brand auszurücken, war verboten, zudem durfte zukünftig nur noch ein Schlauchwagen pro Meldung in Aktion treten. Um dem zuvorzukommen, dass die Sirenen der Feuerwehrwagen eine Verwirrung unter der Bevölkerung auslösen könnten, man könnte denken, dass es sich um einen Fliegeralarm handle, sollten diese nicht mehr verwendet werden. Das gesamte Berufskorps zählte in dem Jahr 418 Personen.
Die Stärke der inzwischen gegründeten Feuerschutzpolizei (FschPol.) betrug 16 Mann, die auf den fünf Löschbooten des Hafendienstes und beim Technischen Dienst der Gemeinde Dienst versahen.

Ohne Freiwilliger weiter!
Am 1. März 1943 wurde die Feuerwehr zur Sache des Justizministeriums. Dies hatte zur direkten Folge, dass die Freiwillige Feuerwehr zum 31. Dezem-

ber dieses Jahres aufgelöst wurde. Am folgenden Tag wurden die übrig gebliebenen Berufsfeuerwehrleute in die Staatliche Feuerschutzpolizei eingegliedert. Am 31. März 1943 wurde der westliche Teil von Rotterdam von den Alliierten bombardiert. Hierbei gab es 326 Tote. Die Rotterdamer Feuerwehr wurde bei der Bekämpfung der Brände durch zehn andere Korps aus den umliegenden Städten unterstützt.

Abb. 2. Das Zentrum von Rotterdam nach dem Bombardement

Es entstand ein alarmierender Mangel an Materialien und Grundstoffen und die Deutschen forderten, Handpumpen einzusammeln um sie für Kriegsmaterial einzuschmelzen. Auch die Feuerwehr bekam einen stets größeren Mangel an Arbeitskräften zu spüren, unter anderem durch die Razzia, die am 10. November 1944 durchgeführt wurde.

Deutschland begann den Krieg zu verlieren und hierdurch kam die Rotterdamer Feuerwehr erst recht in eine Zeit des Chaos. Die Vorschriften wurden immer strenger und es wurde ohne Gnade bestraft, auch in Form von Todesurteilen.

Die Befreiung der Niederlande, am 5. Mai 1945, hatte für die Feuerwehr zur Folge, dass das Korps unter die militärische Autorität der Alliierten gestellt wurde. Am 12. Mai 1945 wurde der Name des Rotterdamer Korps wieder in Kreisfeuerwehr Rotterdam geändert. Die Befehlsgewalt kam am 1. Januar 1946 wieder in die Hände des Bürgermeisters und die Administration des Korps wurde eine Sache der Gemeinde.

Quelle:

R. van der Beek & H. Soeters: Rotterdam In Vuur en Vlam (1982).

The Rotterdam Professional Fire Brigade

Summary

Rotterdam saw since the 14th century the first forms of organised fire fighting and from 1845, a voluntary fire brigade. At the beginning of the Second World War, Rotterdam was, on German orders, obliged by the Department of Home Affairs to in addition to the of 1,575 persons existing voluntary fire brigade, to also form a professional fire brigade. Artillery Major, ir. J. Govers was appointed on 24 October 1940 as the first director of the Rotterdam Professional Fire Brigade. On 25 November 1940, the training and exercising of the recruited professional workers, mostly former servicemen, commenced. In the early stage, the professional fire brigade consisted of four officers, 18 non-commissioned officers, 38 firemen and two administrative workers. There was shortly thereafter also the 70 assistant firefighters of the Air-raid Defence Department transferred to the fire brigade. In order to make the fire brigade less vulnerable to air raids, personnel and equipment was spread out over several firestations. Further, the fireboats of the port installations department and the fireboat of the Holland America Line were assigned to the fire brigade. Through the annexation of the municipalities of Hillegersberg, Schiebroek, Overschie, IJsselmonde and parts of Capelle aan den IJssel and Rozenburg, the working area increased in 1941 to 60,000 inhabitants and by some 5,228 hectare. The fire service equipment was expanded with German fire service equipment and requisited vans and passenger cars for the towing of trailer pumps light.

In 1942, the voluntary fire brigade was fully provided with uniforms and a new commander took office in the person of ir. D.A. Budde. The total strength of the professional fire brigade meanwhile counted 418 persons. Further, the of 16 persons composed Feuerschutzpolizei supplied the crew for the five fire boats of the port services and the municipal technical department . On 31 March 1943, the western urban district of Rotterdam was subjected to a bombardment whereby there were 326 fatalities. At the end of 1943, the voluntary fire brigade was disbanded and on 1 January 1944 the name of the Rotterdam Fire Brigade was changed to National Fire Service Police. At the end of the Second World War, the Rotterdam Fire Brigade entered a period of chaos with shortages of food, equipment, manpower and fuel. The enforcing of regulations became increasingly stricter and offences were punished without mercy, also in the form of death sentences. After the liberation from German occupation, the name of the fire brigade again became the Rotterdam Municipal Fire Brigade on 12 May 1945 and the command again, from 1 January 1946, came to lie in the hands of the mayor.

After the Second World War, a professional core remained in place at the fire brigade, but the voluntary fire brigade was rehabilitated. From the beginning of the 1970s, the Rotterdam Fire Brigade was heavily modernised, the number of professional salaried personnel was expanded and the number of volunteers declined sharply. At the same time, the regional fire services collaboration with the surrounding municipalities took place. On 1 January 2008, the Brandweer Rotterdam [Rotterdam Fire Brigade] was incorporated in the Rotterdam-Rijnmond Fire Brigade, the intermunicipal fire brigade for the 19 municipalities and 1.2 million residents of Rotterdam-Rijnmond. The Rotterdam-Rijnmond Fire Brigade has some 1,000 professional salaried personnel and about 1,000 volunteers and is organised into 6 districts with 48 firestations. The Rotterdam-Rijnmond Fire Brigade forms a part of the Rotterdam-Rijnmond Security Region, a public body in which the fire brigade, police, medical assistance service (GHOR), the Rotterdam Port Authorities , the Unifed Fire Brigade, water boards and defence collaborate within the area of crisis management and disaster response.

Gemeinschaftliche Feuerwehr in Rotterdam

Eine öffentlich-private Zusammenarbeit im Hafengebiet

Johan POSTMA

Die Gemeinschaftliche Feuerwehr ist ein einzigartiges Phänomen und liefert als öffentlich-private Partei spezialisierter Zwischenfallbekämpfung im Botlek-Gebiet, dem Europoort und der Maasvlakte („Maasebene“) nebenbei auch die reguläre Brandbekämpfung und technische Hilfeleistung in den Teilgemeinden Hoogvliet und Rozenburg der Gemeinde Rotterdam.

Bis in die 1970er Jahre waren die Unternehmen in diesem Gebiet durch bisweilen sehr erweiterte Werksfeuerwehr-Korps weitgehend autark in der Brand- und Zwischenfallbekämpfung. Die bis in die 1960er Jahre begrenzt ausgerüsteten Freiwilligen Korps von Rozenburg und Rotterdam ergänzte ab den 1970er Jahren das Berufskorps der Interkommunalen Feuerwehr der Insel Rozenburg. Der Mangel an Regelungen machte die Zusammenarbeit schwierig. Die so genannte 15-Minuten-Regelung und das Feuerwehrgesetz von 1985 brachten Feuerwehr und Industrie enger zusammen.

Anfang der 1960er Jahre war die öffentliche Feuerwehr spärlich eingerichtet. Das Dorf Rozenburg verfügte über ein Freiwilligen Korps mit einem Hochdruck-Tanklöschfahrzeug und einem Niederdruck-Löschfahrzeug. Die Rotterdamer Feuerwehr verfügte für ihr von der Insel geteiltes Korps über eine freiwillige Löscheinheit mit einem Volkswagenbus und einer kleinen Tragkraftspritze. Da sich Shell seit der 1930er Jahre stark ausgebreitet hat, errichtete Rotterdam im Jahre 1958 südlich von Pernis in Hoogvliet eine Berufsfeuerwache.

Zwischen den Unternehmen und der Rotterdamer Feuerwehr herrschte eine starke Spannung bezüglich der operativen Autorität bei Zwischenfällen auf den Betriebsgeländen. Die Unternehmen waren prinzipiell die Bosse auf ihren eigenen Territorien, aber wie weit reichte diese Autonomie? Wie war es

Abb. 1. Feuerwehrkaserne Elbeweg

um Werkszwischenfälle mit Sicherheitsrisiken für andere Unternehmen oder bewohnten Gebieten bestellt? Deutliche Regulierungen fehlten.

In den 1950er und 60er Jahren kam es aus diesem Grund an der Pforte diverser Unternehmen zu Meinungsverschiedenheiten zwischen dem Feuerwehrpersonal und Pförtnern.

Die Industrialisierung nahm in den 1960er Jahren stark zu, genauso wie der Transport von gefährlichen Stoffen in das Botlek- und Europoort-Gebiet. Schlagkraft und Auftreten mussten verstärkt werden. Die Betriebskosten für eine neue Berufsfeuerwache im Europoort-Botlek-Gebiet konnte die Gemeinde Rozenburg unmöglich aufbringen. Die Gemeinde Rotterdam hatte Interesse an dem Gebiet, aber wollte gesetzlich keine Feuerwache auf dem Gebiet einer anderen Gemeinde aufstellen. 1969 bot eine gemeinschaftliche Regelung zwischen den zwei Gemeinden Abhilfe. Mit der Errichtung einer Interkommunalen Feuerwehr für die Insel Rozenburg (IBER) lag die Verantwortlichkeit für Zwischenfallbekämpfung bei der Gemeindebehörde.

Die Einstellung der Unternehmen gegenüber der öffentlichen Feuerwehr blieb reserviert. Viele waren der Meinung, dass die Feuerwehr auf ihrem Gebiet nichts zu suchen hätte, es sei denn, ihre Unterstützung werde angefordert. Die 15-Minuten-Regelung wurde die erste formelle Grundlage für die Zusammenarbeit.

Im Jahre 1972 wurde die Feuerwache Rozenburg mit 40 Berufskräften und 20 Freiwilligen eröffnet. Die Geräte wurden vorerst modernisiert und erweitert, aber die Berufsfeuerleute konnten noch schwerlich mit den Feuerwehr-Korps der großen Raffinerien konkurrieren. Deren Ausrüstung, Einsatzbereitschaft, Ausbildung und Geübtheit standen nämlich auf einem besonders hohen Niveau.

Das Feuerwehrgesetz von 1985 machte einen Folgeschritt möglich. Die Autorität wurde formalisiert. Bürgermeister und Beigeordnete jeder Gemeinde waren ab diesem Zeitpunkt für die Verwaltung der Kreisfeuerwehr verantwortlich. Sie trugen dazu bei, auf allen Gebieten innerhalb der Gemeindegrenzen für das Erscheinen zu sorgen, Begrenzen und Bekämpfen von Bränden, Begrenzen von Brandgefahren, das Entstehen und Begrenzen von Unfällen bei Feuer und alles was damit zu tun hat, erweitert mit der Beschränkung und Bekämpfung von Gefahr für Mensch und Tier bei anderen Unfällen als Bränden.

Abb. 2. Bild: Groß Tanklöschfahrzeug Gemeinschaftliche Feuerwehr

Die Rotterdamer Feuerwehr führte in den 1990er Jahren einen ambitionierten Reorganisationsplan durch. Sie verteilte ihre Organisation in vier Bereiche. Das Europoort-Botlek-Gebiet fiel seit dieser Zeit in den neuen Bereich „Hafen“. 1997 konnte nach einer langen Vorbereitungsphase die Gemeinschaftliche Feuerwehr an den Start gehen. Hierin nahmen, neben der Gemeinde Rotterdam, die Gemeinde Rozenburg ging mittlerweile in die Gemeinde Rotterdam über, mehr als 50 Unternehmen teil. Am 1. Januar 1998 war die Gemeinschaftliche Feuerwehr einsatzbereit. Seit diesem Zeitpunkt zählt diese sieben Feuerwachen und mehr als 250 Mitarbeiter, darunter 60 Freiwillige. Die Gemeinschaftliche Feuerwehr arbeitet mit der Sicherheitsregion Rotterdam-Rijnmond zusammen. In der hiervon einen Teil ausmachenden Feuerwehr Rotterdam-Rijnmond sind in 2008 alle Kreisfeuerwehren der 19 zusammenarbeitenden Gemeinden aufgegangen. Die Gemeinschaftliche Feuerwehr formt den Bereich Hafen von der Feuerwehr Rotterdam-Rijnmond.

Unified Fire Brigade Rotterdam

A public-private partnership in the seaport area

Summary

In the Rotterdam port area, where there is dense concentration of petrochemical industry and storage facilities for hazardous materials, the fire-fighting service is effected by the Unified Fire Brigade. This is a public-private partnership between the Municipality of Rotterdam and 50 companies for the fire fighting, technical assistance and specialised combating and controlling of incidents in the Botlek area, Europoort, the Maasvlakte and in the submunicipalities of Rozenburg and Hoogvliet.

The Unified Fire Brigade is the outcome of a bundling of forces process that was deployed from the end of the 1960s to improve the efficiency and effectiveness of the fire fighting services in the Rotterdam seaport area. Originally, all the companies had (in a number of cases, very large) company fire brigades, whilst the government fire brigade was in this region concentrated at the fire stations of Hoogvliet, where the Rotterdam Fire Brigade was stationed, and the fire station of Rozenburg where the Intermunicipal Fire Brigade was stationed for the Rozenburg Island. Reinforcement by larger deployments in this industrial area had to either come from the urban area of Rotterdam, or from neighbouring municipalities. There were further differences of opinion between the business sector and the authorities concerning the responsibility for fire and incident combating.

It was also in response to a major reorganisation at the Rotterdam Fire Brigade whereby a Port district was formed that the Unified Fire Brigade started up on 1 January 1998. This corps comprises 7 fire stations at which 250 professional staff and 60 volunteers are active.

Eindhoven: von der Nachbarschaftshilfe zur Berufsfeuerwehr 1941

Peter SNELLEN

Prolog
Die Entwicklung der Feuerwehr-Korps zur richtigen Berufsfeuerwehr (BF) erfolgte in den Niederlanden auf unterschiedliche Weise. Als Beispiel für ein Korps, das von (und das nicht spontan) der Nachbarschaftshilfe im Brandfall zu einer richtigen BF wuchs, wird hier das Korps von Eindhoven genommen. Die eigentliche Errichtung der BF wurde per Gesetz und durch die Vorschriften der deutschen Besetzer im Zweiten Weltkrieg diktiert. Doch bis es soweit war, floss noch viel Wasser die Flüsse Dommel und Gender hinunter.

Die Entstehung von Eindhoven
Eindhoven erhält die Stadt- und Marktrechte im Jahre 1232 von Herzog Hendrik I. von Brabant. Die Siedlung wird in einer leicht erhöhten Fläche zwischen den Flüssen Dommel und Gender errichtet. Die Stadt liegt an einem strategischen Platz. Sie liegt auf dem „Steinweg von Herzogenbusch nach Lüttich". Darum wird auch in unmittelbarer Nachbarschaft des Ortes ein Schloss erbaut, das nicht allein als Wohnsitz der Lehnherren fungiert, sondern auch regelmäßig Soldaten beherbergt. Belagerungen und Brände (häufig Kriegsbrände) findet man in der Geschichte von Eindhoven regelmäßig vor.
Die älteste Meldung, die von einem derartigen Brand berichtet, stammt aus dem Jahr 1486. Die Stadt wird in dem Jahr am Palmsonntag von den Arembergern gestürmt und anschließend in Brand gesteckt. Im Januar 1554 gibt es wieder einen großen Stadtbrand und in 1583 werden die Häuser, die etwas außerhalb der Stadt stehen, in Folge von Kriegshandlungen in Brand gesteckt.
Wie zu dieser Zeit üblich, folgen nach jedem Brand neue Gesetze und Regeln, die eine Wiederholung von solchen Katastrophen in Zukunft verhindern sollen. Dies sind vor allem bauliche Maßnahmen (Steinhäuser statt der alten Holzhäuser, Verbote für Rauchen und offenes Feuer, usw.) und meistens werden auch Löschausrüstungen (wie Leitern, Feuerhaken, Feuereimer und später Feuerlöscher) gekauft.

Gilden
Nach jedem bedeutsamen Brand sprechen die Regenten der Stadt darüber, wie man einen eventuellen Brand bekämpfen soll. Zunächst beschränkt sich dies nur auf die Verpflichtung, bei Feuer laut um Hilfe zu schreien, dann eilt jeder mit Feuereimern und anderen Ausrüstungen, die nützlich sein könnten, zur Brandstelle.
In 1719 änderte sich jedoch die Situation. Es gab offenbar einen langen, heißen und vor allem trockenen Sommer. Im Juli werden die Bürger verpflichtet, Bottiche mit Wasser und Eimer vor der Haustür bereit stehen zu haben. Aber es entsteht auch das erste Mal eine Form der organisierten Brandbekämpfung, wie in einem Dokument festgehalten ist. Da man denkt, dass vielleicht Landstreicher die kleinen Brände gelegt haben könnten, die in diesem Sommer entstanden, wird eine Wache aufgestellt, die aus einem Hauptmann und 25 Wächtern besteht. Diese Wache erhält eigene Verordnungen. Aus der Ergänzung dieser Verordnung geht auch hervor, dass von der Stadtverwaltung vier Brandmeister angestellt werden. Als Zeichen ihrer Würde erhalten sie einen Brandmeister-Stock, in dem das Stadtwappen in Messing getrieben ist. Von diesem Zeitpunkt an wird auch jedes Jahr zwei Mal eine Schau (Inspektion) der vorhandenen Löschmittel abgehalten.

Am Ende des 18. Jahrhunderts, wird die Feuerbekämpfung in der Stadt von den beiden Eindhovener Gilden versehen: die St. Barbara-Gilde ist in erster Linie für den westlichen Teil der Stadt verantwortlich, die Gilde des St. Sebastian für den östlichen Teil. Mittlerweile werden auch Feuerspritzen angeschafft und die Barbara-Gilde nimmt die große Spritze auf ihre Rechnung, die kleine Spritze wird von der Gilde des St. Sebastian betätigt.
Dies setzt sich bis 1802 fort, bis die St. Barbara-Gilde sich nach einer Meinungsverschiedenheit mit der Stadtverwaltung nicht mehr zur Verfügung stellt. Die Gilde will mehr Geld, um einmal im Jahr einen fröhlichen Tag zu feiern, aber der Stadtrat hat noch keinen Beschluss gefasst. In 1802 wird ein neuer Antrag abgewiesen und die Gilde stoppt die Löscharbeiten.

Ab dem Zeitpunkt, an dem die St. Barbara-Gilde aufhört, übergibt ein Ausschuss, der aus den Bewohnern der Stadt gebildet ist, eine Liste mit 22 Personen, die sich verbündet haben, für die Feuerspritze zu sorgen und damit die Arbeit auf sich zu nehmen. Damit entstand eigentlich eine erste freiwillige Löscheinheit in der noch kleinen Stadt Eindhoven. Gleichzeitig bleibt die St. Sebastian-Gilde für die kleine Spritze verantwortlich und arbeitet damit bis mindestens 1836 weiter.

Freiwilliges Feuerlösch-Korps
Am 5. November 1836 wird in der Sitzung der Stadtverwaltung die Notwendigkeit einer stärker organisierten Art und Weise der „Verwaltung von Feuerspritzen" betont. Es wird ein Entwurf für eine Verordnung, vorbehaltlich einiger Änderungen, vorgelegt, die später in ganz neue „Regeln und Anweisungen für die Verwaltung der Feuerlöschung inner-

halb der Stadt Eindhoven“ resultieren soll. Es wurde ein „Feuerlösch-Korps“ gegründet. Jede der zwei Spritzen wird einem General-Brandmeister zugewiesen, sowie drei Brandmeistern, einem Sekretär und einem stellvertretenden Sekretär. Diese bilden zusammen die „Allgemeine Verwaltung der Feuerspritzen“. Die Stadt wurde in zwei Gebiete aufgeteilt. Alles auf der Seite von Woensel, vom Rathaus aus gesehen, wo die Kleine Feuerspritze in einem Spritzenhäuschen auf dem Marktplatz untergestellt war; und alles auf der Stratumer Seite des Rathauses, wo die große Feuerspritze in einem Spritzenhäuschen bei der katholischen Kirche stand.
Was wir nun eine regionale Zusammenarbeit nennen würden, bestand auch damals bereits: die Kleine Feuerspritze muss auch ausrücken, um in den Dörfern Strijp und Woensel zu helfen, die Große Feuerspritze in Stratum und Gestel.

Nach der „Allgemeinen Verwaltung“ kommt eine „Besondere Verwaltung“, im Grunde das Personal der Feuerspritzen. Was das Personal betrifft, so wurden angestellt:

2 Löschmänner
4 Auf- und Abschrauber der Därme (Schläuche) zwischen der Spritze und der Wasserpumpe
2 Aufseher bei der Wasserpumpe
4 Träger der Därme bei der Wasserpumpe
4 Auf- und Abschrauber der Därme zwischen der Wasser- und der Saugpumpe
4 Aufseher zwischen der Wasser- und Saugpumpe
2 Aufseher bei der Saugpumpe
4 Auf- und Abschrauber des Saugdarms (die Saugröhre der Saugpumpe)
1 Laternenträger bei der Saugpumpe
1 Laternenträger bei der Wasserpumpe
1 Laternenträger zwischen der Saug- und der Wasserpumpe
3 Laternenträger bei den Befehlshabern
11 Personen, um die Menschenmenge auf Abstand zu halten (die Abwehrer des Mob)
1 Aufseher für das Personal
1 Laternenträger bei dem Aufseher
6 Aufseher bei dem Brandort
3 Träger von Gütern aus dem brennendem Grundstück
2 Bewahrer der herausgetragenen Güter
16 Wasserträger
4 Feuerhaken- und Leiterträger
Und dazu dann noch
16 Pumper für die Saugpumpe
16 Pumper für die Wasserpumpe und eventuell noch einige Bedienstete.

Pflichtfeuerwehr
In 1893 legt der Stadtrat eine neue Allgemeine Polizeiverordnung fest. Darin werden auch die Verordnungen für die Feuerwehr aufgenommen. Ab diesem Zeitpunkt sind alle Einwohner Eindhovens zwischen 23 und 60 Jahren verpflichtet, indem man dazu aufgerufen wurde, Löschdienste zu erfüllen. Wenn man diesen Dienst nicht persönlich erfüllen kann oder will, besteht die Möglichkeit, diesen durch eine geeignete Person wahrnehmen zu lassen. Von der Löschpflicht sind freigestellt: Alle Reichs- und Stadtbeamte, Geistliche, alle Ärzte, die Schulleiter und Lehrer, die Feldwachen, die Polizisten, Beamte der Eisenbahn und die aktiven Mitglieder der Bürgerwehr.

In 1902 beruhte die Feuerwehr mehr oder weniger auf Freiwilligkeit. Dann wurde ein Oberbrandmeister ernannt: Jos van der Harten, Bierbrauer aus Eindhoven. Gleichzeitig werden vier Brandmeister und 17 Mitglieder angestellt, die die Feuerspritzen bedienen müssen, eine Anzahl, die innerhalb einiger Jahre ausgeweitet wurde. In 1905 wurde durch den Einfluss des Kollegs der Brandmeister diese Verordnung angepasst. Die Stadt wurde in vier Kreise aufgeteilt und die Feuerwehrleute erhalten fortan eine Vergütung für die geleisteten Dienste bei Bränden. Nach der Einführung der Trinkwasserleitung wurde das ganze Feuerwehr-System angepasst. Auch die Gerätschaften erfuhren einige Veränderungen, denn es kamen Schlauchwagen (die man an die Wasserleitung anschließen konnte) und zwei Handwagen mit Leitern hinzu. So blieb es bis 1912. In dem Jahr wurde beschlossen, die gesamte Feuerwehr zu reorganisieren.

Am 8. März 1912 erhielt die gesamte FF eine ehrenvolle Entlassung und wurde in ein neues Korps formiert, unter der Leitung von Camille van der Harten, dem Sohn des oben genannten Bierbrauers. Zwei Brandmeister und zehn Feuerwehrleute werden am 12. März eingestellt. Zum ersten Mal wurde das Korps mit Einsatzkleidung ausgestattet: gepresste, lederne Schutzhelme mit Nackenschutz, dunkelgraue, einheitliche Kleidung (Tunika mit Hose) und Stiefeletten.

Abb. 1. Das erste Löschfahrzeug der Feuerwehr in Eindhoven war ein Benz-Gaggenau

Auch die Polizei wurde nun bei der Feuerbekämpfung eingeschaltet und man erhielt Zugang zu einem Schlauchwagen mit Geräten für die „Erste Hilfe“.
Die Stadt zählte zu dem Zeitpunkt ungefähr 5.700 Einwohner und hatte einen Stadt-Feuerwehr-Bestand aus 13 Personen, die per Telefon und Se-

rien-Weckruf alarmiert werden konnten. In 1914 wurde zum ersten Mal an die Anschaffung eines Feuerwehrautos gedacht. Der erste Weltkrieg machte jedoch einen Strich durch die Rechnung, denn man hatte als Fahrzeug an einen Benz-Gaggenau gedacht. Es sollte dann doch noch bis 1920 dauern, bis das Auto in Eindhoven ankam.

Während dem Ersten Weltkrieg wurde einer der Brandmeister mobilisiert. Er wurde ausgewechselt und gleichzeitig wurden vier Feuerwehrmänner eingestellt. Das Korps bestand dann aus 17 Personen. Diese sind zwar von der Stadt angestellt, aber sie bleiben neben der Feuerwehrarbeit in anderen Berufen tätig.

Groß-Eindhoven
Um rund 1900 erhält Eindhoven einen großen Zuwachs unter der zunehmenden Industrialisierung und vor allem mit der Gründung von Philips in Eindhoven. Die Stadt wächst mit den umliegenden Dörfern zusammen und diese Bauerngemeinden richten sich immer mehr „zur Stadt“ hin. Am 1. Januar 1920 werden die Gemeinden Gestel, Stratum, Strijp, Woensel und Tongelre in Eindhoven eingegliedert. Dass dies die Feuerwehr beeinflusst, ist offensichtlich: Das Grundgebiet erweiterte sich auf einen Schlag von 57 ha auf 6.460 ha. Die Einwohnerzahl steigt ab diesem Tag von 6.000 auf 45.000.

Das Korps braucht dringend eine Erweiterung und mehr und mehr freiwillige Feuerwehrmänner werden angestellt, vor allem Arbeitnehmer, die bereits gemeinnützig (im Dienste der Stadt) tätig sind.

In 1924 kommt dann die erste Verordnung „Geltende Bestimmungen zur Verhinderung und dem Löschen von Bränden“, die für das neue, große Eindhoven Bestand hat. Hiermit verfallen alle vorangegangenen Regelungen, aber die Feuerwehr bleibt eine städtische FF. Außerdem werden in diesem Jahrzehnt vier „Waldbrand-Abteilungen“ gegründet, jeweils mit zwei Hauptleuten und insgesamt 70 Freiwilligen. Die Abteilungen sind: Acht/Strijp, Tongelre, Stratum und Woensel.

Berufsfeuerwehr
Ende der dreißiger Jahre ziehen sich schwere dunkle Wolke über Europa zusammen. Es ist deutlich die Rede von einem drohenden Krieg. Überall in den Niederlanden werden Luftschutzeinheiten aufgestellt und Eindhoven ist hier keine Ausnahme.
Um 1940 wurde durch das Innenministerium (dann durch die Besetzer geführt) der Befehl an die Stadtverwaltung gegeben, eine BF zu errichten. Dieser Befehl galt vor allem großen Städten und Eindhoven gehörte mittlerweile dazu.

Die Stadtverwaltung reagiert nicht allzu enthusiastisch und vollzog es mit dem Durchführen einiger Veränderungen des Freiwilligen Feuerwehr-Korps. Das Feuerwehr-Korps kennt zu diesem Zeitpunkt

Abb. 2. Ausbildung des ersten BF-Korps Eindhoven

vier Arbeitskräfte (das Kader). Aber die Besetzer setzen ihren Willen durch. Man sollte mit der Einrichtung einer BF beginnen und am 14. Juli 1941 wurde dies Tatsache. In der ersten Instanz werden ein Löschmeister und 18 Mannschaften angestellt. Zwei Wochen später werden nochmals ein Löschmeister und neun Mannschaften im Berufsdienst angestellt.

Für die Administration wurden einige Beamte angestellt. Nach dieser Berufsfeuerwehr erhielt man (vorläufig wenigstens) zur Ergänzung der Stärke eine Anzahl Freiwilliger. Die BF wurde kaserniert und sollte in zwei Teams Dienst tun, dem 24-Stunden-Schicht-und-24-Stunden-frei-Schema folgend. Durch die mittlerweile errichtete Inspektion der Feuerwehr wurde Major J. B. Roelofsen in Eindhoven postiert, um die BF auszubilden.

Abb. 3. Der Gründungstag der Berufsfeuerwehr wurde ein schwarzer Tag, als damals ein Fahrzeug verunglückte und eine Person ums Leben kam

Der Gründungstag der Berufsfeuerwehr in Eindhoven wurde ein schwarzer Tag; während einer gemeinsamen Übung des Berufs- und freiwilligen Personals verliert der Fahrer des Mannschaftswagens bei einem Ausweichmanöver die Kontrolle. Das Fahrzeug kam vom Weg ab und prallte gegen einen Laternenpfahl. Ein Toter (Herr J. J. van Swaemen), fünf Schwerverletzte und neun Leichtverletzte sind die Folge dieses Unfalls.

Während der Besatzungsjahre hat das neue Berufs-Korps schwer daran zu kauen. Eindhoven wurde einige Male stark bombardiert. Hunderte Tote sind zu beklagen und die Verwüstungen sind enorm. Dazu kommen dann noch die „normalen Brände“, die durch die Kriegsumstände nicht immer einfach gelöscht werden konnten.

Abb. 4. Dieses Löschfahrzeug LF 15 / Magirus-Diesel verstärkte in 1943 den Fahrzeugbestand der Feuerwehr und wurde im September 1944 von den flüchtenden deutschen Besatzern mitgenommen

Nach dem Zweiten Weltkrieg

Im Jahr 1945 wurde das Korps von der Kriegsstärke zur Friedensstärke reduziert. Anfang des Jahres verfügt die Feuerwehr noch über 69 Berufsfeuerwehrleute sowie elf Freiwillige und 63 Leute von der Hilfs-Feuerwehr (Luftschutzdienst). Viele Feuerwehrleute werden einer so genannten psychotechnischen Untersuchung unterzogen; eigentlich war es nichts anderes als das festgestellt wird, ob man während des Krieges „falsch“ war. Drei Löschmeister, zwei Hauptfeuerwehrmänner und 25 Feuerwehrmänner müssen das über sich ergehen lassen. Von diesen 30 Personen kommt letztendlich eine kleine Anzahl in den Dienst zurück, allerdings mit den notwendigen Einschränkungen. Übrigens konnte man nicht anders, als die Anzahl der Mannschaften stark zu reduzieren, denn die gesamten Kosten kommen wieder auf die Gemeinde zu, es sei denn, sie waren bereits früher dem Reich zugeordnet.

Ende 1945 bestand die BF aus 34 Personen, erweitert mit elf Freiwilligen. Die Hilfs-Feuerwehr (LBD) wurde mittlerweile aufgehoben. Doch im September des gleichen Jahres wurde mit der Ausbildung von einer Anzahl von Mitarbeitern aus kommunalen Unternehmen und dem öffentlichen Dienst begonnen, um eine Pflichtfeuerwehr bekommen zu können.

In 1947 wurde eine Gruppe Freiwilliger ehrenvoll aus dem Feuerwehrdienst entlassen. Die BF zählte nun 35 Männer, die Pflichtfeuerwehr bestand aus 24 Personen. Drei Personen wurden für die Administration der Feuerwehr angestellt.

In den 1950er Jahren bleibt die Organisation ungefähr so, wie sie am Anfang dieses Jahrzehnts war. Auffallend ist allerdings, dass man danach noch einige Jahre eine „Hausfrauen-Feuerwehr“ aufrecht erhielt. Eindhoven hatte nach dem Kriege große Wohnungsnot und diese wurde teilweise durch den Bau von hölzernen Notunterkünften gelöst. In dem Stadtteil Tongelre liegt ein ganzer Komplex der Sorte „Schwedisches Dorf“ und die Anfahrtszeit der Feuerwehr dorthin ist eigentlich zu lang. Darum werden die Bewohner dieses Komplexes in dem Gebrauch einer Tragkraftspritze mit Zubehör, die dort stationiert wurde, ausgebildet und trainiert. Weil die Frauen (dann noch) ganztags Zuhause sind, sind sie eifrig dabei und bilden den eigentlichen Kern dieses Korps.

Abb. 5. Die Bewohner des „Schwedischen Dorfes“ wurden in ihren Notunterkünften mit Feuerlöschern vertraut gemacht

In den frühen 1960er Jahren wurde die BF zu einer Stärke von ungefähr 60 Personen sowie zehn Männern des nicht-uniformierten Personals erweitert. Auch die Pflichtfeuerwehr bestand dann nach wie vor aus 33 Personen.

Für eine Stadt von zu diesem Zeitpunkt ungefähr 160.000 Einwohner schien dies eine geringe Anzahl von Feuerwehrleuten zu sein. Allerdings muss man sich die Situation in Eindhoven vor Augen halten. Hier gibt es zu diesem Zeitpunkt viele aktive industrielle Unternehmen. Vor allem Philips hat große Produktionseinheiten, verfügt jedoch über eine gut ausgestattete Werksfeuerwehr, die aus einer permanent bemannten Berufswache besteht und mit vielen freiwilligen Lösch-Gruppen an den verschiedenen Standorten im Stadtgebiet und darüber hinaus ergänzt wurde. DAF-Trucks hat auch eine eigene Feuerwehr, die während der 1960er bis 80er Jahren zu einem Teil aus Berufsfeuerwehrleuten bestand. Daneben gibt es noch freiwillige Betriebsfeuerwehren, die in Eindhoven aktiv waren, wie die der Technischen Universität, einer Druckerei und einem großen psychiatrischen Krankenhaus. Der Flughafen verfügte über eine eigene Feuerwehr von nicht geringer Größe.

Auch muss man bedenken, dass das eindeutig die Spitze dessen war, was jetzt Regionalisierung heißt. Ab 1949 bestanden konkrete Absprachen und gemeinsame Übungen und Wettstreite mit den (freiwilligen) Feuerwehren der Gemeinden, die Eindhoven umgeben. Innerhalb der Kooperationsgemeinschaften kann man zu allen Zeiten ein großes Potenzial an ausgebildeten Feuerwehrleuten und der neuesten Geräte in Anspruch nehmen.

Diese Regionalfeuerwehr hat auch Abgeordnete, meistens Offiziere, bei der Feuerwehr von Eindhoven. Sie sind einige Zeit im Dienst von Eindhoven (als Hauptstützpunkt) und zählen somit zu dem Personalbestand der Gemeinde-Feuerwehr, zu anderen Zeiten sind sie im Dienst der Regionalen Feuerwehr Südost Nord-Brabant.

Während der 1970er und 80er Jahre wurde die Organisation innerhalb der Gemeinde Eindhoven verschoben. Die Pflichtfeuerwehr stirbt einen stillen Tod und die BF wächst stetig. An die BF werden auch immer höhere Ansprüche gestellt und die Aufgaben erweitert. Hilfe von außerhalb der Gemeinde ist immer häufiger anzutreffen und eigentlich fühlt man das Fehlen von „extra Händen“. Aus diesem Grund wurde im Jahr 1983 wieder eine Freiwillige Feuerwehr gegründet. Das Ziel bestand dann darin, eine Gruppe von etwa 30 Personen zu erhalten. Bevor es soweit war, waren fast drei Jahre mit ebenso vielen Bewerbungsrunden vergangen. Schließlich sollte die Freiwillige Feuerwehr rund um die Jahrhundertwende rund 17 Personen betragen.

Große Veränderungen

Am Ende des zwanzigsten Jahrhunderts gab es große Veränderungen bei der Feuerwehr in Eindhoven.

Die Berufsfeuerwehr von Philips wurde aufgehoben. Von DAF konnte man nicht mehr mit einer Unterstützung rechnen. Die freiwilligen Werksfeuerwehren werden unter den neuen Rechtsvorschriften in Betriebshilfsorganisationen umgewandelt, mit nur begrenzten Feuerwehrkenntnissen und nur noch verantwortlich innerhalb der Grenzen des eigenen Gebietes.

Die Regionalisierung schreitet weiter voran und die Korps aus den kleinen Gemeinden erreichen mehr und mehr professionellen Status. Gegenseitige Hilfe wurde immer mehr eine Selbstverständlichkeit.

Die größten Veränderungen traten zu Beginn des 21. Jahrhunderts auf. Die Feuerwehr ist, mehr als bisher, keine Angelegenheit der Gemeinden mehr, sondern die des Regionsschutzes. Die Entwicklungen, die damit zusammenhängen, sind noch nicht Teil dieses Aufsatzes.

Zu Rate gezogene Quellen:

Houben, L. G. A.: geschiedenis van Eindhoven, de stad van Kempenland, naar voor het merendeel onuitgegeven handschriften (1ste druk 1890); Schiedam, 1978.
Div. auteurs: vijfentwintig jaren beroepsbrandweer Eindhoven; Eindhoven 1966.
Elink Schuurman, W. H. A.: Hoe werkt de brandweer? Deventer 1913 (2de druk).
Koppers, G. P.: Vijftig jaar Inspectie voor het Brandweerwezen; Den Haag 1990.
Melssen, J. Th. M.: De ridderlijke gilde van Sint Sebastiaan te Eindhoven, 1482-1982; Eindhoven 1982.
Oorschot, dr. J. M. P.: Eindhoven, een samenleving in verandering; Eindhoven 1982.
Snellen, P. F. G. H. & Pero, J. A. H. M.: de brandweer van de Lichtstad; Grave 1992.
Jaarverslagen Gemeentebrandweer Eindhoven
Diverse artikelen uit brandweertijdschriften en dagbladen

Abb. 6. Im Jahr 1966 wurde das 25-jährige Jubiläum der Berufsfeuerwehr gefeiert, natürlich war das gesamte Korps bei der Aufnahme des Erinnerungsfotos dabei

Eindhoven, from neighbourly assistance to professional fire brigade 1941

Summary

Eindhoven acquired town and market rights in 1232 from Duke Hendrik I of Brabant. The town was strategically situated and was repeatedly subject to sieges and (war) fires, among others, in 1486. With the help of constant new legislation and regulations, there was endeavoured to improve the fire safety of building materials and the availability of extinguishants. From 1719, there was for the first time a question of an organised fire fighting in the form of a 25-heads town guard who were, in the first place, required to keep out vagabonds from entering the town. At the end of the 18th century, the Saint Barbara Guild provided the fire fighting up to 1802 with the then just purchased “large fire pump” for the western part of the town, and the Guild of Sint-Sebastiaan up to 1836 with the “small fire pump” for the eastern part of the town. In 1802, their actually arose a volunteer fire brigade in the western part of the town whilst, a fire- extinguishing brigade was formed in 1836 for the entire town, Each of the two handoperated firepumps were assigned their own personnel whereby there was also required to turn out for the neighbouring villages of Stratum, Gestel, Strijp and Woensel.

In 1893, the Municipal Council of Eindhoven formed a designated fire brigade by means of a General Municipal By-law. For this, called up town dwellers between the ages 23 up to 60 were obligated to carry out fire brigade services. Substitution by another suitable person was however possible. Priests and railway officials were exempted. From 1902, there is again a question of a voluntary fire brigade and a chief fire officer and other fire brigade personnel were appointed. Through the advent of the potable water supply, hose carriers and escape ladder trailers were acquired. In 1912, a completely new voluntary fire brigade was formed whereby the police provided the first turn out. From 1900, Eindhoven on account of its industrialisation and especially with the coming of Philips, underwent a substantial growth. Through the annexation of neighbouring municipalities, the number of inhabitants in 1920 grew from 6,000 to 45,000 and the territory from 57 to 6,460 hectare. The voluntary fire brigade was expanded, among other things, with workers in employment with the municipality who were obliged to carry out fire fighting service. There were also four divisions of the voluntary forest fires service formed.

With the view to the threat of war, there was also in Eindhoven at the end of the 1930s, an Air-raid Defence formed with the voluntary fire brigade. On German orders, the Department of Home Affairs requested in 1940 to form a station-based fulltime professional fire brigade. On 14 July 1941, this had been realised, but on that day was subject to a serious traffic accident with one fatality, five seriously injured an nine with minor injuries. Further, the voluntary fire brigade was maintained. Eindhoven was heavily bombarded several times during the war years.

In 1945, the war strength of the fire brigade of 69 professional fire fighters and 63 assisting fire fighters of the Air-raid Defence Service were brought back to a peace strength: 34 professional fire fighters and 11 volunteers. There was the of 24 persons composed fire brigade, new life blown into it by the employees of the Municipal Departments and Public Works Department. During the 1950s, the Eindhoven Fire Brigade organisation hardly changed. There was however in the outlying urban district of Tongelre a fire-extinguishing group, mainly composed of ‘housewives’ formed for the fighting of fires in wood-built ‘Swedish emergency housing’. At the beginning of the 1960s, the professional fire brigade was expanded. There was further a far-reaching collaboration with the (professional) company fire brigades of Philips, Royal Netherlands Air Force (Eindhoven-Welschap airbase) and DAF. From 1949, there was collaborated by Eindhoven with the surrounding municipalities in a regional fire service. During the 1970s and 80s, the professional fire brigade grew further and the conscripted fire brigade was abolished. In 1983, the voluntary fire brigade was revived. Mid 1990s, the professional company fire brigade of Philips was disbanded and the company fire brigade of DAF could no longer be called upon. Other company fire brigades were converted to help service organisations with more limited responsibilities exclusively within the own company. During the first decade of the 21st century, the number of inhabitants in Eindhoven grew to 217,000. Further intermunicipal collaboration in the Zuidoost-Brabant Security Region, led to a further increase in quality of the mostly voluntary fire brigades and an expansion of the professional fire fighting personnel. In 2012, the Eindhoven Fire Brigade has two well equipped fire stations City Centre and Woensel, 120 professional personnel and 16 volunteers.

PHILIPS Werkfeuerwehr 1942

Peter SNELLEN

Abb. 1. Philips Werksfeuerwehr 1931

Firmengründung
In 1891 siedelte sich die Firma Philips in Eindhoven an. Was damals niemand vorhersehen konnte war, dass diese Firma einen großen Einfluss auf die Entwicklung von Eindhoven haben würde. Auch in Bezug auf die Feuerwehr war Philips von großer Bedeutung. Ein kurzer Abriss der Geschichte dieses Korps.

Die Anfangsjahre
Unter dem Namen „Philips & Co." startete der damals 32-jährige Gerard Philips in 1891 in der Eindhovener Emmasingel (dem Zentrum der Kleinstadt) eine Fabrik für „die Herstellung von Glühlampen und anderen elektrischen Artikeln". Die erste Bestellung für dreihundert Glühlampen kam, bitte beachten, von einer Kerzenfabrik in Gouda. Aber die Fabrik lief anfangs nicht sehr gut und im Jahr 1894 drohte sie sogar bankrott zu gehen. Nachdem der Bruder Anton Philips in das Geschäft eintrat und den kommerziellen Teil übernahm, wurde es viel besser. In 1895 wurde der erste Gewinn erzielt. Die Anzahl der Arbeitnehmer nahm langsam aber stetig zu.

Das erste Mal, dass über die Feuerwehr in einer Zeitung berichtet wurde, war in 1902. Darin wurde berichtet, dass die „Feuerwehrleute" von Philips in der Stadt Eindhoven bei einem Brand in einer Zigarrenfabrik die Berufsfeuerwehr unterstützten. Zuvor war bereits die Rede von echten Feuerwehr-Einrichtungen; auf dem Fabrikgelände waren Außenkästen mit Löschmitteln platziert. Die Feuerwehrleute waren Mitarbeiter von Philips, die, zusätzlich zu ihrer normalen Funktion, bei Bedarf Feuerwehraufgaben übernahmen, eine freiwillige Werksfeuerwehr also.

Die ersten motorisierten Geräte kamen ab 1921 zur Werksfeuerwehr. In diesem Jahr wurde eine Ehrhardt & Sehmer Tragkraftspritze angeschafft. Drei Jahre später wurden die Geräte mit einem Magirus Löschfahrzeug erweitert, das eine Pumpkapazität von 2.000 l/Min. hatte.
Philips wuchs stetig. Die Anzahl der Arbeitnehmer stieg explosionsartig; zur Veranschaulichung einige Zahlen.

1900 circa	400 Arbeitnehmer
1915 circa	3.100 Arbeitnehmer
1925 circa	8.100 Arbeitnehmer
1927 circa	10.000 Arbeitnehmer
1929 circa	20.000 Arbeitnehmer

Damit nahm auch die Anzahl der Philips-Gebäude in der Stadt in den 1920er Jahren zu. Neben dem bereits bestehenden Komplex an der Emmasingel gab es einen großen Industrie-Komplex im Stadtteil Strijp. Auch andere Industrie-Bauwerke erschienen in dem Stadtbild, wie der große Hauptsitz, eine technische Schule und etwas später ein Entspannungs- und ein Gesundheitszentrum. Auch für die Unterbringung für seine Arbeitnehmer sorgte Philips: ganze Stadtviertel wurden erbaut.

Großes freiwilliges Korps
Zum Schutz der gesamten Philips-Eigentümer hatte Philips mittlerweile seine Freiwillige Feuerwehr gehörig erweitert.

In 1931 meldete der Geschäftsbericht, dass die Werksfeuerwehr zwei Sektionen hatte: eine am Fabrikkomplex im Stadtzentrum und eine am neuen Komplex in Strijp. Auch die Anzahl der Fahrzeuge nahm stetig zu. Ein zweites und ein drittes Magirus Löschfahrzeug wurden angeschafft, sowie zwei Ford Gerätewagen, eine Laffly-Tragkraftspritze, ein Fiat Löschfahrzeug und eine 22 m lange mechanische Leiter auf einem Anhänger.

Abb. 2. Magirus LF der Philips Feuerwehr

Im Laufe der Jahre kam es regelmäßig vor, dass Philips die Gemeinde-Feuerwehr bei Bränden von Fabrikkomplexen unterstützte. Auch in 1927 eilte Philips herbei, als die Gemeinde-Feuerwehr einen ernsten Unfall hatte und gerade kein Fahrzeug zur Verfügung stand. Man rückte als Erster in die Stadt aus und stellte sogar von sich aus ein Fahrzeug für die Städtische Feuerwehr zur Verfügung.

Berufskorps
Am 2. November 1942 wurde ein Befehl von den deutschen Besetzern umgesetzt, eine Berufsfeuerwehr (BF) zu errichten, die anfänglich aus 24 Personen bestand. Man hatte am Anfang 12-Stunden-Schichten. Später wurden es 24-Stunden-Schichten.

Schlafplätze musste man selbst suchen: auf und in den Fahrzeugen, in den Badewannen der Waschgelegenheiten, usw. Einige Zeit später gab es hölzerne Krippen mit Strohsäcken, zwei übereinander.

Neben diesem professionellen Kern blieb eine große Gruppe Freiwilliger aktiv bei der Feuerwehr. Insgesamt zählte man während des Krieges bis zu 140 Personen bei der Werksfeuerwehr. Kein Luxus, wenn man weiß, dass Eindhoven und Philips in den Kriegsjahren einige große Bombardierungen erlebt hatten.

Die Feuertaufe erhielt die BF in der Form was man in Eindhoven die St. Nikolaus-Bombardierung nannte, das war am 6. Dezember 1942. Mittags, gegen 12:30 Uhr, wurde Philips von englischen Fliegern („Operation Oyster“) unter Beschuss genommen. Innerhalb des Fabrikkomplexes war der Schaden enorm, aber es gab nur wenige Opfer. Die Umgebung der Fabrik und die Innenstadt von Eindhoven, wurden jedoch härter getroffen. Auf beiden Seiten der Eisenbahnlinie, welche die Stadt zweiteilt, wurden ganze Straßenzüge weggefegt und es gab viele Tote und Schwerverletzte unter der Bevölkerung.

Nach dem Krieg blieb die Berufsfeuerwehr von Philips bestehen. Weil sie gut ausgestattet und 24 Stunden am Tag erreichbar war, war es üblich, dass sie bei Bränden in der Stadt als erste ausrückte, wenn die Gemeinde-Feuerwehr Hilfe benötigte. Man wusste, auf wen man sich verlassen konnte. Bei Bränden auf dem Gelände von Philips und in den freistehenden Philips-Gebäuden (die in Mengen über die Stadt verstreut und auch in den umliegenden Orten verteilt waren) rückten sie meistens in der Regel zuerst alleine aus. Die Gemeinde-Feuerwehr kam erst in der zweiten Instanz dazu. Auch bei Bränden in der Stadt und der Region rückte die Feuerwehr von Philips regelmäßig aus. Eigentlich war es der „zweite Posten von Eindhoven“.

So kann man hinterher behaupten, dass Eindhoven in jenen Jahren zwei separate, professionelle Feuerwehr-Korps hatte, die einwandfrei nebeneinander funktionierten.

In 1965 wurde ein brandneues Feuerwehrgerätehaus an der Heesakkerstraat in Betrieb genommen. Dort wurden die Mannschaften der BF und die Fahrzeuge untergebracht. Dieses Gerätehaus lag mit sehr kurzen Anfahrtszeiten zu den Produktionsstätten in Strijp recht günstig. In dem Zentrum war die Produktion fast vollständig verschwunden, auch wenn noch überall Gebäude von Philips standen, die teilweise anders genutzt wurden.

Abb. 3. Die Fahrzeuge vor dem neuen Gebäude in 1965

Noch in den 1970er Jahren bis weit in die 80er Jahre hinein (eine Zeitspanne, in der Eindhoven eine Anzahl sehr großer Brände erlebte) arbeiteten die Feuerwehrmänner von Philips und der Stadt Schulter an Schulter, um das Feuer zu bekämpfen. Die

Feuerwehr von Philips verfügte über viele und große Geräte: Tanklöschfahrzeuge, Drehleiter mit 37 m Länge (mit Pumpe), Schlauchkraftwagen (mit Pumpe), Hilfeleistungs- und Gerätewagen (mit und ohne Pumpe) und viele Anhänger und kleine Dienstfahrzeuge. Der vorbeugende Brandschutz in den Fabrikhallen hatte einen sehr hohen Standard und wurde von der Feuerwehr durchgeführt. Diese sorgte auch für die Wartung der tragbaren Feuerlöscher in den Fabriken und bildete das Personal zur Bedienung dieser aus.

Auch die Vorbereitungen, wie das Erstellen von Angriffsplänen, Wasserkarten und dergleichen, wurde alles in eigener Verwaltung ausgeführt.
In den diversen Betrieben blieb auch die freiwillige Feuerwehr aufrecht erhalten. Einige hiervon, sowie die, die in den umliegenden Orten von Eindhoven lagen, hatten ihre eigenen kleinen Tanklöschfahrzeuge.

In den Jahren bis 1990 hatte Philips eine große BZB-Organisation, „Bedrijfs Zelf Bescherming" (Werks-Selbst-Schutz). Rettungsteams, Rettungskräfte und Feuerwehrleute waren Teil davon. Auch diesen Gruppen wurden Fahrzeuge zur Verfügung gestellt, die meisten Fahrzeuge waren in den für Philips kennzeichnenden Farben „grau über blau“ und großem Philips-Logo, jedoch mit einer Menge von Geräten und einer blauen Rundumkennleuchte, ausgestattet.

Höhepunkt
In 1982 feierte die Philips Werksfeuerwehr ihr 80-jähriges Bestehen, wovon man 40 Jahre auch eine Berufsfeuerwehr im Dienst hatte. Zu diesem Zeitpunkt hatte das Korps seinen Höhepunkt.
Die Gesamtstärke der „Berufs-Brandschutz-Truppe“ (wie sie betriebsintern genannte wurde) betrug zu diesem Zeitpunkt 91 Mitglieder.

Abb. 4. Werkfeuerwehr Anfang der 1980er Jahre

Jede ausführende Schicht bestand aus drei Teams mit jeweils 23 Personen, wovon eine die Funktion des Zentralisten inne hatte. Man kannte zu diesem Zeitpunkt 24-Stunden-Schichten, die jeweils um 8:00 Uhr begannen und endeten. Nach dieser 24-Stunden-Schicht hatte man 24 Stunden frei. Der Rhythmus dieses Dienstes basierte auf der Tatsache, dass man nach sechs Schichten fünf aufeinander folgende Kalendertage frei hatte und danach nach sechs Schichten sieben Kalendertage frei bekam. Dabei ging der Dienstplan von 60 Anwesenheitsstunden pro Woche aus.

In dem Gerätehaus war rund um die Uhr eine Grundbesetzung von 19 Personen für den Ausrückdienst anwesend, an den Wochenenden mindestens 18 Männer. Somit konnte man jederzeit auf die Löscheinheiten der freiwilligen Feuerwehr mit einer Mindestbelegung von insgesamt 36 Personen zurückgreifen.

Zu diesem Zeitpunkt bestand das Einsatzgebiet aus ungefähr 1,5 Millionen industriell genutzten Quadratmetern, verteilt über ungefähr 450 Philips-Betriebsstätten.

Neben dem Gerätehaus an der Heesakkerstraat hatte man Zugang zu einem eigenen Übungszentrum („De Putter“) am Rande der Stadt, wo mehrere Kurse für Arbeitnehmer der gesamten niederländischen Betriebe von Philips auf dem Gebiet des Brandschutzes und kleine Brandlöschungen durchgeführt wurden.

Das Ende
Anfang der 1990er Jahre verlagerte auch Philips die Produktion zunehmend ins Ausland. In Eindhoven wurde immer weniger produziert. Allerdings blieben die Geschäftsführung und somit die Administration von Philips in Eindhoven. Eine BF von einer Größe, wie man sie vorher kannte, war wirklich nicht mehr nötig. Darum wurde um 1994 beschlossen, den professionellen Kern zu verkleinern und die Aufgaben zu verändern. Zunehmend wird die Betonung auf „Salvage“, Bergungsarbeiten in der englischen Bedeutung, das Sicherstellen von Gütern noch während des Brandes oder Unfalles, gelegt.
Der Vorhang fiel Ende der 1990er Jahre. Einige Fahrzeuge und die Mannschaften wurden als separate Abteilung innerhalb der Organisation der Eindhovener Feuerwehr untergebracht, mit der Spezialaufgabe „Rettung“ (Bergung). Nach einigen Jahren gehörte jedoch auch dieses Phänomen der Vergangenheit an.

Quellen:
Kalkhoven, W. e. a.: 80 jaar Philipsbrandweer; Eindhoven 1983 (80 Jahre Philips Werksfeuerwehr)
Philipsbrandweer: diverse informatiebrochures t.g.v. open dagen (Feuerwehr von Philips: diverse Informationsbroschüren zu den Tagen der offenen Tür)
Philipsen, A, Van Eijsden, A & Snellen, P.: 80 jaar Philips bedrijfsbrandweer; artikel 0011 1983-nr. 1; Grave 1983 (80 Jahre Philips Werksfeuerwehr)
Snellen, P. F. G. H.: Philips invents. nieuwe taken voor de bedrijfsbrandweer; artikel Één-Één-Twee 1995-nr.2; Grave 1995 (Philips Erfindungen...neueAufgabenfür die Werksfeuerwehr; Artikel Eins-Eins-Zwei)
Snellen, P. F. G. H.: de voertuigen van de Philipsbrandweer; Zaltbommel 2002 (Fahrzeuge der Feuerwehr von Philips)

PHILIPS Company fire brigade

Summary

Gerard Philips started his business in 1891 in Eindhoven under the name of “Philips & CO”, a small factory for the “manufacture of incandescent lamps and other electrical items”. In 1902, there was for the first time mention of a fire brigade at Philips of which the voluntary company firefighters fulfilled their fire service tasks as ancillary tasks additional to their normal factory work.

In 1921, the first fire engine was acquired for the company fire brigade, an Ehrhardt & Sehmer. Three years later, there followed a Magirus fire engine with a pumping capacity of 2000 l/min. With the growth of Philips, also the number of Philips buildings in the town grew considerably in the 1920s. Philips also let entire districts be built for its employees. Philips considerably expanded its voluntary fire brigade. In 1931, it had a section in the centre of Eindhoven and one in Strijp. A second and third Magirus fire engine, two Ford equipment trucks, a Laffly fire engine, a Fiat fire engine and a 22 metres in length mechanical ladder trailer were acquired. The company fire brigade of Philips regularly assisted the fire brigade of Eindhoven.

On 2 November 1942, there was on orders of the occupier proceeded towards the establishment of a professional fire brigade, which was initially composed of 24 persons. In addition to this professional core, a large number of volunteers remained active in the fire brigade. In total, one counted during the war some 140 persons in the company fire brigade. Not a needless luxury because Eindhoven and Philips were several times subjected to major bombardments during the war years. After the war, the professional fire brigade of Philips continued to exist. In that it was well-equipped and on standby 24 hours per day, the company fire brigade was first to turn out by fires in the buildings of Philips. Further, it either or not turned out to assist the municipal fire brigade by other fires. Actually, through this there functioned two professional fire brigades together and which each other in Eindhoven until far into the 1990s, and this in a first-class manner. In 1965, a brand-new, with respect to the production units more favourably located, fire station on the Heesakkerstraat was taken into use. The company fire brigade had much large material. Also the fire prevention in the factory complexes stood, through the deployment of the own specialist professionals, at a high level. The professional firefighters now used and maintained portable fire extinguishers and provided the training and exercising of Philips employees in the operation thereof. Also that of preparative work such as the drawing up and the actualising of attack plans, accessibility maps and the maintenance of fire hydrants was carried out under own management. At the various Philips companies there was additionally also volunteer company fire-fighting groups maintained whereof several had fire engines (small/ medium capacity). Up to 1990, there could further be fallen back on a large number of Company self-protection teams (First Aid, rescue and firefighting) with own vehicles.

In 1982, the ‘Philips Fire Safety Service’ was at its peak with 91 staff members in professional salaried service and it celebrated its 80th anniversary, of which 40 years also as professional fire brigade. At that moment, the brigade had a coverage area of 450 buildings (1.5 million square metres industrial-built surface area). It also had an own exercise centre at which fire fighting and company emergency services training was given for Philips employees of all the plants and offices in the Netherlands. At the beginning of the 1990s, the production of Philips was increasingly relocated abroad and it was around 1994 that the professional core decided to scale down. The emphasis came henceforth to lie on the limitation of damage and salvage. At the end of the 1990s, the curtain came down and the remaining part of the Philips professional company fire brigade was placed under the municipal fire brigade of Eindhoven.

Berufsfeuerwehr in Tilburg 1942

Rob van PUTTEN

Vorbemerkung
In 1985 erschien in der Zeitschrift Tilburg, Zeitschrift für Geschichte, Monumente und Kultur ein umfangreicher Beitrag des Autors mit dem Titel „200 Jaar brandweer in Tilburg“. Diese Studie geht zurück zur ersten vorliegenden Feuerverordnung von Tilburg aus dem Jahre 1785 und endet im Erscheinungsjahr 1985. Daraus wurde eine Auswahl von den Passagen getroffen, die über die Entstehung und die Entwicklung des Feuerwehr-Korps handeln, das ab dem 16. Februar 1942 eine Tatsache war.

Der erste Ansatz zu einer Berufsfeuerwehr
Kurz nach der deutschen Besetzung wurde durch die Abteilung für Inneres angeordnet, dass die Gemeinden mit mehr als 100.000 Einwohnern über eine Berufsfeuerwehr (BF) verfügen müssen. Von den sieben damit in Betracht kommenden Gemeinden hatten allein Amsterdam und Groningen vor 1940 eine BF. In Den Haag kannte man eine so genannte Feuerwehr-Polizei, während die vier übrigen Gemeinden, Rotterdam, Utrecht, Haarlem und Eindhoven über eine Freiwillige Feuerwehr (FF) mit einem professionellen Kern verfügten.

Am 28. Februar 1941 wurde in der Van Speykstraat Maria Gertruda Antonia Van Gool geboren; Tilburgs 100.000ste Einwohnerin. Diese Tatsache bedeutete, dass es auch in Tilburg eine BF geben musste.

Es dauerte noch geraume Zeit, bis es soweit war. Für den Anfang führte die Inspektion der Feuerwehr eine Untersuchung der bestehenden Organisation der Tilburger Feuerwehr durch. Der allgemeine Eindruck war gut, die Einsatzstärke wurde jedoch für unzureichend befunden. Darum wurde die Gemeindeverwaltung angehalten dafür zu sorgen, dass unmittelbar bei einer Brandmeldung ein mit neun Einsatzkräften bemanntes Löschfahrzeug und weitere drei mit einer Drehleiter ausrücken können.
Am 2. Oktober 1941 wurde in Tilburg eine Besprechung zwischen dem Bürgermeister Van de Mortel, Beigeordneter Janssens, Branddirektor Esbach und die Distriktsinspektoren der Feuerwehr, abgehalten. Dipl.-Ing. Budde, führte zu der Entscheidung, den professionellen Kern zu erweitern. „Näher soll noch geprüft werden, ob und inwieweit die Einrichtung einer separaten Berufsfeuerwehr umgesetzt werden soll.“
Dieser Beschluss wurde am 16. Februar 1942 durch die Ernennung von sieben angehenden Feuerwehrleuten ausgeführt.

Inzwischen wurde dem Bürgermeister mit einem Schreiben des Generalsekretärs des Inneren, datiert vom 3. Februar 1942, mitgeteilt, dass es erforderlich geworden sei, eine BF in Tilburg zu bilden. Die Stärke einer BF wurde im Prinzip auf einen Mann pro 2.000 Einwohner angeordnet. Dies bedeutete für Tilburg, dass die Feuerwehr eine Stärke von 50 Mann benötigte. In Absprache mit der Reichsinspektion wurde vereinbart, dass die Reorganisation schrittweise erfolgen würde. Die Bildung einer BF bringt jedoch angesichts der Kriegsumstände praktische und finanziellen Probleme mit sich.

Abb. 1. Feuerwehr Tilburg 1931

Keine Bauerlaubnis
Nicht nur genügend Personal muss eingesetzt sondern auch für die notwendige Kleidung und weitere Ausrüstung gesorgt werden. Mit Abstand das größte Problem bildete die Unterbringung des Personals. Die BF soll nämlich in einem Zwei-Teams-System arbeiten, wobei jedes Team eine 24-Stunden-Schicht versieht und danach 24 Stunden frei hat. Das Personal würde sich während der Dienstzeiten in der Kaserne aufhalten müssen. In diesem Zusammenhang müsste die Feuerwache drastisch umgebaut bzw. ein Schlafsaal, eine Küche, Büros, Duschen und Toiletten eingerichtet werden. Auch wäre es notwendig, die Werkstadt schnell zu erweitern. Die Pläne für den Umbau der Feuerwache waren Ende 1942 im Gespräch. Der Antrag einer Bauerlaubnis, versehen mit einer Dringlichkeitserklärung des Landkreis-Inspektors der Feuerwehr, wird von der Allgemeinen Vertretung für den Wiederaufbau nicht berücksichtigt. Letztendlich kann erst nach 1945 mit dem Umbau begonnen werden.

Die Feuerwehr bekommt einen Berufsoffizier
Offenbar gab es nicht wenige Menschen, die von der bevorstehenden Reorganisation wussten, weil im Laufe des Jahres 1941 und in den ersten Monaten des Jahres 1942 Personen aus allen Teilen des Landes mit dem Gesuch kamen, für die eine oder andere Position bei der Tilburger Feuerwehr in Betracht zu kommen. Ende 1941 unternahm die NSB (Nationale Sozialistische Bewegung) den vergebli-

chen Versuch, die Feuerwehr zu infiltrieren. So erstellten die Kreisvertreter für Soziale Angelegenheiten der NSB ein Verzeichnis von Personen, die gerne bei der Feuerwehr aufgenommen werden wollten. Selbstverständlich wurde keine dieser Personen als fähig befunden.

Ein gewisser M. W. Ernens aus Den Helder hatte einen Verdacht, zwei Mal äußerte er, dass er die Position des Branddirektors der Tilburger Feuerwehr anstrebte. In Wirklichkeit hatte der Bürgermeister Van de Mortel die Absicht, den fungierenden stellvertretender Branddirektor, Dipl.-Ing. Mohrmann, als Branddirektor zu benennen. Die Deutschen schoben dem einen Riegel vor, denn am 23. Mai 1942 teilte der stellvertretende Landesbranddirektor der Feuerwehr mit, dass im Auftrag des Höheren SS und Polizeiführer beim Reichskommissar für die besetzten Niederländischen Gebiete auf eine Bestellung von Herrn Mohrmann verzichtet werden muss. Die Anti-Deutsche Gesinnung von Mohrmann hat hier sicher eine Rolle gespielt. Ebenso wenig erhielt der Branddirektor der Bredaer Feuerwehr die Zustimmung, einen Branddirektor in Tilburg zu ernennen.

Ganz unerwartet wurde im Auftrag der Inspektion, mit Wirkung vom 1. August 1942, der oben genannte Herr Ernens als Berufsoffizier bei der Tilburger Feuerwehr im Rang eines 1. Leutnants ernannt. Er war dazu bestimmt, nach der Reorganisation Branddirektor der Tilburger Feuerwehr zu werden. Lange sollte er aber nicht in Tilburg bleiben, denn am 1. März 1943 wurde er auf eigenen Wunsch wieder entlassen. Inzwischen hatte er allerdings, auf Kosten der Gemeinde Tilburg, während der Monate August bis November 1942 in Deutschland einen Kurs für Feuerwehr-Offiziere besucht.

Personalerweiterung 1942-1943

Der professionelle Kern wurde in 1942 um sieben Personen erweitert. Mittlerweile hatten im Laufe des Jahres 1942 auch 35 Leute der FF zu erkennen gegeben, dass sie gewillt sind, der BF beizutreten. Von ihnen wurden 31 für tauglich erklärt, aber ihre Ernennung blieb vorläufig aus, so dass mit dem dafür notwendigen Umbau der Feuerwache noch nicht begonnen wurde.

Im Herbst 1942 erfuhr die FF noch eine erhebliche Erweiterung. Im September dieses Jahres ließ der Direktor des Lokalen Arbeitsamtes den Bürgermeister nämlich wissen, dass das freiwillige Feuerwehrpersonal für Arbeitseinsätze in Deutschland freigestellt wurde. Das war dann doch kein Zufall, dass zum 1. Oktober 1942 24 freiwillige Feuerwehrleute benannt wurden und zum 5. Oktober 21 weitere.

Darüber hinaus wurde es als notwendig erachtet, in der Nähe der Ringbaan Ost/Heikantsebaan einen Außenbereich zu errichten. Zum 1. Dezember 1942 wurde das Personal benannt, und am 1. März 1943 nahm der neue Bereich, Bereich 12, offiziell die Arbeit auf. Befehlshaber für den Kreis wurde Oberbrandmeister C. van Ganzewinkel. Die Schlauchwagen wurden an einem Platz in der Nähe der Heikantsebaan 198a (jetzt Valentijnstraat 26) untergebracht.
Schließlich wurden auf Befehl der Regierung zwei Waldfeuerwehr-Gruppen gebildet, nämlich für die Umgebung des Loonsewegs und eine für die Umgebung des Bredasewegs. Beide Gruppen bestanden aus zehn Personen.

Am 31. Dezember 1942 bestand die Tilburger Feuerwehr insgesamt aus 242 Personen. Zum 25. Mai 1943 wurde der professionelle Kern noch einmal um acht Kräfte erweitert.

In 1943 wurde auch die 24-Stunden-Schicht eingeführt. Angesichts der äußerst primitiven Unterkunft der Feuerwehr mussten die Männer, von denen die meisten in der Nähe der Feuerwache wohnten, jedoch zu Hause Essen und Schlafen. Für diejenigen, die nicht in der Nachbarschaft der Feuerwache wohnten, wurde eine provisorische Schlafgelegenheit geschaffen.

Feuerwehr wird Feuerschutzpolizei

„Der Schutz der Gemeinschaft gegen Brandgefahr (Feuerwehr) ist Sache der Polizei.“ So beginnt Artikel 1 des Feuerwehr-Beschlusses 1943. Die Verkündung dieses Beschlusses war eine direkte Folge des Inkrafttretens der Verordnung der Polizei-Organisation („Verordening Organisatie Politie“, VOP) am 1. März 1943. In dieser Verordnung wurde bestimmt, dass die Inspektion der Feuerwehr zum 1. März 1943 unter die Verantwortlichkeit des Justizministeriums fällt und dass fernerhin die Feuerwehr und LBD ab diesem Zeitpunkt Teil der Polizei sind.

Der polizeiliche Charakter der Feuerwehr kam deutlich in der Tätigkeitsbeschreibung hervor, denn zusätzlich zu den Maßnahmen zur Verhinderung der Brandentstehung und dem Bekämpfen von Bränden, hieß es: „die Zusammenarbeit bei der Fahndung nach der Ursache von Bränden“. In der VOP wurde zwischen Staatspolizei und Gemeindepolizei unterschieden. Die Staatspolizei wurde in 1942 in den Gemeinden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Haarlem, Groningen, Eindhoven und Arnheim gegründet. Die Aufgabe der Feuerwehr in diesen Gemeinden wurde, nach dem Inkrafttreten des Feuerwehr-Beschlusses 1943, durch die so genannte Staatliche Feuerschutzpolizei ausgeführt.
In Gemeinden, die über eine Gemeindepolizei verfügten, wie Tilburg, wurde eine Kommunale Feuerschutzpolizei gegründet. Die in diesen Gemeinden bestehenden Berufsfeuerwehren oder professionellen Kerne wurden in diese Feuerschutzpolizei übernommen.

Der Feuerwehr-Beschluss 1943 trat am 1. Januar 1944 in Kraft, mit Ausnahme des Artikels 12, der rückwirkend zum 1. März 1943 rechtswirksam wur-

de. Letzt genannter Artikel regelte den Status und die Besoldung des Personals der Feuerschutzpolizei und besagte folgendes: „Die Beamten der Feuerschutzpolizei haben innerhalb ihres Kaders für die ihnen auferlegte Aufgabe die Rechte und Pflichten von Polizeibeamten“. Die Besoldungs-Verordnung der Polizei 1943 (Verordening Bezolding Politie) ist auf sie anwendbar. Auf Grund dessen wurden die Leute des professionellen Kerns der Tilburger Feuerwehr in 1944 rückwirkend auf die Ränge Hauptwachtmeister, Oberwachtmeister und Wachtmeister ernannt. Der Polizeibeamten-Status barg auch einige Vorteile für die Feuerwehrleute. Zunächst bedeutete es eine Gehaltserhöhung, weil die Besoldung der verschiedenen Polizeiränge etwas höher als die der entsprechenden Feuerwehrränge waren. Ein zweiter Vorteil war die Aufnahme in die Polizei-Krankenkasse, mit unter anderem kostenloser zahnärztlicher Behandlung.

Neuer Branddirektor

Vor allem wegen dem Ausbleiben einer Genehmigung für den Umbau der Feuerwehrkaserne verlief die Reorganisation der Tilburger Feuerwehr langsamer als geplant. Der stellvertretende Generaldirektor der Polizei bezichtigte den Bürgermeister Van de Mortel in einem gegebenen Augenblick, die Reorganisation bewusst zu behindern. Der Bürgermeister wusste die vernehmende Polizeibehörde jedoch zu überzeugen, dass von einem bewussten Widerstand keine Rede war. (Es wurden auch keine Hinweise hierfür gefunden, obwohl eine Reorganisation der Feuerwehr in Tilburg niemanden einen Nutzen brachte.)

Trotz all der Reibereien war die Reorganisation im Januar 1944 doch noch nicht so weit fortgeschritten, dass es zur Ernennung eines professionellen Branddirektors kommen konnte. Der Bürgermeister schlug ein zweites Mal Dipl.-Ing. Mohrmann als Kandidat vor, aber von „hoher Hand“ wurde anders entschieden. Durch den Generalsekretär des Justizministeriums wurde nämlich plötzlich zum 1. April 1944 der Oberleutnant P. J. A. E. van Nunen mit der Leitung der Kommunalen Feuerwehr beauftragt.

Bürgermeister Van de Mortel mochte Van Nunen (der vorher bei Baarn eine Position bei der Reichsfeuerwehr inne hatte) nicht zum Branddirektor ernennen. In einem Brief an den Generalsekretär wies er darauf hin, dass die Ernennung Van Nunens de facto die Teilung der Feuerwehr und der Bau- und Wohnungsaufsicht bedeuten würde. Da die Beamten der Bau- und Wohnungsaufsicht damit ihrer Feuerwehr-Aufgaben enthoben worden wären, was unweigerlich zu chaotischen Zuständen führen würde. Der Bürgermeister hielt es für unverantwortlich, die Feuerwehr-Organisation lahmzulegen und er wünschte daher, keine Verantwortung für die Entscheidung des General-Sekretärs zu übernehmen. Letzteres wurde zur weiteren Beratung vorbereitet, aber die Deutschen wollten hiervon nichts wissen, und im Auftrag des Höheren SS- und Polizeiführers wurde Van Nunen doch zum 16. April 1944 zum Branddirektor der Tilburger Feuerwehr ernannt.

Die Herren Esbach und Mohrmann erhielten die Zustimmung, bis zum 1. Juni als Branddirektor bzw. stellvertretender Branddirektor zu bleiben. Ab diesem Datum war die Trennung zwischen Feuerwehr und Bau- und Wohnungsaufsicht Realität. Da die Tilburger Feuerwehr selbst noch nicht über Offiziere verfügte, dem neuen Branddirektor die Situation in Tilburg nicht bekannt war, und darüber hinaus auch an seiner Kompetenz angezweifelt wurde, forderte man die Beamten der Bau- und Wohnungsaufsicht auf, noch einige Zeit Feuerwehrdienst zu verrichten.

Die betroffenen Beamten waren sehr empört über dieses Vorgehen. In einem gemeinsamen Brief an den Bürgermeister ersuchten sie, dann auch von den Feuerwehrdiensten entlassen zu werden „... da wir Beamte der Bau- und Wohnungsaufsicht und keine Berufsfeuerwehrmänner sind und das auch nicht zu werden wünschen“.

Der Bürgermeister ließ sie wissen, dass er, unter den gegebenen Umständen, unmöglich ihrem Anliegen entsprechen kann. Obige Regelung blieb noch beinahe ein Jahr in Kraft, denn erst mit Wirkung vom 15. Mai 1945 wurden die Beamten der Bau- und Wohnungsaufsicht offiziell ihrer Feuerwehr-Aufgaben enthoben.

Nach der Befreiung bekommt Tilburg definitiv eine Berufsfeuerwehr

Am 27. Oktober 1944 wurde Tilburg so wie das übrige Süd-Niederlande durch die Alliierten von der deutschen Besatzung befreit.

Bereits am 6. Januar 1945 legte Herr Mohrmann einen Reorganisationsplan vor, welcher von Bürgermeister und Beigeordneten zwei Tage später genehmigt wurde. Nach diesem Plan, der nach Rücksprache mit der Inspektion der Feuerwehr zustande gekommen war, soll die BF aus 47 Personen bestehen, nämlich einem Branddirektor, einem stellvertretenden Branddirektor, drei Hauptbrandmeistern (und/oder stellvertretender Hauptbrandmeister), vier Brandmeistern (und/oder stellvertretende Brandmeister), 36 Feuerwehrmänner (einschließlich eines Lagerverwalters und drei Telefonisten), einem Administrator und einem Schreiber.

Die Brandmeister und Feuerwehrmänner arbeiten gemäß der oben erwähnten 24-Stunden-Schicht. Das übrige Personal arbeitet im Tagesdienst. Nun musste abends immer ein Hauptbrandmeister in der Kaserne anwesend sein. Vier Feuerwehrmänner wurden der 24-Stunden-Schicht entzogen, von denen einer als Kaufmann tätig war, die drei anderen arbeiteten abwechselnd für acht Stunden in der Notaufnahme. Nach einigen Monaten konnte das Quartett wieder in die 24-Stunden-Schicht aufgenommen werden, wobei vier andere Feuerwehrmänner ihre Plätze einnahmen.

Zum stellvertretenden Branddirektor wurde Herr B. Donders ernannt, ehemals Technischer Direktor der

Bau- und Wohnungsaufsicht. Herr C. van Dun wurde als Administrator ernannt und Herr Ch. Storimans als stellvertretender Hauptbrandmeister. Die Verwaltung der Feuerwehr, die im Dezember 1944 in die Hände der Bau- und Wohnungsaufsicht gegeben wurde, konnte ab dem 5. Februar wieder durch die Feuerwehr selbst geführt werden.
Das Personal der BF bestand zum 31. Dezember 1944 aus 33 Personen. Darunter befanden sich elf Personen vorübergehend im Dienst. Sechs von ihnen gingen im Laufe des Jahres in den Berufsdienst über, die anderen wurden entlassen.

Am 1. Mai 1945 trat J. P. Reijnen in den Dienst als stellvertretender Hauptbrandmeister und am 14. Mai wurden 20 angehende Feuerwehrmänner in Dienst genommen. Im Laufe des Jahres gab es einige kleinere Änderungen in der Personalbesetzung, so dass die Feuerwehr am 31. Dezember 1945 aus insgesamt 43 Personen bestand.

Tageseinteilung
Die Tageseinteilung für das Personal des Ausrückdienstes sah wie folgt aus:
07.00 Uhr: Aufstehen
07.55 Uhr: Appell und Wechsel der Teams
08.00-08.30 Uhr: Exerzierübung
08.30-12.30 Uhr: Trainieren, Verrichten der Arbeiten
12.30-14.00 Uhr: Essen und Ruhen
14.00-18.00 Uhr: Trainieren, Verrichten der Arbeiten
Um 23.00 Uhr mussten alle Lichter aus sein. Um allen Mitarbeitern die Gelegenheit zu geben, in die Kirche zu gehen, begann der Dienst nur am Sonntag um 09.00 Uhr. Dies bedeutete, dass das Personal, das von Samstag auf Sonntag Dienst hatte, eine Stunde länger bleiben musste. (Sie hatten ab 9 Uhr dienstfrei und konnten so am Nachmittag in die Kirche gehen.)

Marken-freie Zusatzversorgung
Ab 28. Januar 1945 erhielt das stationierte Feuerwehrpersonal jeden Mittag eine warme Mahlzeit, für die keine Essensmarken eingetauscht werden mussten, die so genannte kostenlose Zusatzversorgung. Eine Mahlzeit kostete 0,30 NLG, hiervon übernahm die Gemeinde 0,20 NLG auf ihre Rechnung. Jeder Mitarbeiter hatte seinen eigenen Teller, Löffel und seine eigene Gabel mitzubringen (ein Messer war offenbar nicht erforderlich). Weil nur in der Feuerwache eine warme Mahlzeit serviert wurde, brauchten die Mitarbeiter nicht mehr, wie es früher üblich war, mittags nach Hause Essen gehen. Angesichts der schlechten Unterkunft in der Feuerwache wurde jedoch erlaubt, dass jeder zum Abendessen nach Hause gehen durfte. Die Bereitstellung von Marken-freier Zusatzversorgung wurde im Laufe des Jahres 1945 wieder eingestellt.

Umbau der Kaserne
Neben dem Reorganisationsplan legte Herr Mohrmann Anfang Januar 1945 auch einen Plan für den Umbau der Feuerwache vor. Die Gesamtkosten wurden auf 42.790 NLG geschätzt. Ab dem 1. Februar 1945 wurden die Preise für Baumaterialien von der Regierung um 50 Prozent erhöht, daher musste noch einmal ein zusätzlicher Kredit in Höhe von 6.500 NLG gewährt werden.
Es wurde geschätzt, dass der Umbau, der unter eigener Verwaltung durchgeführt wurde, in vier Monaten abgeschlossen werden konnte. Vor allem durch den großen Mangel an Baustoffen nahm der Umbau jedoch deutlich mehr Zeit in Anspruch und erst im Laufe des Jahres 1946 konnte die komplett erneuerte Feuerwache in Betrieb genommen werden.

Knappheit
Nicht nur Baustoffe waren schwer zu bekommen. Auch die stets größer werdende Knappheit an anderen Gütern stellte die Leitung der Feuerwehr vor große Probleme. Batterien und Reifen waren kaum erhältlich. Benzin und Öl waren rationiert. Für den Monat Januar 1945 wurden der Feuerwehr Benzin-Marken für 1.000 Liter zugewiesen. Am Ende des Monats blieben etwa nur 25 Liter übrig. Allein für das tägliche Warmlaufen der insgesamt 17 Motoren der Fahrzeuge und Tragkraftspritzen wurden 85 Liter verbraucht. Uniformen hatte das Personal lange nicht mehr erhalten, zum Glück konnte das Personal im Laufe des Jahres 1945 mit neuen Uniformen versehen werden. Nach vielem hin und her erhielt Herr Mohrmann eine Anzahl getragener, zum Teil bereits verschlissener Armeestiefel zugeordnet. Da jedoch viele Schuhe nicht die gängigen Größen hatten, war mehr als die Hälfte unbrauchbar. Es gab so wenige Decken, dass die Männer sich immer abwechseln und unter denselben Decken schlafen mussten. Die Folge hiervon war, dass verschiedene Leute des Personals Hautkrankheiten bekamen. Auch Papier war knapp: pro Mann und Monat wurde nur 1 Rolle Toilettenpapier zur Verfügung gestellt.

Englische Geräte
Dank der Bereitschaft von Paul Planken, Händler für Feuerwehrmaterialien, konnte der durch die Deutschen im November 1944 requirierte Ford-Lastwagen durch einen Dodge-Lastwagen ersetzt werden. Neben den sechs eigenen Fahrzeugen verfügte die Feuerwehr Anfang 1945 noch über vier von Privatpersonen eingeforderte Autos und über sieben kleine Luftschutzspritzen. Die von Privatpersonen eingeforderten Autos wurden nach der Auflösung des Luftschutzdienstes an die Besitzer zurückgegeben.
Im Frühjahr 1945 stellte die Inspektion der Feuerwehr eine Anzahl aus England kommender Fahrzeuge und Tragkraftspritzen leihweise zur Verfügung, nämlich zwei leichte Austin Löschfahrzeuge (sogenannte Glockenwagen, von denen einer bald zurückgegeben werden musste), zwei Bedford Armee-Lastwagen, einen Ford Rettungswagen (Gerätewagen), eine tragbare Tragkraftspritze der Marke Beresford-Stork und drei tragbare Tragkraftspritzen der Marke Coventry-Climax.

Einer der Bedford-Lastwagen, mit Baumaterialien beladen, prallte am 21. Oktober 1945 auf der Boschdijk in Eindhoven gegen einen Baum. Zwei Insassen (J. Reijnen und J. van Boxtel) erlitten hierbei leichte Verletzungen, das Auto wurde völlig zerstört. Die Inspektion sorgte bald für Ersatz mit einem Auto des gleichen Typs.

Eröffnung der Feuerwache
Am Montag, 1. April 1946, konnte die völlig umgebaute Feuerwache offiziell in Betrieb genommen werden. Der Eröffnung ging eine gesungene Heilige Messe in der Pfarrkirche St. Anna voraus. Diese Heilige Messe „wurde den verstorbenen Feuerwehrleuten gewidmet und für die Zukunft und das Wohlergehen des heutigen Personals“ gehalten. Sie wurde dem Personal durch den Prämienfonds des Kollegs der Feuerwehr angeboten. Die Eröffnungsfeier war nüchtern und hatte einen geschlossenen Charakter, auch die Presse wurde nicht eingeladen. Anlässlich der Eröffnung bot das Kolleg der Feuerwehr der Gemeindeverwaltung ein Fenster mit Glasmalerei im Feuerwehrhaus an.

Am Tag der offiziellen Eröffnung begann auch offiziell die 24-Stunden-Schicht. Die erste Mannschaft, die antrat, war das 17 Mann starke gelbe Team (das andere Team hieß das grüne Team).

Meister der Niederlande
Im Frühjahr 1946 wurden unter der Schirmherrschaft der Niederländischen Vereinigung der Branddirektoren im ganzen Land Feuerwehr-Wettkämpfe abgehalten. Ein Team der Tilburger BF, das sowohl bei den Kreiswettkämpfen im Mai als auch bei den Abteilungswettkämpfen im Juli die höchste Punktzahl erzielte, wurde zum Landeswettkampf entsandt, der am 17. August in Utrecht stattfand. Auch dieses Mal erzielte das Tilburger Team die höchste Punktzahl und durfte sich Meister der Niederlande nennen. Das Siegerteam erhielt eine Silbermedaille, die vom Innenminister übergeben wurde, und einen silbernen Pokal, welchen der den veranstaltenden Verein zur Verfügung stellte. Die teilnehmenden Männer konnten jeweils eine Goldmedaille in Empfang nehmen.

Befehlsänderungen
Ein paar Monate vor dem glorreichen Sieg der Tilburger Feuerwehrleute hatte Dipl.-Ing. Mohrmann das Korps im Zusammenhang mit seiner Ernennung zum Direktor des Baugewerbes in Venlo verlassen. Sein Kommando wurde zum 1. Mai 1946 durch den stellvertretenden Branddirektor B. Donders wahrgenommen.

Am 1. Januar 1947 konnte Herr F. Flameling, Alt-Branddirektor der Feuerwehr Leiden, als neuer Branddirektor in Tillburg willkommen geheißen werden. Herr Donders wurde kurz darauf, zum 1. April 1947, zum Branddirektor der Feuerwehr in Herzogenbusch ernannt. Erst am 1. Januar 1952 bekam Tilburg einen neuen stellvertretenden Branddirektor. Das war Herr Jac. Honig, der am 1. Mai 1947 den Dienst antrat und ein Jahr später zum Brandamtmann ernannt wurde.
Die Herren Flameling und Honig, verließen beide gleichzeitig zum 1. April 1956 das Tilburger Korps. Herr Flameling ging nach Utrecht, wo er zum Branddirektor ernannt wurde, Herr Honig hatte eine hochrangige Position bei seinem früheren Arbeitgeber, der Rotterdamer Feuerwehr, übernommen.

Nachfolger von Herr Flameling wurde Herr A. H. Haarmans (ehemaliger Branddirektor in Venlo). Die Stelle von Herrn Honig wurde am 1. August 1956 durch Herrn J. P. Reijnen übernommen. Nachdem er über 21 Jahre das Kommando geführt hatte, nahm Herr Haarmans am 31. Mai 1977 im Zusammenhang mit seiner Pensionierung Abschied von Tilburger Feuerwehr. Sein Nachfolger wurde, Herr J. Kuyt, der vorher Branddirektor bei der Feuerwehr von Haarlemmermeer war. Auch Herr Reijnen ging im Jahr 1977 in Pension; als sein Nachfolger wurde Herr M. Formannoy ernannt.

Sprechfunkgeräte
Freitag, 26. Mai 1950: Polizei, Feuerwehr und die kommunale Gesundheitsbehörde (Gemeentelijke Geneeskundige Dienst, GGD) in Tilburg wurden gleichzeitig mit einem Sprechfunkgerät ausgestattet. Die Feuerwehr erhielt eine mobile Funkstation, die in das Löschfahrzeug TB 15 eingebaut wurde. Zwei andere Fahrzeuge, TB 12 und TB 13, waren so eingerichtet, dass bei einem Defekt an dem TB 15, die mobile Funkstation schnell in eines dieser Fahrzeuge installiert werden konnte. Die zentrale Funkstation war im Polizeipräsidium. In dem Funkraum der Feuerwehr war lediglich ein Empfänger aufgestellt worden.
Auf diese Weise konnte eine Meldung direkt aus dem Fahrzeug empfangen werden, aber für das Fahrzeug bestimmte Meldungen musste zuerst telefonisch an die Polizei weitergegeben werden. Bereits im Jahr 1951 erhielt die Feuerwehr einen eigenen Sender, so dass von nun an die direkte Kommunikation mit den Fahrzeugen möglich war.

Ebenfalls wurde in 1950 ein neues Alarmierungssystem in Betrieb genommen. Dieses System, an dem 40 Unternehmen und Institutionen angeschlossen waren, bestand aus Druckknopfmeldern, die direkt mit der Notrufzentrale der Feuerwehr verbunden waren. Wurde ein Melder eingedrückt, dann konnte man an einem Pult mit Lampen sehen, welcher Melder eingedrückt war, wonach man unmittelbar mit schwerem Gerät ausrückte.

In Uniform gestorben
Am Sonntag, 16. Juni 1957, wütete ein Mittelfeuer bei dem Fahrradhändler P. van Iersel, Enschotsestraat 164. Während der Löscharbeiten starb plötzlich, als Folge eines Herzinfarktes, der Oberfeuerwehrmann Norbert J. Bertens, 48 Jahre alt. Er wurde am Mittwoch 19. Juni mit Korps-Ehren auf

dem Friedhof am Bredaseweg begraben, eine Heiligen Messe in der Pfarrkirche von Noordhoek war dem vorausgegangen.

Atemschutz
Im Jahr 1947 wurden alle Leute der BF mit einer Gasmaske ausgestattet. Für das Arbeiten in einer sauerstoffarmen oder -freien Umgebung hatte man über fünf Sauerstoff-Geräte zur Verfügung. In 1956 wurden die ersten vier Druckluft-Geräte angeschafft.

Überschwemmungen
Am 5. März 1953 wurden die Feuerwehrleute A. v. d. Nieuwburg, A. de Bruin, H. Brommert, R. Hendriks und C. Santegoets, nach einem Ersuchen des Innenministers an den Bürgermeister, zu der von der Überschwemmung betroffenen Oude Tonge auf der Insel Goeree-Overflakkee entsandt. Gemeinsam mit Feuerwehrleuten aus anderen Gemeinden verrichteten sie dort für 14 Tage die Aufräumungsarbeiten, einschließlich dem Bergen von Leichen. Da dies alles andere als angenehme Arbeiten waren, erhielten sie einen Aufschlag von 25 % auf ihre Löhne und eine Aufwandsentschädigung von 2,50 NLG pro Tag. Vom 23. März bis zum 3. April und vom 11. bis zum 23. Mai wurden der Hauptfeuerwehrmann J. van Meeuwen und die Feuerwehrmänner N. Bertens, M. Brouwers, Th. Philipsen und N. Meulenbroek in dem ebenfalls von der Überschwemmung betroffenen Nieuw Vossemeer abgestellt, wo eine große Anzahl von Kellern und Brunnen leergepumpt werden mussten.

Schlechte Zunahme der Freiwilligen Feuerwehr
Die Personalsituation der FF ließ für viele Jahre zu wünschen übrig. So wurde im Jahr 1947 insgesamt 220 Mal ein Freiwilligenbereich aufgerufen. Die durchschnittliche Zunahme (pro Aufruf) lag bei vier Personen, das war eine Zunahme von weniger als 50 Prozent. In diesem Zusammenhang bat Branddirektor Flameling Anfang 1948, den professionellen Kern um acht Männer erweitern zu dürfen. Der Bürgermeister wies dies jedoch von der Hand, statt dessen bat er Herrn Flameling zu prüfen, ob es möglich ist, in Tilburg eine Pflichtfeuerwehr einzurichten. Eine ähnliche Bitte wird ferner an den Direktor für Öffentlichkeitsarbeit und den Direktoren des kommunalen Schlachthofs, der kommunalen Gas-Unternehmen und der kommunalen Energieversorgungsunternehmen gerichtet. Die Idee einer Pflichtfeuerwehr wurde jedoch einstimmig abgelehnt. Daraufhin erhielt die Feuerwehr die Zustimmung, einen (!) Feuerwehrmann in den Dienst zu nehmen.

Für die schlechte Zunahme bei den Freiwilligen gab es einige gute Gründe. Zunächst bestand die FF vor dem Krieg in erster Linie aus Heimarbeitern, kleinen Unternehmern, die ihre Berufe zu Hause ausübten, und bei Alarm sofort ausrücken konnten. Nach dem Krieg reduzierte sich die Anzahl der Heimarbeiter (von den 88 Leuten, die die FF im Jahr 1959 zählte, waren noch 25 selbständig, die übrigen arbeiteten in einem Betrieb und konnten deshalb tagsüber nicht alarmiert werden). Darüber hinaus wurde es zunehmend schwieriger für sie, ihren Betrieb im Laufe des Tages zu verlassen.
Eine zweite Ursache für die geringe Zunahme war der Mangel an Motivation, was dadurch entstand, dass die Freiwilligen bei Feueralarm häufig nur für das Nachlöschen oder die Aufräumarbeiten eingesetzt wurden, oder für alle nachfolgenden Alarme in der Feuerwache bleiben mussten. Darüber hinaus waren die Vergütungen für die Freiwilligen, vor allem in den ersten Jahren nach dem Krieg, sehr gering.

Die durchschnittliche Beteiligungsrate für das Jahr 1956 war allerdings sehr schlecht: sie betrug lediglich 32 Prozent. Um die geringe Zunahme bei den Freiwilligen so schnell wie möglich zu beseitigen, wurde im Jahr 1957 beschlossen, bei allen Leuten der BF ein Notfalltelefon installieren zu lassen, so dass es möglich wurde, das in Freizeit befindliche Berufspersonal (gruppenweise) zu Hause anzurufen.

Pflichtfeuerwehr
Im August 1959 erhält Branddirektor Haarmans vom Bürgermeister das Gesuch, in Absprache mit der Personalabteilung der Gemeinde, festzustellen, ob möglicherweise Personal aus anderen kommunalen Dienstleistungen tagsüber bei der Feuerwehr eingesetzt werden könnten. Hierdurch könnte die schlechte Zunahme der Freiwilligen tagsüber abgefangen werden. Haarmans riet daraufhin, die Zentralwerkstatt der Reinigungs- und Verkehrsbehörde in die Feuerwehr-Organisation aufzunehmen. Das Personal der Zentralwerkstatt war, wie das der Feuerwehr, für die Wartung und Reparatur eines Teils des kommunalen Fuhrparks zuständig.

Zum 29. Februar 1960 gingen 13 der 16 Angestellten von der Zentralwerkstatt in die Feuerwehr über. Acht von ihnen wurden für den Feuerwehrdienst für tauglich erklärt; sie wurden zum 1. Juni 1960 im Rang eines Feuerwehrmanns 2. Klasse angestellt. Prinzipiell konnten sie zwischen 08:00 und 18:00 Uhr bei der Feuerbekämpfung eingesetzt werden. Weil sie in der Mittagspause anwesend bleiben mussten, erhielten sie hierfür eine Gebühr von zehn NLG pro Woche. Um im Falle eines Brandes schnell ausrücken zu können, stand in der Insulindestraat, an der Zentralwerkstatt liegend, stets ein Mannschaftstransportfahrzeug zur Verfügung.

Im Laufe der Jahre wurde das Pflichtfeuerwehr-System abgeschafft, das Verrichten von Feuerwehrarbeiten geschieht seither nur noch auf freiwilliger Basis.

[Definition Pflichtfeuerwehr: Feuerwehr, dessen Personal ganz oder größtenteils aus Personen besteht, die aufgrund ihres Beschäftigungsverhältnisses verpflichtet sind, eine Aufgabe bei der Feuerwehr zu erfüllen.]

Neue Gerätschaften
Die in 1945 durch die Inspektion der Feuerwehr leihweise überlassenen Feuerwehrmaterialien wurden in 1946 und 1947, mit Ausnahme von zwei Coventry-Climax Tragkraftspritzen durch die Gemeinde Tilburg für einen Betrag von mehr als 22.000 NLG angekauft. Der Ford-Rettungswagen wurde im Jahr 1948 mit einer Aufbaupumpe versehen und in Eigenregie als Gerätewagen eingerichtet. In 1949 wurde ein neues Löschgruppenfahrzeug in Betrieb genommen, das erste Löschfahrzeug der geschlossenen Art. Im Jahr darauf wurde der Feuerwehr eine halbautomatische Drehleiter zur Verfügung gestellt. Das vierteilige stählerne Leiterpaket der Firma Geesink hatte eine Länge von 26 Meter.

Im Jahr 1953 wurde die Hochdruckspritze eingeführt. Durch das feine Zerstäuben von Wasser bei einem Druck von 40 bis 60 Atmosphären konnte eine sehr große Löschkraft erzielt werden, wohingegen der Wasserschaden gering war. Das Bedford Hochdruck-Tanklöschfahrzeug, das 1953 in Betrieb genommen wurde, war mit einer Bean-Pumpe mit einer Leistung von 130 Litern pro Minute bei 55 Atmosphären Druck ausgestattet. Die Pumpe wurde an einen Wassertank mit einer Kapazität von fast 1.600 Litern angeschlossen. Eine neue vollautomatische Drehleiter wird 1954 in Betrieb genommen. Das Fahrzeug mit einer Metz-Leiter, Länge 27 Meter, wurde weiter mit einer Aufbaupumpe versehen.

Im Jahr 1959 wurde das erste kombinierte Hochdruck-/Niederdruck-Tanklöschfahrzeug in Betrieb genommen. Dies war der erste aus einer Reihe von sieben Fahrzeugen auf einem DAF-Fahrgestell, die zwischen 1959 und 1966 in dem Kader aufgrund einer umfassenden Erneuerung des Fuhrparks in Betrieb genommen wurden.

Eine neue Art Rettungsfahrzeug, der Gelenkmast, wurde im Jahr 1972 in Betrieb genommen. Dieser Gelenkmast war der erste von einer schon wieder neuen Generation von Fahrzeugen, die auf einem DAF-Fahrgestell mit kippbarer Kabine gebaut wurden. In den darauf folgenden zehn Jahren wurde der Fuhrpark nochmals vollständig erneuert, mit Ausnahme einer Drehleiter aus dem Jahre 1962, die wegen Kürzungen vorläufig nicht ersetzt wurde.

Die Regionale Feuerwehr Mittel-Brabant
Am 19. November 1918 wurde die Tilburger Feuerwehr für einen Brand im Rathaus von Goirle zu Hilfe gerufen. Dieser Vorfall war der Anlass für Tilburg, eine Regelung mit den Gemeinden Goirle, Alphen und Riel und Hilvarenbeek zu treffen, wobei man übereinkam, dass die Tilburger Feuerwehr bei großen Bränden in den vorgenannten Gemeinden Hilfe gewähren würde, und dass die Tilburger für die verursachten Kosten vergütet würden. In 1923 wurde ein ähnliches Abkommen mit den Gemeinden Berkel-Enschot, Udenhout, Oisterwijk, Dongen und Gilze-Rijen geschlossen. Mit den militärischen Behörden vom Flughafen Gilze-Rijen wurde in 1924 ein separates Abkommen geschlossen. In 1936 kam eine gänzlich neue Regelung zwischen den Gemeinden Tilburg und den Gemeinden Alphen und Riel, Berkel-Enschot, Diessen, Dongen, Gilze-Rijen, Goirle, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Moergestel und Udenhout zustande. Es war jedoch immer noch keine Rede von gegenseitiger Hilfeleistung. Nur die Tilburger Feuerwehr würde bei katastrophalen Bränden in den vorgenannten Gemeinden Unterstützung gewähren, falls dazu von dem Bürgermeister und Beigeordneten der betreffenden Gemeinde ein Antrag gestellt würde; die Tilburger Feuerwehr war somit berechtigt, die Hilfe zu verweigern. Auch mussten die entstandenen Kosten nach dieser neuen Regelung vergütet werden: Ein Löschfahrzeug kostete zehn NLG pro Stunde, eine Drehleiter oder ein Waldbrandfahrzeug 7,50 NLG.
Im März 1949 kam, durch eine gemeinsame Initiative von Branddirektor Flameling und der Inspektion für Feuerwehr, ein Entwurf für eine Regionalfeuerwehr für Mittel-Brabant zustande. Die Region Mittel-Brabant, mit Tilburg als Zentralgemeinde, umfasste 29 Gemeinden: die zwölf Gemeinden mit der Regelung aus 1936, die Gemeinden Drunen, Waalwijk, Waspik, 's-Gravenmoer und Sprang-Capelle und die elf Gemeinden aus dem Heusden und Altena-Land. Diese letzten Gemeinden verließen in 1950 die Beratung. Die Besprechungen waren langwierig und mühsam. Einerseits dadurch, dass man befürchtete, dass die kommunale Autonomie in Bezug auf Feuerwehr-Angelegenheiten aufgegeben werden müsste, andererseits weil man erwartete, dass die Aufwendungen für die Feuerwehr stark zunehmen würden.

Schließlich kam im September 1953 eine gemeinschaftliche Regelung zwischen den 17 übrig gebliebenen Gemeinden zustande. Die Regionale Feuerwehr Mittel-Brabant wurde Realität. Ganz allmählich kam die Zusammenarbeit in Gang. Die Eröffnung des Regionalen Feuerwehr-Führungszentrums in Tilburg, der ersten in den Niederlanden, darf sicher ein Meilenstein genannt werden. In 1969 kam eine neue gemeinschaftliche Regelung zwischen den 17 Gemeinden zustande, die am 19. Februar 1969 in der Nederlandse Staatscourant veröffentlicht wurde. In 1971 traten die Gemeinden Baarle-Nassau, Hooge- und Lage Mierde und Oost-, West- und Middelbeers hinzu, womit die Regionale Feuerwehr Mittel-Brabant ihren heutigen (1985) Umfang erhält. Der Branddirektor der Tilburger Feuerwehr ist auch Kreisbranddirektor der Regionalen Feuerwehr Mittel-Brabant. Die Gesamtzahl der Feuerwehrleute von allen 20 angeschlossenen Gemeinden beträgt ungefähr 800, die Gesamtzahl an Feuerwehr-Fahrzeugen 85 Stück.
Pläne für den Bau einer neuen Feuerwache. Sehr schnell wurde in den ersten Jahren nach der Befreiung deutlich, dass in der nahen Zukunft für bestimmte Teile von Tilburg der Zeitablauf zwischen Brandmeldung und dem Anfang der Löscharbeiten unver-

antwortbar lang werden könnte. Drei Faktoren spielten hierbei eine Rolle. Als erstes musste man mit der geplanten Stadterweiterung rechnen, vor allem in nordwestlicher Richtung. Zweitens nahm der motorisierte Verkehr an Intensität stark zu, und schließlich gab es noch immer das Bahnübergang-Problem. Bereits in 1948 hatte Branddirektor Flameling Bürgermeister und Beigeordneten vorgeschlagen, in dem nördlichen Stadtteil einen kleinen Hilfsfeuerwehr-Posten einzurichten. Die Gemeindeverwaltung ließ ihn daraufhin wissen, dass sie das Vorhaben hatten, in dem genannten Stadtteil eine ganz neue Feuerwache zu bauen, um die Feuerwache an der Capucijnenstraat zu ersetzen. Im Januar 1951 wird an den Gemeinderat eine Angebotsvorlage (Nota van Aanbieding) für einen Investitions-Plan 1951-1959 übergeben. Dieser Plan betraf unter anderem einen Bau einer neuen Feuerwache an der Ringbaan West. Der Plan sollte in zwei Phasen ausgeführt werden. Es war die Absicht in 1954, als Teil der zukünftigen Feuerwache, einstweilen einen Hilfsposten zu bauen, mit einem Unterstellraum für zwei bis drei Fahrzeuge und einer Besetzung von zwölf Mann. Die neue Feuerwache sollte in 1957 (oder eventuell zu einem späteren Zeitpunkt) gebaut werden. Die Gesamtkosten dieses Projektes wurden mit einer halben Million Gulden veranschlagt. In 1954 waren die Pläne für den Bau des Eisenbahn-Tunnels so weit fortgeschritten, dass man den Bau eines Hilfspostens vorläufig einstellen musste. Alle Aufmerksamkeit wurde nun auf den Bau der neuen Kaserne gerichtet. Branddirektor Flameling schlug dennoch vor, auf dem Grundstück des Bauunternehmens von dem freiwilligen Hauptbrandmeister Smeulders an der Textielstraat zeitweise einen Nebenposten zu errichten. Dieser Vorschlag wurde allerdings von Flamelings Nachfolger nicht übernommen. Da das für die neue Feuerwache bestimmte Gelände inzwischen eine andere Bestimmung erhalten hatte (nämlich für das neue Gebäude der GGD), musste man sich nach einem anderen Standort umsehen. Gedacht wurde an u. a. die Gelände nahe der Vlasspinnerij (Beukenstraat), die Ringbaan West, nahe der Berkdijksestraat, de Lange Nieuwstraat und die Korte Schijf straat (der Komplex des Brauers, das seit 1958 leer stand). Unterdessen wurde die Feuerwache in der Capucijnenstraat regelmäßig erweitert und umgebaut. Auf Grund der Ergebnisse der Brandrisiko-Analyse riet die Inspektion der Feuerwehr in 1961 zu dem Bau einer neuen Feuerwache überzugehen, oder, durch Aufrechterhaltung der Feuerwache an der Capucijnenstraat, an der Insulindestraat einen Tag und Nacht besetzten Nebenposten zu errichten. Die Gemeindeverwaltung hielt nichts davon. Es wurde erwartet, dass nach dem Vollzug des Hoogspoor-Plans und des City-Durchbruchs, die Feuerwache an der Capucijnenstraat ausreichend günstig gelegen sei. Die Inbetriebnahme eines Nebenpostens wäre in Erwägung gezogen worden, wenn die Stadt eine Einwohnerzahl von 150.000 bis 155.000 erzielen würde.

Zweigstelle

Anfang 1964 weist Branddirektor Haarmanns in einem Bericht an den Bürgermeister Becht auf die zu lange werdenden Fahrzeiten der Feuerwehr-Fahrzeuge bei Feuer in den besprochenen Stadtteilen hin und meint, ob es nicht wünschenswert wäre, in naher Zukunft einen zweiten Feuerwache zu errichten. Aus einer vom Bürgermeister in Auftrag gegebenen Untersuchung ging sonnenklar hervor, dass die Fahrzeiten bereits für große Teile von Tilburg wie dem Plan Wandelbos, dem Industriegebiet Nord, dem Erweiterungsplan Tilburg-Nord und dem Industriegebiet Ost, zu lang waren. Als Norm wurde nämlich festgelegt, dass die Löschung innerhalb von sechs Minuten nach der Meldung begonnen werden muss. Es wurde vorgeschlagen, in dem nördlichen Stadtteil (Umgebung Hasseltse Kapel) einen Tag und Nacht bemannten Stützpunkt zu errichten. Am 18. März 1968 gewährte der Gemeinderat einen Kredit in Höhe von 968.000 NLG für den Bau einer Feuerwehr-Zweigstelle an der dr. Deelenlaan. In 1970 musste für den Bau noch ein zusätzlicher Kredit in Höhe von 274.105 NLG gewährt werden, wohingegen für die Einrichtung und das Inventar noch einmal ein Kredit in Höhe von 115.645 NLG gewährt wurde. Der Bau wurde durch das Bauunternehmen Gebr. Torremans ausgeführt, unter der Architektur der Abteilung für Öffentlichkeitsarbeit.

Am Samstag, den 2. Januar 1971, wird das Gebäude um 8.00 Uhr morgens in Betrieb genommen. In dem Gebäude, das eine ständige Besetzung von sieben Mann erhielt, waren zwei Löschfahrzeuge, ein Mannschafts-/Gerätewagen und eine Tragkraftspritze untergebracht. Nachträglich wird die Gerätschaft noch um einen Gelenkmast, ein Rüstfahrzeug, einen Dienstwagen und einen Wasserunfallwagen mit Boot ergänzt. Die Personalbesetzung nahm auf zehn Mann zu.

Abb. 2. Feuerwehrkaserne Tilburg Centrum

Doch eine neue Feuerwache

Im Mai 1977 kommt ein anderer Plan auf den Tisch. Dieser Plan sieht eine drastische Modernisierung des Komplexes an der Capucijnenstraat vor. An der Straßenseite sollte ein neues Gebäude mit drei Stockwerken gebaut werden, während das bestehende Gebäude grundrenoviert werden sollte. Der Plan, der über vier Millionen Gulden kosten würde, wurde im Juni 1977 durch den Gemeinderat für gut befunden. Der neue Branddirektor, J. Kuyt, der am 1. Juni 1977 in Dienst trat, war jedoch von dem Plan

nicht begeistert. Als sich damals erwies, dass der „Plan Capucijnenstraat“ im Widerspruch mit dem Bestimmungsplan und mit der kommunalen Bauverordnung stand, beschloss man, den Plan ruhen zu lassen. Bei der Suche nach einem geeigneten Platz für den Bau der neuen Feuerwehrkaserne fiel die Wahl letztlich auf den Komplex der ehemaligen Lagere Textielschool an der Fabriekstraat Ecke Noordhoekring. Der erste Plan für die Feuerwache an der Fabriekstraat kostete elf Millionen Gulden. Dieser Betrag schien viel zu hoch zu sein. Ein zweiter Plan, der 7,4 Millionen Gulden kostete, war wohl akzeptabel. Am 15. August 1983 stimmte der Gemeinderat dem Plan einstimmig zu. Hiermit war schließlich für die jahrelange Unsicherheit bezüglich der Unterbringung der Feuerwehr ein Ende gekommen. Am Montag, den 20. August 1984, gab Bürgermeister Letschert das offizielle Startzeichen für den Bau. Mit dem Bau wurde das Bauunternehmen Heerkens-Van Bavel beauftragt, der Entwurf stammt vom Architekturbüro Bedaux und Geelen. Im Frühjahr 1985 konnte ein Teil der Feuerwehr-Mannschaft bereits in das renovierte Gebäude an der Fabriekstraat einziehen. Der Neubau konnte, nach einer gigantischen Umzugsorganisation, die eine Menge Blut, Schweiß und Tränen kostete, am Dienstag, 22. Oktober 1985, in Betrieb genommen werden. Der Komplex an der Capucijnenstraat, in dem die Feuerwehr über 65 Jahre lang untergebracht war, wird momentan zur Unterbringung von kleinen Betrieben umgebaut, während auf dem Feuerwachengrundstück Wohnungen gebaut werden sollen.

Professional Fire Brigade Tilburg

Summary

On instruction of theMinistry of Home Affairs, Tilburg, after having exceeded 100,000 inhabitants in 1941, formed a professional fire brigade on 16 February 1942. As the fire station was not suitable for lodging during the night and had to be first renovated,there was initially started with asmall professional staff presence. Everyone who lived in the vicinityof the fire station was requested to eat and sleep at home. It was also for this reason that theworkforce strength of the voluntary fire brigade was expanded and, further, two forest fire groups were established. At the end of 1942, the Tilburg Fire Brigade counted 242 persons of which some 30 persons in professional service. In 1944, the Tilburg Fire Brigade was merged with thePolice to become theMunicipal Fire Brigade Police. After that, Tilburg was liberated by the allied forceson 27 October 1944, when there was in 1945 decided by the Mayor and Aldermen of Tilburgto form a professional fire brigade with a force strength of 43 persons. TheTilburg Fire Brigade had at that moment 2 fire engines, 1turntable ladder, 1 fire equipment truck, 1 lorry, 1 trailer pump major, 1 fire escape ladder trailer, 1 foam trailer, 1 forest fire equipment trailer,4 requisitioned (taken over)personnel vans for theAir-raid Defence Service, 7 trailer pumps light, 11 manually-operated fire hose waggons and 3 manually-operated fire pumps. In the spring of 1945, theState Fire Service Inspectorate provided additional British equipment including 2 personnel carriers (Austin auxiliary towing vehicles of the British Auxiliary Fire Service), 2 emergency rescue tenders , 2 army trucks and 4 Coventry trailer pumps major.The conversion of theTilburg fire station was only completed in 1946 after which there was gone over to the introduction of a 24-hours station service with two turnout crews of 17 persons. In 1950, the first fire engine was equipped with a radio-telephone and a public fire detection& alarm system with notification to the fire brigade for fire hazard buildings was implemented. In 1949, a new major pump was taken into use and in 1950 and in 1954,two new turntable ladders. In 1953, the first high pressure pump water tender came into operation and in 1956, the first breathing apparatuses. It was already during the warthat oxygen recirculation apparatuses were taken into use.

In that the turnout of the volunteers during the dayeach time left much to be desired, there was at the start of 1960, 13 of the 16 staff of theCentral Workshop of the Tilburg Municipal Authority recruited by the fire brigade. They had as an ancillary task, from Monday up to and including Friday from 08.00 to 18.00 hours,to fight fires and provide technical assistance as firemen. In 1953, there came, between Tilburg and 16 surrounding municipalities, theMid Brabant Regional Fire Brigade to be established. In later years,still another 3 municipalities also joined. In the regional fire brigade, these municipalities and mainly voluntary fire brigades worked together within the area of training and exercise (regional training school), fire safety consultancy, alerting and communications & control and the rendering of assistance by large deployments. In 1985,a new fire station located at the Fabrieksstraat was taken into use. In later years, theVossenbergFire Station was opened as a second turnout station and regional exercise centre and after the merging of the Municipalities of Berkel-Enschot andUdenhout in 1997, the likewise named fire stations were added to theTilburg Fire Brigade. In 2008, the 26 municipalities in Mid and WestBrabant decided to form aSafety Region and at the start of 2010, the municipalities transferred their fire brigades to the regionalisedMid and WestBrabant Fire Brigade with a total strength of approx. 550 professional personnel and 1,500 volunteers in 68 fire stations. The former Tilburg Fire Brigade has with this,since then,formed 1 of the ten clusters. In this Tilburg cluster there are there are 189 professional personnel and 78 volunteers employed in 4 fire stations.

Von der Reichsfeuerwehr zur Feuerschutzpolizei-Abteilung (mot.) Holland

Die ersten niederländischen Feuerwehr-Kompanien

Gerard KOPPERS

Prolog
Innerhalb der heutigen Niederländischen Feuerwehr sind die Bezeichnungen „Züge“ und „Kompanien“ schon lange keine Fremdwörter mehr. Sie weisen auf das Auftreten in größeren Verbänden hin und sind im Allgemeinen Gemeindegrenzen überschreitend. Doch stehen diese Begriffe schon alle viel früher in dem Zusammenhang mit der Feuerwehr als man denkt. Daher müssen wir zurück zum Zweiten Weltkrieg.

Deutsches Vorbild
In Deutschland ist die Feuerwehr seit 1938 Teil der Polizei. Im Rahmen der Kriegsvorbereitungen wurden sowohl von der Luftwaffe als auch Ordnungspolizei mobile Kolonnen der Feuerwehr zusammengestellt. Die erste, unter der Polizei-Gerichtsbarkeit stehende Feuerwehr-Kolonne hatte die Größe eines Regiments und wurde unter der Leitung von Major Hans Rumpf aufgestellt, bis dahin Kommandeur der Feuerwehr in Leipzig. Die Offiziere und Unteroffiziere wurden aus der unmittelbaren Umgebung rekrutiert, und das erklärt auch den Namen, den das Regiment hatte: Feuerschutzpolizeiregiment „Sachsen“. Das Regiment wurde in 1939 zusammengestellt und war Anfang 1940 einsatzbereit. Zu dieser Zeit begannen auch die Vorbereitungen für ein zweites, ähnliches Regiment, mit dem Namen „Hannover“ und damit war auch die Ausgangsbasis verraten.

Abb. 1. Das zweite Feuerschutzpolizeiregiment „Hannover“ bewies seinen Wert, als die massive Bombardierung deutscher Städte begann, wie hier am 31. Mai 1942 in Köln.

Ein Regiment bestand aus drei Abteilungen mit jeweils drei Kompanien, wobei jede Kompanie aus 99 Männern und 25 Fahrzeugen bestand. Später wurden die Einteilungen und Stärken mehrmals verändert. Um Verwirrungen zu vermeiden, wurde „Sachsen“ als Regiment 1 und „Hannover“ Regiment 2 bezeichnet. In Ostpreußen entstand mehr oder weniger auf eigene Initiative der Feuerwehr das dritte Regiment, und in der Ukraine wurde ein viertes Regiment gebildet.
Im Frühjahr 1942 entstand die Idee, in den besetzten Gebieten der Tschechischen Republik und in den Niederlanden mobile Feuerwehr-Korps aufzubauen, woraufhin beschlossen wurde, die Feuerschutzpolizeiregimenter „Böhmen und Mähren“ und „Niederlande“ vorzubereiten. Interessant war auch, dass von Anfang an der Begriff „Feuerschutzpolizei“ verwendet wurde, aus dem klar hervorging, dass die Organisation ein Teil der Polizei sein musste. Das Regiment von Böhmen-Mähren erhielt die Nummer 5, aber das niederländische Regiment wurde nie offiziell nummeriert.
Am 7. Mai 1943 wurde beschlossen, die Regimenter in zehn eigenständige Abteilungen aufzuteilen. „Feuerschutzpolizei-Abteilung (Motorisiert)“, abgekürzt „FSchP.Abt. (mot.)“ war die Bezeichnung. Eine Abteilung wurde aus einem Stab von 54 Männern und 31 Fahrzeugen und vier Kompanien von jeweils 130 Mann und 48 Fahrzeugen gebildet. Insgesamt betrug die geschätzte Stärke 574 Männer und 223 Fahrzeuge.
Die Abteilung „Niederlande“ war damals schon einsatzbereit und die Rekrutierung für die nächste Phase hatte bereits begonnen. Zunächst wurde die zweite Abteilung „Niederlande II“ genannt, aber ab Februar 1944 waren die Abteilungen definitiv eingerichtet und sie bekamen die Namen „Holland“ und „Brabant“. Nach den Teilen des Landes, in denen die Hauptsitze der beiden Abteilungen lagen: Baarn und Deurne.

Nach den zunehmenden Luftangriffen auf deutschem Territorium und für den Schutz, vor allem für die Industrie, wurden ganze Abteilungen verlegt. So war „Sachsen“ ursprünglich in den Niederlanden, danach in Frankreich und später in Rumänien und Russland zu finden. Die niederländischen Abteilungen waren auch von Anfang an vorgesehen, um an anderen Stelle im „Reichsgebiet“ eingesetzt zu werden. Und in der Tat wurden sie mehrmals im Ruhrgebiet eingesetzt und die Kompanien waren in Bochum stationiert gewesen, aber nicht für sehr lange.

Im September 1944 kam ein schnelles Ende für die niederländischen Feuerschutzpolizei-Abteilungen. Nach dem „närrischen Dienstag“ flüchteten viele

Korpsmitglieder oder versteckten sich. Andere Einheiten begannen, zwischen ihrer Basis und dem Osten des Landes hin und her zu wandern. Was nach der turbulenten ersten Woche im September noch übrig war, wurde am Ende des Monats beordert, mitsamt dem Material nach Deutschland auszuweichen. Das löste eine zweite Flucht-Welle aus und schließlich gab es nur etwa 80 Korpsmitgliedern, die mit den übrigen Fahrzeugen nach Beeskow in Brandenburg reisten. Dort wurden am 5. Dezember die Abteilungen „Holland“ und „Brabant“ offiziell aufgelöst. Durch den Temporären Feuerwehr-Beschluss der niederländische Regierung in London wurde die Staatliche Feuerschutzpolizei am 14. September 1944 offiziell abgeschafft und das Personal wurde zum 1. Juli 1945 offiziell entlassen.

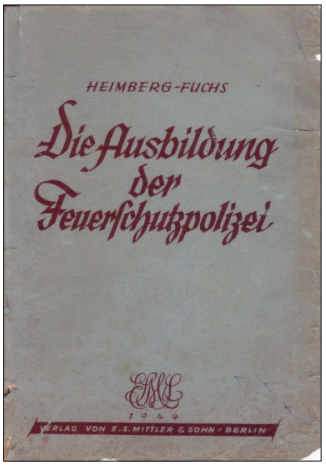


Abb. 2. Erst im Jahre 1944 kam das Lehrbuch für die Feuerschutzpolizei vollständig heraus. Der Hauptautor, Hauptmann Heimberg, hatte in Eberswalde unter anderem die niederländischen Unteroffiziere ausgebildet.

Aufstellung in den Niederlanden

Aus der niederländischen Sicht verlief es natürlich ganz anders als die Deutschen es gedacht hatten. Die Idee einer national einsetzbaren mobilen Feuerwehr-Kolonne entstand zweifellos von dem Kommandeur der 3. Abteilung „Sachsen“, die in den Niederlanden übrig geblieben war, während der Rest nach Frankreich verlagert wurde. Eine Kompanie hatte die Aufgabe, den Rotterdamer Hafen zu sichern, weil man aufgrund der Erfahrung nach der Bombardierung im Mai 1940 absolut kein Vertrauen in die Rotterdamer Feuerwehr hatte. Der Kommandeur, Hans Dabbert, wurde am 8. Juli 1940 durch den Befehlshaber der Ordnungspolizei (BdO) in Den Haag mit der Organisation der Feuerwehren nach deutschem Vorbild beauftragt. Er wurde im Februar 1941 nach Berlin und später zu der Reichsfeuerwehr-Schule in Eberswalde und schließlich nach Dresden versetzt. Sein Nachfolger, Heinrich Oster aus Aachen, verbrachte aber ein gutes halbes Jahr in Den Haag und wurde im November 1941 von Horst Hertell von der Danziger Feuerwehr abgelöst. Im April 1944 zog er nach Hamburg, wo er auch bis 1963 im Dienst blieb. Die Tatsache, dass er als hoher Offizier ohne Unterbrechung im Dienst bleiben konnte, zeigt, dass er trotz dem (oft harten) Urteil der Alliierten ein „guter Deutscher“ gewesen war. Hans Aßmann aus Hannover war der letzte deutsche Chef der Feuerwehr in den Niederlanden.

Der im Oktober 1940 ernannte Hauptinspektor der Feuerwehren, Pionier-Hauptmann P. L. van Boven, konnte sehen, dass die Stimmung in der Feuerwehr im Allgemeinen nicht sehr pro-deutsch und nicht glücklich über die Idee einer mobilen Feuerwehr-Kolonne war. Darüber hinaus war das Feuerwehr-Kader in den Niederlanden kaum geeignet. Es gab nur zwei echte Berufsfeuerwehren (Amsterdam und Groningen) und die Feuerwehr-Führer hatten nur am Ende des Jahres 1940 einen Grundkurs, Dank der Mitwirkung des Amsterdamer Branddirektors C. Gordijn, absolvieren können. Ein großer Teil der Offiziere und Unteroffiziere wurde abkommandiert, um andere Feuerwehren zu organisieren und zu führen sowie die neue Inspektion der Feuerwehren zu unterstützen. Eine gute Lösung war die Rekrutierung von Berufssoldaten der ehemaligen niederländischen Armee, die nicht alle die Möglichkeit hatten, in der Wirtschaft zu arbeiten.

Am 12. Mai 1942 wurde der erste Offiziers-Kandidat in Amsterdam ausgemustert. Inzwischen hatte der BdO am 23. Juni 1942 dem Generalsekretär des Innern, Frederiks, mitgeteilt, dass eine (staatliche) Feuerwehr aufgebaut werden muss. In der folgenden Woche meldete Frederiks, dass er die vorbereitenden Maßnahmen einleitete und er einen Kredit über rund 2,5 Millionen Gulden von seinem Kollegen für Finanzen erhalte. Anfang August ging es endlich los. Es gab eine Struktur des Regiments, das aus einem Stab und drei Kompanien bestehen sollte. Jede Kompanie wurde in drei Züge und jeder Zug in jeweils zwei Gruppen aufgeteilt. Eine Gruppe bildete eine Löscheinheit. Die Inspektion der Feuerwehren stellte vier Offiziere und zwölf weitere wurden von dem deutschen Chef der Polizei in den Niederlanden, Rauter, ernannt. Das musste sein, weil sich Frederiks nicht seine Finger an den zwölf ernannten Offizieren verbrennen wollte. Es waren Offiziere, die wegen ihrer Loyalität gegenüber den Deutschen ausgewählt wurden. Am 6. August kam von Himmlers Büro in Berlin der Befehl, das „Feuerschutzpolizei-Regiment Niederlande“, nach dem geltenden Plan für die Zusammenstellung der Regimenter, auszurüsten. Unterdessen unternahmen 25 Teilnehmer des Feuerwehr-Offizier-Kurses eine Reise nach München. Unter ihnen 15, die für das Regiment bestimmt waren. Acht Tage nach den Offizieren begab sich eine Gruppe von Unteroffizieren auf die Reise. Sie gingen nach Beeskow-Mark, der Ersatzabteilung der Feuerwehr-Regimenter.

Die Rekrutierung für die Mannschaften der Polizei und der FSchPol. erfolgte am 14. September 1942 über einen Aufruf zur Bewerbung in allen Zeitungen.

Die Männer mussten vor dem 19. September reagieren und sich zu einer Anstellung, mit einer Probezeit von einem Jahr, für mindestens fünf Jahre verpflichten. Mitglieder einer Feuerwehr, nicht der BF und ehemalige Soldaten, genossen Vorrang. Anfang Oktober gingen auch die Mannschaften auf die Reise nach Deutschland, wahrscheinlich in den Standort der Ersatzabteilung des 3. Regiments in Königshütte in Oberschlesien (heute Polen). Die Offiziere zogen von München nach Dresden. Anfang November gingen die Offiziere nach Hannover. In der Zwischenzeit, um eine erste Auswahl zu treffen, wurden von den so sorgfältig von Rauter ausgewählten Offizieren drei wegen (nachgewiesener) Unfähigkeit zum 1. November 1942 entlassen: Die Hauptmänner Kaffka Dengler und Spaargaren und der 1. Leutnant Wagenaar konnten nach Hause gehen. Der als Kommandeur vorgesehene Major A. Roelofsen, von der Amsterdamer Feuerwehr, war von sich aus ausgeschieden. Dadurch kam der höchste verbliebene Offizier, Harie Pernot, ein Limburger Jugendsturm-Führer und Sportler, in die Position des Korpskommandeurs.

Am 18. Dezember waren die Ausbildungen abgeschlossen und am 2. Januar 1943 wurden die Offiziere, Unteroffiziere und Mannschaften im Lager „Hungriger Wolf“ in Itzenhoe in Norddeutschland versammelt. Das war der eigentliche Starttermin des niederländischen Regiments. Am 8. Februar wurde das Regiment noch einmal inspiziert und am 27. Februar auf dem Übungsplatz Neumünster durch den Generalinspektor des Feuerlöschwesens, Generalleutnant Dr. Meyer, in den Dienst genommen.Unmittelbar danach zogen die Mannschaften und Maschinen in den Komplex des Aloysius-College in Oostduinlaan in Den Haag ein, wo man sich am 3. März einsatzbereit meldete. Am 3. April kam der höchste deutsche Chef der Ordnungspolizei, Daluege, um noch eine Inspektion durchzuführen. Das Regiment bestand dann aus einem Stab und drei Kompanien.

Abb. 3. Während des Besuchs des Chefs der Polizei, Daluege, in den Niederlanden, wurde auch die Reichsfeuerwehr im Aloysius-College in Den Haag inspiziert.

Einsatzbereit

Ab dem 3. März 1943 war man „einsatzbereit“. Am 18. März finden wir den ersten Einsatz der Reichsfeuerwehr: Nach einem Bombenangriff in Maassluis wurden auch zwei Löschfahrzeuge der Reichfeuerwehr eingesetzt und am 26. März versuchte sie, die brennende Pier von Scheveningen zu Löschen. Dies wurde als eine gute Übung angesehen, denn es kam nicht zu einem erfolgreichen Kampf gegen das Feuer. Erfolg wurde am 31. März nach der alliierten Bombardierung von Wilton Fijenoord in Rotterdam erreicht, wo besonders viel Schaden an Wohnblöcken rund um den Mathenesserweg und Marconiplein angerichtet wurde. Eine komplette Kompanie war ausgerückt und löschte dort, wobei es nicht selten zu Missverständnissen kam, weil man in den Niederlanden nicht gewöhnt war, als Einheit in einem großen geschlossenen Verband aufzutreten. Ein paar Wochen später, am 16. April, wurde Haarlem von einem Bombenangriff, das für die Eisenbahn-Werkstätten bestimmt war, getroffen. Aber am meisten war die Wohngegend „Amsterdamsche Buurt“ betroffen. Unter den vielen Einrichtungen, welche zur Rettung eilten, war ebenfalls eine Kompanie der Reichsfeuerwehr aus Den Haag. Man ließ sich bereitwillig bei den Bergungsarbeiten fotografieren, wobei auch viele prominente NSB-Einrichtungen fotografiert wurden. Die Woche darauf wurde ein Interview vom ANP mit dem Kommandeur Pernot arrangiert und in den Zeitungen veröffentlicht. Pernot erklärte, was die Aufgaben des Korps waren, wie die Männer ausgewählt und ausgebildet wurden. Es wurde der Begriff „Reichsfeuerwehr“ verwendet, was wiederum betonte, dass es eine niederländische Einrichtung unter niederländischer Leitung war. Mit dieser Publizität hoffte man, den üblichen Missverständnissen zuvor zu kommen.

Abb. 4. Harie Pernot, Korps-Kommandant der Reichsfeuerwehr, später Kommandeur von der Abteilung „Holland“.

Ein markantes Ereignis in der Anfangszeit war auch das Auftreten bei dem kolossalen Feuer hinter dem Carlton Hotel im Zentrum von Amsterdam. Am 27. April 1943 stürzte dort ein Bomber ab. Ausgerechnet auf das Hauptquartier des Luftgaukommandos Holland. Es gab ein, auch für Amsterdam Standards, sehr großes Feuer, wofür, übrigens ohne Wissen

des Kommandanten der Feuerwehr Amsterdam, weit und breit um Unterstützung angefragt wurde. Auch die Reichsfeuerwehr von Den Haag rückte aus und nicht ohne Übertreibung schickte Rauter ein Fernschreiben an Himmler, in dem er berichtete, dass das niederländische Feuerwehr-Regiment einen Flügel des Carlton retten konnte.
Die 3. Kompanie der FschPol. Abt. Niederlande, wie sie sich selbst nannte, wurde im März unter der Leitung von Oberleutnant Meijer in das Hafengebiet von Rotterdam gesandt, um dort die 2. Kompanie des 2. Regiments abzulösen. Ende April zog die 2. Kompanie unter Oberleutnant Wetselaar nach Baarn und bezog dort das Schloss Groeneveld. Die 1. Kompanie zog mit Oberleutnant Walthuis nach Deurne und ließ sich in der St. Joseph Schule nieder. Die in der Zwischenzeit ausgebildete 4. Kompanie verblieb in Den Haag. Der Stab, unter der Leitung von Hauptmann Pernot, zog in Baarn in das Haus De Harscamp und die Villa Buitenzorg.

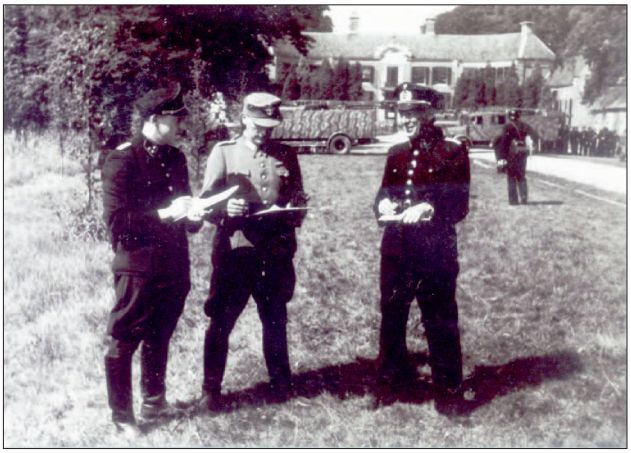


Abb. 5. Der zweiten Kompanie wurde das Schloss Groeneveld in Baarn als Unterkunft zugewiesen und die Fahrzeuge in den Stallungen entlang der Auffahrt untergebracht.

Unterdessen wurden auch die Grundrisse der Organisation aus Berlin geregelt. Am 19. März 1943 wurde beschlossen, dass die Mitglieder des FSchP. Regt. „Niederlande“ Niederländer waren und dass die Fahrzeuge durch das Hauptamt der Ordnungspolizei zur Verfügung gestellt werden. Daher erhielten sie auch deutsche „Pol“-Kennzeichen. Die Niederlande musste eine Art Mietkauf (Leasing) für zehn Jahre abschließen bzw. bezahlen. Das Regiment fiel direkt unter den BdO in Den Haag. Die Überwachung des Regiments wurde von dem Polizei-Hauptmann Petersen und sieben Unteroffizieren ausgeübt.

Aufteilung und Wachstum

Nachdem die „Niederlande“ die Größe einer Abteilung erreicht hatte, wurde bei dem BdO, mittlerweile in Nijmegen, entschieden, dass eine zweite Abteilung geschaffen werden sollte. Daher wurde die bestehende Abteilung „Niederlande I“ und die neue „Niederlande II“ benannt. Aber in der Zwischenzeit wurde in Berlin bereits beschlossen, dass alle Regimenter vor dem 15. Juni 1943 abgeschafft werden sollen und dass die Abteilungen unabhängige Einheiten werden müssen.
Der Sommer 1943 war durch ein neues Rekrutierungsverfahren für Kader und Personal gekennzeichnet. Die Situation in den Niederlanden hatte sich jedoch in einem Jahr ganz verändert. Dadurch, dass ehemalige Soldaten aus der Kriegsgefangenschaft zurückgeführt und immer mehr Männer für Zwangsarbeit in Deutschland eingesetzt wurden, war ein Posten bei der Polizei oder, noch besser, bei der Feuerwehr, sehr gefragt. Man hatte gute und genügend Arbeit, man brauchte nicht nach Deutschland zu gehen, man war vielleicht ziemlich nahe daheim und hatte genügend zu Essen. Daher mangelte es nicht an Bewerbern, sondern an geeigneten Kandidaten. Im Oktober gingen 15 Fähnriche (Offiziersanwärter) wieder zur Ausbildung nach Deutschland, von denen die meisten für die Reichsfeuerwehr vorgesehen waren. Am 8. November 1943 wurden 62 Männer für eine Ausbildung in Den Haag aufgerufen, diese fand diesmal selbständig vor Ort statt. Im Dezember kamen nochmals 20 hinzu.

Mitte Dezember 1943 begann eine Periode der Verschiebungen und Versetzungen, wobei, zur Überraschung aller, auch ein paar Stationierungen in Deutschland vorgesehen waren. Angesichts der Teilung wurde ein Hauptmann nach Deurne geschickt, um dort das Hauptquartier der zweiten Abteilung zu errichten. Hauptmann Bresser begann im Juli 1942 als stellvertretender Kommandeur der neuen Berufsfeuerwehr in Haarlem, welche inzwischen auch Teil der Staatlichen Feuerschutzpolizei geworden war.

Abb. 6. Bei der Errichtung der zweiten Abteilung wurde Deurne dessen Hauptquartier. Die St. Joseph Schule war der Aufenthaltsort und die Ausbildungsstätte und der Stab kam in dem Klein Kasteel unter.

Die 2. Kompanie, welche in Baarn saß, war nach Winterswijk versetzt worden, wo ein neuer Zweig in den Baracken hinter dem Festgebäude im Haitsma Mulierweg „eröffnet“ wurde. Die Einrichtung Winterswijk war Teil der zweiten Abteilung.

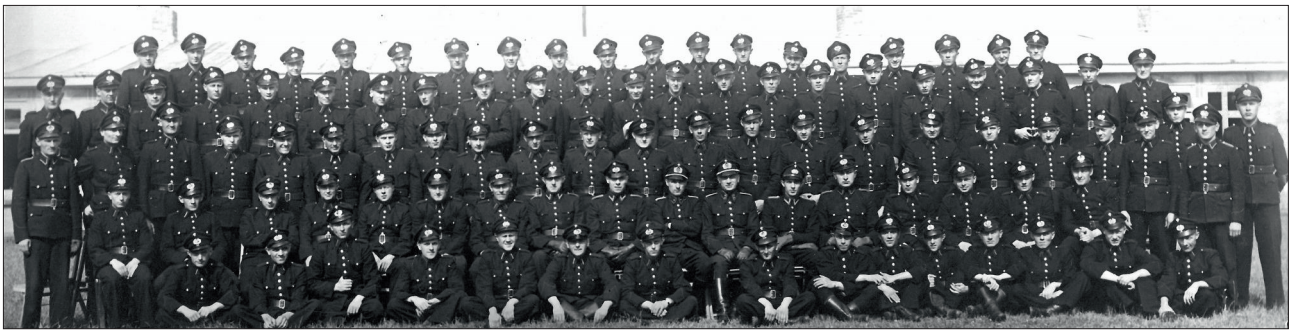


Abb. 7. Die Kompanie von Oberleutnant Wetselaar in Winterswijk ließ im Juli 1944 ein Gruppenfoto machen, wobei fast alle auf ein Bild passten.

Am 9. Januar 1944 wurde beschlossen, die Abteilungen I und II in „Holland“ und „Brabant“ umzubenennen.
Im Januar wurde eine Bestandsaufnahme durchgeführt, wer „freiwillig“ für eine kürzere oder längere Zeit in Deutschland eingesetzt werden wolle. Unter „kürzere“ war eine Zeit bis zu acht Wochen definiert und „länger“ galt eigentlich für einen unbestimmten Zeitraum. Für 56 Männer der 1. Kompanie in Deurne war das ein Zeichen, dass sie den Dienst verlassen sollten und sie gingen in den Untergrund.

Dann, Anfang Februar, fand eine Umstrukturierung der Regimenter statt, wobei jene in Westfalen nach Mitteldeutschland verlegt wurden. Mit einem „Schnellbrief“ von Himmler wurde der Befehl überbracht, dass die neue Abteilung „Brabant“ mit drei Kompanien in das Gebiet des BdO Münster versetzt werden muss. Aber es gab nur zwei (1. und 2. Kompanie), weil der Rest noch im Aufbau war und sie wurden im Harpener Hellweg in Bochum untergebracht. Am 10. April kamen sie zurück und wurden in insgesamt acht Kompanien eingeteilt:
Abteilung „Holland“:
Stab und 1. Kompanie in Baarn,
2. und 4. Kompanie in Den Haag,
3. Kompanie in Rotterdam,
Abteilung „Brabant“:
Stab, 1. und 2. Kompanien in Deurne,
3. und 4. Kompanie (im Aufbau) in Winterswijk.
Im Mai 1944 wurde die 2. Kompanie von „Holland“ nach Weesp verlegt, wo sie in das Lager De Roskam zog. Vom längeren Aufenthalt in Deutschland war nicht viel die Rede. Es stellte sich heraus, dass man ein Regierungsbeamter war und dass die Gesetzgebung bezüglich Standorte und Vergütungen die Versetzungen fast unmöglich machte.

Einsätze
Die Tage waren gefüllt mit Ausbildung, Übungen, Instandhaltung der Kleidung, Gebäude und Ausrüstung, einschließlich mehrfacher Anstriche mit Tarnstreifen, Wache halten, sozialwissenschaftlichen Unterricht, (Deutsch) Sprachunterricht und warten. Bei den letzteren - häufigen - Aktivitäten wurde viel Schnaps getrunken, was oft zu 'undisziplinierten' Verhalten führte, sogar von Offizieren. Aber zum Glück gab es auch regelmäßig etwas zu tun.

Abb. 8. Langwierige und große Übungen für den Wassertransport über große Distanz wurden überall abgehalten. Hier standen Männer im dem Zentrum von Weesp, um die ausgelegten Feuerwehrschläuche zu bewachen.

Von den Einsätzen der Reichsfeuerwehr oder Feuerschutzpolizei-Abteilungen gibt es keine vollständige Übersicht. Sicher ist, dass man im Juli 1943 bei einem Heidebrand in De Peel geholfen hatte und dass eine Kompanie, unter der Leitung von Oberleutnant Weselaar, nach einer Bombardierung der Fokker Fabriken in Amsterdam zur Hilfe eilte. Dieser Einsatz am 27. Juli 1943 war auch denkwürdig, weil eines der Fahrzeuge im Konvoi, ein leichtes Löschfahrzeug mit Tragkraftspritzeanhänger, bei einer schnellen Rechtskurve, plötzlich geradeaus fuhr und über einen Laternenpfahl im Wasser des Amsterdamer Mauritskade landete. Alle sechs Insassen konnten sich retten und das Fahrzeug wurde von den Kollegen aus Amsterdam aus dem Wasser gehoben. Weiters wurde am 11. August 1943 Hilfe bei einem brennenden Strohlager in Deurne und am 10. Februar 1944 bei einem Brand in einer Fabrik in Helmond gewährt. Die Abteilung in Rotterdam war am 4. September 1943 offenbar irgendwo im Einsatz, da zwei Wachtmeister bei dem Diebstahl von Tabak erwischt wurden, was sie später ihre Arbeitsplätze kostete. Darüber hinaus wurden Keller in Den Haag (am 6. Februar 1944), in Vlaardingen (am 15. Februar 1944), in Rotterdam (am 21. und 23. April 1944) und in Den Haag (am 19. Mai 1944) ausgepumpt.

Am 22. Februar wurden Nijmegen, Arnhem und Enschede durch Bombenangriffe der Alliierten ge-

Abb. 9. Das am 27. Juli 1943 in Amsterdam verunglückte Löschfahrzeug mit Tragkraftspritzeanhänger.

troffen und dabei wurden Einheiten aus Baarn, Deurne und Winterswijk, auf jeden Fall in Nijmegen, eingesetzt. Auch bei dem Bombenangriff auf die Kleykamp in Den Haag am 11. April 1944 wurde Hilfe gewährleistet, ebenfalls bei dem Brand am 14. Mai 1944 in der Pander Flugzeugfabrik in Rijswijk. Selbst bei „normalen" Bränden wurde manchmal angetreten: ein Bauernhausbrand in Deurne am 28. März 1944, ein neuer Brand im Strohlager an der gleichen Stelle am 19. April und einem brennenden Stroh-Wagen an dem Bahnhof Deurne am 4. Mai und wieder an diesem Ort bei einem Bauernhofbrand am 14. Juni. Am 19. Juli 1944 wurde, durch zufälliges Vorbeifahren der Abteilung „Brabant", eine brennende Molkerei in Hengelo (Ov.) gelöscht und am 25. Juli sprangen sie wieder in Helmond bei einem Brand in einer Fabrik und am 21. August in Asten bei einem Bauernhausbrand ein.

Abb. 10. Mehrere Male rückten Kolonnen der Reichsfeuerwehr zu bombardierten Städten aus. Auf diesem Foto, Aufnahmeort unbekannt, wurde ein Einsatzbefehl abgewartet.

Große Einsätze, wie die Deutschen sie im Sinn hatten, mussten die Abteilungen auch bewältigen. Aus Dankesbriefen und andere Kommunikationen wird ersichtlich, dass sie am 27. März 1944 nach einem Bombenangriff auf Essen, am 11. April 1944 in Aachen, im Mai in Essen, im September in Wesel und möglicherweise auch in Kleve und Emmerich Hilfe leisteten. Exakte Aufzeichnungen sind leider nicht mehr zurückzuverfolgen.

„Närrischer Dienstag"

Am 5. September 1944 war der „Närrische Dienstag" in den Niederlanden. Gerüchte über einen schnellen Vormarsch der Alliierten aus Belgien sorgten unter den Deutschen und Mitgliedern der NS-Bewegung für Panik. In Weesp wurde „Alarm" für einen schnellen Aufbruch geschlagen, wonach 80 Prozent der Mannschaften die Flucht ergriffen. Auch anderswo tauchten viele Feuerwehrleute unter. Allein von „Holland" gab es in den ersten Tagen schon 400 „Vermisste". Die Kompanien zogen sich aus Deurne nach Winterswijk zurück, wo „Brabant" sich neu gruppierte. Es bleiben nur etwa 246 Männer übrig, so dass sich nur maximal zwei Kompanien bilden ließen. Die 3. und 4. Kompanie wurden aufgehoben.

Von „Holland" war die Rotterdamer Kompanie untergetaucht und ihr Kommandeur, Meijer, floh nach Winterswijk. In Weesp und Baarn blieb beinahe niemand mehr übrig und als die Männer aus Den Haag am 7. Oktober 1944 nach Winterswijk zogen, wurden sie bei der Veluwe beschossen, so dass sie nicht mehr weiter konnten. Daraufhin tauchte fast jeder unter. Etwa 70 Rotterdamer, die „verschwunden" waren, meldeten sich nach ein paar Tagen bei der Rotterdamer Feuerwehr, die immerhin Teil der Staatlichen Feuerschutzpolizei war, aber sie wurden nach drei Wochen durch eine List des Kommandanten dort versammelt und an den Sicherheitsdienst ausgeliefert, welcher sie nach Zwolle abführte. Auch bei anderen Feuerschutzpolizeibehörden meldeten sich Feuerwehrleute. In Groningen gab es fünfzehn und 43 in Amsterdam. Die Amsterdamer Feuerwehr hielt jedoch die Tür verschlossen, so dass man schließlich bei der Polizei landete. Die hatten Personalmangel und konnten bestens ausgebildete und disziplinierte Menschen gebrauchen.

Was von Winterswijk übrig blieb, wurde am 4. Oktober 1944 nach Beeskow versetzt. Wieder brach große Unruhe aus und schließlich gab es nur 81 Männer, die nach Deutschland gingen. Wer noch nicht untergetaucht oder geflohen war, wurde von einem deutschen Offizier zu verstehen gegeben, dass man sie an die Landwache übergibt, einer Art Hilfspolizei. Das ging selbst Hauptmann Meijer zu weit und in der Auseinandersetzung mit dem deutschen Leutnant wurde er angeschossen. Am 10. Oktober starb er im Winterswijkse Krankenhaus an der Eelinkstraat.
Einige Dutzende Feuerwehrleute wurden anschließend wieder als bewaffnete Wachmänner der Hilfspolizei gesichtet. Einige gingen oder waren bereits im Widerstand und gebrauchten daher oft auch ihre Uniformen und Waffen.

Abb. 11. Die Ersatzabteilung der Feuerwehrregimenter in Beeskow/Mähren war in den letzten Monaten Standort des verbliebenen Rests von der niederländische Reichsfeuerwehr.

Die Obrigkeitstreuen blieben nach der Ankunft in Beeskow einige Zeit zusammen, aber die Fahrzeuge wurden sofort beschlagnahmt und an anderen Stellen im zerstörten Deutschland eingesetzt. Am 5. Dezember 1944 wurde in Beeskow beschlossen, dass die Abteilungen „Holland“ und „Brabant“ aufgelöst werden und die Übriggebliebenen konnten wählen, bei der Feuerschutzpolizei in Deutschland Dienst zu tun oder in die Niederlande zurückzukehren. 25 Männer blieben in Beeskow und der Rest ging in die Niederlande. Als im Februar 1945 die Frontlinie auch Beeskow erreichte, wurden alle zur Feuerwehr-Schule in Celle beordert, aber die Kolonnen wurden schnell getrennt. Die Letzten, die im Februar 1945 die Niederlande erreichten, meldeten sich bei dem BdO, welcher jetzt in Meppel saß, der Staatlichen Feuerschutzpolizei in ihrem Wohnort oder in der Nähe.

Als auch der Rest der Niederlande befreit war, wurden die meisten, die Mitglied in der NSB und ausgesprochen pro-deutsch waren, suspendiert und mit dem Verlust aller Rechte entlassen. Einige kamen in Internierungslager und Gefängnisse, und schließlich wurde herausgefunden, dass 80 % ehrenvoll entlassen werden konnten. Im Laufe der Jahre waren neun Korpsmitglieder verstorben, darunter der ermordete Hauptmann Meijer und der im September 1944 verhaftete Fähnrich Mekkering, der, wie die Wachtmeister Stevens und Van der Kwast, in einem Konzentrationslager starb.

Feuerwehrkolonnen 2.0

Die Nützlichkeit und Notwendigkeit des Auftretens in großen Feuerwehrverbänden hatten sich in England und Deutschland, aber auch in den Niederlanden bewiesen. Und als im Jahre 1953 mit dem Aufbau des Zivilschutzes begonnen wurde, wurden Freiwillige für die mobilen Feuerwehrkolonnen rekrutiert. Auch die 800 ehrenhaft entlassenen Mitglieder der Reichsfeuerwehr wurden angesprochen und davon meldeten sich noch 250 an. Schließlich wurden die Kolonnen aus Soldaten gebildet, so dass die Rekrutierung nicht notwendig war. Als man die mobilen Kolonnen durch die regionalen Feuerwehren ersetzte, wurde das Arbeitssystem mit Züge und Kompanien übernommen und bis zum heutigen Tag sind das bekannte Begriffe.

Quellen:

Nationalarchiv in Den Haag
Bundesarchiv in Berlin-Lichterfelde
Korrespondenz G. J. Mekkering
Correspondentie en interview Th.C. Wetselaar
Tagebuch Abteilung 'Holland' 1944-1945 von K. van den Gaag
Sammlung des Nationalen Feuerwehr-Dokumentationszentrums NBDC
Collecties (Sammlungen) P.F.G.H. Snellen, R.P.F. van Houtum, G.P. Koppers, A.J. Vesseur, B.J. van Deelen.
Het Brandweerwezen in Nederland, J. Heusdens, 1942
Ontwerp Reglement inwendige dienst voor gekazerneerde Brandweer Politie afdeelingen, Brandweer Politie Afdeeling 'Holland', Baarn, 1944
Die Ausbildung der Feuerschutzpolizei, F. Heimberg en W. Fuchs, 1944
Fire and the Air War, Horatio Bond, 1946 (Feuer und der Luftkrieg)
Der Hochrote Hahn, Hans Rumpf, 1952
Das war der Bombenkrieg, Hans Rumpf, 1961
Der Zivile Luftschutz im Zweiten Weltkrieg, Erich Hampe, 1963
In geval van een vijandelijken inval, J.H. Sikkes, 1985 (Im Falle einer feindlichen Invasion)
Die Feuerwehr-Regimenter im zweiten Weltkrieg, Das Feuerschutzpolizei-Regiment "Sachsen", J. Haase en D.Jarausch, 1986
Der Sichterheits- und Hilfsdienst (SHD) und die Luftschutzpolizei (LS-Pol.), Bericht 17, Kurt G. Lindner, 1988
Die Feuerwehr-Regimenter im zweiten Weltkrieg, Teil 2, J.Haase en D. Jarausch, 1990
50 Jaar Inspectie voor het Brandweerwezen, G.P. Koppers, 1990
Feuerwehr im Luftschutz 1926-1945, Andreas Linhardt, 2002
Brandschutz unter autoritären Regimes, 12.Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte, 6. bis 8. Oktober 2004 in Fulda, Hessen

Bilder:

NBDC
Schloss Groeneveld
Wetselaar
V.h.Kaar

Übersicht des Reichsfeuerwehr Personals

Aus der Inventarliste für Personal wurden zum Zwecke möglicher Pensionsansprüche folgende Zahlen festgehalten:

Abteilung/Kompanie (soweit bekannt):

Holland - nicht spezifiziert: 22
Holland/1: 140
Holland/2: 164
Holland/3: 126
Holland/4: 117

Holland/Stab: 59
Holland - insgesamt: 632

Brabant - nicht spezifiziert: 10
Brabant/1: 137
Brabant/2: 137
Brabant/3: 129
Brabant/4: 86
Brabant/Stab: 62
Brabant - insgesamt: 561
Holland und Brabant - insgesamt: 1.193.

Von diesem Personal wurden 255 mit dem Verlust aller Rechte entlassen, die Mitglied in der NSB waren oder eindeutig nachweisbare Nazi-Sympathien aufzeigten. Das waren 21,4 %. Bei den Offizieren waren es 15 von 29, somit 51,7 %.

Übersicht der Reichsfeuerwehr Offiziere

Name	Geb.-Datum	Dienst seit	Letzter Rang	Standort	Besonderheiten
Kaffka Dengler, J.J.	11.07.1899	01.08.1942	Hauptmann		entl. 01.11.1942
Spaargaren, A.M.A.	09.10.1913	01.08.1942	Hauptmann		entl. 01.11.1942
Pernot, H.L.	12.11.1912	01.08.1942	Hauptmann	Baarn	
Meijer, G.A.	10.04.1898	01.08.1942	Hauptmann	Rotterdam	verstorben 10.10.1944
Bresser, H.	30.08.1910	10.07.1942	Hauptmann	Deurne	>< Haarlem
Wagenaar, B.W.	18.11.1904	01.08.1942	1. Leutnant		entl. 01.11.1942
Hoepermans, P. *	25.08.1903	01.08.1942	Oberleutnant	Rotterdam	01.05.1943 > R'dam
Nunen, P.J.A.E. van *	15.07.1903	15.10.1941	Oberleutnant	Baarn	01.04.1944 > Tilburg
Plokhooij, W.H. *	02.01.1892	15.04.1942	Oberleutnant	Den Haag	
Walthuis, H.	24.10.1909	05.08.1942	Oberleutnant	Deurne	
Wetselaar, Th.C.	27.09.1907	08.08.1942	Oberleutnant	Baarn	
Lankwarden, J.	20.03.1910	01.08.1942	Oberleutnant	Baarn	entl. 08.10.1943
Collée, J.G.	05.02.1913	01.08.1942	Oberleutnant	Den Haag	
Ree, H.	28.08.1912	01.08.1942	Oberleutnant	Rotterdam	
Visser, J.K.	17.12.1910	01.08.1942	Oberleutnant	Deurne	
Röttgering, F.C.	28.02.1906	01.03.1943	Oberleutnant	Baarn	
Neeleman, G.P.	19.04.1910	01.08.1942	Leutnant	Baarn	
Nieuwland, A.H.	12.05.1907	01.08.1942	Leutnant	Rotterdam	entl. 43
Boersma, F.G.	20.06.1921	01.08.1942	Leutnant	Rotterdam	entl. 15.08.1943
Straatman, J.B.	27.01.1917		Leutnant	Baarn	
Krikke, IJ.	23.09.1918	01.06.1943	Fähnrich	Baarn	
Chijs, J.Th. van den	28.08.1917	01.08.1943	Fähnrich	Winterswijk	
Petrie, J.	05.03.1911	08.09.1943	Fähnrich	Deurne	
Heringa, P.		01.10.1943	Fähnrich	Den Haag	
Mekkering, G.J.	17.06.1913	01.10.1943	Fähnrich	Winterwijk	verstorben 06.03.1945
Smit, N.A.	17.05.1908	01.10.1943	Fähnrich	Winterswijk	
Roock, L. de	13.02.1917	01.10.1943	Fähnrich	Winterswijk	
Aaldijk, M.	17.02.1918		Fähnrich	Baarn	44 > Inspektion
Polderman, M.A.	20.06.1920	28.10.1943	Fähnrich	Deurne	entl. 01.04.1944

* aus der Inspektion der Feuerwehren.

Übersicht der Reichsfeuerwehr Gebäude

Ort	Adresse, Bezeichnung	x	Einheit	Besonderheiten
Den Haag	Oostduinlaan 50, Aloysius-College		Holland/2 und 4	
Rotterdam	Quarantäne-Einrichtung		Holland/3 Stab	
Rotterdam	Sint Jobshaven	x	Holland/3 1. Zug	
Rotterdam	Petroleumhaven	x	Holland/3 2. Zug	
Vlaardingen	Vlaardingen	?	Holland/3 3. Zug	
Rotterdam	Zoutziederstraat 21	x	Holland/3 4. Zug	
Baarn	Villa Buitenzorg, A'damschestraatweg 57		Holland/Stab	
Baarn	Schloss Groeneveld		Holland/1 und 2	
Baarn	Haus Harscamp, Ringlaan 2		Verbindungsoffizier	
Weesp	Hotel de Roskam		Holland/2 Stab	
Weesp	Lager De Roskam	x	Holland/2	
Deurne	Haus Petersburg, Stationsstraat 11-19	x	Brabant/Stab	
Deurne	Klein Kasteel, Haageind 60		Brabant/1 und 2 Stab	
Deurne	St. Joseph Schule, Sint Josephstraat	x	Brabant/1 und 2	
Deurne	Boerenbondschuur, Stationsstraat 122	x	Brabant Garage	
Deurne	Kloosterstraat 1		Verbindungsoffizier	
Bochum	Harpener Hellweg	x	Brabant/1 und 2	Feb-April 44
Winterswijk	Parochiehuis Jeugdkerkstraat		Brabant/3 Stab	jetzt Eucalypta
Winterswijk	Javastraat 26		Brabant/Stab	ab 06.09.44
Winterswijk	Haitsma Mulierweg 6a	?	Brabant/Stab	ab 12.09.1944
Winterswijk	Baracken hinter dem Festgebäude	x	Brabant/3 und 4	
Winterswijk	Festgebäude Haitsma Mulierweg		Brabant/Garage	
Winterswijk	Prins Hendrikstraat 21		Verbindungsoffizier	

wenn bekannt (x = abgerissen)

Van Rijksbrandweer naar Feuerschutzpolizei-Abteilung (mot.) Holland.

Samenvatting

In Duitsland was men in 1939 al begonnen met het samenstellen van een brandweerregiment voor optreden bij grote bovenlokale rampen of aan het front, waar geen goed georganiseerde brandweer (meer) zou zijn. Het Feuerschutzpolizei-Regiment 'Sachsen' was begin 1940 inzetgereed en kwam na de bezetting van Nederland mee achter de Duitse bezettingstroepen. Een compagnie bleef achter in Rotterdam om de voor Duitsland belangrijke haven te beschermen en de rest van het regiment trok door naar Frankrijk. Eén van de afdelingscommandanten, majoor Dabbert, kreeg de opdracht om het Nederlandse brandweerwezen in te richten naar Duits model. Daartoe werd onder andere een Inspectie voor het Brandweerwezen opgericht.

Naar Duits voorbeeld werd begin 1942 besloten ook in Nederland een eigen brandweerregiment in te richten. In de zomer werden 20 officieren, waarvan er 17 benoemd waren door de Duitse Befehlshaber der Ordnungspolizei (BdO) naar München en Dresden gestuurd voor een brandweeropleiding. Een paar maanden later gingen zo'n 500 onderofficieren en manschappen naar Königshütte (het tegenwoordige Chorzów in Polen) voor een brandweeropleiding. In januari 1943 werden alle korpsleden samengebracht in het kamp 'Hungeriger Wolf' in Itzentoe en eind februari werd het korps geïnspecteerd in Neumünster. Op 3 maart 1943 was het geïnstalleerd in het Aloyisius-college aan de Oostduinlaan in Den Haag en paraat. In Nederland noemde het korps zichzelf 'Rijksbrandweer'.

Vanaf maart 1943 werden regelmatig compagnieën in gesloten verband ingezet voor hulpverlening bij grote branden, vooral na bombardementen. Nog in mei 1943 werd besloten de regimenten op te splitsen in zelfstandige afdelingen van vier compagnieën elk. De tweede Nederlandse afdeling was voorbestemd om vooral in het Duitse Ruhrgebied te worden ingezet. Begin 1944 werden de afdelingen daadwerkelijk gescheiden en waren er zelfs twee compagnieën enige tijd in Bochum, Duitsland gelegerd geweest. Omdat het personeel in Nederlandse rijksdienst was, bleek een plaatsing over de grens voor langere tijd om juridische redenen niet mogelijk, zodat één van de afdelingen in de oostelijke helft van Nederland gelegerd werd. Bij de scheiding waren de afdelingen 'Holland' en 'Brabant' genoemd. Van 'Holland' lagen staf en 1e compagnie in Baarn, de 2e compagnie in Weesp, de 3e compagnie in Rotterdam en de 4e compagnie in Den Haag. Brabant zag zijn staf, 1e en 2e compagnie in Deurne en zijn 3e en 4e compagnie in Winterswijk.

Het brandweermaterieel was van de modernste makelij, maar eigendom van de Ordnungspolizei in Berlijn. Het werd als het ware 'gehuurd' van Duitsland.

Bij belangrijke branden en bombardementen waren de rijksbrandweermannen in actie te zien, zoals in Haarlem, Rotterdam, Amsterdam, Nijmegen, maar ook in enkele Duitse steden.

Na 'Dolle Dinsdag', 5 september 1944, toen de herovering van Nederland door geallieerde troepen begon, doken grote aantallen rijksbrandweermannen onder. Van de ruim 1000 man werden er uiteindelijk maar 81 bereid gevonden het materieel in oktober 1944 terug te voeren naar Beeskow bij Berlijn, waar het logistiek centrum van de 'Feuerschutzpolizei-abteilungen' was. Daar werd op 5 december 1944 officieel het laatste restant van de Nederlandse afdelingen ontbonden.

Na de oorlog pakten veel korpsleden hun oude 'beroep' weer op door in Nederland of Nederlands-Indië in militaire dienst te treden. Uiteindelijk is van de bijna 1200 korpsleden zo'n twintig procent oneervol ontslagen, meestal wegens lidmaatschap van de NSB.

The 'Rijksbrandweer' [National Fire Service] modelled after the-Feuerschutzpolizei-abteilung (mot.) Holland

Summary

In Germany, one had in 1939 already started with the formation of a fire fighting regiment for action at major supralocal disasters or at the front, where there was no (any longer) well organised fire service. The Feuerschutzpolizei-Regiment 'Sachsen' was deployment-ready at the beginning of 1940 and also accompanied the German occupation troops that came after the occupation of the Netherlands. A company remained behind in Rotterdam to protect the, for Germany, important seaport and the remainder of the regiment continued on to France. One of the division commanders, Major Dabbert, was given the order to set up the Dutch Fire Service modelled on the German Fire Service. To this end, among other things, an Inspectorate for the Fire Service was established.

There was at the beginning of 1942, after the German model, also decided to establish an own fire fighting regiment in the Netherlands. In the summer, 20 officers, of which 17 were appointed by the German Befehlshaber der Ordnungspolizei (BdO), were dispatched to Munich and Dresden for fire fighting

training. Several months later, some 500 non-commissioned officers and other ranks went to Königshütte (the present-day Chorzów in Poland) for fire fighting training. In January 1943, all the corps members were brought together in the 'Hungeriger Wolf' [Hungry Wolf] camp in Itzentoe and at the end of February, the corps was inspected in Neumünster. On the third of March 1943, it was installed at the Aloyisius College at the Oostduinlaan in The Hague and at the ready. In the Netherlands the corps named itself the 'Rijksbrandweer' [National Fire Service].

From March 1943, companies were regularly employed in close connection for assistance by major fires, especially after the bombings. There was already in May 1943 decided to split up the regiments into independent divisions of four companies each. The second Dutch division was predestined to be especially deployed in the German Ruhr Area. At the beginning of 1944, the divisions were actually separated and for some time there were even two companies stationed in Bochum, Germany. In that the personnel was in the Dutch civil service, a posting abroad for a longer period did not appear possible because of legal reasons, so that one of the divisions was stationed in the eastern half of the Netherlands. At the separation, the divisions were called 'Holland' and 'Brabant'. Of 'Holland', the staff and 1st company were stationed in Baarn, the 2nd company in Weesp, the 3rd company in Rotterdam and the 4th company in The Hague. Brabant had its staff, 1st and 2nd company in Deurne and its 3rd and 4th company in Winterswijk. The fire fighting equipment was of the most modern manufacture, but property of the Ordnungspolizei in Berlin. It was as such 'leased' from Germany.

The civil service firefighters could be seen in action at major fires and bombardments, such as in Haarlem, Rotterdam, Amsterdam, Nijmegen, but also in several German cities.

After 'Dolle Dinsdag' [Mad Tuesday], on the fifth of September 1944, when the recapture of the Netherlands by allied forces began, large numbers of civil service firefighters went into hiding. Of the some 1000 men, there was finally only 81 found who were willing, in October 1944, to transport equipment back to Beeskow near Berlin, where the logistics centre of the 'Feuerschutzpolizei-abteilungen' was located. It was at this place that on the fifth of December 1944 the last remainder of the Dutch divisions was disbanded.

After the war, many corps members again picked up their former 'occupation' through entering into military service in the Netherlands or Dutch East Indies. Ultimately, of the nearly 1.200 corps members, some twenty percent were dishonourably discharged, mostly because of their membership of the NSB [Dutch national socialist movement].

Die Berufsfeuerwehr Wien

Gerald SCHIMPF und Heinrich KRENN

Prolog

Normalerweise beginnt die Festschrift einer Feuerwehr mit ihrer Gründungsgeschichte. Seit jeher haben die Feuerwehren und andere Institutionen danach getrachtet ihre Geschichte möglichst weit in der Historie beginnen zu lassen. Man wollte damit die lange Tradition der eigenen Institution noch unterstreichen. Bei der Entstehung und Entwicklung der Berufsfeuerwehren geht es weniger um ein ganz bestimmtes Datum, von welchem man behaupten kann, ab diesem Zeitpunkt war es eine Berufsfeuerwehr und davor nicht, sondern viel mehr um den Weg der einzelnen Feuerwehren zu einer Berufsfeuerwehr.

Wenn wir nun die Entstehung der Berufsfeuerwehr (BF) Wien genauer beschreiben, werden wir mit einer Tradition brechen und zwar mit jener, dass Geschichte immer in der Vergangenheit beginnt. Wir zeichnen den Weg, welchen die Feuerwehr der Stadt Wien beschritten hat, aus der Gegenwart beginnend nach. Dabei gehen wir von dem Standpunkt aus, dass die Feuerwehr in Wien heute, im Jahr 2012, eine BF ist und möchte nun davon ausgehend in vorher definierten Zeitsprüngen in die Vergangenheit gehen und dabei ermitteln, ob es sich noch immer um eine BF handelt oder nicht. Bei dieser Reise in die Vergangenheit werden wir die wichtigsten Stationen des Löschwesens in Wien näher beleuchten.

BF Wien 2012

Am Beginn geben wir eine kurze Zusammenfassung über die wichtigsten Zahlen der BF von heute. Sie verfügt über etwa 1.850 Mitarbeiter, wovon zirka 1.770 im 24-Stunden-Einsatzdienst stehen. Pro Dienstschicht stehen ungefähr 510 Einsatzkräfte auf 24 Feuerwachen zur Verfügung und bewältigen im Jahresdurchschnitt knapp 100 Einsätze. Das ergibt für das ganze Jahr annähernd 36.000 Einsätze auf einem Einsatzgebiet von mehr als 400 km^2. Dieses Gebiet ist in neun Brandschutzsektionen aufgeteilt und in jeder befindet sich eine Hauptfeuerwache und bis zu zwei Nebenwachen (Zugs- oder Gruppenwachen). Jede Hauptfeuerwache ist grundsätzlich mit einer Löschbereitschaft besetzt, welche aus Kommandofahrzeug, drei Löschgruppenfahrzeugen (Hilfeleistungslöschfahrzeug, Rüstlöschfahrzeug beziehungsweise Universallöschfahrzeug) und einer Drehleiter besteht. Zusätzlich gibt es über die Wachen verteilt eine große Anzahl an Sonderfahrzeugen, wie zum Beispiel Kräne, Wechselaufbauten und Abschleppfahrzeuge.

Bürgerkrieg, NS-Zeit und der Neubeginn unter Josef Holaubek 1945

Der folgende Abschnitt soll in kompakter Form drei wichtige Stationen beschreiben. Die Geschehnisse in dieser Zeit gehören zwar nicht unmittelbar zum Thema der Entstehung der BF, sind aber von großer Bedeutung für die Geschichte der Feuerwehr selbst, so dass sie hier nicht unerwähnt bleiben sollen.

Dipl.-Ing. Georg Weissel, ein Offizier der BF, und mehrere Kollegen bewaffneten sich am 13. Februar 1934 im Zuge der „Februarkämpfe“ auf der Hauptfeuerwache Floridsdorf. Nach einem kurzen Schusswechsel mit der Polizei wurden insgesamt 13 Personen festgenommen. Weissel, der bereits am nächsten Tag vor ein Standgericht gebracht wurde, nahm die ganze Schuld auf sich und wurde am 15. Februar 1934 hingerichtet. Die Mitangeklagten erhielten teilweise Haftstrafen. [1]

Drei Opfer ihrer Überzeugung:

Abb. 1. Dipl.-Ing. Georg Weissel

Abb. 2. Hermann Plackholm

Abb. 3. Johann Zak

Während des Zweiten Weltkrieges kam es im Februar 1943 zu einer Verhaftungswelle innerhalb der Feuerschutzpolizei (die BF war im Oktober 1939 als

solche in den NS-Polizeiapparat eingegliedert worden), welche insgesamt 48 Kollegen betraf. Ihnen wurde die Verteilung von Flugzetteln, die Geldsammlung für die Familien von verhafteten Kommunisten oder die Mitgliedschaft im kommunistischen Widerstand vorgeworfen. Beim so genannten Feuerwehrprozess wurden fünf Todesstrafen, zwölf Mal lebenslänglich und zahlreiche weitere langjährige Gefängnisstrafen ausgesprochen. Die Verurteilten wurden ins Konzentrationslager Mauthausen überstellt. Die fünf Todeskandidaten wurden am 31. Oktober 1944 zum Schiessplatz Kagran gebracht und schließlich zwei von ihnen, Hermann Plackholm und Johann Zak, vor den Augen von mehreren hundert Kollegen hingerichtet. [2]

In den letzten Tagen des Zweiten Weltkrieges, als die Kämpfe Wien längst erreicht hatten, wurde am 6. April 1945 von der örtlichen Luftschutzleitung der Räumungsbefehl gegeben. Noch in der Nacht setzte sich der gewaltige Zug, bestehend aus 627 Feuerwehrfahrzeugen, 124 Motorrädern und 3.760 Mann der Feuerschutzpolizei unter dem Kommando von Ing. Stanzig, Oberst der Feuerschutzpolizei, Richtung Westen in Bewegung. Während sich der Tross die nächsten Tage bis Mauthausen weiterbewegte, hatten sich 18 Männer dem Abmarschbefehl entziehen können. Diese Männer versuchten mit drei nicht voll einsatzfähigen Fahrzeugen den Brandschutz einigermaßen aufrecht zu erhalten und organisierten auch die Bewachung für die Zentralfeuerwache. Obwohl diese kleine Truppe, den zahlreich entstandenen Großbränden gegenüber, bald auf verlorenem Posten stand, konnte sie in den letzten Kriegstagen in Wien zahlreiche weitere Brände verhindern und wertvolles Kulturgut, wie zum Beispiel die Instrumente der Wiener Philharmoniker, retten.[3]

Abb. 4. Mit dem Handkarren zum Löscheinsatz

Nach dem Krieg wurde die Leitung der BF an Josef Holaubek übertragen. Er war maßgeblich am Wiederaufbau der Feuerwehr in Wien beteiligt und blieb bis Oktober 1947 Branddirektor. Von 1948 bis 1972 war er Präsident des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes und von 1960 bis 1981 Präsident des CTIF, anschließend wurde er zum Ehrenpräsidenten ernannt. Unter seiner Führung wurden 1948 erstmals die Freiwilligen Feuerwehren, die Betriebs- und Berufsfeuerwehren in einem Verband vereinigt. Während seiner Zeit im CTIF schaffte er es während dem „Kalten Krieg“ die Feuerwehren aus Ost und West friedlich zusammenzuführen. [4]

Abb. 5. Josef Holaubek

Reformierung in den 1920er Jahren

Der nächste Zeitsprung in die Vergangenheit führt uns in die Zwischenkriegszeit. Besonders die 1920er Jahre bedeuteten einen Reformschub für die Feuerwehr in Wien. Nach dem Ersten Weltkrieg wollte man die Arbeitsbedingungen der Arbeiter der Gemeinde Wien verbessern und änderte auch die Länge der Dienstschichten der Feuerwehrmänner. Bereits im April 1919 wurde der 72-Stunden-Dienst abgeschafft und der 24-Stunden-Dienst mit anschließender 24-stündiger Freizeit eingeführt. Diese Maßnahme bedeutete auch eine Aufstockung des Personals. Verfügte die Feuerwehr im Jahr 1918 über 676 Dienstposten, so war dieser Wert bis zum Jahr 1920 auf 1.159 angestiegen. Davon waren 978 Dienstposten im Branddienst, also Offiziere, Meister, Chargen und Mannschaft und 181 im Betriebs- und Verwaltungsdienst, die meisten von ihnen Werkmeister, Telegraphenbauarbeiter und Hausgehilfinnen. [5]

Abb. 6. Mannschaft im Innenhof Zentrale (1922)

Ebenso wurde ab 1919 der Urlaubsanspruch in Abhängigkeit von der bereits geleisteten Dienstzeit deutlich angehoben. Ein weiterer Schwerpunkt der durchgeführten Reformen war die Einteilung von Wien in sieben Brandschutzsektionen. Anfang der 1920er Jahre war die Stadt noch in drei Zonen eingeteilt, wobei Zone eins die Bezirke 1 bis 9 und 20, die ehemalige Gemeinde Simmering, sowie Teile des 12., 14., 15., 16. und 17. Bezirkes umfasste. In die Zonen zwei und drei rückte die BF nur zu Großbränden aus. Bis 1929 gab es in jeder der sieben neu geschaffenen Brandschutzsektionen eine Hauptfeuerwache und zusätzlich 22 auf das gesamte Stadtgebiet verteilte Nebenfeuerwachen. Im Zuge dieser Neuorganisation kam es hauptsächlich in den Jahren 1925 bis 1927 zur Schließung der meisten Freiwilligen Feuerwehren (FF) auf Wiener Stadtgebiet. [6] In den Stadtrandgebieten bestanden noch drei FF und fünf Freiwillige Siedlungsfeuerwehren weiter.

Im Zuge der Umstrukturierung wurde auch der Fuhrpark der Feuerwehr dem technischen Fortschritt angepasst. Der Fahrzeugstand stieg von 1920 bis 1929 von 120 auf 165 Fahrzeuge und auch die Antriebsart änderte sich zunehmend. Nachdem die ab 1903 durchgeführten Versuche mit Elektromobilen zufriedenstellend verlaufen waren, gab es im Jahr 1920 58 Fahrzeuge mit dieser Antriebsart, 1929 hingegen gab es nur mehr ein Einziges. Dem gegenüber stieg aber die Anzahl der Fahrzeuge mit so genanntem „mixed“ Antrieb, also benzin-elektromotorisch, im selben Zeitraum von drei auf 50 und die Anzahl der ausschließlich benzinbetriebenen Fahrzeuge von 46 auf 114. [7]

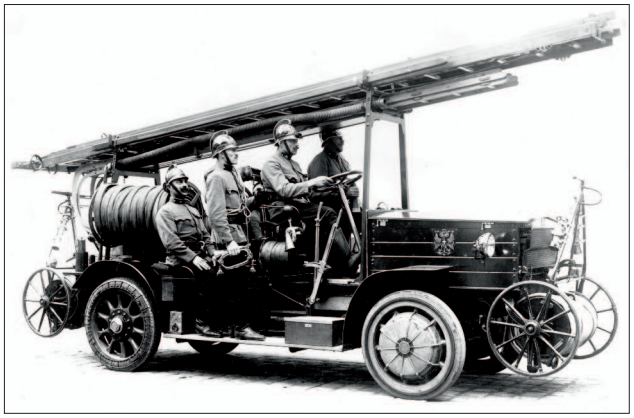


Abb. 7. Ruestwagen (1911)

Pferdebespannte Fahrzeuge waren zu dieser Zeit nur mehr in geringem Umfang vorhanden und die letzen vier Pferde der BF wurden 1926 verkauft.
Bedingt durch die veränderten Strukturen im Einsatzgebiet kam es auch besonders ab dem Jahr 1925 zu einem starken Anstieg der Einsatzzahlen von etwa 2.750 auf 6.500 im Jahr 1929. [8] Auch wenn es sich zu dieser Zeit bereits unbestritten um eine BF handelt, sollen die genannten Zahlen einen Überblick über die Feuerwehr der Stadt Wien in den 1920er Jahren geben und einen Vergleich mit anderen Feuerwehren in diesem Zeitraum erleichtern.

„Jubiläumsjahr“ 1909
Ein weiterer Schritt in die Vergangenheit führt uns zu einem kuriosen Jubiläum im Jahr 1909. In diesem Jahr veranstaltete die Feuerwehr eine Feier „anlässlich des 150jährigen Bestehens“. Die Veranstaltung bezog sich also auf den Zeitraum 1759 bis 1909 und nimmt Bezug auf die 1759 unter Maria Theresia erlassene Feuerlöschordnung. [9] Kurios ist es deshalb, weil der zur damaligen Zeit als Oberinspektor tätige Ingenieur Willibald Chitil in seinem im Jahr 1903 entstanden Buch „Das Feuerlöschwesen der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt Wien“ die Meinung vertrat, dass die Gründung im Jahr 1686 erfolgt sei. [10] Er konnte sich mit dieser Meinung scheinbar nicht durchsetzen beziehungsweise hätte man sonst 1909 keinen Anlass für ein Jubiläum gehabt. Die Feuerwehr verfügte damals über knapp 600 Beamte und hatte jährlich zirka 2.100 Einsätze. Bei einem Vergleich mit anderen Feuerwehren dieser Zeit ist zu bedenken, dass Wien mit ungefähr 2,1 Millionen Einwohnern die viertgrößte Stadt der Welt nach London, New York City und Paris war. Städte vergleichbarer Größe waren damals Berlin, Chicago und Tokio.

Abb. 8. Fuhrpark Am Hof (1910)

1880 bis 1900 – Ringtheaterbrand und Organisationsstatut

Abb. 9. Ringtheaterbrand (1881)

Der nächste Schritt in die Vergangenheit führt uns in die Zeit der 1880er und 1890er Jahre. Der am 8.

Dezember 1881 stattgefundene Ringtheaterbrand mit mindestens 386 Todesopfern beeinflusste nicht nur die internationalen Sicherheitsvorkehrungen in Veranstaltungsstätten und die Gestaltung von zukünftigen Bauordnungen, sondern auch die Stellung und Organisation der Feuerwehr der Stadt Wien.

1882 verfügte die Feuerwehr über einen Personalstand von 180 Mann und handelte damit im Jahr ungefähr 2.100 Einsätze ab. In diesem Jahr leitete der Stadtbaudirektor Franz Berger eine Reorganisation der Feuerwehr ein, die eine Trennung der Feuerwehr vom Stadtbauamt, eine Erhöhung der Mannschaft von 180 auf 200 Mann und deren bessere Bezahlung forderte. Weiters wurde eine Aufstockung der Ausrüstung, die Aufstellung zusätzlicher Hydranten und eine Verbesserung des Meldewesens gefordert. [11]

Abb. 10. Morseanlage in der Zentrale (1900)

Nach der Erstellung von Kostenvoranschlägen und umfangreichen Beratungen im Jahr 1883 wird das „Organisationsstatut der Feuerwehr der Stadt Wien“ schließlich am 9. Mai 1884 durch den Gemeinderat genehmigt. Darin heißt es im ersten Paragraphen: „Die Feuerwehr der Stadt Wien ist eine Berufsfeuerwehr. Dieselbe ist militärisch organisiert, kaserniert und uniformiert“. [12]

Weiters wird die Trennung vom Stadtbauamt vollzogen und die Feuerwehr erhält einen Feuerwehrkommandanten. Der erste Feuerwehrkommandant ist Ing. Franz Zier. Er hat das Amt vom 18. Juli 1884 bis zu seinem Tod am 1. Jänner 1895 inne. [13]

In Paragraph sieben erfahren wir mehr über das Personal der Feuerwehr. Die sieben Offiziere sind der Feuerwehrkommandant, ein Feuerwehr-Oberinspektor und jeweils zwei Feuerwehr-Inspektoren I. und II. Klasse. Zur Mannschaft zählen ein Exerziermeister I. Klasse und jeweils zwei Exerziermeister II. und III. Klasse, ein Requisitenmeister, ein Obertelegraphist, ein Telegraphist, ein Turnmeister, ein Oberhornist, 14 Löschmeister, zwölf Löschmeistergehilfen, fünf Maschinisten, 80 Feuerwehrmänner I. Klasse und 79 Feuerwehrmänner II. Klasse.

Abb. 11. Schauübung Am Hof (1896)

Das waren die geforderten 200 Mann und zusätzlich gab es noch 150 Druckmänner, zwei Wasserleitungsaufseher, zwei Rauchfangkehrergehilfen und zwei Maurergehilfen. Die Druckmänner waren Arbeiter der Stadtsäuberung, welche zur Sicherung des Spritzenbetriebes bereitgestellt wurden und während der Nachtstunden im Zeughaus untergebracht waren.

Wenige Tage nach dem Organisationsstatut erscheint am 19. Mai 1884 auch eine neue Feuerlöschordnung, welche das Feuerlöschpatent von 1817 außer Kraft setzt. Darin wird unter anderem geregelt, dass die Überwachung der Feuerwehren, unabhängig ob BF oder FF, dem Magistrat obliegt. Die Gemeinde wurde auch verpflichtet, für eine entsprechende Ausbildung, Uniformierung und Ausrüstung der Feuerwehr zu sorgen. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Überwachung der Schulung und Ausbildung der FF der BF obliegt. [14]

Im Zuge der Eingemeindung der Vororte zwischen 1890 und 1892 vergrößerte sich das Stadtgebiet enorm. Auf einer Fläche von 178 Quadratkilometern lebten 1,341.897 Einwohner in 19 Bezirken. Für die Feuerwehr bedeutete die Eingemeindung auch den Zuwachs von 34 FF. Daher kam es in den folgenden Jahren zu einer erneuten Reorganisation, die mit der Genehmigung des Organisationsstatutes am 4. Dezember 1896 durch den Gemeinderat genehmigt wurde. Änderungen gab es wieder in personeller Hinsicht, so wurden zum Beispiel die Stellen des Requisitenmeisters, des Turnmeisters und des Oberhornisten aufgelassen, auf der anderen Seite aber auch zusätzliche Stellen geschaffen, wie etwa jeweils 15 Telegraphisten II. und III. Klasse. Ein ganz wesentlicher Teil des Statutes regelt die finanzielle Absicherung der Beamten. Es wird ganz genau der Lohn geregelt, Pensionsansprüche und auch eine Krankenversicherung. Neu hinzu kommt auch die Regelung, dass sich Löschmeister I. und II. Klasse, Maschinisten, Telegraphisten II. und III. Klasse, sowie Heizer nach 10jähriger Dienstzeit verehelichen können. [15]

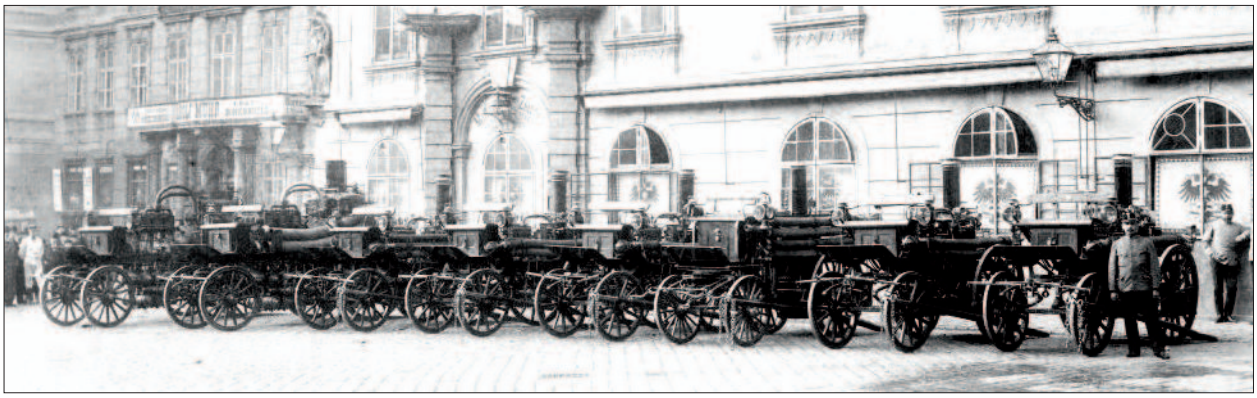


Abb. 12. Dampfspritzen vor der Zentralfeuerwache Am Hof (1897)

Für den beschriebenen Zeitraum liegt sowohl vom Statut, als auch von der Organisationsform her eine BF vor. Daher machen wir den nächsten Schritt weiter in die Vergangenheit.

1850er und 1860er Jahre – Baudirektor Schiefer und die Dezentralisierung

Wieder erfolgte eine Neuordnung des Feuerwehrwesens nach einer Erweiterung des Stadtgebietes. Am 9. März 1850 erfolgte die Eingemeindung der bisherigen Vororte. Sie bildeten vorerst sieben, später acht zusätzliche Bezirke. Das Gebiet umfasste 55,4 Quadratkilometer und hatte knapp eine halbe Million Einwohner.

Besonders Baudirektor Kajetan Schiefer war ein unermüdlicher Kämpfer für Verbesserungen im Wiener Löschwesen. Er verfasste im Jahr 1851 das Buch „Die Feuerlöschanstalt der Reichshaupt- und Residenzstadt Wien“, wo er uns einen Einblick in den Personalstand und die technische Ausrüstung gewährt. Bei der Aufzählung des Personals nennt er 46 Dienstposten, welche er als Löschindividuen aufzählt. Es sind ein Zimmerkommandant, vier Feuerknechte, vier Feuerknechtsgehilfen, 26 Feuertaglöhner, zwei Maurer, zwei Zimmerleute, vier Rauchfangkehrer und drei Kutscher. [16]
Nicht enthalten in dieser Aufzählung sind 118 Gemeinde-Feuertaglöhner, welche vor der Eingemeindung noch von den Vorstadtgemeinden entlohnt wurden, zwei Feueransager, vier Turmwächter, sowie nur zeitweilig angestelltes Personal. [17]
Die Bezeichnungen der Löschindividuen ändert sich allerdings noch im selben Jahr, da man die „bisherige knechtische Benennung“ abschaffte und an den Sprachgebrauch anpasste. Aus dem Zimmerkommandanten wurde der Exerziermeister, aus dem Feuerknecht der Löschmeister, aus dem Feuerknechtsgehilfen der Löschmeistergehilfe und aus dem Feuertaglöhner schließlich der Löschmann. [18]

Einen Überblick über die technische Ausrüstung gibt Schiefers „Ausweis über die Requisiten der städtischen Löschanstalt“. Er nennt hier unter anderem fünf große Feuerspritzen (Fahrspritzen) mit je 21 Schläuchen zu je sechs Klaftern (ein Klafter entspricht 1,8965 Meter), einem Wasserzubringer mit neun Schläuchen zu je sechs Klaftern, vier Wasserwägen mit voller Ausrüstung, 22 einfache Wasserwägen, eine Erstickungswehr mit sechs Luftflaschen und sechs Haubenlarven, zwei Mannschaftswagen mit Steigapparat, ein Zeugwagen mit Rettungsapparat, sowie je eine zerlegbare Rettungsleiter und Doppelleiter. [19]

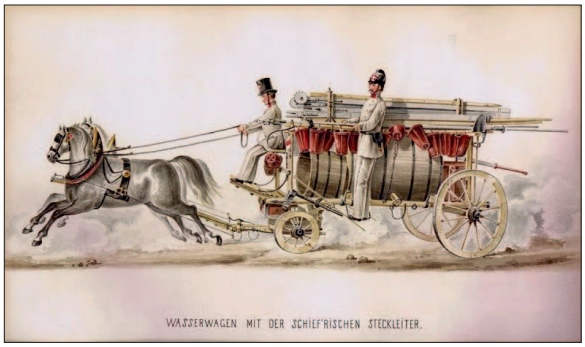


Abb. 13. Wasserwagen mit Steckleiter (1850)

Um die Ausrückungen außerhalb des Wiener Stadtgebietes zu regeln, wurden drei Zonen geschaffen. Zone eins umfasste Orte in einer Entfernung bis zu einer halben Meile (eine Meile entspricht etwa 7,6 km) vor den Linien Wiens, Zone zwei beinhaltet jene Orte, welche zwischen einer halben und einer ganzen Meile entfernt waren und Zone drei enthielt schließlich die Ortschaften in einer Entfernung zwischen einer und eineinhalb Meilen. In die Zone eins konnte ohne weitere Genehmigung sofort ausgerückt werden, für Zone zwei war die ausdrückliche Genehmigung des Baudirektors erforderlich und Ausrückungen in Zone drei konnte nur der Bürgermeister genehmigen. [20]

Im Jahr 1853 wurden weitere Vorschläge des Bauamtes umgesetzt. Es wurde zehn neue Löschmänner aufgenommen, die Löschmannschaft in drei Züge eingeteilt, von denen immer zwei in Bereitschaft waren, und dem Löschpersonal wurden Helme als Kopfschutz zur Verfügung gestellt. Diese Helme stammten von der aufgelassenen berittenen Munizipalgarde und wurden für die neue Verwendung umgestaltet. Eine weitere Neuerung brachte die Uniformierung aller Löschkräfte im Jahr 1854.

Jeder Mann der Löschanstalt erhielt einen Waffenrock, ein Tuchbeinkleid, zwei Zwilchhosen und ein Paar Stiefel. Die beiden Exerziermeister, die vier Löschmeister und die vier Löschmeistergehilfen erhielten zusätzlich einen weiteren Waffenrock. [21]

Im selben Jahr, am 20. Juli 1854, erscheint auch eine allgemeine Dienstinstruktion für das Stadtbauamt. In dieser heißt es unter anderem: „Die Besorgung der Feuerlöschanstalten Wiens ist dem Stadtbauamte allein zugewiesen“. Über die ständige Einsatzbereitschaft gibt §21 Auskunft: „[...] muss auch bei dem Bauamte ein permanentes Feuer-Journal bei Tag und bei Nacht, Sonn- und Feiertage nicht ausgenommen, geführt werden, an welchem sich alle Beamte ohne Ausnahme, vom Ober-Ingenieur abwärts zu betheiligen haben [...], von welcher Bestimmung kein Beamter ohne Wissen und Zustimmung des Amtsvorstehers abweichen, oder sich überhaupt während des Journalhaltens aus dem Amte entfernen darf.“ [22]

1855 wurde die Telegraphenverbindung zwischen Stephansturm (Türmerstube) und Central-Löschanstalt Am Hof in Betrieb genommen.

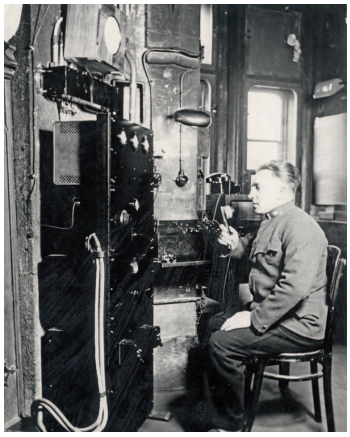


Abb. 14. Türmerstube in Turm des Stephansdoms

Im Jahr 1856 erscheint das „Statut für die Mannschaft in der Central-Feuer-Lösch-Anstalt der k.k. Haupt- und Residenzstadt Wien“, welches sich fast wortwörtlich an das zuvor genannte Werk von Kajetan Schiefer aus 1851 hält. Es wird vor allem der dritte Teil „Allgemeine Dienstordnung für das Civil Pompier Corps“ wiedergegeben.

Auch in den darauf folgenden Jahren ist Kajetan Schiefer unermüdlich um Verbesserungen bemüht. 1861 verfasst er gemeinsam mit seinem Stellvertreter Rudolf Niernsee eine „Beschreibung der Feuerwehr in der k.k. Reichs-, Haupt- und Residenzstadt Wien mit einem Statute für die Löschmannschaft und durch Zeichnungen versinnlicht“. [23] In diesem Werk finden sich neben einer genauen Bestandsaufnahme auch Wunschvorstellungen für die Löschanstalt. Viele dieser Vorstellungen konnten 1862 nach dem endgültigen Abschluss der Eingemeindung umgesetzt werden.

Es kommt zur geforderten Dezentralisierung des Löschwesens und damit zur Errichtung von acht weiteren Feuerwachen, damals noch Filialen genannt. Besetzt wurden die Filialen Leopoldstadt, Landstraße, Wieden, Margareten, Mariahilf, Neubau, Josefstadt und Alsergrund mit jeweils einer Charge, fünf Feuerwehrmänner, zwei Kutschern und zwei Paar zum Feuerdienst tauglichen Pferden. In der Nacht wurden die Filialen mit drei bis vier Paar Pferden besetzt. Damit erhöhte sich der Personalstand der Löschmannschaft des Bauamtes von 63 auf 120 Mann, aufgeteilt in 20 Chargen und 100 Löschmänner. Zusätzlich wurden von den Gemeindetaglöhnern weitere vier Druckmänner je Filiale zugewiesen, die „kaserniert und zur Bewegung der Spritzen“ eingesetzt wurden.
Im Zuge dieser Dezentralisierung wurde auch die Uniformierung der Einsatzleiter beschlossen. Es handelte sich dabei um jene Bauamtsbeamten, welche die Löschmannschaft an der Einsatzstelle leiteten. Sie sollten sowohl für die eingesetzte Mannschaft, als auch für Unbeteiligte besser erkennbar sein und sich damit die erforderliche Beachtung verschaffen. [24]

1865 ging die Ära Schiefer zu Ende und Rudolf Niernsee wurde städtischer Baudirektor. In diesem Jahr zählte das statistische Büro 226 Brände, 208 in Wien und 18 in der unmittelbaren Umgebung. [25]
In dieses Jahr fielen auch die Gründungen der ersten Freiwilligen Feuerwehren. Es handelte sich um die Feuerwehren Pötzleinsdorf und Simmering.
1867 erfahren wir noch einmal genaue Details über das Feuerlöschwesen in Wien. Ober-Ingenieur und späterer Vize-Baudirektor Hieronymus Arnberger hielt im Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein einen viel beachteten Vortrag, welcher auch in der Österreichischen Feuerwehr-Zeitung abgedruckt wurde. Auszugsweise erfahren wir von dort: „[...] die Wiener Feuerwehr ist eine Communal-Anstalt, deren Leitung und Überwachung dem städtischen Bauamte übertragen ist, in welchem speziell für diesen Geschäftszweig ein eigenes Departement besteht. [...] In dem Körper der Löschanstalt selbst ordnet sich die Mannschaft in zwei Exerziermeister [...], neun Löschmeister [...], neun Löschmeistergehilfen [...], 104 Löschmänner [...] und 52 Druckmänner [...]; außerdem erhält jedes dieser Löschindividuen seine Uniform und Montur [...]. Die Mannschaft ist in der Anstalt kaserniert, d. h. erhält Wohnung in gemeinschaftlichen Zimmern, woselbst für Beheizung und Beleuchtung gesorgt ist, auch hat sie an der Menage [Essen] teilzunehmen. [...] Im Erkrankungsfalle wird der Löschmann dem allgemeinen k.k. Krankenhaus zur Heilung auf Kosten der Commune übergeben. [...] [Die eigentliche Löschanstalt] besteht aus einem Centrale, welches im Bauamtsgebäude und bürgerlichen Zeughause am Hof untergebracht ist, und je einem Filiale in jedem der acht Vorstadtbezirke [...], außerdem bestehen noch Subfilialen in der Brigittenau, Zwischenbrücken, vor der Favoritenlinie, Himmelpfortgrund und Lichten-

thal. [...] Die telegraphische Verbindung des Centrales mit den Filialen hat den Zweck, einen etwaigen in dem betreffenden Bezirke ausgebrochenen [...] Brand schnellsten dem Centrale mitzutheilen. [...] Was nun die unmittelbar zum Löschen von Bränden dienenden Mittel betrifft, so sind dieß ansehnliche, und es werden auch in dieser Beziehung keine Kosten gescheut, um mit den neuesten Erfindungen fortschreitend, stets auf der Höhe der Zeit zu stehen. Im Centrale sind an Löschrequisiten vorhanden: sieben große und zwei kleine Fahrspritzen, vier Tragspritzen, ein Wasserzubringer, fünf Hydrotransporteure, 19 Wasserwägen mit Fässern, ein Zeugwagen, zwei Personenwagen, vier Kellerapparate [Atemhauben mit Frischluftpumpen], vier Rettungsleitern verschiedener Construktion, und fünf Rettungsapparate.“ [26]

Abb. 15. Atemschutzausrüstung vor der Zentrale

Am Ende dieses Zeitsprunges noch zur Benennung der Feuerwehr zu dieser Zeit. Der Name Löschanstalt hatte sich im Laufe der Jahre für die Feuerwehr in Wien etabliert. Vor allem bis zu jener Zeit als nur die Zentralfeuerwache ständig mit Personal besetzt war. Mit der Dezentralisierung beginnt auch ein Wandel im Sprachgebrauch. In der schon zuvor genannten Beschreibung von Schiefer und Niernsee von 1861 wurde schon der Begriff Feuerwehr verwendet. Blickt man in die Wiener Feuerwehrzeitung von 1871, so findet man in der Jahresübersicht die Beiträge, welche die Wiener Feuerwehr betreffen, unter dem Stichwort „Wiener Berufsfeuerwehr“. [27] In offiziellen Dokumenten finden wir das Wort Berufsfeuerwehr erst 1876 in einem Magistratsdekret „Errichtung der Berufsfeuerwehr“ [28] und 1884 im Organisationsstatut. Es ist also davon auszugehen, dass die Bezeichnung Berufsfeuerwehr bereits vor 1871 Eingang in den Sprachgebrauch gefunden hat.

Auch am Ende dieses Kapitels, welches die Zeit der 1850er und 1860er Jahre behandelt, können wir feststellen, dass es sich um eine BF handelte. Zu Beginn dieses Zeitabschnittes nach den unabdingbaren Kriterien für eine BF und gegen Ende des Zeitabschnittes und mit dem Aufkommen der Bezeichnung Berufsfeuerwehr auch nach dem Sprachgebrauch. Wenn wir jetzt wieder einen Schritt weiter in die Vergangenheit machen, merken wir, dass sich die Quellenlage merkbar verändert. Aus der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts sind zwar eine ganze Fülle von Dokumenten erhalten, diese beziehen sich aber zunehmend nur mehr auf größere Ankäufe, Patente oder Eingaben an den Stadtrat. Nur wenige Dokumente gewähren uns einen detaillierten Einblick in das Feuerlöschwesen zu jener Zeit. Da gleichzeitig die Änderungen im Feuerlöschwesen wesentlich langsamer ablaufen, werden auch die Betrachtungszeiträume größer.

Die erste Hälfte des 19. Jahrhunderts und die Feuerlöschordnung von 1817

Zu Beginn des 19. Jahrhunderts hatte die Stadt und ihre Vorstädte etwa 230.000 Einwohner, wobei in der Stadt selbst mehr als 1.300 Häuser und in den Vorstädten schon mehr als 5.000 Häuser bestanden. Bis zur Erlassung der neuen Feuerlöschordnung im Jahr 1817 war die alte Feuerlöschordnung von 1759 in Kraft. Daher standen dem Unterkammeramt zur Brandbekämpfung 40 Personen bei Tag und Nacht zur Verfügung. Die Instruktionen für den jeweiligen Unterkämmerer von 1804 und 1807 sind sich sehr ähnlich und weisen wiederholt auf die Wichtigkeit von gut eingeübtem Personal hin. [29] Das Können und die Erfahrung der Feuerknechte wird betont und die Schulung und Übung mit den zusätzlichen Tagwerkern, welche ebenfalls von der Gemeinde Wien entlohnt wurden, wird vorangetrieben. Es war den Verantwortlichen durchaus bewusst, dass das eingeübte Personal wesentlich effizienter arbeitete, „weil von einem solchen gegen den Unwissenden mit der Hälfte des Wassers mehr bewirket werden könne“. [30]

Abb. 16. Uniformierung von 1786 bis 1853

Kaiser Franz I. erlässt eine neue Feuerlöschordnung mit dem offiziellen Titel „Vorschrift, nach welcher sich auf allerhöchsten Befehl vom 31. Dezember 1817 sowohl in Absicht auf die Verhütung einer Feuersgefahr als auf die Unterdrückung einer wirklich ausgebrochenen Feuersbrunst in der Stadt und

in den Vorstädten zu benehmen ist“. Diese Vorschrift wird am 22. April 1818 kundgemacht und umfasst 28 Paragraphen in vier Abschnitten, sowie zwei Anhänge. Der erste Abschnitt trägt den Titel „Vorschriften und Anstalten zur Verhütung und Verminderung der Feuersgefahr“. Er beschäftigt sich mit baulichen Vorkehrungen, Bestimmungen über die Rauchfänge und deren Säuberung, den Feuerlöschrequisiten, welche die Hausinhaber bereithalten müssen und speziellen Vorschriften für die Theater. Auch „dem überhand genommenen, und fast zum Mißbrauche eingerissenen Tobakrauchen [...] sind Schranken zu setzen“. Ebenso ist „jeder Mutwille und jede Unbesonnenheit bei dem Gebrauche des Schießpulvers in den Häusern [...] bei Strafe verboten“. Der zweite Abschnitt mit dem Titel „Vorschriften und Anstalten zur Entdeckung eines entstandenen Feuers“ regelt die Meldung eines Brandes und die Aufgaben des Turmwächters zu St. Stephan. Der dritte Abschnitt trägt die Überschrift „Vorschriften und Anstalten zur Unterdrückung der vorhandenen Feuersgefahr“ und beschäftigt sich mit der eigentlichen Brandbekämpfung. Dort heißt es auszugsweise: „Sobald bei dem Unterkammeramte eine Feuersbrunst gemeldet wird, [...] hat das Unterkammeramt mit seinen Feuerspritzen, Wasserwägen, den übrigen erforderlichen Löschgeräten und dem Löschpersonale, dann mit seinen vier Übergehern dem Orte der Gefahr zuzueilen“. Zur Unterscheidung zwischen dem Löschpersonal und dem zur Leitung und Aufsicht bestimmten Personal werden ihnen Maschen in unterschiedlicher Farbe zugeordnet (weiß und weiß/rot). Der vierte Abschnitt bezieht sich schließlich auf „Vorkehrungen nach gedämpfter Feuersbrunst“.
Anhang A gibt Auskunft über die erforderlichen Feuerlöschrequisiten, welche in Klöstern, Militäreinrichtungen und in den Gemeinden, aber auch im Zeughaus bereit zu stehen haben. Im Zeughaus, im Unterkammeramt und in einem in der Nähe befindlichem Depot (Laurenzer Kasematte) befanden sich insgesamt fünf große, zur Bespannung mit zwei Pferden geeignete Spritzen (Fahrspritze), jede versehen mit dem dazu erforderlichen Wenderohr, Schläuchen und vier Windlichtern. Weiters vier Tragspritzen, 26 Wasserwägen mit Zubehör (Fass, 24 Löscheimer, zwei Schöpfeimer, zwei Feuerhaken, zwei Bandhacken, zwei Krampen, zwei Schaufeln, ein Bottich und eine Leiter), je zehn hohe und mittlere Feuerleitern, je zehn hohe und mittlere Feuerhaken, 54 Laternen mit Kerzen und eine „Erstickungswehr bei Kellerfeuern“.[31]

Die genannte Erstickungswehr wurde von Johann Mälzel 1812 entwickelt und schließlich für die Stadt Wien angekauft. Zu diesem Gerät sind mehrere Schriftstücke aus den Jahren 1815 bis 1817 erhalten. Besonders interessant dazu erscheint das Begleitschreiben zur Feuerlöschordnung vom 31. Dezember 1817. Hierin heißt es: „[...] jener Maschinen, welche auf ausdrücklichen allerhöchsten Befehl wegen Abwendung der Erstickungsgefahr [...] bereits hergestellt, und bei dem Stadtunterkammeramt aufbewahret sind, ist der Stadtmagistrat zu beauftragen, den Erfolg den diese Werkzeuge in vorkommenden Fällen bei ihrer Anwendung wahrnehmen lassen, der Regierung [...] anzuzeigen, worüber als dann der Bericht anher zu erstatten ist, um seiner Majestät höchst verordneter Maßen davon in die Kenntnis zu setzen. Sie bestehen in der Einatmungsmaschine, oder den sogenannten Kastengebläse, verfertigt nach der Anleitung des Direktors Widmannsstetten, und des Freiherren von Jaquin durch den Künstler Huck, dann in der Erstickungswehre welche von dem Künstler Mälzl hergestellt wurde“. [32]

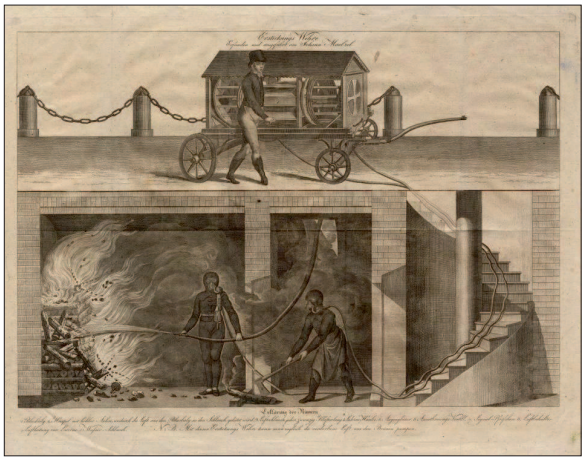


Abb. 17. Erstickungswehr von Johann Mälzel

Auf Grund der Komplexität und der Neuheit der Erstickungswehr für die damalige Zeit war eine Verwendung sicher nur für die erfahrenen Feuerknechte möglich.

Der Anhang B zur Feuerlöschordnung gibt „Nachricht, wie sich bei der Aufbewahrung und bei dem Gebrauche der Feuerlöschspritzen zu benehmen sei“. Mit der zunehmenden Verbreitung der Fahrspritzen war es notwendig geworden eine allgemeine Instruktion, sowohl für die Wartung als auch für die Verwendung bekannt zu machen. Auch die grundlegendsten Einzelheiten wurden angeführt. Zum Beispiel die Unterbringung, so dass die Spritzen „nötigen Falls augenblicklich heraus gezogen werden können“. Zu den verschiedenen Mundstücken heißt es: „nach Beschaffenheit der Umstände zu niedrigen Gebäuden das weitere, zu hohen hingegen das engere Mundstück auf das Wenderohr geschraubt“. Über die Schläuche und das Löschwasser erfahren wir: „darum sind bei gut eingerichteten Feuerspritzen die Schläuche gewöhnlich mit Holländischen Schrauben versehen, welche an- und abgeschraubt werden können, ohne dass sich dessentwegen der Schlauch verdrehen müsste. Es ist auch sehr gut, wenn [...] das Wasser von oben herunter gegen das Feuer [...] ausgegossen wird, weil das Wasser allezeit von oben herunter durch die Mitwirkung seiner natürlichen Schwere heftiger, als von unten hinauf wirket“. Explizit wird auch auf die

Frostgefahr hingewiesen und betont: „Der Frost droht jeder Spritze, []... und durch denselben werden vorzüglich die meisten Spritzen auf dem Lande unbrauchbar“. [33]

Diese umfangreiche Feuerlöschordnung war für die darauf folgenden Jahre die Richtschnur für das Feuerlöschwesen. Erst Ende der 1820er Jahre kam es beim Löschpersonal zu einer strukturellen Änderung und es entwickelte sich der Dienstgrad „Zimmerkommandant“. Dieser hatte die Aufsicht über die Feuertaglöhner und fasste die täglichen Rapporte ab. [34]

Die im Jahr 1833 durchgeführten Versuche mit Schutzausrüstungen zeigen, dass man damals begann größeres Augenmerk auf den Schutz des Löschpersonals zu legen. Die Erstickungswehr wurde von Mitgliedern des k.k. Geniekorps zu einem frei tragbaren „Rettungsapparat“ mit Atemluftflasche weiterentwickelt und erprobt. Bei einem am 1. Februar 1833 im Zeughaus durchgeführten Versuch konnten sich zwei Mitglieder des Löschpersonals, vermutlich Feuerknechte, eine Viertelstunde in einer mit Rauch gefüllten Kammer ohne Atemprobleme aufhalten. [35] Ebenso wurden zwei „Feuerschutz-Apparate“ nach dem Entwurf von Johann Ritter von Aldini erprobt und schließlich angekauft. Dabei handelte es sich um eine Körperschutzausrüstung aus geflochtenem Eisendraht und Amiant, einem Mineral, welches später zur Asbestherstellung verwendet wurde. Im Regierungsdekret zur Anschaffung der Feuerschutz-Apparate heißt es: „Das städtische Unterkammeramt hat diese zwei Apparate in sorgfältige Verwahrung inventarisch zu übernehmen und dafür zu sorgen, dass stets Individuen vorhanden seien, die mit der Anwendung dieser Apparate vertraut bleiben, um selbe im Falle des Bedarfes auch benützen zu können“. [36]

1835 kam es zu einer Reformierung des Unterkammeramtes und Kajetan Schiefer wurde der erste technische Vorstand. Bereits im ersten Jahr seiner Amtszeit wurde zur genaueren Ortsbestimmung bei Bränden das sogenannte Toposkop für den Türmer am Stephansturm entwickelt und angeschafft und auch eine Amts-Instruktion für das Personal des Unterkammeramtes herausgegeben. [37]

1838 erschien eine weitere „Instruktion für die von den Gemeinden zu stellenden Feuerlöschindividuen“. Wenige Jahre vor der Eingemeindung war es notwendig geworden, das Zusammenspiel des Löschpersonals des Unterkammeramtes und jenem der Gemeinden zu regeln beziehungsweise in Erinnerung zu rufen. Punkt zwei betrifft die Ausbildung und lautet: „Sie haben bei den, im Hofe des bürgerlichen Zeughauses stattfindenden Übungen im Gebrauche der Löschrequisiten pünktlich, und in ihren Kitteln gekleidet zu erscheinen, die Unterweisungen willig anzunehmen, und den hiezu abgeordneten Unterkammeramts-Beamten mit der erforderlichen Achtung zu begegnen“. Punkt fünf macht die Hierarchie an der Einsatzstelle deutlich: „Sobald das Stadtunterkammeramt mit seinen Feuerlöschmännern erscheint, so habe sich die Gemeinde-Löschindividuen den von demselben eingeleiteten Anordnungen willig und gehorsam zu fügen, die Leitung des Standrohres der Spritzen nötigenfalls den Unterkammeramts-Individuen zu überlassen, und das zu tun, was der Herr Stadt-Unterkämmerer, welchem alle unbedingten Gehorsam schuldig sind, oder die übrigen Unterkammeramts-Beamten anordnen“. [38]

Mit dem Ende dieses Betrachtungszeitraumes endet im Jahr 1849 auch die Bezeichnung Unterkammeramt. Offiziell hieß es von da an “Städtisches Bauamt“. Die Feuerlöschanstalt hatte folgenden Personalstand: ein Zimmerkommandant, vier Feuerknechte, vier Feuerknechts-Gehilfen, 26 Feuertaglöhner, 118 Gemeinde-Feuertaglöhner (in den Gemeinden), zwei Feueransager, vier Turmwächter und vier Kutscher. Damit hat sich, wenn man die Gemeinde-Feuertaglöhner nicht mitrechnet, in fast 50 Jahren der Mannschaftsstand der Löschanstalt kaum verändert. Doch die Anforderungen an das Löschpersonal haben sich bedeutend verändert. Die Verwendung des Rettungsapparates (ab 1836) und des Feuerschutzapparates (ab 1833) zeigen dies besonders deutlich. Der beschriebene Zeitabschnitt erfüllt auch durchgehend die unabdingbaren Kriterien für das Bestehen einer BF nach heutiger Definition. Der folgende Zeitabschnitt beginnt mit dem Amtsantritt Maria Theresias und reicht bis zum Ende des 18. Jahrhunderts. Auch hier bildet eine neu erlassene Feuerlöschordnung den Schwerpunkt.

Vom Amtsantritt Maria Theresias bis 1800 und die Feuerlöschordnung von 1759

Nach dem Tod Kaiser Karl VI. 1740 in Wien trat Maria Theresia seine Nachfolge als Erzherzogin an. Wien hatte zu diesem Zeitpunkt etwa 150.000 Einwohner und die 1688 erlassene Leopoldinische Feuerlöschordnung war noch in Kraft. Da die Quellendichte nun deutlich abnimmt, ist die Bestimmung des genauen Personalstandes des Unterkammeramtes schon deutlich schwieriger. Aus einer aus dem Jahr 1723 stammenden Rechnung des Unterkammeramtes können wir aber schließen, dass der Personalstand 1740 zumindest aus folgenden Personen bestand: vier Feuerknechte und drei Tagwerker (weitere Quellen [39] deuten daraufhin, dass es wahrscheinlich vier waren), welche Tag und Nacht im Unterkammeramt untergebracht waren, sowie vier Zimmerleute, zwei Rauchfangkehrer, drei Übergeher und drei Kutscher. [40]

Sowohl die Feuerlöschordnung, als auch die Anzahl des ständigen Löschpersonals entsprachen nicht mehr den Anforderungen der damaligen Zeit. In mehreren Eingaben in den Jahren 1742, 1744 und ab 1747 versucht der Stadtkämmerer auf die Unzulänglichkeiten aufmerksam zu machen. [41] Auch

eine Anfrage der Herrscherin zu den Bestimmungen der Feuerlöschordnung wird vom Oberkämmerer beantwortet. [42] Spätestens ab dem Ende der 1740er Jahre waren sich die Herrscherin, die Niederösterreichische Landesregierung und die Stadt Wien einig, dass die bestehende Feuerlöschordnung dringend reformiert werden muss. Das Stadtkammeramt lieferte dazu in den Jahren 1748 und 1749 entsprechende Vorschläge. [43]

In einem Akt aus dem Jahr 1748 stammt die Beschreibung über den Ablauf einer Löschaktion des Unterkämmerers Ferdinand Schrenk. Daraus erfahren wir: „Nach gegebenen Feuerzeichen oder mündlich getaner Anzeige ist Herr Stadtunterkämmerer [...] mit seinem Amtsschreiber, vier Übergehern, zwei Rauchfangkehrern, vier Zimmergesellen, vier Feuerknechten, sechs Tagwerkern, drei Kutschern, samt so vielen Stallbuben, zugleich mit denen Spritzen, Schläuchen, Feuereimern, Hacken, [...] drei gefüllten Wasserlaidten, Feuerleitern und Feuerhaken, so teils von den Feuerknechten und Tagwerkern gezogen, teils und zwar die Wasserlaidten, Feuerleitern, [...] Feuerhaken und Feuereimern durch die von Herrn Stadtunterkämmerer hiezu haltende drei Paar Pferde zugeführt werden, zu gleich bei dem Feuer zu erscheinen [...]. Dass erstlich der Amtschreiber [mit den] Rauchfangkehrern und Feuerknechten, wo es am nötigsten ist, mit den Spritzen und Feuereimern anfahre, denselben beständige an der Seite stehe und [Vorkehrung trifft], damit es an Wasser und anderen Feuerlöschrequisiten niemals [fehle]. Es wäre ihm aber, um seine [...] Veranstaltungen desto mehr zu beschleunigen, ein Übergeher an die Seite zu stellen, welcher den Umstand an Herrn Stadtunterkämmerer schleunigst raportiert und das Anbegehrte beischaffet. [...] Der andere Übergeher [soll sich] bei Herrn Stadtunterkämmerer [...] einfinden, damit die [...] von Herrn Stadtunterkämmerer machende [...] Befehle [...] ungehindert beibringe. Der dritte Übergeher hätte die Zimmerleute und Maurer anzuführen. [...] Der vierte Übergeher sollte auf die Wasserwägen fleißige Obsorge tragen. [...] Die vier Feuerknechte samt den [...] sechs Tagwerkern sollen fleißig bei den Feuerspritzen verbleiben, die Schläuche und Wenderohre unterrichtetermaßen [...] dirigieren [...].“ [44]
Danach wird ebenso ausführlich auf die Aufgaben der verschiedenen Handwerker (Rauchfangkehrer, Zimmerleute, Maurer, Ziegeldecker und übrige Handwerker) und der Tag-, Nacht- und Rumorwache eingegangen. Für den Fall, dass der Brand größere Ausmaße annimmt, heißt es: „Im Fall aber obbeschriebene Rettungsmittel wider Erwarten den gewünschten Effekt nicht täten, soll ohne Verweilung aus dem Unterkammeramt die große sogenannte holländische Feuerspritze mit dazugehörigen langen Schläuchen und Röhren beigebracht, mit den in Bereitschaft stehenden Handwerksleuten genügend besetzt, die Rauchfangkehrer, Zimmerleuten, Maurer und Ziegeldecker, welche an den gefährlichsten Orten sich gebrauchen lassen, durch frische Leute abgelöst und also das Feuer mit neuen Kräften und beibehaltener vorigen Ordnung angegriffen und gelöscht werden“. [45] Dieser Bericht ist vor allem deshalb von besonderem Interesse, weil kein anderes Dokument aus dieser Zeit einen so detaillierten Bericht über den Ablauf einer Löschaktion gibt. Noch hundert Jahre davor griffen die Personen, welche zum Löschen herangezogen wurden, dort an, wo es ihnen persönlich am nötigsten erschien. Durch die Leitung der Löschaktion durch das Unterkammeramt und die damit entwickelte Erfahrung des dort angestellten Personals entsteht ein Löschangriff bei dem jeder Beteiligte genau zugewiesene Aufgaben zu erfüllen hat. Die Aufgaben der Übergeher, der Feuerknechte, der Handwerker der verschiedenen Zünfte und der Soldaten waren genau geregelt und führten zu einer gezielten Brandbekämpfung.

Die Eingaben des Unterkammeramtes betreffend einer neuen Feuerlöschordnung werden fortgesetzt und etwa ab 1753 kann man tatsächlich von Vorberatungen sprechen. Am 22. Juli 1753 legte das Unterkammeramt einen umfangreichen Entwurf vor, welcher 222 Punkte umfasste, da mit der neuen Feuerlöschordnung möglichst alle Fragen, die mit dem Löschwesen in Zusammenhang stehen, beantwortet werden sollten. [46]

Zu diesem Zeitpunkt war die Kompetenz des Wiener Unterkammeramtes in großen Teilen der Monarchie bekannt. So wurde zum Beispiel im Jahr 1754 der Unterkämmerer damit beauftragt, Löschrequisiten für die Stadt Triest zusammenzustellen. Er sollte sowohl die Anzahl der Requisiten bestimmen, also auch deren Herstellung überwachen. [47]
In dieses Jahr fällt auch die erste Volkszählung in Wien. Sie ergibt eine Einwohneranzahl von etwa 175.000, wobei durch die Art der Zählung von etwa 200.000 Menschen im Großraum Wien in fast 8.000 Häusern auszugehen ist.

Noch bis kurz vor der Veröffentlichung der Feuerlöschordnung wurden vom Unterkammeramt Verbesserungs- und Gestaltungsvorschläge eingebracht. Am 2. Mai 1759 wurde die neue, 111 Paragraphen umfassende Feuerlöschordnung schließlich bekannt gemacht. Sie brachte für das Unterkammeramt eine deutliche Erhöhung des Personalstandes. Dieser setzte sich nun aus vier Feuerknechten, vier Zimmerergesellen, vier Übergehern, 13 Feuertaglöhnern, vier Rauchfangkehrern, vier Maurergesellen, vier Ziegeldeckergesellen, vier weiteren Zimmerergesellen, drei Kutschern und einem Knecht des Brunnenmeisters zusammen. Die vier Feuerknechte haben sich bei Tag und Nacht hauptsächlich im Unterkammeramt aufzuhalten. Untertags dürfen sie teilweise zu anderen Arbeiten eingesetzt werden, allerdings nur in der Stadt und nicht in den Vorstädten und keinesfalls alle gleichzeitig. Die vier Zimmerergesellen, welche von der Stadt entlohnt wurden, durften untertags auch Arbeiten in den Vorstädten verrichten, aber nie mehr als zwei gleichzei-

tig. Die 13 Feuertaglöhner wurden aus dem Personal der Stadtsäuberung entnommen und wurden in der Bedienung der Feuerspritzen ausgebildet, da es in der Vergangenheit immer wieder zu Beschädigungen durch ungeübtes Personal gekommen ist. Sie haben sich bei Ertönen jeglichen Feuerlärms bei Tag und Nacht durch das Unterkammeramt gebrauchen zu lassen. Von den Rauchfangkehrern sind untertags immer zwei und in der Nacht vier im Unterkammeramt. Die jeweils vier Gesellen der Zimmerer, Maurer und Ziegeldecker, sowie der Knecht des Brunnenmeisters haben sich nachts im Unterkammeramt aufzuhalten. [48] Somit standen untertags, sofern sich die Übergeher und der Unterkämmerer auch im Amt aufhielten, zwölf Personen im Unterkammeramt zur Verfügung und nachts 21. Dazu kommen noch die 13 Feuertaglöhner, welche durch den Feuerlärm alarmiert wurden.

Die technische Ausstattung des Löschpersonals können wir einer Tabelle der Feuerlöschordnung entnehmen. Im Unterkammeramt beziehungsweise im nahegelegenen Depot (Laurenzer Kasematte) befanden sich 20 Wasserwägen mit Zubehör, 20 gefüllte Wasserlaidt, 20 Bottiche, sechs hohe Leitern mit Spreizstangen, 35 mittlere Leitern, je 35 große und mittlere Feuerhaken, 35 eiserne Schaufeln und Krampen, 300 Löscheimer, fünf große Fahrspritzen auf Rädern, elf kleine Feuerspritzen mit Traghölzern, 100 Bandhacken, 60 Grobe Windlichter und 36 Laternen mit eingemachten Kerzen.

Im rechten Teil der Tabelle finden wir die erste Ausrückeordnung, also eine Aufzählung mit welchen Geräten zu verschiedenen Anlässen ausgerückt wird. Es wird aufgezählt, welche Geräte vom Unterkammeramt und welche von den Gemeinden an die Einsatzstelle gebracht werden müssen. Ebenso wird aufgezählt, welche Geräte zu Bränden in der Vorstadt gebracht werden müssen. [49]

In der Zeit nach der Veröffentlichung der Feuerlöschordnung werden zahlreiche weitere Verordnungen erlassen, welche in unmittelbaren Zusammenhang mit anzuschaffenden Löschrequisiten stehen. [50]
Auch die Aufgaben der Feuerkommissare, welche die Feuerbeschau durchführen, werden neu geregelt und die Position der Feuerkommissare gestärkt. [51]

Danach wird es etwas ruhiger um das Löschwesen in Wien. Eine wichtiges Anliegen veranlasste den Bürgermeister 1779 eine Eingabe an die Niederösterreichische Regierung zu machen. Am 20. Jänner bittet er die Regierung die Feuerknechte vom Militärdienst zu entbinden. Er begründete seine Bitte mit der Unabkömmlichkeit „der höchst unentbehrliche[n] vier Feuerknechte“. [52] Dem Ansuchen wird am 31. März 1779 stattgegeben. Auch aus dieser Entscheidung ist ersichtlich, wie hoch die Erfahrung und der Ausbildungsgrad dieser Personen eingeschätzt wurde.

Nach dem Tod Maria Theresias im Jahr 1780 übernahm Joseph II. die Amtsgeschäfte. Er führte im Jahr 1783 eine Magistratsreform durch, wodurch der Magistrat zu einer der Regierung nachgeordneten, weisungsgebundenen Exekutivbehörde wurde.
Eine für alle sichtbare Veränderung brachte das Jahr 1786, als den Feuerknechten per Magistratsverordnung das Tragen der Stadtlivree gestattet wurde. [53] Sie bestand aus einem zweireihigen Zwilchkittel mit weißen Beinknöpfen, welcher bis zum Oberschenkel reichte, einer langen Zwilchhose, schwarzen Schuhen und einem schwarzen Filzhut in Zylinderform mit Stadtwappen und schwarzem Ledersturmband. Die Dienstgradabzeichen waren rotweiße Borten, welche auf dem Kragen und an den Ärmeln getragen wurden. Zur Ausrüstung zählte noch ein Leibriemen mit einer Ledertasche, in der ein Beil verwahrt war. [54]

Abb. 18. Stadtlivree von 1786 bis 1853

Während in der Politik mit dem Tod Joseph II. im Jahr 1790, dem Amtsantritt seines Bruders Leopold II., dessen unerwarteten Tod im Jahr 1792 und dem Amtsantritt seines Sohnes Franz II. (Franz II./I.) große Veränderungen stattfanden, widmete sich die Wiener Löschanstalt der Erprobung technischer Neuerungen auf dem Gebiet des Löschwesen. So wurden verschiedene Versuch mit Löschmitteln durchgeführt und Spritzen mit horizontalem Druckwerk erprobt. Spritzen mit kombiniertem Saug- und Druckwerk sind in Wien bereits in einem Schreiben aus 1793 erwähnt. [55]

Damit endet dieser Betrachtungszeitraum am Übergang ins 19. Jahrhundert. Der Personalstand im Unterkammeramt hatte sich, gefördert durch die neue Feuerlöschordnung erhöht und aus verschiedenen Quellen haben wir erfahren, dass es sich beim Löschpersonal um geschultes und für den Brandschutz der Stadt unabkömmliches Personal handelte. Auch wenn die Anzahl des Personals zu Beginn noch niedrig war, so investierte die Stadt Wien in dieser Zeit im Vergleich zu anderen Städten doch deutlich mehr Geld in die Sicherheit ihrer Bürger. Die Erfahrungen, welche die Arbeiter im Unter-

kammeramt im Laufe der Zeit sammelten, waren für die Entwicklung der Brandbekämpfung von großem Wert. Auch in diesem Kapitel sind die unabdingbaren Kriterien für eine Berufsfeuerwehr nach heutiger Definition, wenn gleich mit geringem Personalstand, erfüllt.

Zweite Türkenbelagerung bis zum Umbau des Zeughauses

Das letzte Kapitel führt uns zurück bis in die Zeit der zweiten Türkenbelagerung. Die Belagerung von Wien zwischen 14. Juli und 12. September 1683 brachte die Stadt in höchste Gefahr. Bereits am 15. Juli kam es zu einem Brand im Schottenhof, der solch ein Ausmaß annahm, dass sogar das Zeughaus bedroht war, welches zu diesem Zeitpunkt mit etwa 1.800 Fass Pulver gefüllt war. [56]
Während der Belagerung versuchte der Stadtunterkämmerer Georg Altschaffer mit den ihm zugeteilten Männern die Brandgefahr zu verringern und die zahlreichen entstandenen Brände zu löschen. Immer wieder versuchten die Belagerer die Stadt in Brand zu schießen und die Verteidigungspalisaden niederzubrennen.

Die Stadt konnte von den Verteidigern gehalten werden und mit dem Eintreffen des Entsatzheeres war die Gefahr gebannt. Doch war all jenen, welche in Wien geblieben waren, die Gefahr, die von Bränden ausgeht, sehr deutlich vor Augen geführt worden. Unter dem Eindruck dieser Ereignisse ging der Stadtunterkämmerer Georg Altschaffer daran das Löschwesen neu zu organisieren.
Am 26. März 1685 richtete er eine Eingabe an den Stadtrat, in der er die gemeinsame Unterbringung der Pferde und „Feyrwägen“ (Wasserwägen) im Zeughaus vorschlägt. Auch die Amtsstube und Wohnung des Unterkämmerers soll dort eingerichtet werden. [57] Daraufhin erfolgte bereits am 29. März ein Lokalaugenschein um die entstehenden Kosten schätzen zu können. Am 7. Juli 1685 wurde die Kostenschätzung über 1.526 Gulden und 27 Kreuzer dem Stadtrat vorgelegt, welcher ihn auf Grund der Höhe ablehnte. Altschaffer war aber sehr an der Umsetzung dieses Projektes gelegen und bot daher an, den Betrag aus eigenen Mitteln vorzuschießen. Er schlug vor, ihm das ausstehende Geld mit dem von ihm zu leistenden Wohnzins gegenzurechnen und damit nach und nach zurück zu erhalten. Dieser Vorschlag wurde angenommen, vom Bürgermeister und Stadtrat ratifiziert und der Umbau konnte beginnen. [58]

Das darauffolgende Jahr 1686 gilt als Gründungsjahr der Feuerwehr in Wien. Oberinspektor Chitil hatte bereits 1903 in seiner Quellensammlung daraufhin gewiesen, obwohl 1909 ein anderes Jahr als Gründungsjahr gefeiert wurde (siehe Abschnitt 1909). Spätestens seit 1936, damals anlässlich der 250-Jahr-Feier, wird 1686 als Gründungsjahr gefeiert. Diese Annahme stützt sich vor allem auf eine Instruktion, welche die Anstellung von vier Feuerknechten belegt. Darin heißt es: „mit denen aufgestellten Feuerknechten, dann diesen sind und zwar jeden 2 Gulden wöchentlich zum Lohn ausgeworfen und hauptsächlich darum aufgenommen worden, dass sie sich sowohl bei Tag, als Nacht bei denen Feuersbrünsten gebrauchen lassen sollen. Es ist aber auch ihre Schuldigkeit, das Jahr hindurch all andere bei der Stadt vorkommende Arbeiten zu verrichten. Hat demnach Herr Stadtunterkämmerer darauf zu sehen, ihnen genug Arbeit vorzulegen und dadurch andere Taglöhner einzusparen“.
Über die Ausstattung und Übung mit den Geräten erfahren wir: „müssen die auf denen Feuerwagen befindliche Fässer, sowohl in dem Unterkammeramt oder wo ansonsten einige aufgehalten werden, stets mit Wasser gefüllt und in gutem und brauchbarem Stande vorhanden, mithin also beschaffen sein, dass sie bei einer auskommenden Feuersbrunst nicht nur allein diese, sondern auch die dazugehörigen Bottiche, ebenso die Feuerleitern, Feuerhaken, lederne Wassereimer und Schäffer, jederzeit gebraucht werden können. Was aber die Feuerspritzen anbelangt, diese sollen wenigstens monatlich, sowohl in dem Unterkammeramt als auch diejenigen, welche man denen Richtern in denen Vorstädten übergeben hat, samt denen Schläuchen, messingenen Wenderohren und dergleichen visitieren, das abgängige beschafft und das notwendige daran allezeit repariert werden. Und obschon nicht zu zweifeln, dass die dermahlen aufgestellten sogenannten vier Feuerknechte zu dirigieren und regieren deren Spritzen genugsam abgerichtet worden sind. So wäre es jedoch sehr vorteilhaft, wenn neben diesen auch noch andere und ein paar bekannte und hierzu taugliche Tagwerker darin ebenfalls unterrichtet wurden. In Erwägung von einen solchen [Ausgebildeten] gegen den Unwissenden mit der Hälfte des Wassers die nutzbare Feuerrettung geschehen kann“. [59]

Abb. 19. Feuerknecht mit Handspritze

Der Unterkämmerer Georg Altschaffer hatte mit dem Umbau des Zeughauses die Voraussetzungen für die gemeinsame Unterbringung des Löschpersonals und der Löschgeräte geschaffen. Nachdem dies geschafft war, ging er daran weitere Verbesserun-

gen im Löschwesen zu erreichen. Die Anstellung zusätzlicher Tagwerker, welche an den Löschgeräten ausgebildet werden, war das nächste Ziel von Altschaffer.

Im Zuge dieser Neuerungen wurde am 15. Jänner 1688 von Kaiser Leopold I. eine neue Feuerlöschordnung erlassen. Diese löste das aus dem Jahr 1666 stammende Provisorium ab und erweiterte die Bestimmungen. Besonders die Strafandrohungen bei Nichtbeachtung der Ordnung wurden drastisch erhöht. [60]
Ein Brand, welcher sich nur kurze Zeit später im April 1688 bei den Dominikanern ereignete, zeigte aber die Wirkungslosigkeit der Strafen bei der praktischen Brandbekämpfung.

Neuerungen gab es auch auf dem technischen Sektor. Die Erfindung der ledernen Schlangen-Brand-Spritzen, den Vorläufern der heutigen Feuerwehrschläuche, durch Jan van der Heijden in Holland wurde auch in Wien bekannt und führte zu deren Verwendung bei der Brandbekämpfung.
Den ersten Beleg für den Ankauf von Schläuchen stammt aus dem Jahr 1694, als Altschaffer zwei große und eine kleine Feuerspritze samt kupfernen und ledernen Schläuchen auf holländische Manier, „welche sehr guten Effekt erwiesen“ haben, ankaufte. [61] Man kann daraus schließen, dass Schläuche bereits vor 1694 in Wien zum Löschen verwendet wurden.
Auch die Wichtigkeit der Pflege wurde erkannt und regelmäßig durch einen Schustermeister durchgeführt. Von 1721 wissen wir, dass Schustermeister Thomas Wolikh den Auftrag hatte, die Spritzenschläuche alle 14 Tage zu kontrollieren, auszubessern und bei Bedarf neue Schläuche „mit der sonderbaren holländischen, wasserhaltenden Naht“ anzufertigen. Er war auch verpflichtet bei Tag und Nacht im Falle eines Brandes „mit Nadel und Draht“ am Brandplatz zu erscheinen um gegebenenfalls Reparaturen gleich vor Ort durchführen zu können. [62]

Ebenso wurden zur Verbesserung der Ausrüstung laufend Löschgeräte angekauft. Im Jahr 1705 wurden bei einem Drechsler 1.000 Handspritzen in Auftrag gegeben und im Jahr darauf erfahren wir, dass 240 Spritzen ins Unterkammeramt und 360 Spritzen ins Zeughaus geliefert wurden. [63]
Wenige Jahre später, 1712, genehmigt der Stadtrat die Anschaffung von 24 neuen Feuerspritzen. [64]
Mit den angeschafften Ausrüstungsgegenständen wurden auch schon Übungen abgehalten. Die ältesten Belege von diesen so genannten „Feuerlöschungsproben“ stammen aus dem Jahr 1717 und 1718. In der Oberkammeramtsrechnung von 1717 heißt es: „wegen vorgestellter Probe zum Feuerlöschen, [...] für seine Mühe und Materialien“. [65]

Obwohl auf Betreiben des Unterkämmerers die Ausstattung ständig verbessert wurde, ließ eine Erhöhung des Personalstandes noch auf sich warten. Wiederholt wies er in den Jahren 1719 und 1721 auf den Personalmangel hin. Im Schreiben vom 20. November 1721 bedauert er, dass sein Vorschlag, Tag und Nacht vier ledige Tagwerker im Unterkammeramt zu halten, bisher abgelehnt worden sei. Insbesondere sollten die Leute, wie er betont, zur Handhabung der Feuerspritzen abgerichtet werden, da die vorhandenen Leute absolut nicht ausreichen würden. [66]
Der Forderung des Unterkämmerers wurde nachgekommen und aus einer „Spezifikation der Feuerlöschkosten“ für das Hasenhaus auf der Kärntner Straße aus dem Jahr 1723 erfahren wir dazu interessante Details. Unter Punkt zwei Personalkosten und beteiligte Personen sind angeführt: vier Feuerknechte und drei andere Tagwerker, „welche Tag und Nacht im Unterkammeramt sind“, zwei Rauchfangkehrer aus dem Unterkammeramt, vier Zimmerleute, drei Übergeher des Unterkammeramtes, drei Kutscher des Unterkammeramtes, 132 Tagwerker, Maurer und sonstige Helfer, welche Wasser getragen haben, sowie Rumorsoldaten und Nachtwächter. [67]

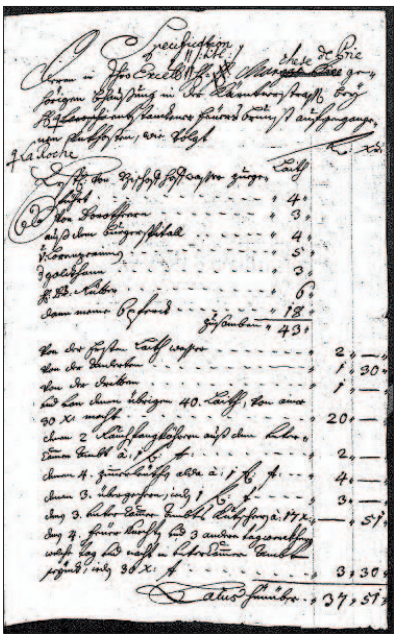


Abb. 20. 1723 Löschkostenrechnung (1723)

Mit dem Umbau des Zeughauses durch Anton Ospel in den Jahren 1731/32 endet dieses letzte Kapitel. Es wäre sicher vermessen bei vier Feuerknechten von einer Berufsfeuerwehr zu sprechen, doch zeigt der betrachtete Zeitraum eine deutliche Professionalisierung des Feuerlöschwesens in Wien. Man ging dazu über das Löschpersonal und die Löschgeräte an einem gemeinsamen Ort unterzubringen. Teile des Personals waren Tag und Nacht verfügbar und durch ständiges Personal konnte auch mit einer gezielten Ausbildung an den Löschgeräten begonnen werden. In dieser Zeit wurde also der Grundstein für eine Entwicklung zur Berufsfeuerwehr gelegt.

Anmerkungen:

[1] Helmut Bouzek, Wien und seine Feuerwehr (Wien 1990) 352
[2] Bouzek, 401
[3] Bouzek, 417
[4] Bouzek, 422
[5] Bouzek, 293
[6] Bouzek, 306
[7] Bouzek, 305
[8] Bouzek, 323
[9] Feuerwehr der Stadt Wien, Das Jubiläum der Feuerwehr 1759-1909 (Wien 1909)
[10] Willibald Chitil, Das Feuerlöschwesen der k.k. Reichshaupt- und Residenzstadt Wien (Wien 1903) 1. Teil, 35
[11] Bouzek, 189
[12] Chitil, 1. Teil, 110
[13] Bouzek, 199
[14] Chitil, 1. Teil, 127
[15] Chitil, 1. Teil, 128
[16] Kajetan Schiefer, Die Feuerlöschanstalt der Reichshaupt- und Residenzstadt Wien (Wien 1851) handschriftliche Ausgabe im Archiv der BF Wien
[17] Chitil, 2. Teil, 14
[18] Chitil, 2. Teil, 15
[19] Schiefer, Feuerlöschanstalt (Wien 1851)
[20] Bouzek, 125
[21] Bouzek, 128
[22] Chitil, 1. Teil, 89
[23] Kajetan Schiefer, Rudolf Niernsee, Beschreibung der Feuerwehr in der k.k. Reichs-, Haupt- und Residenzstadt Wien mit einem Statute für die Löschmannschaft und durch Zeichnungen versinnlicht“ (Wien 1861) handschriftliche Ausgabe im Archiv der BF Wien
[24] Bouzek, 132
[25] Österreichische Feuerwehrzeitung vom 25. Oktober 1866
[26] Österreichische Feuerwehrzeitung vom 5. Mai 1867
[27] Wiener Feuerwehrzeitung vom 1. Dezember 1871
[28] Chitil, 6. Teil, 26
[29] Bouzek, 107/108
[30] Chitil, 1. Teil, 54
[31] Feuerlöschordnung 1817, Archiv der BF Wien
[32] Haus-, Hof- und Staatsarchif (HHStA), OmaA Kasten 606, Zahl 440/1818
[33] Feuerlöschordnung 1817, Archiv der BF Wien
[34] Chitil, 2. Teil, 10
[35] Bouzek, 583
[36] Chitil, 4. Teil, 26
[37] Bouzek, 113
[38] Chitil, 1. Teil, 66
[39] Felix Czeike, Das Feuerlöschwesen in Wien (Wien 1962) 182
[40] Chitil, 2. Teil, 3
[41] Czeike, 199
[42] Czeike, 200
[43] Czeike, 212
[44] Czeike, 218
[45] Czeike, 221
[46] Czeike, 247
[47] Czeike, 250
[48] Feuerlöschordnung 1759, Archiv der BF Wien
[49] Feuerlöschordnung 1759, Archiv der BF Wien
[50] Bouzek, 93
[51] Bouzek, 94
[55] Chitil, 1. Teil, 47
[53] Chitil, 2. Teil, 4
[54] Bouzek, 104
[55] Chitil, 4. Teil, 15
[56] Bouzek, 67
[57] Chitil, 3. Teil, 2
[58] Czeike, 153
[59] Instruktion eines Herren Unterkämmerers bei gem. Wien (Wien 1686), Archiv der BF Wien
[60] Czeike, 155
[61] Bouzek, 78
[62] Czeike, 176
[63] Bouzek, 78
[64] Czeike, 176
[65] Czeike, 178
[66] Czeike, 182 / [67] Chitil, 2. Teil, 2

The fire departement of Vienna

Summary

The fire department of the City of Vienna dates back to 1686, when the city recruited four “Feuerknechte” (fire servants) and thereby laid the foundation for the organisation existing today. Indeed, these four fire servants were not representing a professional fire service, but it was the onset of improvements in the Vienna fire protection. Over the years the number of skilled firemen and the quality and quantity of the equipment increased. During the reign of Maria Theresia (1740-1780) further improvements have been achieved and out of the 45 civil servants 21 have been on duty also during the night. In the first half of the 19th century they started the use of breathing systems and after the incorporation of the suburbs in 1851 the decentralisation of the fire department started. Eight additional fire stations have been established and the staff rose up to 120. In 1881 the disastrous fire of the “Ringtheater” occurred with a death toll of more than 380. After a reorganisation of the fire department, which was finished in 1884, a charter was passed that included the word “Berufsfeuerwehr” (professional fire service). A second incorporation of suburbs in 1890 led to another extension of the area, which was partly protected by voluntary fire brigades. In 1903 the Vienna fire department started their first tests with electrically powered cars and a few years later they also used so-called “mixed” cars, which have been powered electrically as well as by gasoline. After World War I the 72-hour shift was changed into a 24-hour shift and the number of employees increased to over 1100 in 1920. During World War II the Vienna fire department was transformed into the “Feuerschutzpolizei” (Fire Guard) and the colours of their uniforms and cars were changed into green. The development after 1945 was characterised by Josef Holaubek, Chief Fire Officer from 1945 to 1947, Chief of Police from 1947 to 1972, Chairman of the Austrian Fire Service Association from 1948 to 1972 and Chairman of the CTIF from 1960 to 1981. He managed to unite the fire brigades from east and west during the Cold War.

Today, the fire service in Vienna is still part of Vienna City Administration and operates under the name Municipal Department 68, Fire Service and Disaster Relief. Currently, the fire service employs a staff of about 1800 people spread over 24 fire stations. In addition to these stations there are also two voluntary fire brigades and 38 corporate fire brigades. The area under its protection covers 415 km^2 and extends 27 km from north to south and 23 km from east to west. At present, Vienna has a population of approximately 1.8 million people.

Die Wiener Randgebietsfeuerwehren 1938 – 1954

Niederösterreichische Feuerwehren unter dem Kommando der Wiener Feuerwehr

Christian K. FASTL

Vorbemerkung
Am 15. Oktober 1938 trat das Reichsgesetz über Gebietsveränderungen im Lande Österreich in Kraft. Damit wurden u. a. 97 Umlandgemeinden nach Wien eingemeindet und der Reichsgau Wien („Groß-Wien“) geschaffen. Wien wurde flächenmäßig die größte Stadt des Deutschen Reichs (1.215,4 km², vorher 278,4 km²) und hatte 2,087.000 Einwohner (statt 1,874.000). Die einverleibten Gemeinden kamen zu den bestehenden Bezirken XIV (Penzing) und XXI (Floridsdorf) bzw. bildeten die neu geschaffenen Bezirke XXII (Groß-Enzersdorf), XXIII (Schwechat), XXIV (Mödling), XXV (Liesing) und XXVI (Klosterneuburg).

Eingliederung und erste Maßnahmen
Mit den 97 Gemeinden kamen auch deren Feuerwehren zu Wien. In Vorbereitung dieser „Übernahme“ hatten die betreffenden Feuerwehren bereits im August und September 1938 Mitgliederlisten einzusenden sowie die Adressen der Gerätehäuser und die Eigentumsverhältnisse der Fahrzeuge an das Kommando der Feuerwehr der Stadt Wien (Wiener Berufsfeuerwehr) bekannt zu geben. Am 26. September 1938 wurde außerdem angeordnet, dass die Sirenen nur im Rahmen des Luftschutzes betätigt werden dürfen, die Alarmierung der Feuerwehren daher durch Hornisten oder, soweit vorhanden, durch Weckerlinien erfolgen muss. Hier hatte man aber zunächst einmal über das Ziel hinaus geschossen, bereits einen Monat später erfolgte die Aufhebung des Sirenenbetätigungsverbotes. Erst im August 1939 wurde verfügt, dass die Kirchenglocken anstatt der Sirenen als Alarmierungsgerät einzusetzen sind, sobald Luftschutz aufgeboten war.
Mit 15. Oktober 1938 wurde es dann ernst: Das Gebietsveränderungsgesetz trat in Kraft, die Obsorge für den Feuerschutz im gesamten Reichsgau Wien oblag der Feuerwehr der Stadt Wien, die freiwilligen Feuerwehren (FF) waren ihr unterstellt, die jedoch für Ausrüstung und Ausbildung zu sorgen hatte. Die ersten Weisungen an die FF ergingen am 18. Oktober 1938: Die Bezirksfeuerwehrführer, die eingegliederten Bezirksfeuerwehrverbände Groß-Enzersdorf, Klosterneuburg, Liesing, Mödling, Purkersdorf, Schwechat blieben zunächst bestehen, deren Stellvertreter, die Beiräte sowie die Funktionäre auf Feuerwehrebene behielten einmal bis auf weiteres ihre Ämter. Hinsichtlich der Alarmierung wurde festgelegt, dass bei einem Großbrand neben der örtlich zuständigen FF und dem Bezirksführer auch die Feuerwehr der Stadt Wien zu verständigen ist, die Bezirksführer bzw. deren Stellvertreter hatten ihre Ausrückung zu einem Großbrand telephonisch zu melden. Meldungen und Einsatzberichte (ab Dezember 1938 mittels Formular) generell waren ausnahmslos an das Kommando der Feuerwehr der Stadt Wien zu senden. Zuständig für die Angelegenheiten der FF war die Geschäftsgruppe B17 der Feuerwehr der Stadt Wien. In den neuen Wiener Gebieten hatte jedoch gemäß den gesetzlichen Bestimmungen das niederösterreichische Landesrecht weiterhin Gültigkeit, es galten also u. a. nach wie vor die niederösterreichische Feuerpolizeiordnung von 1927 und die niederösterreichische Bauordnung; letztere wurde jedoch im Februar 1939 durch die Wiener Bauordnung abgelöst.

Die erste Versammlung („Appell“) der Vertreter der FF fand am 13. November 1938 im Kursaal, Wien III, Radetzkystraße 1 (Rettungsstation) statt. Geladen waren die Bezirksfeuerwehrführer, die Bezirksfeuerwehrräte und die Führer der einzelnen Wehren. Über den genau Verlauf dieses Appells sind wir nicht informiert, jedenfalls wurde ein umfangreicher Fragebogen an die Wehrführer ausgegeben. Gesondert davon hatten die Feuerwehren Mitte Dezember 1938 Angaben über ihre Tätigkeit im Samariterdienst zu machen, Mitte Jänner 1939 war dann genau über vorhandene Wasserentnahmestellen im örtlichen Bereich, einschließlich etwaiger Verbesserungsvorschläge (die präzise und ausführlich sein sollten), Bericht zu erstatten. Zwei Monate später waren sogar Angaben über vorhandene Schreibmaschinen, die aus Feuerwehr- oder (ehemaligen) Gemeindemitteln angeschafft worden waren, zu melden! Höhepunkt der Bestandserhebungen war dann eine Aufnahme des Mitgliederstandes, der Gebäude, der Einrichtung, der Geräte, der „sachlichen und der persönlichen Ausrüstung“, der vermögens- und vereinsrechtlichen Verhältnisse sowie der Alarmierungs- und Wasserversorgungsvorkehrungen an Ort und Stelle bei jeder Wehr im März 1939.

Noch Ende 1938 schloss die Gemeinde Wien für die freiwilligen Feuerwehren und die Fabriksfeuerwehren eine Haft- und Unfallversicherung ab, Mitglieder ab einem Alter von 70 Jahren waren nicht versichert. Mit 1. April 1944 übernahm die Stadt Wien dann die gemeindliche Unfallversicherung als Eigenversicherungsträger.

Ausbildung und Ausrüstung
Anfang November 1938 begann mit der Schrift „Die Gruppe“ der Reigen der Verteilung von neuen Ausbildungsvorschriften an die FF. Bis ins Jahr 1944 folgten zahlreiche weitere neue Vorschriften und Richtlinien bzw. Ergänzungsblätter, exemplarisch seien genannt: Vorschrift über Ausbildung im zivilen Luftschutz (1938), Leitsätze für die Bekämpfung von

Bränden in elektrischen Anlagen (1942), Die Brandbekämpfung auf dem Lande von Reddemann/Kuchtner (1943), Die Ausbildung der Feuerschutzpolizei von Heimberg-Fuchs (1944). Abgesehen davon kam es ab 1938 zur Verteilung von einschlägigen Dienstvorschriften, die der Sicherung der Einsatzbereitschaft in jeder Hinsicht galten. Zu nennen wären z. B. solche betreffend den Betrieb und die Erhaltung der Alarmbereitschaft von Fahrzeugen und Motorspritzen im Allgemeinen sowie in der Frostzeit, die Wartung von Akkumulatoren, die Erhaltung der Benützbarkeit von offenen Gewässern für Löschwasserzwecke in der Frostzeit.

Abb. 1. Exerzierübung der FF Mödling unter dem Kommando eines deutschen Feuerwehroffiziers im Jahr 1938.

Fahrten zu Begräbnissen mit Feuerwehrfahrzeugen wurden im Dezember 1939 verboten, monatlich war der Benzinverbrauch zu melden; bereits im Sommer 1940 erfolgte ein Aufruf zu größtmöglicher Sparsamkeit beim Treibstoff. Regelmäßig wurde an die Notwendigkeit der Kontrolle und Erhaltung von wichtigen Einsatzgeräten erinnert (Sauerstoff-Gasschutzgeräte, Leitern, Schläuche), eigene Geräte- und Schlauchwarte wurden über die wichtigsten Tätigkeiten seitens der Feuerschutzpolizei (FschPol.) geschult [1]. Schläuche mit alten Knaustkupplungen wurden sukzessive auf Normkupplungen umgerüstet. Nicht eingebundenes Schlauchmaterial war ebenso abzuliefern wie nicht mehr benötigte Uniformen. Interessant ist, dass im Juni 1943 die Ausstattung sämtlicher Wehren mit neuen Uniformen abgeschlossen war und neu eintretende Feuerwehrmänner laufend eingekleidet wurden; diese hatten zur Maßabnahme bei einer Wiener Kleiderfirma zu erscheinen.

Abb. 2. Die FF Wien-Hennersdorf im Jahr 1940 in deutschen Uniformen.

An bemerkenswerten Neuanschaffungen während der Kriegszeit wären zu nennen: Alarmweckerlinien in Laxenburg und Raasdorf (beide 1942) sowie die Indienststellung eines neuen Löschwagens Typ II bei der Feuerwehr Erlaa II (1944). Seitens der FschPol. erhielt auch jede Wehr zunächst elektrische Handlampen, die jedoch 1942 gegen Taschenlampen umgetauscht werden mussten. Im gleichen Jahr gab man auch an jede Wehr drei Gasmasken samt Filter aus.

Zur Meldung notwendiger baulicher Maßnahmen an ihren Gerätehäusern wurden die FF Ende Oktober 1939 aufgefordert. Brennstoffbedarf für Heiz- und Befeuerungszwecke (Dampfspritzen!) waren jährlich möglichst frühzeitig anzumelden, mit fortschreitender Dauer des Krieges wurde mehrmals zu größter Sparsamkeit in jeder Hinsicht aufgerufen.

Strengere Saiten wurden hinsichtlich der Übungsteilnahme aufgezogen: Im Kommando-Befehl vom 21. Juni 1939 wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das unentschuldigte Fernbleiben von Übungen zu unterlassen habe und der freiwillige Feuerwehrmann seinen Pflichten „freudigst nachzukommen“ habe. Im August 1940 erhielt ein Hauptruppmann der Feuerwehr Guntramsdorf einen Verweis, weil er nicht zu Übungen und Einsätzen erschienen war; im Wiederholungsfall wurde ihm eine Geldstrafe angedroht [2]. Geplant war überhaupt, im Sommer 1939 von jeder Wehr ein Mitglied zweitägig als Instruktor für die neuen Ausbildungsvorschriften auszubilden; geeignete Männer waren von den Wehrführern vorzuschlagen. Zur Umsetzung des Vorhabens kam es aber nicht, wahrscheinlich aufgrund der sehr schwachen Resonanz, die der Idee widerfahren ist (es gab kaum Meldungen von den Feuerwehren). Stattdessen wurde den Wehrführern am 1. August 1939 aufgetragen, einen genauen Übungsplan (Tag, Uhrzeit, Übungsinhalt) für ein Jahr im Voraus aufzustellen und vorzulegen. Ab Februar 1940 jedoch wurde seitens des Kommandos der FschPol. ein, was die Inhalte betraf, fixer Übungsplan vorgegeben, wöchentlich waren in jeder Wehr zunächst zwei Stunden der Ausbildung zu widmen; etwas später wurden als Minimum 35 Doppelstunden im Jahr vorgeschrieben. Erst Anfang November 1944 gab es die offizielle Weisung, dass aufgrund des „totalen Krieges“ nur noch alle 14 Tage geübt werden müsse. Im Dezember 1944 wurde ergänzend dazu festgehalten, dass die freiwilligen Feuerwehrmänner volkssturmpflichtig sind, sie dadurch aber nicht von der Teilnahme an Ausrückungen und Übungen befreit seien. Die Mitgliedersituation der Feuerwehren war damals bereits mehr als nur angespannt: Bereits im September 1939 war angeordnet worden, dass in jeder Wehr mindestens

14 Mann im Alter von 45 und 60 Jahren sein sollten. Ab Jänner 1941 begann man dann damit, Feuerwehrmänner der Reserve (über 70 Jahre) bei den FF wieder in Dienst zu stellen, Notdienstverpflichtungen und Ergänzungskräfte der HJ folgten. Im Sommer 1942 wurde den Feuerwehrmännern aufgetragen, bei Vorladungen am Arbeitsamt zum Zwecke des auswärtigen Arbeitsdienstes ausdrücklich auf ihre Feuerwehrmitgliedschaft hinzuweisen.
Im Herbst 1942 gab es bei den Wiener freiwilligen Feuerwehrmännern erstmals Verleihungen des Feuerwehr-Ehrenzeichens 2. Stufe für eine mehr als 25-jährige Dienstzeit; die Kommandobefehle nennen 1942/43 insgesamt 152 Ausgezeichnete.

Neu- und Umorganisation (1939-1944)
Innerhalb der FF gab es Anfang des Jahres 1939 Gerüchte darüber, dass sie ersatzlos aufgelöst werden sollten. Das Feuerwehrkommando der Stadt Wien sah sich daher genötigt, dies mittels Rundschreiben vom 22. Februar 1939 zu dementieren und auf die noch nicht erschienenen Durchführungsbestimmungen zum neuen Feuerlöschgesetz zu verweisen.
Ab ungefähr Mitte 1939 lässt sich dann aber die langsam einsetzende Umorganisation des Wiener freiwilligen Feuerwehrwesens beobachten. Eine Besprechung der Bezirks- und Wehrführer erfolgte am 18. Juni 1939 in der Rettungsstation, Wien III, Radetzkystraße 1. In unmittelbarer Folge darauf wurde Baurat Ing. Franz Prießnitz, nachmaliger Wiener Branddirektor, Referent und direkter Ansprechpartner der FF [3]. Offenbar war ein solcher gefordert worden, die Zuständigkeits- und Kompetenzbereiche waren einigermaßen neu und teilweise unklar. Beispielsweise sah sich das Kommando der Feuerwehr der Stadt Wien Anfang August 1939 dazu veranlasst, darauf hinzuweisen, dass nur Offiziere der Berufsfeuerwehr oder der zuständige Bezirksfeuerwehrführer eine Wehr inspizieren und zu einer Löschübung auffordern dürfen. Mancherorts hatten nämlich Amtsstellenleiter ihre Kompetenzen in dieser Hinsicht überschritten. Ebenfalls im Juni 1939 wurde den FF der Erlass vom 5. Juni 1939 betreffend neue Dienstgradabzeichen in der Ostmark zugestellt.

Das Rücktrittsschreiben des niederösterreichischen Landesfeuerwehrführers Ernst Polsterer erhielten Anfang Oktober 1939 auch alle nun mehr in Wien liegenden FF seitens des Kommandos der FschPol. übermittelt.
Gemäß den neuen gesetzlichen Bestimmungen wurden mit 27. November 1939 die Feuerwehren und Bezirksfeuerwehrverbände als Vereine aufgelöst [4]. Die bisherigen Wehrführer der FF blieben kommissarisch im Amt (z. B. als „örtlicher Führer der Freiwilligen Feuerwehr Wien-Hennersdorf“), während die Bezirksfeuerwehrführer Josef Christ (Wien XXII, Raasdorf), Johann Fabian (XXVI, Kierling), Anton Rachenzentner (XXIV, Mödling), Johann Marterbauer (XIV, Purkersdorf), Josef Heitzenberger (XXIII, Schwechat) und Franz Jäger (XXV, Atzgersdorf) ihre Tätigkeit einzustellen hatten. Letztere, mit Ausnahme von Jäger, er wurde durch Karl Floderer sen. aus Erlaa ersetzt, wurden jedoch im April 1940 mit der Dienstaufsicht über die FF in ihren alten Bezirken betraut (Christ hatte nun auch den XXI. Bezirk zu beaufsichtigen). Ende Dezember 1940 folgte Franz Ziegler (Klosterneuburg) Johann Fabian, der auf eigenes Ansuchen hin in die Reserve überstellt wurde. Die Dienstaufsichtsorgane erhielten für ihre Tätigkeit und Auslagen bis in das Jahr 1945 hinein Entschädigungszahlungen. 16 Werks-, Stifts- und Anstaltsfeuerwehren schieden gemäß den neuen gesetzlichen Bestimmungen Ende 1939 aus der FF Wien aus.

Bei den FF waren nun Mitgliederversammlungen und Neuwahlen verboten, nur Dienstversammlungen waren gestattet. Die offizielle Bezeichnung der Wehren lautete z. B. „Freiwillige Feuerwehr Wien Hennersdorf“, einheitliche Stempel wurden ausgegeben. Die Vereidigung der örtlichen Führer erfolgte am 31. März 1940 um 9 Uhr früh in der Wiener Feuerwehrzentrale, nachmittags hatten die Führer dann selbst ihre Männer in den Wehren zu vereidigen. Ab Mai 1940 wurden dann regelmäßig fast bis Kriegsende Dienstgradzuerkennungen und Beförderungen der freiwilligen Feuerwehrmänner veröffentlicht.
Eine Aufnahme war jetzt erst ab 17 Jahren möglich (in Niederösterreich vorher seit 1937 probeweise schon ab 16), die Ansuchen waren über den örtlichen Führer an das Kommando der FschPol. zu richten, die als Auftragsbehörde des Wiener Bürgermeisters fungierte. Den Wehrführern selbst war ab 1940 der direkte dienstliche (schriftliche) Verkehr mit den Amtsstellen, Bezirkshauptmannschaften und sonstigen Behörden untersagt, dieser hatte ausnahmslos über das Kommando der FschPol. zu laufen.

Bereits Ende November 1939 wurden auch genaue Bestimmungen hinsichtlich der Ausrückungen im alten und neuen Stadtgebiet verlautbart. Zu jedem Einsatz im neuen Stadtgebiet war zunächst die örtliche zuständige FF zu alarmieren. Dort, wo der Einsatzort direkt an das alte Wiener Stadtgebiet grenzte, wurde auch die FschPol. sofort alarmiert, wenn zu erwarten war, dass sie den Einsatzort schneller erreichen würde. Weiters rückte sie auch zu allen Großbränden aus und wenn Sonderfahrzeuge oder -geräte notwendig waren. Waren beide Feuerwehren am Einsatzort, oblag die Einsatzleitung der FschPol. Anfang Juli 1940 wurde auch eine detaillierte Ausrückordnung für jede Ortschaft bzw. Feuerwehr im eingemeindeten Gebiet ausgegeben, die in der Folge nur mehr kleinere Korrekturen erlebte; im Oktober 1943 erfolgte eine Neuausgabe. Jene Wehren, die an der Grenze zu Niederdonau (die neue Bezeichnung für Niederösterreich) lagen, hatten bis zu 15 km über die Gaugrenze hinaus Löschhilfe bei Großbränden zu leisten. Zu diesem Zeitpunkt gab es für die FF auch noch keine einheitlichen Sirenenzei-

chen zur Alarmierung, erst ab 1. Jänner 1942 wurden diese vereinheitlicht.

Auch bei den Finanzen nahm die FschPol. die Zügel in die Hand: Ende Oktober 1939 hatten die Wehrführer seinerzeit aufgenommene Darlehen (Höhe, Gläubiger, Anlass der Aufnahme) zu melden. Im November 1939 übernahm die FschPol. von Niederösterreich für die eingemeindeten Feuerwehren auch die Anteile an den diversen Fonds (Unterstützungskassa, Unfallfonds, Ing. Karl Jukel-Witwen- und Waisenhilfsfonds, Prof. Karl Schneck-Unterstützungsfonds; insgesamt etwas mehr als 6% vom Gesamttopf). Diesen Fonds mussten auch weiterhin von den eingemeindeten Wehren regelmäßig finanzielle Mittel zufließen (50 Reichspfennig pro Mann und Jahr). Die Verwaltung der Fonds hatten Prießnitz sowie die Bezirksfeuerwehrführer Christ, Fabian, Rachenzentner, Marterbauer, Heitzenberger und Jäger inne (Jäger und Fabian wurden bald durch Floderer und Ziegler ersetzt, siehe oben) [5]. Etwas später übernahm man auch die nur für die Feuerwehren des ehemaligen Bezirksfeuerwehrverbandes Schwechat bestimmte Ernst Polsterer-Feuerwehrstiftung, deren Verwaltung neben Prießnitz und Heitzenberger auch der Kommandant der Schwechater Brauhausfeuerwehr, Georg Hermann, angehörte.
Anfang Jänner 1940 wurde dann eine gemeinsame Wehrkassa für die FF Wien geschaffen. Die örtlichen Wehrkassen waren daher mit 31. Dezember 1939 abzuschließen und die Vermögensstände zu melden. Das Bargeld verblieb jedoch bei den einzelnen Wehren und wurde als „Handgeld“ bezeichnet. Jeden Monat war eine Abrechnung unter Anschluss der Belege abzuliefern; ab Ende November 1940 gab es ein einheitliches Kassabuch. Mit der Führung der Wehrkassa der FF Wien betraute man Anton Rachenzentner jun. aus Mödling. Die Feuerwehren mussten sich in der Folge an eine Kostenersatzrichtlinie bei Instandsetzungsarbeiten u. ä. halten [6].

Mit 1. Mai 1941 wurden die örtlichen Wehren dem Kommando der FschPol. im Wege des Kommandeurs jener Gruppe unterstellt, in deren Bereich sie sich befanden; persönliche Vorsprachen und telephonische Anfragen waren an diesen zu richten. Die Wehren der Bezirke XXIII, XXIV und XXV gehörten nun zur Gruppe Süd und unterstanden dem Oberstleutnant der FSchP. Dr.-Ing. Gustav Blakowetz, jene der Bezirke XIV-XIX und XXVI zur Gruppe West unter dem Kommando von Oberstleutnant der FSchP. Dipl.-Ing. Alois Langer und jene der Bezirke XXI und XXII der Gruppe Ost unter Oberstleutnant der FSchP. Ing. Friedrich Seifert [7]. Zur Verbesserung der Kommunikation allgemein ist ein laufender Ausbau des Fernsprechverkehrs, auch bei den FF, zu beobachten; ab Beginn des Jahres 1942 hatten 40 von ihnen Ausrückungen sofort über ihre feuerwehreigenen Fernsprechverbindungen zu melden.
Im Mai 1942 wurde verfügt, dass die Feuerwehren zukünftig nach ihrer taktischen Stärke zu bezeichnen sind, also z. B. Freiwillige Feuerwehr Wien, Gruppe Hennersdorf bzw. Zug Mödling. Die einzigen Wehren, die als Züge eingestuft wurden, waren Brunn am Gebirge, Klosterneuburg, Maria Enzersdorf, Mödling, Schwechat; im August 1942 kam Liesing hinzu. Anfang Jänner 1943 wurden auch die Mitglieder der FF und der Pflichtfeuerwehren der SS- und Polizeigerichtsbarkeit unterstellt. Die Wehrführer mussten die Mitglieder darüber informieren, die entsprechende Erklärungen zu unterfertigen hatten.

Die letzte innere organisatorische Veränderung erfolgte im Mai 1944 als die Züge und Gruppen der FF Wien in die Organisation der Feuerschutzpolizei eingegliedert wurden und nun in sämtlichen Angelegenheiten, mit Ausnahme von Luftschutz- und Personalsachen, dem zuständigen Feuerschutzpolizei-Abschnittskommando unterstanden. Die Abschnittskommandeure waren nun für die Dienstaufsicht verantwortlich und hatten für die gleichmäßige Ausbildung der FF zu sorgen; die mit der Dienstaufsicht betrauten ehemaligen Bezirksfeuerwehrführer blieben jedoch weiterhin im Amt. Zur Errichtung von neuen Feuerwachen der FschPol. in den eingemeindeten Gebieten, wie es z. B. Anfang 1943 für den XXIV. Bezirk an der Grenze von Mödling und Wiener Neudorf geplant war, kam es jedoch nie.

Kriegsaufgaben
Mit Kriegsausbruch bekamen die FF und ihre Führer einige Zusatzaufgaben. Beispielsweise waren Gefallene an das Kommando der FschPol. zu melden, die Namen wurden in den Kommandobefehlen verlautbart. Im Mai 1940 erinnerte man die Wehrführer auch an ihre Pflicht, für die Familienangehörigen der eingerückten Feuerwehrkameraden fürsorglich tätig zu sein. Im Laufe der Zeit ergingen dann regelmäßig Dienstvorschriften und Richtlinien an die FF, die den speziellen Kriegsaufgaben gewidmet waren (Bekämpfung englischer Brandbomben, Verhalten bei überraschenden Luftangriffen, Verdunkelung von Fahrzeugen bei Fliegerangriffen, Erste Hilfe bei Phosphorbränden, Verhalten bei Fliegeralarm, Verhalten beim Abwurf von Phosphorbrandbomben, Feuerschutz für die Ernte, Verhalten beim Abwurf von Brandplättchen, Ablieferung feindlicher Abwurfmittel, Beseitigung abgeworfener Leuchtmittel).

1940 erging an die FF (wie auch an die Feuerwachen der FschPol.) der Auftrag, dass auf den Nutzflächen im Bereich der Gerätehäuser bzw. Feuerwachen Gemüse angebaut werden soll. Die Inanspruchnahme von Gerätehäusern durch die Wehrmacht, Schutzpolizei etc. aufgrund des Reichsleistungs- oder Luftschutzgesetzes musste dem Kommando der FschPol. gemeldet werden.

Zentral waren die Aufgaben der Feuerwehren im Luftschutz, auch die FF Wien wurde hier bereits 1938 in der Planung mit einbezogen. Im Luftschutz-Ort Wien wurden drei Feuerlöschbereitschaften mit

zwei bis drei Zügen aus den Reihen der FF Wien gebildet, nämlich je eine in den Bezirken Klosterneuburg, Liesing und Mödling; Bereitschaftsführer war jeweils ein freiwilliger Feuerwehrmann.

Abb. 3. Bereitschaftsführerkurs in Wien 1941: vorne in der Mitte sitzend der Führer der Feuerlöschbereitschaft Mödling Josef Mayer (FF Mödling).

Die Ausgabe erster Bestimmungen über Brandschutz im Luftschutz und Aufbau des zivilen Luftschutzes erfolgte Ende Februar 1940. Bald danach wurde verfügt, dass FschPol. und FF auch bei der Entwässerung von luftwaffeneigener Anlagen zu helfen hatten, wobei die anfallenden Kosten vom Luftgaukommando getragen wurden. Im Juni 1940 folgten Weisungen über die Meldungserstattung im Luftschutz, im April 1942 solche über den Luftschutz auf dem Lande (Rettung von Tieren). Im Oktober 1943 wurde unmissverständlich bekannt gegeben, dass kein Feuerwehrmann bei einem Einsatz nach einem Luftangriff seinen Posten verlassen dürfe. Die Feuerwehren hatten auch nach Luftangriffen Einsatzberichte auszufüllen. Im Dezember 1944 wurde verlautbart, dass Schadensmeldungen durch den örtlichen Wehrführer innerhalb von 24 Stunden zu erfolgen haben.

Anfang Oktober 1944 hatte man bekannt gegeben, dass auch die Führer der FF ab dem Rang eines Zugführers aufwärts Schusswaffen tragen dürfen; zentral konnten keine beschafft werden, jedoch durften eigene (private) getragen werden.

Das Schicksal der einzelnen Wiener FF in den letzten Kriegstagen 1945 war unterschiedlich. Jene FF bzw. Fahrzeuge und Männer, die in einer der drei aus den Reihen der FF gebildeten Feuerlöschbereitschaften eingeteilt waren, machte die Verlagerung nach Westen gemeinsam mit der FschPol. mit; dies betraf 22 FF. Die Bereitschaft Mödling, die sich aus Fahrzeugen und Männern von acht FF rekrutierte, wurde z. B. bereits in der Nacht zum 2. (!) April 1945 in Mödling zusammengezogen und verließ nach einer Odyssee im Wiener Stadtgebiet am Nachmittag des 6. April 1945 gemeinsam mit der FschPol. die Stadt Richtung Westen. Einige ihrer Mitglieder erlebten das Kriegsende als der SS unterstellte Wachmänner im KZ Gusen.
Die anderen FF erlebten die letzten Kriegstage und die Eroberung Wiens durch die Rote Armee mit.

Im Niemandsland (1945-1953)
Mit Kundmachung der provisorischen Staatsregierung vom 17. Juli 1945 traten rückwirkend mit 27. April 1945 alle reichsdeutschen Rechtsvorschriften bezüglich des Feuerlöschwesens in Österreich außer Kraft. Es wurde wieder die gesetzliche Situation vom 13. März 1938 hergestellt. Damit erfolgte die formelle Auflösung der FschPol. Bereits im April 1945 war Dipl.-Ing. Franz Havelka mit der Leitung der Wiener Feuerwehr betraut worden; am 28. Mai 1945 folgte ihm Josef Holaubek nach.

Nach Kriegsende war man sich relativ bald bewusst, dass die Aushandlung der endgültigen Grenzen zwischen Wien und Niederösterreich ein wichtiges Thema ist. Als am 9. Juni 1945 der Wiener Branddirektor Josef Holaubek an alle Wiener freiwilligen Feuerwehren ein Rundschreiben schickte, vermerkte er, dass es zwar auch weiterhin ein „Groß-Wien“ geben werde, die genauen Grenzen jedoch noch offen seien. Gleichzeitig appellierte er an die Feuerwehrmänner, zur Selbsthilfe zu greifen und mit dem Wiederaufbau des freiwilligen Feuerwehrwesens zu beginnen, da er keine Möglichkeit sah, von zentraler Seite her Mittel zur Verfügung zu stellen.
Tatsächlich wurden bereits in den Jahren 1945/46 die neuen Grenzen zwischen Niederösterreich und Wien ausgehandelt, die entsprechenden Gebietsänderungsgesetze wurden von den beiden Landtagen und vom Nationalrat im Sommer 1946 ratifiziert. Das große Problem war jedoch, dass der Alliierte Rat seine Zustimmung versagte. Somit befanden sich die Randgemeinden (und mit ihnen ihre Feuerwehren) im Niemandsland zwischen Wien und Niederösterreich. Am 12. Juli 1947 schlossen jedoch Holaubek und der niederösterreichische Landesfeuerwehrkommandant Karl Drexler eine Vereinbarung, dass die Feuerwehren der Randgemeinden organisatorisch dem Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband angehören, taktisch aber der Feuerwehr der Stadt Wien unterstehen. In weiterer Folge „konstituierten“ sich nun auch wieder die ehemaligen Bezirksfeuerwehrverbände, eine rechtliche Anerkennung als Vereine wie bis 1939 konnten diese aber zunächst ebenso wenig erlangen wie die einzelnen Feuerwehren selbst. Aufgrund der neu ausgehandelten Grenzen verblieb der ehemalige Bezirksfeuerwehrverband Liesing großteils bei Wien. Er und die meisten seiner Verbandsfeuerwehren wurden daher nicht mehr neu konstituiert bzw. vom Sommer 1946 bis zum Sommer 1947 endgültig aufgelöst. Die wenigen Feuerwehren dieses Verbandes, die wieder zu Niederösterreich kamen, schlossen sich dem Bezirksfeuerwehrverband Mödling an.

Ebenfalls im Juli 1947 erinnerte das Wiener Feuerwehrkommando die FF wieder an die Ausrückungsgrundsätze, die sich im Prinzip mit jenen aus der NS-Zeit deckten (u. a. rückte zu allen größeren Einsätzen neben der örtlichen Wehr auch die Feuerwehr der Stadt Wien aus). Die Wiener Feuerwehr behielt sodann auch in den kommenden Jahren die

Zügel fest in der Hand: Inventar- und Mitgliederverzeichnisse waren ebenso einzusenden wie Benzinmeldungen und Voranschläge. Bei Veranstaltungen hatten die FF 23% Abgaben an die Gemeinde Wien zu leisten. Im Gegenzug wurde jedoch heftig kritisiert, dass diese viel zu wenig finanzielle Mittel für die Feuerwehren zur Verfügung stelle, auch die Teilnahme an der Feuerbeschau nicht bezahle und überhaupt zu schwerfällig (oder gar nicht) auf Eingaben reagiere. Weitere Kritikpunkte waren die Verleihung der Ehrenmedaillen für 25- und 40-jährige Tätigkeit im Wiener Rathaus (erste Medaillen-Übergabe am 23. Mai 1951 für rund 600 Mann!) und nicht in den Bezirkshauptorten, sowie die Tatsache, dass die Randgebietsfeuerwehren auch nicht das 1951 eingeführte niederösterreichische Ärmelwappen tragen durften.

Der Niederösterreichische Landesfeuerwehrverband unterstützte die Randgebietsfeuerwehren so gut er konnte, finanziell durch Subventionen und den kostenfreien Besuch der Feuerwehrschule; Landesfeuerwehrkommandant Drexler setzte sich persönlich sehr für die Randgebietsfeuerwehren ein. Bei den niederösterreichischen Landesleistungsbewerben gab es 1952 bis 1954 eigene Wertungsklassen und Wanderpreise für die FF der Wiener Randgebiete.

Abb. 4. Wanderpreis (Goldenes Strahlrohr) bei den NÖ Landesleistungsbewerben für die FF der Wiener Randgebiete 1952-54, 1954 von der FF Mödling dauerhaft gewonnen.

Als im Jänner 1949 eine Dienstanweisung zur Ausübung des freiwilligen Feuerwehrdienstes im Wiener Stadtgebiet vorlag, die weitgehend in den ersten Entwurf eines Wiener Landes-Feuerwehrgesetzes im Herbst 1950 aufging, wurde die Stimmung zwischen den Randgebietswehren und der Wiener Feuerwehr bzw. der Gemeinde Wien zunehmend schlechter. Protestschreiben der einzelnen Bezirksfeuerwehrverbände (die sich offenbar aber allerdings in der genauen Vorgehensweise nicht ganz einig waren) wurden verfasst und an den Wiener Bürgermeister, die politischen Parteien, den Bundeskanzler, die Bundesverwaltungsbehörden und das Landesfeuerwehrkommando gesandt. Am 37. Niederösterreichischen Landesfeuerwehrtag am 4. August 1951 in Haag waren dann die Randgebietsfeuerwehren eines der zentralen Themen. Aber auch der Bundesfeuerwehrverband musste sich damit befassen: Mit Schreiben vom 20. Juni 1952 richtete der Bezirksfeuerwehrverband Mödling an den 4. Bundesfeuerwehrtag in Krems eine Resolution, in der u. a. die Reaktivierung der Randgebietsfeuerwehren und ihrer Bezirksverbände im Sinne des Vereinsgesetzes, eine entsprechende Beteiligung an der Feuerschutzsteuer und die Angliederung an den Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband gefordert wurden [8].
Als Reaktion von Wiener Seite her stellte man die Zulassung der Bildung von Bezirksfeuerwehrverbänden und eines Wiener Landesfeuerwehrverbandes in Aussicht. Tatsächlich kam es aber zur Einrichtung einer Interessensvertretung der Wiener FF, ein 30-Personen-Gremium, das aus seiner Mitte einen Fünfer-Ausschuss wählen sollte, der an der Erstellung einer neuen Wiener Feuerpolizeiordnung mitwirken konnte. Gegen diese Vorgehensweise gab es heftigen Protest seitens des Landeshauptmannes von Niederösterreich und auch des Landesfeuerwehrverbandes; wiederum wurde der Bundesfeuerwehrverband zur Schlichtung des Konflikts angerufen. An der Wahl in das 30er-Gremium beteiligten sich jedoch insgesamt 73 der Wiener Randgebietsfeuerwehren. Nach Auszählung der Stimmen am 7. Februar 1953 in Mödling wurde das Ergebnis mit Schreiben vom 14. Februar 1953 bekannt gegeben und am 8. März 1953 fand schließlich die erste (und vermutlich einzige) Sitzung, dieser Interessensvertretung statt. Hier arbeitete man eine Resolution an die Feuerwehr der Stadt Wien aus, in der u. a. die Beiziehung eines Vertreters des Fachausschusses für Freiwillige Feuerwehren des Bundesfeuerwehrverbandes gefordert wurde.

Rückgliederung (1954)
Ab März 1953 wurde es sonderbarerweise schlagartig sehr still um das Randgebietsfeuerwehren-Problem, es liegen keine Quellen über etwaige Aktivitäten o. ä. vor. Ziemlich überraschend und unerwartet stimmte jedoch der Alliierte Rat am 11. Juni 1954 den bereits 1946 beschlossenen Gebietsänderungsgesetzen zu, die somit mit 1. September 1954 in Kraft treten konnten. Mit diesem Datum kamen von den 97 im Jahr 1938 nach Wien eingemeindeten Ortschaften wieder 80 nach Niederösterreich zurück; mit ihnen 77 FF und zwölf Betriebsfeuerwehren, insgesamt fast 2.500 Mann [9]. Ihnen wurde von Landesfeuerwehrkommandant Drexler die Titelseite der September-Ausgabe der Mitteilungen des Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverbandes gewidmet „Zum Gruß an unsere heimgekehrten Randgebietsfeuerwehren!“. Vom Wiener Bürgermeister Franz Jonas erhielten sie im Oktober 1954 ein Dankschreiben für ihre Tätigkeit in den vergangenen Jahren. Im Dezember 1954 bekamen die ehemaligen Randgebietsfeuerwehren dann von der Sicherheitsdirektion für Niederösterreich die Bescheide über ihre vereinsmäßige Wiedererrichtung. Dementsprechend war in jeder Feuerwehr bis März 1955 eine Wahlversammlung abzuhalten. 1955 erfolgte noch die Klärung der finanziellen Belange zwischen dem Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband und der Feuerwehr der Stadt Wien.

Endgültig geschlossen wurde das Kapitel der Randgebietsfeuerwehren mit 31. Oktober 1955 als durch das Kommando der Wiener Feuerwehr die formelle Übergabe der Fahrzeuge, Gerätschaften und Ausrüstungsgegenstände in das Eigentum der freiwilligen Feuerwehren erfolgte.

Anmerkungen:

[1] Im April 1944 wurde die Anordnung des Luftgaukommandos verlautbart, dass bei fahrlässiger Beschädigung von Schlauchmaterial eine kriegsgerichtliche Untersuchung eingeleitet werde.
[2] Die Tatsache, dass dies veröffentlicht wurde, mag vielleicht auf eine Abschreckungsmaßnahme hindeuten. Ebenso wurden in den Kommandobefehlen Ausschlüsse, ehrenhafte Entlassungen oder abgewiesene Aufnahmegesuche veröffentlicht.
[3] 1940 wurde Prießnitz Leiter der für die FF zuständigen Kommandoabteilung 3 (Kdo 3), 1941 Leiter der für die FF zuständigen Sachgruppe 1 a V (vgl. dazu auch Schiel 2001, 14-17).
[4] Nur wenige der Wiener FF wurden im Laufe des Krieges tatsächlich aufgelöst: Schiffmühlen-Krieau (1940), Simmering (1940), Donauland (1941), Rudolfshügel (1941), Rosental-Satzberg (1943), Wolfersberg (1943), Kritzendorf-Strand (1943), Neu-Kierling (1943), Neukettenhof (1943), Josefsdorf (1943), Oberlaa (1943). Die meisten von ihnen waren schon lange vor 1938 nach Wien eingemeindet worden.
[5] Floderer trat in der Folge mehrmals als Spender bedeutender Beiträge zu den Fonds auf.
[6] Die Feuerwehr Brunn am Gebirge überschritt im Juni 1941 die Kostengrenze von 20 Reichsmark für eine Reparatur und musste strafhalber den Überschreitungsbeitrag selbst aufbringen.
[7] Dem war die generelle Neugliederung des Wiener Feuerwehrwesens mit 1.1.1941 vorausgegangen: Statt den bisherigen sieben Feuerschutzsektionen gab es nun vier Gruppen mit insgesamt 17 Abschnitten (vgl. auch Schiel 2001, 27f). Die Gruppen- und Abschnittseinteilung hatte es vorher bereits 1938 in der Polizei- bzw. Luftschutzorganisation gegeben.
[8] Bereits seit 1949 hatten mehrere FF und Bezirksfeuerwehrverbände versucht, die behördliche Anerkennung ihrer Vereinssatzungen zu erlangen, was aber erfolglos blieb (obwohl die niederösterreichische Feuerpolizeiordnung galt).
[9] Bei Wien verblieben 1954: Atzgersdorf, Erlaa, Inzersdorf, Kalksburg, Liesing, Mauer, Rodaun, Siebenhirten, Hadersdorf-Weidlingau, Albern, Oberlaa, Rothneusiedl, Unterlaa, Breitenlee, Eßling, Süßenbrunn, Stammersdorf. Eine FF gab es damals nur mehr in Breitenlee, Süßenbrunn und Weidlingau; jene in Weidlingau wurde 1959 aufgelöst, die beiden anderen bestehen bis heute.

Quellen und Literatur:

Archiv des NÖ LFKDO, der BF Wien, des BFKDO Mödling, der FF Hennersdorf, der FF Mödling
Kommando-Befehle und Verlautbarungen des Wiener Feuerwehrkommandos 1938-45
Protokolle des Engeren Ausschusses des NÖLFV und der NÖ Landesfeuerwehrtage 1947-55
Mitteilungen des NÖ Landesfeuerwehrverbandes 1947-55
Matthias Blazek, Unter dem Hakenkreuz. Die deutschen Feuerwehren 1933-1945, Stuttgart 2009.
Helmut Bouzek, Wien und seine Feuerwehr, Wien 1990.
Wolfgang Mayer: Territoriale Veränderungen im Raume Wien 1938-1954, in: Wiener Geschichtsblätter, Jg. 30 (1975), H. 3, 286-294.
Christine Mitterwenger-Fessl (Red.), Das Perchtoldsdorfer Feuerwehrbuch, Perchtoldsdorf 1989.
Klosterneuburgs Feuerwehren 1867-1992, Petzenkirchen 1992.
Bezirk Wien-Umgebung. Die Feuerwehren. Eine Dokumentation…, Petzenkirchen 1998.
Gerhard Schiel, Das Feuerlöschwesen Wiens im III. Reich, Dissertation Univ. Wien 2001.
Hans Schneider, Feuerwehr in „Niederdonau“ 1938 und 1939, in: Brand aus 9-1985-358ff, 10-1985-398-401, 11-1985-448-451, 12-1985-486-489, 1-1986-32f, 3-1986-116-119, 4/5-1986-172-176, 6-1986-214f.
Maren Seliger: Groß- oder Klein-Wien?, in: Jahrbuch des Vereins für Geschichte der Stadt Wien, Bd. 51 (1995), 209-241.
Jörg Würzelberger, Die Freiwilligen Feuerwehren Wiens, Diplomarbeit Univ. Wien 2004.

Mündliche Mitteilungen der Zeitzeugen ELFR Ing. Heinrich Fuchs (FF Klosterneuburg), ELFR Erich Futschek (FF Korneuburg) und ELFR wHR Dr. Karl Steininger (FF Hennersdorf). Mein Dank gilt SB Manfred Sulzer (FF Mödling) und BK Gerald Schimpf (BF Wien) für ihre Unterstützung.

Lower Austrian fire brigades under the command of the Vienna Professional Fire Brigade 1938 – 1954

Summary

This paper deals with the volunteer fire brigades that were under the command of the Vienna Professional Fire Brigade from October 15, 1938 to September 1, 1954, as a result of the incorporation of 97 Lower Austrian communities into Vienna. While the professional fire brigade was changed into the fire prevention police force (Feuerschutzpolizei) by the Nazi government, the fire brigades of the incorporated communities retained their voluntary status and formed the Vienna Volunteer Fire Brigade. Under the terms of Nazi law, they lost their status as a voluntary association and, being a community organization, were put under the command of the fire prevention police force, which happened in several stages of organizational incorporation. In all matters, the local commander of the fire brigade was bound to the orders of the fire prevention police force, which made, among others, requirements regarding training and equipment.
Although Vienna and Lower Austria agreed relatively quickly on the new borders between the provinces after the end of the war in 1945, the Allied Council did not approve the respective laws. Thus the fire brigades of the communities bordering Vienna found themselves in a “no man’s land” from 1945 to 1954. Organizationally they were responsible to the Lower Austrian Provincial Fire Brigade Association, tactically to the Vienna Professional Fire Brigade, on which they continued to depend in many aspects. One of the main problems was the unclear legal status of the fire brigades, as they were denied the status of a voluntary association (which they had held up to 1939). The Austrian Federal Fire Brigade Association, who was asked for help, was not able to solve this problem either. This complicated situation faced by the voluntary fire brigades bordering Vienna ended on June 11, 1954 when the Allied Council finally approved the laws regarding the change of borders, which had already been adopted in 1946. Thus 80 out of a total of 97 communities incorporated into Vienna in 1938 returned to Lower Austria on September 1, 1954.

Die Feuerwehr der Stadt Graz

Entwicklung der Berufsfeuerwehr Graz ab dem Jahr 1853

Klaus Dieter SCHELLAUF und Rupert SCHRANK

Von Feuersbrünsten und Feuerordnungen

Menschliche Behausungen wurden schon seit jeher von Feuersbrünsten bedroht oder sogar vernichtet. Daher ist der Kampf des Menschen gegen das Schaden bringende Feuer fast so alt wie die Menschheit selbst. Infolge der ungünstigen mittelalterlichen Bauweise und der für die heutigen Begriffe mangelnden Organisation und Ausrüstung der Löschkräfte ist es auch in Graz wiederholt zu katastrophalen Bränden gekommen.

Abb. 1. Brand im Sack im Jahr 1670 (zwischen Hauptplatz und erstem Sacktor gelegen, der heutigen Sackstraße in der Grazer Innenstadt).
Historische Malerei in der Florianikirche in Graz-Straßgang. Zu großem Ansehen gelangte die Florianikirche nach dem Brand 1670. Die Legende besagt, dass das Feuer nach einem Bittgebet an den heiligen Florian gelöscht werden konnte und die Grazer Bürgerschaft aus Dank eine jährliche Wallfahrt zu dieser Kirche auf dem Florianberg gelobte.

1537: Im Jahr 1537 ist die Stadt Graz gleich zweimal abgebrannt. Die Feuergefahr machte die Brandwache und das Löschen zur allgemeinen Bürgerpflicht. Solche Ereignisse führten dazu, eine „Feyerordnung“ zu erstellen, welche die primitivsten Grundsätze der Brandverhütung und der Brandbekämpfung beinhaltete.

1638: Aus diesem Jahr stammt die erste erhaltene Feuerlöschordnung für Graz. Diese enthält Verhaltensregeln für die einzelnen Bürger, aber auch schon erste Anweisungen für die Bedienung von Löschgeräten. Um aber Feuersbrünste möglichst früh anzeigen und bekämpfen zu können, verrichtete bereits im 16. Jahrhundert ein Wächter auf dem Schlossberg seinen Dienst. Bei Beobachtung eines Feuers hisste er eine rote Fahne und gab somit den Zünften (Rauchfangkehrer, Maurer, Zimmerer, Schlosser) ein Zeichen. Waren mehrere Feuer ausgebrochen wurde zusätzlich die „Liesl“ vom Glockenturm geläutet.

1752: Als man die Alarmzeichen der „Liesl“ nicht mehr zufriedenstellend fand, verlangte die Stadtregierung Böllerschüsse. Für Brände außerhalb der Stadt waren zwei Schüsse und für Feuersbrünste in der Stadt drei Schüsse abzugeben. Einige Jahre darauf ersetzten Kanonenschüsse die Böllerschüsse. Zu diesem Zweck wurden vier ständische [1] Kanonen angeschafft und auf der Stallbastei aufgestellt.

1822: Das Löschwesen wurde bereits durch eine Verordnung geregelt.

1849: Die Obliegenheiten rund um die Brandbekämpfung fand man unbefriedigend. Die Stadtverantwortlichen beauftragten Universitäts-Turnlehrer August Augustin [2], das Feuerlöschwesen in Deutschland und Oberitalien zu begutachten. Er besuchte die bekanntesten Feuerwehren, um deren Ausrüstung und die Organisationsstrukturen kennen zu lernen.

1852: Die Kanonenschüsse werden mit Kabinettsorder vom 4. Mai 1852 wegen Lärmbelästigung der Grazer Bevölkerung von Kaiser Franz Josef II. abgeschafft, statt dessen beim Uhrturm am Tag große Körbe und zur Nachtzeit brennende Laternen ausgehängt, um einen Brand anzuzeigen. Ein übermächtiges Sprachrohr vervollständigte die damalige Alarmierungsmöglichkeit.

Städtische besoldetes Pompier-Corps 1853

1853: Auf Augustins Anregung und mit Beschluss des Gemeinderates vom 18. Jänner 1853 wurde nach dem Vorbild der von C. D. Magirus vor 1850 in Ulm gegründeten „Steiger-Compagnie“ in Graz das städtische besoldete Pompier-Corps eingerichtet.

August Augustin selbst übernahm die Leitung der 24-köpfigen Löschtruppe, die in Tag- und Nachtschichten den Dienst versahen. Eine Voraussetzung der Männer für die Aufnahme in das Corps war der abgeleistete Militärdienst. Am **15. Juni 1853** hielt das Löschcorps während des Dienstes die erste Übung ab. Da es sich schon damals um eine auch nach heutiger Definition geltenden Berufsfeuerwehr (BF) handelte, ist dieses Datum als Gründungstag der Feuerwehr der Stadt Graz im eigentlichen Sinne anzusehen. Die Ausrüstung des mit einheitlichen Uniformen ausgestatteten Löschcorps bestand aus einfachen Mitteln. Untergebracht war die Mannschaft und Löschgeräte im Ökonomiegebäude auf dem Mariahilferplatz.

Graz rangiert somit dem Alter nach unter den Berufsfeuerwehren in der österreichischen Reichshälfte

der Doppelmonarchie nach Wien und Triest an dritter Stelle. [3]
1856: Mit Kundmachung vom 4. Februar im Landesregierungsblatt des Herzogtums Steiermark ist die mit Erlass des Ministeriums des Inneren vom 21. Jänner 1856 genehmigte „Feuerlöschordnung für die Hauptstadt Graz und ihre nächste Umgebung“ bekannt gegeben und erlassen worden. Diese Feuerlöschordnung war bis 1985 in Kraft und wurde erst durch das Steiermärkische Feuerpolizeigesetz 1985 ersetzt.
1861: Der Gemeinderat beschloss, den Mannschaftsstand des Corps auf 36 Mann zu erhöhen. Gleichzeitig wurde die teilweise Kasernierung der Truppe, die nunmehr die Bezeichnung „Städtische Feuerwehr“ erhielt, in die Wege geleitet.
1862: Die Bürger mussten bei den verzeichneten Löschkosten sogar für die abgegebenen Signalschüsse zahlen. In diesem Jahr verbesserten Hanfschläuche die Ausrüstung. Das Feuer-Signalwesen wurde elektrifiziert und auf dem Schlossberg, im Rathaus und im Feuerwehrdepot (Mariahilferplatz) „Bainsche Glockenapparate“ aufgestellt. Diese zeigten den Brand auf elektrischem Wege an.
1863: Bei den auf der Mur regelmäßig durchgeführten Übungen werden die Feuerwehrmänner auch im Kahn fahren geschult.
1864: Nach der Eröffnung des Thalia-Theaters erfolgte eine Ausweitung der Pflichten der Städtischen Feuerwehr; so musste sie von nun an auch die Theaterwachen stellen und hatte für die Brandsicherheit während der Vorstellungen zu sorgen.

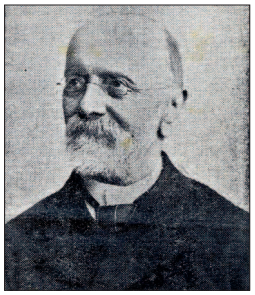


Abb. 2. August Augustin

Abb. 3. Dipl.-Ing. Alois Hueber

Freiwillige Feuerwehr 1865
1865: Am 19. März traten im Turnvereinssaal 16 Turner zusammen und erklärten sich als Mitglieder der neuen „Turnerfeuerwehr“, welche sich dann am 25. März konstituierte und in der Folge im Brandfall das besoldete Pompier-Corps verstärkte.
1869: Dem Beamten im Bauamt, Dipl.-Ing. Alois Hueber [4], wurde die technische Leitung des städtischen besoldeten Pompier-Corps übertragen.
1870: Am 17. Mai trennte sich die Turnerfeuerwehr vom Allgemeinen deutschen Turnverein, bildete die eigenständige Freiwillige Feuerwehr (FF) Graz und wählte Alois Hueber zu ihrem Hauptmann.
1871: Am 15. August sind in Bruck an der Mur auch Vertreter der „Grazer besoldeten Feuerwehr“ beim ersten steirischen Feuerwehrtag anwesend. Ihr Kommandant Alois Hueber wird zum Vorsitzenden des Landesfeuerwehrverbandes Steiermark gewählt, den bis zum Jahr 1918 leitet. Die BF ist von Anfang an Verbandsmitglied und vielfacher Impulsgeber für die Weiterentwicklung des Löschwesens. Sie ist eine der wenigen, die auch im 1889 gegründeten Österreichischen Feuerwehr-Reichsverband mitarbeitet.
1875: Mit der Ernennung Huebers zum Kommandanten der Feuerwehr der Stadt Graz lag die Leitung des gesamten Feuerwehrwesens der Landeshauptstadt in einer Hand.
1877: Das Ökonomiegebäude am Mariahilferplatz erwies sich als zu klein und die Feuerwehr übersiedelte zum Lendplatz. Auf dem Areal der Wolff`schen Realität entstand eine Feuerwehrkaserne. Ebenso wurde eine Brandmeldeanlage mit 30 Brandmeldern erbaut. Die Zentraleinrichtung für diese Brandmeldeanlage befand sich zunächst im Landhaus, später im Rathaus, weiters im Amtshaus und ist heute am Lendplatz untergebracht. Dennoch wurde auch die Alarmierung durch Kanonenschüsse vom Schlossberg her weiter aufrechterhalten; offenbar traute man den neuen Meldemethoden nicht so ganz.
Verbandsobmann Hueber gehört einem Fünferkomitee an, welches die Vorarbeiten zur Gründung eines „österreichischen Feuerwehrdelegirtentages“ durchführen soll.
1880: Am 7. September steht Graz und seine Feuerwehr beim „1. Österreichischer Feuerwehrtag“ im Mittelpunkt. Die Beratungen leitet ihr Kommandant Alois Hueber.
1881: Dipl.-Ing. Hueber gibt eine „Dienst-Instruction“ heraus. In dieser detaillierten Verhaltens- und Leistungsentschädigungsvorschrift sind unter anderem Maßnahmen für die Männer der Löschtruppe bei Krankheits- und Notfällen festgelegt. Die Übernahme der Schlossberg-Feuerwache in die Verwaltung der Gemeinde und gleichzeitiger Unterstellung der Städtischen Feuerwehr erfolgt mit 1. November.
1882: Dipl.-Ing. Alois Hueber wird zum städtischen Brandinspektor ernannt.
1885: Das Feuer-Signalwesen wurde erheblich verbessert und gänzlich ins Rathaus verlegt.
1887: Die laufende Ausbildung der Männer, welche später nur an Sonntagen stattfand, führte auch weiterhin Universitätsturnlehrer Augustin durch. Für die Ausbildung stand im Garten des gräflichen Palais Trauttmannsdorf ein Steigergerüst zur Verfügung. Das schon tüchtige Löschcorps wurde sehr häufig auch zu Hilfeleistungen in die Nachbargemeinden gerufen. Diese Einsätze beeinträchtigten den Brandschutz der Stadt. Daher errichtete man unter Berufung auf die neue „Feuerlöschordnung von 1856“ ein Hilfscorps, dazu wurden Fiaker und Lohnkutscher kurzfristig in den Dienst gestellt.
1892: hat man den Mannschaftsstand auf 60 Mann erhöht.
1894: Dipl.-Ing. Theophil Qurin [5], seit 1889 im Dienst des Stadtbauamtes, kam zur Städtischen Feuerwehr. Er war an Ideenreichtum kaum zu überbieten und erwies sich als profunder Kenner der Ma-

Abb. 4. 2. Löschzug der Städtischen Feuerwehr (BF) Graz um 1890 mit Dampfspritze, Fahrleiter und Mannschaftstransportwagen.

terie. So entwickelte er die „Qurinsche Schlauchkiste“ (ein Traggestell um rasch Schlauchleitungen zu verlegen), Löschgeräte und vieles mehr. Ein Jahr später wurde er zum Brandinspektor ernannt.
1896: Ein Tierrettungswagen ist vom steirischen Tierschutzverein angekauft und der Gemeinde zum Geschenk gemacht worden und in die Obhut der Städtischen Feuerwehr übergegangen. Ein neuer Wagen, mit verbesserter Konstruktion, welche eine fast schmerzfreie Beförderung von verletzten Tieren ermöglichte.
1897: Einführung eines Radfahrdienstes. Dieser sehr mobile Melder hatte die Aufgabe, vorauszufahren und seine Wahrnehmungen dem Löschzugkommandanten mitzuteilen. Die Radfahrer können bei Alarmen sofort wegfahren und gewinnen dadurch 1½ Minuten Vorsprung, den sie für Wahrnehmungen zur Meldung an den Löschkommandanten auszunützen haben. Wenn erforderlich und mit Aussicht auf Erfolg durchführbar, haben sie sich sogleich an der Rettung von bedrohten Menschen zu beteiligen. Eine fahrbare dreiteilige Schiebeleiter (bis zu 24 Meter) wurde von der Firma Schulz und Köllisch angekauft.
1899: Die Schlossbergwächter wurden nun direkt in den Dienst der Städtischen Feuerwehr übernommen. Sie mussten über hervorragende Ortskenntnisse verfügen, um bei Tag und Nacht genaue Angaben machen zu können. Für die Kontrolle ihrer Rundgänge mussten sie an bestimmten Punkten an ihrer Wächteruhr Zeichen setzen. Der Fernsprecher der Schlossbergwache war mit der städtischen Feuertelegrafenzentrale verbunden. Der Schussalarm besteht weiterhin aus zwei Kanonenschüssen durch den Oberfeuerwächter. Dieser oder dessen Stellvertreter darf den Befehl dazu nur von einem Telegrafenbeamten der städtischen Feuertelegraphenbeamten und von sonst niemandem entgegennehmen.
Am 1. April 1899 wurde Alois Hueber das Kommando über sämtliche Feuerwehren der Stadt übertragen.
1900: Allen Feuerwehrmännern wurde nach zehnjähriger Dienstzeit die dauernde Anstellung zugesichert. Als solche erhalten sie eine Dienstalterszulage von 100 Kronen. Deren Jahreslöhnung beträgt 880 Kronen. Der Schlossbergwache, die keinen Anspruch auf Pension hat, wurde ein Ruhegenuss von 600 Kronen jährlich zugesichert. Die Vermehrung des Standes brachte es mit sich, dass nicht mehr alle Feuerwehrmänner innerhalb der Feuerwehrkaserne untergebracht werden konnten und Wohnungen außerhalb angemietet werden mussten.
1901: Dipl.-Ing. Theophil Qurin, eine weithin anerkannte Persönlichkeit im Feuerwehrwesen, übernahm das Kommando über die Feuerwehr.
Am 17. Dezember wurde die von Knaust Wien gelieferte Dampfspritze, die zweite der Städtischen Feuerwehr, der Übernahmeprobe unterzogen. Die Maschine musste bei fünf Meter reiner Saughöhe einen reinen Höhenabstand zwischen Wasserspiegel und Rohrführer-Standpunkt von 80 Meter überwinden und das Wasser durch eine 500 Meter lange Schlauchlinie pressen. Der Windkesseldruck betrug 16 ATÜ.
1902: Für die rasche Befehlsgebung auf Entfernung wurde eine zweitonige Hornpfeife eingeführt. Mehr Licht in der Dunkelheit brachten die Kohl`schen Petroleumgasfackeln nach Wiener Muster, welche eine Leuchtkraft von 600-800 Kerzen entwickelten. Weiters kam es auf feuerwehrtechnischem Gebiet zu verschiedenen Neueinführungen, wie Asbesthandschuhe und Asbesthauben, Rohrführerstulphandschuhe, schwarze Lederhandschuhe, die zweitonige Hornpfeife, Hydrantenschlüssel, Blusen neben den Waffenröcken u. dgl. Die wichtigste Neuerung aber war die Einführung der Gasspritzen. Diese wurden nach den sehr guten Erfahrungen der Wiener Berufsfeuerwehr vom Gemeinderat mit den vom Brandinspektor beantragten Änderungen bei der Firma Knaust in Wien bestellt.
1903: Die erste Gasspritze ist in Graz angekommen, die im Vergleich zu den bis dahin verwendeten Dampfspritzen eine wesentliche Verkürzung der Einsatzzeit brachte.

Ausstattung und Dienstbetrieb der städtischen Feuerwehr im Jahr 1903
Fuhrpark:
Dieser war schon recht ansehnlich. So gab es bereits vier Löschzüge. Der 1. Zug war für den Löscheinsatz im Stadtgebiet zuständig, während der 2. Zug den ersten bei einem Großfeuer verstärkte. Der

3. Zug fuhr zu einem allfälligen weiteren Feuer im Stadtgebiet. Der 4. Zug wurde für Brände im Landgebiet bereitgehalten. Die Mannschaft bestand aus Brandinspektor, Brandinspektor-Stellvertreter, Zugführer, Exerziermeister, Rottenführer und deren Stellvertreter, geprüfte Kesselheizer, Telegrafisten, Hornisten, Radfahrer und Rauchfangkehrer.
Feuerbereitschaftsdienst:
Um 7 Uhr trat die tagsüber in den Werkstätten des Rüsthauses 3, Lendplatz, beschäftigte Mannschaft zum Frührapport an und wurde zur Besetzung der Löschzüge eingeteilt. Diese 20 bis 25 Männer genügten für die erste Alarmierung. Im Bedarfsfall wurden sie durch weitere Kräfte ergänzt, die aus den umliegenden Werkstätten kamen. Mit Beendigung der Arbeitszeit trat bei täglichem Wechsel eine der sechs Rotten in den strengen Bereitschaftsdienst (jede Rotte bestand aus zwölf Männern). Diese lagen in der Nacht im Schlafraum auf Betten, wobei sie bis auf den Rock vollständig bekleidet waren. Rock und Rüstung wurden neben dem Fahrzeug verwahrt. Die allfällige dienstfreie Mannschaft hatte um 10 Uhr abends einzurücken. Urlaub wurde nach dienstlichen Möglichkeiten gewährt.
Arbeitsdienst:
Beim Rüsthaus befanden sich Einrichtungen für Tischler, Maler, Schlosser, Spengler, Zimmerer sowie eine Schmiede, Heißlackiererei und die erforderlichen Vorratsräume. Hier wurden Arbeiten durchgeführt, die für die Erhaltung der 70 städtischen Liegenschaften erforderlich waren. Diese Tätigkeiten wurden verrechnet, die Beträge waren Bestandteil des Lohnes. Ein weiterer Teil der Mannschaft arbeitete für den Feuertelegrafen. Der Arbeitsdienst begann im Sommer und Winter um 7 Uhr und endet im Sommer um 6 Uhr und im Winter um 5 Uhr.
Wohlfahrtseinrichtung:
Sämtliche nicht dauernd angestellte Feuerwehrmänner waren gegen Unfall versichert. Im Falle einer Erkrankung erhielt jeder Mann für die Dauer einer Woche den vollen Wochenlohn unverkürzt weiter. Nach Ablauf dieser Zeit wurde er aus der Krankenunterstützungskasse mit zwei Kronen täglich unterstützt und erhielt ärztliche Behandlung und Heilmittel kostenlos.
Wohnungen:
Die Offiziere und die Mannschaften, bis zu 50 Feuerwehrmänner, waren in der Feuerwehrkaserne untergebracht. Die übrigen Wohnungen wurden in der Nähe des Wachebereiches Lendplatz 12, 21, usw. angemietet. Während die Offiziere auf das Quartiergeld ihrer Rangklasse verzichten mussten, erhielt die Mannschaft die Wohnung unentgeltlich. Anwärter bewohnten ein gemeinsames Kasernenzimmer. Unverheiratete erhielten zu zweit ein Zimmer. Verheirateten wurden Zimmer, Küche, Keller und Dachbodenraum zur Verfügung gestellt.
Alarm:
Nach dem Einlangen einer Feuermeldung bis zum Abrücken des ersten Fahrzeuges vergingen bei Tag eineinhalb und bei Nacht zweieinhalb Minuten. Alle Aufenthaltsräume der Mannschaft waren mit Gleichstromklingeln ausgerüstet. So auch einige nahe gelegene Wirtschaften, in denen Mannschaft und Kutscher ihre Mahlzeiten einnehmen konnten. Das Abrücken durfte erst nach Meldung über die ordentlich durchgeführte Beschirrung der Pferde erfolgen. Bei jedem Alarm hatte die Mannschaft vollzählig anzutreten.
Äußerer Wachdienst:
Die städtische Feuerwehr stellte für das Rathaus sowie für das Stadttheater und für das Orpheum während der Spielzeit die Brandsicherheitswache. Solche Feuerwachen wurden auch vorübergehend zu den verschiedenen Privatbühnen, Veranstaltungen in Saalräumen, öffentlichen Festlichkeiten und Ballfesten beordert.

Weitere Entwicklung
1906: Am 27. Juli 1906 wurde für den Leiter der BF Graz der Dienstgrad „Branddirektor“ eingeführt.
1909: Die Städtische Feuerwehr und die Freiwillige Feuerwehr bildeten in Ausübung ihrer Löschtätigkeit die Gesamtfeuerwehr der Landeshauptstadt. Der städtische Branddirektor führte den Oberbefehl für alle Abteilungen der Gesamtfeuerwehr. In Abwesenheit des Branddirektors vertraten ihn der städtische Brandinspektor und in weiterer Folge der Hauptmann der FF. Während die Städtische Feuerwehr Teil der Stadtgemeinde war, agierte die FF nach dem Vereinsgesetz. Jede Änderung der Satzung der FF bedurfte aber einer Genehmigung des Gemeinderates.
1914: Nach Beginn des Ersten Weltkrieges bzw. Gesamtmobilisierung am 31. Juli, waren bereits am ersten Tag 44 Mann der Städtischen Feuerwehr zu den Waffen eingezogen worden. Das war mehr als die Hälfte der Mannschaft. Was dies für die Schlagkraft der Truppe bedeutete, lässt sich denken. Es mussten neue Kräfte her. Einem Aufruf an den Hochschulen folgten immerhin 54 Akademiker, die eine „Akademiker-Riege“ bildeten. Auch 20 Landsturmmänner wurden schließlich zur Ausbildung an die Feuerwehr abkommandiert. Nach drei Jahren mussten aber auch die letzten Doktoren auf den Schlachtfeldern mitkämpfen und die Grazer Akademikerwehr wurde wieder aufgelassen. Nunmehr hatten nur alte Feuerwehrmänner und ganz junge Leute den Brandschutz aufrecht zu erhalten.
1918: Nach Beendigung des Ersten Weltkrieges hungerte nicht nur die Mannschaft, sondern auch die Pferde. Aufgrund des Futtermangels sank deren Leistungsfähigkeit so stark ab, dass bei längeren Anfahrtsstrecken die Löschgeräte nur im Schritttempo an die Brandstellen herangebracht werden konnten. So muss die BF an eine Automobilisierung denken.
1919: Dipl.-Ing. Theophil Qurin übernimmt den Vorsitz im Landesfeuerwehrverband Steiermark.

Automobilisierung mit Kriegsfahrzeugen
1920: Der Mangel an geeigneten Chassies zwang zur Verwendung von Fahrzeugen aus der militärischen Sachabrüstung. Ein Wrack der Marke Gräf &

Stift wurde in der Bahnhofkaserne in Eggenberg ausfindig gemacht und mit Pferden zur Hauptfeuerwache geschleppt. Die Männer der BF gingen mit Feuereifer an die Generalrenovierung des Wracks. Das Fahrzeug wurde mit einem 600 Liter Wassertank und einer Autogasspritze ausgestattet. Im August 1920 war das Kraftfahrzeug fertig und mit 1. September erfolgte die Indienststellung. Bei der Jungfernfahrt durch die Grazer Innenstadt zog sich die BF den Unmut der Bevölkerung zu. Die Bewohner protestierten wegen der Lärmbelästigung und wegen des, für damalige Verhältnisse „rasenden" Tempos. Das Fahrzeug erreichte immerhin eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h!
In den folgenden Jahren wurden in den feuerwehreigenen Werkstätten unter den größten wirtschaftlichen Schwierigkeiten weitere zwei Autogasspritzen, drei Kraftfahrspritzen, zwei Rüstkraftwagen und ein Mannschaftswagen hergestellt.
Ing. Peter Stanke [6] wird im Juni 1920 als Brandinspektor angestellt.

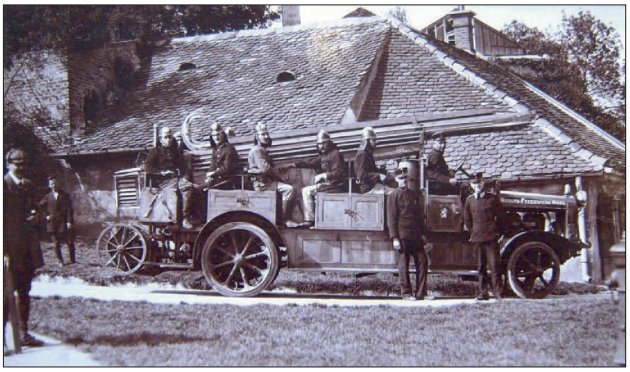


Abb. 5. Das erste Feuerwehrautomobil der BF Graz, der von den Feuerwehrmännern selbst adaptierte „Gräf & Stift".

1923: Die erste Kraftdrehleiter mit 30 Meter Steighöhe wurde angekauft. Ihr klingender Name „Lore" ist noch heute älteren Grazern bekannt, denn sie war bis 1950 im Einsatz.
Ende des Jahres erfolgte die Auflösung der Schlossberg Feuerwache.

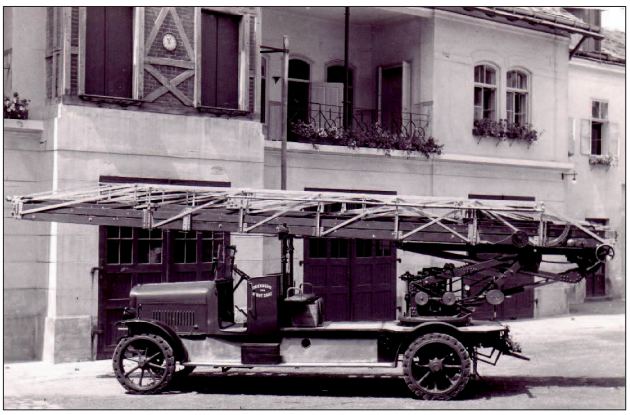


Abb. 6. Drehleiter 30 Meter, 1923 von den Magirus-Werken in Ulm um 37.400 Franken geliefert (das waren 525 Millionen Kronen Inflationswährung).

Abb. 7. Dipl.-Ing. Theophil Qurin

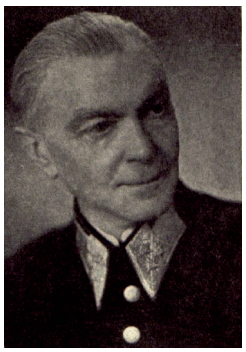


Abb. 8. Ing. Peter Stanke

1927: Dipl.-Ing. Theophil Qurin geht als Branddirektor in Pension.
1928: Das Feuer-Signalwesen wurde vom Amtshaus Schmiedgasse mit der Zentralfeuerwache auf dem Lendplatz zusammengelegt.
1929: Ing. Peter Stanke wird zum Branddirektor ernannt. Als solcher ist er Initiator für ein zukunftsweisendes Löschfahrzeug. An Stelle der bisher üblichen Autogasspritzen wurden Fahrzeuge mit vorne eingebauter Hochdruck-Kreiselpumpe und einem 400-Liter-Wassertank gebaut. Diese Konstruktion war für die Brandbekämpfung ein gewaltiger Fortschritt und Vorläufer der heutigen Tanklöschfahrzeuge.

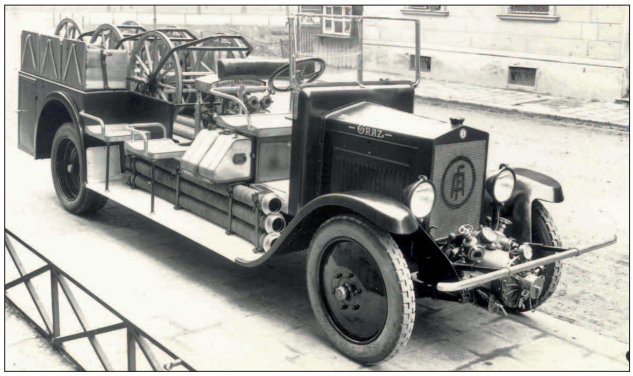


Abb. 9. Austro-Fiat, Modell AFN 1926

1934: Nach Wiener Muster wurde die Organisation der Städtischen Feuerwehr unter Einbeziehung modernster Ausbildungs- und Lehrmethoden geändert und der 24-stündige Wechseldienst eingeführt.

Feuerwehr während der NS-Zeit
1938: Nach dem Anschluss Österreichs an Hitler-Deutschland verliert BD Stanke den Posten. Für einige Monate übernimmt Dipl.-Ing. Thomas Pauler die provisorische Leitung der Feuerwehr, ihm folgte Dipl.-Ing. Johann Fischer nach. Erschwerend für die Lage der Städtischen Feuerwehr waren die Eingemeindungen zu Groß-Graz, wodurch sich das Flächenmaß der Stadt von rund 22 km² auf 127 km² vergrößerte.
1939: Von 1939 bis 1945 war die Berufsfeuerwehr nach den deutschen Gesetzen als „Feuerschutzpoli-

zei“ organisiert und die Männer sogar der SS-Gerichtsbarkeit unterstellt.
1940: Dipl.-Ing. Johannes Harder übernahm die Leitung der Feuerschutzpolizei. Die Freiwillige Feuerwehr hatte man gänzlich aufgelöst, ihre Unterkünfte am Dietrichsteinplatz hatte die Feuerschutzpolizei übernommen.
1945: Mit Kriegsende löste sich die Feuerschutzpolizei auf.

Neubeginn und Wiederaufbau 1945
Mit Kundmachung der provisorischen österreichischen Staatsregierung vom Juli 1945 werden die vor dem 13. März 1938 geltenden Gesetze wieder in Kraft gesetzt. Die Feuerwehr untersteht daher wieder der Stadtverwaltung.
Ing. Peter Stanke springt in die Bresche und übernimmt erneut die Aufgabe des Branddirektors. Er formiert eine neue Mannschaft und leitet die ersten Aufbauarbeiten.
Infolge der Zerstörung aller organisatorischen und sachlichen Brandschutzeinrichtungen sah sich die Stadtverwaltung gezwungen, den Brandschutz von Grund auf neu zu organisieren. Zuerst galt es die während der Kriegswirren entstandenen Gebäudeschäden an den Feuerwachen am Lendplatz und Dietrichsteinplatz grundlegend zu sanieren.
1946: Peter Stanke beendet den Dienst bei der BF und übernimmt den Vorsitz im wieder errichteten Landesfeuerwehrverband.
Ing. Sigmund Ausobsky [7] übernimmt mit 1. Februar die Leitung der BF. Mit großem Elan werden die fast übermächtigen Probleme angegangen. In erster Linie muss für den Großraum Graz ein neues Feuerwachen-Konzept erstellt werden. Und dies unter Berücksichtigung der Tatsache, dass in diesem Bereich keine einzige freiwillige Feuerwehr mehr zur Verfügung steht. Die vorhandenen Feuerwachen am Lendplatz und in weiterer Folge am Dietrichsteinplatz waren im Hinblick auf die Stadthälften durchaus günstig gelegen, es fehlen aber vor allem im dichter verbauten Westen der Stadt und im flächenweiten Osten geeignete Stützpunkte. Es bot sich aber die Nutzung der beiden vorhandenen Stützpunkte der ehemaligen Freiwilligen Feuerwehren Eggenberg und Kroisbach an, die 1946 bzw. 1950 als Feuerwachen in Betrieb genommen werden. Allerdings musste vorher im wahrsten Sinn des Wortes Hand angelegt werden. Alle dafür nötigen Bau- und Tischlerarbeiten erfolgten in Eigenregie.
1949: Die Feuerwehr der Stadt Graz ist laut Präsidialerlass 19/11 vom 8. April 1949 eine Anstalt der Hoheitsverwaltung. Deren Belange werden im Stadtsenat durch den stadträtlichen Referenten wahrgenommen. Verwaltungsgemäß ist sie in den zuständigen Magistratsabteilungen erfasst. Die strukturellen Grundlagen für die Geschäftsführung und den Einsatzdienst werden im Organisationshandbuch festgehalten.
1950: Nach beinahe 100 Jahren hat die Feuerlöschordnung von 1856 ihre Gültigkeit verloren, sie wurde durch das Landesfeuerwehrgesetz aufgehoben.

Die Firma Rosenbauer entwickelte, mit einer maßgeblichen Beteiligung des Branddirektors Ing. Siegmund Ausobsky, das Tanklöschfahrzeug Steyr 380, mit eingebauter Hochdruckeinrichtung, Modell Graz. Dank dieser technischen Errungenschaft kann ein Mittelbrand mit dem Wasserinhalt von zwei Tanklöschfahrzeugen mit je 1.500 Liter Wasserinhalt sicher gelöscht werden. (In Fachkreisen war der „Hochdruck“ höchst umstritten und wurde mancherorts absolut abgelehnt.)

Abb. 10. Tanklöschfahrzeug, Modell Graz, Takt. Zeichen: TLF 1000, Type: Steyr Diesel 380, Pumpe: 4stufige Kreiselpumpe, 250 l/min bei 40 bar, 800 l/min bei 8 bar, 1500 Liter Wasser, 100 Liter Schaum.

Abb. 11. Feuerwache Eggenberg. Erbaut 1936/37 von der FF Eggenberg unter Hauptmann Josef Haslinger. Im gleichen Zustand wurde die Feuerwache nach dem Krieg vom Magistrat Graz übernommen.

Das Brandmeldenetz in einer Gesamtlänge von ca. 116 km war durch den Krieg bis zu 80% zerstört. Mit dem Bau einer neuzeitlichen Alarmkommandoanlage (Brandmeldezentrale) am Lendplatz wurden neue Maßnahmen in der Entgegennahme einer Brandmeldung bis zur Alarmierung beschritten. Es wurden in sämtlichen Räumen der Feuerwachen Lautsprecher für Alarmdurchsagen installiert. Die Anlage diente nicht nur zur raschen Abwicklung eines Alarmes sondern war auch im Innendienst sehr nützlich.
Die Notlage der Stadt Graz war so groß, dass an einen Neubau der aus dem 18. Jahrhundert stammenden Hauptwachen am Lendplatz und Dietrichsteinplatz kaum zu denken war. Es musste daher an der Instandhaltung und Umgestaltung der vorhandenen Baulichkeit, die zu einer Verbesserung der Dienst-, Aufenthalts- und Ruheräume führt, geschritten werden. Fahrzeughallen wurden vergrößert und der Holzsteigerturm in Mauerwerk umgewandelt. Sämtliche Arbeiten wurden mit der Mannschaft unter entsprechender Bauaufsicht ausgeführt. Das meiste Baumaterial wurde aus den Bombenruinen herausgearbeitet.

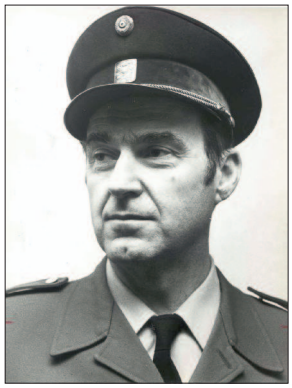


Abb. 12. BD Ing. Sigmund Ausobsky (1946-1968)
Abb. 13. BD Schweigler Friedrich (1968-1981)

Weg in die Moderne
1958: Der von der Post und Telegrafendirektion errichtete Sendemast am Schlossberg wird von der Feuerwehr übernommen, somit steht eine Sprechfunkanlage als Führungsmittel für den Brand- und technischen Hilfeleistungsdienst zur Verfügung.
1960: Innovationen kommen auch aus dem Mannschaftsstand der BF. Feuerwehrmann Josef Brodtrager konstruiert und baut einen Schaummittelanhänger. Als Fahrgestell dient ein so genannter Einheitsanhänger, der aus den Kriegsjahren stammte.
1962: Um rasch und so wenig wie möglich Schaden bei Wohnungsöffnungen anzurichten gestalten Kollegen unter Mithilfe einer konzessionierten Schlüsseldienstfirma eine Kiste mit nützlichen Werkzeugen. Weiters auch Werkzeuge zur Schlüsselbergung aus Kanalschächten und schwer erreichbaren Vertiefungen.
1966: Oberbrandmeister Wilhelm Hübner entwickelt eine einfache technische Einrichtung zum Verlegen von Schlauchleitungen über lange Wegstrecken. Sein mechanisches Gerät berücksichtigt nicht nur die zurückgelegte Schlauchstrecke, sondern auch den Höhenunterschied. Dadurch kann ohne grafisches Verfahren der Aufstellungsstandort einer (Verstärker) Tragkraftspritze bei langen Schlauchleitungen festgestellt werden.
1968: Als herausragendes Projekt plant BD Dipl.-Ing. Schweigler [8] den Neubau der Zentralfeuerwache am Lendplatz. Zwei Objekte am Lendplatz fordern das Interesse der Architekturkritik für neue Bauten.
Die Hauptfeuerwache der Stadt Graz entsteht in zwei Etappen zwischen 1968 und 1981, der Entwurf stammt von der Werkgruppe Graz (Groß, Groß-Rannsbach, Pichler, Hollomey). Der Spatenstich erfolgt am 24. September 1968, nachdem der nördlich gelegen Trakt der alten Feuerwache durch feuerwehreigene Sprengmeister gesprengt worden war. Ein großer Teil des Objektes wird in Sichtbetonbauweise ausgeführt, Mannschaftsunterkünfte und Garagen als Skelettbau errichtet.

Abb. 14. Neubau der Zentralfeuerwache am Lendplatz

1976: Anfang der 1970er Jahre wird in Zusammenarbeit mit dem Land Steiermark und der Steiermärkischen Brandverhütungsstelle von der BF ein umfangreiches Erhebungs- und Sanierungskonzept von Hochhäusern, die keinen erforderlichen Brandschutzstandard aufweisen, vorgelegt. In den nächsten Jahren können die gröbsten Mängel durch bauliche und betriebliche Maßnahmen behoben werden. Große Hilfe leistet dabei vor allem die Steiermärkische Bauordnungsnovelle 1976, an deren Zustandekommen BD Schweigler maßgeblich beteiligt war.
1981: Dr. Otto Widetschek [9] wird zum Branddirektor bestellt.
Die Verwendung des Wechselaufbausystems bietet einsatztaktische Vorteile. Der Aufbau kann mit der gesamten Ausrüstung abgestellt werden, wobei das Trägerfahrzeug für weitere Wechselaufbauten wieder zur Verfügung steht (bis zum Jahr 2012 stehen fünf Trägerfahrzeuge und 14 Wechselaufbauen zur Verfügung).
1984: Die BF Graz entwickelt ein Modulsystem wo Fahrzeuge je nach Erfordernis eingesetzt werden.

Abb. 15. Wechselaufbaufahrzeug, Takt. Zeichen WAF 1, Magirus Deutz 256 M19, Baujahr 1981, Gesamtgewicht 16 t, Motor 8 Zylinder Diesel, 188 kW.

1985: Brandmeldezentrale: Insgesamt sind über 453 Hauptbrandmelderanlagen, mehr als 300 Nebenmelderanlagen und rund 22.500 Nebenmelder für die Früherkennung von Bränden in allen größeren Grazer Industrie- und Gewerbebetrieben sowie Krankenhäusern vorhanden.
Die Brandmeldezentrale ist ständig durch zwei Telefonisten besetzt. Die in der Zentrale über Notruf einlaufenden Brandmeldungen werden über ein Tonbandsystem zwecks Beweissicherung aufgezeichnet.
Laut Dienstpostenplan 1985 existieren bei der Feuerwehr der Stadt Graz 244 Dienstposten, welche, abgesehen von den Ausfällen durch laufende Pensionsverfahren, alle besetzt sind. Der größte Teil des Personals (217 Mann) ist im Branddienst tätig, 11 Mann sind der Nachrichtenabteilung zugeteilt und 16 Personen sind im Bereich der Verwaltung und sonstiger Dienstleistungen eingesetzt.
1995: Am 19. Oktober 1995 genehmigt der Gemeinderat die Erneuerung der technischen Einrichtung und bauliche Erweiterung der Brandmeldezentrale. Am 30. April 1997 kann die Anlage offiziell ihrer Bestimmung übergeben werden.
1996: Mag. Dr. Otto Meisenberger [10] wird die Verantwortung über Feuerwehr übertragen und zum Branddirektor ernannt.

Abb. 16. BD Dr. Otto Widetschek (1981-1995)
Abb. 17. BD Mag. Dr. Otto Meisenberger (seit 1996)

1997: Durch die geografische Lage der Wachen wird weitgehend gewährleistet, dass im Alarmfall jeder Punkt des Stadtgebietes innerhalb von zehn Minuten erreicht wird. Die Mannschaft rückt dabei untertags in 30 Sekunden und während der Nachstunden innerhalb von 60 Sekunden nach der Alarmierung aus. Die Alarmierung der Einsatzkräfte aller vier Wachen erfolgt über eine Rundsprechanlage durch Gong und Durchsage. Einige Sekunden vorher leuchtet bereits das Alarmlicht auf. Die Ausrückeordnung unterscheidet Klein-, Mittel-, Groß- und Sonderbrände. Im Falle von erforderlichen Hilfeleistungen gelten äquivalente Regelungen wie bei Bränden. Sonderfälle stellen Wasserunfälle, Tauch- und Öl- bzw. Chemieeinsätze usw. dar.
Ein moderner Einsatzleitrechner, der Datenfunk, ein computergesteuerter digitaler Grafik-Stadtplan, sowie das Vermittlungssystem bilden die „Neue Zentrale“. Weiters besteht im zweiten Stock (oberhalb der Brandmeldezentrale) eine Katastrophenleitstelle, um größere Einsätze ab-
1999: Am 4. März 1999 findet in der Fahrzeughalle der Zentralfeuerwache am Lendplatz die feierliche Übergabe des ISO-Zertifikates für die BF Graz statt.
2002: Der Schutzbereich der Feuerwehr der Stadt Graz ist etwa 146 km² groß. Er umfasst neben dem Stadtgebiet auch die Gemeinde Thal, mit welcher ein Löschhilfevertrag besteht. Auch der zehn Kilometer lange Plabutschtunnel, der Verkehrsknotenpunkt Webling sowie viele Autobahnkilometer fallen in den Einsatzbereich der BF. In der Landeshauptstadt leben rund 250.000 Menschen, wobei an Arbeitstagen noch weit über 70.000 Berufstätige nach Graz einpendeln.
Die Einsatzorganisation der BF sieht im Grazer Raum zwei Brandschutzsektionen mit vier Feuerwachen vor.
Der Fahrzeugpark besteht aus 45 modernen Einsatzfahrzeugen, Anhängern und Wechselaufbauten. Der Mannschaftsstand beträgt 220 Mann. Pro Jahr rücken die jeweils 61 rund um die Uhr im Dienst befindlichen Feuerwehrmänner ca. 5.000 mal aus. Rund 40% der Alarmierungen betreffen Brandeinsätze, 60% sind technische Hilfeleistungen der unterschiedlichsten Art.
Die feuerwehreigene Nachrichtenabteilung, die den gesamten Magistrat betreut, übersiedelte nach einer Gebäudesanierung vom Amtshaus zur Zentralfeuerwache. Darüber hinaus ist die Feuerwehr heute als modernes „Mädchen für alles“ in vielen Bereichen der technischen Sicherheit sowie im Umwelt- und Zivilschutz tätig. Auch präventiven Aufgaben, wie Beratungen und Gutachten im vorbeugenden Brandschutz, werden von ihr in zunehmendem Maße wahrgenommen.
2003: Von 18. bis 22. Juli feierte die BF Graz das Jubiläum ihres 150jährigen Bestehens. Zu diesem Anlass ist auch der 119. Steirischer Landesfeuerwehrtag und der 39. Landesfeuerwehr-Leistungswettbewerb abgehalten sowie das 50jährige Bestandjubiläum des Bezirksfeuerwehrverbandes mitgefeiert worden.

Am 18. September fasste der Gemeinderat den Beschluss, die Feuerwehr der Stadt Graz in die neue eigenständige Abteilung „Katastrophenschutz und Feuerwehr“ umzuorganisieren und auch so zu benennen.
2007: Die Studie einer Unternehmensberatung besagt, dass durch die Neubestimmung der Flächenabdeckung des Grazer Stadtgebietes und eine neue Wachenstruktur, eine Optimierung erzielt werden kann. Der Lösungsansatz sieht einer Reduzierung auf drei Wachestandorte und eine Verschiebung von Kräften des zentralen/nördlichen Bereichs primär auf eine Wache im Süden vor. Durch eine Verkürzung der Eintreffzeiten wird dadurch die Versorgung im südlichen Stadtgebiet verbessert. Trotz der Reduzierung auf drei Wachestandorte würde eine höhere Gesamtflächenabdeckung erzielt werden.
2008: Am 1. Juli ist die Feuerwache Süd in der Alten Post Straße in Betrieb genommen und am 4. Juli feierlich ihrer Bestimmung übergeben worden. Seither sind die Nebenwachen Eggenberg und Kroisbach stillgelegt.
Als Ersatz der Drehleiter 50, die schon mehr als 25 Jahre im Dienst stand, wird eine neue Teleskopmastbühne mit 54 Meter angekauft, dessen Ausrüstung für Rettungseinsätze (Korbbelastung 540 Kg), für Löscheinsätze (Werferleistung von 3600 l/min bei 7 bar bis 70 m Wurfweite, für zusätzlichen Einsatz eines C- oder B-Rohres, sowie einem Beleuchtungsturm und den Betrieb von elektrischen Geräten ausgelegt ist.
70 Jahre nach der Auflösung der Grazer Freiwilligen Feuerwehr durch das NS-Regime findet am 19. November 2008 im Sitzungssaal des Rathauses deren Neugründung statt. Ein Teil der Mitglieder versieht den Dienst in der neuen BF-Wache Süd und der andere in der Wache Kroisbach.
2012: Der Mannschaftstand beträgt 214 Beamte, wovon sich mindestens 60 im täglichen 24stündigen Branddienst befinden. 70 Fahrzeuge in unterschiedlichster Bauweise stehen für den Einsatz bereit. Mit der Umstellung auf ein drei Wachensystem wurden auch die Schwerpunktaufgaben neu verteilt.

Abb. 18. Zentralfeuerwache am Lendplatz

Anmerkungen

[1] Die **Ständischen Kanonen** auf dem Schlossberg über Graz dienten in erster Linie zur Warnung der Bevölkerung vor Feindannäherung und dann auch zur Alarmierung bei Feuersgefahr. Bis 1797 standen davon vier Stück in der Kanonenhütte, „die vier Evangelisten“ genannt. Eine 1796 gegossene Alarmglocke hing im Glockenturm. Auf Befehl Napoleons musste die Anlage 1809 geschleift werden. Heute erinnern dort zwei kleinere und zwei größere Kanonen an die seinerzeitige Alarmierungsmethode.

[2] **August Augustin** wurde am 11. April 1818 als Sohn eines bäuerlichen Grundbesitzers in Mehrnbach, Innviertel, Oberösterreich, geboren. Während der Schulzeit an einem Salzburger Gymnasium entdeckt er seine Liebe für körperliche Übungen. Er verließ das Gymnasium um in Wien die Technik des Turnens zu erlernen. 1843 kam er nach Graz. Neben seiner Aufgabe als Turnlehrer beschäftigte er sich mit dem Aufbau der Feuerwehr. August Augustin starb am 11. Dezember 1902 im Alter von 84 Jahren.

[3] Czermack, S. 41.

[4] **Dipl.-Ing. Alois Hueber** wurde am 24. August 1840 in Graz geboren. Er absolvierte 1863 die technische Hochschule. Am 19. März 1865 war er einer der Mitbegründer der Feuerwehrabteilung des Grazer Turnvereines. 1866 ließ er sich im Feuerwehrdienst praktisch ausbilden. Hauptberuflich war Dipl.-Ing. Hueber im Bauamt der Stadt Graz tätig und kam von hier zur Feuerwehr. Er ging 1901 in Pension und verstarb am 24. August 1925 in Graz.

[5] **Dipl.-Ing. Theophil Qurin** wurde am 18. Juni 1864 in Kirchberg am Wechsel in Niederösterreich geboren. Nach Absolvierung der Technischen Hochschule in Graz war er 1888 als Hochschulassistent tätig, trat ein Jahr später Dienst im Grazer Stadtbauamt an und wurde 1894 zum Feuerlöschdienst bei der Städtischen Feuerwehr eingeteilt. 1927 trat er als Branddirektor zurück. Er war eine anerkannte internationale Größe auf dem Gebiet des Feuerlöschwesens. Seine Kenntnisse brachten ihn an die führende Stelle im technischen Ausschuss des Österreichischen Feuerwehr-Reichs-Verbandes. Dipl.-Ing. Theophil Qurin starb am 11. Oktober 1942 in Graz.

[6] **Ing. Peter Stanke** wurde am 2. Oktober 1888 geboren. Nach Absolvierung der technischen Militärakademie wurde er 1909 zum Pionierleutnant ernannt und 1913 in den höheren Geniekurs einberufen. Er war bereits mit 26 Jahren Hauptmann im Geniestab (Teil des k.u.k. Stabswesen der österreichisch-ungarischen Streitkräfte, verantwortlich für die Leitung des kriegsbautechnischen Dienstes) und machte den Ersten Weltkrieg vom Anfang bis zum Ende mit. 1920 kam er zur Grazer Städtischen Feuerwehr. Am 31. Dezember 1953 ist Stanke in den wohlverdienten Ruhestand getreten und hat sich aus dem Feuerwehrleben zurückgezogen. Er starb am 20. April 1985.

[7] **Ing. Sigmund Ausobsky** wurde am 14. Feber 1908 in Graz geboren. Er absolvierte 1928 die Höhere Abteilung für Elektrotechnik der Bundeslehranstalt für Maschinenbau und Elektrotechnik in Graz-Gösting. Nach einigen Jahren Privatpraxis trat er 1931 in die Städtische Feuerwehr Graz ein, unterzog sich 1940/41 der Feuerwehroffizierausbildung in Leipzig, Königsberg und Hannover und kehrte sodann als Leutnant der Feuerschutzpolizei nach Graz zurück. 1943 wurde er zur Feuerschutzpolizei nach Aachen versetzt und danach nach Remscheid berufen, wo er bis zum 31. Oktober 1945 verblieb. Nach seiner Rückkehr nach Österreich wurde er bei der BF Graz wieder eingestellt. Er war auch ein eifriger und wertvoller Mitarbeiter im Österreichischen Bundesfeuerwehrverband. Es gibt kaum ein Gebiet des Feuerlöschwesens oder der Brandverhütung, das Ing. Ausobsky nicht mit neuen Ideen und Anregungen befruchtet hätte. Er ist am 13. Dezember 1988 gestorben.

[8] **Schweigler Friedrich**, geboren am 29.April 1931, kam 1956 zur BF. Zuvor war er an der Technischen Universität Graz als Diplomingenieur. 1968 wurde er Branddirektor. Die Neugestaltung der Grazer Feuerwache am Lendplatz und die technische Perfektion der Ausrüstung sind unter anderem ihm zu verdanken.

Besonderes Augenmerk legte Dipl. Ing. Friedrich Schweigler auf den Katastrophen- und Umweltschutz. Anfang 1981 setzte er, nach langer schwerer Krankheit, seinem Leben ein Ende.

[9] **Dr. Otto Widetschek**, 1941 in Wien geboren, absolvierte ein Studium der Physik und Mathematik an der Universität Wien. Er war als Feuerwehroffizier im praktischen Einsatzdienst tätig und beschäftigt sich seit 1965 auf dem Gebiet der Erwachsenenbildung mit Problemen des Brand- und Katastrophenschutzes. Weiters ist er seit 1974 Universitätslektor für Sicherheitsfragen an der Technischen Universität Graz. Seine Schwerpunktthemen sind der Technischen Strahlenschutz. Von 1973 bis 1981 war er beruflich im steirischen Katastrophenschutz als Leiter der Feuerwehr- und Zivilschutzschule Steiermark tätig. Als Branddirektor der Stadt Graz (1981-1995) hat er sich vor allem auf dem Sektor der Gefährlichen Güter und dem Problemkreis der Tunnelbrände durch seine Veröffentlichungen und Vorträge im In- und Ausland einen Namen gemacht. 1989 gründete er als Bezirksfeuerwehrkommandant von Graz das Brandschutzforum, eine informelle Plattform für alle Sicherheitsfragen.

[10] **Mag. Dr. Otto Meisenberger** 1953 in Graz geboren, absolvierte das Studium der Chemie und Physik an der Karl Franzens Universität in Graz, promovierte 1979 zum Dr. phil. und machte 1981 die Sponsion zum Mag.rer.nat. Nach fünfjähriger Forschungstätigkeit am Institut für physikalische Chemie kam er 1985 zum Magistrat der Stadt Graz. 1986 wurde er zur Feuerwehr überstellt und zum Feuerwehroffizier ausgebildet.

Quellennachweis

Gerhard Dienes und Karl Kubinzky, Der Lendplatz, Geschichte und Alltag, Herausgeber Grazer Stadtmuseum, 1995
Fritz Popelka, Geschichte der Stadt Graz, Graz I S. 84, Graz II S. 148, Hg. Selbstverlag der Stadtgemeinde Graz, 1928
Dienes, Lendplatz, S. 25 f
Klaus-Dieter Schellauf, Heinz Waha, Rupert Schrank, 150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz, Hg. Feuerwehr der Stadt Graz, 2003
Otto Widetschek und Josef Milla, Geschichtliche Entwicklung und heutige Einsatzorganisation, Dienstbehelf B 1/3 Juni 1984, Hg. Feuerwehr der Stadt Graz, 1984
Günter Treffer, Das Große Steirische Feuerwehrbuch, Verlag Christian Brandstätter, Wien-München, 1984
Otto Widetschek, Das Feuerwehrwesen der Landeshauptstadt Graz, Dienstbehelf C2/2 1991, Hg. Feuerwehr der Stadt Graz, 1991
Siemund Ausobsky, Aufbau der Grazer Berufsfeuewehr, in der Zeitschrift „Die Österreichische Feuerwehr“, 1958
Reginald Czermack, Oesterreichs Feuerwehr- und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts. Zugleich Tätigkeits-Bericht des Oesterreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes für die Amtsperiode von 1896 bis Ende 1902, Teplitz, 1903.

Bildnachweis

Stadtarchiv Graz
Stadtmuseum Graz
Bild und Tonarchiv Graz
Archiv BF Graz
Privatsammlung Schrank u. Schellauf

City fire department of Graz

Summary

In 1537 Graz burnt down twice. That events caused the city council to creat the so-called „Feyerordnung“ (german for fire act).
The first real fire act was passed in 1683. It included a code of behaviour for all citiziens as well user manual for fire extinguishing equipment.
1752 When ringing the „Liesl“ (a big bell on the Schlossberg) became inappropriate as alarm system, the city council decided to take fusillades instead of the old bell. Two salvoes were volleyed for fire located outside the city, three for inside Graz.
In 1849 the actual way of fire fighting became inappropriate. The academical PE teacher August Augustin was sent to Germany and Upper Italy to study their fire fighting methods.
1853 On 18th of January in 1853 the city council founded, under the suggestion of August Augustin, the so-called „Pompier-Corps“. The 24 members of the corps worked in two shifts (day/night) an were paid by taxes from the city of Graz.
1856 On 4th of Februar in 1856 the law „Feuerlöschordnung für die Hauptstadt Graz und ihre nächste Umgebung“ (order for behaviour in case of fire in the capital Graz and its surroundings) was passed and published.
1861 The city council increased the number of members at the Pompier-Corps from 24 to 36 and renamed it into „City Fire Department“.
1862 the alarm system got improved by electricity. On the Schlossberg, in the city hall and at the fire department depot they installed „Bainsche Glockenapparate“ (bainsche bells).
1864 the responsibility for the fire department rose. The security firm for theater events was establisht.
1869 Alois Hueber became the new head of the fire department.
1877 The fire deparmtent moved its headquarter to Lendplatz. An new fire alarm system with 30 alarm boxes was installed.
1892 the team of fire fighters increased by 60.
1894 Engineer Theophil Qurin joined the the team. Qurin invented a lot of equipment for example the „Qurin'sche Schlauchkiste“ (qurinsch' hose box).
1897 a mobile scout was establisht. The scout had to ride inspect the szene of a fire and report his impressions to the commander. In the same year „Schulz und Köllisch“ invented an up to 24m long mobile extension ladder.
1899 the watchmen on Schlossberg became ofically part of the city fire department.
In the year 1901 Theophil Qurin became commander of the city fire department. He unified the equipment and on December the 17th a steam lorrie made by Knaust Wien was placed into service.
1902 A two-tone horn pipe was brought in for faster commands on larger distances.
1906 On July the 27th the grade „Branddirektor“ was establisht for the head of the city fire department.

1914 44 members of the fire department were drafted into war, that was more than a half of the members.
1918 After World War I the department needed to be mobilised by car, because of lack of food for the horses they used to drag the equipment.
1920 an wrecked truck by „Gräf & Stift“ was found brought to the fire department headquater on Lendplatz. The members of the city fire department fixed it completly up. The first ride with the new vehicle upset the citizens. They claimed the noise and the outrageous speed.
1923 At the end of the year 1923 the fire station on the Schlossberg was closed. The first turntable ladder with up to 30m was bought. It was called „Lore“.
1928 The fire alarm system moved from Schmiedgasse into headquater on Lendplatz.
1929 Stanke became the new „Branddirektor“.
1934 the organisation and the education methods changed on the basis of the model of the Fire Department Vienna. A 24-hour circle shift was established.
1938 the graduated engineer Thomas Pauler became temporary head of the city fire deparmtent. After some months he handed his function to graduated engineer Johann Fischer. The city of Graz evolved to Greater Graz, from an area of 22 sq. km to 127 sq. km. This changes caused troubles in handling fires far out of the inner city.
From 1939 to 1945 the members of the city fire Department were part of the Fire Police Force. After World War II they were under the control of the city of Graz again.
1940 Grauduated engineer became head of the (this times) so-called Fire Police Force.
1945 Because of the damages caused by rough bombardment the city fire department needed to be reorganised. From that year on the center of education was located in the so-called „Fire Station East“ on Dietrichsteinplatz.
1946 engineer Sigmund Ausobsky became head of the city fire department. A new concept in the organisation and location of fire stations was required. Beside the two stations on Lendplatz and Dietrichsteinplatz, the two stations from the voluntary fire brigade of Eggenberg and Kroisbach embed to the city fire department and opend as new stations between 1946 and 1950.
1950 The alarmsystem got renewed. Graz got an intercom for alarming the men, as first fire department in Austria. Rosenbauer (company) and „Branddirektor“ Ausobsky engineered the fire fighting truck „Steyr 380 mod. Graz“ with a water tank and a pump.
1960 Single members made inventions as well. The fire fighter Josef Brodtrager developed a foam concentrate trailer.
1968 Graduated engineer Friedrich Schweigler became new „Branddirektor“. The equipment got technically renewed. Beside the equipment Schweigler concentrated on reorganising the civil and enviromental protection. Between 1968 and 1981 the main fire station was built in two steps. A part of the building was made with facing concrete. The other part bearing the quarters and the garages were build with new skeleton construction.
1976 In collaboration with goverentment of the federal state of Styria and „Styrian Fire Prevention Administration“ the city fire department made an investigation and renovation concept for skyscrapers without required fire protection standards.
1981 From 1981 to 1995 Otto Widetschek PhD was „Branddirektor“ at the city fire department. He was expert for dangerous goods and fire in tunnels. The fire department developed a modular system for their fire fighting trucks.
1985 over 435 main fire alarm systems, over 300 additional fire alarm systems and ca. 22500 fire detectors are installed across the city in industrial areas and hospitals.
1995 The city council agreed in renewing the fire alarm system control panel located in the main fire station on Lendplatz. After 25 years in use the old one became outdated.
1996 Mag. Otto Meisenberger PhD became „Branddirektor“.
1999 04.03.1999 at 13:00: Award of the ISO certificate for the city fire department.
2001 The structural extension and the altered parts of the fire station on Dietrichsteinplatz were opened for usage.
2002 The area to protect was about 146 sq. Km wide, also a traffic tunnel, a traffic junction and parts of the two autobahnen that go trough Graz. In Graz live about 250.000 people, during off-peak hours there are about 70.000 people coming to Graz by car. The city fire department is split in two sections, every section got one main station and one smaller station.
2003 At 18th September 2003 the city council reorganised the city fire department into an independent organisation from than on called „Katastrophenschutz und Feuerwehr“ (engl.: civil protection and fire department).
2007 According to a survey from business consultancy, it would have been the best way to more efficiency by reducing the number of fire stations to 3.
2008 At 1st of July 2008 the fire station south in Alte Post Straße was opened and given to the city fire department in a great ceremony. The stations in Eggenberg and Kroisbach were closed.
2012 At the moment the city fire department Graz has 214 members, 70 vehicles and 3 stations. From the 214 members are at least 59 in the 24-hour circle shift.

Translation: Stefan Schrank BA

Die Berufsfeuerwehr Innsbruck, Tirol

Johann ZIMMERMANN

Entwicklung
Die Entwicklung des Feuerlöschwesens in Innsbruck ist mit der Geschichte der Stadt eng verbunden, da bereits bei einem Großbrand am 5. April 1292 nahezu die gesamte Stadt ein Raub der Flammen wurde. Betrachtet man die älteste Tiroler Feuerordnung für Meran aus dem Jahr 1086 oder die 1567 erlassene erste eigenständige Innsbrucker Feuerordnung, so ist inhaltlich besonders eine Gefahrenprävention erkennbar. Mit der Feuerverordnung von 1642 wurde auch die Organisation der Brandbekämpfung stark verbessert; neben der Verpflichtung der Hausbesitzer und -bewohner zur Mithilfe im Löscheinsatz und Vorhaltung von Löschgeräten erfolgte die Installierung eines städtischen Turmwächters zur Brandentdeckung und Alarmierung durch die Sturmglocke im Stadtturm.

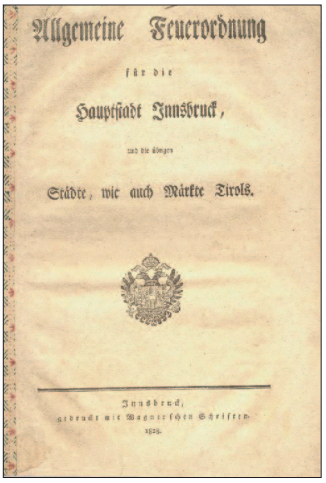

Allgemeine Feuerordnung
für die
Hauptstadt Innsbruck,
und die übrigen
Städte, wie auch Märkte Tirols.

Abb. 1. Feuerordnung aus dem Jahr 1828

Freiwillige Feuerwehr Innsbruck 1857

Im Jahr 1857 war es durch die Bemühungen des Innsbrucker akademischen Turnlehrers Franz Thurner möglich, die erste Freiwillige Feuerwehr (FF) Tirols in Innsbruck aufzustellen und somit eine grundlegende Verbesserung des Feuerlöschwesens herbeizuführen. Die aus anfänglich nur 18 Männern bestehende Löscheinheit bestand bei einem Großbrand im August 1858 ihre Feuertaufe, der bemerkenswerte Einsatzerfolg führte zu einer personellen und technischen Erweiterung der jungen Innsbrucker Wehr.
Mit der Feuerlöschordnung von 1864 war die Grundlage für eine moderne Organisation des Feuerwehrwesens geschaffen. 1871 wurde die bereits auf 400 Mann angewachsene FF in drei Löschzüge unterteilt. Durch die Eingemeindung der Amraser Gemeindefraktion Pradl und der Gemeinde Wilten zur Stadt Innsbruck im Jahr 1904 erfolgte eine weitere personelle Erhöhung, mit insgesamt sechs Kompanien bestand die Organisationsform „Freiwillige Feuerwehr Innsbruck“ bis zum Jahr 1938.

Abb. 2. Thurners Freiwillige Feuerwehr Innsbruck um 1864 (Franz Thurner sitzend in der Bildmitte)

Streben nach bezahlter Feuerwehrabteilung
Wurde bereits 1871 unter FF-Kommandant Aegid Pegger der Versuch unternommen, eine bezahlte Mannschaft in den Feuerwehrdienst zu stellen, setzte sich diese Idee 1885 mit der Aufstellung einer aus fünf Gemeindearbeitern bestehenden Feuerwehrabteilung fort. Diese bezahlten Feuerwehrmänner hatten die vornehmliche Aufgabe, die 1883 von der Münchner Firma Kraus & Co gelieferte städtische Dampfspritze zu bedienen und im Verband mit der FF die Brandbekämpfung durchzuführen.

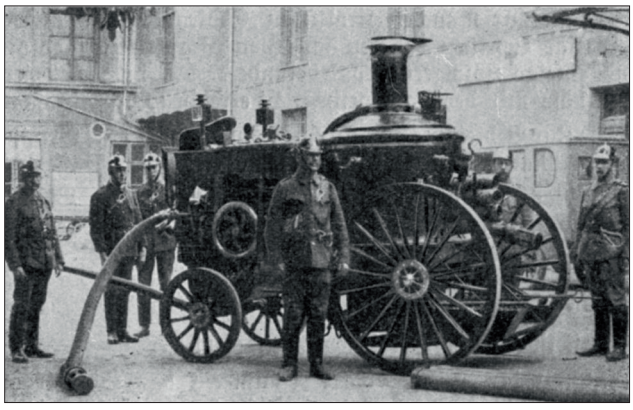


Abb. 3. Die Innsbrucker Dampfspritze von 1883

Erkennbar ist in dieser Zeit auch eine deutliche Sensibilisierung der Sicherheitsbedürfnisse, welche u. a. auch durch den tragischen Ringtheaterbrand vom 7. Dezember 1881 in Wien verstärkt wurde. Strenge Auflagen für Veranstaltungsstätten, zu denen auch ganz wesentlich die Durchführung eines Brandsi-

cherheitswachedienstes durch die Feuerwehr zählen, waren die Folge dieser Entwicklung.

So wird es als erforderlich erachtet, dass auch bei der geplanten großen Landesausstellung in Innsbruck im Jahr 1893 ein permanenter Brandsicherheitswachedienst durch die FF durchzuführen sei. Nachdem die Feuerwehrmitglieder dieser Verpflichtung aufgrund ihrer beruflichen Aufgaben nur zum Teil nachkommen können, wird der Ruf nach einer ständigen hauptberuflichen Feuerwehr immer stärker.
Die Innsbrucker Gemeindeführung unter Bürgermeister Wilhelm Greil erkennt ebenfalls die Problemstellungen und sendet daraufhin den Kommandanten der FF, Victor Freiherr von Graff, mehrmals zu Studienreisen nach Deutschland. Ziel dieser Reisen ist, die Strukturen bei Feuerwehren größerer Städte kennen zu lernen und für die Landeshauptstadt Innsbruck Verbesserungsmöglichkeiten in der Organisation der Feuerwehr zu finden.

Abb. 4. Einladungsplakat aus 1896 zur internationalen Ausstellung in Innsbruck.

Die Großveranstaltung „1. Tiroler Landesausstellung“ und die damit für die FF verbundenen Probleme bei der Durchführung des Brandsicherheitswachdienstes im Jahr 1893 war der eigentliche Anlass, welche vier Jahre später zur Einrichtung einer hauptamtlichen „Tag- und Nachtwache“ führte.

Berufsfeuerwehr Innsbruck 1897

Das Ergebnis dieser Bemühungen war die Einrichtung einer „Tag- und Nachtwache“, welche am **1. Mai 1897** unter Wachkommandant Franz Kondle den Dienst im Feuerwehrhauptmagazin der FF in der Stainerstraße aufnahm. Die Ausrüstung bestand anfänglich aus zwei Buttenspritzen und einem Schlauchkarren, mit Unterstützung der Sparkasse konnte eine größere Anschaffung von Schlauchmaterial und Schutzausrüstung getätigt werden. Zum Aufgabenbereich der sechs beruflichen Feuerwehrmänner gehörte auch das Beheizen und Bedienen der vorhandenen Dampfspritze.

Für die Berufsfeuerwehr (BF) Innsbruck bedeutet das den Beginn ihres Bestandes. In der vom Präsidenten des Österreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes, Reginald Czermack, im Jahr 1901 erstellten Statistik scheint Innsbruck unter der „Kategorie 5“ Freiwillige Feuerwehr, der eine kleinere berufliche Feuerwehrmannschaft zur Seite steht, auf.

Abb. 5. Berufsfeuerwehr Innsbruck im Jahr 1899

Eigene Unterkunft für die berufliche Kräfte
Bereits 1898 erfolgte eine Standortverlegung. Die BF hatte nunmehr ihr Gerätemagazin samt Kommandantschafts-, Wach- und Monturenmagazin im Hof des Rathauses zwischen Fallmerayerstraße und Maria-Theresien-Straße bezogen. Die neue Wache war bereits mit einer Telefonzentrale ausgestattet, in welcher die BF die Telefonmeldungen der öffentlichen Feuermelder entgegennahm.
1899 weist der Mannschaftsstand bereits zwölf besoldete Feuerwehrmänner auf.
Die damalige Verwendung von Pferdegespannen machte es erforderlich, dass im Jahr 1900 die bestehende Bestallung im Rathaushof umgebaut werden musste, damit für eine schnelle Hilfeleistung ausreichend Pferde sofort zur Verfügung standen.

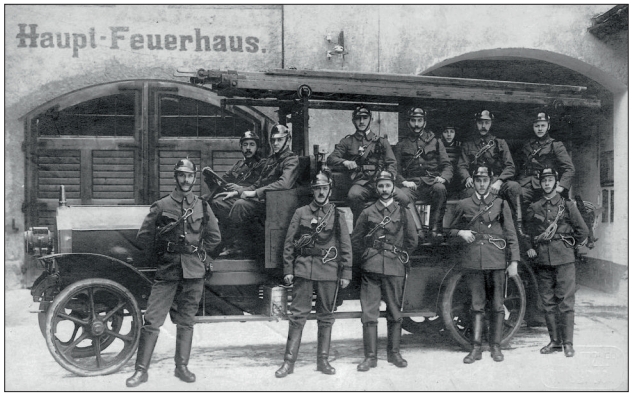


Abb. 6. Die automobilisierte BF Innsbruck, 1906 im neuen „Haupt-Feuerhaus“ im Rathaushof

Motorisierung
Die BF Innsbruck hat die ersten benzinbetriebenen Fahrzeuge um 1905 in Dienst gestellt, 1918 konnten zwei vom „k. u. k. Kraftfahrerersatzdepot“ zur Verfü-

gung gestellte Auto übernommen werden. Ein Fahrzeug diente als Mannschaftstransportfahrzeug, auf dem zweiten Fahrzeug erfolgte der Aufbau einer Drehleiter.
Die Organisation der BF wurde an die von bestehenden größeren Berufsfeuerwehren, z.B. Wien, angeglichen.

Dem Kommandanten der FF unterstellt
Die BF unterstand weiterhin unmittelbar dem jeweiligen Kommandanten der Freiwilligen Feuerwehr Innsbruck, welcher auch für die Anstellung der Mannschaft verantwortlich zeichnete und von nun an bis zum Erlass des Tiroler Landesfeuerwehrgesetzes 1947 den Titel Branddirektor (BD) führte.
Die Hauptaufgabe der BF lag darin, bei einem Brand möglichst früh einzugreifen, ohne dass eine allgemeine Alarmierung der FF zu erfolgen brauchte. Einen wichtigen Aufgabenbereich für die Hauptberuflichen stellten auch Tätigkeiten des Vorbeugenden Brandschutzes dar, sei es die Wartung der Hydranten oder die Durchführung der Brandsicherheitswachedienste in den Theatern und sonstigen Veranstaltungsstätten von Innsbruck.

Entwicklung von 1914 bis 1938
Nach Ausbruch des 1. Weltkrieges 1914 wurden auch über 200 Männer aus den Reihen der FF zu den Waffen gerufen. Auf Verlangen von BD Franz Innerhofer erfolgte eine kurzzeitige Verstärkung der BF um 15 Mann. 1921 übergab Julius Miller das Kommando der BF mit einem Stand von 17 Mann an Franz Xaver Held. In diesem Jahr wurde die BF zu 88 Einsätzen alarmiert, die FF rückte dreimal zur Verstärkung aus. Daneben führte die BF 1921 im Stadttheater, im Kolosseum, im Löwenhaustheater und in den Kammerspielen bei 1.007 Vorstellungen einen Brandsicherheitswachedienst durch.

Abb. 7. Feuerwehrübung in der Maria-Theresien-Straße am 26.September 1934

Bereits in den Zwischenkriegsjahren alarmierte man die BF Innsbruck öfters zu großen Bränden im Umland, wie z.B. nach Steinach, Gärberbach oder nach Hall. Die Einsätze mit der Dampfspritze erbrachte vorwiegend die dienstfreie Mannschaft.

Das Jahr 1938 war geprägt von den ersten Luftschutzübungen und der sich abzeichnenden Umorganisation der Feuerwehren im Verband des Deutschen Reiches.

Abb. 8. Bekämpfung eines Postbusbrandes 1936 durch die BF Innsbruck

Die Berufsfeuerwehr wird Feuerschutzpolizei
Der Anschluss Österreichs an das nationalsozialistische Deutsche Reich im März 1938 brachte eine Abkehr vom Vereins- hin zum Führerprinzip, sowie die Eingliederung der Feuerwehr in das Hauptamt der „Ordnungspolizei“ mit sich.
Das Feuerwehrgeschehen war vorerst geprägt von den ersten Luftschutzübungen und der sich abzeichnenden Umorganisation nach dem deutschen Feuerwehrgesetz.

Durch die zwangsweise Auflösung der selbständigen Dorfgemeinden von Amras, Hötting und Mühlau und Eingliederung in die Landeshauptstadt Innsbruck mit 1. Oktober 1938 sowie 1940 von Arzl und 1942 von Vill und Igls, erfolgte der bezirksmäßige Zusammenschluss der Feuerwehreinheiten zur Bereitschaft der „Freiwilligen Feuerwehr der Gauhauptstadt Innsbruck“.

Mit der befohlenen Umbildung der Berufsfeuerwehr zur Feuerschutzpolizei am 18. August 1941 wurde das Kommando für die Leitung des gesamten Feuerlöschwesens in Innsbruck an Major d. FschPol. Luzian Stoltz übertragen.

Im Zeitraum von 15. Dezember 1943 bis 20. April 1945 sind 22 Luftangriffe auf Innsbruck verzeichnet, die Feuerschutzpolizei und die freiwilligen Feuerwehreinheiten mussten im genannten Zeitraum zu 119 Brandeinsätzen ausrücken, 69 davon sind in der Statistik als Großbrände angeführt.
Der schwerste und fatalste Bombenangriff erfolgte am 15. Dezember 1943. In der kurzen Luftangriffszeit von nur fünf Minuten wurden von amerikanischen Bombern 125 Tonnen Sprengbomben auf Innsbruck abgeworfen, wobei 269 Tote zu beklagen waren. Bei der Menschenrettung und Brandbekämpfung unter schwierigsten Umständen wurden sämtli-

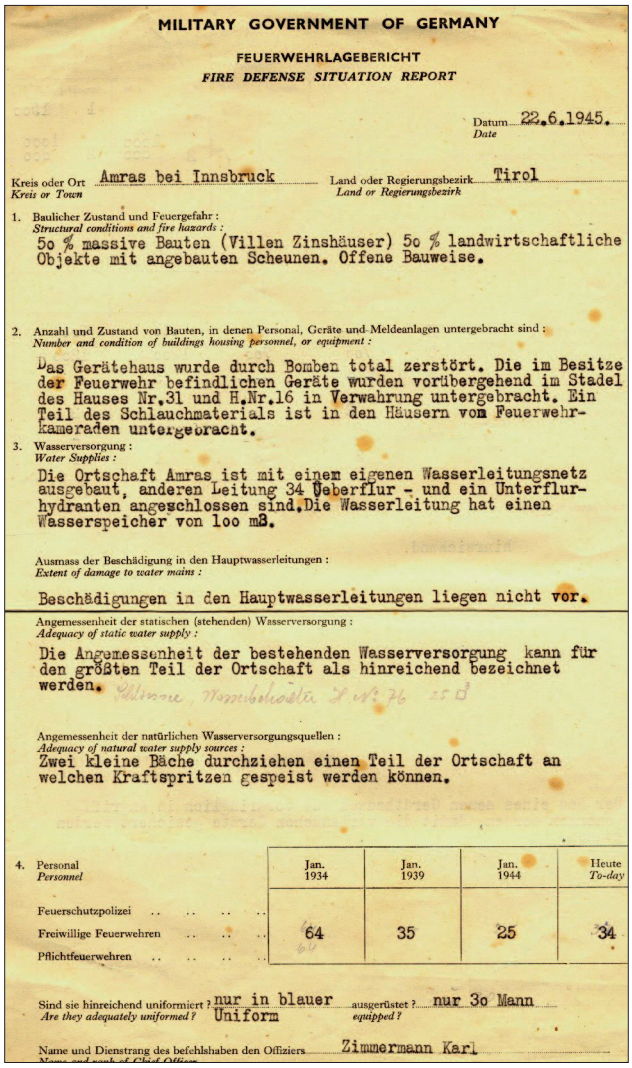
che Innsbrucker Feuerwehren eingesetzt, zudem mussten aufgrund der verheerenden Brände Bereitschaften der Freiwilligen Feuerwehren aus allen Kreisen Tirols sowie eine motorisierte Luftbereitschaft aus München eingesetzt werden.

Abb. 9. Großbrand im ehemaligen Kaufhaus Kraus (heute Kaufhaus Tyrol) in der Maria-Theresien-Straße am 15. Dezember 1943

Beim Bombenangriff auf Innsbruck am 19. Dezember 1943 wurde das Gerätehaus der FF-Einheit Amras durch einen Volltreffer komplett zerstört. Die sich aufgrund des Fliegeralarmes in Bereitschaft befindlichen 16 FF-Männer verließen auf Anordnung des Kommandanten kurz davor das Gerätehaus und überlebten.

Abb. 10. Das Amraser Gerätehaus nach dem Bombenvolltreffer am 19. Dezember 1943

In Innsbruck fanden am 2. Mai 1945 die letzten Kampfhandlungen statt. Eine Widerstandsgruppe um Dr. Karl Gruber (er wird später Außenminister der Republik Österreich) konnte die Stadt von den NS-Machthabern selbst befreien und am 3. Mai um 14 Uhr auf dem Landhaus die rot-weiß-rote Fahne hissen. Den aus Nordwesten vorrückenden amerikanischen Truppen (103. Infanteriedivision - „Kaktusdivision“) übergaben sie um 20 Uhr ein befreites Innsbruck. Von den Amerikanern erfolgte umgehend eine feuerwehrtechnische Bestandsaufnahme.



MILITARY GOVERNMENT OF GERMANY

FEUERWEHRLAGEBERICHT

FIRE DEFENSE SITUATION REPORT

Datum / *Date* 22.6.1945.

Kreis oder Ort / *Kreis or Town* Amras bei Innsbruck — Land oder Regierungsbezirk / *Land or Regierungsbezirk* Tirol

1. Baulicher Zustand und Feuergefahr: / *Structural conditions and fire hazards:*
5o % massive Bauten (Villen Zinshäuser) 5o % landwirtschaftliche Objekte mit angebauten Scheunen. Offene Bauweise.

2. Anzahl und Zustand von Bauten, in denen Personal, Geräte und Meldeanlagen untergebracht sind: / *Number and condition of buildings housing personnel, or equipment:*
Das Gerätehaus wurde durch Bomben total zerstört. Die im Besitze der Feuerwehr befindlichen Geräte wurden vorübergehend im Stadel des Hauses Nr.31 und H.Nr.16 in Verwahrung untergebracht. Ein Teil des Schlauchmaterials ist in den Häusern von Feuerwehrkameraden untergebracht.

3. Wasserversorgung: / *Water Supplies:*
Die Ortschaft Amras ist mit einem eigenen Wasserleitungsnetz ausgebaut, anderen Leitung 34 Ueberflur - und ein Unterflurhydranten angeschlossen sind.Die Wasserleitung hat einen Wasserspeicher von loo m3.

Ausmass der Beschädigung in den Hauptwasserleitungen: / *Extent of damage to water mains:*
Beschädigungen in den Hauptwasserleitungen liegen nicht vor.

Angemessenheit der statischen (stehenden) Wasserversorgung: / *Adequacy of static water supply:*
Die Angemessenheit der bestehenden Wasserversorgung kann für den größten Teil der Ortschaft als hinreichend bezeichnet werden.

Angemessenheit der natürlichen Wasserversorgungsquellen: / *Adequacy of natural water supply sources:*
Zwei kleine Bäche durchziehen einen Teil der Ortschaft an welchen Kraftspritzen gespeist werden können.

4. Personal / *Personnel*

	Jan. 1934	Jan. 1939	Jan. 1944	Heute / *To-day*
Feuerschutzpolizei				
Freiwillige Feuerwehren	64	35	25	34
Pflichtfeuerwehren				

Sind sie hinreichend uniformiert? / *Are they adequately uniformed?* nur in blauer Uniform — ausgerüstet? / *equipped?* nur 3o Mann

Name und Dienstrang des befehlshaben den Offiziers Zimmermann Karl

Abb. 11. Der befehlshabende Feuerwehroffizier Karl Zimmermann, Kommandant der FF Amras, meldet am 22. Juni 1945 der amerikanischen Militärregierung den Bestand von 34 freiwilligen Feuerwehrmännern (Anm.: K. Zimmermann war der Großvater des Autors)

Die Wiederaufbauphase 1945-1956

Der aus dem Elsass stammende bisherige Kommandant Luzian Stoltz wurde entlassen und Bürgermeister Dr. Anton Melzer beauftragte den bereits bei der Feuerschutzpolizei tätig gewesenen städtische Oberinspektor Anton Thurner mit dem Kommando und dem Wiederaufbau der Berufsfeuerwehr. Durch den Einsatz des amerikanischen Besatzungsoffizieres Captain Brown, selbst Feuerwehroffizier in New York, konnte der auf 16 Mann geschrumpfte Mannschaftsstand der nun wieder als Berufsfeuerwehr agierenden Einheit auf 50 Mann erhöht werden.

Durch positive Umstände, wie dem Auffinden zweier in den letzten Kriegstagen beim Rückzug von deutschen Feuerschutzpolizei-Einheiten in einem Wald im Unterinntal abgestellten Magirus-Drehleitern, war auch die Verbesserung der technischen Aufrüstung möglich. Mit Unterstützung von Captain Brown gelang es, diese als „Wehrmachts- bzw. Deutsches

Eigentum“ beschlagnahmten Fahrzeuge nach Innsbruck zu bringen.
Am 17. Juli 1945 lösten französische Besatzungstruppen unter dem Kommando von General Bethouart die amerikanischen ab. Während der französischen Besatzungszeit durften in der BF-Telefonzentrale nur Berufsfeuerwehrleute mit entsprechend guten Französischkenntnissen Dienst versehen.

Bürgmeister Melzer war auch um die Wiederherstellung der sechs ehemaligen Kompanien der FF Innsbruck bemüht und beauftragte damit Branddirektor Josef Sailer. Diese Bemühungen scheiterten jedoch, Ende 1946 konnte lediglich ein so genannter „Einsatzzug“ von 50 Mann gebildet werden, der aber 1947 aufgelöst wurde. Die sechs FF-Einheiten in den 1938 bzw. 1940 zu Innsbruck geschlagenen Randgemeinden bekamen wieder ihre Selbständigkeit.

Durch das Inkrafttreten des Landesfeuerwehrgesetzes 1947 erfolgte auch eine Neuregelung hinsichtlich der Stellung des Kommandanten der Berufsfeuerwehr, welcher von diesem Zeitpunkt an die Bezeichnung „Branddirektor“ erhielt. In rechtlicher Hinsicht bilden die BF mit den FF den Bezirksfeuerwehrverband Innsbruck-Stadt, welchem ein von den Delegierten der Mitgliedsfeuerwehren gewählter Bezirkfeuerwehrkommandant im organisatorischen Bereich vorsteht. In verwaltungstechnischer und einsatztaktischer Hinsicht wird die Feuerwehr Innsbruck (BF und FF) vom Kommandanten der BF geleitet.

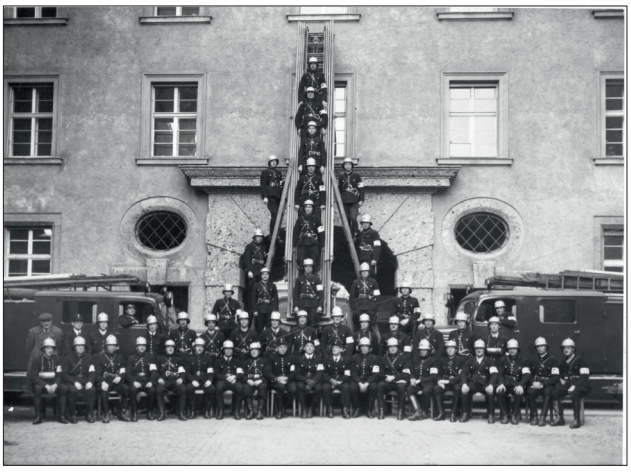


Abb. 12. Die neu formierte BF im Jahr 1948

Durch die Novellierung des Landesfeuerwehrgesetzes im Jahr 1970 bekleidete der Branddirektor auch die Stelle des Bezirksfeuerwehrinspektors im Bezirksfeuerwehrverband Innsbruck-Stadt. Diese Regelung wurde im Jahr 2000 nach einer neuerlichen Gesetzesnovellierung wieder außer Kraft gesetzt.
Die nach Kriegsende wieder eingeführten Florianifeiern erfreuten alljährlich die Innsbrucker Bevölkerung. Im Anschluss an die Florianimesse vor der Johanneskirche am Innrain und einem gemeinsamen Aufmarsch von Berufsfeuerwehr und Freiwilligen Feuerwehren, gab es am Rennweg jeweils eine abschließende Großübung.

Einführung des Hochdrucklöschverfahrens
1954 und 1955 konnten im Rahmen der Florianifeiern je ein Tanklöschfahrzeug der Marke Steyr, Aufbau Rosenbauer, in tannengrüner Lackierung mit kombinierter Hoch- und Mitteldruck-Einbaukreiselpumpe in Dienst gestellt werden. Dadurch war es nunmehr möglich, eine komplett neuartige Löschtechnik mit großem Erfolg zu entwickeln und umzusetzen. In taktischer Hinsicht wurde der Innenangriff neu konzipiert und forciert. Mit diesen Innovationen konnte der Einsatzerfolg massiv verbessert werden und war Grundlage für die weitere Entwicklung einer modernen Brandbekämpfung.

Abb. 13. TLFH-1500 Steyr 380 mit Hochdruckpumpe, Baujahr 1954

Modernisierung 1956-1972
Mit Feber 1956 wurde das Kommando der BF mit einem Mannschaftsstand von 60 Bediensteten an BD Ing. Anton Stolz übergeben. Dessen 16-jährige Ära war auch aufgrund des allgemeinen Wirtschaftsaufschwunges und der dadurch vorhandenen Budgetmittel von einer Modernisierung der technischen Ausrüstung und einer personellen Aufstockung geprägt.
Nach der Verlegung des BF-Gerätemagazins im Jahr 1898 von der Stainerstraße in den Hof des neuen Rathauses, war es nunmehr im November 1966 möglich, eine neue Hauptfeuerwache mit einer verbauten Fläche von 2.320 m^2 und einer Gesamtgrundfläche von 8.400 m^2 neben dem Tivoli-Areal einzuweihen. Dadurch konnte die prekäre Unterbringung der Fahrzeuge und Mannschaften im Rathaus behoben werden. Dank dem Weitblick der damals Verantwortlichen entspricht die Hauptfeuerwache bis in die Gegenwart den Anforderungen einer modernen Berufsfeuerwehr.
Der damalige Bürgermeister Dr. Alois Lugger erwähnte dazu in seiner Festansprache: *„Mit dieser neuen Hauptfeuerwache, die nach den modernsten Erkenntnissen errichtet und an einem verkehrstechnisch überaus günstigen Ort angelegt worden sei, bekomme die Innsbrucker Berufsfeuerwehr das längst verdiente und dem ausgezeichneten Stand ihrer Ausrüstung entsprechende neue Heim“.*

Abb. 14. BF Innsbruck im Jahr 2003 vor der 1966 fertig gestellten Hauptfeuerwache in der Hunoldstraße

Unter Ausnützung der feuerwehreigenen Werkstätten konnten dank hervorragender feuerwehreigener Handwerker viele feuerwehrtechnische Neuerungen und Fahrzeugaufbauten in Eigenanfertigung verwirklicht werden.

Entsprechend den Erfordernissen der nunmehrigen Modernisierungsphase erfolgte auch eine Neustrukturierung der Verwaltung für die Berufsfeuerwehr und die Freiwilligen Feuerwehren.

Mit der Anschaffung eines leistungsstarken 12-t-Kranwagens der Marke Gräf & Stift (KW-8) im Jahr 1957 und dem bereits davor in Eigenerzeugung hergestellten Kranwagens 2,5 t auf Opel-Blitz Fahrgestell wurde den ständig steigenden Anforderungen in der technischen Unfallhilfe Rechnung getragen.

Abb. 15. TLF-4000 Mercedes-Benz LAF 322, Baujahr 1960

Eine technische Novität bedeutete 1960 die Auslieferung des ersten von drei Tanklöschfahrzeugen der Type TLF-4000 auf Mercedes-Benz-Fahrgestellen LAF 322/36 mit Allradantrieb. Der von der Firma Rosenbauer entwickelte feuerwehrtechnische Aufbau erfolgte nach den Vorgaben von BD Ing. Anton Stolz. Entsprechend des Beschlusses des Landesfeuerwehrausschusses war die Lackierung dieser exklusiv für die Berufsfeuerwehr Innsbruck entwickelten Fahrzeugreihe anstelle der polizeigrünen Farbe erstmals wieder in feuerwehrrot ausgeführt.

1963 konnte ein schwerer Kranwagen der Type Magirus-Uranus mit 16-t-Hubkraft, hydraulisch betriebener Krananlage und 16-t-Heckspiel angeschafft werden, schwierige Fahrzeugbergungen wurden im gesamten Land Tirol nahezu ausschließlich von der BF Innsbruck durchgeführt.

Nachdem es in Hinblick auf die Winterolympiade 1964 in Innsbruck zur Errichtung eines Olympischen Dorfes mit zahlreichen Hochhäusern kam, konnte 1963 eine Drehleiter Magirus-Deutz 37 Meter in Dienst gestellt werden.

Abb. 16. BD Ing. Anton Stolz (1956-1972)
Abb. 17. BD Ing. Thomas Angermair (1972-1991)

Ausbau Katastrophenschutz 1972-1992

Unter BD Ing. Thomas Angermair konnte die erfolgreiche Entwicklung und der internationale positive Ruf der BF weiter ausgebaut werden. Die Einführung des Hubschraubers für den Feuerwehreinsatz und die Entwicklung des Katastrophenschutzes in Innsbruck waren die herausragenden Punkte dieser Zeit.

Flugdienst bei der BF Innsbruck

Bereits bei den Waldbränden im Jahr 1972 am Innsbrucker Hechenberg veranlasste die Einsatzleitung, nachdem mit der herkömmlichen Bodenbrandbekämpfung kein Löscherfolg erzielt werden konnte, Löschflugzeuge der Type „Pilatus“ aus der Schweiz anzufordern. Die zwei Maschinen wurden von der Feuerwehr Innsbruck mit Löschwasser betankt und flogen die Brandstellen in unwegsamen Gelände über zwei Tage an. Der Löscherfolg wurde in Feuerwehrkreisen als „grandios“ bezeichnet.
Auch die damaligen dramatischen Hochhausbrände in mehreren Staaten, bei denen eine Menschenrettung durch die Feuerwehr vom Boden aus nicht durchführbar war, veranlassten BD Angermair dazu, neuartige Konzepte zu entwickeln.
Für den Einsatz des Hubschraubers im Feuerwehreinsatz zur Menschenrettung und Brandbekämpfung wurde in einer mehrjährigen Probephase eine innovative Technik und Taktik entwickelt, die Funktion des „Flughelfers“ hat bei der BF Innsbruck

seit dieser Entwicklung einen wichtigen Stellenwert. Die damalige Pionierarbeit fand europaweite Anerkennung.

Abb. 18. Hubschrauberunterstützung bei der Waldbrandbekämpfung in Innsbruck im Jahr 2009

Katastrophenschutz
Im Jahr 1982 wurde mit der Projektierung eines seismischen Überwachungssystems für ganz Österreich im Rahmen des österreichischen Erdbebenwarndienstes begonnen, aufgrund der hohen Gefährdung des Großraumes Innsbruck erfolgte hier die erste Ausbaustufe. Bereits 1978 war eine groß angelegte Katastrophenübung zum Thema Erdbeben in Innsbruck vorausgegangen. Mit der Installierung von 17 Hilfestationen konnte eine flächendeckende Vorsorge für den Katastrophenfall getroffen werden. Das von BD Angermair für die Landeshauptstadt Innsbruck aufgebaute Katastrophenschutzsystem fand auch außerhalb von Tirol besondere Beachtung.

KAT-Chemiker
Eine Besonderheit in der Zusammenarbeit zwischen BF und externen Fachkräften stellt sicher die von BD Angermair im Jahr 1986 gebildete „KAT-Chemikergruppe“ dar. Chemiker aus allen Fachbereichen der Universität Innsbruck stellten sich unentgeltlich für einen zeitlich festgelegten Pager-Dienst als Fachunterstützung für Gefahrstoff- und Katastropheneinsätze zur Verfügung.

Abb. 19. Die 1977 gegründete BF-Musikkapelle

Berufsfeuerwehrmusikkapelle
Ebenfalls unter BD Angermair gegründet, besteht in Innsbruck bereits seit 35 Jahren die einzige Berufsfeuerwehrmusikkapelle Österreichs, welche sich mit 45 aktiven Musikantinnen und Musikanten zu einem beachtlichen Klangkörper entwickelt hat.

Gegenwart und Zukunft der Berufsfeuerwehr Innsbruck
Mit der Bildung einer Arbeitsgruppe zur Verbesserung der Schlagkraft der BF im Jahr 2002 kamen umfassende Änderungen. Die Fertigstellung der Sanierungsarbeiten auf der Hauptfeuerwache im Jahr 2013 werden das getroffene Maßnahmenpaket zum Abschluss bringen.

Die Erhöhung der Ausbildungszeit für die Mitarbeiter, die Entwicklung eines völlig neuartigen Dienstsystems durch Bildung von Funktion-Pools mit eigenverantwortlicher Diensteinteilung, die österreichweit erstmalige flächendeckende Installierung des Digitalfunknetzes oder die Modernisierung des Fuhrparks durch hohe Investitionen der Stadtgemeinde Innsbruck sind einige von vielen Schwerpunkten dieser Entwicklung.

Mit der Umsetzung des Reformprogramms wurde Mag. Erwin Reichel betraut, welcher seit 1. Juni 2003 der Berufsfeuerwehr Innsbruck als Branddirektor vorsteht.

Abb. 20. Mag. Erwin Reichel, seit 2003 amtierender Branddirektor von Innsbruck

Abb. 21. Die Leitstelle Tirol und die Berufsfeuerwehr Innsbruck als gemeinsames Team für die Sicherheit der Innsbrucker Bevölkerung

Abb. 22. Die Berufsfeuerwehr Innsbruck im Jahr 2012 mit der Bürgermeisterin der Landeshauptstadt, Mag[a]. Christine Oppitz-Plörer

Seit Herbst 2007 erfolgt die Alarmierung der Innsbrucker Feuerwehren nicht mehr von einer feuerwehreigenen Nachrichtenzentrale, sondern von der am Areal der Berufsfeuerwehr errichteten Landesleitstelle Tirol.
Darüber hinaus bearbeitet die Leitstelle sämtliche nichtpolizeilichen Notrufe für das gesamte Bundesland Tirol. Für Großschadensereignisse wird jedoch weiterhin eine Feuerwehreinsatzleitung bei der BF Innsbruck aktiviert.

Die BF Innsbruck verfügt heute über einen Mannschaftsstand von 87 Chargen und Feuerwehrmännern im Branddienst, einen Branddirektor und sechs Offizieren, sowie über drei Mitarbeiterinnen und fünf Mitarbeitern im Tagdienst für die Bereiche Verwaltung und Werkstätten.
Innerhalb der Stadtverwaltung ist die BF in die Magistratsabteilung III, Planung, Baurecht und techn. Infrastrukturverwaltung integriert.

Im Jahr 2010 scheint erstmals in der Geschichte der Berufsfeuerwehr Innsbruck ein eigener Feuerwehrkurat auf. In einer würdigen Feierstunde im November konnte der Prior des Stiftes Wilten, Dr. Florian Schomers, von Landesfeuerwehrkommandant Klaus Erler zum Feuerwehrkuraten der Berufsfeuerwehr Innsbruck ernannt werden.

Das erfolgreiche System der Feuerwehr Innsbruck beruht auf einer Zusammenarbeit zwischen der Berufsfeuerwehr mit den zehn freiwilligen Feuerwehreinheiten und der Betriebsfeuerwehr Flughafen.

Die zentrale Lage der Hauptfeuerwache am Sillufer ermöglicht es den Einsatzkräften der BF, den Großteil des Stadtgebietes innerhalb neun Minuten zu erreichen. Durch die Nähe zum innerstädtischen Ost-West Hauptverkehrsweg sowie zur Autobahnanschlussstelle „Innsbruck-Mitte“ können auch die Autobahnbereiche im Schutzgebiet der Feuerwehr Innsbruck rasch angefahren werden.
Die Lage der einzelnen Feuerwachen der freiwilligen Feuerwehreinheiten decken das Stadtgebiet auch in den peripheren Bereichen ausreichend ab, deren Ausrückebereiche sind in einem Schutzbereichsplan für das gesamte Stadtgebiet festgelegt.

Für die Organisation und Verwaltung der Berufsfeuerwehr und der freiwilligen Feuerwehreinheiten wurden in der Wiederaufbauzeit Strukturen geschaffen, welche sich in ihren Grundsätzen auch heute noch bewähren.
In rechtlicher Hinsicht bilden die BF mit den FF und der Betriebsfeuerwehr Flughafen den Bezirksfeuerwehrverband Innsbruck-Stadt.

Großprojekte wie der Bau des „Brennerbasistunnel“ werden die BF Innsbruck auch in Zukunft vor große Herausforderungen stellen. Bereits jetzt ist sie durch die Festlegung von Schutzzielen, Vorbeugenden Brandschutzmaßnahmen und der Einsatzplanung integrierter Bestandteil bei der Umsetzung dieses Jahrhundertbauwerks.

Die positive Entwicklung bei der Realisierung von Großbauvorhaben in Innsbruck bestätigt eine pulsierende Landeshauptstadt. Für die Feuerwehr, als Träger des vorbeugenden und abwehrenden Brandschutzes gilt es, die Sicherheitsstandards bereits im Vorfeld zu definieren.

Nach den olympischen Winterspielen in den Jahren 1964 und 1976 und der Fußballeuropameisterschaft 2008 in Innsbruck, konnte die BF auch bei der Vorbereitung und Durchführung der ersten olympischen

Jugendspiele im Jänner 2012 einen wichtigen Beitrag u. a. mit der Durchführung von Brandsicherheitswachediensten, welche bereits 1897 zur Gründung der nunmehr 115 Jahre bestehenden Berufsfeuerwehr Innsbruck geführt haben, leisten.

Abb. 23. Das anlässlich der 1. olympischen Jugendspiele 2012 in Innsbruck errichtete Olympische Dorf stand unter dem besonderen Schutz der BF

Auch zukünftig werden die Angehörigen der BF jederzeit bereit sein, unter Einsatz ihres eigenes Lebens und ihrer Gesundheit in jeder Gefahrensituation professionelle Hilfe für die Innsbrucker Bevölkerung zu leisten.

Das Motto der Berufsfeuerwehr Innsbruck
„Bereit für Innsbruck“,
aber auch der seit ihrer Gründung geltende Wahlspruch
„Gott zur Ehr, dem Nächsten zur Wehr“
hat in der Gegenwart Gültigkeit und wird wohl auch in der Zukunft Bestand haben.

Innsbrucker Zeittafel

1567 Erste eigenständige Innsbrucker Feuerordnung
1642 Feuerordnung mit Organisationsformen für die Brandbekämpfung
1784 Einführung von Feuerspritzen „mit beständigem Stoß“
1857 Gründung der Freiwilligen Feuerwehr Innsbruck durch Franz Thurner
1883 Anschaffung einer Dampfspritze der Firma Kraus & Co, München
1885 Hauptberufliche Feuerwehrabteilung für die Bedienung der Dampfspritze
1890 Beginn des Baues der ersten Hochdruckwasserleitung
1897 Gründung der Berufsfeuerwehr Innsbruck, erstes Magazin in der Stainerstraße,
Franz Kondle, erster Kommandant der BF
1898 Standortverlegung der BF in den Rathaushof
1900 Umbau der Pferdebestallung im Feuerhaupthaus Rathaushof
1901 Inbetriebnahme der ersten Schlauchreinigungsanlage
1906 Erste Motorisierung
1907 BF-Kommandant Julius Miller
1908 Fertigstellung der Hochdruckwasserleitung
1921 BF-Kommandant Franz Xaver Held
1935 Ausstattung der gesamten Feuerwehr mit Leichtmetallhelmen „Wiener Form“
1938 Umorganisation des gesamten Feuerwehrwesens
1940 Umbildung der BF zur Feuerschutzpolizei, Leitung des gesamten Feuerlöschwesens durch deren Kommandanten Major Luzian Stoltz
1942 Bildung der Bereitschaft „Freiwillige Feuerwehr der Gauhauptstadt Innsbruck“
1943 Verheerende Luftangriffe auf Innsbruck am 15. und 19.Dezember 1943
1945 Wiederaufbau der BF unter Kommandant Anton Thurner (ab 1947 Branddirektor)
1947 Landesfeuerwehrgesetz Tirol, Neuregelung der Stellung des BF-Branddirektors
1947 Wiedereinführung der Uniform für die BF aus grauem Loden
1954 Erstes Tanklöschfahrzeug mit mehrstufiger Einbaupumpe, Einführung des Hochdrucklöschverfahrens
1956 Ernennung von Ing. Anton Stolz zum BD
1957 Anschaffung eines 12 t-Kranwagens der Marke Gräf & Stift
1957 Beginn des Tauchdienstes
1960 Auslieferung des ersten Tanklöschfahrzeuges der Type „Modell Innsbruck“
1963 Anschaffung eines 16 t-Kranwagens der Marke Magirus-Uranus
1963 Anschaffung der Drehleiter DL 37
1964 Erste Olympische Winterspiele in Innsbruck
1966 Einweihung der neuen Hauptfeuerwache für die BF Innsbruck
1972 Ernennung von Ing. Thomas Angermair zum Branddirektor
1972 Entwicklung des Flugdienstes bei der Berufsfeuerwehr Innsbruck
1976 Zweite Olympische Winterspiele in Innsbruck
1977 Gründung der Berufsfeuerwehr-Musikkapelle Innsbruck
1978 Aufbau des Katastrophenschutzes
1986 Bildung einer „KAT-Chemikergruppe“ für den Gefahrguteinsatz und Katastrophenschutz
1992 Ernennung von Ing. Gottfried Peham zum BD
1996 Ernennung von Siegfried Nalter zum BD
1997 Ernennung von Ing. Christoph Wegscheider zum BD; 100-jähriges Gründungsfest der BF
2002 Bildung der Arbeitsgruppe „Verbesserung der Schlagkraft der Berufsfeuerwehr Innsbruck“
2003 Ernennung von Mag. Erwin Reichel zum BD
2006 Inbetriebnahme des Digitalfunknetzes
2007 Alarmierung durch die Leitstelle Tirol
2007 Neuuniformierung der BF, blaue Uniform
2008 Fußballeuropameisterschaft in Innsbruck
2010 Prior Dr. Florian Schomers wird erster Feuerwehrkurat bei der BF
2012 Erste Olympische Jugendspiele in Innsbruck

Quellen:
Berufsfeuerwehr Innsbruck, jährliche Tätigkeitsberichte
Freiwillige Feuerwehr Innsbruck, Jahresberichte, Jahrgänge 1859-1936
Stadtarchiv Innsbruck: Zeit-Raum-Innsbruck, Schriftenreihe
Autorenkollektiv, „Die Feuerwehr Innsbruck, Geschichte, Gegenwart und Zukunft“, Hg. Bezirksfeuerwehrverband Innsbruck-Stadt, Verlag Haymon Innsbruck-Wien, 2007
Festschriften der Feuerwehr Innsbruck
Chronik der Freiwilligen Feuerwehr Amras
Reginald Czermack, Oesterreichs Feuerwehr- und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts. Zugleich Tätigkeits-Bericht des Oesterreichischen Feuerwehr-Reichsverbandes für die Amtsperiode von 1896 bis Ende 1902, Teplitz, 1903.
Fotos:
Fotoarchiv der Berufsfeuerwehr Innsbruck
Stadtarchiv Innsbruck

The professional fire brigade department of Innsbruck, Tyrol

Summary

The development of firefighting in Innsbruck goes hand in hand with the city's history. On April the 5th in the year 1292 a devastatingly large fire burned down almost the whole town. The first independent firefighting ordinance with an emphasis on danger prevention was established in the year 1567. In comparison to the latter the ordinance that was published in 1642 already contained organizational rules with regard to active firefighting. Two hundred years later, the first fire brigade was founded in Innsbruck. The sports teacher Franz Thurner played a large role in the fire department's founding. Due to his help and efforts it was finally possible to set up the first voluntary fire brigade in 1857 and consequently a fundamental amalgamation of firefighting was achieved. The firefighting ordinance of 1864 can be regarded as the basis for the modern organization of firefighting. In 1871 the fire brigade of Innsbruck already counted 400 enlisted volunteers and was divided into three fire engines. The constantly growing voluntary fire brigade and its 6 companies lasted until the year 1938.

The main reason for the founding of the professional fire brigade of Innsbruck in 1897 was the first Tyrolean habitat exposition (“1. Tiroler Landesausstellung”) which led to a questioning of the voluntary fire brigade's problems with regard to fire security and guard. The main purpose of the professional fire brigade was to react and intervene as soon as possible and to not necessarily alarm the voluntary fire brigade. Another responsibility of the professional fire brigade was to concentrate equally on preventative measures such as the maintenance of fire hydrants or security precautions in theatres and other venues of the city. Furthermore, the professional fire brigade was responsible for operating and heating the water vapour hose which had been bought from Kraus & Co (Munich) in 1883. While the team consisted of 6 men in the year 1897, only two years later in 1889, 12 men had already been recruited by the professional fire brigade.

The first petrol-driven vehicles were used in the year 1905. During the period between the two world wars the fire brigade was regularly alarmed to fight big fires in the Tyrol. The year 1938 was marked by the first air raid drills, as well as by the restructuring of the firefighting brigades under the German Reich. In consequence, the fire brigades were united in the districts and the emergency service was allocated to them. On August the 18th in 1941 major Luzian Stoltz took over the leadership of the town's firefighting organization. Between the 15th of December 1943 and the 20th of April 1945 Innsbruck was attacked and there were a total of 22 air raid drills. The professional as well as the voluntary fire brigade went out to 119 calls and statistics show that 69 of the fires were registered as large fires. With the end of the Second World War the professional firefighting team of only 16 men finally increased to 50 men. The following period of reconstruction was marked by an immense mechanization in the domain of firefighting. An example of the vast mechanical development was the implementation of high pressure hoses in the year 1954. During the leadership of the professional fire brigade's director Ing. Thomas Angermair (1972-1991) many developments contributed positively to the international reputation of the fire brigade. For example, it has to be noted that during this time the first helicopters were used to fight blazes and that the organizing of disaster control in Innsbruck played a big role.

Today the professional fire brigade of Innsbruck consists of 87 firefighters, 1 director and 6 officers. Furthermore 3 ladies and 5 collaborators are employed in administration and in the garages. The successful system of the fire brigade of Innsbruck is based on a very good collaboration between the professional fire brigade and the 10 voluntary brigades. It is important to mention that the professional as well as the voluntary fire brigades of the town's districts are united and associated under a common form of organization. Since 2003 Mag. Erwin Reichel has taken over the role of director as well as the responsibility with regard to administration and the sounding of the fire alarms for the entire city of Innsbruck.

The professional fire brigade of Innsbruck played a great role during the Winter Olympic games in 1964 and 1976 as well as during the European football championship in 2008 as well as during the first Olympic youth games in January 2012. The experienced team was given the task of assisting in the preparation of the latter events and of setting up security measures to guarantee that they ran successfully.

While putting their own life at risk, the firefighters of the professional fire brigade of Innsbruck will be ready at any point in time to come to aid and assist the city's population. The motto “ready for Innsbruck” and the slogan “Gott zur Ehr, dem Nächsten zur Wehr” (“in honour of God and to aid your neighbour”) incarnate the brigade's attitude at the present time as well as in future.

Berufsfeuerwehr Linz, Oberösterreich

Edmund STEININGER

Wurzeln
Bei der Suche nach den Wurzeln der Berufsfeuerwehr (BF) Linz kommt man unweigerlich zu den Anfängen des ersten organisierten Feuerlöschwesens in der Stadt, beginnend mit dem Jahre 1850, wenn auch schon 1821 ein erster Ansatz zur Aufstellung einer berufenen Löschtruppe durch Errichtung der aus vier hauptamtlichen Männern bestehenden Wache im Unteren Wassertore des alten Linz gemacht worden war.

1851 bis 1866
Gründung der Freiwilligen Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz

Aufruf
Schon 1850 hatte der Linzer Gemeinderat erkannt, dass eine *„bleibende Feuerwehr – ein Verein von Männern, die sich verpflichten, bei den Lösch-Anstalten voranzugehen, ... die wohltätigsten Folgen“* zeitigen würde. Bürgermeister Körner erließ in diesem Sinne einen *„Aufruf zur Bildung einer Feuerwehr für die Stadt Linz“*, dessen Grundgedanke die Hilfeleistung auf freiwilliger Basis war.

Schleppende Umsetzung
Nur 22 Linzer stellten sich in den Dienst dieser guten Sache, weshalb die 1851 erlassene Feuerordnung erneut eine Verpflichtung für die bis dahin bekannten Handwerke und Zünfte festlegte. Nach und nach gesellten sich noch sieben Mann zu den ersten Freiwilligen hinzu.

Anfeindungen
Die erste organisierte Feuerwehr der Stadt erfreute sich nicht der Gunst der Linzer, denn sie fand kaum ihre Unterstützung und war ständig dem Spott der Besserwisser ausgeliefert. Auch offizielle Stellen setzten Hindernisse, die nicht geeignet waren, das Vertrauen der Bevölkerung zu ihrer Feuerwehr zu heben. Die Haltung der Bevölkerung war sogar feindselig und führte in einem Fall zu argen Ausschreitungen. Als Ergebnis dieser Ausschreitungen sind Auflösungstendenzen der Wehr zu erkennen, die im Jahre 1861 nur noch zwölf Mitglieder zählte.

Beginn der Reorganisation
Es war schließlich ein allgemeines Anliegen, die Linzer Feuerwehr zu reorganisieren. Bürgermeister Körner hatte Franz Hafferl, den Führer der Feuerwehr, im Jahre 1861 zwar schriftlich darum gebeten, aber mit seinem Schreiben zunächst nicht mehr erreicht, als die Aussaat eines Samenkorns, dessen Aufgehen noch auf sich warten lassen sollte. Erst das Jahr 1862 brachte neue Voraussetzungen.

Turnverein Linz
Durch die Zeitumstände begünstigt, wurde am 8. März 1862 der „Turnverein Linz“ gegründet, der vom ersten Tage an Beziehungen zu gleich gearteten Organisationen in anderen Städten unterhielt. Er bildete fortan die Keimzelle des Bemühens um eine Linzer Feuerwehr.

Gemeindeanstalt
Die Entscheidung fiel im Gemeinderat am 17. März 1866 zugunsten einer Gemeindeanstalt. Nach den Ausführungen Hafferls entsprach dies den Linzer Verhältnissen am besten, *„da dadurch die Bildung eines neuen Vereines vermieden und eigentlich nur eine zeitgemäße Umbildung des Reglements der Feuerwehr vom 16. Februar 1851 erzielt wird, welche besonders darin besteht, dass nach dem Reglement von 1851 der Feuerwehr bestimmte Verrichtungen und besonders die Leitung der Löschanstalten zugewiesen waren, während nach den neuen Satzungen diese den gesamten Löschdienst übernimmt“*. Der Dienst sei nunmehr freiwillig, der Zwang, der bis jetzt für manche Korporationen bestand und unseren sozialen Verhältnissen nicht mehr entspricht, höre auf.

Die Feuerwehr wird ihrer inneren Organisation nach *„vollkommen frei“* sein und nur ihrem Obmann unterstehen. Es erschien Hafferl jedoch selbstverständlich, dass sich der Gemeinderat die Oberleitung vorbehält und der Obmann seine Befehle nur im Einverständnis mit dem Bürgermeister treffe.
Die Argumentation Hafferls war nicht ungeschickt, denn sie lief auf eine Sanierung seiner alten Feuerwehr hinaus. Der Gemeinderat billigte Hafferls Anträge und machte die Werbung für diese „neue“ Gemeindeeinrichtung von der Zustimmung des Turnrates zu den geänderten Statuten abhängig. Letzterer stimmte den Satzungen unter der Auflage einer geringfügigen Korrektur in einem Punkt zu, so dass der Gemeinderat diese am 11. April 1866 genehmigen konnte. Bürgermeister Körner erließ daraufhin eine Kundmachung (datiert 25. April 1866, abgedruckt in der „Linzer Zeitung“ vom 2. Mai), die der Linzer Bevölkerung *„die Reorganisierung der nach dem Reglement vom 16. Feber 1851 bestehenden Feuerwehr“* eröffnete und zum Beitritt aufforderte.

Das Kriegsjahr 1866 und die drohende Preußengefahr rüttelten endlich die Bürgerschaft aus ihrem Dornröschenschlaf auf. Als sie sah, wie man die hölzerne Donaubrücke mit Pechkränzen und Pulverminen versah, weil man den Anmarsch einer preußischen Kolonne durch den Haselgraben befürchtete, als man überlegte, dass bei widrigem Winde die brennende Brücke die ganze Stadt in

Gefahr bringen könnte und niemand da sei, der bei einer solchen Katastrophe wirklich helfen könne, in diesen bangen Tagen wurde der Schrei nach einer geschulten Feuerwehr in aller Munde laut. Über Aufruf des Bürgermeisters Reinhold Körner und auf das Drängen des Linzer Turnvereines fand am 15. Juli 1866 die konstituierende Versammlung der Feuerwehr und am 10. August die erste Generalversammlung statt, in der die Freiwillige Feuerwehr (FF) reorganisiert wurde.

1898 - Wiege der Berufsfeuerwehr
Der große Aufschwung unserer Stadt in den beiden Dezennien ab 1880 hatte naturgemäß eine erhöhte Inanspruchnahme der FF zur Folge. Jeder Stadtfeueralarm, der ja auch bei geringfügigen Bränden in gleicher Art gegeben werden musste, bewirkte durch das anhaltende Ertönen der Feuerschellen auf den Türmen, namentlich bei Nacht durch die Hornsignale und Hornrufe in den Straßen, eine große Beunruhigung der Bevölkerung, veranlasste aber auch die jedesmalige Ausrückung der drei Stadtzüge mit zehn Geräten, der Dampfspritze mit Tender und Haspel, der Militärbereitschaften, der Pionierabteilung, schließlich auch der Feuerwehr von Urfahr und der Fabrikwehren, die gar oft wieder unverrichteter Dinge abziehen mussten, weil der Brand unterdessen entweder schon gelöscht oder von dem zuerst angekommenen Zuge übernommen war.

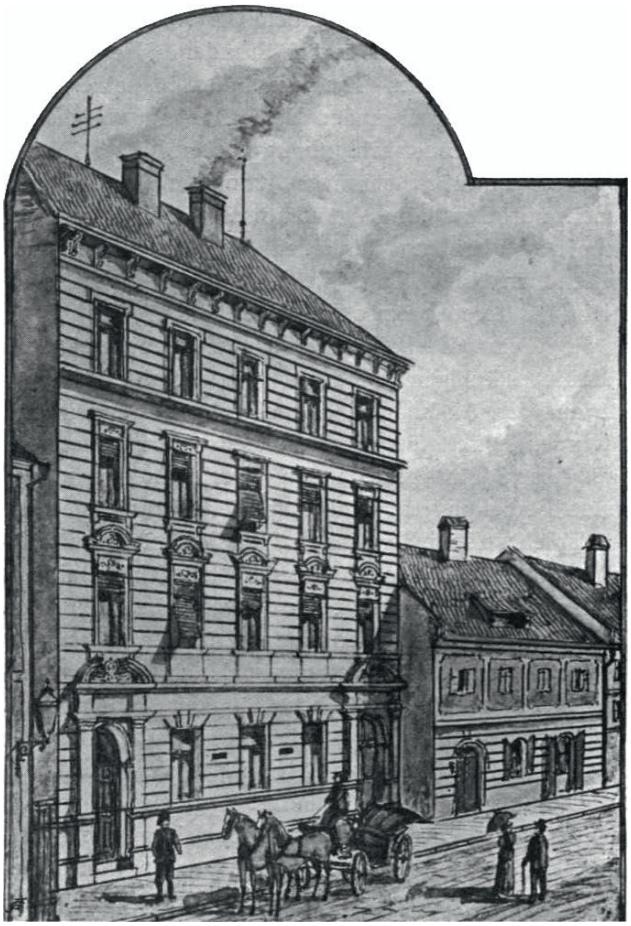


Abb. 1. Feuerwehrzentrale 1898

Kasernierung von 18 Mann in der Zentrale
Diesem Übelstande abzuhelfen, kasernierte die FF im Jahre 1898 in der Zentrale 18 Mann, welche gegen freie Wohnung abteilungsweise den Feuerwachdienst sowie den Telefondienst und auch den Rettungsdienst bei Tag und Nacht zu übernehmen hatten.

Der Gebäudebesitz der Feuerwehr bestand in den beiden, durch einen gemeinsamen Hof verbundenen Häusern Nr. 7 Keplerstraße (heute wieder Lederergasse) und Nr. 6 Eisenbahngasse. Beide Häuser bildeten zusammen die Feuerwehrzentrale und enthielten das Depot für den ersten Zug und die Rettungsabteilung, das Wachzimmer, Mannschaftszimmer, Ambulanzzimmer und Sitzungszimmer sowie Wohnungen für 18 Feuerwehrleute und den Stall für zwei Paar Pferde.

(1932) 1933
Berufsfeuerwehr Linz

Lage
Bis zum Jahre 1932 erreichte Linz eine Einwohnerzahl von 108.000. Das Anwachsen der Industrie, die Vergrößerung des Stadtgebietes durch Eingemeindungen und die damit verbundene Vermehrung der Verbauung brachte eine wesentliche Steigerung der Einsätze. Die neu eingetretene Lage, vieler wenn auch zum Teil nur kleinerer Einsätze, bewog die Stadtverwaltung, wie in anderen österreichischen Großstädten (Wien, Graz) eine Berufsfeuerwehr zu schaffen.

Gemeinderatsbeschluss
Der Gemeinderat fasste 1932 einen entsprechenden Beschluss unter Bürgermeister Josef Gruber.

Umsetzung
Bis zum März 1932 wurden in den Körper der neuen Berufsfeuerwehr zunächst einige alte Zentralisten übernommen und zusätzlich junge Kräfte der FF, die gleichzeitig Magistratsbedienstete waren, eingestellt. Ihre Führung übernahm als Magistratsbeamter der Brandmeister der Zentrale der FF Karl Janda. Für die Unterbringung dieses ersten hauptberuflichen Feuerwehrkörpers wurden seitens der FF die Räume der alten Zentrale, Keplerstraße 7 (heute Lederergasse 7) und Eisenbahngasse 6, die im Besitze der Stadtverwaltung waren, geräumt und der BF zur Verfügung gestellt.
In dieser aus freiwilligem und hauptberuflichem Personal zusammengesetzten Feuerwehr blieb die FF in dem bisher gegebenen Umfang bestehen.

Unterbrechung der Entwicklung
Der überraschende Tod des ersten Kommandanten Janda im April 1932 unterbrach zunächst die Entwicklung zu einer Berufsfeuerwehr. Provisorisch führte Alex Maly, bis dahin Abteilungsführer der FF, die noch nicht voll ausgeformte BF.

Neubestellung des Kommandanten
Die öffentliche Ausschreibung des Kommandantenpostens führte am 1. März 1933 zur Einstellung August Trimbachers als Brandmeister der BF. Mit ihm wurde eine Persönlichkeit in den Dienst der Stadtgemeinde übernommen, die durch seine langjährige Dienstleistung im Verband der Freiwilligen Feuerwehren als Bezirkskommandant und Vorsitzender des Betriebsfeuerwehrverbandes entsprechende Erfahrung und großes Organisationstalent mitbrachte.

Neuorganisation
Brandmeister Trimbacher sah seine erste Aufgabe darin, eine vollwertige Berufsfeuerwehr zu schaffen, was ihm innerhalb kürzester Zeit gelang. 14 junge Kräfte unter 25 Jahren wurden Anfang Mai eingestellt und vier Wochen lang gründlich geschult. Mit dem Zeitpunkt der Verwendung dieses Personals stand die Berufsfeuerwehr. Die Stadt Linz verabschiedete zu diesem Zeitpunkt die alten Zentralisten, alle bereits in vorgerücktem Alter stehend, ehrenvoll und mit einer Ehrenpension.

Abb. 2. Wappen

2. Juni 1933: Geburtsstunde der Berufsfeuerwehr Linz
Die BF übernahm am 2. Juni 1933 den laufenden Bereitschaftsdienst im 24-stündigen Wechsel. Dies ist die eigentliche Geburtsstunde der Berufsfeuerwehr Linz.

Abb. 3. Gruppenfoto 1933

Zentrale - Hauptfeuerwache
Unter Einsatz des neuen Personals konnten auch die Räume der ehemaligen Zentrale der FF soweit umgebaut werden, dass sie den Ansprüchen des Dienstes einer kleinen BF genügten. Die Zentrale wechselte ihren Standort erst nach Fertigstellung des ab 1954 errichteten Neubaus als Hauptfeuerwache an der Wiener Reichsstraße.

Ausrüstung
An Löschfahrzeugen standen der jungen BF die von der FF übernommenen zur Verfügung und zwar ein Rüstkraftwagen, Marke Puch, mit einer Tragkraftspritze und ein Rüstkraftwagen, Marke Steyr, mit eingebauter Pumpe und einer Tragkraftspritze 300 l/min. Beide Fahrzeuge hatten noch Vollgummibereifung. Die mechanische Drehleiter, die von Pferdezug auf eine Auto-Anhängeleiter umgebaut wurde, hatte noch eisenbereifte Holzräder und es war eine ziemlich geräuschvolle und „erschütternde“ Angelegenheit, wenn die BF mit ihren Fahrzeugen durch die Straßen von Linz rasselte.
Im Sommer des Jahres 1934 bekam die BF unter Bürgermeister Wilhelm Bock, das erste neue Löschfahrzeug, Marke Gräf und Stift. Der Steyr Rüstkraftwagen erhielt Luftbereifung. Das altgediente Löschfahrzeug, Puch, wurde auf einen Rüstkraftwagen für technische Hilfeleistungen sowie als Schleppwagen für die Drehleiter umgebaut.
Um den wachsenden Aufgaben auch gerätemäßig nachkommen zu können, musste im Jahre 1936 ein durch die Fachkräfte der Berufsfeuerwehr selbst gebauter Tierrettungswagen und ein Jahr später ein neuer Rüstkraftwagen (Saurer) als erstes Dieselfahrzeug in den Dienst gestellt werden. Das alte Fahrzeug verfiel der Verschrottung.

Freiwillige Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz
Neben der Berufsfeuerwehr bestanden 1933 im Stadtgebiet Linz die Feuerwachen Kaplanhof, Promenade, Neustadt, Schullerberg, Margarethen, Kleinmünchen, Kleinsiedlung, Ebelsberg, Pichling, Peter, Zizlau, Urfahr, Pöstlingberg, Haselgraben, Dornach-Steg der FF der Landeshauptstadt Linz.

Daseinsberechtigung
Die BF hat in den ersten Jahren ihres Bestandes ihre Daseinsberechtigung, die anfangs in verschiedenen Kreisen etwas angezweifelt wurde, voll erwiesen. Neben der Brandbekämpfung war mit der Einführung des technischen Hilfsdienstes, ein neues und umfangreiches Aufgabengebiet für die Feuerwehr entstanden. Wie sehr diese Einrichtung von der Öffentlichkeit in Anspruch genommen wird, zeigen die Jahres- bzw. Einsatzberichte. Das Einsatzgebiet für technische Hilfeleistungen erstreckte sich damals bei schweren Unfällen schließlich auf ganz Oberösterreich.

Subordinationsverhältnis
Die Organisation des Feuerlöschwesens der Stadt blieb auch nach Einrichtung der BF 1933 in der

Form bestehen, dass die BF dem Oberkommandanten der FF der Stadt einsatzmäßig untergeordnet war. Mit dem Oberkommando der FF bestand ständig eine gute Zusammenarbeit, besonders während der Amtsführung des letzten Oberkommandanten Kommerzialrat Klein, wenn auch innerhalb der BF bereits Wege beschritten wurden, die sich an die Richtlinien der Wiener Berufsfeuerwehr anschlossen.

Erst 1938 änderte sich dieses Subordinationsverhältnis. Mit der Ernennung der BF Linz zur Feuerschutzpolizei, war auch befehlsmäßig die Änderung in Kraft getreten, dass von diesem Zeitpunkt an in Städten mit einer Feuerschutzpolizei dieser das Oberkommando über die Freiwillige Feuerwehr, die als Hilfspolizeitruppe eingereiht wurde, übertragen worden war.

Seit dem Ende des Zweiten Weltkrieges ist der jeweilige Pflichtbereichskommandant per Gesetz gleichzeitig Bezirksfeuerwehrkommandant im Bezirk Linz-Stadt. Nachdem bei der Bestellung des Pflichtbereichskommandanten die Schlagkraft der einzelnen Feuerwehren des Pflichtbereiches und die Eignung der Kommandanten der einzelnen Feuerwehren zu berücksichtigen sind, bestellte der Gemeinderat bescheidmäßig bis heute den jeweiligen Kommandanten der BF Linz zum Pflichtbereichskommandanten.

Wachen

1. Nebenwache:

Infolge der Entwicklung der Industrie im südlich gelegenen Teil des Stadtgebietes von Linz war die Errichtung einer Nebenwache der BF in diesem Gebiet eine unbedingte Notwendigkeit geworden. Am 8. Mai 1938 wurde diese Nebenwache im Zeughaus der FF Kleinsiedlung, bezogen und behelfsmäßig eingerichtet. Die Bereitschaftsstärke betrug zwei mal sechs Männer mit einem Löschfahrzeug aus dem Bestand der FF Kleinsiedlung. Die Räumlichkeiten dieser Wache waren für die Bedürfnisse einer ständigen Bereitschaft nicht geeignet und der Magistrat stellte daher in seinem Objekt Laskahof in der Dauphinstraße einige Räume zur Verfügung, so dass für die Belegschaft im 1. Stock und für ein Fahrzeug, ebenerdig, eine Unterkunft geschaffen werden konnte. Am 31. Dezember 1956 wurde die Feuerwache Laskahof aufgelassen.

Hafenwache:

Im April 1954 wurde im Gelände des Stadthafens eine Baracke als Feuerwache bezogen, die mit einem Tanklöschfahrzeug und ständig mit drei Mann besetzt war. Am 15. März 1956 wurde die Feuerwache Hafen aufgelöst.

Hauptfeuerwache:

Die alte Feuerwehrzentrale in der Eisenbahngasse, zur Zeit ihrer Errichtung durch die unmittelbare Nähe der „Faßzieher“, die im Brandfall die Pferde stellten, günstig gelegen, war für den Bedarf einer ständigen Berufsfeuerwehr viel zu eng geworden. Ihre Lage trug den Gegebenheiten des damals beginnenden großstädtischen Verkehrs keine Rechnung mehr. Die engen altstädtischen Gassen um den Pfarrplatz hemmten die Ausfahrt, die Grundstücke waren zu klein, um die damaligen Fahrzeuge unterbringen zu können. Bereits 1953 musste an ein neues Heim für die Feuerwehr gedacht werden, für das ein entsprechendes Projekt vorlag. Etwa im geographischen Mittelpunkt unserer Stadt, an der Schlagader des Verkehrs, sollte es im Gelände an der Wiener Reichsstraße und Muldenstraße verwirklicht werden. Konnte doch der Schwerpunkt der Entwicklung unserer Stadt nur im Süden liegen und war er hier durch die Massierung der Großindustrie schon vorgezeichnet. Die neue Anlage ermöglichte durch ihre Lage ein wesentlich schnelleres Erreichen der wesentlichen Punkte im Stadtgebiet.

Am 1. Februar 1956 konnte die neue Hauptfeuerwache provisorisch bezogen werden. Durch Zusammenlegung der Fahrzeuge des technischen Dienstes konnten damit die technischen Einsätze von zentraler Stelle aus durchgeführt werden. Am 12. November 1956 übersiedelte die Branddienstmannschaft von der alten Hauptfeuerwache Eisenbahngasse in die neue Hauptfeuerwache, Wiener Straße 154, deren feierliche Übergabe durch Bürgermeister Dr. Ernst Koref am 7. Dezember erfolgte. Der Mannschafts- und Fahrzeugstand wechselte mehrmals im Laufe der Jahre und der verschiedenen Besetzungen der anderen Wachen. Derzeit versehen neben dem Kommando 27 Mann täglich Dienst auf der Hauptfeuerwache.

Feuerwache Urfahr bzw. Nord:

Der Stadtteil Urfahr hat seit den Kriegsjahren eine eigene, ständig besetzte Wache mit vorerst neun Mann und drei Fahrzeugen samt Gerät der BF Linz. Diese war provisorisch in einer ehemaligen Vermessungsbaracke im Zentrum hinter dem Rathaus Urfahr untergebracht.

Die Planung und Projektierung der neuen Feuerwache Nord, im nunmehr neu und verstärkt bebauten Wohngebiet und in der Nähe der Johannes Kepler Universität, begann 1971. Am 1. Dezember 1976 konnte die Feuerwache Nord provisorisch in Betrieb genommen werden. Am 10. Juni 1978 übergab Bürgermeister Hillinger feierlich die Feuerwache Nord.

Damit konnte ein kompletter Löschzug mit Kommandofahrzeug, zwei Rüstlöschfahrzeugen und einer Drehleiter mit 15 Mann Besatzung nach und nach besetzt werden. Mit der Stationierung von zusätzlichen Sonderfahrzeugen erfolgte die Aufstockung des Mannschaftsstandes auf täglich 20 Mann.

Was wurde aus der Freiwilligen Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz?

Der BF wurde 1938 als Feuerschutzpolizei das Oberkommando über die FF, die als Hilfspolizeitruppe eingereiht wurde, übertragen.

Bis 1944 wurden die einzelnen Feuerwachen zu zwei Feuerwehrbereitschaften der FF mit ca. 200 Mann und zwölf Löschfahrzeugen zusammengefasst.
Gemäß einer Verfügung des Magistrates, erfolgte nach dem Kriege eine Verringerung des nach dem Zusammenbruch 1945 verbliebenen Restbestandes der FF. Die Feuerwachen Urfahr, Dornach, Neustadt, Promenade, Schullerberg, Kleinsiedlung und Kleinmünchen wurden zu diesem Zeitpunkt aufgelöst. Die Auflösung der Feuerwache Margarethen folgte im Mai 1950.
Es verblieben demnach von der FF der Landeshauptstadt Linz die freiwilligen Feuerwachen Pöstlingberg, Haselgraben (heute St. Magdalena), Ebelsberg und Pichling. Die Unselbständigkeit dieser Feuerwachen dauerte bis 1955, erst dann wurden sie zu FF, als Körperschaften öffentlichen Rechts mit eigener Rechtspersönlichkeit nach den Bestimmungen der O.ö. Feuerpolizeiordnung LGBl. Nr. 8/1953.

Besondere Entwicklungen
Durch die enge familiäre Verbundenheit der Firma Rosenbauer mit den ehemaligen Oberkommandanten (Johann und Konrad Rosenbauer, Fritz Heiserer) der FF der Landeshauptstadt Linz war die Feuerwehr allgemein stets auf dem neuesten technischen Stand. Die BF Linz und die Fa. Rosenbauer profitierten über die gesamten Jahre der Geschäftsbeziehungen wechselweise von Neuerungen und technischen Weiterentwicklungen. Die rasche Einführung des Hochdruckes bei der BF Linz aus Überzeugung musste von vielen angehenden Berufsfeuerwehroffizieren bei deren Ausbildung in den Bundesländern, insbesondere in Wien, immer wieder begründet und die Vorzüge hervorgehoben bzw. verteidigt werden.
Hervorzuheben ist noch die Entwicklung einer ersten schwimmenden Ölsperre aus Holz und stehenden Blechen. Diese konnte am 30.Dezember 1964 beim Ausfluss von 30 Tonnen Heizöl im Tankhafen ihre Bewährungsprobe bestehen.

Persönlichkeiten
Neben August Trimbacher, dem eigentlichen Erstorganisator der BF Linz im Jahre 1933, sei noch Branddirektor Dipl. Ing. Heribert Wurm als Vizepräsident des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes, Leiter des Referates „Forschung auf dem Gebiete der Feuerwehrtechnik“ im CTIF und als Mitglied des „Permanenten Rates“ im CTIF und damit 1. Österreichischer Nationaldelegierter, jeweils von 1970 bis 1976 hervorgehoben. Nicht nur bei seinen Auftritten in Uniform als großer schlanker Mann sondern auch wegen seiner schnellen und kompetenten Entscheidungen war er eine stattliche Erscheinung.

Entwicklung von Linz
Bis in das 20. Jahrhundert war Linz eine Provinzstadt mit einer von Klein- und Mittelbetrieben geprägten Wirtschaftsstruktur. Wesentliche Impulse für die Stadtentwicklung gaben der Salzhandel auf überregional bedeutenden Jahrmärkten und die vor allem im 18. Jahrhundert blühende Textilindustrie.
Nach 1945 machten sich die demokratischen Politiker daran, aus den Trümmern der einstigen „Patenstadt des Führers“ eine moderne Industrie- und Kulturstadt aufzubauen.
Heute ist Linz das zweitgrößte Wirtschaftszentrum Österreichs. Betriebe von Weltruf finden ebenso internationale Beachtung wie die kulturellen Großereignisse Ars Electronica und Brucknerfest.

Das Linzer Stadtgebiet wuchs durch Eingemeindungen von 1873 bis 1939 von 6 km² auf 96 km² an.
Die Einwohnerzahl stieg stetig von 26.600 (1850) über 115.338 (1934) auf 204.889 (1971). Nach einem Auf und Ab pendelt sich die Einwohnerzahl seit Jahren bei 190.000 bei neuerlichem Aufwärtstrend ein. Da sich ca. 165.000 Arbeitsplätze in der Stadt Linz befinden, müssen täglich über 100.000 Beschäftigte in das größte Einpendlerzentrum Oberösterreichs pendeln.

Das Linzer Feuerwehrwesen heute
Nach der Gründerzeit der BF in den dreißiger Jahren über die Feuerschutzpolizei der Kriegszeit hat sich nach dem 2. Weltkrieg das auch heute noch gültige System des Brandschutz- und Katastrophenhilfsdienstes in Linz entwickelt.
Dieses stützt sich in aktueller Form auf:
Die BF (gegründet 1932/1933) mit 175 aktiven Mitgliedern und einem täglichen Mindeststand von 47 Mann mit beinahe 5.000 Einsätzen jährlich;
Die vier FF mit jeweils 30 aktiven Mitgliedern:
FF Ebelsberg (gegründet 1875),
FF Pichling (gegründet 1900 als Filiale von Ebelsberg),
FF Pöstlingberg (gegründet 1895),
FF St. Magdalena (gegründet 1905);
Die neun BTF:
BTF voestalpine Standortservice GmbH (gegründet 1938) mit 95 hauptamtlichen Mitgliedern,
BTF Chemiepark Linz (gegründet 1942) mit 75 hauptamtlichen Mitgliedern,
BTF Landestheater Linz (gegründet 1994) mit 25 teilweise hauptamtlichen Mitgliedern,
BTF Linz AG (gegründet 1910) mit 70 aktiven Mitgliedern,
BTF ÖBB Techn. Services (gegründet 1887) mit 40 aktiven Mitgliedern,
BTF Siemens (gegründet 1966) mit 25 aktiven Mitgliedern,
BTF Linz Textil (gegründet 1838) mit 20 aktiven Mitgliedern,
BTF Nestle (gegründet 1879) mit 15 aktiven Mitgliedern,
BTF ÖSWAG (gegründet 1915) mit 15 aktiven Mitgliedern.
Während die BTF die Grundlast industrieller und gewerblicher Risiken zu tragen haben, werden die FF zur Unterstützung der BF bei Großeinsätzen, Katastrophensituationen und im Bereich der Einsatz-

vorbereitung in den jeweiligen Ausrückebereichen herangezogen.

Das bestehende System des Linzer Feuerwehrwesens ist empirisch gewachsen; es wird einerseits durch gesetzliche Rahmenbedingungen und andererseits durch, aus der täglichen Einsatzerfahrung gewonnene, taktische und technische Notwendigkeiten bestimmt. So haben in Gemeinden mit über 150.000 Einwohnern zum Schutz der Bevölkerung mindestens drei Löschzüge (14 Mann) ständig einsatzbereit zu sein.
Mit dem Nachrichtenpersonal und den Führungskräften (Offiziere) sind damit rund um die Uhr 47 Mann der BF bereit zu „Retten - Löschen - Bergen - Schützen“. Dem bis jetzt gültigen Stand der Stadtentwicklung entsprechen die Standorte der Hauptfeuerwache - Wiener Straße und Feuerwache Nord - Dornacher Straße, unterstützt von den Feuerwachen der vier FF in den locker besiedelten Stadtrandzonen Pichling, Ebelsberg, Pöstlingberg und St. Magdalena. Ergänzt werden diese Feuerwachen durch jene der BTF in den jeweiligen Betriebsarealen.

Vermächtnis der früheren Feuerwehrgenerationen

Bei allen bis heute getätigten Einsätzen jeglicher Art und Größe, fand man in den Feuerwehren des Stadtgebietes die beste und zuverlässigste Hilfe. Jetzt zeigte sich, was man unter dem Begriff „Feuerwehr“ zu verstehen hat: Eine technische Einsatztruppe zur Hilfeleistung bei allen Bränden, Notständen und Katastrophen im Bereich der Stadt und ihrer Umgebung. Die Feuerwehren unserer Gegenwart wollen nicht nur im Kampf gegen die Elemente bestehen, sondern Helfer in der Not sein, wann immer ihr Einsatz erforderlich ist. Ihre Schlagkraft wäre ohne geschichtliche Entwicklung und die ihr eigene Erfahrung nicht vorstellbar. Dieses Faktums wird man sich bewusst, wenn man die Wurzeln seines Bestehens erforscht. In Ehrfurcht gedenkt man dabei der gewaltigen Leistungen, die frühere Generationen für die Sicherung von Leben und Gut erbracht haben, und man steht nicht an, freudig in den alten, aber ewig jungen Feuerwehrgruß einzustimmen „Gut Wehr!“

Abb. 4. Gruppenfoto 2008

Zusammenfassung

1821 gibt es einen ersten Ansatz zur Aufstellung einer Löschtruppe durch Errichtung der aus vier hauptamtlichen Männern bestehenden Wache im Unteren Wassertore des alten Linz.
Schon 1850 hatte der Linzer Gemeinderat einen „Aufruf zur Bildung einer Feuerwehr für die Stadt Linz“, dessen Grundgedanke die Hilfeleistung auf freiwilliger Basis war, erlassen.
Schleppende Umsetzung, da sich anfangs nur 22 Linzer in den Dienst dieser guten Sache stellten. Stetige Anfeindungen der ersten organisierten Feuerwehr durch Besserwisser erforderten einen Beginn der Reorganisation im Jahre 1861.
Der Turnverein Linz bildete ab 1862 die Keimzelle des Bemühens um eine Linzer Feuerwehr. Die Entscheidung fiel im Gemeinderat vom 17. März 1866 zugunsten einer Gemeindeanstalt. Der Turnrat stimmte den Satzungen und den geänderten Statuten zu, so dass der Gemeinderat diese am 11. April 1866 genehmigen konnte. Bürgermeister Körner erließ daraufhin eine Kundmachung (datiert 25. April 1866, abgedruckt in der „Linzer Zeitung“ vom 2. Mai), die der Linzer Bevölkerung *„die Reorganisierung der nach dem Reglement vom 16. Feber 1851 bestehenden Feuerwehr“* eröffnete und zum Beitritt aufforderte. Das Kriegsjahr 1866 und die drohende Preußengefahr rüttelten endlich die Bürgerschaft aus ihrem Dornröschenschlaf auf. Über Aufruf des Bürgermeisters Körner und auf das Drängen des Linzer Turnvereines fand am 15. Juli 1866 die konstituierende Versammlung der Feuerwehr und am 10. August die erste Generalversammlung statt, in der die Freiwillige Feuerwehr reorganisiert wurde.
Der große Aufschwung der Stadt in den beiden Dezennien ab 1880 hatte naturgemäß eine erhöhte Inanspruchnahme der Freiwilligen Feuerwehr zur Folge. Diese kasernierte im Jahre 1898 in der Zentrale 18 Mann, welche gegen freie Wohnung abteilungsweise den Feuerwachdienst sowie den Telefondienst und auch den Rettungsdienst bei Tag und Nacht zu übernehmen hatten. Dies ist die Wiege der Berufsfeuerwehr.
Der Gemeinderat fasste 1932 den Beschluss zur Gründung einer Berufsfeuerwehr. Der überraschende Tod des ersten Kommandanten Janda im April 1932 unterbrach zunächst die Entwicklung zu einer Berufsfeuerwehr. Die öffentliche Ausschreibung des Kommandantenpostens führte am 1. März 1933 zur Einstellung August Trimbachers als Brandmeister der Berufsfeuerwehr. 14 junge Kräfte unter 25 Jahren wurden Anfang Mai eingestellt und vier Wochen lang gründlich geschult. Mit dem Zeitpunkt der Verwendung dieses Personals stand die Berufsfeuerwehr. Dieses übernahm am 2. Juni 1933 den laufenden Bereitschaftsdienst im 24-stündigen Wechsel. Das ist die eigentliche Geburtsstunde der Berufsfeuerwehr Linz.
Die Berufsfeuerwehr hat in den ersten Jahren ihres Bestandes ihre Daseinsberechtigung, die anfangs in verschiedenen Kreisen etwas angezweifelt wurde, voll erwiesen. Neben der Brandbekämpfung war mit

der Einführung des technischen Hilfsdienstes ein neues und umfangreiches Aufgabengebiet für die Feuerwehr entstanden. Wie sehr diese Einrichtung von der Öffentlichkeit in Anspruch genommen wird, zeigen die Jahres- bzw. Einsatzberichte. Das Einsatzgebiet für technische Hilfeleistungen erstreckte sich damals bei schweren Unfällen schließlich auf ganz Oberösterreich.

The professional fire brigade of Linz

Summary

1821 marks the beginning of (professional) fire-fighting in Linz. That year, a crew consisting of four full-time members was established as the first fire-station at the lower water gates ("Unteres Wassertor") of the old Linz.
Already in 1850 the municipal council of Linz had issued a "Call for the formation of a fire-brigade for the city of Linz ", with the concept of assistance on a voluntary basis.
Realization of the project proved to be difficult at first, as only 22 townsmen of Linz could be brought into service for this good cause.
The first organized fire-brigade was constantly met with hostility by know-it-alls. This quarrelling required a reorganization, which began in the year 1861.
Starting in 1862, the gymnastics club of Linz formed the breeding ground for the efforts towards a fire-brigade in Linz.
On March 17th 1866 the municipal council of Linz voted in favour of a municipal institute.
The board of the gymnastics club agreed to the new and changed byelaws, which were approved by the municipal council of Linz on April 11th 1866. Thereupon, mayor Körner issued an announcement (dated April 25th 1866, publicated in the "Linzer Zeitung" on May 2nd) informing the population of Linz about "The reorganization of the existing fire-brigade that operates under the regulations from February 16th 1851" and urging people to join. The war of 1866 and the Prussian threat finally awoke the citizenry from its apathy. At the gymnastics club's urging (and supported by an appeal by mayor Körner) the constitutional meeting of the fire-brigade took place on July 15th 1866. On August 10th the first general assembly was convened, in which the voluntary fire-brigade was reorganized.
Due to the large upswing of our city in the two decades starting from 1880 the voluntary fire-brigade was faced with a rising demand. In 1898 its headquarters barracked 18 men, who lived there cost-free in exchange for their services. Their duties consisted of fire guard service, telephone service and emergency service at day and night. Duties were handled divisionally. This is the cradle of the professional fire-brigade.
A resolution for the establishment of a professional fire-brigade was passed by the municipal council in 1932.
The development of the professional fire-brigade was hampered by the surprising death of the first commander Janda in April 1932. Following a public advertisement of the commander post, August Trimbacher was appointed the new fire chief of the professional fire-brigade on March 1st 1933.
At the beginning of May 14 young men (25 years or younger) were recruited and put through a training for four weeks. With the completion of this recruiting process the formation of the professional fire-brigade was completed.
On-call service was taken over by the professional fire-brigade of Linz on June 2nd 1933 with fire-fighters working 24-hour shifts. This in effect marks the hour of birth of the professional fire-brigade of Linz.
The professional fire-brigade proved its right to exist, which at first was somewhat doubted in different circles, in the first years of its existence. With the introduction of the technical emergency service a new and extensive area of responsibility apart from fire fighting had developed. High public demand of this service is proven by yearly activity reports. At that time the operational area for technical assistance in cases of grievous accidents eventually extended to all of Upper Austria.

Translation: Mag. Edmund und Florian Steininger (Sohn des Autors)

Quellen- und Bildernachweis

„70 Jahre Freiwillige Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz 1866-1936"
Freiwillige Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz, 1936
„70 Jahre Oö. Landes-Feuerwehrschule 1929-1999", Herausgeber Oö. Landes- Feuerwehrverband, Linz, 1999
„100 Jahre Linzer Feuerwehr", Herausgeber Landeshauptstadt Linz, 1966
„125 Jahre Oö. Landes- Feuerwehrverband 1869-1994", Herausgeber Oö. Landes- Feuerwehrverband, Linz, 1994
Archiv und Bildarchiv der Stadt Linz
Archiv und Bildarchiv Berufsfeuerwehr Linz
Brennpunkt, Magazin der Oö. Feuerwehren 4/1993 und 4/2007
Christoph Wagner, „Das große Oö. Feuerwehrbuch", Verlag Brandstätter, Wien, 1985
„Die Oberösterreichischen Feuerwehren, 135 Jahre Oö. Landes-Feuerwehrverband" Herausgeber Oö. Landes- Feuerwehrverband, Linz, 2004
„Festschrift zur Feier des 65 jährigen Bestandes" Freiwillige Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz, 1931
„Feuerschutz der Stadt Linz, 20 Jahre Berufsfeuerwehr", Berufsfeuerwehr Linz, 1953
„gestern-heute-morgen, 60 Jahre Linzer Berufsfeuerwehr", Bezirksfeuerwehrkommando Linz-Stadt, 1993
„Vierzig Jahre freiwillige Arbeit im Dienste des Nächsten" 1866-1906, Gedenkschrift der Freiwilligen Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz, 1906
„Weitere zwanzig Jahre freiwillige Arbeit im Dienste des Nächsten" 1906-1926, Gedenkschrift der Freiwilligen Feuerwehr der Landeshauptstadt Linz, 1926

Berufsfeuerwehr Klagenfurt

Roman FELSNER

Vorgeschichte
In Klagenfurt, Landeshauptstadt von Kärnten, lag die Brandbekämpfung jahrzehntelang allein bei der 1864 gegründeten Freiwilligen Feuerwehr (FF). Nach der Eingemeindung von vier Ortsgemeinden und Bildung von „Groß Klagenfurt“ im Jahr 1938 versahen sieben FF den Feuerwehrdienst in der Stadt.

Am 1. Jänner 1939 wurde Ing. Walter Peters, bisher Wehrführer und Feuerwehrrat der FF in Wolfsberg, als hauptamtlicher Feuerwehroffizier von der Stadt Klagenfurt angestellt. Er übte die Funktion des Feuerwehr-Kreisführers von Klagenfurt und Klagenfurt Land aus.

Am 18. August 1941 forderte das zuständige Reichsministerium die Stadtgemeinde auf, eine Feuerschutzpolizei (Berufsfeuerwehr) mit 39 Mann und vier Offizieren aufzustellen. Das war jedoch aufgrund der kriegsbedingten Personalsituation nicht möglich. Während des Krieges erhielt jedoch die FF Verstärkung durch Dienstverpflichtete und Anstellung von 21 beruflichen Feuerwehrleuten.
Am 1. Jänner 1945 wurde Major Ing. Peters nach Dessau versetzt, Hauptmann Dittrich aus Hannover übernahm die Feuerwehr Klagenfurt.

Mit der Besetzung der Stadt durch britische Soldaten am 8. Mai 1945 ging hier der Zweite Weltkrieg zu Ende. Die Besatzungsmacht nahm die FF unter ihre Fittiche. Die elf „Reichsdeutschen“ unter den hauptamtlichen Feuerwehrleuten mussten vom Dienst entlassen werden.

Berufsfeuerwehr Klagenfurt
Die britische Militärregierung ordnete an, dass neben den freiwilligen Feuerwehren auch eine Berufsfeuerwehr aufgestellt werden muss.

Aus dem Krieg heimgekehrte Männer auf Arbeitssuche, die früher im Feuerschutzdienst oder bei der freiwilligen Feuerwehr tätig waren, meldeten sich und wurden sofort angestellt. Auch Kriegsgefangene meldeten sich und kamen damit rasch frei. Am 12. Juli 1945 waren unter Leutnant Viktor Pötzi 29 Mann im Dienst, am 21. Juli übernahm Hauptmann Ing. Gustav Vicari das Kommando.

Am 11. August 1945 fasste der Stadtsenat den offiziellen Beschluss eine Berufsfeuerwehr mit 30 Mann und zwei Offizieren zu gründen.

Nach acht Wochen harter Ausbildung fand am 29. September 1945 eine öffentliche Schul- und Angriffsübung auf dem Benediktinerplatz statt, dies ist der eigentliche Geburtstag der Berufsfeuerwehr. Die Angelobung der Wehr und jedes einzelnes Berufsfeuerwehrmannes nahm Bürgermeister Friedrich Schatzmayr vor, so wie das von je her bei der FF üblich war. Als „Fire Brigade“ stand sie bis 1951 unter dem Schutz der Engländer.

Im November 1945 wurde ein geregelter 24-Stundendienst eingeführt, am Anfang bestand der Dienst aus 48 Stunden Dienst und 24 Stunden Freizeit, innerhalb der 48 Stunden Dienst gab es Arbeitszeiten, Ruhezeiten und Bereitschaftszeiten, Freischichten gab es noch keine.

Abb. 1. Berufsfeuerwehrleute im August 1945

Dem Personalstand gehörten drei Männer der freiwilligen Feuerwehr an, welche schon vorher hauptamtlich angestellt waren, vier Männer kamen von einer Feuerschutzpolizei, drei von einer Fliegerhorstfeuerwehr, der Rest rekrutierte sich aus heimgekehrten Soldaten.

Ausrüstung
Zu Beginn war der Dienst bei der Feuerwehr vielfach ein Provisorium. Es musste mit Fahrzeugen aus der Kriegszeit und Ausrüstung teilweise aus der Vorkriegszeit das Auslangen gefunden werden. An Fahrzeugen standen 1946 ein LF 15, ein TLF 15, ein Schlauchwagen S 3, ein PKW, eine Drehleiter DL 22 und ein Sanitätskraftwagen zur Verfügung.

Die Uniformierung war alt und uneinheitlich, ebenso die Dienstgrade, welche am 25. Juli 1947 vom Wehrmann wieder auf Feuerwehrmann geändert wurden. Am 8. Juli 1949 begann die Ausgabe neuer Uniformen.

Am 21. Februar 1946 wurde das erste TLF erstmals 1:6 besetzt.

Seit der am 1. März 1948 erfolgten Anstellung eines eigenen Werkmeisters für den Fahrzeugunterhalt werden bis heute alle Fahrzeuge der BF und der freiwilligen Feuerwehren in der eigenen Werkstätte gewartet.

1949 gab es erste Taucheinsätze. In Ermanglung handelsüblicher Geräte behalf man sich mit Kriegsgeräten und im Eigenbau hergestellten Geräten.

Abb. 2. Die BF Klagenfurt war auch für die technische Hilfeleistung eingerichtet

Organisatorisches
Mit der einsetzenden Bautätigkeit wurde die BF auch mit dem Kommissionsdienst beauftragt.

Seit dem Jahr 1959 werden regelmäßig dienstfreie Tage gewährt.

Am 11. Dezember 1963 nahm Ing. Sieghard Hasler den Dienst bei der Feuerwehr auf. Die Offiziersausbildung absolvierte er von März bis Juli 1964 bei der BF Wien. Nach der Prüfung widmete er sich voll der fahrzeugmäßigen Neuausstattung der Feuerwehr Klagenfurt.

Ing. Alfred Schlieber kommt 1967 zur Feuerwehr und wird nach der absolvierten Offiziersausbildung bei der BF Wien zum Leiter des neu geschaffenen Sachgebietes „Vorbeugender Brandschutz“ bestellt. Zusätzlich wird er mit der Schaffung neuer Lehrunterlagen und der Neuorganisation der Ausbildung betraut.

FF und BF unter einem Dach
Der Platzmangel im Gerätehaus, das im Jahr 1896 von der FF bezogen wurde, war natürlich mit dem Entstehen der Berufsfeuerwehr 1945 und der vorhandenen FF Hauptwache im gleichen Haus, von Anfang an überfüllt.
Alle Bemühungen um ein anderes Quartier scheiterten am Geld, bis endlich das Bohrer Arsenal von der Stadt erworben werden konnte. 1975 begann schließlich der Bau des neuen Feuerwehrzentrums in der Hans Sachsstrasse. Abbrucharbeiten wurden während der Dienstzeit von den Männern der Berufsfeuerwehr, aber auch von den Kameraden der FF Hauptwache durchgeführt.

Am 27. September 1981 konnte die Eröffnung stattfinden, wieder sind die BF und die FF Hauptwache gemeinsam unter einem Dach bzw. gleichem Areal. Die gute Zusammenarbeit beider Feuerwehren vertiefen sich weiterhin.

Im Jahr 1978 wurde Ing. Josef Pobegen angestellt, machte seine Offiziersausbildung in Wien und Linz und übernahm nach den Prüfungen den Bereich Feuerwehrtechnik.

Ing. Sieghard Hasler wurde 1981 als Abgeordneter in den österreichischen Nationalrat gewählt und konnte daher die Kommandantenfunktion nicht mehr bekleiden. Sein bisheriger Stellvertreter Ing. Alfred Schlieber wurde Chef. Er konnte am 27. September 1981 die neue Hauptfeuerwache für die BF und Brandrat Roman Felsner für die FF von Bürgermeister Leopold Guggenberger übernehmen. Ing. Josef Pobegen wurde neuer Stellvertreter der BF. Alfred Janesch, bisher Maschinist für Spezialfahrzeuge, absolvierte die Offiziersausbildung in Linz und übernahm den vorbeugenden Brandschutz.

Die Fertigstellung der Klagenfurter Autobahnumfahrung im Jahr 1966 ist verbunden mit einem vermehrten Einsatzspektrum. Eine Geräte- und Fahrzeug-Ausstellung zeigte die Vielfalt der nötigen Ausrüstung für Autobahn und Tunneleinsätze. Die Ausrüstung erfuhr mit einem TLF 2000 und TLF 5000 die entsprechende Ergänzung.

Einen Sportraum und samt Einrichtung stellten die Mitarbeiter 1996 in Eigenregie fertig, danach erfolgte die Einführung des Dienstsportes.

Im Lauf der Jahrzehnte konnten stets die neuesten Geräte und Einsatzfahrzeuge angeschafft werden.

1998 wurden für alle Klagenfurter Feuerwehrleute, Einsatzhelme, Jacken und Hosen nach neuester Vorschrift angekauft; der Nachrichtendienst erneuert und das Referat Atemschutz neu besetzt.

2006 werden Ing. Josef Pobegen zum Branddirektor Ing. Gottfried Strieder zu dessen Stellvertreter bestellt. 2011 steigt Strieder zum Branddirektor auf.
Für den Dienst wird ein neues 9-teiliges Poolsystem eingeführt, wonach jeder Mann nur noch in einer Position seinen Dienst versieht (Spezialisten).
Dies sind: Offiziere einschließlich Branddirektor, Zugskommandanten, Leitstelle-Zentrale, Gruppenkommandanten Branddienst, Drehleiter, technische Gruppenkommandanten, Maschinisten TLF, Truppmänner. Jeweils 20 Männer stehen im 24 Stundendienst. Diese Umstellung hat sich bereits sehr bewährt.

Abb. 3. Maschinistenschulung im Sommer 1945 unter Aufsicht des Kommandanten Vicari (Zivil)

Verstärkung durch die Freiwilligen
Die Berufsfeuerwehr ist aufgrund ihres geringen Personalstandes (insgesamt 82 Mitarbeiter und im jeweiligen Wachdienst 20 Einsatzkräfte) bei größeren Einsätzen nicht in der Lage, diese allein zu bewältigen. Die notwendigen Verstärkungskräfte werden von den freiwilligen Feuerwehren bereitgestellt. Diese sind aus der Tradition gewachsen. Mit der zweiten Eingemeindung im Jahr 1973 kamen weitere drei FF hinzu. Verteilt auf die einzelnen Stadtteile und vormals eigenen Gemeinden gibt es nunmehr zehn freiwillige Ortsfeuerwehren, zwei Betriebsfeuerwehren und mehrere Brandschutzgruppen.
Die freiwilligen Feuerwehren mit 380 Aktiven werden über die Einsatzzentrale der Berufsfeuerwehr über 21 Sirenen und 223 Personenrufempfänger alarmiert.
Neben ihrer Funktion als Ortsfeuerwehr hat jede FF Spezialaufgaben zu erfüllen, wie: Autobahn und Tunneleinsätze, Wasserdienst, Waldbrände, zweite Drehleiter, Ölwehr, Beleuchtung, Fahrzeuge vom Landesfeuerwehrverband besetzen, die FF Hauptwache übernimmt Bereitschaften bei längerer Abwesenheit der BF, Besetzung der Sonderfahrzeuge der BF und anderer.

Die Finanzierung der freiwilligen Feuerwehren erfolgt über das Budget der Landeshauptstadt Klagenfurt, welches in Absprache mit dem Bezirks-Feuerwehrkommandanten und den politischen Mandataren erstellt wird. Die Verwaltung der Mittel erfolgt über die Wirtschaftsstelle der BF. Die Fahrzeuge für die FF werden zum Teil neu angeschafft, zum Teil im Ringtausch mit der BF oder innerhalb der freiwilligen Feuerwehren weitergegeben.

Die Mindestausstattung einer Ortsfeuerwehr ist ein Lösch- bzw. Kleinlöschfahrzeug und ein Tanklöschfahrzeug, jeweils mit Normausrüstung. Zur Standardausrüstung gehören Handfunkgeräte, elektrische Tauchpumpen, Kettensägen, Wasserstaubsauger und je nach Spezialisierung noch hydraulische Berge- und Rettungsgeräte sowie Stromgeneratoren auf den Einsatzfahrzeugen.

Die Zusammenarbeit der Berufsfeuerwehr mit den freiwilligen Feuerwehren ist äußerst kameradschaftlich und klappt bestens!

Quellenverzeichnis:
Jahresbericht der Freiwilligen Feuerwehr Hauptwache Klagenfurt vom 10.8.1946 von 1.1.1938 bis 30.6.1946.
Roman Felsner, Festschrift 140 Jahre FF Hauptwache Klagenfurt 1864-2004, Klagenfurt, 2004.
Roman Felsner, Dem Nächsten zur Wehr, Klagenfurt, 1994.
Ing. Josef Pobegen, Festschrift, Berufsfeuerwehr Klagenfurt, 50 Jahre 1945-1995.
Ing. Josef Pobegen, Festschrift, 60 Jahre Berufsfeuerwehr Klagenfurt 1995-2005.

Fotos:
Gert Eggenberger, Klagenfurt
Archiv der Berufsfeuerwehr Klagenfurt.

Municipal fire brigade Klagenfurt

Summary

For decades, fire-fighting in Klagenfurt remained solely the domain of the voluntary fire brigade, founded in 1864. After the incorporation of four local communities and the foundation of “Greater Klagenfurt” in 1939, seven voluntary fire brigades shared the duty of fire-fighting in the city.

On Augusut 16th, 1941, the Reich Ministry demanded that the municipality organise a professional fire brigade comprising 39 members and four officers. However, given the lack of available manpower during the war, this proved to be impossible.

The occupation of the city by British troops on May 8th, 1945, marked the end of World War II. The British military government ordered a professional fire brigade to be set up in addition to the voluntary fire-fighting organisations.

Former voluntary firemen or fire marshals who had returned from the war and were now looking for work applied for posts and were hired immediately. POWs also applied and, if accepted, were released quickly. On July 12th, 1945, 29 men served under Lieutenant Viktor Pötzi; on July 21st, Captain Gustav Vicari took over the commando.
On August 11th, 1945, the city senate passed an official resolution to found a professional fire brigade consisting of 30 men and two officers.
After eight weeks of tough training, a public training manoeuvre took place on Benediktinerplatz Square on September 29th, 1945; this date is really the birthday of the municipal fire brigade in Klagenfurt. The brigade and every individual fireman were sworn in by Mayor Friedrich Schatzmayr, in line with the tradition of the voluntary fire brigade. Under the English name “Fire Brigade”, the entity was under British tutelage until 1951.

At the beginning, serving in the fire brigade was all about making do. Wartime vehicles were used and some of the equipment even dated from before the war.
Uniforms were old and non-standardised, as were the ranks, which were changed from Wehrmann back to Feuerwehrmann on July 25th, 1947. New uniforms began to be issued on July 8th, 1949.
The lack of space in the fire station that the voluntary fire brigade had moved into in 1896 was a very real issue after the foundation of the professional fire brigade in 1945, given that the voluntary FF Hauptwache continued to exist in the same locality - nevertheless, the two entities co-existed peacefully and harmoniously, jointly fulfilling their tasks based on comradeship and goodwill.
Over the course of the decades that followed, state-of-the-art equipment and eingines were puchased.

Die Berufsfeuerwehr Salzburg

Von den Bombeneinsammlern zur Profitruppe

Adolf SCHINNERL

Die Stadt nach dem Krieg
Am 4. Mai 1945 endet in der Landeshauptstadt Salzburg für die schwer geprüfte Bevölkerung und Einsatzkräfte mit dem Einmarsch der US-amerikanischen Soldaten der Zweite Weltkrieg.
Die seit dem Jahr 1865 bestehende freiwillige Feuerwehr ist personell stark geschwächt und kann nach dem Wegfall der Luftschutzpolizei den Brandschutz mehr schlecht als recht bewerkstelligen.

Die Einwohnerzahl erhöht sich durch rund 15.000 Flüchtlinge auf über 90.000. Das Stadtbild wird geprägt von vielen Bombenruinen und lang gestreckten Holzbaracken an den Stadträndern, die das Gefahrenpotential wesentlich erhöhen.

Es herrschen Hunger und Not. Trotz heute kaum mehr vorstellbaren wirtschaftlichen Bedingungen beginnen die Salzburger mit dem Wiederaufbau. Dazu gehört auch die Errichtung der Berufsfeuerwehr (BF), die jüngste unter den sechs in Österreich bestehenden.

Allgemeiner Neustart der Feuerwehren
Am 4. Juni 1945 bestellt die neue demokratische Landesregierung im Einvernehmen mit der Militärregierung Oberst a. D. Oswald Prack zum Landesfeuerwehrinspektor (LFI), betraut ihn gleichzeitig mit der Funktion des Landesfeuerwehrführers und der Organisation des Feuerwehrwesens nach dem vor dem 12. März 1938 (Anschluss an NS-Deutschland) geltenden Landesgesetz.

Prack kommt aus der FF Stadt Salzburg, hatte die Funktion des Landesfeuerwehrinspektors bereits von 1920 bis 1939 ausgeübt und war als ehemaliger k. u. k. Offizier bzw. Kommandant militärischer Feuerwehren Verfechter für eine professionell agierende Einsatztruppe in der Stadt, mit der er angeblich bereits vor dem Krieg geliebäugelt hat. Das 84. Gesetz vom 13. September 1935 sieht eine solche Organisation jedoch nicht vor.

Bereits am 9. Juni 1945 bestätigt Prack Ing. Josef Behensky als Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Salzburg mit den Feuerwachen Bruderhof, Residenz, Maxglan, Gnigl und Itzling. Gleichzeitig betraut er ihn mit der ehrenamtlichen Funktion des Bezirksfeuerwehr-Inspektors für den Flachgau.

Hauptamtliche Feuerwehrtruppe auf Stundenlohnbasis
Behensky stellt im Einvernehmen mit der Stadt neben der freiwilligen Feuerwehr sogleich eine hauptamtliche Feuerwehrtruppe auf, die sich aus den vom Krieg heimgekehrten ehemaligen Mitgliedern der FF und der HJ-Feuerwehr (Hitler-Jugend) sowie Angehörigen der ehemaligen Luftschutzpolizei rekrutiert. Die Ausbildung erfolgt intern durch erfahrene Chargen.

Schwierig gestaltet sich die Bekleidung der Mitglieder, insbesondere der hauptamtlichen Kräfte. Einerseits verbietet die Besatzungsmacht eine militärähnliche Uniformierung und andererseits ist auch kein alternatives Zivilgewand zu haben. Schlussendlich können doch Uniformstücke aus den Beständen der ehemaligen Deutschen Wehrmacht, befreit von allen Hoheitsabzeichen und umgefärbt, getragen werden. Gute Dienste leisten „Knobelbecher“ (Stiefel) als Fußbekleidung. In Ermangelung einer Alternative wird auch das Tragen des deutschen Feuerwehrhelms bewilligt, nun wieder mit Alukamm und natürlich nach vorherigem Übermalen des Hakenkreuzes. Zur klaren Erkennung durch die Besatzungssoldaten müssen die Männer eine Armschleife mit der Aufschrift „Fire Brigade“ tragen.

Abb. 1. Berufsfeuerwehrmänner der ersten Stunde

Die hauptamtlichen Feuerwehrleute sind während des Dienstes kaserniert. Ein Zug versieht den Dienst in der ehemaligen fürsterzbischöflichen Residenz, in der schon seit Menschengedenken im Parterre Löschgeräte eingestellt sind. Weitere bedienstete Einsatzkräfte kommen in die Feuerwache Bruderhof und später auch nach Maxglan. Mit Mannschaftsunterkünften in Keller- und Abstellräumen und Feldstockbetten samt Rosshaardecken als Bettwäsche müssen sie sich begnügen.

Die in der städtischen Jugendherberge Glockengasse eingerichtete Gemeinschaftsküche verpflegt die Dienstmannschaften täglich pro Kopf mit 1600 Kcal Essbarem.

Entlohnt werden die hauptamtlichen Einsatzkräfte nach tatsächlich geleisteten Stunden. Eduard Mair, Zeitzeuge und späterer BF-Kommandant, erinnert sich an einen Monatslohn von 182 österreichischen Schillingen, auf dem Schwarzmarkt kostete ein Kilogramm Zucker 60 bis 70 Schilling.

Zwangsläufig entsteht zwischen der beruflichen und der freiwilligen Mannschaft ein Konkurrenzkampf, der sich für die im engeren Stadtbereich gelegenen Wachen sogar zum Überlebenskampf entwickelt. Während in der Wache Residenz nur mehr Hauptberufliche untergebracht sind, teilen sich diese in den Wachen Bruderhof und Maxglan die Räumlichkeiten mit den Freiwilligen. Vor allem an deren Benützung und auch an der Zuteilung mit Einsatzfahrzeugen reiben sich die Standpunkte. Während sich die freiwillige Mannschaft der Wache Bruderhof stabilisiert, verliert sich die der Wache Maxglan und löst sich im Jahr 1952 komplett auf. Die am Stadtrand gelegenen freiwilligen Wachen Gnigl und Itzling hingegen können ihren Mannschaften festigen.

Fahrzeugpark
Auf Grund der nach der Kapitulation im Raum Salzburg zahlreich liegengebliebenen Fahrzeuge der Deutschen Wehrmacht und Feuerschutzpolizei verfügt die Feuerwehr über rund 30 Fahrzeuge, Treibstoff ist somit auf diesem Sektor das einzige Problem. So wie die Feuerwehrmänner selbst sind auch die Einsatzfahrzeuge mit der Aufschrift „Fire Brigade“ gekennzeichnet.

Abb. 2. Leichtes Löschgruppenfahrzeug noch in den Tarnfarben aus der Kriegszeit

Hauptamtlich besetzte Feuermeldezentrale für das gesamt Land
Ein besonderes Anliegen Pracks ist das Funktionieren der seit dem Jahr 1921 im Bruderhof bestehenden Landes-Feuermeldezentrale, welche intakt geblieben ist und nun von hauptamtlichen Kräften rund um die Uhr besetzt werden kann. Durch die in alle Ortschaften des Landes reichenden telefonischen „Dauerverbindungen“ ist von hier aus die Alarmierung zur nachbarlichen Hilfeleistung gewährleistet (im Jahr 1952 sind es 641 Anschlüsse).

Risikoreiche und kuriose Einsätze
Die hauptamtlichen Feuerwehrleute sind nicht nur für die Brandbekämpfung, sondern auch für das vorher von der „Technischen Nothilfe“ geleistete Einsatzspektrum zuständig.

Vielfach sind die Männer mit risikoreichen Einsätzen konfrontiert. Die in den Bombenruinen bei den Aufräumarbeiten zum Vorschein kommenden Bombenblindgänger und andere Sprengkörper sowie liegengebliebene Munition, Handgranaten usw. müssen von ihnen mit bloßen Händen geborgen und auf offenen Lastwagen in den Rainbergkeller transportiert werden. Dort sorgt Löschmeister Andreas Schiefer, geprüfter Sprengmeister, für die sachgerechte Aufbewahrung bis zur endgültigen Vernichtung durch Experten.
„Der heilige Florian muss mit der heiligen Barbara verheiratet gewesen sein, dass es zu keinem Unfall kam“, schreibt Eduard Mair in seinen Erinnerungen (hierzulande gelten Florian und Barbara als Schutzheilige der Feuerwehrleute bzw. Sprengmeister).

Feuerwehrmann rettet den „Teufel“
Räume der Residenz sind auch von den amerikanischen Besatzungssoldaten besetzt und im Keller lagert schwer bewacht deren „Notgeld“. Das Vertrauen zu den Feuerwehrleuten ist groß und so dürfen sie in der Freizeit auch das besondere Depot bewachen. Als Lohn gibt es Naturalien und Zigaretten, eine willkommene Aufbesserung im entbehrungsreichen Alltag.

Im August 1946 steht Hugo von Hofmannsthals „Jedermann“ vor dem Dom wieder auf dem Festspielprogramm und die Garderoberäume der Schauspieler befinden sich neben der Feuerwache. Und so kommt es, dass eines Tages der „Jedermann-Teufel“ zum Auftritt am wachhabenden GI vorbeieilen muss. Als dieser den „Leibhaftigen“ sieht, reißt er die Waffe von der Schulter und legt an – nur das beherzte Eingreifen eines Feuerwehrmannes rettet die Aufführung und das Leben des „Bühnenteufels“.

Magistratsbeamte
Mit Beschluss des Hauptausschusses des Gemeinderates vom 15. September 1947 werden die Bediensteten der „Feuerwehr der Stadt Salzburg“ in das reguläre Gehaltsschema des Magistrates übernommen. Während offiziell von „Bediensteten der Feuerwehr“ die Rede ist, spricht LFI Prack immer von der „Berufsfeuerwehr Salzburg“, die er im Jahresbericht für 1946 ausdrücklich mit 88 Mann ausweist.

Widersprüchlichkeiten
Zwischen Stadtfeuerwehrkommandant Behensky und LFI Prack kommt es vermehrt zu Unstimmigkeiten. Das führt am 26. März 1947 zur Entlassung Behensky aus der Funktion des Bezirksfeuerwehrinspektors. Er bleibt zwar Kommandant der Stadtfeuerwehr, in den Sitzungen des Landesfeuerwehr-

kommandos vertritt diese von nun an aber Brandkommissär Friedrich Baumkirchner.

Der Stadtfeuerwehr werden unmittelbar nach Kriegsende von den Amerikanern aus beschlagnahmten Lagerbeständen der Deutschen Wehrmacht Schläuche, Autoreifen, Sirenen usw. zur Aufbewahrung übergeben. Es gibt jedoch darüber keine Bestandsaufzeichnung und man stellt später fest, dass Gegenstände fehlen. Kommandant Behensky wird beschuldigt, Schläuche usw. verkauft oder gegen Lebensmittel eingetauscht und den Erlös mit Kameraden geteilt zu haben, er muss sich daher vor einem US-Militärgericht verantworten. Er wird zwar freigesprochen, die Versetzung in die Bauabteilung bleibt ihm nicht erspart. Brandkommissär Baumkirchner wird mit der Leitung der Gesamtfeuerwehr, bestehend aus 96 Berufs- und 136 freiwilligen Feuerwehrmännern, betraut.

Berufsfeuerwehr Salzburg
in den landesgesetzlichen Bestimmungen
Mit dem „53. Gesetz vom 15. Juli 1948 über das Feuerwehrwesen im Lande Salzburg“ wird für das Gebiet des Landeshauptstadt Salzburg die Aufstellung einer Berufsfeuerwehr vorgeschrieben. Die hauptamtliche Feuerwehrtruppe erhält damit die rechtliche Basis als Berufsfeuerwehr.

Die Stadt Salzburg, bisher dem Bezirk Flachgau zugehörig, wird ein eigener Feuerwehrbezirk, und der Berufsfeuerwehrkommandant übt gleichzeitig die Funktion des Bezirksfeuerwehrkommandanten mit Sitz im Landesfeuerwehrrat aus.

Der Landesfeuerwehrverband Salzburg übernimmt im April 1948 die Uniformierungsrichtlinie des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes, die für die Berufsfeuerwehr graublaue Blusen bestimmt.

Abb. 3. Einsatzbekleidung im Jahr 1948

Vom Gemeinderat wird die landesgesetzliche Vorgabe und offizielle Benennung als Berufsfeuerwehr allerdings erst am 28. Oktober 1949 beschlossen.

1951 erfolgt die verwaltungsmäßige Trennung der Berufsfeuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr Salzburg mit den Löschzügen Bruderhof, Gnigl und Itzling. Diese werden nun von einem eigenen gewählten Kommandanten geführt, der jedoch dem Berufs- bzw. Bezirksfeuerwehrkommandanten unterstellt ist.

Langer Weg zur Funkerlaubnis
Die BF erprobt im Mai 1950 Sprechfunkgeräte mit 20 Kilometern Reichweite. Die vorhandenen Geräte dürfen jedoch im Einsatz nicht in Betrieb genommen werden, da die hiefür notwendige Erlaubnis des Alliierten Rates nicht vorliegt. Die Besatzungsmächte genehmigen den Feuerwehren allgemein erst im Jahr 1954 die Einrichtung des UKW-Sprechfunkverkehrs. Am 19. Juli 1955 nimmt die BF im Land Salzburg den ersten mit einer Sprechfunkanlage von 30 Kilometern Reichweite ausgestatten Kommandowagen (VW-Bus) in Betrieb.

Abb. 4. Funk-Kommandowagen 1955

Atemschutz ist Eigenschutz
Die BF kann von Anfang an mit aus Wehrmachtsbeständen stammende „Heeresatmern“ arbeiten. Ab dem Jahr 1960 kommen „Pressluftatmer“ „PA 37“ und „DA 58“ zum Einsatz, zuerst mit Masken „GM 30“, später mit „Auer 3S“. Das erfordert die Einrichtung einer eigenen Atemschutzwerkstätte. Als Pionier auf diesem Gebiet entwickelt sich Hauptbrandmeister Karl Dichtl. Er unterweist nicht nur die Profis, sondern auch die Freiwilligen des Landes im Gebrauch und in der wichtigen Pflege dieser Geräte zum eigenen Schutz.

Ausbildung aller Freiwilligen des Landes
Die Ausbildung der freiwilligen Feuerwehrleute des Landes Salzburg im Rahmen von Einzelkursen geht auf das Jahr 1920 und die Initiative von LFI Prack zurück. Die Administration lag beim Landesfeuerwehrverband, genächtigt wurde in Gasthäusern, geübt an Geräten der FF Salzburg, deren Chargen fungierten als Ausbilder.
Nun sieht Prack den Zeitpunkt gekommen, auch die Ausbildung der Freiwilligen zu verbessern und die „Profis“ für die Ausbildung zu gewinnen. Durch eine Vereinbarung zwischen Landesfeuerwehrverband und Stadt Salzburg wird das in der während der Zwischenkriegszeit praktizierten Organisationsform neuerlich ermöglicht.

Die Ausbildung übernehmen nun Chargen der BF und die Funktion des „Schulleiters“ deren Kommandant Friedrich Baumkirchner. Die neue Ära beginnt im März 1949 mit einem dreitägigen Brandmeisterkurs. Ausbildungsgrundlagen sind die Vorgaben des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes, aufgelegt in einer eigenen Fachschriftenreihe, auch „Rote Hefte“ genannt.
Eine große Erleichterung in Hinblick auf den Raumbedarf bei der Ausbildung bedeutet der Umzug von

der Residenz in die 1953 eröffnete Hauptfeuerwache Maxglan.

Abb. 5. Ausbildung freiwilliger Feuerwehrleute um 1955 durch Oberbrandmeister Feierl von der BF

Bis zur Inbetriebnahme der verbandseigenen Feuerwehrschule im Jahr 1984 in der Karolingerstraße werden von der BF in 35 Jahren in 697 verschiedenen Kursen 20.260 freiwillige Feuerwehrleute professionell aus- und weitergebildet.

Laufend den neuen Anforderungen angepasst
Um den sich aus der ständig wachsenden Stadtbevölkerung und damit verbundenen baulich veränderten Gegebenheiten sowie alle Lebensbereiche umfassenden technischen Entwicklungen Rechnung zu tragen, wird auch die Berufsfeuerwehr den damit verbundenen Einsatzerfordernissen laufend angepasst. In erster Linie sind das die Personalerfordernisse, dann der Fahrzeugpark samt technischen Einrichtungen und Baulichkeiten.

Die Stadt mit ihren rund 150.000 Einwohnern ist heute in die zwei Ausrückebereiche Maxglan und Schallmoos unterteilt. Die im Jahr 1993 eröffnete großzügige neue Hauptfeuerwache Maxglan befindet sich in der Jägermüllerstraße 3. In der Schallmooser Hauptstraße 52 liegt seit 1999 die neue BF-Wache Schallmoos, angeschlossen daran ist die FF Wache, die ihren Traditionsnamen „Bruderhof“ behalten konnte.

Quellen:
Eduard Mair, Zeitzeuge, maschinschriftlich verfasste „Chronik der Berufsfeuerwehr Salzburg“, Salzburg, 1981 (im Besitz d. Autors)
Manfred Muhr, Ing. Harald Ribitsch, Adolf Schinnerl, „100 Jahre Salzburger Landesfeuerwehrverband“, Salzburg, 1981
Dr. Harald Waitzbauer, „Wir gehen für Sie durch´s Feuer. 50 Jahre Berufsfeuerwehr Salzburg“, Hg. Informationszentrum/ Marketing der Stadt Salzburg, 1997
Adolf Schinnerl, „Salzburger Feuerwehrschule“, Hg. LFV Salzburg, 1999
Adolf Schinnerl, „Das Salzburger Feuerwehrwesen“, Hg. LFV Salzburg, 2006

Bilder:
Archiv Berufsfeuerwehr Salzburg Abb. 1, 2, 3, 4
Archiv Landesfeuerwehrverband Salzburg Abb. 5

The professional fire brigade of Salzburg

Summary

The Second World War ends in the provincial capital of Salzburg with the invasion of the U.S. soldiers on 4th May 1945.
The population increases on over 90.000 by about 15.000 refugees. The urban features are marked by many bomb ruins and wood huts. Hunger and need are rampant. Despite today hardly more conceivable economic conditions the reconstruction starts. The foundation of the professional fire brigade is also included. It is the youngest among the six existing professional fire brigades in Austria.
On 4th June 1945 the new democratic provincial government appoints colonel ret. Oswald Prack in the agreement with the military government country fire brigade inspector. One entrusts him with the organization of the fire military system according to the country law being valid before the connection to NS-Germany on 12th March 1938.
Already on 9th June 1945 Prack confirms engineer Josef Behenskys as a commanding officer of the voluntary fire brigade of the city of Salzburg. Next to the voluntary fire brigade Behensky immediately builds in the agreement with the town a full-time fire brigade troop who is paid after hours actually done.
The education is internally made by experienced sergeants. To the clear recognition by the occupying soldiers, the men must wear an arm ribbon with the label “Fire Brigade”.
The full-time firemen are quartered in barracks during the service to three locations. They must settle for team accommodations in cellar and storerooms and country stick beds with horse hair blankets as bed linen. The canteen fitted out in the municipal youth hostel feeds the service teams edible per head with 1600 kcal daily.
Due to the vehicles of the German armed forces having been left after the surrender in the territory of Salzburg numerously and fire police force, the fire brigade has about 30 vehicles.
In the year 1947 the public employees of the “fire brigade of the city of Salzburg” are taken into the regular salary scheme of the municipal authorities and they get the official status of a professional fire brigade according to the country fire brigade law in 1948.
The professionals also take the education of the voluntary firemen of the state of Salzburg in the context of individual lines.
The professional fire brigade is constantly adapted to changing requirements. The city with about 150.000 inhabitants is subdivided into two turn out areas of Maxglan and Schallmoos today.

Translation: Herbert Brandstetter

Die Berufsfeuerwehren in Polen

Dariusz FALECKI

Einleitung

Das 18. Jahrhundert brachte in Polen eine entscheidende Ingerenz (Einmischung) der Zentralbehörden in die Entwicklung des Feuerlöschwesens. Zu den ersten gehörten die Verordnungen der polnischen Kronmarschalle. Im Jahr 1760 verordnete der Kronmarschall Franciszek Bieliński für Warszawa die Feuerlöschgesetze, welche die Verbesserung der Schornsteine, Verlegung der mit Feuer arbeitenden Manufakturen außerhalb der Städte, die Lagerung der Feuerlöschgeräte in jedem Haushalt sowie das Verbot für den Bau von Holzhäusern an bestimmten Plätzen, vorgeschrieben hatte.

Im Jahr 1764 veröffentlichte der Bürgermeister von Warszawa, Michał Sakres, die Vorschriften für eine Brandschadenversicherung und die Richtlinien für die Durchführung des Löscheinsatzes. Nach diesen Vorschriften wurden auch die Lösch- und Rettungsgeräte an bestimmten Plätzen gesammelt aufbewahrt, zum Wachen über die Sicherheit waren die Nachtwärter bestimmt. Der Vorsteher des Brandschutzes wurde vom Magistrat gewählt, er hieß „Feuerintendent" (Löschdirektor). Den Löschzug leitete der Spritzenmeister.

Der Nachfolger Bieliński's war Großkronmarschall Stanisław Lubomirski. Er verordnete weitere Feuerlöschgesetze in den Jahren 1755, 1767, 1779 und 1782. Als wichtigste Anordnung galt die im Jahr 1779 veröffentlichte „Feuerlöschordnung für die Stadt Warszawa". Dieses Gesetz beinhaltete die bisherigen Regel, d.h. das Prinzip der Teilnahme der Stadtbürger am Löscheinsatz. Zwar wurde der Bereich der Brandschutzmaßnahmen vergrößert, aber der aktive Schutz basierte weiterhin auf der Teilnahme der nicht entsprechend genug geschulten und vorbereiteten Bevölkerung, und war in diesem Sinne nicht effektiv genug.

Die Teilungen Polens im 18. Jahrhundert trugen dazu bei, dass die Entwicklung eines einheitlichen Feuerlöschwesens in jedem Teilungsgebiet anders verlief, abhängig von den Vorschriften und Verordnungen der einzelnen Besatzungsbehörden. Am besten verlief der Prozess im österreichischen Teilungsgebiet, am schlimmsten aber im russischen.

Berufsfeuerwehr Wilno (Wilna, Vilnius) 1802

Die älteste berufliche Löscheinheit auf dem seinerzeitigen polnischen Gebiet war in Wilno (Wilna, Vilnius, heute Litauen) [1] im Jahr 1802 aufgestellt worden. Es fehlt aber an ausführlichen Informationen über den Verlauf der Ereignisse in dieser Einheit.

Berufsfeuerwehr in Warszawa (Warschau) 1836

Die zweitälteste berufliche Löscheinheit entstand dann in der Hauptstadt Warszawa [2]. Ehe diese zustande kam, sind folgende Tatsachen zu erwähnen: 1780 bildeten die Einwohner eine Gruppe unter dem Namen „Rettungsverein vor dem Brand". 1806, in der Zeit des Warschauer Herzogtums, wurde beim Polizeirevier die Löschabteilung eingerichtet. 1810 veröffentlichte das Polizeiministerium die „Vorschriften zum Brandschutz und über den Einsatz der Polizei und der Einwohner beim Löschen".
In der Zeit des Novemberaufstandes 1831 (gegen das Russische Reich) veröffentlichte die Volksregierung das Dokument „Zusätzliche Organisation des Löschwesens in der Hauptstadt zur Zeit der Belagerung". Anhand dieser Verordnung entstand das Pompierkorps (mit Offizieren und gemeinen Soldaten). Mit dem Verfall des Aufstandes löste sich das Korps auf.
Im Jahr 1834 fasste der Verwaltungsrat des Königreiches Polen den Beschluss, eine berufliche Löscheinheit für die Stadt Warszawa zu errichten. Der Zar bestätigte den Beschluss.

1936 gilt als das offizielle Entstehungsjahr der heutigen Berufsfeuerwehr (BF) der Stadt Warszawa. Zu den Aufgaben in der Anfangszeit gehörten: Löschen sowie die Reinigung der Schornsteine und Straßen. Es existierten damals vier Abteilungen. 1841 wurden die Aufgaben auf die Wartung der 800 Straßenlaternen erweitert.
In demselben Jahr erfolgte die Namensänderung auf Warszawska Straż Ogniowa (Warschauer Feuerwehr). 1878 wurde die Abteilung 5 im Stadtteil Praga ins Leben gerufen.

Abb. 1. Die Warschauer Feuerwehr auf dem Sachsenplatz, Ende des 19. Jh.

Die Matka Boska Częstochowska (Mutter Gottes von Tschenstochau, auch „Schwarze Madonna") verehren die Feuerwehrmänner seit dem Jahr 1905 als ihre Schutzpatronin.

Die Pflege der Feuerwehrtradition begann 1907 mit der Errichtung des Feuerwehrmuseums in Warszawa.
1914 wurde das erste Feuerwehrautomobil gekauft.
Beim Angriff der Deutschen Wehrmacht auf Polen im Herbst 1939 hatte die Wehr die schwere Aufgabe, den Bewohnern den Brandschutz zu gewährleisten.
Während der Kriegszeit setzte die BF ihre Tätigkeit fort. Ihre Mitglieder gründeten aber die Geheimorganisation „Skała“ (Felsen), deren Aufgabe die Durchführung von Sabotageakte gegen die deutschen Besatzer war (z.B. Herbeiführen von Zugsentgleisungen, Ende 1944 und Anfang 1945 insbesondere auch gezielte Brandlegungen).
Das im Jahr 1950 vom polnischen Sejm verfasste Gesetz über den Brandschutz veränderte die Organisationsstruktur der Warschauer Feuerwehr. Die Kommandantur unterstand dem hauptstädtischen Volksrat und dieser der Hauptkommandantur der Feuerwehr. 1969 entstanden die Abteilungen für die Wasserrettung und 1983 für die Höhenrettung. Im Jahr 1992, nach der Entstehung der Staatsfeuerwehr in Polen, erfolgte eine weitere Namensänderung, diesmal auf „Bezirkskommandantur der Staatsfeuerwehr in Warszawa“. Im Zusammenhang mit den Veränderungen aufgrund der Verwaltungsreform entstand letztendlich im Jahr 2002 die „Städtische Kommandantur der Staatsfeuerwehr für die Hauptstadt Warszawa“; die Stadt bildet seither eine einzige Gemeinde (Gmina) entsprechend der Rechte eines Kreises (Powiat).

Abb. 2. Die ersten polnischen Offiziere der Warschauer Feuerwehr im Jahre 1916.

Berufsfeuerwehr Danzig (Gdańsk) 1859

Die deutsche BF Danzig [3] wurde am 1. Juli 1859 nach preußischem Muster eingerichtet. Sie zählt zu den ältesten auf dem heutigen polnischen Gebiet. Die erste „Feuerwehrtruppe“ bestand aus einem Inspektor, zwei Brandmeistern, fünf Oberfeuerwehrmännern, 16 Feuerwehrmännern und vier Fuhrmännern. Diese war in fünf Abteilungen gegliedert und kosteten der Stadtverwaltung jährlich 65.000 Mark. Auf Grund des Umbaus und der Angliederung der Vororte stiegen die Kosten auf 200.000 Mark.

In der Zwischenkriegszeit bestanden drei große Feuerwachen. Hier gab es damals die Brandschutzversicherung. Jenen Bewohnern, die über keinen Versicherungsschein verfügten, stellte die BF nach einem Einsatz diesen in Rechnung.
Nach 1945 kam nach Gdańsk als erste die 23 Mann starke Berufsfeuerwehrgruppe aus Piotrków Trybunalski (Zentralpolen) und baute den Brandschutz auf. Aus anderen Teilen Polens zugezogene Leute setzten sich auch für die Entwicklung der neuen Berufsfeuerwehr ein. Zur Zeit gibt es in der Stadt fünf Abteilungen der Staatsfeuerwehr.

Berufsfeuerwehr Bromberg (Bydgoszcz) 1872

Die deutsche Berufsfeuerwehr [4] entstand hier 1872. Der Sitz war die Kirche des Klarissenordens. Der Brandmeister musste technisch ausgebildet sein und wurde in Berlin geschult. In den Jahren 1872-1920 hieß der Brandmeister Jerzy Gottrald. 1893 erhielt die BF die erste Dampfspritze. 1894 wurde der telegrafische Alarm eingeführt. In den Jahren 1898-1900 gab es die ersten Hydranten. Das alte Quartier wurde zu klein und daher 1911 ein neues in der damaligen Rinkauer Strasse gebaut.
Die polnische Verwaltung übernahm die BF am 29. Januar 1920. Den Dienst leisteten damals 52 Feuerwehrmänner. Im Jahr 1927 erfolgte mit der Anschaffung von zwei französischen Löschfahrzeugen der Firma „Lafli”, einer mechanischen Drehleiter, einem Tankwagen und einem Pkw die Motorisierung. In der Zwischenkriegszeit war Jozef Milewski Kommandant der BF, welche der Stadtbehörde unterstand.
Am 3. September 1939 wurden vor dem Anrücken der deutschen Besatzer die 62 BF-Männer mit 17 Fahrzeugen und fünf pferdegezogenen Wagen nach Osten evakuiert. Sie erreichten die Stadt Kowno (Kaunas), die aber von der Roten Armee besetzt worden war, und die Mehrheit der Feuerwehrmänner kehrte daher nach Bydgoszcz zurück. Noch im September 1939 erfolgte die Eingliederung der Stadt in das Dritte Reich. Die Deutschen wandelten die BF in die Feuerschutzpolizei um, die Kommandant Pett aus Danzig befehligte.

Abb. 3. Feuerschutzpolizei in Bromberg, ca. 1942

Im Jahr 1944 gliederte sich diese in drei Abteilungen und hatte 38 Fahrzeuge. Am 21. Januar 1945 musste vor dem Anrücken der Roten Armee die Feuerschutzpolizei nach Wismar evakuiert werden. Die Feuerwehrgeräte und 36 Feuerschutzpolizisten wurden auf 42 Lastkraftwagen verladen. Nur zwei Fahrzeuge kamen später nach Bydgoszcz zurück.
Im Jahr 1945 reaktivierte Leon Piechocki die Berufsfeuerwehr in Bydgoszcz. Die Lage war sehr ungünstig. Es fehlten sowohl Menschen als auch die Geräte. Die ehemalige Unterkunft war zerstört. Die neue Feuerwache wurde in der Długa-Straße gebaut. Zur Hilfe kamen Feuerwehrmänner aus Nakło und übergaben ein Löschfahrzeug. In diesem Jahr 1945 notierten die Berufsfeuerwehrmänner 118 Einsätze.

Berufsfeuerwehr Krakau (Kraków) 1873

Die Stadtverwaltung von Kraków [5] beschloss am 28. April 1873 die Aufstellung einer Städtischen Berufsfeuerwehr. Dem Alter nach rangiert sie unter den elf in der österreichischen Reichshälfte (Cisleithanien) bestehenden Berufsfeuerwehren an zehnter Stelle. Vorbild war die Berufsfeuerwehr in der kaiserlichen Residenzstadt Wien.

Die organisatorischen Angelegenheiten wurden Wincenty Eminowicz übertragen, dem bisherigen Vorsteher der Freiwilligen Feuerwehr Kraków. Die Statuten wurden vom österreichischen k.k. Statthalter in Lwow (Lemberg) am 2. März 1875 bestätigt. Die BF Kraków zählte zu dieser Zeit 100 Mann (40 Pompier, 50 Helfer und zehn Fuhrmänner). An der Spitze stand der Kommandant. Sein direkter Vorgesetzte war der Stadtpräsident. Um Berufsfeuerwehrmann zu werden, musste der Kandidat folgende Voraussetzungen erfüllen: Alter zwischen zwanzig und vierzig Jahre, fit und gesund, muss der polnischen Sprache mächtig sein und lesen können. Zu Beginn befand sich die Unterkunft in den Tuchhallen am Krakauer Ring, dort gab es Räume für die Mannschaft, Pferde und Wagen sowie für die Feuerwehrgeräte. Später wurden diese in das Rathaus verlegt.
Im Jahr 1879 wurde für die BF auf Initiative des Stadtpräsidenten Zyblikiewicz am neuen Standort in der Kolejowa-Srtaße ein Feuerwehrhaus gebaut. Hinter dem Gebäude entstand die Kaserne für die Feuerwehrmänner. Wie groß die Bedeutung der BF in Kraków war ist die Tatsache, dass die neuen Feuerwehrunterkünfte früher als das Theater Słowackiego, Collegium Novum (Neuer Sitz der Universität) und das Stadtwasserwerk gebaut wurde. Im Jahr 1880 besuchte Kaiser Franz Josef die Stadt, u. a. auch die BF im neuen Haus und schrieb sich in deren Chronik ein.

Statistische Daten aus dem Jahr 1901:
Personalstand 102, davon ein Kommandant (Oberoffizier), ein Inspektor und drei Brandmeister (Offiziere), ein Exerziermeister und zwei Oberfeuerwehrmänner (Oberchargen), sieben Feuerwehrmänner I. Klasse (Chargen), 32 Feuerwehrmänner II. Klasse, 48 nicht eingeteilte Gehilfenanwärter und sieben ständige Kutscher. Für den Zugdienst stehen 14 Pferde bereit und weitere 16 als Reserve.
Inventar im Wert von 90.000 Kronen: 12 Spritzen, 496 Hydranten, 1.200 Meter Schläuche, 4 Mannschafts- und Gerätwagen, 1 Schubleiter, 4 Anlegeleitern, 12 Hakenleitern, 2 Rettungsschläuche, 1 Sprungtuch, 2 Atmungsapparate, 16 Hilfs- und Sanitätsgeräte.
Die Feuermeldung erfolgt über 60 Automaten, eigene Telegraphenleitung mit 18 Sprechstellen und Turmwächter; in der Stadt existieren 530 Staats- und private Telephonanschlüsse. Alarmiert wird mittels elektrischer Glockenanlage und Hornsignale.
Die Mannschaft war im Jahr 1901 bei fünf Groß-, sieben Mittel- und 13 Kleinbränden im Einsatz und leistete drei Hilfen außerhalb des Brandfalles. Aufgabe der BF ist auch die Beaufsichtigung der Straßenreinigung. Den Samariterdienst leistet eine eigene Rettungsgesellschaft.
Die Diensteinteilung lautet: 24 Stunden Wache, 24 Stunden Bereitschaft, 24 Stunden Wache und dann 24 Stunden frei.
Die Jahresgehälter bei freier Wohnung und Montur in Kronen: Branddirektor 4.800, Inspektor 2.800, Brandmeister 2.200 bis 2.400, Sergeant 1.120; ohne Wohnung Oberfeuerwehrmann 840, Feuerwehrmann I. Kl. 720, II. Kl. 600, Kutscher 720, Gehilfen 480.

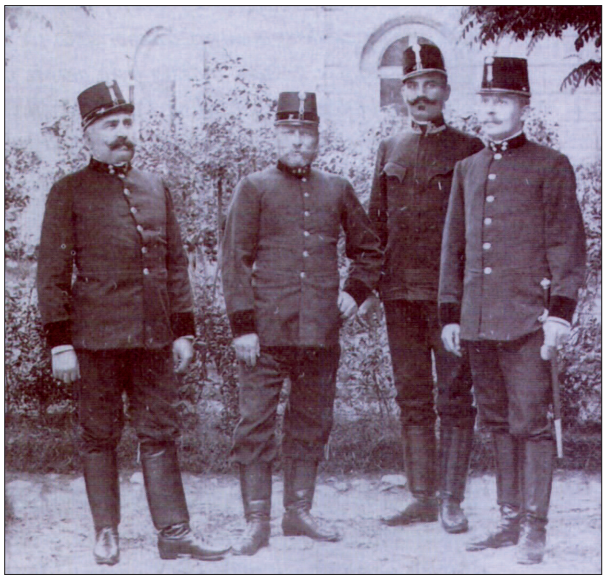


Abb. 4. Die Offiziere der Berufsfeuerwehr Krakau, Anfang des 20. Jh.

Bis 1903 hieß der Kommandant Wincenty Dołęga-Eminowicz. Zwar war er gebürtige Armenier, erfreute sich aber großer Beliebtheit, da er 1863 am Januaraufstand gegen Russland teilgenommen hatte. Deshalb wurde er damals zum Tode verurteilt, es erfolgte jedoch eine Urteilsänderung und er musste „nur“ ein halbes Jahr im Gefängnis im Krakauer Schloss verbringen.

Die BF war auch in kulturellem Bereich tätig. Im Jahr 1910 nahm sie an der Enthüllung des Grunwald-Denkmals (500. Jahrestag der Schlacht bei Tannenberg 1410) teil. Im Jahr 1918 wurde auf Initiative des Vorstehers Feliks Nowotony die Feuerordnung für die Königliche Stadt Kraków beschlossen.
Nowotny war langjähriger Vorsteher der Krakauer BF, er war auch in der FF tätig und Vicevorsteher des Kleinpolnischen Feuerwehrverbandes. Innerhalb von 18 Jahren beteiligte er sich persönlich als Kommandant an vielen Einsätzen. Wegen des schlechten Gesundheitszustandes musste er schließlich auf diese Funktion verzichten.

1918 erlangte Polen nach 123 Jahren wieder die Freiheit. Krakau gehörte zu den größten Städten in Polen. Im Jahr 1921 wurde Jan Obidowicz neuer BF-Vorsteher. Die BF feierte im Juni 1925 ihr 60-jähriges Jubiläum. Der Veranstalter war Obidowicz und der spätere Kardinal Adam Sapiecha. Die 115 Mann starke Einheit erhielt eine neue Fahne. Sie verfügte über eine Magirus-Drehleiter, vier Kraftfahrspritzen, acht Mannschaftswagen und einen Tankwagen (4.000 l). Im folgenden Jahr kamen noch zwei Autospritzen Austro-Daimler und vier Mannschaftswagen dazu. Die BF Krakau gehörte zu den sehr gut ausgestatteten Berufsfeuerwehren in Polen. Im Jahr 1928 nahmen die BF-Mitglieder am CTIF Wettbewerb in Turin (Torino) teil. Seit 1934 hieß der Vorsteher Mieczysław Rakisz, er legte großen Wart auf die technische Ausstattung der Einheit.

Abb. 5. Städtische Berufsfeuerwehr Krakau beim Antreten auf dem Depotplatz , 1925

Nach dem Angriff Deutschlands auf Polen verordnete der Stadtpräsident Anfang September 1939 die Evakuierung der BF. Die Berufsfeuerwehrmänner begaben sich mit den Feuerwehrgeräten nach Brzeżany. Ende September gelangten sie nach Lwów, wo sie auch die Brände löschten. Die Route endete jedoch in Buczacz, wo sie von Angehörigen der Rote Armee verhaftet wurden. Dann konnten aber alle, mit Ausnahme des Kommandanten, der vom russischen Geheimdienst NKWD verhaftet wurde, nach Kraków zurück kehren.
Nach der Übernahme von Kraków durch die deutsche Verwaltung wurde die BF neu organisiert und der Schutzpolizei unterstellt. Der Verbindungsoffizier zwischen BF und „Schupo“ war ein gewisser Nefe aus Österreich. Anfang Mai 1941 wurden die Hilfseinheiten (LHD) ins Leben gerufen. Dies war sehr günstig für polnische Funktionäre, denn der Dienst bei einer solchen Einheit befreite sie zugleich von einer möglichen Zwangsarbeit auf dem Gebiet des Dritten Reiches. Die Deutschen statteten die BF mit den neuesten Einsatzfahrzeugen der Marke Mercedes aus: F-8, LF-15, LF-25 und andere moderne Geräte (Schaummittel).

Der Verbindungsoffizier zwischen den Besatzungsbehörden in Warszawa und der Feuerschutzpolizei beim Befehlshaber der Ordungspolizei in Kraków war der ehemalige Vorsteher der BF Kraków, Feliks Nowotny. Er verstarb 1940 und sein Nachfolger wurde Jerzy Lgocki, der als ehemaliger Offizier der österreichisch-ungarischen Armee der deutschen Sprache mächtig war. J. Lgocki war Kommandant der Feuerwehr-Widerstandsbewegung Skała (Felsen). Er gründete das Büro des Technischen Kommissarleiters der Polnischen Feuerwehren. Im Juni 1940 verlegte er den Bürositz von Warszawa nach Kraków. Das Büro war Basis für geheime Maßnahmen im Krakauer Revier. Die Feuerwehrmänner aus Krakau setzten sich für die Sabotage ein und halfen bei der Zerstörung der deutschen Objekte und Dokumente. Auch sammelten sie wichtige Informationen für den polnischen Spionagedienst.
Bei der Evakuierung im Januar 1945 nahmen die Deutschen die kostbaren Feuerwehrgeräte mit und sie legten in den Tuchhallen am Ring, am Wawel-Schloss, am Staatsmuseum und in der Technischen Hochschule Brände.

Am 18. Januar 1945 wurde Kraków von der Roten Armee eingenommen.
Ende Januar 1945 zählte die BF 72 Mann. Die ersten Monate nach dem Krieg waren sehr schwierig. Die Feuerwehrmänner verfügten über ehemalige Militärfahrzeuge Studebaker und Bedford, darüber hinaus über alte Austro-Fiat, später noch über amerikanischen Dodge, außerdem Scammel- und Worthington-Kraftspritzen. Der erste Kommandant in den Nachkriegsjahren war Emil Boblewski, ihm folgte 1953 Bronisław Budyn nach.
Im Jahr 1950 wurde in Kraków die Woiwodschaftskommandantur der Feuerwehr eingerichtet, dieser unterstand nun die Städtische BF.
Im Mai 1973 feierte die Berufsfeuerwehr ihr 100-Jahre Jubiläum.
Die unabhängige Gewerkschaft Solidarność wurde 1980 gegründet, auch BF-Männer aus Kraków waren unter den Gründern.
Im Jahr 1991 wurde in Kraków die Stiftung für chemische, technische und ökologische Rettung gegründet. Die Stiftung hatte die Aufgabe das Geld für moderne Feuerwehrgeräte zu sammeln und die Abteilungen der Berufsfeuerwehr auszustatten. Die Höhenrettungsgruppe der BF entstand im Jahr 1993.

Elbing (Elbląg) 1875

Am 1. April 1875 veranlasste die Stadtverwaltung von Elbing [6] eine Berufsfeuerwehr einzurichten. Das Vorbild war die BF in Danzig. Kurz danach kamen zwölf Danziger Berufsfeuerwehrmänner nach Elbing, um die hier die Feuerwehrmänner zu schulen. Schon im kommenden Jahr erhielt die Wehr die Telegraphenverbindung, 1888 eine Dampfspritze von der Elbinger Fabrik Schichau und 1889 eine mechanische Drehleiter.
1894 zog die BF in das neue, speziell für sie gebaute massive Gebäude mit einem Steigerturm ein. 1920 kaufte der Magistrat von der Elbinger Fabrik Franz Komnick vier Feuerwehrautomobile, darunter auch einen Rettungswagen. Die BF war für den Transport der Verletzten von der Unfallstelle in das Krankenhaus zuständig. In der Stadt wurden in der Zwischenkriegszeit mehrere Dutzend Feuermelder und hunderte von Hydranten aufgestellt.
Die deutsche Geschichte der BF endete im Januar 1945, als sie und viele Einwohner nach Danzig evakuiert wurden.

Unmittelbar danach war für den Brandschutz die Bürgerwehr zuständig. Aus dieser Gruppe entwickelte sich die Städtische Berufsfeuerwehr. Im Jahr 1949 zählte die polnische Wehr 57 Mann.

Posen (Poznań) 1877

Die ursprünglich deutsche Berufsfeuerwehr Posen [7] entstand im Jahr 1877. Zu Beginn hatte sie die Aufgabe nur erste Hilfe zu leisten. Für die Löschmaßnahmen war die Freiwillige Feuerwehr zuständig. Seit 1888 verfügte die BF über eine Dampfspritze und seit 1900 über die erste pneumatische Leiter. 1904 sorgte die Stadtbehörde für die Modernisierung. Es wurden die neuesten Alarmanlagen gebaut, dazu noch die Schlafzimmer und Waschräume für die Besatzung errichtet.

Abb. 6. Die ersten Feuerwehrfahrzeuge auf dem heutigen polnischen Gebiet mit Benzinmotorantrieb, Posen 1912

Im Jahr 1905 wurde Dr. Bernhard Reddemann zum neuen Branddirektor bestellt. 1912 kaufte er eine Autogasspritze, eine mechanische Leiter und einen Personenkraftwagen für den Kommandanten. Das waren die ersten Feuerwehrfahrzeuge mit Benzinmotorantrieb auf heutigem polnischen Gebiet.

Seit 1919 waren in der Mannschaft Polen die Mehrheit. Der Branddirektor hieß Jan Kiedacz. Im Jahr 1921 erhielten die BF-Männer polnische Uniformen. 1924 wurde die erste, in polnischer Sprache verfasste, Feuerwehrordnung für die Stadt Posen beschlossen. Im Jahr 1938 hieß der Branddirektor Jan Czapski.

1940 wurde aus der Berufsfeuerwehr die Feuerschutzpolizei. Der Kommandant war Müller, ihm folgte 1941 Hessing nach.

Nach dem Zweiten Weltkrieg entstand in Posen die Städtische Berufsfeuerwehr. Der erste Kommandant war Jan Teichert, sein Stellvertreter der bekannte polnische Feuerwehrfunktionär Władysław Pilawski.
Betriebliche Berufsfeuerwehren waren noch in der Fabrik Cegielski, bei der Zentrale für die Petroleumindustrie (CPN) und in der Eisenbahn-Reparaturwerkstätte eingerichtet.

Lemberg (Lwów) 1864

Die Berufsfeuerwehr von Lemberg [8], ehemalige Hauptstadt des habsburgischen Kronlandes Galizien und heute zur Ukraine gehörend, ist seit dem Jahr 1864 evident. Dem Alter nach rangiert sie unter den elf in der österreichischen Reichshälfte (Cisleithanien) bestehenden Berufsfeuerwehren an sechster Stelle. Vorbild in allen Belangen war die Wiener Berufsfeuerwehr. Neben der BF bestand in der Stadt auch eine gut organisierte Freiwillige Feuerwehr sowie eine eigene Rettungsgesellschaft.
Statistische Daten der BF aus dem Jahr 1901:
Personalstand 73, davon ein Kommandant (Oberoffizier) und zwei Brandmeister (Offiziere), vier Exerziermeister und fünf Oberfeuerwehrmänner (Oberchargen), 25 Feuerwehrmänner I. Klasse (Chargen), 28 Feuerwehrmänner II. Klasse und acht Kutscher. Für den Zugdienst stellt die Tramway 16 Pferde bei und als Reserve stehen 60 andere bereit.
Inventar im Wert von 50.000 Kronen: sieben Spritzen, vier Pumpwerke, vier kleinere Handspritzen, 632 Hydranten, 1.200 Meter Schläuche, vier Mannschafts- und Gerätwagen, einen Schlauchwagen, 32 Wasserwagen, eine Schubleiter, sechs Anlegeleitern, zwölf Hakenleitern, vier Dachleitern, einen Rettungsschlauch, ein Sprungtuch, zwei Atmungsapparate.
Die Feuermeldung erfolgt über eine eigene Telegraphenleitung und vom Turmwächter; in der Stadt existieren 681 Staats- und private Telephonanschlüsse. Alarmiert wird mittels elektrischer Glockenanlage.

Die Mannschaft war im Jahr 1901 bei 13 Mittelbränden und 130 Kleinfeuern im Einsatz und leistete zwölf Hilfen außerhalb des Brandfalles.
Diensteinteilung in drei Trains mit 24 Stunden Wache, 24 Stunden Bereitschaft und 24 Stunden frei.
Die Jahresgehälter bei freier Wohnung und Montur in Kronen: Branddirektor 3.600, Brandmeister 2.200, Sergeant I. Kl. 840, Sergeant II. Kl. 720, Korporal 584, Feuerwehrmann I. Kl. 511, Feuerwehrmann II. Kl. 438.

Die BF hatte 1933 eine Zentralabteilung mit dem Sitz in einem massiven Gebäude, gebaut ca. 1910. In der Zwischenkriegszeit hieß der Kommandant Ciećkiewicz. Zu dieser Zeit zählte Lwów 340.000 Einwohner. Auf dem Feuerwehrgelände gab es zwei Gerätehäuser. Die Wehr verfügte über drei große Gerätewagen mit Einbaupumpen eines englischen Herstellers, dazu noch zwei Autozisternen (Tanklöschfahrzeuge), zwei zweirädrige Motorspritzen und eine mechanische Leiter auf einem Wagen. Der Mannschaftsstand betrug ca. 100 Bedienstete. Die Zahl der verheirateten Funktionäre durfte nur 20% der Besatzung bilden. Die Einheit verfügte über eine modern ausgestattete Turnhalle und eine Bibliothek, eingerichtet aus den Spenden der Mannschaft und ihrer Familien.

Schlesien und Oberschlesien

Breslau (Wrocław) 1859

Die deutsche Berufsfeuerwehr wurde in Breslau [9] 1859 aufgestellt. Zu Beginn bestand das Personal aus 143 Mann. Die Feuerwache befand sich in der Schweidnitzerstraße.
Besondere Verdienste sind dem Branddirektor Herzog zuzuschreiben. Während seiner Kommandantschaft verbesserten sich die technischen Einrichtungen, so wurden im Jahr 1880 die erste Dampfspritze von der Lausitzer Maschinenfabrik Busch-Bautzen, in den 1890er Jahren zwei Dampfspritzenzüge und 1899 ein Vierrad mit Benzinmotor in Dienst gestellt. Ab 1900 führte die BF Branddirektor Goetz. Einen wichtigen Abschnitt in der Entwicklung der Feuerwehr bildete die Automobilisierung. 1910 wurden eine Motorspritze mit Schielpumpe, eine Magirus-Leiter und ein Gerätewagen, die zusammen einen Löschzug bildeten, angeschafft.
Die Kriegs- und die ersten Nachkriegsjahre 1914-1918 brachten jede weitere Entwicklung zum Stillstand. Zuerst wurde ein großer Teil der Beamten zum Heer einberufen und dann brachte die Staatsumwälzung vom 9. November 1918 (Novemberrevolution) weitere Veränderungen, zumal Dienst- und Arbeitszeit verkürzt wurden.
Im Jahr 1924 folgte Branddirektor Kaiser dem in den Ruhestand versetzten BD Pistorius nach. Zwei große, bisher noch ungelöste Projekte fand BD Kaiser vor: den Neubau der Hauptfeuerwache und die Neuerrichtung der gesamten Feuermeldeanlage.

Die am 1. April 1928 vollzogene Eingliederung von 27 Gemeinden mit 14 freiwilligen Feuerwehren in die Stadt brachte ein neues Arbeitsgebiet, da mehrere Wehren erst ausgerüstet und ausgebildet werden mussten.

Die Breslauer BF war Mitglied des Provinzial-Feuerwehrverbandes der Feuerwehren in Schlesien. Alljährlich wurden auf der Hauptfeuerwache Lehrgänge für Führer und Mitglieder der freiwilligen Feuerwehren und für Schornsteinfeger abgehalten.
Einige von denen, die in Breslau in die BF eingetreten waren, wurden später Leiter anderer großer Berufsfeuerwehren. Es seien die Namen Reichel, Dr. Reddemann, Prölss und Schöbel genannt.

Nach 1945 wurde Breslau polnisch und heißt seither Wrocław. Die BF setzte ihre Tätigkeit fort, ihre Strukturen weisen viele Ähnlichkeiten zu den nach dem Zweiten Weltkrieg in Polen organisierten Berufseinheiten auf.

Hindenburg (Zabrze) 1907

Diese deutsche Berufsfeuerwehr Hindenburg [10] entstand im oberschlesischen Industrierevier im Jahr 1896. In den Jahren 1910/12 standen in Zabrze fünf Freiwillige Feuerwehren, fünf Betriebsfeuerwehren und eine kommunale Berufsfeuerwehr mit insgesamt 345 Mann zur Hilfeleistung bereit.

Abb. 7. Die Berufsfeuerwehrmänner mit der Dampfspritze in Hindenburg O.S., ca. 1905

Am 21. Februar 1915 wurde Zabrze in Hindenburg O. S. (Ober Schlesien) umbenannt. Nach der Stadterhebung im Jahr 1922 kam es 1927 zu Veränderungen im Brandschutzsystem. Die Feuerwehren im Stadtviertel Biskupice und die Betriebsfeuerwehr im Eisenwerk Donnersmarck wurden miteinander verbunden und bildeten die zweite Abteilung der Städtischen Berufsfeuerwehr. Die Feuerwache in der Donnersmarckhütte wurde zu dieser Zeit Standort der BF und so ist es bis heute noch. Das Gebäude, gebaut 1913 nach dem Entwurf von Konrad Segnitz und Max Bogatzek, steht heute unter Denkmalschutz.

Hindenburg wurde am 24. Januar 1945 von der Roten Armee besetzt, am 19. März 1945 unter polnische Verwaltung gestellt und erhielt 1946 wieder den Namen Zabrze.

Königshütte (Chorzów) 1900

Die deutsche Berufsfeuerwehr Königshütte [11] entstand am 1. Juli 1900 auf Initiative der Stadtbehörde. Die BF zählte im Entstehungsjahr 21 Mann, hatte eine pferdegezogene Spritze, einen Mannschaftswagen und zwei Hakenleitern. Um die BF aufzubauen, hatte man den Feldwebel Lehmann aus Breslau angeworben. Er hatte die Aufgabe, die neuen Mitglieder zu schulen. Dreimal im Monat fanden die obligatorischen Feuerwehrübungen und zweimal in der Woche die theoretische Ausbildung statt.
1905 kaufte die Stadt einen neuen Mannschaftswagen und eine Kohlensäurespritze bei der Firma Gustav Ewald in Küstrin. In dem selben Jahr kam noch die Siemens-Halske Alarmanlage mit 26 Feuermeldern dazu. Im Laufe der Zeit wurde die Zahl der Meldestellen vergrößert. Königshütte gehörte mit 60.000 Einwohnern zu den größten Städten Oberschlesiens.
Am 6. November 1906 bezog die Wehr das neue massiv gebaute Feuerwehrhaus in der Bytomska-Straße (heute Katowica-Straße), das noch immer die BF beherbergt. Bereits 1913 kaufte sie bei Benz in Gaggenau eine Automobilfeuerspritze. Im Heck befand sich eine Hochdruck-Zentrifugal-Pumpe (Leistung 1.500 l/min), die vom Automotor angetrieben wurde. Charakteristisch waren die von Ketten angetriebenen Hinterräder und die Vollgummireifen. Die BF Königshütte war somit beispielhaft ausgestattet. (Die Automobilfeuerspritze befindet sich zur Zeit im Polnischen Feuerwehr-Zentralmuseum in Myslowice.)

Abb. 8. Das Gebäude der Berufsfeuerwehr Chorzów

Kattowitz (Katowice) 1903

Zu den ältesten und musterhaft funktionierenden deutschen Berufsfeuerwehren im oberschlesischen Industriegebiet gehörte die BF Kattowitz [12], errichtet am 1. April 1903. Die Stadtbehörde sorgte für den Kauf der Immobilien und Feuerlöschgeräte, darunter einen modernen Feuermelder der Firma „Gamewell“. Das Personal bildeten acht Feuerwehrmänner, ein Mannschaftsführer und ein Sergeant. Ein Jahr später kamen eine pferdegezogene Leiter „Kieslich“, ein Mannschaftswagen, ein Gerätewagen und ein Sanitätswagen dazu.

Nach der Angliederung Oberschlesiens im Jahr 1922 an Polen wurde Katowice die Hauptstadt der autonomen schlesischen Woiwodschaft. Die Zahl der Einwohner nahm rapide zu.
Gleichzeitig wurde die BF unter das polnische Kommando gestellt und motorisiert. Die Stadt kaufte eine Feuerspritze und einen Sanitätswagen der Marke Opel. 1927 wurde die Drehleiter Magirus angeschafft (diese befindet sich heute im Polnischen Zentral-Feuerwehrmusem in Myslowice).

Nach dem Zweiten Weltkrieg notierte die nun wieder polnische, aber schlecht ausgerüstete, BF in den ersten zwei Jahren 172 Einsätze. Die 360.000 Einwohner zählende Stadt erforderte ein Erweiterung der BF. Dazu fehlten aber die entsprechenden Räumlichkeiten, weshalb die Zweigstellen in Zawodzie, Ligota und Wełnowiec errichtet wurden. Unter den wichtigen Investitionen der Siebzigerjahre ist der Kauf von drei schweren Löschfahrzeuge zu nennen. Mitte der Achtzigerjahre kamen vier weitere neue Löschfahrzeuge dazu.
Seit 1. Januar 1992 gehört die BF Katowice zur Staatsfeuerwehr der Republik Polen. Sie zählt derzeit mit allen Zweigstellen ca. 250 Mann.

Abb. 9. Die Feuerwehrgeräte und die Mitglieder der Berufsfeuerwehr Katowice auf dem Platz hinter dem Depot.

Die Polnische Berufsfeuerwehren in den Jahren 1939-1991

Auf den in das Dritte Reich zwangsweise eingegliederten Gebieten galt die deutsche Feuerwehrgesetzgebung. In den Großstädten wirkten weiterhin die Berufsfeuerwehren, die dann mehrheitlich in die

Feuerschutzpolizei umgewandelt wurden. In der Führungsebene waren nur Deutsche eingesetzt worden. Die Freiwilligen Feuerwehren hatten nur eine Hilfsfunktion und unterlagen der Feuerschutzpolizei.
Dramatisch war die Situation vor dem Herannahen der Roten Armee. Die Deutschen evakuierten 1944/45 die Berufsfeuerwehren mit Mannschaften und Geräten Richtung Westen. Gleichzeitig floh auch ein Großteil der deutschen Bevölkerung, die Zurückgebliebenen wurden später vertrieben.

In den befreiten Gebieten Polens mussten dann die Berufsfeuerwehren in Warszawa, Kielce, Kraków, Łódź wieder aktiviert werden. Die Wiedererrichtung und Organisation im Norden und Westen des heutigen Polens (ehemalige deutsche Ostgebiete) verlief problematisch. Die meisten Städte waren entvölkert und zerstört. Um die Berufsfeuerwehren neu aufstellen zu können, wurden Männer aus Zentral- und Großpolen angeworben. So fuhr zum Beispiel eine Gruppe Berufsfeuerwehrmänner aus Poznań mit dem Löschwagen nach Szczecin, um dort den Brandschutz zu gewährleisten. Die Mehrheit der Männer blieb dort und bildete die Stammmannschaft der neuen BF. Weitere Gruppen aus Poznań bauten die Berufsfeuerwehren in Zielona Góra, Gorzów Wielkopolski, Nowa Sól, Żgań, Żary neu auf. Die Rückwanderer aus Lwów taten dies in Wrocław.
Im Februar und März 1945 entstanden die polnischen Berufsfeuerwehren in Bytom, Gliwice, im April und Mai in Opole, Zielona Góra, Piła, Gorzów, Olsztyn, Gdańsk, Wrocław, Wałbrzych, Jelenia Góra, Legnica, Szczecin, Stargard, Koszalin. Bei der Organisation fehlte es aber an Fachkräften. In den Einheiten fanden vielfach aus Deutschland zurückgekehrte ehemalige Zwangsarbeiter, ehemalige Soldaten polnischer Einheiten in Russland und aus den polnischen Ostgebieten (Kresy) zwangsweise ausgesiedelte Männer Aufnahme.
Die Arbeitsbedingungen waren nicht leicht. Es fehlten die Fahrzeuge und auch die notwendigen Feuerwehrgeräte. Es wurden Werkstätten eingerichtet und dort die zumeist kaputten Geräte wieder hergestellt. 1947 bekamen die polnischen Berufseinheiten 108 Fahrzeuge im Rahmen der UNRRA-Hilfe (United Nations Relief and Rehabilitation Administration). 1949 wurden Kraft Verordnung des Ministerrates vom 30. November die Gehälter der Berufsfeuerwehrmänner festgelegt. Die Einheiten unterlagen der jeweiligen Stadtbehörde und in den Betrieben der Betriebsleitung. Von da an war auch festgelegt worden, dass die Berufsfeuerwehren von den Städten und Betrieben mit BF finanziert werden. Die Aufsicht über die Berufseinheiten führte das Hauptinspektorat für Feuerlöschwesen in Warszawa (die am 1. Dezember 1944 eingerichtete Behörde bestand bis 1950).
Am 4. Februar 1950 beschloss der polnische Sejm die Verordnung über den Brandschutz. Kraft des Gesetzes entstand die Hauptkommandantur der Feuerwehr in Warszawa. Ihr unterstanden die Wojwodschafts-, Kreis- und städtischen Kommandanturen. Dadurch entstand eine selbständige Sektion mit Einsatzcharakter. Die ganze Struktur unterlag dem Minister für Verwaltung, der über alle Einheiten verfügen konnte, das heißt über die Berufs-, Betriebs- und freiwilligen Feuerwehren.
Zuständig für die Ausbildung der Berufsfeuerwehrmänner waren die 1971 errichtete Höhere Feuerwehroffizierschule (heute Hauptfeuerwehrschule) in Warszawa, zwei Unteroffizierschulen und die Feuerwehr-Bildungszentren in den Woiwodschaften. Die Feuerwehrfähnrichschule in Poznań wurde ebenfalls 1971 und die in Kraków 1973 errichtet.
Im Jahr 1991 gab es 706 polnische Berufsfeuerwehr-Einheiten mit 41.100 Personen, darunter 1.765 Zivilarbeiter.

Abb. 10. Die 1955 errichtete Hauptfeuerwehrschule in Warszawa im Jahr 2011

Die Staatsfeuerwehr der Republik Polen seit 1. Juli 1992

Im April 1991 bestellte der Minister für Innere Angelegenheiten eine Arbeitsgruppe zur Reorganisation der Berufsfeuerwehren. An deren Spitze standen der Berufsfeuerwehroffizier Feliks Dela und der Sejm-Abgeordnete Henryk Michalak. Sie erarbeitete im Einvernehmen mit den Interessensvertretern der BF-Mitglieder die Grundlagen für eine gesetzliche Neuausrichtung der bisher städtischen Berufsfeuerwehren.
Die Arbeitsguppe übergab dem polnischen Sejm (Kammer des Parlaments) zwei Gesetzes-Entwürfe betreffend den Brandschutz und über eine neue Staatsfeuerwehr, welche von diesem am 24. August 1991 beschlossen wurden.
Am 25. Februar 1992 wurde der Vorsitzende der Arbeitsgruppe zum Hauptkommandanten der neu zu organisierenden Staatsfeuerwehr vom Minister für innere Angelegenheiten ernannt.
Der 1. Juli 1992 gilt als offizielles Datum des Beginns der Staatsfeuerwehr. Deren vorrangige Aufgabe war von Beginn an der Aufbau eines einheitlichen Landes-Rettungs-Löschsystems. Dieses hatte zum Ziel, überall alle Rettungs- und Löschmaßnah-

men zu koordinieren. Zu dem System gehören die Berufsfeuerwehren und freiwillige Feuerwehren, die Höhenrettung, die Wasserrettungseinheiten und auch andere. Das System wurde 1995 offiziell in Kraft gesetzt.
Nach 1992 wurden die Staatsfeuerwehren modern ausgestattet. Die Einheiten erhielten Einsatzfahrzeuge von den besten Firmen der Welt.
Seit 1. Januar 1999 gibt es aufgrund einer Verwaltungsreform in Polen 16 Woiwodschaften (Verwaltungsbezirke). Die Staatsfeuerwehr unterstützt das Landes-Rettungs-Löschsystem.
Die Feuerwehren erfreuen sich in den Umfragen des größten Vertrauens bei der Gesellschaft.
1997 wurde Zbigniew Meres zum Hauptkommandanten bestellt. Er bemühte sich um den weiteren Ausbau der Formationen. Es entstanden oder entwickelten sich die Spezialgruppen der Feuerwehr für Höhenrettung, Chemieeinsatz, Umweltschutzeinsatz, technische Hilfsleistung, Strahlenschutzeinsatz. Im März 2000 übernahm er die Aufgaben eines Zivilschutz-Chefs, das insbesondere dem Landes-Rettungs-Löschsystems förderlich war.
Die Staatsfeuerwehr ist auch auf der internationalen Ebene vertreten. Mit allen Nachbarländern wurden Verträge über die Zusammenarbeit in allen Aspekten der Rettungsmaßnahmen vereinbart. Das polnische Feuerlöschwesen beteiligt sich an den Arbeiten der Gruppen INSARAG in den Vereinigten Nationen und CTIF sowie auch an internationalen Rettungseinsätzen (z.B. in Haiti, Albanien, Türkei und Russland).

Abb. 11. Die Offiziers-Vereidigung der Staatsfeuerwehr durch den ersten Hauptkommandanten Feliks Dela, 1992

Die Struktur der Staatsfeuerwehr:
an der Spitze steht die Hauptkommandantur mit drei Sektoren: a) 16 Woiwodschaftskommandanturen, b) 335 Städtische- und Kreiskommandanturen und 198 Rettungs-Löscheinheiten. Dann unterstehen ihr die Hauptfeuerwehrschule in Warszawa (Technische Hochschule mit Abschluss als Dipl.-Ing.), die Zentral-Feuerwehrschule in Częstochowa, zwei Aspirantenschulen und eine Unteroffizierschule, weiters das Zentral wissenschaftliche Forschungsinstitut des Brandschutzes und das Zentral-Feuerwehrmuseum in Myslowice.

Anmerkungen:

Die verschiedenen Staatszugehörigkeiten der Städte mit den dokumentierten Berufsfeuerwehren:
[1] Wilno / Wilna / Vilnius, 1795 (dritte Teilung Polens) bis 1918 Russisches Kaiserreich, 1918 Litauen, 1920 Polen, 1940 UdSSR, 1941 Deutsche Besatzung, 1944-1945 Sowjetische Besatzung, 1945-1990 Litauische Sozialistische Sowjetrepublik, Vertreibung der polnischen Bevölkerung, 1990 Unabhängige Republik Litauen.
[2] Warszawa / Warschau, 1815 Königreich Polen, das vom russischen Zaren in Personalunion regiert wurde, 1915 deutsche Okkupation, 1918 Zweite Polnische Republik, 1939 Deutsche Besatzung, 1945 Volksrepublik Polen, 1989 Dritte Republik.
[3] Danzig / Gdańsk, 1815 bis 1919 Preußen, 1920-1939 Freie Stadt, 1939-1945 Reichsgau Danzig / Westpreußen, seit 1945 Polen.
[4] Bromberg / Bydgoszcz,1815-1920 preußische Provinz Posen, 1920 Polen, 1939 Deutsches Reich, 1945 Polen
[5] Kraków / Krakau, 1846-1918 Kronland Galizien der österreichischen Reichshälfte (Cisleithanien) der Habsburger Doppelmonarchie, 1918 Polen, 1939 Deutsche Besatzung, 1945 Polen.
[6] Elbing / Elbląg, bis 1945 Deutsches Reich, Februar 1945 Einmarsch der Roten Armee, Frühjahr 1945 Polen; 1945-1947 Flucht und Vertreibung der deutschen Bevölkerung, gleichzeitig Ansiedlung von Polen die ihre Heimat östlich des Bug verlassen mussten.
[7] Posen / Poznań, 1793-1918 Königreich Preußischs bzw. Deutsches Kaiserreich, 1920 Polen, 1939 Deutsches Reich, 1945 Polen.
[8] Lemberg / Lwów, 1772-1918 Hauptstadt des Königreiches Galizien und Lodomerien innerhalb der Habsburger Monarchie, 1918-1939 Polen, 1939 nach sowjetischer Besetzung Ukrainische Sowjetrepublik, 1941 deutsches Generalgouvernement, seit 1944 Ukrainisch.
[9] Breslau / Wrocław, bis 1945 Deutsches Reich (Schlesien), dann Volksrepublik Polen (Flucht und Aussiedlung der deutschen Bevölkerung und Umsiedlung von Polen aus Zentralpolen sowie Vertriebene aus dem östlich von Bug gelegenen von der Sowjetunion annektierten Gebieten.
[10] Hindenburg / Zabrze, bis 1945 Deutsches Reich (Schlesien), dann Volksrepublik Polen.
[11] Königshütte / Chorzów, bis 1922 Deutsches Reich (Oberschlesien), 1922 Polen, 1939 Deutsches Reich, 1945 Polen
[12] Kattowitz /Katowice, bis 1922 Preußen bzw. Deutsches Reich, 1922 Angliederung an Polen, 1939 Wiederangliederung an Deutschland, 1945 endgültig bei Polen.

Literatur:

Jabłonowski Wojciech, Warszawska Straż Ogniowa (1836-1939), Warszawa, 2001.
Mazur Stanisław, X lat Państwowej Straży Pożarnej 1992-2002, Warszawa, 2002.
Pilawski Władysław, Organizacja ochrony przeciwpożarowej w Polsce w latach 1944-1950, (w:) Muzealny Rocznik Pożarniczy tom 4. Warszawa, 1994 r.
Siebel Jacek, Zawodowa Straż Pożarna w Katowicach 1903-2003, Katowice, 2003.
Beitrag „Die Entwicklung der Breslauer Berufsfeuerwehr von ihrer Gründung bis heute“ in: Festschrift zum 20. Deuschen Feuerwehrtag, Breslau, 1928.
Zarzycki Andrzej, Poznań. Dzieje walki z pożarami 1253-2008, Poznań, 2009.
Przegląd Pożarniczy, roczniki 1924, 1928, 1932, 1933, 1934, 1935, 1938
Reginald Czermack, Oesterreichs Feuerwehr- und Rettungswesen am Anfang des XX. Jahrhunderts, Teplitz, 1903.

Zawodowe straże pożarne w Polsce

Streszczenie

Centralizacji w dziedzinie ochrony przeciwpożarowej siegają w Polsce XVIII w. Marszałkowie wielcy koroni wydawali akty normatywne, które wprowadzały nakazy: poprawy stanu kominów, przeniesienia za miasto zakładów wykorzystujących duży ogień, gromadzenia w warsztatach sprzętu gaśniczego oraz zakaz budowy domów drewnianych w miejscach zagrożonych ogniem.
Zawodowe straże pożarne powstwały w Polsce stosunkowo wcześnie, bo już od początku 19. w. Do najstarszych na polskim obszarze językowym należała straż pożarna w Wilnie, założona w 1802 r. Mimo tak wczesnego roku założenia, zachowało się niewiele informacji na temat jej początkowej działalności. Drugą pod względem daty założenia była Warszawska Straż Ogniowa. Z uwagi na działalność w stolicy Polski należała ona do najlepiej wyposażonych. Piękną kartą historii tej straży była kampania wrześniowa w 1939 r. W jednym z oddziałów WSO powstało Muzeum Pożarnictwa, dokumentujące dzieje straży pożarnych z Mazowsza.
Straże Zawodowe zawiązywały się głównie z inicjatywy władz miejskich, które finansowały etaty i zakupywały sprzęt. Do najstarszych w Polsce należą jeszcze straże zawodowe w: Gdańsku, Bydgoszczy, Elblągu, Poznaniu, Krakowie, Lwowie i Wrocławiu. Bardzo dobrze wyposażonymi były miejskie straże zawodowe na Górnym Śląsku z najstarszymi w: Zabrzu, Chorzowie i Katowicach.
W okresie II wojny światowej zawodowe straże pożarne wcielano w struktury straży niemieckich, co miało miejsce na terenach przyłączonych do III Rzeszy. W tym czasie J. Lgocki zorganizował na bazie straży zawodowcyh strażacki ruch oporu „Skała", działający głównie na terenie Generalnej Gubernii.

Po wojnie straże zawodowe organizowały się od podstaw. Najtrudniejsza sytuacja panowała w miastach zniszczonych przez wycofujących się Niemców, którzy zabierali w czasie odwrotu najcenniejszy sprzęt. W 1950 r. sejm polski przyjął ustawę o ochronie przeciwpożarowej, na jej mocy powstała w Warszawie Komenda Główna, z podległymi jej komendami wojewódzkimi, powiatowymi i miejskimi.

Kolejnym krokiem w rozwoju zawodowych straży pożarnych było powstanie w 1992 r. Państowej Straży Pożarnej, której założycielemm i pierwszym komendantem głównym był Feliks Dela.

W 2004 r. po przystąpieniu Polski do UE nastąpiła dlasza modernizacja sprzętu. Obecnie straż pożarna w Polsce cieszy się najwyższym procentowo zaufaniem społecznym. W 2012 r. przypada jej 20-lecie istnienia.

Professional fire brigade of Poland

Summary

The beginnings of centralization in the field of fire protection in Poland date back to 18th century. From those times come first state regulations, in which ordered an improvement the condition of chimneys, a relocation of manufactures, in which were used fire, outside towns, a possession of fire-fighting equipment or a forbid building wooden houses in the fire hazard areas.
First professional fire brigades in territory of the former Polish-Lithuanian Commonwealth (1569-1795) were formed at the beginning of 19th century. One of the oldest was fire department in Vilnius founded in 1802. However only a little information about its initial activity survived. The second was the fire brigade in Warsaw. It belonged to the best equipped, because of importance of Warsaw during 19th century. Later, during Second Republic (1918-1939), in one station of Warsaw fire brigade was established Museum of Firefighting, documenting the history of fire brigades in the region of Mazovia. Warsaw fire brigade played an important role in saving lives during Nazi German and Soviet Union invasion of Poland in September 1939.
Professional fire brigades were mainly formed on the initiative of town councils, which funded equipment and paid salaries. One of the oldest in former and nowadays Polish territory are also fire brigades in Gdansk, Bydgoszcz, Elblag, Poznan, Krakow, Lwow and Wroclaw. But one of the best-equipped were fire brigades in Upper Silesia, with the oldest in Zabrze, Chorzów and Katowice.
During WW II on the territory of western Poland annexed by Nazis, professional fire brigades were incorporated into the structures of Nazi German fire brigades. At that time, on the basis of former Polish professional fire brigades, J. Lgocki organized firefighters resistance organization called „Skała" („the Rock"), which functioned in the newly established General Government (part of Poland governed by Nazis, which has not been incorporated to the Third Reich).
After war professional fire brigades were organized from scratch. The most difficult situation was in the towns destroyed by the retreating Nazis, who also took the most valuable equipment. In 1950 year the Polish parliament enacted the fire protection act. On that basis was founded National Headquarters of Fire Brigades, with its subordinate commands provincial, county and city. The next step in the development of professional fire brigades was forming in 1992, the State Fire Service. The co-founder and first Chief Commander was Feliks Dela.
Currently, the firefighter is the first in the ranking of the most trusted profession in Poland. In 2012 Polish State Fire Service celebrate the 20th anniversary of its founding.

Translation: Monika Włosek and Paweł Gąsiorczyk

Berufsfeuerwehren in der Schweiz

Heinz BAUMANN

In der Schweiz zählte man Ende 2011 1.594 Feuerwehren, darunter auch 14 Berufsfeuerwehren. Diese sind in der Vereinigung schweizerischer Berufsfeuerwehren (VSBF) organisiert. Dem Verein, der die Zusammenarbeit unter den Berufsfeuerwehren der Schweiz fördert, gehören Feuerwehren an, deren Wache während des ganzen Kalenderjahrs über 24 Stunden mit mindestens fünf hauptamtlichen Feuerwehrangehörigen besetzt ist. Dazu kommt eine ebenfalls rund um die Uhr besetzte Einsatzzentrale. Die professionellen Einsatzkräfte werden fallweise durch Milizfeuerwehr und weitere Partner verstärkt.

Während dem die Berufsfeuerwehren der Städte Basel, Bern, Genf, Lausanne und St. Gallen allesamt auf eine über hundertjährige Geschichte zurück blicken dürfen, stellte sich die Frage pro oder contra Berufsfeuerwehr an anderen Orten erst vor wenigen Jahren. In der Schweiz liegt die Feuerwehrhoheit bei den Gemeinden und in den meisten Kantonen besteht für die Einwohner eine Feuerwehr-Dienstpflicht, die entweder durch Beitritt zur Milizfeuerwehr, oder durch Bezahlung einer Ersatzabgabe geleistet werden kann. Andere Kantone kennen auch Freiwillige Feuerwehren. Infolge der zunehmenden Mobilität der Bevölkerung und bedingt durch demographische und gesellschaftspolitische Tendenzen wird in der Schweiz die Entwicklung der Milizfeuerwehr und der freiwilligen Feuerwehren mit Sorge beobachtet und es wird nach neuen Modellen gesucht, um den Schutz der Bevölkerung weiterhin mit Milizkräften zu garantieren. Die Bildung neuer Berufsfeuerwehren, respektive die Weiterentwicklung und Anpassung der bestehenden Berufsfeuerwehren an das steigende Sicherheitsbedürfnis und an die, nicht zuletzt auch durch klimatische Einflüsse, veränderte Risikolage ist angesichts der weltweiten Finanzkrise und in Anbetracht sinkender Steuereinnahmen in den Kommunen eine besondere Herausforderung und verlangt nach ganzheitlichen Lösungen, die möglicherweise auch auf einer kantonsübergreifenden Ebene gefunden werden müssen.

Ein junger Beruf

Erst seit Februar 2008 gibt es den vom Bundesamt für Berufsbildung und Technologie (BBT) anerkannten Beruf: „Berufsfeuerwehrmann/frau mit eidgenössischem Fachausweis“. Diesen Titel können Festangestellte einer Berufs- oder einer Milizfeuerwehr erwerben, wenn sie bestimmte Voraussetzungen erfüllen. Nachdem die Vereinigung der Schweizer Berufsfeuerwehren (VSBF) erstmals im Jahre 2004 beschlossen hatte, die Anerkennung des Berufes voranzutreiben, gründete die VSBF am 9. November 2005 zusammen mit dem Schweizerischen Feuerwehrverband (SFV) und dem Verband des Personals Öffentlicher Dienste (VPOD) die „Organisation der Arbeitswelt Feuerwehr“ (OdAFW), mit dem Ziel, die Tätigkeit des Berufsfeuerwehrmanns als staatlich anerkannten Beruf zu etablieren.
Als Voraussetzungen für die Zulassung zur Berufsprüfung werden nebst einem Fähigkeitszeugnis eines Grundberufs (3- oder 4-jährige Lehre) vor allem auch körperliche Leistungsfähigkeit und verschiedene Sozial- und Selbstkompetenzen verlangt. Die meisten BF machen mehr oder weniger umfangreiche Eignungstests. Anschliessend an eine Grundausbildung folgt ein Praktikum, in welchem Erfahrungen zu sammeln sind. Frühestens nach 18 Monaten kann man sich um die Zulassung zur Prüfung bemühen.
Zur Berufsprüfung zugelassen werden Angehörige einer Berufsfeuerwehr, wenn sie nebst einer erfolgreichen Ausbildung unter anderem Fahrausweise für die Kategorien C und D1, einen gültigen Ausweis über die erfolgreiche Ausbildung in BLS (Basic Life Support) gemäss Richtlinien SRC (Swiss Resuscitation Council) und ein Brevet [1] der Schweizerischen Lebensrettungs-Gesellschaft (SLRG) vorweisen können und drei Ausbildungsblöcke sowie verschiedene Praktikas mit Erfolg absolviert haben. Die OdAFW ist dem BBT gegenüber Träger des Prüfungswesens. Der SFV übernimmt dabei das Sekretariat. Der VSBF stellt die Experten und organisiert die Prüfungen im Detail und der VPOD hat insbesondere dafür gesorgt, dass die Städte der heutigen Belegschaft der Berufsfeuerwehren Gleichbehandlung bezüglich Lohn und Aufstiegschancen gegenüber den Absolventen der neuen Prüfung zugesichert haben.

Abb. 1. Die Absolventen des Berufsfeuerwehrlehrganges 2010/2011 zeigen am Tag der offenen Tür, was sie gelernt haben.

Die ersten Absolventen der drei Berufsfeuerwehrschulen in Basel, Bern und Zürich wurden im Jahre

2009 brevetiert [1] und in der französischsprachigen Schweiz konnte der erste Lehrgang im Jahre 2010 erfolgreich abgeschlossen werden.

Berufsfeuerwehr Basel-Stadt 1882

Der in einfachen Verhältnissen aufgewachsene Joseph Schetty-Amann (1824-1894) machte sich in Basel einen Namen als Unternehmer, Politiker, Ratsherr und Offizier des im Jahre 1852 gegründeten Sapeur-Pompier-Korps.

Abb. 2. Major Joseph Schetty aus Basel war Initiant und erster Kommandant der ersten Berufsfeuerwehr in der Schweiz.

Nachdem er im Jahre 1873 zu dessen Chef ernannt worden war, wurde auf sein Betreiben hin, an der Stadthausgasse 1 eine „Ständige Feuerwache“ eingerichtet, die nicht nur während der Nacht, sondern auch am Tage nach Bränden Ausschau hielt, im Brandfall die städtischen Löschkompanien alarmieren musste und ansonsten mit Reparatur und Unterhalt der Löschgerätschaften beschäftigt war.

Abb. 3. In diesem Lokal an der Stadthausgasse 1, standen am 1. April 1882 erstmals sieben Angehörige der „Ständigen Feuerwache“ der Stadt Basel rund um die Uhr im Dienste der Bevölkerung.

Am 1. April 1882 nahm die damals siebenköpfige vollamtliche Belegschaft erstmals ihren Dienst auf, womit sich die Stadt Basel brüsten darf, über die älteste Berufsfeuerwehr der Schweiz zu verfügen.

Im Jahre 1903 durfte die inzwischen stark vergrösserte Berufsfeuerwehr ihr heutiges Domizil an der Spalenvorstadt 11 beziehen. Der „Lützelhof“ bot erstmals Schlaf- und Aufenthaltsräume, sowie eine Fahrzeughalle, ein Werkstattgebäude und einen Schlauchturm, welcher auch heute noch für Übungen verwendet wird. Die Motorisierung hielt in Basel im Jahre 1905 mit der Anschaffung einer Automobil-Dampffeuerspritze und einem elektromobilen Mannschafts- und Gerätewagen Einzug. Im Jahre 1909 wurde eine elektrisch angetriebene Drehleiter beschafft und im Jahre 1926 folgte die erste Benzin-Automobilspritze. Heute umfasst der Fahrzeugpark rund 35 Lösch- und Rettungsfahrzeuge und ein Löschboot für Rettungs- und Brandeinsätze auf dem Rhein, welches mit seiner Pumpenleistung von 12.000 Liter pro Minute auch als zusätzlicher Wasserlieferant bei Grossbränden an beiden Rheinufern eingesetzt wird.

Abb. 4. Löschzug der Basler Berufsfeuerwehr im Jahre 1905. Teilweise rückten die Feuerwehrleute noch mit privaten Fahrrädern aus.

Abb. 5. Der BF Basel-Stadt stehen zwei baugleiche Löschboote, eines unterhalb der Birsfelder Schleuse auf Stadtgebiet und eines oberhalb der Schleuse im Kanton Basel-Landschaft, zur Verfügung.

Die Berufsfeuerwehr ist heute Teil der Rettung Basel-Stadt und untersteht dem Sicherheitsdepartement. Der Kommandant, Oberstlt Roland Bopp, kann auf rund einhundert zuverlässige Mitarbeiter zählen, die jährlich ca. 2.250 Einsätze zu Gunsten der Basler Bevölkerung und als Stützpunkt für sieben Gemeinden des benachbarten Kantons Basellandschaft zu bewältigen haben.

Berufsfeuerwehr Genf 1899

In der Stadt des Reformators Calvin (1509-1564) stand den Bürgern seit 1840 ein Sapeur-Pompier-Bataillon bei Brandfällen zur Seite.
Bei einem in den mechanischen Werkstätten der Universität ausgebrochenen Brand am Heiligen Abend des Jahres 1898 waren unwiederbringliche Verluste zu beklagen, weil die zuerst aufgebotenen Gendarmen den Brand in eigener Regie zu löschen versuchten, und erst spät die Sapeur-Pompiers alarmierten. Einige Angehörige des Sapeur-Pompiers-Bataillon kamen ausserdem dem Aufgebot nicht nach, weil sie das Läuten der Glocken mit den Weihnachtsfeiertagen in Verbindung brachten. Wenige Tage danach verlangte die aufgebrachte Einwohnerschaft in einer Petition die Schaffung einer ständigen Brandwache und schon am 23. Mai des selben Jahres wurde beschlossen, auf jedem Rhôneufer einen Trupp Feuerwehrleute zu stationieren, welche beim ersten Alarmzeichen ausrücken sollten. Gleichzeitig wurden die Alarmierungsmöglichkeiten für die Bevölkerung vereinfacht und das Alarmierungssystem verbessert.
Nachdem in der Rue de l' Hôtel de Ville Nr. 4 ein geeignetes Lokal gefunden werden konnte, durfte der Kommandant der Genfer Feuerwehr, Major Foudral, am 22. Juni 1899 die Inbetriebnahme der ständigen Brandwache am folgenden 1. Juli bekannt geben. Für die Alarmierung wurde eine Telefonverbindung mit der einfach zu merkenden Nummer 4000 eingerichtet. Nachdem mit Major William Keller am 10. Juni 1925 der erste vollamtliche Kommandant ernannt worden war, wurde das Korps auf den 1. Januar 1974 in „Service d' Incendie et de Secours (S.I.S) umbenannt. Das S.I.S umfasst heute rund 250 Mitarbeiter, wovon 134 Berufsfeuerwehrleute in vier Abteilungen und ungefähr zwanzig ausgebildete Rettungssanitäter und -sanitäterinnen im Rettungsdienst tätig sind. Mit rund 90 Fahrzeugen steht den Genfer Profis ein ausreichender Fahrzeugpark zur Verfügung und zur Unterstützung bei Grossereignissen können sie auf die ca. 200 freiwilligen Feuerwehrleute zählen, die in zwei Kompanien organisiert sind.

Nach der auf den 1. Januar 2013 vorgesehenen Fusion mit der Berufsfeuerwehr des Flughafens Genf (Service de Sécurité de l'Aéroport, SSA) wird die neu von Vincent Moreno geleitete Genfer Berufsfeuerwehr ihre Aufgaben unter der neuen Bezeichnung Service de Protection et Sauvetage de la Ville de Genève (SPSG) weiterhin nach der schon seit der Gründung hoch gehaltenen Parole „Devouement et Discipline" (Hingabe und Disziplin) dem Dienst am Nächsten widmen.

Berufsfeuerwehr Bern 1908

In Bern gab die Anschaffung des elektrisch angetriebenen Mannschafts- und Gerätewagens im Jahre 1908 den Ausschlag für die Anstellung eines ersten vollamtlichen Mitarbeiters der Feuerwehr durch den damaligen Kommandanten Oberst Ernst Künzi. Adj Uof Ernst Schneider wurde als Zeugwart angestellt, um sich in erster Linie um den Unterhalt dieses für die damalige Zeit technisch komplexen Fahrzeugs zu kümmern. Das von der Firma Tribelhorn AG gelieferte Fahrzeug erreichte mit dem 10 PS leistenden Elektromotor eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/Std. und bot zwölf Feuerwehrleuten Platz. Ausserdem wurden Schiebeleiter, Hakenleitern, Feuerhaken, 300 m Schlauch und vielerlei anderes Gerät mitgeführt.

Abb. 6. In der Wache an der Rue du Vieux-Billard 11 ist der moderne Fahrzeugpark der Genfer Profis untergebracht.

Abb. 7. Die Beschaffung des ersten elektrisch angetriebenen Mannschafts- und Gerätewagen der Firma Tribelhorn im Jahre 1908 führte zur Anstellung des ersten vollamtlichen Mitarbeiters und zur Gründung der Berufsfeuerwehr.

Abb. 8. Die Berufsfeuerwehr Bern heute vor der Metz-Automobil-Drehleiter aus dem Jahre 2008 mit einer Steighöhe von 30 Metern.

Schon im Jahre 1914 wurde der Bestand der Ständigen Feuerwache Bern im Hinblick auf die bevorstehende Landesausstellung auf vier vollamtliche Mitarbeiter erhöht und im Jahre 1924 mit der Anschaffung der ersten Automobil-Drehleiter auf deren zehn.

Als sich am 29. Mai 1931 anlässlich eines Brandeinsatzes bei der Firma Wander grosse Mängel bezüglich der Einsatzbereitschaft manifestierten, entschlossen sich die Behörden erneut zu einer Aufstockung des Bestandes. Danach konnten bereits im Jahre 1932 zwei Abteilungen à je sieben Personen die Brandsicherheit rund um die Uhr gewährleisten.

Im Jahre 1956 wurde die Ständige Brandwache Bern in Berufsfeuerwehr Bern umbenannt und die Alarmierung der Feuerwehr über Telefon eingeführt.

Ein Brand in der als UNESCO-Weltkulturerbe deklarierten Altstadt und die verheerenden Hochwasser in den Jahren 1999 und 2005 stellten die Berufsfeuerwehr in den letzten Jahren vor besondere Herausforderungen. Mit dem heutigen Bestand von 112 Berufsfeuerwehrleuten unter dem Kommando von Oberst Franz Bachmann unterhält die Berufsfeuerwehr Bern verschiedene Spezialeinheiten.

Nebenden Spezialisten für die Rettung aus Höhe und Tiefe, den Öl- ABC- und Strassenrettungs-Stützpunkten für die Stadt und Teile des Kantonsgebietes gehören dazu auch die Spezialisten des Taktischen Feuerwehreinsatzelementes Polizei, welche die „Sondereinheit Enzian“ der Kantonspolizei Bern im Einsatzfall mit feuerwehrspezifischem Know-How unterstützt und den Brandschutz zu Gunsten von Polizeibeamten und Opfern von Verbrechen sicher stellt.

Berufsfeuerwehr der Stadt St. Gallen 1909

In St. Gallen erfolgte die Gründung der Berufsfeuerwehr im Jahre 1909 weniger aus politischer Überzeugung und Absicht, sondern wie andernorts auch aus der Notwendigkeit, Chauffeure für die neu beschafften Löschfahrzeuge auszubilden und anzustellen. Der schon seit 1. Juli 1907 als Feuerwehr-Materialverwalter fest angestellte Ernst Wittwer und der am 15. März 1909 angeheuerte August Weidmann wurden in der noch seltenen Fertigkeit des Chauffierens von schweren Automobilen ausgebildet, um die im selben Jahr beschaffte Automobilspritze der Marke Saurer mit einer eingebauten Pumpe der Firma Sulzer zu pilotieren.
Die bei der Anstellung der beiden Chauffeure erlassenen Dienstvorschriften vom Herbst 1909 gelten heute noch als Startschuss für die Berufsfeuerwehr der Stadt St. Gallen. Eine erste Verstärkung erlebte die Berufsfeuerwehr im Mai 1910, als die Turmwache auf der Kirche St. Laurenzen aufgehoben wurde, weil das mittlerweile verbreitete Telefon eine effizientere Alarmierung der Feuerwehr erlaubte. Die beiden bisherigen Turmwächter wurden „dem Feuerwehrdepot zugeteilt, wo ihnen genügende Beschäftigung geboten werden kann und wodurch der Bereitschaftsgrad der Feuerwache eine wesentliche Erhöhung erfahren hat“, wie es im Protokoll der Feuerwehrkommission vom 28. Juli 1910 festgehalten ist. In einem anderen Dokument, nämlich dem „Führer durch die Stadt St. Gallen“ aus dem Jahre 1927 steht als zusätzliche Aufgabe für die vollamtlichen Brandwächter: Die Feuerwache besorgt die Führung des städtischen Krankenautos.
Heute hat die Berufsfeuerwehr der Stadt St. Gallen jährlich rund 1.200 Einsätze zu leisten und ist mit

ihrer guten Ausrüstung und einundvierzig gut ausgebildeten Profis über die Stadtgrenzen hinaus ein wichtiger Partner für die Nachbarschaftshilfe in der Region. Seit der Eröffnung der Stadtautobahn im Jahre 1987 erfüllt sie die Funktion einer Nationalstrassen-Stützpunktfeuerwehr und seit 1991 nimmt sie zusätzlich die Aufgabe als regionaler Chemiewehrstützpunkt wahr.

Abb. 9. In den Anfangsjahren konnte es vorkommen, dass die noch schwach dotierte St. Galler Berufsfeuerwehr auf die Unterstützung von freiwilligen Helfern angewiesen war.

Berufsfeuerwehr Lausanne 1912

Die vorher unter der Bezeichnung „Service de Secours et d' Incendie" bekannte Berufsfeuerwehr Lausanne nennt sich seit dem Jahre 2006 „Service de Protection et Sauvetage" (SPSL). Hervorgegangen ist die heutige Berufsfeuerwehr aus dem „poste de premier secours", welcher von der örtlichen Polizei mit acht Beamten unter dem Kommando eines Unteroffiziers, im Jahre 1907 in der Nähe des Rathauses betrieben wurde. Aber erst am 20. Mai 1912 beschloss der Gemeinderat die Schaffung eines rund um die Uhr besetzten „Poste permanent". Die anfangs mit zwei Personen besetzte Wache wurde im Ereignisfall mit Polizeibeamten verstärkt und durfte am 12. Juni 1913 die erste Automobilspritze in Betrieb nehmen. Das von Saurer in Arbon gebaute Fahrzeug kostete damals 31.000 Franken und diente der Feuerwehr bis ins Jahr 1944. Ein neues Reglement forderte eine Aufstockung des Personals, welches sich aus einem Postenchef, ein bis zwei Chauffeuren und 15 bis 20 Feuerwehrleuten aus den Reihen der Polizei zusammen setzte. Die Lösung konnte nicht befriedigen und so wurde die Feuerwache im Laufe der Jahre personell verstärkt.

Am 1. Oktober 1939 trat ein neues Reglement in Kraft, welches für die neun Angestellten erstmals den 24-Stunden-Dienst, der heute noch Gültigkeit hat, vorsah und das Übernachten auf der Wache verlangte. Die Verstärkung des Postens permanent mit Polizeibeamten wurde am 1. Februar 1943 zu

Abb. 10. Alarmzentrale der BF Lausanne. Nicht nur die Motorisierung, sondern auch die Fortschritte in der Alarmierungs- und Übermittlungstechnik veränderten das Gesicht der Feuerwehr.

Abb. 11. Auch die Berufsfeuerwehr der Stadt Lausanne unterhält heute eine Gruppe für Rettungen aus Höhen und Tiefen.

Gunsten einer Erhöhung des vollamtlichen Personals aufgegeben und im Jahre 1946 versahen 18 Personen den Dienst in zwei Schichten. Im Jahre 1953 erhielt die Lausanner Feuerwehr von der kantonalen Gebäudeversicherung den Auftrag, auch ausserhalb des Stadtgebietes als Stützpunktfeuerwehr tätig zu sein, was wiederum mit einer Erhöhung des Bestandes verbunden war und auch den Bau einer neuen Wache nötig machte. Mit Amtsantritt des heute noch amtierenden Chefs der Lau-

sanner Feuerwehr, Lt Col Jean-Luc Berney, gab sie sich im selben Jahr eine neue Führungsstruktur mit einer klaren Trennung von strategischer und operationeller Ebene. Sie darf im Jahre 2012 auf das hundertjährige Bestehen zurück blicken. Den 74 Angestellten der Berufsfeuerwehr stehen für Rettungsaktionen, Brandbekämpfung, Öl- und Chemiewehraufgaben, die Bekämpfung von radiologischen Gefahren und Elementarereignissen in der Stadt und auf dem Kantonsgebiet noch 140 freiwillige Feuerwehrleute in der Stadt und die 71 regionalen Stützpunkte (Service de Défense contre l'Incendie et de Secours, SDIS), deren Personal sich aus Freiwilligen rekrutiert, zur Seite. Zu den Aufgaben der professionellen Brandbekämpfer gehört auch die fachliche Betreuung der kürzlich im Ausbildungszentrum „La Rama" installierten Brandsimulationsanlagen im Auftrag der Waadtländer Gebäudeversicherung und die Mitwirkung bei der Berufsausbildung der französischsprachigen Berufsfeuerwehrleuten.

Berufsfeuerwehr Zürich 1922

1921 war der Auslöser für die Gründung einer ständigen Feuerwache in der Stadt Zürich. Bereits ein Jahr später, nämlich am 1. März 1922, konnte der Betrieb einer elfköpfigen Feuerwache vermeldet werden, nachdem zuvor auf politischer Ebene jahrelang um eine Lösung gerungen wurde. Unter dem damaligen Kommandanten Hans Maurer versahen zehn Brandwächter mit einer Magirus Automobil-Spritze, einer Automobil-Drehleiter, ebenfalls von Magirus, und einem Martini Lastwagen ihren Dienst in einer ersten provisorischen Unterkunft. Erst am 26. April 1937 konnte nach langer Standortsuche die Wache an der Manessestrasse bezogen werden, wo heute noch, allerdings nach mehreren Erweiterungs- und Renovierungsschritten, der Hauptsitz der grössten zivilen Rettungsorganisation der Schweiz zu finden ist.

Abb. 12. Im Jahre 1989 wurde bei der BF Zürich auf Betreiben des damaligen Feuerwehrinspektors Adolf Sigrist das erste in lemongrüner Farbe lackierte Fahrzeug angeschafft.

Die zunehmende Zahl der Einsätze und die fortschreitende Industrialisierung der Region verlangte nach einer ständigen Anpassung der Mannschaftsstärke und der Einsatzmittel. Im Jahre 1976 wurde angesichts des breiten Aufgabenspektrums auch die bisherige Bezeichnung „Brandwache" aufgegeben und durch „Berufsfeuerwehr" ersetzt. Schon im Jahre 1989 verkehrte in Zürich das erste in lemongrüner Lackierung gehaltene Feuerwehrfahrzeug und markierte die Ablösung von der Tradition rot lackierter Feuerwehrfahrzeuge.

Ein weiterer Meilenstein in der Geschichte der Zürcher Berufsfeuerwehr bedeutete die Fusion mit der Berufsfeuerwehr des Flughafens Zürich am 1. Januar 2008. Seither verfügen die Zürcher Profis über eine Wache Nord am Flughafen, wo drei Dienstgruppen Tag und Nacht für den abwehrenden Brandschutz und Rettungsaufgaben auf dem Flugfeld und im gebäudeseitigen Bereich zuständig sind. Für die flugzeugspezifischen Aufgaben ist die BF Nord (Flughafen) mit sechs modernen Flugfeld-Löschfahrzeugen ausgerüstet und muss nach den Vorgaben der ICAO (International Civil Aviation Organisation) eine Interventionszeit auf dem befestigten Pisten- und Rollwegsystem von max. drei Minuten garantieren. Um diese Vorschrift einhalten zu können, sind die Flugfeldlöschfahrzeuge auf drei Standorte verteilt. Von der Hauptwache aus wird auch der nördliche Teil der Stadt Zürich, nötigenfalls unter Mithilfe von Milizformationen, abgedeckt. Rund 220 Mitarbeitende der Wache Süd an der Manessestrasse stellen die professionelle Hilfe für die Einwohner der Stadt Zürich rund um die Uhr sicher. Zur Unterstützung kann die Berufsfeuerwehr der Stadt Zürich auf insgesamt acht Einheiten der Milizfeuerwehr zurückgreifen, deren rund 400 Angehörige die professionellen Kräfte bei grossen oder lange dauernden Feuerwehreinsätzen verstärken. In den südlich angrenzenden Gemeinden unterstützt die Berufsfeuerwehr der Stadt Zürich die Ortsfeuerwehren als Stützpunktfeuerwehr. Zudem hat die Berufsfeuerwehr im Auftrag der Gebäudeversicherung des Kantons Zürichs (GVZ) im ganzen Kantonsgebiet Sondereinsätze in den Bereichen Bahn, Nationalstrassen, Pionierdienst, ABC-Ereignisse, Grossereignisse zu bewältigen und ist gleichzeitig Aufgebotsstelle für das von der kantonalen Feuerwehr organisierte Flüssiggaspikett, welches zu Umpumpaktionen von Flüssiggasen wie Propan, Butan oder auch Ammoniak in der ganzen Schweiz aufgeboten werden kann.

Die Berufsfeuerwehr Zürich leistete im Jahr 2011 unter dem derzeitigen Kommandanten Peter Wullschleger etwas über 4.000 Einsätze. Als besondere Herausforderung bezeichnen die Verantwortlichen von Schutz und Rettung Zürich die gesetzliche Vorgaben bezüglich Einhaltung der vorgegebenen Einsatzzeiten, die aufgrund der verkehrstechnischen Entwicklung der Stadt Zürich nicht mehr in jedem Fall garantiert werden können. Längerfristig muss

über die Errichtung von weiteren Wachen, vor allem im Osten und Westen der Stadt, nachgedacht werden.

Flughafen Genf: Service de Sécurité de l' Aéroport 1948

Die Flughafenfeuerwehr des anno 1920 eröffneten Genfer Flughafens wurde im Jahre 1948 auf eine professionelle Basis gestellt um im Hinblick auf das im Jahre 1949 eröffnete neue Terminal mit dem geplanten Passagieraufkommen von rund 300.000 Personen gerüstet zu sein. Major Roland Troyon hiess der erste Kommandant. Die wenigen professionellen Brandbekämpfer wurden allerdings auch noch für Unterhalts- und Reinigungsarbeiten, vom Auftanken der Flugzeuge bis zum Leeren der Abfallkörbe, herangezogen. Heute müssen in Genf jährlich rund zwölf Millionen Passagiere, 177.000 Flugbewegungen und ein Frachtvolumen von etwa 61.000 Tonnen bewältigt werden, was auch für die zum Sicherheitsdienst des Flughafens gehörende Berufsfeuerwehr eine grosse Herausforderung bedeutet, ist sie doch nicht nur für den Brandschutz und die Brandbekämpfung auf dem Flugfeld verantwortlich, sondern auch für viele technische Aufgaben, wie etwa Schneeräumung und Flugzeugenteisung, sowie für die medizinische Erstversorgung auf dem gesamten Flughafenareal. Mit einem Personalbestand von 195 Personen muss der erst seit wenigen Monaten amtierende Kommandant Oberst Jean-Claude Bitz vier Löschequipen (72 Mitarbeiter), den Sicherheitsdienst mit 75 Mitarbeitern, eine zwölf Personen zählende Übermittlungseinheit, eine 19 Mann starke Sanitätseinheit und 7.25 Planstellen für die Besetzung der Sanitätsposten mit ausgebildeten Krankenschwestern aufrecht erhalten. Der Führungsstab umfasst sechs Personen. Sechs Löschfahrzeuge, drei Ambulanzen und ein vorgeschobener Sanitätsposten garantieren rund um die Uhr die Sicherheit der Angestellten und Passagiere. Eine wichtige Veränderung steht im Jahre 2013 an: Die Fusion mit der Berufsfeuerwehr der Stadt Genf.

Berufsfeuerwehr Winterthur 1989

Die Berufsfeuerwehr Winterthur beschäftigt rund 40 AdBF (Angehörige der Berufsfeuerwehr), wovon 33 aufgeteilt in drei Dienstgruppen die dauernde Einsatzbereitschaft im Feuerwehrlokal aufrecht erhalten. Sie lösen sich im 24-Stunden-Rhythmus ab. Fünf AdBF sind in Kommando und Administraiton tätig. Jeder AdBF leistet zusätzlich pro Monat zweimal 24 Stunden erhöhte Pikettbereitschaft. Während dieser Zeit muss er ab Alarm jederzeit innert zwölf Minuten einsatzbereit im Lokal zur Verfügung stehen. Unterstützt werden die Profis von ca. 120 Angehörigen der Milizfeuerwehr, die ebenfalls dem Leiter der Gesamtfeuerwehr, Oberstlt. Jürg Bühlmann, unterstehen.

Begonnen hat die Geschichte der BF Winterthur schon im Jahre 1895 mit der Gründung eines neunköpfigen Alarmierungs- und Feuerwehrpikett dessen Angehörige alle in unmittelbarer Nähe des Feuerwehrgebäudes wohnen mussten. Aus dieser ersten Pikettorganisation, die im Laufe der Jahre auf einen Bestand von 16 Feuerwehrleuten angewachsen war, entstand im Jahre 1927 die Brandwache mit einem Bestand von 27 Pikettleuten. Nachdem das Pikett [3] in den Jahren von 1937 bis 1941 schon einmal von einem hauptamtlichen Kommandanten geleitet worden war, wurde im Jahre 1970 der bisher nebenamtlich tätige Oberstlt Jakob Vaterlaus zum vollamtlichen Kommandanten ernannt. Gleichzeitig wurden die Stellen eines vollamtlichen Chefs der Brandwache und einer Verwaltungsangestellten ausgeschrieben. Zur Entlastung der Pikettmannschaft wurde der Personalbestand bereits im Jahre 1973 auf acht vollamtliche Brandwächter erhöht. Eine weitere Erhöhung des Bestandes um sechs vollamtliche Stellen folgte im Jahre 1983, nachdem der Name Brandwache ein Jahr zuvor schon durch die Bezeichnung Berufsfeuerwehr ersetzt worden war. Mit der Einführung des 24-Stunden-Betriebes am 27. Februar 1989 um 07.00 Uhr waren dann auch die Voraussetzungen gegeben, die in den Statuten der Vereinigung der Schweizer Berufsfeuerwehren als Bedingung für die Anerkennung genannt werden. Nachdem die BF Winterthur im Jahre 1958 schon über das erste Tanklöschfahrzeug im Kanton Zürich verfügte, durfte sie kürzlich mit dem auf einem Renault-Midlum 300.15-Chassis aufgebauten City Lösch- und Logistikfahrzeug CLL ein originelles und speziell auf die Bedürfnisse der Stadt zugeschnittenes Fahrzeug einweihen. Besonders stolz sind die Winterthurer Feuerwehrleute auf den im Jahre 2000 bezogenen Neubau an der Obermühlestrasse, von wo aus sie jährlich ungefähr 900 Einsätze bewältigen.

Abb. 13. Hier die letzte Errungenschaft der BF Winterthur: das City Lösch- und Logistikfahrzeug CLL auf einem Renault Midlum-Chassis.

Berufsfeuerwehr Neuchâtel 1990

Das am 22. Oktober 1990 aus der Taufe gehobene Corps de sapeurs-pompiers-ambulanciers de la Ville de Neuchâtel mit vier Abteilungen je elf Berufsfeuerwehrleuten und sechs Zentralisten rückt bei Bränden, technischen Hilfeleistungen und medizinischen Notfällen sowohl auf dem Gebiet der Stadt Neuchâtel, wie auch in neun benachbarte Gemeinden aus. Die medizinische Notfallversorgung erstreckt sich sogar bis ins Val-de-Ruz. Das bergige Umland und die Lage am nördlichen Ufer des Neuenburgersees machen den Unterhalt einer Höhenretterformation und einer Tauchergruppe notwendig. Unter dem Kommando von Lt Colonel Jean-Pascal Petermann decken die Profis der Stadt Neuchatel die Sicherheitsbedürfnisse von rund 100.000 Einwohnern ab.

Service d'Incendie et de Secours (SIS) des Montagnes neuchâteloises 2001

Am 1. Juni 2001, pünktlich um 07.00 Uhr nahm die Berufsfeuerwehr für das auf dem Mittelteil des Jurabogens gelegene Neuenburgerland, welches an das französische Departement Doubs angrenzt, unter dem Kommando von Marc-André Monard mit 41 Feuerwehrleuten, die auch als Ambulanzfahrer und Ersthelfer ausgebildet sind, in ihrer Kaserne in La Chaux-de-Fonds (Kanton Neuenburg) und in einer Aussenstelle in der Uhrenstadt Le Locle den Dienst rund um die Uhr auf.
Neben der medizinischen Notfallversorgung für die Städte La Chaux-de-Fonds und Le Locle und das wenig besiedelte Gebiet der Jurahöhen garantieren die Angehörigen des SIS Montagnes Neuchâteloises neben der Brandbekämpfung und der Strassenrettung mit ihren Höhenrettungsspezialisten auch die Rettung von Mensch und Tier aus unzugänglichen Gebieten und sind das Ersteinsatzelement auf dem Flughafen Eplatures. Für diese Aufgaben liessen sie sich in Teeside (GB) und bei den Kollegen vom Genfer Flughafen ausbilden.

Seit November 2004 verfügen die sappeur-pompiers-ambulanciers über ein neue Unterkunft für Fahrzeuge, Gerätschaften und Mannschaft, die an verkehrsgünstiger Lage zwischen den beiden Zentren La Chaux-de-Fonds und Le Locle gelegen, alle Wünsche erfüllt und auch Erdbeben bis zu einer Stärke von 6.5 auf der Richter-Skala widersteht. Dort versehen zwischen neun und dreizehn Profis ihren 24-Stunden-Dienst. Sie arbeiten, kochen und schlafen in der Kaserne, wobei sich jeden Tag ein anderer ums Einkaufen und Kochen kümmert. Der Nachfolger von Marc-André Monard, Major Jean-Michel Mollier, trat im November 2011 das Kommando an seinen langjährigen Stellvertreter, Thierry Koenig ab, welcher während dreissig Dienstjahren alle wichtigen Veränderungen und Fortschritte mitgestaltet und erlebt hat.

Als besondere Herausforderung für die Profis dürfen neben den vielen Aufgaben, die zu bewältigen sind, schneereiche Winter mit schlecht befahrbaren Strassen und abgelegene Höfe und Weiler gelten.

Berufsfeuerwehr Johnson Controls 2001

Die noch junge Berufsfeuerwehr Johnson Controls kann auf eine lange Geschichte zurückblicken. Am 1. Januar 1993 wurde bei der Werkfeuerwehr Ciba-Geigy Basel der 24-Stunden-Schichtbetrieb mit hauptamtlichen Feuerwehrleuten eingeführt. Dies war die Geburtsstunde der ersten privaten Berufsfeuerwehr der Schweiz. Hervorgegangen aus dem im Jahre 1970 erfolgten Zusammenschluss der Werkfeuerwehren der J. R. Geigy AG (gegründet 1880) und der im Jahre 1885 gegründeten CIBA-Werkfeuerwehr, welcher infolge der Fusion der beiden Chemiefirmen J. R. Geigy AG und CIBA AG zur Ciba-Geigy AG zustande kam, standen fortan 39 Profi-Feuerwehrleute in drei Schichten rund um die Uhr für die Sicherheit in den baselstädtischen Werkarealen Klybeck und Rosental und in dem auf basellandschaftlichem Boden gelegenen Werk Schweizerhalle ein. Als Gründe für den Aufbau einer Profiorganisation müssen die zunehmend schwierigere Rekrutierung von nebenamtlichen Feuerwehrleuten und das Risikoprofil der grossen Chemiebetriebe mitten in dicht bevölkerten städtischen Wohnquartieren genannt werden, welches eine rasche und schlagkräftige Intervention im Ereignisfall notwendig machte. Im Jahre 1996 fusionierten die Firmen Ciba-Geigy AG und Sandoz zur heutigen Novartis. Dabei wurden die drei selbständigen Feuerwehren Ciba-Geigy Basel (Werk Klybeck und Rosental) Ciba-Geigy Schweizerhalle und die im Jahre 1902 gegründete Feuerwehr Sandoz Basel im Werk St. Johann als Feuerwehr Novartis Basel unter einem Kommando zusammengeführt. Im Rahmen eines von Novartis lancierten Outsourcingprogramms wurde auch die Feuerwehr ausgegliedert. Zusammen mit einem Grossteil der technischen Betriebe wurde sie im Jahre 2001 von der im Dienstleistungssektor international tätigen Firma Johnson Controls GWS GmbH übernommen.

Heute ist die Feuerwehr Johnson Controls Basel unter dem Kommando von Major Roland Schneitter in den beiden Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft tätig. Neben der Hauptwache im Werk Klybeck besteht im Werk Schweizerhalle ein zweiter Standort, welcher gleichzeitig auch als kantonaler ABC-Stützpunkt für den Kanton Basel-Landschaft aufgeboten werden kann. Der Mannschaftsbestand beträgt rund 170 aktive Feuerwehrleute, darunter 39 hauptamtliche Berufsfeuerwehrleute. Die nebenamt-

lich tätigen Feuerwehrangehörigen rekrutieren sich grösstenteils aus den Chemiebetrieben auf den verschiedenen Werkarealen. Johnson Controls verfügt heute über 25 Fahrzeuge und modernste Einsatzmittel und ist für die verschiedensten auf den Arealen ansässigen Firmen, darunter Novartis, Huntsman, Syngenta, BASF etc., sowie als Verstärkung Ergänzung Basler Berufsfeuerwehr und der Feuerwehren im Kanton Basel-Landschaft tätig.

Feuerwehr Biel 2002

Die im Jahre 2002 mit einem Bestand von 25 fest angestellten Feuerwehrleuten gegründete Berufsfeuerwehr Biel wurde damals von Major Jürg Frank kommandiert. Hauptgrund für die Neuorientierung der Bieler Feuerwehr war die Landesausstellung „Expo02“, welche viele spektakuläre Events und ein enormes Verkehrsaufkommen in der Region bewirkte. Die Bieler Berufsfeuerwehr leistet heute mit 28 fest angestellten Profis unter ihrem jetzigen Kommandanten, Major Didier Wicht, jährlich rund 700 Einsätze. Während des ganzen Jahres rückt rund um die Uhr eine Mannschaft von fünf Profis innerhalb einer Minute zu allen Einsatzorten in Biel und dem gesamten Sonderstützpunktgebiet aus.

Das Sonderstützpunktgebiet der Feuerwehr Biel erstreckt sich im Kanton Bern über die Amtsbezirke Aarberg, Biel, Büren, Courtelary, Erlach, La Neuveville, Moutier und Nidaubis an die französische Grenze. Damit sind 102 Gemeinden mit einer Fläche von 1.001 km² abgedeckt. Selbstverständlich steht die Feuerwehr Biel bei Bedarf auch in anderen Regionen zur Verfügung. Je nach Situation werden unverzüglich Feuerwehrleute der Pikettkompanie nachalarmiert. In der Pikettkompanie sind 45 Frauen und Männer eingeteilt. Weitere 60 Frauen/Männer gehören den drei Milizlöschzügen an.

Pompieri di Lugano 2004

Im Tessin, der Sonnenstube der Schweiz gelegen, unterhält die Stadt Lugano mit ihren ca. 110.000 Einwohnern italienischer Sprache seit dem Jahre 2004 eine Berufsfeuerwehr. Hervorgegangen aus der schon im Jahre 1851 von besorgten Bürgern initiierten freiwilligen Feuerwehr, kann die Berufsfeuerwehr auf einundzwanzig hoch motivierte Mitarbeiter zählen, die bei Bedarf von rund hundert Angehörigen der freiwilligen Feuerwehr unterstützt werden.

Zu den Aufgaben gehören neben den klassischen Feuerwehraufgaben zu Gunsten der eigenen Bevölkerung auch Stützpunktaufgaben in den Bereichen Öl- und Chemiewehr, Höhenrettung und präventive Aufgaben. Rund 1.800 Einsätze haben die Profis pro Jahr zu bewältigen wobei ihnen die im Jahre 2011 neu eingerichtete Alarmzentrale der Polizei neuerdings die Arbeit erleichtert.

Seit dem 1. Januar 2005 unterhält die Berufsfeuerwehr Lugano eine Unità d’Intervento Tecnica (UIT) genannte Spezialeinheit für Rettungen von Menschen, Tieren und Sachwerten aus Höhe und Tiefe, in schwierigem Gelände und für Rettungen aus Gewässern. Damit wird garantiert, dass innerhalb von zwei Minuten nach Alarmeingang drei UIT-Spezialisten und weitere drei Angehörige der UIT innerhalb von fünfzehn Minuten einsatzbereit sind. Der taktische Wert dieser Einheit wurde rasch erkannt und in der Folge wurden auf dem Kantonsgebiet vier weitere regionale Zentren nach dem Modell Lugano gebildet, die alle seit dem 1. Januar 2009 operativ sind.

Abb. 14. Major Mauro Gianinazzi kommandiert mit dem im Jahre 2004 gegründeten Corpo Civici Pompieri di Lugano eine der jüngsten Berufsfeuerwehren der Schweiz und ist gleichzeitig Präsident der Vereinigung Schweizerischer Berufsfeuerwehren.

Schadenwehr Gotthard (SWG) 2008

Die Schadenwehr Gotthard nimmt unter den Berufsfeuerwehren in der Schweiz eine besondere Stellung ein, weil nicht eine Kommune als Arbeitgeber dahinter steht, sondern das Eidgenössische Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (VBS). Die Schadenwehr Gotthard, die als selbstständige Berufsfeuerwehr im Auftrag des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) den Gotthard-Strassentunnel betreut, gehört zum Armeelogistikcenter Monteceneri der Logistikbasis der Armee (LBA). Diese Lösung wurde gewählt, weil das Autobahnnetz der Schweiz der Hoheit der Bundesamtes für Strassen untersteht. Beidseits des längsten Strassentunnels der Schweiz (16,8 km) stehen an den Feuerwehrstützpunkten Airolo (Kanton Tessin) und Göschenen (Kanton Uri) insgesamt 45 Personen und 27 Spezialfahrzeuge bereit. Je vier Feuerwehrleute sind an 365 Tagen im Jahr rund um die

Uhr einsatzbereit und rücken je nach Szenario von einer oder von beiden Seiten in den Tunnel ein, um Personen zu retten, Automobilisten zu den Schutzräumen und Notausgängen zu begleiten, die Zentrale zu informieren und den Brand zu bekämpfen. Sie betreuen aber nicht nur den Tunnel, sondern auch die Autobahn A2 von Amsteg bis Faido und einen Teil der südlichen Gotthard-Passtrasse. Vom Zeitpunkt der Alarmierung bis zur Ausfahrt des Pikett-Teams vergehen knapp drei Minuten. Die von Luca Ceresetti geleitete Berufsfeuerwehr leistet pro Jahr rund 150 Feuerwehr-Einsätze und schleppt zirka 300 Pannenfahrzeuge aus dem Tunnel. Dies erfordert vollen physischen Einsatz, hat doch die Erfahrung gezeigt, dass die Feuerwehrleute im Gotthardtunnel starken körperlichen Belastungen ausgesetzt sind. Aus diesem Grund trainieren die Mitarbeitenden auch regelmässig im eigenen Fitnesscenter. Da die Sanität bis zu zwanzig Minuten benötigt, bis sie bei einem Einsatz eintrifft, sind die Feuerwehrleute der SWG die ersten Helfer vor Ort und verfügen aus diesem Grund auch über eine Ausbildung als Transporthelfer.

Abb. 15. Das ULF der Schadenwehr Gotthard verfügt über eine Selbstschutzanlage und einen im Dach versenkbaren Tunnellüfter.

Abkürzungen:
Adj Uof = Adjutant Unteroffizier = höchster Unteroffiziersgrad in der CH-Armee
Lt Col = Lieutenant Colonel (Oberstleutnant)
Oberstlt = Oberstleutnant

Anmerkungen:
[1] Brevet = Abschlusszeugnis, Diplom
[2] brevetiert = staatlich geprüft
[3] Pikett = einsatzbereite Mannschaft beim schweizerischen Militär und bei der Feuerwehr

Fotos:
Baumann Abb. 1, 9, 10, 12
BF Basel Abb. 2, 3, 4
BF Genf Abb. 5
BF Bern Abb. 6, 7
BF St. Gallen Abb. 8
BF Winterthur Abb. 11
Schadenwehr Gotthard Abb. 13

Berufsfeuerwehren in der Schweiz

Zusammenfassung

Um als Berufsfeuerwehr zu gelten muss eine Feuerwache während des ganzen Kalenderjahrs über 24 Stunden mit mindestens fünf hauptamtlichen Feuerwehrangehörigen besetzt sein. Dazu kommt eine ebenfalls rund um die Uhr besetzte Einsatzzentrale. Diese Anforderungen erfüllen momentan vierzehn Feuerwehren, die in der Vereinigung der Schweizer Berufsfeuerwehren (VSBF) organisiert sind. Die ältesten Berufsfeuerwehren in Basel, Bern, Genf, Lausanne und St. Gallen dürfen allesamt auf eine über hundertjährige Geschichte zurück blicken. Seit Februar 2008 gibt es den anerkannten Beruf: „Berufsfeuerwehrmann/frau mit eidgenössischem Fachausweis“ Diesen Titel können Festangestellte einer Berufs- oder einer Milizfeuerwehr erwerben, wenn sie bestimmte Voraussetzungen erfüllen. Träger der Ausbildung ist die „Organisation der Arbeitswelt Feuerwehr“ (OdAFW), bestehend aus der Vereinigung der Schweizer Berufsfeuerwehren (VSBF), dem Schweizerischen Feuerwehrverband (SFV) und dem Verband des Personals Öffentlicher Dienste (VPOD). Die ersten Absolventen der drei Berufsfeuerwehrschulen in Basel, Bern und Zürich wurden im Jahre 2009 brevetiert und in der französischsprachigen Schweiz konnte der erste Lehrgang im Jahre 2010 erfolgreich abgeschlossen werden.

Les corps de sapeurs-pompiers professionnels en Suisse

Résumé

Pour être reconnu comme tel, un corps de sapeurs-pompiers professionnels doit être prêt à intervenir 24/24 heures, 365 jours par année, avec un effectif minimum de cinq sapeurs-pompiers engagés à plein temps. A cela vient s'ajouter une centrale d'engagement également occupée 24/24 heures. Actuellement, ces exigences sont remplies par 14 corps de sapeurs-pompiers, organisés au sein de l'Association suisse des sapeurs-pompiers professionnels (ASSPP). Les corps de sapeurs-pompiers professionnels de Bâle, Berne, Genève, Lausanne et Saint-Gall, qui sont les plus anciens, sont plus que centenaires. Depuis février 2008, la profession de «Sapeur-pompier professionnel avec brevet fédéral / Sapeuse-pompière professionnelle avec brevet fédéral» est reconnue officiellement. L'obtention de ce titre est possible pour les employés permanents des corps de sapeurs-pompiers professionnels ou de milice qui remplissent les conditions fixées. L'organe responsable de la formation est l'«Organisation du monde du travail du domaine des sapeurs-pompiers (OMTSP)», dont

les membres sont l'Association suisse des sapeurs-pompiers professionnels (ASSPP), la Fédération suisse des sapeurs-pompiers (FSSP) et le Syndicat suisse des services publics (SSP). Les premiers brevets fédéraux ont été délivrés en 2009 aux élèves des trois écoles de sapeurs-pompiers professionnels de Bâle, Berne et Zurich, et en 2010 aux premiers élèves de l'école de langue française.

I pompieri professionisti in Svizzera

Riassunto

Per poter entrare nella categoria dei corpi pompieri professionisti, un corpo pompieri deve garantire, 24 ore su 24 e durante tutto l'anno, una presenza permanente di almeno cinque militi occupati a tempo pieno e l'occupazione costante di una centrale d'ingaggio. Attualmente, in Svizzera, i corpi pompieri che rispondono a queste esigenze sono quattordici. Essi sono organizzati in seno all'Associazione svizzera dei pompieri professionisti ASPP). I corpi pompieri professionisti più vecchi, come quelli di Basilea, Berna, Ginevra, Losanna e San Gallo, hanno una storia lunga di più di un secolo. Dal febbraio 2008, la professione di «Pompiere-a professionista con attestato professionale federale» è riconosciuta a livello nazionale. Le persone impiegate a tempo pieno in un corpo pompieri professionista o di milizia possono conseguire questo titolo se rispondono a certe condizioni. L'istanza responsabile della formazione è l'«Organizzazione del mondo del lavoro Pompieri (OdMLP)» costituita dall'Associazione svizzera dei pompieri professionisti (ASPP), dalla Federazione svizzera dei pompieri (FSP) e dal Sindacato dei servizi pubblici (SSP). È nel 2009 che i primi pompieri provenienti dai corpi professionisti di Basilea, Berna e Zurigo hanno ottenuto l'attestato federale. Il primo ciclo di studio organizzato in Svizzera francese si è concluso con successo nel 2010.

Professional Firefighting in Switzerland

Summary

To receive the status of a professional fire department, the Swiss fire departments must be occupied at least by five professionals in constant readiness during 24 hours over the year. There must also be a operation center occupied around the clock. Today fourteen fire departments in Switzerland are meeting these requirements. They are organized in the Swiss Association of professional fire fighters. The oldest professional fire departments at Basel, Bern, Geneva, Lausanne and St. Gallen can proudly look back to more than one hundred years of history. Since February 2008 the education of professional fire fighters is regulated by the Federal Bureau for education and Technology. The Swiss Association of professional fire fighters, the Swiss fire fighters Association and the Association of the personnel of public services are partners in bearing the responsibility for the education program and examinations. The first graduates of the professional fire fighters trainings in Basel, Bern and Zurich received their diplomas at 2009 and in the french speaking part of Switzerland the first course of education ended successfully in 2010.

Berufsfeuerwehren in der Slowakei

Peter RONEC

Erste Berufsfeuerwehr in Košice (Kaschau)
Die Entstehung der Berufsfeuerwehren (BF) in der Slowakei ist bis zum Zweiten Weltkrieg sehr eng mit der Entwicklung der freiwilligen Feuerwehren (FF) verbunden, wie man am Beispiel der BF der Stadt Bratislava (Pressburg) sehen kann. Die älteste Berufsfeuerwehr in der Slowakei ist in Košice (Kaschau) 1874 entstanden. Am 1. Januar dieses Jahres haben vier Mitglieder der FF den Dienst als hauptberufliche Feuerwehrmänner angetreten. 1875 waren es schon acht bezahlende Feuerwehrleute, unter ihnen ein Unteroffizier, und 1877 kamen noch vier Wachmänner dazu. Die Zahl der Berufsfeuerwehrmänner wuchs bis zum Jahr 1933 auf 28 an.

Abb. 1. Ehemalige Feuerwehrkaserne in Kaschau

Die Tätigkeiten der BF waren seit 1888 mit der Anordnung des Innenministeriums des Ungarischen Königtums (Nr.53.888 vom 12. August 1888) geregelt. Dieses Dokument hat die Feuerwehren in a) bezahlte b) freiwillige c) öffentliche (verpflichtete) aufgeteilt. Im Sinne dieser Anordnung ist als Berufsfeuerwehr eine stabile und fachliche Einrichtung für Brandbekämpfung, die von den Städten unterhalten wird, bezeichnet. Schon vor Annahme dieser Anordnung hat der bezahlende Feuerwehrwachdienst in mehreren Städten entstanden, aber wir haben darüber leider nicht genügend Informationen. Auch in Bratislava hat von 1894 der besoldete ständige Feuerwehrwachdienst existiert, dieses Jahr gilt auch als Anfang der Berufsfeuerwehr in dieser Stadt.

Freiwillige Feuerwehr Bratislava
Bratislava (Pressburg), die heutige Hauptstadt der Slowakei, ist und war seit vielen Jahren bedeutendes Zentrum mit wichtigen kulturellen, politischen, wirtschaftlichen und industriellen Institutionen. Die Brandgefahr war hier sehr groß.
Die wichtigste Rolle bei der Entstehung der Berufsfeuerwehr in Pressburg spielte die im Jahr 1867 gegründete Freiwillige Feuerwehr. Die Stadt hat im Jahr 1872 alle ihre Löschdepots und Löschgeräte in die Obhut der FF übergegeben. Diese hat die Depots umgestaltet und bis 1877 sieben Hauptfeuerwachen eingerichtet. 1880 hat die FF auch die Einrichtung des Telegrafen bei dem Stadtrat durchgesetzt.

Ständiger Feuerwehrwachdienst
Am 29. Juli 1894 hat die FF einen besoldeten ständigen Feuerwehrwachdienst in der Stärke von sechs Mann aufgestellt. Der Dienst dieser Männer dauerte jeweils 96 Stunden und dann hatten sie 24 Stunden frei. Am 15. Juli 1905 ist die Mannschaft auf zwölf und im Jahr 1911 auf 19 Mitglieder angewachsen.

Abb. 2. Ständiger Feuerwehrwachdienst 1905

Neben den Brandeinsätzen hat die Feuerwehr seit 1913 auch den Rettungsdienst in der Stadt durchgeführt und gleichzeitig den ersten automobilen Sanitätswagen in Dienst gestellt.

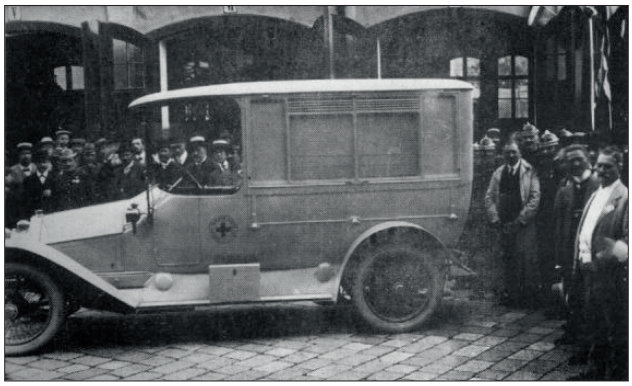


Abb. 3. Erster Sanitätswagen 1913

Bis 1. Juli 1919 hat die Pressburger FF die Mitglieder des ständigen Feuerwehrwachdienstes bezahlt. Am 7. Juli hat die Stadtverwaltung mit Beschluss Nr. 261/11679/II-1919 entschieden, dass diese Männer Angestellte der Stadt werden.
Die Einsatztätigkeit in Pressburg/Bratislava war und ist sehr vielfältig. Sie reicht von kleinen Wohnungsbränden bis zu Großbränden in Betrieben, Fabriken und Großhandelsgebäuden, welche öfters auch mehrere Tage gedauert haben. Diese Einsätze haben nicht nur hohe Kosten, sondern auch Verletzte und sogar Tote von der BF gefordert.

Schon im Jahr 1909 haben die Retter 633 Einsätze geleistet. Während des Ersten Weltkrieges 1914-1918 haben sie insgesamt 21.192 Transporte verletzter Soldaten vom Hauptbahnhof ins Krankenhaus durchgeführt.
Neben den aktiven Einsätzen mussten auch verschiedene Dienstleistungen für die Stadt verrichtet werden.

In den Jahren 1920 und 1921 hat die Stadtverwaltung die ersten zwei TLF und eine Motor-Drehleiter von Magirus gekauft. Dazu bekam die BF neue Atemschutzmasken und Sauerstoff-Geräte sowie zur Bekämpfung von Öl-Bränden auch ein Schaumlöschmittel-Aggregat.

Abb. 4. Übung mit Atemschutzgeräten 1934

Berufsfeuerwehr Bratislava
Am 11. August 1928 hat der Bürgermeister der Stadt Pressburg Dr. Okánik persönlich im Feuerwehrgerätehaus den Beschuss des Stadtrates Nr. 82243/ hosp./1928 bekannt gemacht und mitgeteilt, dass nunmehr alle beruflichen Feuerwehrmänner disziplinarisch, organisatorisch und dienstlich so wie die städtischen Unteroffiziere dem Stadtrat untergeordnet werden. Alle Berufsfeuerwehrmänner haben danach mit Handschlag das Gelöbnis abgelegt. Im Oktober 1928 hat der Stadtrat 16 Männer angestellt. Die BF bestand somit aus 40 Berufsfeuerwehrmännern.

Abb. 5. Zum ersten Kommandanten wurde am 10. Dezember 1928 Vojtech Rajnoha ernannt. Er hat diese Funktion bis 1945 ausgeübt. Seine Stellvertreter waren Jozef Bilický und Július Malárik.

Im März 1929 kam es zur Kompetenzaufteilung zwischen der BF und FF. Die BF sollte den Feuerwehrdienst in den Kinos leisten, während die FF diesen im Theater und anderen Einrichtungen halten sollte. Der Kommandant der BF sollte zu jeder Nachtausfahrt mit mehr als einer Maschine auch die freiwillige Bereitschaft rufen. Die FF übte den Feuerwehrdienst außerhalb der Stadt im Kreis bis zu 20 km Entfernung aus. Jede Nacht sollte die FF eine Bereitschaft von sieben Männern zur Verfügung stellen. Die Leitung beim Löscheinsatz oblag der Berufsfeuerwehr.
Die Einsatztätigkeiten in den Jahren von 1928 bis 1945 stiegen ständig an. Im Jahr 1928 waren es 162 Ausfahrten, 1929 295, 1931 456 und 1939 632 Einsätze. In der Kriegszeit waren über 1.000 Einsätze zu bewältigen.

Abb. 6. Brand des Tankschiffes Haarlem im Pressburger Hafen am 23. August 1933

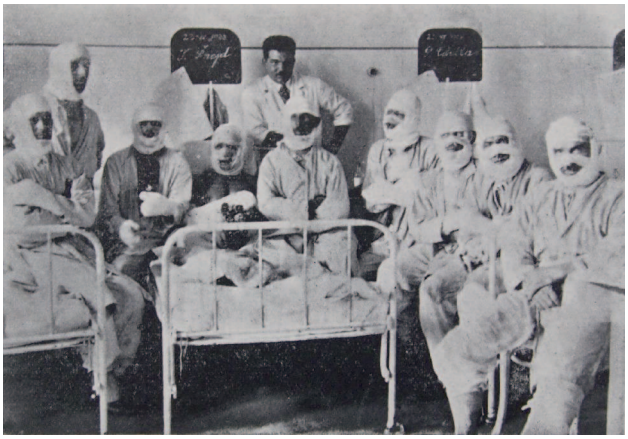


Abb. 7. Bei der Brandbekämpfung am Tankschiff Haarlem verunglückte Berufsfeuerwehrleute

Seit 1930 hat die BF die erste Nebenwachstation im Donauhafen bekommen. Am 10. September 1932 wurde die neue Hauptfeuerwehrwache in der Radlinský Straße im Beisein von zahlreichen Gästen aus dem In- und Ausland, darunter auch eine Delegation der BF Wien, feierlich eingeweiht. Weiters gehörten zur BF noch drei Nebenwachen im Hafen, in der Altstadt und Neustadt.

Abb. 8. BF Bratislava Ende der 1930er Jahre

Im Jahr 1935 hat die Stadt 82 Polizei-Brandmelde-Stationen in Betrieb genommen sowie eine neue Telefonzentrale und Einsatzleitstelle installiert.

Zum 31. Dezember 1936 bestand die BF aus 67 Männern, die in zwei Schichten im 24stündigen Dienst gearbeitet haben.

Der Gesamtzahl der Feuerwehrspritzen betrug 29, davon ein Dampfspritze, vier Automobilspritzen, vier verschiedene Motorspritzen, 19 Handdruckspritzen und ein Wagen mit dem Schaumlöschgerät; dazu hatte die Feuerwehr noch drei Wagen für Mannschaft, drei Wagen für Geräte, eine Motorleiter und 30 verschiedenen Leitern.

Weitere Entwicklung der Berufsfeuerwehren

Neben der Pressburger BF haben sich viele andere Berufsfeuerwehren entwickelt. Eine Statistik hat nach dem Ersten Weltkrieg eine besoldete Feuerwehr in 38 Städten auf dem Territorium der Slowakei dokumentiert. Im Jahr 1931 haben die Offizierskurse für die professionellen Feuerwehrleute an der freiwilligen Feuerwehrfachschule in Martin angefangen. Das Landesamt in Bratislava veröffentlichte die Anordnung Nr. 50000/8 vom 1. März 1933, mit welcher die Feuerwehrpolizei in der Slowakei eingerichtet worden war. Damit waren für die Städte und Gemeinden die Pflichten im Brandschutzbereich festgelegt worden. Diese haben zur Vermehrung der Berufsfeuerwehren geführt.

Im selben Jahr haben die slowakischen Berufsfeuerwehren eine eigene Organisation als Gegenpol zum im Jahr 1922 entstandenen Landesfeuerwehrverband der FF gegründet. Diese bestand aber nicht sehr lange und schon 1936, nach der Verhandlung über den Eintritt in den Slowakischen Landesfeuerwehrverband, hat sie sich aufgelöst.

Abb. 9. Delegation der Wiener BF zu Besuch in Bratislava im Jahr 1932

Nach dem Zweiten Weltkrieg hat am 17. Mai 1950 das Innenministerium der Tschechoslowakischen Republik das neue Gesetz Nr.62/1950 für Brandschutz und andere Naturkatastrophen angenommen. Mit diesem waren neue Bedingungen für die Berufsfeuerwehren in der Tschechoslowakei festgelegt worden. Weitere Änderungen im Brandschutzbereich in der Tschechoslowakischen Republik kamen im Jahr 1958. Am 17. April 1958 wurde das Gesetz Nr.18/1958 beschlossen und die Brandschutzorganisation in den Bereich der Bezirke und Kreise zugeordnet. Damit waren die Berufsfeuerwehrleute Angestellte der Bezirke und Kreise.

Die großen Änderungen in der Tschechoslowakei im Jahr 1968 haben zur Gründung der zwei Republiken geführt, entsprechend des Föderationsgesetzes Nr. 143/1968 der gemeinsamen Föderation ČSSR (Tschechoslowakische sozialistische Republik). Jede Republik (die ČSR, Tschechische Sozialistische Republik und die SSR, die Slowakische Sozialistische Republik) hatte eine eigene Regierung und

auch eigene Ministerien, neben anderen auch das Ministerium des Innern. Laut Gesetz 143/1968 war die Brandschutzproblematik dem Bereich der Ministerien des Innern der beiden Republiken untergeordnet. Diese Regel gilt bis jetzt.

Im Jahr 1969 hat das Ministerium des Innern der SSR das neue Hauptfeuerwehramt eingerichtet. Dieses hat anschließend die neue Struktur der Brandschutzkorps vorbereitet und leistungsfähige Berufsfeuerwehren in der SSR noch im Jahr 1969 aktiviert. Diese Korps hatte im Jahr 1969 mehr als tausend aktive Berufsfeuerwehrleute und dazu mehr als 200 leitende Berufsfeuerwehroffiziere. Oberster Chef war bis 1988 Oberst der Feuerwehr Emil Hnidka.

Abb. 10. Feuerwehrfachschule in Žilina

Seit 1970 besteht in Žilina die Feuerwehrfachschule. Diese hat in der mehr als dreißigjährigen Tätigkeit alle slowakischen sowie viele tschechische Berufsfeuerwehrleute ausgebildet. Ab 1. September 1984 trägt diese Schule den offiziellen Name „Die Feuerwehr Mittelschule des Ministeriums des Innern der Slowakischen Republik“. Neben der Schulung professioneller Feuerwehrleute bildet sie auch FF-Fachkräfte, Betriebs- und Werkfeuerwehrleute sowie Brandschutzbeauftrage zu Spezialisten aus.

Die gesellschaftlichen und politischen Veränderungen in der Tschechoslowakei im Jahr 1989 haben auch umfassende Umstrukturierungen im Verwaltungswesen erfordert. Auch im Bereich des Brandschutzes und Rettungswesens kam es zu gründlichen Veränderungen. Um diese Ziele zu erreichen wurde das Gesetz Nr. 315/2001 Z.z. über das Feuerwehr- und Rettungskorps angenommen, wonach Anfang April 2002 die vorherigen Berufsfeuerwehr-Einheiten, die seit 1996 in die Verwaltungsstrukturen der Kreise und Bezirke eingegliedert waren, in das Feuerwehr- und Rettungskorps transferiert wurden.

Es hat sich eindeutig erwiesen, dass nur die fachgemäße Leitung allein, ohne Möglichkeit die organisatorischen, personellen, materiellen und technischen Bedingungen beeinflussen zu können, wenig wirksam ist. Das Feuerwehr-Rettungskorps wurde deshalb als eine einheitlich organisierte, fachgemäß geleitete und selbständig wirkende Organisation konstituiert nach dem Prinzip der Über- und Unterordnung.

Das Präsidium ist eine Organisationseinheit des Innenministeriums und acht Kreis- und 51 Bezirksdirektionen bilden ihre Struktur. Das Brandschutztechnische Forschungsinstitut in Bratislava und die Feuerwehrfachschule in Žilina sind dem Präsidium untergeordnet. Bereitschaftsdienst für Brandbekämpfung und Rettungsarbeiten bei Umwelt, Verkehrs und anderen Vorfällen ist mit 107 Brandwachen sichergestellt.

Abb. 11. Korpsabzeichen des Feuerwehr- und Rettungskorps der Slowakischen Republik

Liste der staatlichen Berufsfeuerwehrchefs in der Slowakei seit 1969:
1969-1988 Oberst Emil Hnidka
1988-1990 Oberst Dipl.-Ing. Michal Hrašna
1990-1991 Oberst Dipl.-Ing. Anton Vaškovič
1991-1992 Mjr. JUDr. Peter Korec
1992-1993 Mjr. JUDr. Lubomir Šablica
1994-2008 Oberst Dipl.-Ing. Jozef Paluš
2008-2011 Oberst JUDr. Alexander Nejedlý
2011-2012 Oberst Dipl.-Ing. Pavel Mikulášek
Seit 2012 Oberst JUDr. Alexander Nejedlý

Abb. 12. Oberst Emil Hnidka, erster Chef der staatlichen Berufsfeuerwehren (links),
Abb. 13. Oberst JUDr. Alexander Nejedlý, derzeitiger Präsident des Feuerwehr- und Rettungskorps der Slowakischen Republik

Literaturverzeichnis:
Hronec, Štefan, Ing. a kolektív: Z histórie profesionálneho hasičstva na Slovensku (Aus der Geschichte der Berufsfeuerwehr in der Slowakei), Bratislava 2008, ISBN 978-80-89051-09-0.
Malárik, Julius: Bratislavské hasičstvo 1867-1937, Bratislava 1937.
Bendík, Ján: Hasičstvo z povolania pred vznikom Zemskej hasičskej jednoty a v čase jej jestvovania. In: Pamätnica Zemskej hasičskej jednoty na Slovensku (Ed. Stanislav Vančo). Bratislava 1972.

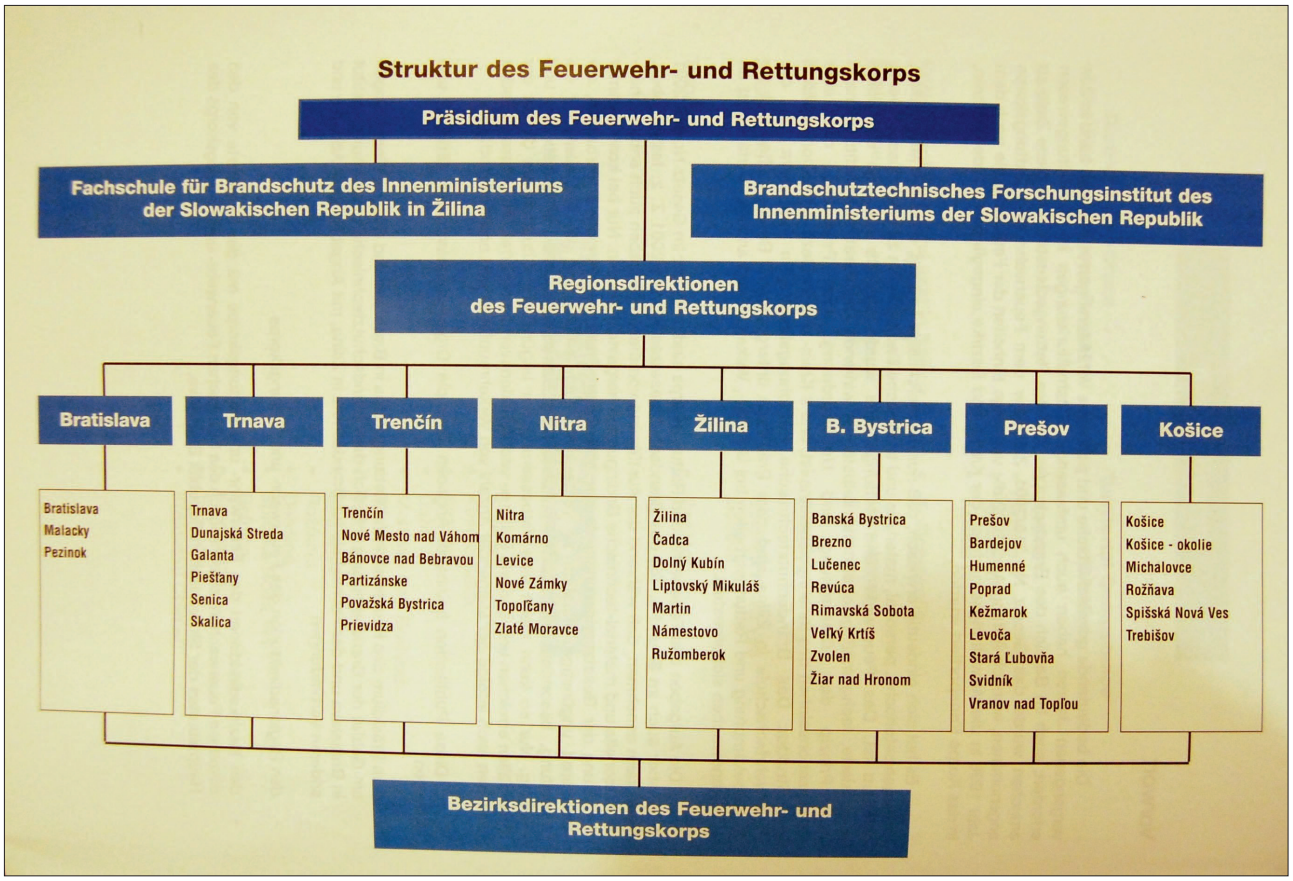


Abb. 14. Organigramm des Feuerwehr- und Rettungskorps der Slowakischen Republik

Hasiči z povolania v Slovenskej Republike

Zhrnutie

Podobne ako i v ostatných Európskych krajinách a členských krajinách CTIF má profesionálna požiarna ochrana na Slovensku svoju históriu, ktorej počiatky siahajú do 19. storočia. Do čias Rakúsko-uhorskej monarchie a do obdobia druhej svetovej vojny je história profesionálnych hasičov úzko spojená s činnosťou dobrovoľných hasičských zborov, ktoré pracovali na území súčasnej Slovenskej Republiky. Podobne, ako to bolo v Bratislave, prebiehala činnosť i v ďalších mestách, kde sa z dobrovoľných hasičov stali prví platení hasiči a neskorej boli založené platené hasičské zbory. Na Slovensku sa prvými platenými hasičmi stali v roku 1874 košickí hasiči od prvého januára 1874.
V roku 1888 vydalo ministerstvo vnútra Maďarského kráľovstva nariadenie č. 53.888 zo dňa 12.8.1888 ktorým rozdelilo hasičov do troch skupín na za a/z povolania, b/ dobrovoľných, c/verejných obecných povinných a tým vytvorilo podmienky na rozvoj platených hasičských zborov. V Bratislave sa prvý platení hasiči vyskytujú od roku 1894. Veľký rozvoj nastal v Bratislave po skončení prvej svetovej vojny, kde sa stali všetci dobrovoľní hasiči v stabilnej službe od 7. júla 1919 platenými hasičmi a zamestnancami mesta.

Keďže požiadavky na zásahovú činnosť neustále rástli, zvyšovali sa postupne i početné stavy mužstva. Dňa 11. 8. 1928 vyhlásil primátor mesta Bratislava Dr. Okánik nariadenie č. 82243 / hosp. 1928 o vytvorenie hasičského zboru z povolania. Stav mužov bol zvýšený na 40 a prvým veliteľom hasičov z povolania sa stal dňa 10.12.1928 Vojtech Rajnoha, ktorý túto funkciu vykonával do roku 1945.

Okrem bežných výjazdov k požiarom rodinných domov a iných menších zásahov vykonali Bratislavskí hasiči tiež početné zásahy pri veľkých požiaroch v priemyselných objektoch, veľkoobchodoch i na lodiach plaviacich sa po Dunaji, ktoré okrem obrovskej škody zapríčinili i mnohé zranenia i smrť ľudí i zasahujúcich hasičov. Od roku 1928, kedy bolo v Bratislave 162 výjazdov, bola tendencia požiarov i výjazdov stále stúpajúca. V roku 1929 295 výjazdov. V roku 1931 456 výjazdov. V roku 1939 632 výjazdov a počas druhej svetovej vojny to bolo vyše 1000 výjazdov ročne.
Bratislavskí hasiči z povolania dostali postupne nové stanice. V Radlinského ulici v roku 1932 sa na slávnostnom otvorení tejto stanice zúčastnili hasiči a hostia zo Slovenska, zahraničia i delegácia hasičov z partnerskej jednotky mesta Viedeň. Postupne boli dané do prevádzky i vedľajšie stanice v prístave a starom a novom meste.
V roku 1933 vydal Zemský úrad Bratislava nariadenie č.50000/8 zo dňa 1.3.1933, ktorým bola na Slovensku založená Požiarna Polícia, ktorá prispela

k ďalšiemu rozšíreniu profesionálnych hasičských zborov na Slovensku.
Po skončení druhej svetovej vojny bol vydaný ministerstvom vnútra Československej republiky nový zákon č. 62/1950 o Požiarnej ochrane a prírodných katastrofách, ktorým boli vytvorené podmienky na zakladanie ďalších profesionálnych jednotiek v ČSR.
Ďalším zákonom č.18/1958 bolo uložené zaradenie požiarnej ochrany pod priame riadenie okresov a krajov. Zákon č.143/1968 o vytvorení Československej federácie uložil riadenie požiarnej ochrany do úloh ministerstiev vnútra oboch republík. Na základe neho ustanovilo ministerstvo vnútra SSR nový hasičský zbor, ktorý pracoval od roku 1969 a jeho riadením poverilo novozriadený útvar MV SSR Hlavnú správu PO. Prvým náčelníkom HSPO sa stal plukovník Emil Hnidka, ktorý bol v tejto funkcii až do roka 1988.V roku 1970 bola v Žiline založená Stredná škola PO MV SR, ktorá zabezpečovala vzdelávanie hasičov z povolania v štátnych jednotkách, tiež závodných hasičov z povolania.
Po zmenách v roku 1989 prišlo k ďalším zmenám v štruktúre profesionálneho hasičstva na Slovensku. Ministerstvo vnútra SR vydalo zákon č. 315 / 2001 platný dodnes, ktorým bol založený Hasičský a záchranný zbor SR a ktorý rieši súčasné požiadavky na modernú ochranu pred požiarmi a poskytovanie záchrannej služby obyvateľstvu na úrovni súčasných svetových trendov.

Professional Firemen in Slovakia

Summary

Like in all other European countries and member countries CTIF has a professional fire protection in Slovakia its history, whose origins date back to the 19th century. In the times of the Austro-Hungarian monarchy till the Second World War is the history of professional firefighters closely associated with the activities of volunteer fire brigades, who worked on the territory of present-day Slovak Republic. Similarly, as in Bratislava, also in other cities the volunteer firefighters became the first paid firefighters and were later established paid fire departments. In Slovakia became the first paid firefighters in 1874 Kosice from first of January of the 1874th.
In 1888 issued the Ministry of Interior of the Hungarian Kingdom Regulation no. 53888 dated 12.8.1888 which divided the firefighters into three groups: a) professional, b) volunteer, c) general public mandatory and thus created the conditions for the development of paid fire brigades. In Bratislava the first paid firefighters were found in 1894. Great development occurred in Bratislava at the end of World War I, when became all volunteer firefighters in a stable service from July 7th 1919 paid firefighters and city employees.
As the requirements for fire brigade activity grew steadily, increasing also gradually numerous state of the crew. On 11th August 1928 the Bratislava Mayor Dr. Okánik signed regulation No.82243/hosp.1928 to establish a fire department of the profession. The Number of men was increased to 40 and the first commander of the professional firebrigade became Vojtech Rajnoha on 10th December 1928, which post he held until 1945.

In addition to regular firefights of houses and other minor buildings in Bratislava firefighters also conducted numerous interventions in major fires in industrial buildings, supermarkets and on ships sailing on the Danube, except that caused huge damage and many injuries and deaths of people and affecting firefighters. Since 1928, when Bratislava was 162 interventions, the ratio of interventions and fires was still rising: in 1929 - 295 interventions, in 1931 - 456 interventions, in 1939 - 632 interventions and during World War II it was over 1,000 interventions annually.

Bratislava professional firefighters gradually got a new station. In Radlinského Street in 1932 at the opening ceremony of the station fire brigade attended and guests from Slovakia and abroad, the delegation of firefighter's partnership units of Vienna. Gradually also the other stations were brought into service (in the port and the old and new city).
In 1933, the Regional Office in Bratislava issued a regulation č.50000 / 8 dated on 3th January 1933, through which was established in Slovakia Fire Police, which contributed to further expand the professional fire brigades in Slovakia.
After the Second World War was issued by the Ministry of Interior of the Czechoslovak Republic, the new Act. 62/1950 On Fire Protection and Natural Disasters that created conditions for the formation of professional troops in Czechoslovakia.
Another law was imposed č.18/1958 inclusion of fire protection under the direct control districts and counties. Č.143/1968 Act establishing the Czechoslovak federation imposed a fire protection management tasks in interior ministries of both countries. Based on his SSR Ministry of Internal Affairs established a new fire department, has worked since 1969 and its newly-commissioned management unit Ministry of Interior of SSR central administration PO. The first chief HSPO became Colonel Hnidka Emil, who was in that capacity until the year 1988. In 1970 was founded in Zilina secondary schools the Ministry of Interior, which ensured the professional fire service training in state-owned units, also racing the professional fire service.

The change came in 1989, further changes in the structure of the professional fire brigade in Slovakia. Ministry of Interior issued an Act. 315/2001 in force today, through which was established the Fire and Rescue Corps, and that addresses the current requirements of modern fire protection and providing emergency services to the population at the current world trends.

Die Berufsfeuerwehr von Ljubljana, Slowenien

Viljem TOMAT

Anfang des 20. Jahrhunderts hatten die Slowenen keinen eigenen Staat. Sie waren ein Bevölkerungsteil innerhalb der Donaumonarchie. Bereits 1848 wollten sie einen eigenen Staat gründen, aber es wurden ihnen nur die ethnische Individualität, der Name und die Ganzheitlichkeit zugestanden. Ihre Feuerwehrbewegung entwickelte sich daher ähnlich wie in allen Kronländern.

Die Lage der Slowenen bis zur Gründung des eigenen Staates

Die meisten Slowenen lebten damals in den Ländern Kärnten, Steiermark, Krain und Österreichisch-Illyrisches Küstenland (Görz und Gradisca, Triest, Istrien), ein kleiner Teil auch in Ungarn. Nach einer statistischen Erhebung im Jahr 1910 zählte man insgesamt 1,349.222 Slowenen, das waren 2,6% der 52,356.465 zählenden Gesamtbevölkerung in der Doppelmonarchie. Die Kronländer hatten eigene Landtage und entsandten gewählte Abgeordnete in den „Reichsrat der zu Wien vertretenen Königreiche und Länder“ (Cisleithanien). Dazu gehörten außer den oben genannten Ländern noch: Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Tirol, Vorarlberg, Böhmen, Mähren, Schlesien, Galizien, Bukowina und Dalmatien. Die „Länder der Stephanskrone“ bzw. Ungarischen Reichshälfte (Transleithanien), dazu gehörten Ungarn, Siebenbürgen, Fiume (Rijeka), Kroatien und Slavonien, entsandten seit dem „Ausgleich 1867“ ihre Vertreter in den Budapester Reichstag.)

Aber das Streben nach einem eigenen Staat war nicht vergessen. Die slowenische demokratische Jugendbewegung („Erneuerungsbewegung“) setzte sich in den Jahren 1912 und 1913 für den Zerfall der Monarchie und für die Vereinigung aller südslawischen Völker (Slowenen, Kroaten und Serben) in einem einheitlichen und unabhängigen Staat ein.
1917 verlas der Präsident des Klubs der südslawischen Abgeordneten, Anton Korošec, im Wiener Reichsrat die „Maideklaration“ und erklärte, dass sich die südslawischen Abgeordneten bemühen werden, das Gebiet der Slowenen, Kroaten und Serben in einen von jeglicher fremden Herrschaft unabhängigen Staat unter dem Zepter der Donaumonarchie zu vereinen.
Im Oktober 1918 kapitulierte Österreich-Ungarn und beschleunigte damit das Ende des Ersten Weltkriegs. Nationalstaaten wurden ausgerufen, so auch am 29. Oktober 1918 in Zagreb der Staat der Slowenen, Kroaten und Serben (Država Slovencev, Hrvatov in Srbov), auch SHS-Staat bezeichnet. Der Nationalrat SHS (Narodni svet SHS) ist das höchste behördliche Gremium. Dieses ernannte in Ljubljana die Nationalregierung SHS (Narodna vlada SHS).

Da der Staat nicht international anerkannt wurde, erklärte der Regent des Königreiches Serbien am 1. Dezember 1918 die Vereinigung des Staates der Slowenen, Kroaten und Serben mit dem Königreich Serbien in das einheitliche „Königreich der Serben, Kroaten und Slowenen“ mit einer einheitlichen Regierung in Belgrad. Die kurzzeitige Nationalregierung SHS in Ljubljana beschloss am 27. Dezember 1918 ihren Rücktritt.
Am 20. Januar 1919 wurde eine eigene Landesregierung für Slowenien ernannt, die aber der Regierung in Belgrad untergeordnet war.

Der Streit zwischen Italien und dem Königreich SHS um das Gebiet des nun slowenischen Küstenlandes mit Triest und Dalmatien mit mehr als einer halben Million Bewohner, das nach dem Krieg Italien besetzte, wurde mit dem „Rapallovertrag“ zwangsweise zu Gunsten Italiens beigelegt. Mit dem am 12. November 1920 unterschriebenen Vertrag wurde die Grenze von Tarvisio über Triglav, Podbrdo, Logatec, Snežnik bis zum Kvarner festgelegt. Diese Grenze war bis zum Anfang des Zweiten Weltkriegs gültig, formal sogar bis zur Inkraftsetzung des Friedensvertrags mit Italien, der in Paris am 15. September 1947 unterzeichnet wurde.

1920 verlor das SHS-Königreich durch eine Volksabstimmung im zweisprachigen Südkärnten, bei dem viele Slowenen für den Verbleib bei Österreich stimmten, diese beanspruchten Gebiete an das neue Österreich. 1910 lebten auf diesem Gebiet 66.000 Slowenen, 1923 waren es noch 35.000.

Die Landesregierung für Slowenien bemühte sich innerhalb des SHS-Königreich eine begrenzte Autonomie zu erhalten, das Gegenteil trat aber ein. Nach dem Beschluss der St. Veits-Verfassung vom 28. Juni 1921 wurde der nationale Unitarismus (Stärkung der Zentralgewalt) kodifiziert und in der Folge die Landesregierung für Slowenien aufgelöst.

Nach einem Putsch des serbischen Königs wurde 1929 mit der Verfassungsreform der Staatsname in Königreich Jugoslawien geändert und die innere Verwaltung und politische Einteilung festgelegt. Verwaltungseinheit auf dem Gebiet Sloweniens war nun die Drau-Banschaft mit Sitz in Ljubljana (eine der neun Banschaften), die bis 1941 erhalten blieb.

Jugoslawien und damit auch Slowenien wurde am 6. April 1941 von zwei der drei Staaten der Achsenmächte Berlin-Rom-Tokio überfallen und okkupiert. Auch Ungarn beteiligte sich an der Okkupation. Jugoslawien hörte als Staat zu bestehen auf. Am 10. April erklärten die Kroaten den unabhängigen Staat Kroatien. Somit war Slowenien von den restlichen

Teilen Jugoslawiens abgeschnitten. Italien hat am 3. Mai 1941 die Landschaft Ljubljana vereinnahmt und die Ungarn erklärten wieder den Anschluss von Prekmurje an ihr Land. Auch die deutschen Machthaber hatten den Anschluss eines Teiles bis zum 1. Oktober 1941 geplant, mussten aber dieses Vorhaben wegen der slowenischen Gegenwehr verschieben. Das Gebiet war verwaltungsmäßig den beiden vom NS-Regime eingesetzten Gauleitern für die Steiermark und Kärnten mit dem klaren Ziel unterstellt, das slowenische Gebiet zu überfremden und die Slowenen als Nation zu zerstören. Nach der Kapitulation Italiens im Jahr 1943 besetzte die Deutsch Armee das gesamte Gebiet.

Während die slowenischen und jugoslawischen Partisanenverbände gegen Ende des Zweiten Weltkrieges 1945 den Großteil des Landes befreiten, übernahmen die anrückenden Truppen Großbritanniens die Kontrolle über Triest und Julisch-Venetien. Obwohl die Beschlüsse von AVNOJ die Rückgabe der Gebiete an Slowenien vorgesehen hatten, wurde das Gebiet unberechtigt wieder an Italien angeschlossen.
1947 wurde auf Initiative der Alliierten wegen der italienisch-slowenischen Volksgruppenkonflikte nach dem Pariser Friedensvertrag das Freie Territorium Triest (italienisch: Territorio libero di Trieste TLT, slowenisch: Svobodno tržaško ozemlje STO) gegründet und in zwei Zonen eingeteilt. Die Zone A, Julisch-Venetien, befand sich unter der Macht der alliierten Armeeverwaltung und die Zone B unter der jugoslawischen militärischen Verwaltung. Die Verhältnisse zwischen den beiden Zonen verschärften sich 1953 stark, was dann mit dem Londoner Abkommen im Oktober 1954 gelöst wurde. Damit gewann Italien die Zone A und Jugoslawien die Zone B. Die endgültige Staatsgrenze wurde mit dem am 10. November 1975 unterschriebenen Vertrag von Osimo bestimmt.

Österreich war nach dem Zweiten Weltkrieg bis zum Oktober 1955 in vier Besatzungszonen geteilt. Um die Grenze mit Jugoslawien zu regeln, fanden mehrere Konferenzen der Außenminister statt und erst der Staatsvertrag von 1955 brachte Österreich dessen Souveränität zurück und die Regelung der Grenze mit Jugoslawien.
Die slowenisch-ungarische Grenze blieb gleich, wie sie mit dem Friedensvertrag von Trianon im Jahr 1920 bestimmt und am 15. September 1947 in Paris bestätigt wurde.

Die neue föderative Volksrepublik Jugoslawien funktionierte von 1945 bis zum Zerfall 1991 auf Basis der ersten jugoslawischen Verfassung, die am 31. Januar 1946 von der Volksversammlung FLRJ (Federativna ljudska republika Jugoslavija – Föderative Volksrepublik Jugoslawien) bestimmt wurden. Die Teilrepublik Slowenien, später als Nationalrepublik Slowenien bzw. Sozialistische Republik Slowenien benannt, beschloss 1990 in einer Volksabstimmung sich vom jugoslawischen Staatsverband zu lösen. Seit 25. Juni 1991 leben die rund 2,000.000 Slowenen erstmals in einem politisch unabhängigen Staat und sind seit 1. Mai 2004 Mitglied der Europäischen Union.

Entwicklung der Feuerwehrorganisationen
Unter diesen verschiedenen politischen Bedingungen entstanden auf dem Gebiet des heutigen Sloweniens auch Feuerwehreinheiten.

In der Zeit von Österreich-Ungarn wurden hier nach deutschen und österreichischen Vorbildern freiwillige Feuerwehren gegründet, als erste der Verein in Metlika im Jahr 1869. Die Idee verbreitete sich schnell und in den Folgejahren kam es zu vielen Gründungen von freiwilligen Feuerwehrvereinen entsprechend dem österreichischen Vereinsgesetz vom 15. November 1867. Vielfach war auch in den Gebieten mit slowenischer Mehrheit, und hier vor allem in den Städten, die deutsche Kommandosprache in Gebrauch. Teile davon gehörten dem 1869 gegründeten Verband der freiwilligen Feuerwehren in Kärnten, dem 1870 entstandenen Steiermärkischen Landes-Feuerwehr-Verband bzw. dem 1888 gebildeten Krainischen Landes-Feuerwehr-Verband an und waren nach deren Statuten bis zum Ende des Ersten Weltkrieges tätig.

Am 1. Juni 1919 vereinten sich im neuen Slowenien die Feuerwehrvereine im Jugoslovanska gasilska zveza Ljubljana (Jugoslawischer Feuerwehrverband Ljubljana). Waren vorher die Statuten und Ausbildungsunterlagen vielfach in Deutsch und Slowenisch gedruckt, galt von nun an nur mehr letztere. Ab dem Jahr 1934 arbeiteten die Vereine nach dem jugoslawischen Feuerwehrgesetz.

In der Zeit der NS-Okkupation bzw. während des Zweiten Weltkriegs standen sie unter dem Befehl der Okkupationsregierung. Danach bekamen sie mit dem slowenischen Feuerwehrgesetz von 1948 wieder den Status von freiwilligen Feuerwehrvereinen und waren ab 1949 im neuen Feuerwehrverband Sloweniens vereinigt.

In der Landeshauptstadt Ljubljana (Laibach) des Herzogtumes Krain fand am 30. März 1870 die Gründungsversammlung der Freiwilligen Feuerwehr statt. Diese beschloss unter anderem, auch die Bürger mittels Ausschreibung in der Zeitung zur Mitarbeit einzuladen. Bereits am Tag der Veröffentlichung meldeten sich 26 Bewohner zum Beitritt an. Die Mitglieder zeigten viel Eifer und ihr Vorbild verhalf dazu, dass auch Leute in der Vorstadt eigene Feuerwehrvereine gründeten. So entstanden zwischen 1872 und 1914 rund um Ljubljana 16 Freiwillige Feuerwehren.

Nach der Bildung des Jugoslawischen Staates und Vereinigung aller Slowenen in einem eigenen Teilstaat zählte man 1918 239 Vereine mit 8.000 Mit-

gliedern. Später kam zur Gründung weiterer Feuerwehrvereine, obwohl die neuen Machthaber die Gründungsanträge sehr langsam behandelt haben. So zählte der Verband im Jahr 1922 bereits 374 freiwillige Feuerwehrvereine mit 12.000 Mitgliedern, im Jahr 1925 waren 502 Vereine mit 18.000 Mitgliedern registriert.

Mit Ausnahme der Zeit während des Zweiten Weltkrieges verbreiteten sich die Feuerwehrvereine im gesamten Land. Heute zählt der Feuerwehrverband Sloweniens 1.376 freiwillige Feuerwehrvereine mit über 123.000 Mitgliedern.

Plan zur Errichtung einer ständigen Feuerwehrwache in der Landeshauptstadt

Es kam aber im Jahr 1920 innerhalb der freiwilligen Feuerwehrvereinen auch zu schädlichen Erscheinungen (Trinkgelage und Bettelei in anderen Gemeinden) und zur Einmischung der Politik und der Bürgermeister in die Arbeit der Vereine. Konflikte zwischen den Liberalen und Klerikalen wurden immer größer, die sich auch in der Arbeit der Vereine widerspiegelten.

Der Bürgermeister der Landeshauptstadt Ljubljana, Dr. Ivan Tavčar, beauftragte im Dezember 1920 Fran Barle, einen Plan für die Errichtung einer ständigen Feuerwehrwache auszuarbeiten.

Im Januar 1921 wurde der Plan erarbeitet. Er hat vorgesehen, dass 16 Männer im Alter von 18 bis 50 Jahre, eventuell nur bis 40 Jahre, zur Ausübung des ständigen Feuerwachdienstes innerhalb der Feuerwehr bestimmt werden. Die aus 16 Männern bestehende ständige Feuerwache wird in zwei Bereitschaften mit vier Trupps zu je vier Männer eingeteilt. Diese Einheit soll vom „Übungsleiter“ des freiwilligen Feuerwehrvereins Ljubljana, Anton Kavčič, geleitet werden. Sie soll geeignete Löschgeräte, Schläuche, Helme, und alles was nötig ist, erhalten.
Die beiden Bereitschaften zu je acht Mann unterstehen dem Kommando des Leiters der ständigen Wache. Sie wechseln sich im 24-Stunden Rhythmus mit dem Dienstwechsel um sechs Uhr früh ab. Jede Bereitschaft ist in zwei Trupps mit je vier Mann unterteilt. Der erste Trupp versieht „strenge Dienstbereitschaft“ in der Stadtfeuerwache und muss im Falle eines Brandes sofort ausrückebereit sein. Neben der Ausbildung arbeiten sie im Haus in den Werkstätten. Der zweite Trupp bildet die Reserve und arbeitet in der Stadtmeierei. Im Falle eines Brandes muss sie den ersten Trupp unverzüglich verstärken. Dazu muss die Stadtfeuerwache und Stadtmeierei mit einer direkten Telefonleitung verbunden sein.
Die Männer der jeweils dienstfreien Bereitschaft müssen sich in Falle eines größeren Brandes, zu dem durch einen Kanonenschuss vom Schloss aus alarmiert wird, sofort in der Stadtfeuerwache einfinden bzw. die diensthabende Mannschaft im Einsatz unterstützen.

Alle diese 16 Männer sind für den Fall eines Unfalls bei der Versicherungsgesellschaft Jugoslawien versichert, und zwar für den Fall des Todes mit 200.000 Kronen, für den Fall einer kompletten Behinderung mit 400.000. Dabei bekommen sie noch verschiedene Beiträge von 20.000 bis 240.000 Kronen für partielle Behinderungen.
Es werden auch Mitgliedsjahre bei der freiwilligen Feuerwehr als Dienstzeit angerechnet, so dass anstatt zwölf Monate für die Altersrente dann 14 Monate zählen.
Der Plan wurde jedoch wegen der Änderung in der Gemeindeverwaltung nicht sofort umgesetzt.

Endgültige Errichtung der beruflichen Feuerwehr
Mit Zuschrift des Rathauses vom 7. Januar 1922 wird verordnet, dass das Montagelager des freiwilligen Feuerwehrvereins leer gemacht werden muss, weil die berufliche Feuerwehr dringend die Räume, in denen sich die Rettungsstation und das Telefon befinden, brauchen wird. Den ersten Raum wird die berufliche Feuerwehr für eine Telefonwachstation benützen. Im zweiten Raum werden für die vier Männer, die eine strenge Bereitschaft auszuüben haben, vier Betten aufgestellt. Auf diese Weise soll die berufliche Feuerwehr den notwendigen Raum erhalten und somit der Kommandant mit seinem Team und den Einsatzgeräten engen Kontakt haben.

Der neu gewählte Stadtrat stellt in der Sitzung am 14. März 1922 fest, dass der vorherige Rat in den öffentlichen Sitzungen zwar „besungend“ (in froher Hoffnung) beschlossen hat, dass das Stadthaus ausschließlich für die Bedürfnisse der ständigen Feuerwache verwendet wird, davon aber nichts durchgeführt hat.

Abb. 1. Stadtfeuerwehrheim Ljubljana

Ein neuer Beschluss lautet nun, dass das Stadthaus jetzt „Stadtfeuerwehrheim“ genannt wird und die Räume darin ausschließlich von der Feuerwehr benutzt werden. Die Freiwillige Feuerwehr bleibt aber noch so lange dort stationiert, bis sie selbst eine neue Unterkunft baut oder die Stadtgemeinde einen anderen geeigneten Ort in einem anderen Stadtteil

finden wird. Das „Stadtphysikat“ soll auch im Stadtfeuerwehrheim bleiben, denn die Ärzte sind notwendig und der Rettungsdienst gehört gleichzeitig zur Feuerwehr. Der Übungsleiter des freiwilligen Feuerwehrvereins Franc Kavčič wird in das Haus neben dem Stadthaus umziehen, dessen Kauf geplant ist.
Weitere Vorschläge waren das Feuerwehramt soll möglichst schnell die Bestimmungen über den Arbeitsumfang und die Geschäftsordnung sowie das Organisations- und Disziplinarstatut für die beruflichen Feuerwehrmänner erstellen. Es soll auch Vorschläge bezüglich der Reorganisation des Wachdienstes auf dem Schloss machen, da zwei Wächter niemals genügend sind. Aus den Arbeitern auf der Meierei soll eine berufliche Reservewache gebildet werden, die mit den nötigsten Feuerwehrgeräten auszustatten sind. Die Gemeinde soll mit dem Versicherungshaus in Kontakt treten, damit dieses die Versicherung der beruflichen Feuerwehrleute für den Fall eines Unfalls übernimmt. Außerdem soll das Feuerwehramt mit dem freiwilligen Feuerwehrverein Ljubljana eine Änderung der Regeln vereinbaren.
Der offizielle Bericht vom 7. April 1922 besagt, dass der polizeiliche Gesundheitssektor auf dessen Versammlung am 5. April 1922 beschlossen hat, dem Bürgermeister zu raten, dass er bei der Vergabe der acht provisorischen Stellen der beruflichen Feuerwehrmänner auch einen Feuerwehraufsichtsbeamten aus den Reihen der Stadtbehörde zu benennen, da der Offizial Mag. Janko Hozjan auf der Gemeindesitzung am 15. März 1922 die anvertraute Stelle nicht annahm.
Offizial Mag. Ivan Koleša berichtet am 8. April 1922, dass er die vom Finanzsektor bzw. Bürgermeister vorgeschlagene Übernahme des Feuerwehrreferates und gleichzeitige Kontrolle der Marktwache nur unter der Bedingung übernehmen kann, wenn Feuerwehrdirektor Fran Barle am Anfang ihm helfen wird.

Abb. 2. Fran Barle, Baumeister der Feuerwehr. Als Gemeindeoffizial war er für das Feuerwehrwesen in der Stadt zuständig.
Von 1899 bis 1912 war er „Unterältester“ (Kommandant-Stellvertreter) des Krainer Feuerwehrverbandes, 1919 „Ältesten“ (Kommandant) des Jugoslawischen Feuerwehrverbandes Ljubljana und 1924 bis bis zu seinem Tod am 23. Mai 1928 „Unterältester“ des internationalen Slawischen Feuerwehrverbandes.

Über die Vorschläge diskutierte der Gemeinderat am 11. April 1922 (die Sitzung war zuerst für den 15. März einberufen, dann aber auf diesen Termin verlegt worden) und nahm die meisten Vorschläge an. Unter anderem wird bestimmt, dass die Direktion der Wasserleitung einen Angestellten zu ernennen hat, der für einen angemessenen Lohn die Überwachung der Hydranten übernimmt. Und weiters wird das Statut für die berufliche Feuerwehr genehmigt.

Organisationsstatut der beruflichen Feuerwehr Ljubljana

Im Organisationsstatut ist festgelegt, dass die berufliche Feuerwehr eine Abteilung des Stadtmagistrates und dem Feuerwehramt untergeordnet ist; dieses wiederum untersteht dem Bürgermeister und dem Stadtrat. Sie ist militärisch organisiert, uniformiert und in den offiziellen Räumlichkeiten untergebraucht.

Die berufliche Feuerwehr bildet einen Teil der gesamten Feuerwehr der Stadt Ljubljana. Sie ist die Ausführende für alle offiziellen Angelegenheiten und genießt denselben gesetzlichen Schutz wie Personen der Macht und der Militärwache.
An der Spitze der beruflichen Feuerwehr steht die Feuerwehrdirektion. Der Feuerwehrdirektor ist gleichzeitig Oberbefehlshaber und dem Bürgermeister untergeordnet. Dessen Stellvertreter ist der obere Feuerwehrinspektor, der das Feuerwehramt führt, dem noch der Feuerwehrinspektor und der Kontrolleur der Telefonzentrale angehören.
Der Maschinenmeister, der Übungsleiter, zwei Fahrer (Mechaniker), zwei Truppführer, 24 Feuerwehrmänner und Praktikanten, zwei Wächter auf dem Schloss und ein Wächter für die Hydranten bilden das Team.
Nach dem Dienstgrad werden sie in Reihenmänner, Glied- und Truppführer gegliedert. Truppführer kann nur ein Übungsleiter oder ein professionell ausgebildeter Feuerwehrmann werden.
Zum Dienst nimmt die Feuerwehrmänner der Bürgermeister auf. Anforderungen sind folgende: jugoslawische Staatsbürgerschaft, Alter zwischen 20 und 30 Jahre, Körpergröße mindestens 165 cm, starke Gesundheit, ausgedientes Kadertermin (abgeleisteter Militärdienst), einwandfreies Leben und man muss ein Junggeselle sein.
Das Praktikum dauert ein Jahr und darauf folgt eine Prüfung vor einer Kommission aus drei Mitgliedern, die vom Bürgermeister bestimmt werden.

Den Status eines staatlichen Angestellten erhält der Feuermann vom Stadtrat nach Verlauf eines dreijährigen „aus jeder Sicht vollkommen befriedigenden Dienstes“.
Dienstversprechen und Diensteid: Der Praktikant, der seine Prüfung erfolgreich bestanden hat, gibt vor der Kommission sein Dienstversprechen ab, das lautet:

„Ich verspreche, dass ich meine Arbeit als Angestellter der beruflichen Stadtfeuerwehr pünktlich und sorgfältige zu Gunsten der Gemeinde ausüben werde und dass ich meinen Übergeordneten immer zuhören, sowie alle Befehle und Aufgaben ohne Einsprüche ausüben werde. Ich verspreche, mich während und außer des Dienstes immer anständig zu benehmen."

Vor dem Bürgermeister erklärt er dann:
„Ich schwöre vor dem allmächtigem Gott, dass ich meine Arbeit als Angestellter der beruflichen Stadtfeuerwehr pünktlich und sorgfältig zu Gunsten der Stadtgemeinde und der Stadtbürger ausüben werde. Besonders schwöre ich, dass ich meinen Übergeordneten bei den Dienstsachen immer zuhören, sowie alle Befehle und Aufgaben pünktlich und ohne Einsprüche ausüben werde, und dass ich das öffentliche Geheimnis (Stillschweigen) wahren werde, dass ich mit den Bürgern während der Ausführung meines Dienstes anständig und richtig handeln, dass ich meine dienstlichen Pflichten nach den Vorschriften und Befehlen meiner Übergeordneten pünktlich und sorgfältige ausführen und dass ich mich davon weder aus egoistischen noch aus anderen Gründen nicht ablenken lassen werde. So gewiss, so wahr mir Gott helfe!"

Das Statut regelt auch die Entlohnung und andere Begünstigungen (kostenlose Wohnung, Beleuchtung und Heizung). Bei der Bemessung der Rente werden für zwölf Monate Dienst 16 Monate angerechnet. Die Dienstkleidung muss nach Maß, das für die Feuerwehr in Slowenien allgemein gültig ist, gefertigt werden. Der Feuermann muss eine offizielle Legitimation (Dienstausweis) haben. Die Angestellten der beruflichen Stadtfeuerwehr dürfen nur mit Erlaubnis des Bürgermeisters heiraten.

Auch Würdigungen und Preise sind geregelt:
1. Lob durch den Direktor im täglichen Kommando,
2. Lob des Bürgermeisters mit oder ohne Dekret,
3. vom Gemeinderat zugeteilter Geldpreis,
4. außerordentliche Promotion (Vorrückung),
5. Verleihung eines ehrenvollen Diploms für langjährigen wohlverdienten Dienst im Bereich der Feuerwehr.

Wenn ein beruflicher Feuerwehrmann „sündigt" (ein Fehlverhalten begeht) oder seine dienstlichen Pflichten vernachlässigt, wird er mit Verwarnung, Tadel, einem streng im Tageskommando veröffentlichten Tadel, oder mit Entlassung aus dem Dienst bestraft.

Die Kosten der Krankenbehandlung trägt die Stadtgemeinde, falls diese von der Versicherung oder Krankenkasse der Stadtangestellten nicht getragen werden. Im Hinblick auf die Pensionierung, Witwenrente, Erziehungsrente, Waisenrente wie auch im Hinblick auf alle anderen Bestimmungen gilt die neue Dienstpragmatik.

Am 20. April 1922 gab Bürgermeister Dr. Ljudevit Perič in einem „Offiziellen Bericht" bekannt, dass entsprechend der Beschlüsse zur Gestaltung der beruflichen Feuerwehr in Ljubljana die Anlagen und die Verordnungen „so viel und gut es geht" modern gestaltet bzw. geregelt werden.
Weiters, dass der Beamte Offizial Mag. Ivan Koleša bestimmt wurde, in Österreich die Einrichtungen der Berufsfeuerwehren zu studieren. Schon am 22. April 1922 erhält er dazu die Legitimation. Die Zuschrift mit der Bitte für die Besichtigung ergeht gleichzeitig an den Magistrat der Landeshauptstadt Graz und den Magistrat der Residenzstadt Wien.
Koleša berichtet über die Reise, dass ihm sowohl in Graz als auch in Wien alles gezeigt wurde und zwar theoretisch als auch praktisch. Besonders bemühten sich um ihn Feuerwehrdirektor Dipl.-Ing. Theophil Qurin und die Feuerwehrinspektoren Ing. Peter Stanke und Trumer.

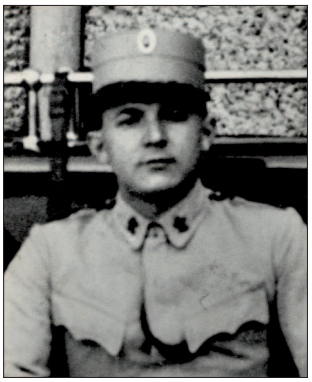


Abb. 3. Mag. Ivan Koleša, studierte 1922 die Einrichtungen der Berufsfeuerwehren in Graz und Wien und trat den Dienst als Feuerwehrinspektor der Stadt Ljubljana am 1. Mai 1922 an.

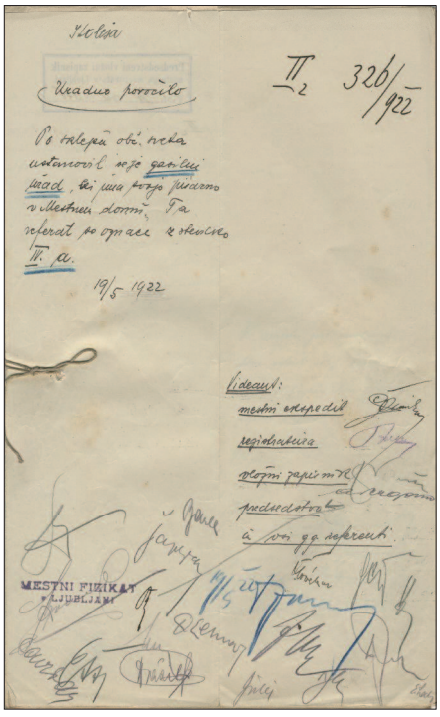


Abb. 4. Bericht über das Feuerwehrreferat IV.a

Gründung des Feuerwehramtes
Am 19. Mai 1922 wurde der „Offizielle Bericht“ veröffentlicht: Nach dem Beschluss des Gemeinderates wurde das Feuerwehramt (Magistratsbehörde) gegründet, welcher sein eigenes Büro im Stadtfeuerwehrhaus hat. Dieses Referat wird mit der Nummer IV. a bezeichnet.

Der Bericht wurde allen Magistratsabteilungen zur Kenntnis gebracht und von diesen die Kenntnisnahme bestätigt.

Bürgermeister Dr. Ljudevit Perič bestellt am 19. Mai 1922 im Sinne des Beschlusses des polizeilich-gesundheitlichen Sektors vom 5. April 1922 Magistrats-Offizial Ivan Koleša zum Feuerwehrinspektor, den Dienst tritt er am 1. Mai 1922 an.

Am 15. Juni 1922 erhalten Josip Jerovšek und Ivan (Janez) Koleša eine Legitimation als Feuerpolizei-Organe. Sie haben somit Recht alle Gebäude zu betreten verfügen über dieselben Rechte, wie sie der öffentlichen Polizeiwache zustehen.

Beschwerdebrief der Freiwilligen
Der freiwilligen Feuerwehrverein Ljubljana schrieb am 1. Juli 1922 dem Stadtmagistrat, „dass die Beschwerden bezüglich der Räumung der Wohnung im Stadtfeuerwehrhaus jeglicher sachlicher Grundlage entbehrt und dass der Verein diesbezüglich keine Schuld trägt“. Weiter steht es in dem Brief: „Die Ansichten, die in der letzen Zeit die Stadtgemeinde verfolgt, mit Absicht unseren Verein aus dem Stadtfeuerwehrhaus vollkommen zu verdrängen und ihn sogar aufzulösen, sind unserer Meinung nach vollkommen falsch und werden sich einmal für die Stadtgemeinde selbst rächen. Unsere Stellungnahme haben wir klar in der Denkschrift erläutert, die wir dem Herrn Regierungskommissar am 12. Juni 1922 vorgelegt haben“.

Erste Mannschaft
Die ersten zwei beruflichen Feuerwehrmänner wurden in der Stadt Ende Juni 1922 angestellt. Im Oktober waren bereits zehn Feuerwehrmänner beschäftigt.

Hofrat Dr. Senekovič gewährt den Feuerwehrleuten, mit Gültigkeit ab 1. November 1922, besondere Zulagen für nächtliche und Sonntagsdienste, in Höhe von 1.000 Kronen. Die Zulagenempfänger sind: Rodič (Schlosser), Fatur (Mechaniker und Kraftfahrer), Kunej (Mechaniker und Schlosser), Gornik (Tischler), Florjančič Karol Junior (Schuster), Košiček (Tapezierer), Žgajnar (Kraftfahrer). Nur 500 Kronen erhalten: Fortuna (Diener), Florjančič senior (Schneider), Zotman Ivan (Maler).

Bis zur definitiven Entscheidung von Hofrat Dr. Senekovič zur Bestellung des zweiten Beamten als Stellvertreter, erhält der Konzipist Čehuni für den nächtlichen Dienst monatlich 500 Kronen Beihilfe. Was die Bestimmung der Entlohnung für den Feuerwehrinspektor (Ivan Koleša) betrifft, soll der Beschluss des ehemaligen Gemeinderates geltend gemacht werden.

Die beruflichen Feuerwehrleute erhielten ihre Räume im Stadtfeuerwehrhaus mit Telefonraum, Büro, gemeinsames Schlafzimmer für das Team, Küche und die Hälfte der Garage des freiwilligen Feuerwehrvereins Ljubljana.

Abb. 5 und 6. Die ersten Mannschaften vor dem Feuerwehramt (Gasilski Urad)

Ausstattung
Die Ausstattung war im ersten Jahr noch sehr bescheiden. Die beruflichen Feuerwehrleute verfügten über eine Wasserspritze, einige Schläuche, Werkzeug, Leiter, persönliche Ausrüstung und einen Wagen für den Transport mit Pferdezug sowie zwei Pferdepaare. Schon im nächsten Jahr erhielt die Einheit einen automobilen Lastwagen und einen Wagen mit Wasserspritze. Die Ausstattung wurde 1934 mit einer 30 Meter Magirus-Leiter vervollständigt. (Diese war bis zum Jahr 1970 in Verwendung und ist heute noch bei Feuerwehr-Oldtimer-Paraden zu sehen).
Die Berufliche Einheit nannte sich „Feuerwehramt und Rettungsstation“. Das war staatlicher Dienst, die Feuerwehrmänner aber Beschäftigte der Stadtgemeinde.

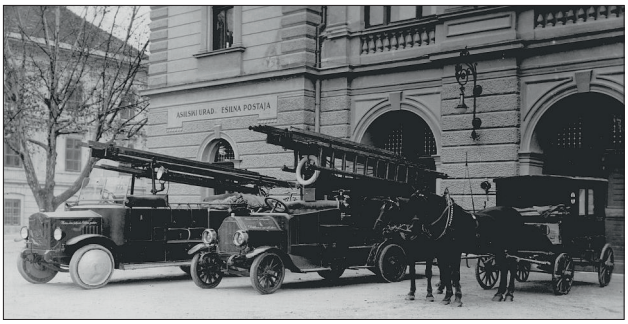


Abb. 7. Die zwei ersten Feuerwehrautomobile und der pferdegezogene Wagen der Rettungsabteilung

Ausbau trotz Beschwerden der Freiwilligen
Einen zweiten Beschwerdebrief an den Stadtmagistrat schickte der Vorsteher des freiwilligen Feuerwehrvereins Josip Turk am 21. April 1923 nachdem in der Zeitung Ljubljanski listi eine offizielle Nachricht veröffentlicht wurde, dass die Stadtgemeinde mehrere Männer bei der beruflichen Feuerwehr beschäftigen wird.
„Gegen diese eigenmächtige Maßnahme der stadtlichen Bürgermeisterei protestiere ich fest entschlossen und verlange, dass sie annuliert wird und dass die bisherigen Ausgaben der Stadtgemeinde für die berufliche Feuerwehr der Revision unterworfen werden. Vieltausendmal wurde es schon betont, dass Ljubljana keine berufliche Feuerwehr braucht. Es besteht noch die freiwillige Feuerwehr, die bis jetzt ihrer Aufgabe immer gewachsen war und wäre das auch in der Zukunft, wenn sie von der Gemeinde etwas kräftiger unterstützt und berücksichtigt würde, als es in der letzten Zeit der Fall war, als sie über Nacht einfach aus dem Stadtfeuerwehrhaus hinausgeworfen werden sollte".
Unter der eigenhändigen Unterschrift von Josip Turk steht „Gemeinderat", er war also nicht nur Vorsteher des freiwilligen Feuerwehrvereins, sondern auch Stadtgemeinderat. Ab 1. Juni 1919 war er der Unterälterer des Jugoslawischen Feuerwehrverbandes Ljubljana, ab 15. Juli 1928 dessen Älterer und ab 1933 stand er an der Spitze der Verbandes in der Draubanschaft, bis er 1936 abgesetzt wurde.

Trotz dieser Proteste wurde in der Sitzung des Gemeinderates am 14. Mai 1923 beschlossen, dass Ivan Koleša den VIII. Dienstgrad erhält und in die Besoldungsgruppe mit einem jährlichem Lohn von 4.750 Dinar eingestuft wird. Karol Kočar, Telefonist des Feuerwehrrates, wird mit 1. Juni 1923 in den dauernden Bestand der stadtlichen Diener des 1. Lohngrades mit einem Jahreslohn von 1.320 Dinar aufgenommen. Gašper Kunej, Retter (Sanitäter) wird mit allen Einkünften eines ständigen Stadtdieners, mit Anrechnung der Lebensarbeitszeit die er bei der Rettungsstation verbracht hat, beschäftigt; der Jahreslohn beträgt 1.920 Dinar. Anton Zdravič wird als Retter (Sanitäter) dem Bestand des Feuerwehrrates mit einem Jahreslohn von 1.800 Dinar zugeordnet. Ivan Zotman und Fran Florjančič werden als Feuerwehrleute beschäftigt.

Das bisher Dienst tuende Team mit Žgajnar, Košičeg, Gornik, Gutamandl, Kunej und Florjančič Karl wird nach den Bestimmungen des Organisationsstatuts im Bestand des unteren technischen Personals I. Kat. 2. Lohngruppe beschäftigt.

Der Bürgermeister ist bevollmächtigt, das Team nach den Bedürfnissen des Feuerwehrrates zu ergänzen, höchstens bis zu der Zahl, die im organisatorischen Statut bestimmt ist.

Streit bei dem Brand
Am 25. Oktober 1923 Abends kam es während des Brandes in Karlovška cesta beim „Rostohar" (Hausname) zu einem Streit zwischen der beruflichen Feuerwehr und den Freiwilligen. Es ging um gegenseitige Vorwürfe, dass weder die einen noch die anderen den Dienst des Feuermannes nicht ausüben können. Viele Leute nahmen Anstoß: „wir bezahlen vier Millionen für die Feuerwehr, sie schlafen aber den ganzen Tag". Die Stadtpolizei intervenierte nicht, weil ein zu großes Chaos herrschte und weil es zu viele Zuschauer (gegen 2.000) gab. Ordnung auf dem Schauplatz entstand erst, als das Militär kam. Am nächsten Tag gaben Einzelne, sowohl berufliche als auch freiwillige Feuerwehrmänner, der Polizei und dem Stadtmagistrat schriftliche Aussagen ab (eine war sogar sieben Seiten lang) und beschrieben was und wie alles verlief und stellten dabei fest, dass der Kommandeur auf dem Brandort nach den Bestimmungen der Brandordnung aus 1870 der Bürgermeister ist, der einzelne Kommissare bestimmt, die für Ordnung und richtiges Ausführen Sorge zu tragen haben.

Zweiter Weltkrieg
Während der italienischen Okkupation von 1941 bis 1943 behielt die berufliche Feuerwehreinheit ihren eigenen Kommandanten unter der Aufsicht der italienischen Behörden. Aus den Reihen der freiwilligen Feuerwehr wurde noch eine zweite Einheit unter der italienischen militärischen Kommandantur gebildet. Nachdem Italien 1943 kapitulierte, vereinigten die Deutschen die beiden Feuerwehreinheiten.

Neubeginn
Nach 1945 erhielt die berufliche Feuerwehreinheit den gleichen Status, als vor dem Krieg zurück, d.h. Status des Stadtdienstes.
1947 kam es zur Reorganisation. Die Verwaltung schloss den Rettungsdienst aus dem Feuerwehrdienst aus und bezeichnet nun die berufliche Feuerwehreinheit als „Feuerwehrtrupp der Volksmiliz". Der Rettungsdienst erhielt seine eigenen Räume in der alten Fahrzeughalle, in denen er sich noch heute befindet.

1954 änderte sich der Name in „Berufliche Feuerwehrtruppe", die als Anstalt tätig war und vom Bezirk Ljubljana finanziert wurde.
1960 zieht die Truppe in die neue Feuerwache in Vojkova ulica 19 um und nennt sich ab jetzt „Feuer-

wehrbrigade“. Nachdem die Bezirke 1965 abgeschafft wurden, musste diese Anstalt (Feuerwehrbrigade) von den Gemeinden des ehemaligen Bezirkes Ljubljana finanziert werden.
Seit 1972 war sie wieder unter dem Schutz der Stadtversammlung als deren Organ tätig.
Ab 1991 ist sie als öffentliche Anstalt der Stadt Ljubljana unter dem Namen „Feuerwehrbrigade Ljubljana“ tätig.

Abb. 8. Die heute bestens ausgestatte Hauptfeuerwache der Feuerwehrbrigade von Ljubljana

Die anderen beruflichen Feuerwehren im öffentlichen Bereich

Die zweitgrößte berufliche Feuerwehr in Slowenien war in Maribor im Jahr 1949 gegründet worden, weitere folgten in Celje 1956, Kranj 1959, Ajdovščina 1963 und Trbovlje 1968.

Heute sind in der Republik Slowenien rund 500 beruflichen Feuerwehrmänner im Verband „Združenje slovenskih poklicnikh gasilcev“ (Verband der Slowenischen Berufsfeuerwehrmänner) vereinigt.

Quellen:

Branko Celar, „Slovenija in njene meje“, Visoka policijsko varnostna šola Ljubljana, 2002
Enciklopedija leksikografskega zavoda, Zagreb, 1955
Velika ilustrirana enciklopedija Mladinska knjiga, Zgodovina 2, 1984
Gasilska brigada Ljubljana, 1997
Zgodovinski arhiv Ljubljana, Reg I. 1866, 1868, 1871 in 1872
Dr. Branko Božič Gasilstvo na slovenskem, 1988

Poklicni gasilci Ljubljane, Slovenija

Izvleček

Slovenci so živeli skupaj z drugimi narodi v Avstro-Ogrski monarhiji, nato v državi SHS, pa Kraljevini Jugoslaviji, bili v drugi svetovni vojni okupirani od Nemčije, Italije in Madžarske, nato v novi Jugoslaviji in od 25. 6. 1991 v samostojni državi Republiki Sloveniji. V njej danes živi nekaj več kot dva milijona prebivalcev.

Po vzoru nemških in avstrijskih dežel so se tudi v tem delu Evrope ustanavljale prostovoljne požarne brambe - gasilska društva. Prvo je bilo ustanovljeno 1869 v Metliki, v Ljubljani pa 1870, kjer je bilo leta 1914 v njeni okolici že 16 PGD. Leta 1918 je Fran Barle združil 289 PGD z 8000 člani v Jugoslovansko gasilsko zvezo Ljubljana.

Znotraj Prostovoljnih gasilskih društev je prišlo v letih 1919-1921 do škodljivih pojavov. Poleg pijančevanja so se v njih odražala tudi velika nasprotovanja, ki so sicer vladala v družbi med liberalci in klerikalci. To je privedlo ljubljanskega župana Dr. Ivana Tavčarja do tega, da je naročil Franu Barletu, naj napravi načrt za ustanovitev stalne gasilske straže.

Aprila 1922 je občinski svet sprejel »Organizatorni statut mestnega poklicnega gasilstva ljubljanskega«. 19. maja so na mestnem magistratu ustanovili »Gasilni urad« in imenovali Ivana Kolešo za požarnega nadzornika. Oktobra je bilo že deset zaposlenih gasilcev.

Poklicni gasilci so dobili svoje prostore v Mestnem domu, kjer je imelo svoje prostore tudi Ljubljansko prostovoljno gasilno in reševalno društvo. Člani tega društva so nasprotovali poklicnim gasilcem in v pisali mestu naj bolj podpira prostovoljno gasilstvo, ki je cenejše.

Nasprotovanja med poklicnimi in prostovoljnimi gasilci so bila najbolj izrazita ob požaru 15.10. 1923. Na požarišču so se gasilci obtoževali kdo in kaj naj kdo dela in kdo naj prevzame poveljevanje. Težave je povzročalo okoli 2000 občanov, ki so spremljali dogajanja in povzročali dodatno zmedo. Šele vojska je naredila red. Po obilici policijskih zaslišanj je bilo ponovno poudarjeno, da je poveljnik na požarišču že po določilih požarnega reda iz leta 1970 župan in od njega določen komisar - v tem primeru požarni nadzornik Ivan Koleša.

V času druge svetovne volne so poklicni gasilci v Ljubljani delovali pod nadzorom italijanskih oblasti.

Leta 1945 je enota dobila status mestne službe kot ga je imela pred vojno.

Leta 1947 je oblast poklicno gasilsko enoto preimenovala v »Gasilsko četo ljudske milice«, reševalno enoto pa organizirala kot samostojno službo.

Leta 1954 je Okraj Ljubljana četo preimenoval v »Poklicno gasilsko četo« in jo kot zavod tudi finansiral.

Leta 1960 so financiranje prevzele občine nekdanjega Okraja. Ob tem se spremeni ime v »Gasilska brigada«. Brigada je prišla leta 1972 pod okrilje mestne občine Ljubljana in deluje pod tem imenom tudi po letu 1991 kot javni zavod z 108 zaposlenimi gasilci.

Druga največja poklicna gasilska služba v Sloveniji je bila ustanovljena leta 1949 v Mariboru. Naslednje enote pa: leta 1956 v Celju, 1959 v Kranju, 1963 v Ajdovščini in 1968 v Trbovljah.
Danes je okoli 500 poklicnih gasilcev povezanih v »Združenje slovenskih poklicnih gasilcev«.

The professional fire brigade of Ljubljana, Slovenia

Summary

The Slovenians lived among other nations in the Austro-Hungarian monarchy in the Kingdom of Serbs, Croats and Slovenians (SCS) in the Kingdom of Yugoslavia, were occupied by Germany, Italy and Hungary during the Second World War, after the Second World War they lived in the new established country of Yugoslavia and now live in the Republic of Slovenia, their independent country since 25. 06. 1991. Nowadays there are just more than 2 million citizens living in the Republic of Slovenia.

Following the example of German and Austrian provinces the volunteer fire fighting brigades - fire fighting departments were also established in these parts of Europe. The first fire fighting brigade was established in 1869 in the city of Metlika. The first fire fighting brigade in the city of Ljubljana was established in 1870. In 1914 the vicinity of the city of Ljubljana already had 16 volunteer fire fighting departments. In 1918 Fran Barle united 289 volunteer fire fighting departments with 8000 members in the Yugoslav fire fighting Association, Ljubljana.

In the period between 1919 and 1921 certain prejudicial phenomena occurred within the volunteer fire fighting department. Besides drinking problems great oppositions which otherwise existed in the society between liberals and clericals also appeared. These phenomena lead Dr. Ivan Tavčar, the Mayor of Ljubljana, to order Franu Barletu to form a plan for the establishment of the permanent fire watch.

In April, 1922 the municipal council adopted the “Organizational statute of the urban fire fighting service of the city of Ljubljana”. On the 19th of May the “Fire fighting office” was established in the city hall and Ivan Koleša was appointed as the fire fighting inspector. In October that same year the office already employed 10 fire fighters.

Professional fire fighters were allocated their premises in the city hall where the premises of the volunteer fire fighting and rescue brigade were also located. The members of this brigade objected to professional fire fighting service and wrote to the city authorities for a greater support of the cheaper volunteer fire fighting service.

The oppositions between professional and volunteer fire fighters were the most obvious during the fire which occurred on 15. 10. 1923.
At the scene of the fire the fire fighters mutually accused themselves who and what is someone supposed to do and who is to assume the command. The confusion was caused by approximately 2000 citizens following the event and causing additional confusion. The order was restored only after the arrival of the army. After many police interrogations it was reemphasized that according to the Fire safety order adopted in 1870 the commander of the place of fire is the mayor and the commissioner appointed by him – in this case the fire fighting inspector was Ivan Koleša.

During the Second World War the professional fire fighters in Ljubljana operated under the supervision of Italian authorities.

In 1945 the unit acquired the status of the city service like its status was before the War.
In 1947 the government renamed the professional fire fighting unit into the “Fire fighting squad of the Peoples' Militia” and organized the rescue unit as an independent service.
In 1954 the District of Ljubljana renamed the squad into the “Professional fire fighting squad” and also financed it as an institution.

In 1960 the financing was taken over by the municipalities of the former District. The squad was renamed into the “Fire fighting brigade”. In 1972 the brigade came under the auspices of the city of Ljubljana and operates under this name even after 1991 as a public institution with 108 employed fire fighters.

The second largest professional fire fighting service in Slovenia was established in 1949 in the city of Maribor. The establishment of units followed in Celje (1956), Kranj (1959) Ajdovščina (1963) and in Trbovlje (1968).
Nowadays there are approximately 500 professional fire fighters joined in the “Slovenian professional firefighter association”.

Entwicklung des professionellen Brandschutzes in der Tschechischen Republik (Böhmen, Mähren und Schlesien)

Vasil Silvestr PEKAR

Erste Feuerwehrvereine mit besoldeten Feuerwehrleuten

Schon in längst vergangenen Zeiten gruppierten sich die Bürger, ob freiwillig oder auf Grund der Anspornung durch verschiedene Machtorgane, damit sie mit gemeinsamen Kräften dem unerwünschten Feuer widerstehen und seine Folgen begrenzen können. Die Pflichten des gemeinsamen Mitwirkens bei Bränden wurden später mit speziellen Ordnungen und örtlichen Vorschriften festgelegt. Die älteste Ordnung über die Disziplin bei Bränden in Böhmen blieb aus dem 19. Jahrhundert erhalten. Im 15. und 16. Jahrhundert hatten fast alle Städte und Domänen ihre eigenen Ordnungen herausgegeben, in denen Instruktionen für Statthalter, Vögte, Aldermans (Ratsherren) und Bürger waren, wie sie sich bei einem Brand verhalten sollen.
Seit dem 16. Jahrhundert präzisierte man in den Brandordnungen weiter die Pflichten derer, die verpflichtet sind, beim Feuer zu erscheinen, was sie dort zu tun haben, wer die Brandlöschung leitet und wer die Ordnung sichert. Es waren dort auch die Maßnahmen zur Art der Brandmeldung enthalten. Auch wenn in den Brandordnungen niemand vergessen wurde, und jeder verpflichtet war zu löschen, erzielte man nicht immer den gewünschten Erfolg, denn es fehlten notwendige Erfahrungen und Kenntnisse, und die Organisation einer wirksamen Hilfe dauerte zu lange [1]. Die stürmische Entwicklung der Städte und der Industrie am Anfang des 19. Jahrhunderts verlangte auch einen effektiveren Brandschutz.

Königsstadt Prag 1853

Eine der Maßnahmen für die Verbesserung der Löscharbeiten in der Königsstadt Prag war am Anfang des Jahres 1821 die Errichtung einer ständigen Brandreserve von acht Personen, die ständig auf Wache sein mussten, anfangs nur in der Nachtzeit, wofür sie entlohnt wurden. Den Unterhalt für eine Tageswache zu zahlen beschlossen jedoch die Behörden aufgrund der erheblichen Kosten nicht, obwohl schon im Jahr 1828 das k. k. Gubernium (Regierung des Kronlandes) zugab, dass ein besonderes Feuerwehrkorps errichtet werden sollte.
Ein Versuch um Abhilfe wurde erst im Jahr 1847 unternommen, als im Rahmen der Reorganisation der Infanterie-Bürgergarde über ihre Beauftragung mit dem Feuerwehrdienst überlegt wurde. Der Gardename sollte in „Pompiers Corps“ geändert werden. Der Prager Magistrat nahm seine Errichtung am 23. März 1948 damit zur Kenntnis, dass seine Bewilligung durch eine höhere Institution bestätigt werden soll. Kurz nach der vorläufigen Bewilligung hatte das Pompiers Corps über 200 Mitglieder, davon sieben Kommandantenfunktion, jedoch kurz nach seiner Errichtung wurde das Pompiers Corps mit der Landesverordnung vom 3. September 1948 aufgelöst. Gleichzeitig mit der Auflösung des Pompiers Corps wurde ein Antrag um Errichtung eines Feuerwehr-Sonderkorps gestellt, das sich ausschließlich mit dem Feuerwehrdienst befassen sollte; die Bemühungen um die Errichtung eines beständigen besoldeten Feuerwehrkorps zogen sich bis zum Jahr 1853 hin.
Am 23. März 1853 beschlossen die Stadtratsmitglieder in Prag, dass die Stadt die Straßenreinigung in die eigene Verwaltung übernimmt, damit die Straßenkehrer gleichzeitig im Feuerwehrdienst geübt werden. Das bildete die Grundlage zur Bildung des Feuerwehrkorps der Königsstadt Prag. Um Erfahrungen mit der Ausbildung der Feuerwehrleute zu sammeln, wurde der Prager Stadtaufseher Alois Pasta nach Berlin geschickt, wo das besoldete Feuerwehrkorps bereits seit dem Jahr 1851 bestand.
Am 16. August 1853 wurde die Bewilligung erteilt, 30 Männer für das Korps anzustellen, von denen acht zur Bedienung der Spritzen und die anderen zum Straßenkehren bestimmt waren. Als Zeichen ihrer Zuständigkeit hatten sie auf den Schultern eine rote Leiste, ihr Lohn betrug 24 Kreuzer.

Abb. 1. Uniform des Prager Feuerwehrkorps aus dem Jahr 1895

Im Jahr 1854 erhöhte sich die Zahl der Mitglieder von 30 auf 68, davon waren sechs Oberfeuerwehrmänner. Das Korps wurde vom Feuerwehrmeister geleitet. Bis zum Jahr 1866 verrichteten die Mitglie-

der des Feuerwehrkorps außer dem Feuerwehrdienst auch verschiedene kommunale Arbeiten. Damit man sie von den anderen Angestellten unterscheiden konnte, trugen sie eine Kleidung aus grauem Stoff und auf dem Kopf einen Helm. Im genannten Jahr wurde das Korps von der Pflicht des Straßenkehrens enthoben. Seit dem Jahr 1872 wurde als Amtssprache Tschechisch eingeführt. Bis zu der Zeit wurde beim Feuerwehrkorps das Kommando in Deutsch geführt.
Ab dem Jahr 1897 war das Feuerwehrkorps selbständig. Es wurde nur vom Aufsichtsrat geleitet, der die finanzielle Fragen, Ausstattung und Ausrüstung, sowie auch soziale Fragen zu lösen hatte, so die Unterstützung der Witwen und Waisen. Um die Wende des 19. und 20. Jahrhunderts waren in Prag 138 professionelle Feuerwehrleute, die in acht in der Stadt dislozierten Stationen den Dienst versahen.

Stadt Brünn 1864

Neu-auffgelegt und Verbesserte
Auch
Von einem Hochlöblichen
Königlichen Ambt
Der
Landes-Haubtmannschafft
ratificirte
Feuer-Lesch-
Ordnung/
Der
Königlichen Stadt Brünn/
In
Ihro Kayser- und Königlichen Majestät
Erb-Marggrafthumb
Mähren.
Anno M. DCC. XX.

Abb. 2. Brandordnung der Stadt Brünn aus dem Jahr 1720

Das nächste besoldete Feuerwehrkorps auf unserem Gebiet war das Feuerwehrkorps in der Stadt Brünn, das im Jahr 1864 errichtet wurde. In dieser Zeit hatte Brünn ca. 65.000 Einwohner. Um die Errichtung dieses Feuerwehrkorps verdiente sich der Gemeinderat Alois Herlth, dessen Vorschlag auf Errichtung des besoldeten Feuerwehrkorps der Stadtrat am 7. Dezember 1863 verabschiedete. Im Frühjahr 1864 bildeten sechs Männer das Korps (ein Schornsteinfeger, ein Maurer, zwei Zimmerleute und zwei Männer zur Bedienung der Spritze). Der erste Kommandant war der Übungsleiter G. Gregorowitsch, der beim Wiener Feuerwehrkorps gedient hatte. Die erste Ausstattung und Ausrüstung wurden nach dem Vorbild der Wiener Feuerwehrleute eingekauft. Den Helm und die Uniform der Brünner Feuerwehrleute aus dunkelgrauem Tuch entwarf der Stadtrat Herlth selbst. Im Jahr 1868 kaufte man für 2.000 Gulden die Feuerwehrspritze „Herold“ von der Firma Knaust. Der Personalstand des Korps erhöhte sich jedoch sehr langsam. Im Jahr 1875 bildeten zwölf Mann das Korps, im Jahr 1878 15 Mann, und im Jahr 1894, als die Stadt schon über 90.000 Einwohner hatte, waren es 24 Mann. Die Tätigkeit des Korps war ziemlich abhängig von der Hilfe anderer Einwohner. Der Dienst im Feuerwehrkorps richtete sich nach strengen Vorschriften, die man auch von den Feuerwehrleuten aus Wien übernahm. Bis zum Jahr 1919 wurden alle Aufzeichnungen über die Tätigkeit des Korps in den Dokumenten auf Deutsch geführt. Auf Tschechisch wurden die Aufzeichnungen erst ab dem Jahr 1920 geführt.

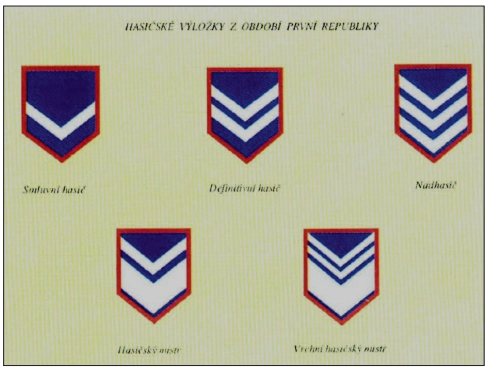


Abb. 3. Funktionsbezeichnung der besoldeten Feuerwehrleute aus dem Jahr 1930.

Stadt Budweis 1866

Als drittes in der Reihe in böhmischen Ländern wurde das besoldete Feuerwehrkorps in Budweis gegründet. Der sich schnell ändernde Stadtcharakter und die Industrieentwicklung machten neue Maßnahmen für Eliminierung der entstehenden Brände erforderlich. Deshalb wurde schon im Jahr 1851 eine neue Brandordnung herausgegeben, die die Brandschutzmaßnahmen auf dem Gebiet der Stadt komplexer behandelte. Neu waren die Art der Brandmeldung und die Pflicht der gesamten Bevölkerung beim Brandlöschen zu helfen. Die Hauptrolle beim Feuerlöschen spielten jedoch immer die Zünfte und der deutsche Turnverein. Erst im Jahr 1864 hat sich das Stadtamt entschlossen, zur Einschulung und Ausbildung vier Mann aus der städtischen Feuerpolizeiwache zu einem einmonatigen Kurs beim Prager Feuerwehrkorps zu schicken. Nach ihrer Rückkehr wurden zwei Wachen zu je fünf Mann gebildet, die einen Feuerwehrdienst 24 Stunden täglich gewährleisteten.
Im Jahr 1866 beschloss die Gemeindeverwaltung der Stadt Budweis, ein besoldetes Feuerwehrkorps mit 30 Mann zu gründen, und es wurde seine Satzung verabschiedet und herausgegeben. Als Kommandant dieses Korps wurde Herr Hofhanzl bestimmt. Nach den auf Deutsch geführten Aufzeichnungen wurden im Jahr 1866 22 Mann angestellt, und im Jahr 1867 wurde das Korps um acht weitere auf die bestimmte Zahl ergänzt. In demselben Jahr wurde auch die Löschordnung in Verbindung mit dem errichteten Feuerwehrkorps der Stadt Budweis herausgegeben, in der unter anderem die Löschmit-

tel festgelegt wurden, sowie die Lagerungsorte für die Stadt und einzelne Vorstädte. Die Amtssprache des Korps war Deutsch. Die Korpsmitglieder trugen eine einheitliche Uniform mit Bezeichnung auf den Aufschlägen und auf dem rechten Ärmel, die von einer brennenden Granate mit einer schrägen Flamme gebildet wurde; bei Funktionären war sie auf dem Ärmel mit Borten in V-Form. Die Gurtspange war mit einer großen brennenden Granate bezeichnet. Auf den Helmen benutzten die Feuerwehrleute wahrscheinlich dasselbe Zeichen wie die Feuerpolizei.

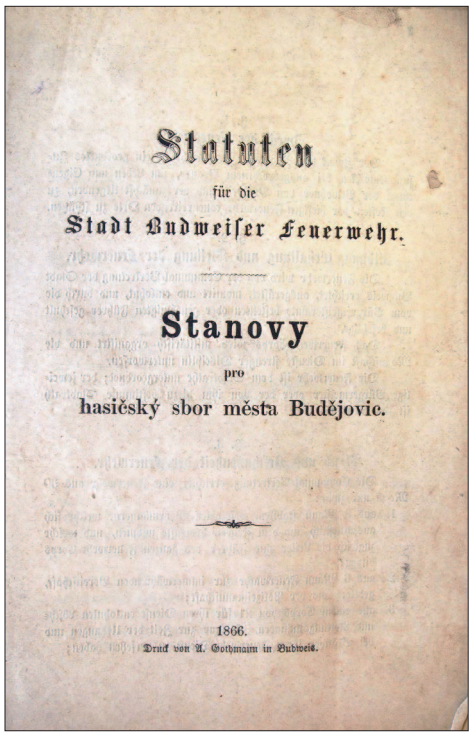

Statuten
für die
Stadt Budweiser Feuerwehr.
Stanovy
pro
hasičský sbor města Budějovic.
1866.
Druck von A. Gothmann in Budweis.

Abb. 4. Satzung des Feuerwehrkorps der Stadt Budweis

Erst im Jahr 1874 sah der Stadtrat unter Druck der öffentlichen Meinung die Notwendigkeit ein, eine freiwillige Feuerwehr zu gründen. Im Laufe der Vorbereitungsarbeiten meldeten sich zur freiwilligen Feuerwehr 110 Mann an. Auf der Generalversammlung am 18. Oktober 1874 wurde die Satzung verabschiedet und das Komitee gewählt, das aus Deutschen und Tschechen bestand. Zum ersten Kommandanten der FF wurde Jan Weinwurm gewählt. Seit der Zeit fuhren die Mitglieder der FF zu den Bränden in der Stadt und auf dem Land gemeinsam mit dem professionellen Feuerwehrkorps aus. Man gebrauchte gemeinsam die Feuerwehrgeräte, Feuerspritzen und weitere Feuerwehrmittel.

Stadt Pilsen 1869

Das letzte besoldete Feuerwehrkorps, das in Böhmen zur Zeit der österreichischen Monarchie entstand, war das Feuerwehrkorps in der Stadt Pilsen. Mängel bei der Organisation des Löschens und dessen Fachleitung offenbarten sich mächtig auch beim Brandlöschen in der Stadt. Pilsen begann sich in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts von einer kleinen Handwerkerstadt in eine Industriestadt umzuwandeln, die schnell anwuchs. Im Jahr 1864 hatte Pilsen 20.400 Einwohner, und mit dem Wachsen der Stadt wuchs natürlich auch die Brandgefahr an, deshalb war die Bildung eines Feuerwehrkorps eine Notwendigkeit. Der Hauptinitiator der Gründung des Feuerwehrkorps war der Turnverein „Sokol“ [2], dessen Mitglieder beim Brandlöschen in der Stadt halfen. Nach langen Verhandlungen, die sich seit dem Jahr 1865 zogen, gelang es schließlich im Jahr 1869 bei der Stadtverwaltung die Errichtung eines Vereins für Brandlöschen in der Stadt durchzusetzen. Dieser wurde teilweise von Mitgliedern der Stadtpolizei gebildet, und von den Mitgliedern des Turnvereins Sokol bei Bränden ergänzt. Am 17. Dezember 1869 beschloss die Stadtverwaltung, dass die Polizeiwachleute, die gleichzeitig im Feuerwehrkorps eingegliedert sind, den täglichen Zuschlag 10 Kreuzern und eine jährliche Pauschale von 60 Gulden für Bekleidung, Schuhe und Wohnung zu bekommen. Weiter beschloss der Stadtrat, dass der Übungsleiter des Feuerwehrkorps, der den täglichen Lohn von einem Gulden hat, eine Wohnung im Exl-Haus bekommt. Die Gesamtzahl der Mitglieder des Feuerwehrkorps war bei seiner Errichtung im März 1869 folgende: ein Kommandant (Václav Černý, Polizeirottmeister), ein Übungsleiter (Jan Jarý aus dem Prager Feuerwehrkorps), 16 Feuerwehrleute (Polizeiwachleute) und 60 freiwillige Feuerwehrleute (Mitglieder des Sokol).
Am 26. Februar 1892 verabschiedete der Stadtrat in Pilsen den Vorschlag, sechs Mann anzustellen, die ausschließlich für die Ausübung des Feuerwehrdienstes bestimmt waren, jedoch mit der Bedingung, dass sie auch den Dienst der Straßenbespritzer ausüben werden. Am 1. März 1892 bestimmte der Stadtrat namentlich diese ersten sechs professionellen Feuerwehrleute mit einem täglichem Lohn von einem Gulden. Deshalb hält man diesen Tag für den Errichtungstag des professionellen Feuerwehrkorps in Pilsen.

Erste Feuerwehrlandesgesetze in Böhmen, Mähren und Schlesien

Der Aufbau von professionellen und freiwilligen Feuerwehrkorps konnte erst auf Grund der entsprechenden Vorschriften und der rechtlichen Regelungen des Brandschutzes erfolgen. Zu Beginn waren es in den Böhmischen Ländern vor allem folgende Gesetze: [3]
Für Schlesien: Gesetz Nr. 20 des Schlesischen Landesgesetzbuches vom 2. Februar 1873, womit die Feuerwehrpolizeiordnung für das Schlesische Herzogtum herausgegeben wird (novelliert in den Jahren 1898 und 1913).
Für Mähren: Gesetz Nr. 35 des Mährischen Landesgesetzbuches vom 5. April 1873, gültig für die Mährische Markgrafenschaft, womit die Feuerwehrpoli-

zeiordnung und Löschordnung herausgegeben werden.
Für Böhmen: Gesetz Nr. 45 des Böhmischen Landesgesetzbuches vom 2. Februar 1873, womit die Polizeiordnung in der Brandursache für das Königreich Böhmen herausgegeben wird.
Beim Lesen der Gesetze überrascht uns, wie viele von diesen Bestimmungen in den heutigen Rechtsvorschriften überdauern, und zwar entweder in der ursprünglichen Gestalt, oder nur mit kleinen Änderungen.
Der Brandschutz gehörte auch vor den angeführten Jahren in die selbständige Kompetenz der Gemeinden, so wie in der heutigen Zeit. Die Kosten dafür trug die Gemeinde. Die notwendigen Kompetenzen, inkl. Herausgabe von Instruktionen für die Feuerwehrleute, hatte der Bürgermeister, eventuell Sonderkommissare, die der Gemeindeausschuss bestimmte, zu veranlassen. Es war schon ein Ansatz der späteren Brandschutzinspektoren. Der Gemeindeausschuss konnte dann eine Vorschrift herausgeben, die ermöglichte, brandgefährliche Tätigkeiten zu verbieten, die durch die Strafordnung oder eine politische Verordnung verboten worden waren, also aus der heutigen Sicht die Vorschriften einer höheren Rechtskraft.
Die Gemeinde, die mehr als 100 Häuser hatte, musste mit einer Feuerspritze und weiteren Geräten ausgerüstet sein, den Umfang bestimmte der Gemeindeausschuss nach Vereinbarung mit dem Feuerwehrkorps. Die Ausnahme aus dieser Pflicht durfte nur der Bezirksausschuss nach der Erklärung der Leitung des zuständigen Feuerwehrkorps bewilligen. Die Leitung von umfangreichen Objekten, oder solcher, wo ein großes Feuer für den Betrieb gebraucht wurde (z.B. Fabriken und Bierbrauereien) war verpflichtet, eigene Feuerspritzen zu kaufen. Damit wurde der Ansatz der späteren Betriebsfeuerwehren gebildet. Die Erfüllung der angeführten Pflicht wurde bei der vom Bürgermeister der Gemeinde organisierten alljährlichen verpflichtenden Inspektion kontrolliert.
Die Feuerwehren waren entweder besoldet oder freiwillig. Die Mitglieder der besoldeten Feuerwehr waren Angestellte der Gemeinde, die Mitglieder der freiwilligen Feuerwehr vereinigten sich nach dem Vereinsgesetz, und übten ihre Tätigkeit laut der von dem Gemeindeausschuss gebilligten Satzungen aus, wodurch der Kommandant (Obmann) in einigen Fällen einige Kompetenzen des Bürgermeisters übernahm. Der Bürgermeister einer Gemeinde, wo bis jetzt so ein Korps nicht errichtet wurde, sollte jedes Jahr eine Aufforderung zu seiner Errichtung herausgeben. Dort wo so ein Korps schon existierte, sollte er die Bürger auffordern, in das Korps „in einer massigen Zahl einzutreten“. Zur Errichtung eines Feuerwehrkorps konnten sich auch mehrere Gemeinden verbinden. Wenn es im Gegenteil in einer Gemeinde mehrere Feuerwehrkorps gab, bestimmte der Gemeindeausschuss einen verantwortlichen Kommandanten. Der Korpskommandant legte dem Gemeindeausschuss einmal pro Jahr einen Rechenschaftsbericht über die Tätigkeit des Korps und den Rechnungsabschluss vor. Der Kommandant konnte durch den Beschluss des Gemeindeausschusses abberufen werden. Am Brandort waren alle Feuerwehren dem Bürgermeister der Gemeinde oder dem von ihm ernannten Angestellten, eventuell dem Korpskommandanten untergeordnet, falls dieser nach der Billigung des Gemeindeausschusses einige Kompetenzen des Bürgermeisters ausübte. Die Feuerwehrkorpsmitglieder trugen ein spezielles Abzeichen, das die Angehörigkeit zum Korps bestätigte.
Die Kosten für die Brandlöschung trug die Gemeinde, eventuell die jeweilige Ortschaft, wenn es sich um eine Angelegenheit handelte, die lediglich der Ortschaft diente. Das galt nur in dem Fall, dass es sich nicht um Kosten auf Einkauf der Löschmittel handelte, die auf Grund des Gesetzes der Hausinhaber verpflichtet war zu beschaffen. Das Feuerwehrkorps besorgte einige Mittel aus eigenen Mitteln oder aus freiwilligen Beiträgen. Falls diese Mittel nicht ausreichten, beglich die Gemeinde die restlichen Kosten, die auch dafür verantwortlich war, dass alle Ausrüstungen in einem guten Zustand erhalten wurden.
Die oben angeführten Gesetze brachten ein bestimmtes System in die Errichtung der Feuerwehreinheiten, auch wenn sich die professionellen Feuerwehren durch ihre Organisation und Leitung von den freiwilligen nicht allzu sehr unterschieden. Das Gesetz unterschied zwar „Feuerwehr besoldete und freiwillige", es bestimmte jedoch keine Pflicht oder Differenz bei der Errichtung der professionellen Korps. Die Lage entwickelte sich also auf die Weise, dass immer die professionelle Feuerwehren existierten, die besonders von größeren Städten auf ihre Kosten errichtet wurden, in einigen Fällen auch von größeren Industriebetrieben, auch wenn diese dazu vom Gesetz nicht direkt verpflichtet waren.

Entwicklung des professionellen Brandschutzes in den Jahren 1918-1938

Nach dem Ende des Ersten Weltkrieges im Jahr 1918 entstand durch die Teilung der Österreich-ungarischen Monarchie das neue Staatsgebilde der Tschechoslowakische Republik, die am 28. Oktober 1918 ausgerufen wurde. Die Verwaltungsordnung des Staates wurde durch das so genannte Rezeptionsgesetz übernommen, was das Gesetz des Nationalen tschechoslowakischen Ausschusses Nr. 1/1918 Slg. über die Errichtung des selbständigen tschechoslowakischen Staates war. Alle bisherigen Staats-, Gau-, Landes-, Bezirks- und vor allem Gemeindeselbstverwaltungsbehörden wurden dem nationalen Komitee untergeordnet, und arbeiteten weiter laut den bisherigen gültigen Gesetzen und Verordnungen. Mit dem Gesetz Nr. 2/1918 Slg. wurden dann die höchsten Verwaltungsorgane des

neuen Staates errichtet. Das Rezeptionsgesetz beließ die vorhergehenden Gesetze in Geltung, welche den Brandschutz betreffende Fragen regelten, d. h. das Gesetz Nr. 20 vom 2. Februar 1873 für Schlesien, Nr. 35 vom 5. April 1873 für Mähren, und Nr. 45 vom 25. Mai 1876 für Böhmen. Zu der Zeit war das böhmische Gesetz über den Brandschutz schon ganze 42 Jahre gültig, und die mährischen und schlesischen Gesetze sogar schon 45 Jahre. In Hinsicht auf ihren rein fachlichen Inhalt, der in keinem Widerspruch zu Visionen des neu entstandenen Staatsgebildes war, konnten sie bis zur deutschen Okkupation im Jahr 1939 ihre Gültigkeit behalten.

Abb. 5. Helmabzeichen der besoldeten Feuerwehr der Städte Prag und Pilsen aus der Zeit der 1. Republik

Brandschutz in der Protektorat-Zeit 1939-1945

Am 15. März 1939 besetzte das deutsche Militär unser Gebiet und es wurde zum Protektorat Böhmen und Mähren erklärt. Es kam zu Verhaftungen von Leuten, die in die Konzentrationslager verschleppt wurden. Natürlich betraf es auch die Mitglieder des Feuerpolizeikorps.
Der Brandschutz wurde bis zu dieser Zeit nach den Gesetzen aus dem 19. Jahrhundert organisiert (Nr. 45 vom 25. Mai 1876 für Böhmen, Nr. 35 vom 5. April 1873 für Mähren, Nr. 20 vom 2. Februar 1873 für Schlesien im Wortlaut des Gesetzes Nr. 21 vom 25. März 1898 und Nr. 50 vom 4. Mai 1913).
Diese Gesetze galten auf dem Gebiet des Protektorats noch eine bestimmte Zeit bis dann einige Bestimmungen nicht nur mit neuen Gesetzen und Verordnungen, sondern auch unmittelbar mit verschiedenen Erlässen und Maßnahmen modifiziert wurden.

Regierungsverordnung Nr. 30/1942 Slg., über die Angelegenheiten des Brandschutzes
Die wichtigste Vorschrift dieser Zeit war die Regierungsverordnung vom 18. Dezember 1941 Nr. 30/1942 Slg., über die Angelegenheiten des Brandschutzes, die am 1. Januar 1942 rechtskräftig wurde und die die vorigen drei Landesgesetze aufhob, die ununterbrochen mehr als 60 Jahre gegolten hatten. Nach der angeführten Rechtsvorschrift zu Angelegenheiten des Brandschutzes gehörten die Maßnahmen, die dem Brandschutz dienten, inkl. Bereitschaft der persönlichen und sachlichen Mittel zur Vermeidung des Brandentstehens und zur Brandbekämpfung und Bekämpfung anderer öffentlichen Notstände.
Zu den Aufgaben der Gemeinden gehörte nach der angeführten Regierungsverordnung „Anschaffen und Instandhalten der Geräte und Ausrüstung, die zur Bekämpfung der Brände, Überschwemmungen und anderer Notstände dienen, Aufbau und Erhaltung der Feuerwehralarmeinrichtungen, Feuerwehrgerätehäuser, Feuerwehrwachen und anderer Räumlichkeiten, und auch verschiedener Einrichtungen zum Anschaffen des Löschwassers“.
In diesem Rechtsrahmen konnten die Gemeinden im Rahmen des Brandschutzes örtliche Vorschriften herausgeben, die der Genehmigung des Aufsichtsamtes unterlagen, d. h. der unmittelbar vorgesetzten politischen Behörde. In der Regel war es das Bezirksamt. Die Gemeinden konnten die Verletzung der örtlichen Vorschriften bestrafen, entweder mit einer Strafe bis 200 Kč, oder im Falle der Uneinbringlichkeit mit Haft bis zu drei Tagen.
Die Aufgabe der Feuerwehrleute war außer Brandbekämpfung auch Liquidation anderer öffentlicher Notstände, falls die gesetzlichen Vorschriften diese Angelegenheiten in die Kompetenz anderer Organisationen nicht übertrugen. Bei solchen Eingriffen standen den Feuerwehrleuten die notwendigen Polizeimaßnahmen zu.
Mit der Fachaufsicht über die Gemeinden, Feuerwehrleute und ihre Vereine auf dem Gebiet des Brandschutzes wurde vom Gesetz aus der Innenminister beauftragt, dessen Exekutivorgan der Hauptbranddirektor als Protektorat-Angestellter war. Es war der regionale Branddirektor der Hauptstadt Prag, Prof. Alois Pobuda, der beide Funktionen ausübte.
Außer dem Hauptbranddirektor waren Protektorat-Angestellte laut der Regierungsverordnung Nr. 352/1942 Slg., womit die Regierungsverordnung vom 18. Dezember 1941 Nr. 30/1942 Slg. über die Angelegenheiten des Brandschutzes ergänzt wurde, auch zwei Landesbranddirektoren und regionale Branddirektoren, die auch die Fachaufsicht in den Angelegenheiten des Brandschutzes in dem vom Innenminister bestimmten Umfang ausübten. Auf Kosten des Protektorats Böhmen und Mähren durfte der Innenminister in Regionen Stützpunkte errichten.

Die Verordnung der Protektorat-Regierung legte folgende Arten von Feuerwehren fest:
a) professionell,
b) freiwillig,
c) obligatorisch,
d) betrieblich.
Die Kommandanten der unter Punkten a) bis c) angeführten Feuerwehren waren für die Bereitschaft der ihnen untergeordneten Gemeindeeinheiten verantwortlich.

Die Mitgliedschaft bei der Feuerwehr war erst nach dem vollendeten 18. Lebensjahr möglich und der aktive Dienst endete beim Erreichen des vollendeten 60. Lebensjahres. Die älteren freiwilligen Feuerwehrleute bildeten die Feuerwehrreserven. Für den Feuerwehrdienst verlangte man die körperliche Fähigkeit und Unbescholtenheit, die dadurch bestätigt wurde, dass es gegen die Person des Bewerbers keine Einwände gibt. Von der Mitgliedschaft wurden entmündigte Personen, mit Gefängnis oder Zuchthaus bestrafte Personen ohne Ehrenbürgerrechte und solche Personen, die wegen ihrer persönlichen Eigenschaften als unbefähigt schienen, ausgeschlossen. Die Feuerwehrleute durften nicht Juden sein.

Die professionelle Feuerwehr war eine Einrichtung der Gemeinde, und sie wurde in Städten mit mehr als 50.000 Einwohnern immer errichtet. Der Kommandant wurde von der Gemeinde bestimmt und vom Innenminister bestätigt. Falls in der Gemeinde noch eine FF existierte, bildete sie mit der professionellen Feuerwehr eine Einheit, die vom Kommandanten der professionellen Feuerwehr geleitet wurde, ohne Beeinträchtigung der rechtlichen Selbstständigkeit der FF. Zu der Zeit existierten in einigen Städten im deutschen Grenzgebiet, z. B. in Liberec, deutsche professionelle Feuerwehreinheiten, die jedoch am Ende des Krieges die Städte meistens verlassen hatten.

Laut der oben genannten Regierungsverordnung entstanden noch zwei weitere professionelle Feuerwehreinheiten, und zwar im Jahr 1942 in Kolin an der Elbe (Kolín), und im Jahr 1944 in Pardubitz (Pardubice). Beide blieben auch nach der Befreiung tätig.

Wenn es in der Gemeinde weder eine professionelle noch eine freiwillige Feuerwehr gab, und wenn es nicht möglich war, sie zu errichten, war die Gemeinde verpflichtet die so genannte obligatorische Feuerwehr (Pflichtfeuerwehr) zu errichten, und zwar mit einem von der Gemeinde herausgegebenen Einberufungsbescheid. Diese Feuerwehr war eine Gemeindeeinrichtung, ihren Kommandanten bestimmte die Gemeinde, und der regionale Branddirektor bestätigte ihn. Männer im Alter von 18 bis 60 Jahren mussten jederzeit der Aufforderung zur Dienstausübung in der obligatorischen Feuerwehr folgen.

Alle Kosten für den Brandschutz trug die Gemeinde im Rahmen des Budgets, die Kosten für den Brandschutz im Betrieb trug der jeweilige Betrieb.

Falls in Folge des Eingriffs bei der Brand- oder Katastrophenbekämpfung die Mitglieder der freiwilligen und obligatorischen Feuerwehren einen Verdienstausfall erlitten, wurde er ihnen beglichen, falls es nach Anstandsregeln nicht möglich war, auf kostenlose Hilfeleistung zu urteilen. Den Ersatz leistete die Gemeinde, die die Einheit errichtete.

In der folgenden Periode wurde das Feuerpolizeikorps unter der deutschen Aufsicht auf Feuerschutzpolizei umbenannt. Laut dem § 3 Abs. 1 Punkt 4 der Regierungsverordnung Nr. 77/1944 Slg., über die Protektorat-Polizei gehörte die professionelle Feuerwehr zur uniformierten Protektorat-Polizei. Den Inspektoren dieser Polizei oblag, die Tätigkeit in den Angelegenheiten des Brandschutzes auszuüben, und sofortige Maßnahmen bei Katastrophen zu ergreifen. Alle amtlichen Schriften, Befehle, Vorschriften wie Erlässe und Verordnungen wurden zuerst in Deutsch geschrieben, und erst dann in Tschechisch.

Außer der Feuerschutzpolizei funktionierte noch der Luftschutz. Es handelte sich um kleinere von Mitgliedern der freiwilligen Feuerwehren gebildete Einheiten, die in verschiedenen Stadtteilen platziert waren und gegen Luftangriffe Wache hielten.

In der Stadt Pilsen waren Einheiten des so genannten „Feuerschutzregiments Böhmen und Mähren“ disloziert. Das Regiment war aus den ehemaligen Angehörigen der Gendarmerie, Finanzwache und der Soldaten der aufgelösten Armee zusammengesetzt. Es war sehr gut technisch ausgerüstet, seine Mitglieder waren fachlich gut ausgebildet und für die Erfüllung der Aufgaben der Feuerschutzpolizei geübt. Die Erfüllung der Aufgaben wurde jedoch von der Tatsache beeinflusst, dass die Mitglieder zum Dienst in diesen Einheiten gezwungen wurden. Die Offiziere waren deutsche Ingenieure, Absolventen der zweijährigen Lehrstelle der Feuerschutzpolizei in Eberswalde.

Das Regiment, wie der Name schon sagt, war in der Protektorat-Ordnungspolizei eingereiht, die der Oberstgruppenführer SS und Generaloberst der Polizei Daluege befehligte, und im Protektorat Böhmen und Mähren der Generalleutnant der Polizei Riege. Der so genannte Regiment-Leiter war Major der Feuerschutzpolizei Möbius. Nach der Ausbildung wurde das Regiment geteilt; die Abteilung Böhmen, deren Bataillons und Kompanien in Pilsen, Kralupy, Hořovice und Pardubice disloziert waren und das Kommando sich im Schloss Zbiroh befand. Die Abteilung Mähren wurde in Břeclav, Bruntál, Pohořelice, Troubsko und Bosonohy disloziert. Das Regiment wurde vor allem zur Liquidation großer und umfangreicher Brände gerufen, die die örtlichen Feuerwehreinheiten nicht bewältigen konnten. Nach dem Kriegsende kehrten die tschechischen Angehörigen des Feuerschutzregimentes zu ihren früheren Einheiten zurück, einige begannen jedoch in den sich neu bildenden Staatsorganen des Brandschutzes zu arbeiten.

Nachkriegsherstellung des tschechischen professionellen Brandschutzes

Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs im Mai 1945 gab es nicht gleich genügend Kräfte zur Herstellung des friedlichen Lebens und gleichzeitig auch der Rechtsordnung der Vorkriegszeit. Das Gesetz über die Nationale Verwaltung, herausgegeben durch einen Erlass des Präsidenten der Republik am 19. Mai 1945, löste die deutschen Feuerwehrkorps

amtlich auf. Die Mitglieder der ehemaligen tschechischen Feuerwehrkorps wurden zur Übernahme der Protektorat-Feuerwehrkorps inkl. Ausrüstung bestimmt. Das wurde durch den Erlass des Präsidenten der Republik Nr. 81 vom 25. September 1945 bestätigt. Es wurden weitere Vorschriften herausgegeben, z.B. der Erlass des Innenministeriums vom 13. Mai 1945 über das Gewährleisten der Brandsicherheit in den industriellen und gewerblichen Betrieben, in kulturell und historisch werten Objekten, der Erlass des Innenministeriums vom 13. März 1946 über die Pflicht der Nachbarschaftshilfe beim Brand oder der Erlass des Innenministeriums vom 3. Juni 1947 über Vermeiden der Wald- und Feldbrände.
Auf dem Rechtsgebiet kam es zu einer bestimmten Übernahme der Protektorat-Vorschriften. Mit dem Gesetz Nr. 195/1946 Slg., über die Brauchbarkeit der Vorschriften aus der Zeit der Unfreiheit. Bei der Regierungsverordnung Nr. 30/1942 Slg., über die Angelegenheit des Brandschutzes wurde ihre so genannte Brauchbarkeit erst im Jahr 1950 aufgehoben.
Vollwertige professionelle Einheiten des Brandschutzes entstanden haufenweise in größeren Städten direkt nach dem Kriegsende, noch auf Grund der Protektorat-Regierungsverordnung Nr. 30/1942 Slg. Die Ausnahme bildeten die in der Zeit des Protektorats entstandenen professionellen Feuerwehrkorps, und zwar in Kolin (es entstand am 24. August 1942) und in Pardubitz (es entstand im Jahr 1944). Gleichzeitig mit diesen existierten am Ende des Krieges noch professionelle Feuerwehrkorps in der Hauptstadt Prag, in Brünn, Pilsen und Budweis. Die Ausrüstung der Korps, besonders im Sudetengebiet, bildete vor allem das Eigentum der deutschen Feuerwehrkorps, das sich diese Korps im Laufe des Krieges von den davor funktionierenden tschechischen Korps aneigneten.
Neue professionelle Feuerwehrkorps entstanden:
im Jahr 1945: in Hradec Králové (Königgrätz), Cheb (Eger), Karlovy Vary (Karlsbad), Liberec (Reichenau), Olomouc (Olmütz), Opava (Troppau), Ostrava (Ostrau) und Ústí nad Labem (Aussig),
im Jahr 1946: in Most (Brüx) und in Šumperk (Mährisch Schönberg),
im Jahr 1947: in Chomutov (Komotau),
im Jahr 1948: in Děčín (Tetschen),
im Jahr 1950: in Teplice (Teplitz).
Die Aufgaben des Staates richteten sich in dieser Zeit vor allem auf das Erhalten der öffentlichen Ordnung und Sicherheit, inkl. Brandsicherheit. Es wurde der Erlass des Innenministeriums vom 24. September 1947 Nr.1200-19/9-47-2-Vb/2 Organisation und Ausübung des öffentlichen Brandsicherheitsdienstes im Korps der nationalen Sicherheit herausgegeben.
Zu den Aufgaben der Verwaltungsbehörden der nationalen Sicherheit laut der Regierungsverordnung Nr. 229/1947 Slg., welche die Aufgaben der nationalen Sicherheit bestimmt, gehörte auch die Feuerpolizei und die Angelegenheiten der Feuerwehr, und weiter die Hilfe bei Naturkatastrophen. Auf diese Weise wurde in den ersten Nachkriegsjahren die Ausübung der Staatsverwaltung auf dem Gebiet des Brandschutzes ergänzt.
Man begann die professionellen Einheiten „Wache der Brandsicherheit“ zu nennen. Ihre Angehörigen übten in den ersten Nachkriegsjahren einen 24-stündigen Dienst mit 24 Stunden Freizeit aus. Zu einem Dreischichtbetrieb, 24 Stunden Dienst und 48 Stunden Freizeit ging man erst um das Jahr 1950 über.
Mit dem Konstitutionsgesetz Nr.150/1948 Slg. wurde die neue Konstitution der Tschechoslowakischen Republik verabschiedet, die zum 1. Januar 1949 ein dreistufiges System der Nationalausschüsse (Orts-, Bezirks-, Regions-Ausschuss) als Organe der Staatsmacht und Staatsverwaltung verankerte. In der Zeit begann im Innenministerium die Abteilung für Zivilverteidigung und Brandschutz zu arbeiten, die vom Generalstaboberst Sommer-Letov geleitet wurde. Es wurde die Haupt-Kommandantur des Brandschutzes im Innenministerium bestimmt, sowie Regions- und Bezirks-Kommandanturen des Brandschutzes bei den Regions- und Bezirksnationalausschüssen.

Entwicklung und Organisation des professionellen Brandschutzes in den Jahren 1950-1960

Die Nachkriegsherstellung der Nationalwirtschaft und die damit verbundene Entwicklung des Brandschutzes überschritten schon den Rahmen der Protektorat-Regierungsverordnung, sodass sich immer mehr die Notwendigkeit zeigte, ein neues Brandschutzgesetz vorzubereiten.
Der erste erfolgreiche Versuch um Bearbeitung des neuen Gesetzes wurde erst im Jahr 1950 mit der Herausgabe des Gesetzes Nr. 62/1950 Slg., über den Schutz vor Bränden und anderen Naturkatastrophen abgeschlossen, das am 17. Mai 1950 veröffentlicht und am 30. Tag nach der Bekanntmachung rechtskräftig wurde.

In den Gemeinden war es die Aufgabe der örtlichen Nationalausschüsse, für die Brandvorbeugung und Brandbekämpfung zu sorgen. Ihre Hauptaufgabe war, die jeweilige Feuerwehreinheit zu errichten, die notwendigen Sachmittel zu besorgen und sie zu pflegen. Eine der nächsten Hauptaufgaben war, in der Gemeinde Brandinspektionen einzurichten. Bei der Erfüllung der oben angeführten Aufgaben leisteten die örtlichen Nationalausschüsse untereinander Hilfe.
Aufgaben, die die Möglichkeiten, Kräfte und Mittel der örtlichen Nationalausschüsse überschritten, wurden von Bezirks- und Regionalen Nationalausschüssen gewährleistet. Alle Stufen der Nationalausschüsse durften zur Mitarbeit im Brandschutz Rechtspersonen oder andere Personenensemble berufen, die in ihrem Umkreis tätig waren, und sie

konnten auf diese Personen sogar einige Aufgaben zum Brandschutz übertragen.
Der Brandschutz fiel in Kompetenzen des Innenministeriums, dem auch seine Leitung und die Oberaufsicht oblagen. An den Bezirksnationalausschüssen errichtete man die Bezirkskommandanturen des Brandschutzes.
Der örtliche Nationalausschuss errichtete in Zusammenarbeit mit dem Feuerwehrverein aus physisch und fachlich befähigten Bürgern die freiwillige Feuerwehr. Diese Pflicht bezog sich nicht auf die Nationalausschüsse, in deren Umkreis eine professionelle Feuerwehr errichtet wurde.
In jeder Gemeinde, die mehr als 50.000 Einwohner hatte, oder auch in einer Gemeinde mit einer niedrigeren Einwohnerzahl, die jedoch der Regionale Nationalausschuss bestimmte, wurde eine professionelle Feuerwehr errichtet. Der Grund, der den Bezirks- oder Kreisnationalausschuss zur Errichtung einer professionellen Feuerwehr berechtigte, war, dass es das Interesse des Brandschutzes verlangte.

Professionelle Feuerwehreinheiten entstanden nach dem Jahr 1950 in folgenden Städten:
im Jahr 1951: in Zlín (Zlin),
im Jahr 1952: in Jihlava (Iglau) und Kladno,
im Jahr 1953: in Karviná (Karwin), Prostějov (Proßnitz), Přerov (Prerau) und in Znojmo (Znaim),
im Jahr 1954: in Tábor und in Sokolov (Falkenau),
im Jahr 1955: in Klatovy (Klattau), Pisek, Strakonice (Strakonitz) und in Trutnov (Trautenau),
im Jahr 1956: in Beroun (Beraun) und in Jeseník (Freiwaldau),
im Jahr 1957: in Český Krumlov (Böhmisch Krumau) und in Bruntál (Freudenthal),
im Jahr 1961: in Litoměřice (Leitmeritz),
im Jahr 1965: in Česká Lípa (Böhmisch Leipa) und in Louny (Laun).

Im Jahr 1953 wurde das Gesetz Nr. 35/1953 Slg. über die staatliche Brandaufsicht und den Brandschutz herausgegeben. Seit dem Jahr 1954 entstehen die Zentralverwaltung der Staatlichen Brandaufsicht mit 13 Regional- und 178 Bezirksinspektionen. Zu ihrem Kommandanten wurde Oberstleutnant des Brandschutzes (Požární ochrana / PO) Antonín Výtisk. In allen Regionen wurden regionale Lehrstellen des Brandschutzes errichtet.

Im Jahr 1955 wurde vom Innenministerium ein Erlass über die Gewährleistung und Organisation des Brandschutzes in Betrieben herausgegeben, der unter anderem Organe des präventiven Brandschutzes, Brandbuch, Alarmrichtlinien, Brandpläne und die Pflicht, jeden Brand zu melden, einführte.
Mit der Dezentralisierung der Staatsverwaltung im Jahr 1957 kam es zur Aufhebung einiger Organe der Staatlichen Brandaufsicht und es festigte sich die Stellung des Tschechoslowakischen Brandschutzverbandes. Zum Kommandanten der Zentralverwaltung der Staatlichen Brandaufsicht wurde Oberstleutnant Břetislav Škaloud ernannt.

Das Gesetz Nr. 18/1958 Slg. über den Brandschutz verstärkte die Position der örtlichen Einheiten des Tschechoslowakischen Brandschutzverbandes. Es wurde die Hauptinspektion des Brandschutzes im Innenministerium errichtet und man begann systematisch die Brandstatistiken zu bearbeiten. Im Zusammenhang mit der Gebietsreform im Jahr 1960 (es entstanden zehn Regionen mit 108 Bezirken) wurden neue Regional- und Bezirksinspektionen des Brandschutzes errichtet, und ihre Kommandanten ernannt.

Die nächsten bedeutenden Meilensteine in der Entwicklung des professionellen Brandschutzes waren folgende Jahre:

Abb. 6. Dr. jur. Miroslav Řepiský

1964: Zum Chef der Brandschutz-Hauptinspektion (Hlavní inspekce) wurde Oberstleutnant Dr. jur. Miroslav Řepiský ernannt. Mit seinem Namen ist eine gründliche Analyse des damaligen Zustandes des Brandschutzes und Betonung der Entwicklung der Feuerwehrausbildung verbunden.

1966: Der Regierungsbeschluss Nr. 93 rückte die Entwicklung des professionellen Brandschutzes bedeutend weiter. Es wurden ein militärisch organisierter Bestandteil des Brandschutzes errichtet und Regional- und Bezirksbrandschutzinspektionen aus den Nationalausschüssen ausgegliedert. Der Chef der jeweiligen Brandschutz-Inspektion verantwortete das Wirtschaften mit den finanziellen Mitteln, die für den Brandschutz bestimmt waren. In allen Regionen und Bezirken wurden Schritt für Schritt professionelle Brandabteilungen errichtet.

1967: Der der Regierung vorgelegte Bericht konstatierte eine Unterschätzung der Sicherheitsvorschriften. Deshalb wurden in den Produktionsbetrieben Stellen der Brandschutztechniker, und in Projektorganisationen die Stellen der Brandschutzspezialisten mit Mitarbeitern mit einer Ausbildung im Fach Brandschutz belegt. Die Tätigkeit der Einheiten des Brandschutzes wurde verbessert.
In diesem Jahr wurde auch die Brandschutzschule des Innenministeriums in Frýdek-Místek eröffnet. Seit dem Jahr 2002 wurde an dieser Schule auch die Höhere Fachschule für den Brandschutz des Innenministeriums eingerichtet.

Weiters wurden vier Fachlehrstellen des Brandschutzes errichtet: in Bünn, Borovany (Forbes), Frýdek-Místek und Chomutov. Die Feuerwehrleute wurden auch an ausländische Schulen in Russland und Deutschland geschickt.

Abb. 7. Die Brandschutzschule in Frýdek-Místek

1968: An der Hochschule für Bergbau in Ostrava wurde das Studienfach „Technik des Brandschutzes und der Sicherheit der Industrie“ als fünfjähriges Ingenieurstudium eröffnet.

1969-1971: Es entstanden weitere professionelle Brandschutzeinheiten in Frýdek-Místek, Kutná Hora (Kuttenberg), Nový Jičín (Neu Titschein), Benešov (Beneschau), Blansko (Blanz), Brünn-Land, Břeclav (Lundenburg), Havlíčkův Brod (Deutschbrod), Hodonín (Göding), Chrudim, Jablonec nad Nisou (Gablonz an der Neiße), Jičín (Jitschin), Jindřichův Hradec (Neuhaus), Kroměříž (Kremsier), Mělník, Mladá Boleslav (Jung Bunzlau), Nymburk, Pelhřimov (Pilgrams), Prag-Osten (Stará Boleslav-Altbunzlau), Prag-Westen (Radotín), Prachatice (Prachatitz), Příbram (Pibrans), Rychnov nad Kněžnou (Reichenau an der Knieschna), Semily (Semil), Svitavy (Zwittau), Třebíč (Trebitsch), Uherské Hradiště (Ungarisch Hradisch), Vyškov (Wischau), Žďár nad Sázavou (Saar), Náchod, Rakovník (Rakonitz), Ústí nad Orlicí (Wildenschwer) und Vsetín.
1969: Im Rahmen der Föderalisierung wurde die Trennung der Hauptverwaltung des Brandschutzes in zwei Brandschutz-Hauptverwaltungen durchgeführt, in eine tschechische und eine slowakische. Als Chef der Brandschutz Hauptverwaltung im Ministerium des Inneren (Hlavní správa požární ochrany Ministerstva vnitra/ HS PO MV) ČSR wurde Oberstleutnant Ing. Ladislav Koptík ernannt.

1973: Die ČSSR entwickelte eine intensive Tätigkeit im Rahmen des CTIF (Comité technique International de prevention et d´extincion du Feu). Sie veranstaltete den V. Internationalen Wettbewerb der Löschgruppen und das VII. Internationale wissenschaftlich technische Symposium in den Tagen von 10. bis 15. Juli 1973 in Brünn unter Teilnahme von 120 Löschgruppen aus 18 Ländern.

1974: Am 14. August brannte der Messepalast in Prag. Die festgestellten Mängel im Brandschutz riefen personelle und organisatorische Änderungen hervor. Zum Chef der Hauptverwaltung des Brandschutzes wurde ab 1. Mai 1975 Oberstleutnant Ing. Pavel Stoklásek ernannt, der bisherige Direktor der Brandschutzschule des Innenministeriums in Frýdek-Místek und ein großer Förderer des Feuerwehrkampfsports.

1985: Das Gesetz Nr. 133/1985 Slg. über den Brandschutz wurde verabschiedet. Für die Feuerwehrleute blieb das Arbeitsverhältnis mit den Elementen eines Dienstverhältnisses auf dem arbeitsrechtlichen und sozialen Gebiet erhalten, z.B. Gewährung des Rangzuschlags.

1985-1989: Als letzte entstanden professionelle Feuerwehreinheiten in Bezirken der Westböhmischen Region; in Tachov Tachau), Domažlice (Taus), Rokycany (Rokitzan), Pilsen-Norden (Plasy) und Pilsen-Süden (Přeštice).

1990: Zum Chef der Brandschutz-Hauptinspektion wurde PO Oberstleutnant Ing. Vlastislav Novotný ernannt. Am 10. Februar verlief in Brünn die Konstituierungstagung des Föderalen Gewerkschaftsvereins der professionellen Feuerwehrleute. Nach der Teilung der Föderation entstand daraus im Jahr 1993 die Gewerkschaft der Feuerwehrleute.

1991: Selbständige Beitragsorganisationen der Verwaltung und Abteilungen des Brandschutzkorps mit einer vollen Verantwortlichkeit der Chefs für die Tätigkeit und Wirtschaften wurden gebildet

1992: Mit der Leitung der Hauptverwaltung des Brandschutzkorps wurde PO Hauptmann Ing. František Chuděj beauftragt. Die Hauptverwaltung des PO MV ČR wurde zum 1. Januar 1992 ökonomisch selbstständig.

1993: Zum Chef der Hauptverwaltung des Brandschutzkorps (Hlavní správa Svazu požární ochrany / HS SPO) wurde PO Major Ing. Vladimír Vlček ernannt. Es entstand das Technische Institut des Brandschutzes. Es wurde der Feuerwehrflugdienst errichtet und das Integrierte Rettungssystem gebildet.

1994: Die PO Fachmittelschule wurde zu einer selbständigen Körperschaft öffentlichen Rechts. In der Hauptverwaltung des Brandschutzkorps und in den Bezirken wurden Operations- und Informationszentren aufgebaut. Im Rahmen des Korps wurden 237 Feuerwehrstationen errichtet.

1995: Zum 1. Januar wurde das Feuerwehrrettungskorps der Tschechischen Republik an der Spitze mit einem Oberbrandrat errichtet. In den Bezirken wurden die neu entstandenen Korps von den Bezirksbrandräten geleitet. Die arbeitsrechtlichen Bezie-

hungen der Angehörigen blieben erhalten; zusätzlich einmal pro Jahr ein zweiwöchentlicher Regenerationsaufenthalt in einem Kurheim eingeführt. Zum Chef des Feuerwehrrettungskorps der ČR wurde Leutnant Ing. Vladislav Banasinský ernannt.

1997: Zum Oberbrandrat des Feuerwehrrettungskorps der ČR wurde Leutnant Ing. Miroslav Štěpán ernannt. Im Juli kam es zu vernichtenden Überschwemmungen. Es waren 16.967 Feuerwehrleute aus 1.544 Einheiten der PO eingesetzt. Diese evakuierten 33.632 Menschen und retteten 26.009 Personen. Dabei starben drei Feuerwehrleute und 58 wurden verletzt.

2000: Mit dem Gesetz Nr. 238/2000 Slg. und einiger anderer Gesetzesänderungen erhielt das Feuerwehrrettungskorps der ČR eine ganz neue Grundlage und wird nun von der Generaldirektion, 14 Feuerwehrrettungskorps der Regionen, zwei Fachschulen des Brandschutzes, dem Rettungskorps (seit 2009), dem Technischen Institut des Brandschutzes, dem Institut für Bevölkerungsschutz und weiteren sechs Einrichtungen gebildet.

Abb. 8. Ärmelabzeichen der Angehörigen des Feuerwehrrettungskorps der ČR

Anmerkungen:

[1] Nähere Informationen über die Brandordnung und Übersicht der Gesetzgebung vgl. A. Jindra, J. Hubálek, M. Mayer, A. L. Seidl, Hasičská zákonověda, Hasičská knihovna sešit osmý, herausgegeben von Zemská ústřední hasičská jednota království Českého, in Chrudim 1900

[2] „Sokol“, der Name bedeutet Falke, wurde als „Gegenpol“ zur deutschen „Jahn´schen“ Turnbewegung gegründet. Diese Organisation war aber nicht nur hinsichtlich des Turnens von Bedeutung, wichtig war auch ihre tschechische nationalpolitische Rolle. Sokol war auch ein wichtiger Ausdruck der nationalen Identität, die Mitglieder zeigten Bereitschaft zur Aktion und brachten sogar ihre Stärke bei der Verteidigung von ethnischen Interessen zur Geltung. So wie deutsche Turner waren auch Sokol-Mitglieder vielfach Initiatoren zur Gründung freiwilliger Feuerwehren in Böhmen, Mähren und Schlesien.

[3] Die Gesetze sind entsprechend dem Regierungsantritts-Manifest Kaiser Franz Joseph I. vom 2. Dezember 1848 in Deutsch und in Tschechisch verfasst.

Literaturverzeichnis:

J. A. Jindra, J. Hubálek, M. Mayer, A. L. Seidl, Hasičská zákonověda, Hasičská knihovna sešit osmý, herausgegeben von Zemská ústřední hasičská jednota království Českého, in Chrudim 1900

F. Vejdělek, Památník hasičského sboru královského hlavního města Prahy 1853-1903, herausgegeben auf Kosten des Schriftstellers in Prag 1903

Václav Hladík, Milan Krchov, 1853-1993, Historie Hasičského sboru hlavního města Prahy, herausgegeben von FIRE EDIT in Červený Kostelec 1993

Autorenkollektiv, Stručný průřez historií hasičů v českých zemích, herausgegeben von MV generální ředitelství hasičského záchranného sboru ČR v Praze 2001, ISBN 80-86284-15-8

Ing. Rudolf Valášek a kolektiv, Hoří 140 let od založení hasičského sboru z povolání v Brně 1864-2004, herausgegeben von Verlag Litera v Brně 2004, ISBN 80-239-2523-7

Dr.jur. Zoltán Szaszo, Stručná historie požární ochrany v českých zemích, herausgegeben von MV generální ředitelství hasičského záchranného sboru ČR, Český Těšín 2010, ISBN 978-80-89940-60-0

Vývoj profesionální požární ochrany v Česku

Shrnutí

V příspěvku je uveden přehled historických podmínek a předpisů, které ovlivnily vznik a rozvoj placených hasičských sborů v Čechách a na Moravě. Povinnosti vzájemného spolupůsobení při požárech byly stanoveny zvláštními řády a místními předpisy. Bouřlivý rozvoj měst a průmyslu na počátku 19. století však vyžadoval účinnější ochranu před požáry. Velká města trpěla následky požárů a jejich rychlého šíření nejvíce. Proto se představitelé těchto měst snažili zpočátku zajistit stálou kvalifikovanou činnost při hašení požárů v rámci jiných pořádkových služeb, jako byli městští strážníci nebo úklidové služby.
V městě Praze v roce 1853 rozhodli obecní starší v Praze, že město převezme do vlastní správy čištění ulic s tím, že metaři budou zároveň cvičení v hasičské službě. Tím byl položen základ k vytvoření hasičského sboru města Prahy. Dne 16. srpna 1853 bylo povoleno přijmutí 30 mužů do sboru, z nichž 8 bylo určeno k obsluze stříkaček a ostatní k metení ulic. Dalším placeným hasičským sborem na našem území byl hasičský sbor v městě Brně, který byl zřízen v roce 1864. Zřízení placeného hasičského sboru městská rada schválila 7. prosince 1863. Na jaře 1864 tvořilo sbor 6 mužů (kominík, zedník, 2 tesaři a 2 muži k obsluze stříkačky. Jako v pořadí třetí byl založen placený hasičský sbor v Českých Budějovicích. V roce 1864 bylo městským úřadem rozhodnuto vyslat k vyškolení a výcviku 4 muže z městské hasičské policejní stráže do jednoměsíčního kurzu u Pražského hasičského sboru. Po jejich návratu byly utvořeny 2 stráže po 5 mužích, které zajišťovaly hasičskou službu po 24 hod. denně. V roce 1866 bylo obecním zastupitelstvem města Budějovice rozhodnuto o založení placeného hasičského sboru v počtu 30 mužů a byly schváleny a vydány jeho stanovy. Posledním place-

ným hasičským sborem, který vznikl v Čechách v období rakouské monarchie, byl hasičský sbor v městě Plzni. Po dlouhých jednáních se nakonec podařilo v roce 1869 prosadit u městského zastupitelstva zřízení sboru pro hašení požárů, který byl z části tvořen z členů městské policie a doplňován z členů tělocvičné jednoty Sokol při požárech. V roce1892 schválila městská rada v Plzni návrh na přijetí 6 mužů, kteří byli výhradně určeni pro výkon hasičské služby, avšak s podmínkou, že hasiči budou vykonávat i službu kropičů cest. Dne 1. března 1892 ustanovila jmenovitě těchto prvních 6 hasičů z povolání s denním platem 1 zlatý.
Budování profesionálních hasičských sborů však mohlo být zahájeno teprve na základě odpovídajících předpisů a právní úpravy požární ochrany. Plnohodnotné profesionální jednotky požární ochrany vznikaly ve větším měřítku až po ukončení války. Nové profesionální požární sbory vznikly v roce 1945: v Hradci Králové, Chebu, Karlových varech, Liberci, Olomouci, Opavě, Ostravě a Ústí nad Labem, v roce 1946: v Mostě a v Šumperku, v roce 1947: v Chomutově, v roce 1948: v Děčíně a v roce 1950: v Teplicích.

The development of a professional fire brigades in the Czech Republic

Summary

The paper provides an overview of historical conditions and regulations that affected the formation and development of professional fire brigades in Bohemia and Moravia. The duties regarding mutual interaction at fires were defined by special rules and local regulations. However, the rapid development of cities and industry in the early 19th century required more efficient protection against fires. Big cities suffered most from the consequences of fires and their rapid spread. Therefore, the leaders of these cities initially tried to ensure continuous qualified firefighting activity within other law enforcement agencies, like the municipal police officers or cleaning services.

The municipal representatives of Prague decided in 1853 in the city of Prague that the city takes over the administration of street cleaning, with the fact that the street sweepers will also train in the fire service. This laid the foundation to create a Fire Brigade of the City of Prague. On 16th August 1853 it was agreed to take on thirty men in the brigade, eight of which were intended to operate syringes and the rest to sweep streets. Another professional fire brigade in our region was a fire brigade in the city of Brno, which was established in 1864. The city council approved the establishment of a professional fire brigade on 7th December 1863. In the spring of 1864 the fire brigade consisted of six men (a chimney sweeper, a bricklayer, two carpenters and two men operating a manual syringe). As the third in a row was founded a professional fire brigade based in České Budějovice. In 1864 the municipality decided to send four men from the municipal fire police guard to training to a one-month course at the Prague Fire Brigade. Upon their return, two guards, each consisting of five men, were formed to provide fire service for 24 hours a day. In 1866 the local council of the city of Budějovice decided to establish a professional fire brigade that numbered thirty men and its regulations were approved and issued. The last professional fire service which originated in Bohemia in the Austrian monarchy was the fire brigade in the city of Pilsen. In 1869, after long negotiations, the municipal council finally succeeded in promoting the establishment of a fire fighting brigade, which was in part made up of members of municipal police and the members of Sokol Gymnastics Club were supplied at fires. In 1892 the City Council in Pilsen approved the proposal to take on six men, who were designated exclusively for the firefighting service, however, under the condition that they would carry out the road watering services as well. On 1st March 1892 the council appointed namely these first six professional firefighters with a daily salary of one Gulden.

However, establishment of professional fire brigades could only commence under the relevant rules and regulations of fire protection. Fully-fledged professional fire protection units were created on a larger scale after the war. New professional fire brigades were established in Hradec Kralové, Cheb, Karlovy Vary, Liberec, Olomouc, Opava, Ostrava and Ústí nad Labem in 1945, in Most and Šumperk in 1946, in Chomutov in 1947, in Děčín in 1948 and in Teplice in 1950.

Berufsfeuerwehr der Hauptstadt Prag 1853

Stanislav BÁRTA

Vorgeschichte

Die königliche Hauptstadt Prag entstand am 12. Februar 1784 durch Zusammenfügen der Prager Altstadt, der Prager Neustadt, der Kleinseite und des Hradschins. Zum Anschluss weiterer Teile zum neu entstandenen Magistrat kam es (mit der Ausnahme von Josefov / Josefstadt) erst in den 80er Jahren des 19. Jahrhunderts. Die Geschichte des Prager städtischen Feuerwehrkorps ist also in ihrer ältesten Zeitperiode gerade mit diesem Territorium verbunden. Und auch für die Zeitperiode vor der Entstehung eines professionellen Feuerwehrkorps richten wir unsere Aufmerksamkeit gerade auf dieses Gebiet.

Die älteste Brandordnung für dieses Gebiet blieb vom 14. Jahrhundert aus der Prager Altstadt erhalten. Seit dem 16. Jahrhundert begegnen wir den Brandordnungen auch in anderen Prager Städten. In diesen Brandordnungen wird außer verschiedenen Maßnahmen und Pflichtaufzählungen auch die Belohnung für die geregelt, welche sich aktiv an der Feuerlöschung beteiligen. Im Jahr 1755 wurde eine feste Belohnung für zwei städtische Beigeordnete festgelegt, welche die Aufsicht über die öffentlichen Brunnen ausübten, aus denen im Brandfall das Wasser geschöpft wurde.

Abb. 1. Der Brandfall der Kirche der Madonna von Tyn (1819)

Trotz verschiedener Bestimmungen der Brandordnungen war die Organisation der Löschung nicht ganz ohne Probleme. Vor allem Zeitgründe und Unklarheit in den Pflichten veranlasste den Prager Magistrat zur Bestimmung einer ordentlichen Brandreserve im Jahr 1821. Die Brandreserve bestand aus Gesellen verschiedener Handwerke, die für ihre Tätigkeit zwei Räume im Altstädter Hof bekamen, und zuerst nur den Nachtdienst von November bis Mai verrichteten. Die Gubernialverordnung von 1826 teilte die Verantwortlichkeit für Löscharbeiten dem Bürgermeister, eventuell seinem Stellvertreter, und dem Stadthauptmann zu. Obwohl sich an den Löscharbeiten auch die k. k. militärische Löschbereitschaft beteiligte, erkannte das Gubernium (Landesbehörde) die Ungenügsamkeit dieser Maßnahmen. Im Jahr 1828 beschloss die Behörde die Errichtung eines besonderen Löschkorps, das ordentlich auszubilden wäre und sich nur der Löschtätigkeit zu widmen hätte. Dieser Beschluss wurde jedoch nicht erfüllt und im Jahr 1838 versuchte der Magistrat wieder, ein ständiges Korps zu errichten. Der Beschluss bestimmte letzten Endes nur die Ausbildung von 80 bis 100 Gesellen, die für das Absolvieren 30 Kreuzer bekommen sollten.

Das System verschiedener Prämien für die Teilnehmer der Löscharbeiten und des Unterhalts einer ständigen Reserve zeigte sich jedoch ziemlich kostspielig in Hinsicht auf den Effekt, den sie brachte. Und deshalb suchte der Magistrat verschiedene Organisationsmuster für den Löschdienst in der Stadt. In dieser Situation übernahm die Bürgergarde die Initiative; sie litt schon seit 1825 an einem Mitgliedermangel und bemühte sich um ihre Reorganisation.

Abb. 2. Uniformierte Pompier Corps (1847)

Im Mai 1847 schlug sie dem Magistrat vor, neben der Aufsicht bei verschiedenen Festlichkeiten auch den Löschdienst zu übernehmen. Im Satzungsvorschlag bezeichnete sie sich als „*Pompiers Corps*“ und erarbeitete ausführlich die Art ihrer Organisation, Uniformierung und Ausbildung. Der Magistrat billigte im März die Organisation des neuen Korps unter der Bedingung, dass sie die Unterstützung einer höheren Instanz erhält. Zum ersten Hauptmann wurde Jan Tolde bestimmt. Die Zahl der Korpsmitglieder überstieg bald 200, jedoch schon im September desselben Jahres wurde das „*Pompiers Corps*“ mit einem Landesdekret aufgehoben.
Die folgende Initiative, die Nationalgarde in die Feuerlöscharbeiten einzubinden, lehnte ihr Kommandant Oberst Andres Haase ab. Er legte einen Vorschlag zur Errichtung eines besonderen Korps vor, das sich ausschließlich dem Löschdienst widmen sollte. Auch dieser Vorschlag wurde nicht realisiert und die Bemühungen um Errichtung eines Löschkorps zogen sich ohne Erfolg bis zum Jahr 1853.

Von Straßenkehrern zur Feuerwehr (1853-1866)

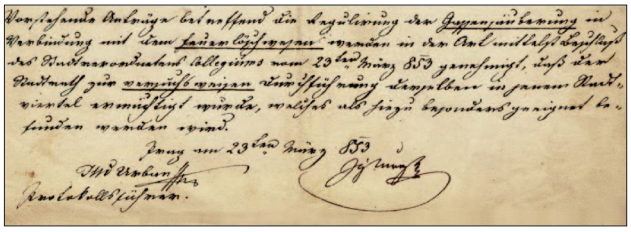


Abb. 3. Protokollauszug vom 23. März 1853

„Vorstehende Anträge betreffend die Regulirung der Gassensäuberung in Verbindung mit dem Feuerlöschwesen werden in der Art mittelst Beschluß des Stadtverordnetens Collegiums vom 23ten März 1853 genehmigt, daß der Stadtrath zur versuchsweisen Durchführung derselben in jenem Stadtviertel ermüchtigt wurde, welches als hiezu besonders geeignet befunden werden wird.
Prag am 23ten März 1853“ mit Unterschriften des Vorstandes und Protokollführers.

Am 23. März 1853 übernahm der Magistrat die Straßenreinigung in seinen Aufgabenbereich. Zum Ausprobieren der Straßenkehrer wählte es zuerst die Kleinseite. Gleichzeitig plante er die Einbindung in den Feuerwehrdienst. Er schickte Alois Pasta nach Berlin, damit er sich im Feuerwehrwesen ausbilden und entsprechende Kenntnisse und Erfahrungen sammeln kann. Mit diesen Voraussetzungen soll er das Feuerwehrkorps organisieren und ordentlich ausbilden. Alois Pasta erwirbt von 25. Mai bis 2. Juli bei der BF in Berlin viel Wissenswertes zum dortigen Löschwesen und berichtet davon dem Magistrat. Am 16. August 1853 erlaubte ihm dieser auf Grund seines Beschlusses 30 Mann anzustellen, von denen acht nur zur Bedienung der Feuerwehrspritze bestimmt waren. Diese unterschieden sich von anderen Straßenkehrern durch eine rote Leiste an der Schulter. Ihre Unterkunft wurde im Kleinseitner Gemeindehof in der Letenská Straße eingerichtet.

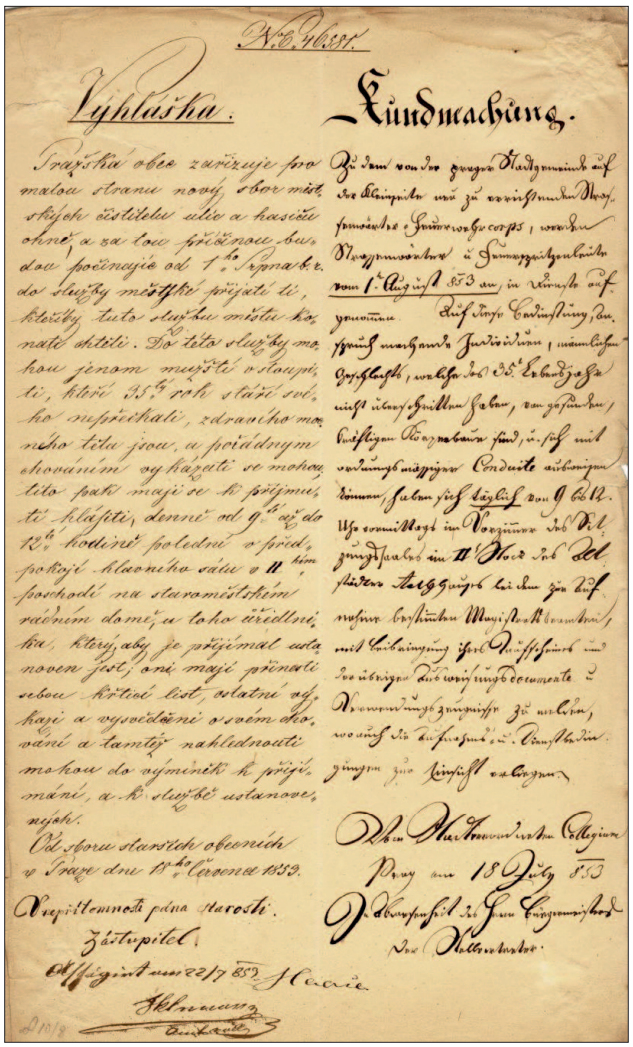


Abb. 4. Die Bekanntmachung vom 18. Juli 1853 über die Einrichtung des „Feuerwehrkorps“ bzw. die Aufnahme von „Strassenwärtern und Feuerspritzenleuten“ mit Dienstbeginn am 1. August 1853.

Alois Pasta war sich in Hinsicht der gemachten Erfahrungen bewusst, dass eine solche Personalsituation für den Feuerwehrdienst völlig ungenügend ist. Obwohl sich das Korps bald bewährte, kämpfte er unaufhörlich gegen das Unverständnis des Magistrats. Wegen gegenseitiger Konflikte entschloss er sich die Funktion bereits im November 1853 zu verlassen. Seine Erfahrungen fasste er dann im Jahr 1859 in der Schrift „*Ueber Schadenfeuer und Feuerlöschen*“ zusammen, in der er unter anderem eine Einleitung zur Errichtung des Korps in größeren Städten mit einem Vorschlag ihrer Organisation, Ausbildung usw. beschreibt. Diese Schrift wurde schon im folgenden Jahr aus dem Deutschen ins Tschechische übersetzt.
Die nach Alois Pasta freigewordene Stelle übernahm der Praktikant des Wirtschaftsamtes Václav Soukup mit dem Titel Löschmeister. Das Wirt-

schaftsamt drängte auf die Aufhebung der von den Gesellen einzelner Zünfte zusammengestellten Brandreserven. Die ersparten Mittel wurden dann im Jahr 1854 zur Vergrößerung der Mannschaft von 30 auf 60 Mann genutzt. Das erweiterte Korps übernahm nach der Brandreserve die Räumlichkeiten im Altstädter Hof, behielt aber gleichzeitig seinen Kleinseitner Sitz und hatte auf diese Weise gleich zwei ständige Stationen.
Das Korps bestand aus sechs Oberfeuerwehrleuten, 24 Mann zur Bedienung der Feuerwehrspritze und 38 Feuerwehrleuten. Auch weiterhin war es verpflichtet, für die Sauberkeit der Straßen zu sorgen. Im Jahr 1855 gab der Magistrat eine Instruktion für das Korps heraus, mit der es völlig dem Polizeidirektor unterstellt wird. So musste sich nun der Löschmeister beim Löscheinsatz seiner Entscheidung unterwerfen. Auch Václav Soukup resignierte und beendete seine Funktion Mitte des Jahres 1856. Kurz wurde er von Augustin Johannes abgelöst, der jedoch nach einem halben Jahr ebenfalls auf diese Stelle verzichtete. Im Februar 1857 übernahm die Löschmeisterstelle k. k. Militärwachmeister Josef Lammer und seine langjährige Tätigkeit stellte für das Prager Korps eine Periode der grundsätzlichen Entwicklung dar.

Abb. 5. Josef Lammer

Lammer erwarb seine ersten Feuerwehrerfahrungen in Mailand in Italien während seines Militärdienstes, und er brachte in das Prager Korps die militärische Disziplin. Kurz nach dem Eintritt in die Funktion am 20. Februar 1857 musste er die sprichwörtliche Feuertaufe bestehen, als er mit seinen 14 Männern beim Brand im Stadtteil Holešovice (Holleschowitz) zu löschen versuchte. Das Ergebnis war nicht gerade ermutigend und die ganze Aktion enthüllte vor allem Mängel in der technischen Ausrüstung und Ausbildung der Mannschaft. Josef Lammer initiierte nach dieser negativen Erfahrung beim Magistrat den Kauf einer neuen Feuerspritze aus Leipzig und von Helmen für das Löschen in verrauchten Räumen. Diese frühe Rauchschutzmaske hatte folgende Beschreibung (wörtliche Übersetzung aus dem Tschechischen): Helm aus weißem Blech hergestellt, vorne mit zwei verglasten Löchern, hinten mit einem Loch für die Gummiröhre zur Luftzufuhr von außen.
Noch in demselben Jahr begann das Magistrat den Vorschlag zu überlegen, die Feuerwehrleute von der Pflicht des Straßenkehrens zu entheben und ihnen ausschließlich den Feuerwehrdienst anzuvertrauen, dazu kam es jedoch vorläufig nicht.

Die Prager Feuerwehrleute bekamen bei Bränden und Naturkatastrophen jedoch die tatkräftige Unterstützung der 60 Mitgliedern des „*Freiwilligen Rettungskorps*“, das der Polizeidirektor Antonín Päumann im Jahr 1857 gegründet hatte. (Dieses freiwillige Korps hatte eigene Statuten und wird als Vorgänger des heutigen Sanitäts- und Rettungsdienstes betrachtet.)

Im Jahr 1864 wurde die bisherige Instruktion, welche die Stellung und Pflichten des Löschmeisters bestimmte, erneuert. Unter anderem waren ihm nun auch die Turmwächter unterstellt. Neben der Aufsicht des Feuerlöschens und Straßenkehrens fielen auch die Pferde und Kutscher, Höfe und Feuerwehrküche in seine Kompetenz. Die Zahl der Korpsmitglieder, die am Anfang der 60er Jahre bis auf 91 anwuchs, sank nach dem Jahr 1864 wieder auf 62. Außer dem bisherigen Feuerwehrdienst und Straßenkehren mussten sie zusätzliche Tätigkeiten wie Akten entstaubten, Möbel übertragen, verschiedene Begehungen usw. erledigen. Von den anderen Bediensteten unterschieden sie sich nur durch die graue Bekleidung und den Helm.
Es ist offensichtlich, dass nicht die Ausbildung der Korpsmitglieder litt, sondern auch die Bereitschaft, die sie halten sollten. Diese Situation dauerte bis zum Jahr 1866, als sie von der Pflicht des Straßenkehrens völlig enthoben wurden und nur mehr der Feuerwehrdienst ihre ausschließliche Aufgabe war. Nichtsdestoweniger blieb dem Korps die Etikette der „Straßenkehrer“ und damit kein besonders gutes Prestige erhalten. Noch im Jahr 1903 seufzte ja der Korpskommandant in diesem Zusammenhang, dass „*diese Verachtung gegenüber der Feuerwehr blieb, gottseidank nur bei unbewussten Leuten, bis zum heutigen Tag erhalten*“ [1].

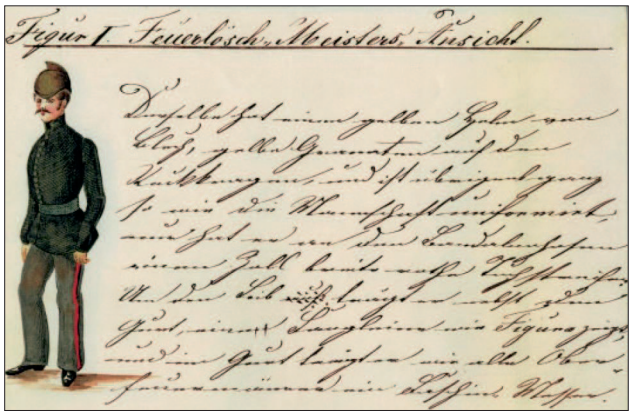


Abb. 6. Uniform-Vorschlag und Beschreibung (1857)

Korpsentwicklung bis zum Ersten Weltkrieg

Obwohl die Feuerwehrleute seit 1866 nicht mehr die Straßen kehren mussten, änderte sich ihre Lage nicht allzu sehr. In Hinsicht auf Mangel der Mittel konnten sie weder die notwendige Ausrüstung kaufen, noch Lohnerhöhung erwarten. Zudem wurden sie im Jahr 1866 während des preußisch-österreichischen Krieges für die verschiedensten Aufgaben benutzt: Transport der Verletzten, Wachdienst anstatt Militär usw. Obendrein wurde die Mitgliederzahl im Jahr 1871 wieder auf 61 verringert. Dafür wurden für Hilfsarbeiten, z.B. zum Wasserpumpen, Arbeiter gemietet.

Die Wirkungsstätte des Feuerwehrkorps war nicht nur die Stadt, es war auch „*Feuerwehrambulanz für Prags weite Umgebung*“ [2]; freiwillige und betriebliche Feuerwehren entstanden hier nämlich erst langsam ab den 70er Jahren des 19. Jahrhunderts.

Josef Lammer gab trotzdem nicht auf und bemühte sich stets um die Verbesserung der Korpsorganisation und der technischen Ausstattung.

Das Jahr 1872 brachte ein trauriges Ereignis, als der erste professionelle Prager Feuerwehrmann Budějický im Einsatzdienst tödlich verunglückte (es blieb bis 1946 der einzige tödliche Unfall bei der BF).

Im Jahr 1876 wurde die Feuerwehrstation auf dem Hradschin errichtet, damit war wieder eine Erhöhung der Mitgliederzahl verbunden. Im Jahr 1879 wurde in der Stadt der Brandtelegraf errichtet und in die Reihen der Feuerwehrleute wurden vier Telegrafisten aufgenommen; so wuchs die Zahl auf 80 Mann an.

Nach der Herausgabe der Ordnung über die Feuerpolizei im Jahr 1876 entstanden in Prags Umgebung mehrere freiwillige Feuerwehrkorps, welche das berufliche Prager Korps stark entlasteten. Da näherten sich jedoch Josef Lammers Tage dem Ende zu. Seine letzte Aktion war im Grunde genommen im Jahr 1881 die Bekämpfung des Nationaltheater-Brandes.

Abb. 7. Brand des Nationaltheaters im Jahr 1881

Das Prager Korps erwarb kurz davor seine erste Dampffeuerspritze aus England, die jedoch zur Zeit des Brandes nach technischen Prüfungen demontiert war. In Hinblick darauf, dass das Nationaltheater total abgebrannt ist, musste Lammer den Vorwürfen entgegenstehen, dass er die neue Maschine nicht eingesetzt hatte. Das Magistrat akzeptierte seinen Antrag um Pensionierung, den er schon früher eingereicht hatte.

Löschmeister Josef Lammer verließ zum 1. September 1881 nach 24 Jahren das Amt. Er starb am 7. Februar 1894 im Alter von 82 Jahren. Obwohl die vorherigen Verdienste Lammers im Licht des Brandes des Nationaltheaters schnell vergessen wurden, gehörte er ohne Zweifel zu den bedeutenden Persönlichkeiten der Feuerwehrbewegung der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts. Er hat erfolgreichen Anteil nicht nur an der Entwicklung des Prager professionellen Feuerwehrkorps, sondern auch des in Plzeň (Pilsen) errichteten. Der Stadtrat von Plzeň lud gerade Lammer ein, damit er die Ausrüstung und Organisation des entstehenden Korps vorschlägt. Lammer fügte sich auch in das Geschehen um die Entstehung der Landesfeuerwehreinheit im Königreich Böhmen aktiv ein und leistete Konsultationen für eine Reihe der entstehenden freiwilligen Korps. (Eine komplexe Auswertung seiner Tätigkeit wartet immer noch auf ihre Bearbeitung).

Abb. 8. Bohumil Tiapal

Nach Lammers Abschied hob der Magistrat den Rang des Löschmeisters auf und führte wieder die Position des Direktors des Feuerwehrkorps ein, der auch in allen Angelegenheiten dem Witschaftsamt unterstellt war, mit Ausnahme der eigentlichen Ausübung des Feuerwehrdienstes. In diese Position trat am 23. September 1881 Bohumil Tiapal ein. Tiapal war ursprünglich ein technischer Beamter der Ringhoffer-Fabrik im Stadtteil Smíchov (Smichow), wo er auch die Position des Kommandanten des dortigen betrieblichen Feuerwehrkorps bekleidete. Er war eine technisch sehr gut ausgebildete Persönlichkeit und setzte sich für eine ordentliche Ausrüstung des Korps (Dampfspritzen, 24-Meter-Leiter usw.) ein. Außerdem gab er eine umfangreiche Publikation über die Ausbildung des Korps heraus (Hasičství 1890), machte sich um die Herausgabe neuer Feu-

erwehrinstruktionen verdient (1888) und erarbeitete eine Reihe von kleineren Artikeln und Vorträgen (z.B. über die Ausstattung der Feuerwehren 1893). Er gründete im Korps auch eine Sängerschule, die er selbst leitete. Er verhandelte mit dem Magistrat erfolgreich über Erhöhung der Mitgliederzahl, Lohnerhöhung und Verbesserung der materiellen Lage. Dieser anerkannte Fachmann und geschickte Verhandlungsführer starb am 9. Juli 1894 im Alter von 53 Jahren.

Abb. 9. František Vejdělek

Schon während der Krankheit von Bohumil Tiapal und nach dessen Tod vertrat ihn Antonín Tůma, ursprünglich Übungsmeister und später Korpskommandant. Der Magistrat überlegte zu der Zeit die Möglichkeit, die Direktorposition völlig aufzuheben und die Leitung nur dem Kommandanten anzuvertrauen; dieser Schritt wurde aber nicht realisiert.
Am 28. Dezember 1894 ernannte der Magistrat František Vejdělek, k. u. k. Oberleutnant beim Stab des Pionierdienstes, zum Direktor des Feuerwehrkorps. Dieser verhandelte kurz nach seiner Ernennung mit dem Magistrat über die Regelung des Verhältnisses zur wirtschaftlichen Abteilung, der das Korps bisher immer unterstellt war. Diese Verhandlungen mündeten am 1. März 1897 in die faktische Verselbständigung des Korps, das aber weiterhin direkt der Aufsicht des Bürgermeisters und dem Stadtrat unterstellt war.
Im Jahr 1900 geht der Korpskommandant Antonín Tůma in Rente und die Position des Kommandanten wurde völlig aufgehoben. In demselben Jahr gab der Stadtrat neue Instruktionen für das Feuerwehrkorps heraus, in denen er auf mehr als 100 Seiten alle Dienstpflichten und auch den Zweck des Korps präzise abgrenzt [3]:

„Das Feuerwehrkorps der königlichen Hauptstadt Prag ist ein professionelles Korps, und ist nach dem militärischen Vorbild organisiert, in Kasernen untergebracht und mit der Uniform ausgestattet. Der Zweck des Korps ist die Rettung der Leben und Eigentümer der Bürger bei Brandgefahr, bei Überschwemmungsgefahr, Erdrutsch usw.“ [3].

In den 90er Jahren des 19. Jahrhunderts entstanden weitere Stationen des Prager professionellen Feuerwehrkorps so wie weitere Stadtteile schrittweise zur königlichen Hauptstadt Prag angeschlossen wurden. Seit dem Jahr 1893 funktionierte eine Korpsfiliale in Holešovice (Holleschowitz), im Jahr 1897 eine auf Vyšehrad (Wyschehard oder Prager Hochburg) und im Jahr 1901 in Libeň (Lieben). Im Jahr 1902 dienten im Korps schon 152 Mann in acht Stationen (die Zentralstation in der Altstadt, Filialen in Altstadt, Neustadt, Kleinseite, Hradschin, Vyšehrad, Holešovice und Libeň).

Am Vorabend des Ersten Weltkrieges bestand das Feuerwehrkorps aus 202 Mann inklusive Leitung, von ihnen gingen mit der Zeit 135 an die Kampffront, wo 28 gefallen sind. Am 1. Februar 1916 geht auch der Direktor František Vejdělek in Rente und die Korpsverwaltung wurde Dr. jur. Karel Domani anvertraut, der das Korps bis 1919 leitete.

Feuerwehr in Groß-Prag

Nach der Entstehung der Tschechoslowakischen Republik herrschte schon eine allgemeine Übereinstimmung über das lange diskutierte Problem des Zusammenschließens der einzelnen Stadtrandgemeinden in das so genannte Groß-Prag. Das wurde durch das am 6. Februar 1920 verabschiedete Gesetz 114/1920 Slg. ermöglicht. Zum Anschluss von 37 Städten und Gemeinden zu einem Ganzen, das den Namen „Hauptstadt Prag“ bekam, kam es am 1. Januar 1922. Der Magistrat reagierte nichtsdestoweniger mit Vorlauf auf die geänderte Situation.

Die Feuerwehrkorpsdirektion wurde in die Magistratabteilung unter Namen „Bauamt Abteilung 14, Feuerwehr“ umgewandelt. Mit der Leitung beauftragte Oberbürgermeister Dr. jur. Karel Baxa den erfahrenen und technisch ausgebildeten Beamten Ing. Oldřich Uher. Oberbaurat Uher wirkte im Magistrat schon seit 1897. Im Jahr 1920 führte er die Reorganisation des ganzen Korps durch und bildete einzelne Abteilungen für: Büro, Feuerpolizei, Telegraf, Maschinen, Wache und Lager. Schrittweise machte er sich um die Verbesserung der technischen Ausrüstung des Korps und der räumlichen Bedingungen verdient. Im Jahr 1926 zogen die Feuerwehrleute feierlich in die neue Zentrale in die Sokolovská Straße um, wo die Korpsdirektion bis heute ihren Sitz hat.
In demselben Jahr verließ das letzte Pferdegespann die Feuerwehr und das professionelle Korps vertraute schon völlig der Automobiltechnik. Es entstanden auch weitere Filialstationen mit bezahltem Dienst, und zwar in Prag VIII, in Smíchov, in Střešovice und in Žižkov. Wie die Statistiken aus der Zeit belegen, mussten sich die Prager Feuerwehrleute neben den Bränden immer mehr mit den verschiedensten technischen Einsätzen befassen (Wasserschöpfen, Pferdeheben, Erdrutsch u. Ä.); in dem das Verhältnis im Jahr 227:15 war, betrug es im Jahr 1932 406:168. Im Jahr 1933 zählte das Korps 258 Mann.

Abb. 10. Prager Feuerwehr während des Umzugs nach Sokolská in Jahr 1926

Ing. Oldřich Uher stand an der Spitze des Korps bis 1936, als ihn Ing. Vilém Wagner ersetzte, der in seiner Funktion jedoch nur bis September 1939 blieb.

Während des deutschen Protektorates
Zum Nachfolger Uhers wurde 1939 unter den veränderten Protektorat-Bedingungen Ing. Jaroslav Pexa bestellt. An der Wende der Jahre 1941 und 1942 wurde die Ausrüstung- und Gerätenormierung nach den deutschen DIN- und FEN-Normen eingeführt.

Der Brandschutz bekam 1942 im Protektorat auch neue deutsche gesetzliche Regelungen. Ab 19. November leitete Oberst Bruno Petersen das Korps, der vor dem Krieg als Branddirektor in Düsseldorf tätig war. Im Jahr 1944 wurde das Feuerwehrkorps in die Protektorats-Polizei unter der Bezeichnung „Feuerschutzpolizei“ eingegliedert und die Zahl seiner Mitglieder erreichte bis 700. Bruno Petersen ließ sieben provisorische Holzstationen in Dejvice, Holešovice, Libeň, Strašnice, Krč, Smíchov und Žižkov errichten (von denen die in Smíchov erst im Jahr 2000 geschlossen wurde und die in Holešovice bis heute dient).

Abb. 11. Die provisorische Holzstation in Holešovice aus dem Jahr 1944 (Stand 2011)

Kriegsende
In der hektischen Zeit am Ende des Krieges stellte sich an die Spitze der Korpsleitung Dr. Miroslav Pilz, ein vornehmer Fachmann im Fach Chemie, der im Korps schon in der Vorkriegszeit tätig war. Er hielt auch umfangreiche internationalen Kontakte, was ihn bis zum Posten des Vizepräsidenten des CTIF brachte. Im Jahr 1948 resignierte er jedoch und die Wege des städtischen professionellen Feuerwehrkorps wurden durch die Gesetzgebung der Sozialistischen Republik beeinflusst.

Abb. 12. Einsatz in Mai 1945

Von der Brandschutzkommandantur zum Feuerwehrrettungskorps
Schon kurz nach dem Krieg begannen die professionellen Prager Feuerwehrleute aktiv nicht nur über ihre materielle Lage zu verhandeln. Im April 1946 verhandelten in Prag die Delegierten aller professionellen Feuerwehren in der Tschechoslowakischen Republik mit dem Ziel, einen größeren Einfluss auf das Geschehen im Brandschutz zu gewinnen, denn: *„alle Delegierten fühlten die absolute Notwendigkeit viele Mängel zu beseitigen und uns aus der Untertänigkeit des Verbandes der tschechischen Feuerwehr zu befreien, der bis zu dieser Zeit das einzige und entscheidende Gremium in allen Feuerwehrfragen war, wobei es nicht möglich war, mit der Leitung des Verbandes so zusammenzuarbeiten, wie wir rechtmäßig dachten, d. h. dass uns der Verband akzeptiert und mit uns redet, nicht nur wie mit bezahlten Mitgliedern, sondern wie mit wirklichen Fachleuten“* [4]. Aus dieser Verhandlung ging ein Vorbereitungskomitee hervor, die spätere Fachkommission mit 13 Mitgliedern (drei davon vom Prager Korps), deren Aufgabe es war, ihre Vertreter zu allen die Feuerwehr betreffenden Verhandlungen im Innenministerium zu entsenden.
Im Jahr 1950 warteten die Feuerwehrleute die neue Norm ab, die den Brandschutz im Staat organisierte

und die örtlichen Brandschutzkommandanturen errichtete. Man begann das System der sowjetischen Dienstgrade zu gebrauchen, das bis zum Jahr 1960 andauerte.

Im Jahr 1954 wurde das folgende den Brandschutz regelnde Gesetz verabschiedet, das die staatliche Brandschutzaufsicht als einen Bestandteil der Staatsverwaltung definierte und die Brandvorbeugung wurde so ein Bestandteil der Innenabteilungen der damaligen Nationalausschüsse. Es kam also wieder zur doppelten Unterstellung, und zwar gegenüber dem Nationalausschuss der Hauptstadt Prag und gegenüber dem Innenministerium. Die Einsatzbereitschaften auf den verschiedenen Wachen bildeten die selbständige Brandschutzabteilung.

Die nächste rechtliche Regelung ließ auf sich nicht lange warten und im Jahr 1959 wurde das neue Gesetz über den Brandschutz rechtskräftig, das die Stellung der freiwilligen örtlichen Einheiten des Verbandes der tschechoslowakischen Feuerwehr verstärkte. In Prag, im Unterschied zum Rest der Republik, ergab sich die Notwendigkeit der Vereinigung von Vorbeugungsorganen mit den Einsatzkräften und es entstand die Brandschutzabteilung der Hauptstadt mit einer einheitlichen Kommandantur.
Zur nächsten Änderung kam es dann im Jahr 1972, als sich die Brandschutzabteilung der Hauptstadt Prag in die Städtische Brandschutzinspektion, als Abteilung des Nationalausschusses mit einem Obmann an der Spitze, und in die Feuerwehrabteilung der Hauptstadt Prag, als eine zweckgebundene Einrichtung, geleitet von der Inspektionsabteilung, teilte.

Das Jahr 1986 brachte die nächste legislative Änderung; auf ihrer Basis entstand das Brandschutzkorps der Tschechoslowakischen Sozialistischen Republik, dessen Bestandteil die Vorbeugungsabteilungen waren, die der Staatsverwaltung unterstellt waren, und Abteilungen des Brandschutzkorps, die von Bezirks-, eventuell von Magistratsbehörden errichtet wurden. Das angeführte Gesetz wurde mit einigen Novellierungen schrittweise abgeändert, bis es im Jahr 1995 die Entstehung des

Feuerwehrrettungskorps
der Tschechischen Republik

ermöglichte. Auf die Gestalt der Organisation hatten auch die Mitglieder des Prager Korps einen Einfluss und so ist seine Ähnlichkeit mit der Struktur nach Ing. Uher aus den Zeiten der ersten Republik nicht zufällig.

In den 150 Jahren seiner Existenz musste das Prager Korps einen langen, abwechslungsreichen Weg gehen. Im Jahr 2000 besteht es aus 848 professionellen Feuerwehrleuten, verteilt auf elf Wachestationen. Daneben bestehen auf dem Prager Gebiet 13 professionelle Betriebskorps, 34 freiwillige Feuerwehren der Stadtteile und 13 freiwillige Feuerwehren in Betrieben. Der Seufzer von František Vejdělek im Jahr 1903 über die Missachtung des Feuerwehrberufes in den Augen der Zeitgenossen ist schon längst vergessen.

Abb. 13. Verschiedene Einsätze beim Hochwasser in Prag 2002

Abb. 14. Statistischer Vergleich
Die Anzahl der Feuerwehrleute in Abhängigkeit von der Fläche und Einwohnerzahl in Prag
(Legende: hasiči = Feuerwehrleute, plocha = Fläche; obyvatelé = Einwohner)

Übersetzung aus dem Tschechischen:
Anna Šnýdlová

Anmerkungen:
[1] Vejdělek František: Památník hasičského sboru král. hlav. města Prahy 1853-1903, Praha 1903, S. 29.
[2] Dortselbst, S. 36.
[3] Instrukce pro hasičský sbor král. hlav. města Prahy. Praha 1900, S. 4.
[4] Výroční zpráva zaměstnanecké rady požárního sboru hlavního města Prahy, Prag, 1946, S. 2.

Bilder:
Abb. 1, 10, 11, 12, 13 mit Erlaubnis des Feuerwehrrettungskorps in Prag aus ihrer Webseite http://www.hzspraha.cz
Abb. 2, 5, 7, 8, 9 ex Vejdělek František: Památník hasičského sboru král. hlav. města Prahy 1853-1903, Praha, 1903.
Abb. 3, 4, 6 ex Pražský hasičský sbor a jeho počátky v historických dokumentech, Praha 2004. (mit Erlaubnis des Feuerwehrrettungskorps in Prag aus ihrer Webseite http://www.hzspraha.cz; die Originale sind in dem Archiv der Haupstadt Prag gelagert).
Abb. 14 ex Hladík Václav: Chráníme vaše životy i majetek, Prag 1998.

Quellen und Literatur:
Instrukce pro hasičský sbor král. hlav. města Prahy. Praha 1900.
Vejdělek František: Památník hasičského sboru král. hlav. města Prahy 1853-1903, Praha 1903.
Černý Jaroslav. 80 let pražského požárního sboru z povolání, Praha 1933.
Výroční zpráva zaměstnanecké rady požárního sboru hlavního města Prahy a revolučního národního výboru od 10. 5. 1945 do 31. 12. 1946. (Maschinenschrift in der Bibliothek des Feuerwehrbewegungszentrum in Přibyslav).
Hladík Václav-Krchov Milan: Historie Hasičského sboru hlavního města Prahy, Praha 1993, enthält englische (S. 109-113) und deutsche (S. 114-119) Zusammenfassung.
Hladík Václav: Chráníme vaše životy i majetek, Prag 1998.
Hladík Václav-Krchov Milan-Rubeš Pavel: 150 let pomáháme zachraňujeme, Praha 2003.
Pražský hasičský sbor a jeho počátky v historických dokumentech, Praha 2004.
http://www.hzspraha.cz/soubory/historie.html (Stand 30. April 2012)

Hasičský sbor z povolání v Hlavním městě Praha

Shrnutí

Text se zabývá nejstaršími dějinami pražských hasičů z povolání a vývojem jejich sboru do přelomu tisíciletí. Pražský magistrát schválil již v roce 1821 vytvoření stálé požární zálohy, kterou zajišťovali tovaryši různých řemesel, kteří vykonávali noční službu. Dalším pokusem o zřízení stálého sboru bylo vytvoření „*Pompiers Corps“* z obecní gardy v roce 1848. Tento sbor byl však záhy zrušen. Přelomovým je tak až rok 1853, kdy magistrát povolil Aloisi Pastovi přijetí 30 metařů, kteří měli vedle čištění ulic zároveň za povinnost také hasičskou službu. Alois Pasta přenesl do Prahy zkušenosti, které nabyl během svého pobytu u hasičského sboru z povolání v Berlíně. Aloise Pastu záhy v čele sboru nahradil Josef Lammer, který sbor reorganizoval ve vojenském duchu. V roce 1866 byli členové sboru zbaveni povinnosti pečovat o čistotu pražských ulic. Sbor se postupně rozrůstal a v roce 1902 ve sboru sloužilo již 152 mužů na 8 stanicích. V roce 1922 vzniká Velká Praha a sbor je reorganizován a začleněn pod stavební odbor magistrátu. V roce 1933 již čítá 258 mužů a v roce 2000 se sestával z 848 hasičů z povolání, kteří měli k dispozici 11 stanic.

Professional Fire Brigade in the Capital of Prague

Summary

The text deals with Prague's oldest history of professional firefighters and the development of their brigade up until the turn of the millennium. Already in 1821 the Prague City Hall approved the establishment of the permanent fire advance, which was provided by journeymen of various trades who performed night duty. Another attempt to establish a permanent brigade was the formation of "Pompiers Corps" from the Municipal Guard in 1848. The brigade, however, was soon dissolved. Therefore, the breakthrough did not come until 1853, when the municipality allowed Alois Pasta to take on thirty street cleaners, who in addition to cleaning streets performed also the duty of fire service. Alois Pasta brought to Prague the experience which he acquired during his work at the professional fire brigade in Berlin. The head Alois Pasta was soon replaced by Josef Lammer, who reorganized the brigade in the military spirit. In 1866, staff members were deprived of their duty to clean the streets of Prague. The brigade gradually expanded and in 1902 it had already 152 men serving at eight stations. In 1922, Great Prague was established and the brigade was reorganized and incorporated under the Building Department of the Municipality. In 1933, the brigade already included 258 men and in 2000 it consisted of 848 professional firefighters, who were available at eleven stations.

Städtische Feuerwehr in Brünn / Brno 1864

Stanislav BÁRTA

Vorgeschichte

Die Brandschutz-Maßnahmen in der Stadt Brünn greifen, wie in anderen Orten auch, tief in das Mittelalter zurück. Die ältesten davon kann man schon im Privileg des Königs Václav I. von 1243 finden, und eine Reihe von anderen ist auch in den Rechtsbüchern von Brünn aus dem 14. Jahrhundert enthalten. Im Laufe der Jahrhunderte regelten weitere Brandordnungen die Pflichten der Einwohner beim Ausbruch eines Brandes. Direkte Erfahrungen mit dem vernichtenden Element zeigten jedoch die Ungenügsamkeit der bestehenden Organisation auf und so sehen wir seit Anfang der 50er Jahre des 19. Jahrhunderts die Bemühungen um eine präzisere Abgrenzung der Brandschutzmaßnahmen und die Errichtung eines ordentlich geübten und aktionsfähigen professionellen Feuerwehrkorps.

Im Jahr 1850 beschloss der Stadtrat acht Punkte, welche die Löschorganisation verbessern sollten, die sich aber bei einem Brand neuerlich als ungenügend zeigten. Im ersten Punkt bestimmte der Stadtrat die Person, die bei jedem Brand das Oberkommando übernehmen sollte. Es wurde der Gemeinderat Johann Alexander Herlth bestimmt, der seit der Zeit nicht nur die Arbeiten beim Ausbruch eines Brandes organisierte, sondern auch dem Stadtrat unermüdlich die Berichte über Brände und verschiedene Vorschläge zur Verbesserung der Feuerwehrorganisation in der Stadt vorlegte.

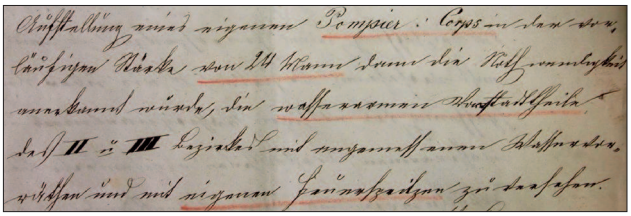


Abb. 1. Aus dem Vorschlag zur Errichtung eines Pompier Corps im Jahr 1852

Seit 1852 blieb im Schriftenmaterial eine Reihe von Vorschlägen erhalten, die mit einem einfachen „*unerledigt*“ bezeichnet sind. Der erste davon wies auf die Notwendigkeit des Errichtens „*eines eigenen Pompier Corps in der vorläufigen Stärke von 24 Mann*“ und seine notwendige Ausrüstung hin. Er wurde vom Stadtrat der regionalen Behörde im Juni 1852 vorgelegt. Der Stadtrat arbeitete bei der Vorbereitung seiner Vorschläge sehr systematisch und inspirierte sich an den Brand- und Dienstordnungen der Städte Hannover, München, Berlin, Nürnberg, Stuttgart, Breslau und Prag. Im Oktober 1852 spricht der Stadtrat schon in seinem Vorschlag über „*Organisierung eines Feuerlösch Körpers für Brünn*“. Der Vorschlag rechnete wieder mit 24 besoldeten Männern und daneben mit der Bestimmung von zwei Turmwächtern, die den 24-stündigen Dienst auf dem Rathausturm zu verrichten hätten. Der dritte untrennbare Punkt des Vorschlags rechnete mit der Bildung „*einer freiwilligen Feuerlösch-Compagnie für Brünn*“. Der lange Weg von den ersten Vorschlägen zu ihrer endgültigen Realisierung dauerte bis 1863, als das „*Comité für die Reorganisierung des Feuerlöschwessens*“ dem Stadtrat einen umfangreichen Bericht vorlegte. Der Stadtrat behandelte ihn in seiner Sitzung am 7. Dezember 1863. Diese Verhandlung war für die nächste Entwicklung eines professionellen Korps entscheidend, denn ab den hier verabschiedeten Beschlüssen wickelten sich alle weiteren Schritte des Magistrats ab, die zur Errichtung des besoldeten Feuerwehrkorps führten [1].

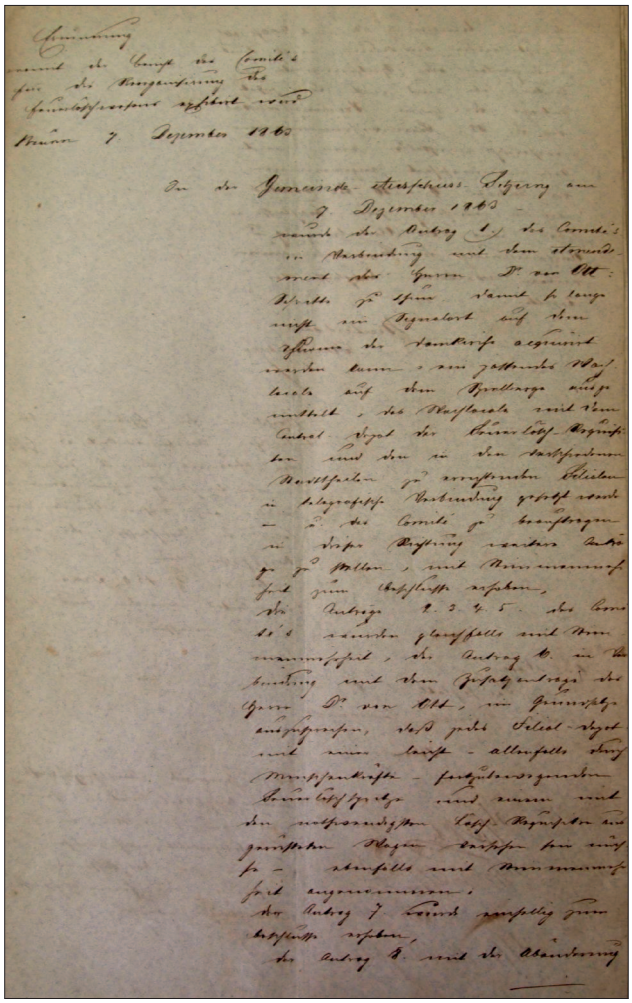


Abb. 2. Protokoll aus der Sitzung des Gemeindeausschusses vom 7. Dezember 1863

Von der Gründung bis zum Ende des Ersten Weltkriegs

Die Brünner wandten sich an den Wiener Magistrat, der ihnen zu Beginn des Jahres 1864 die Wiener Feuerwehrorganisation vorstellte. Am 9. Februar schrieb die Stadt Brünn einen Wettbewerb auf die

Besetzung von drei Löschmeisterstellen mit einer Jahresentlohnung von 400 Gulden, und neun Feuerwehrleute mit der täglichen Belohnung von 80 Kreuzer aus. Die Anzeigen wurden in Prager, Brünner und Wiener Zeitungen veröffentlicht. Neben dem Lohn bot man den Interessenten auch die Unterbringung und Bekleidung an, die einzige Bedingung war ein Alter unter 40 Jahre, ein vorherige Feuerwehrdienst wurde als Vorteil angesehen.

6131—3

Konkurs.

Bei den hiesigen Gemeinde-Feuerlöschanstalten sind die Stellen von drei Löschmeistern mit jährlichem Bezuge von 400 fl., dann von neun Feuerwehrmännern mit der täglichen Ablohnung per 80 kr. nebst Kasernirung und Montur für sämmtliche Mannschaft zu besetzen.

Gesuche sind bis 10. März l. J. hier einzubringen, und es ist darin die bisherige Verwendung, körperliche Tüchtigkeit und vollkommene Gesundheit nachzuweisen.

Die Bewerber dürfen das 40. Lebensjahr nicht überschritten haben und müssen ledig sein.

Besonders berücksichtigt werden Diejenigen, welche bereits bei einer Feuerwehr bedienstet waren.

Diese Dienstposten werden provisorisch besetzt, jedoch wird den Angestellten bei bewährter Tüchtigkeit die definitive Bedienstung in Aussicht gestellt.

Gemeinderath **Brünn**, am 9. Februar 1864.

Der Bürgermeister:
d'Elvat.

Abb. 3. Anzeige über die ausgeschriebenen Feuerwehrdienststellen im Jahr 1864

Der Wettbewerb verlief im Mai 1864 und uns blieben die Protokolle dazu erhalten. Wir wissen also, dass sich um den Löschmeisterposten 13 Personen bewarben, davon neun Wiener Feuerwehrleute. Der Stadtrat beschloss bei seiner Verhandlung am 24. Mai für diese Position Lambert Siegel, Joseph Pokorny und Wilhelm Flaschel anzustellen, wobei nur Lambert Siegel kein Feuerwehrmann war.

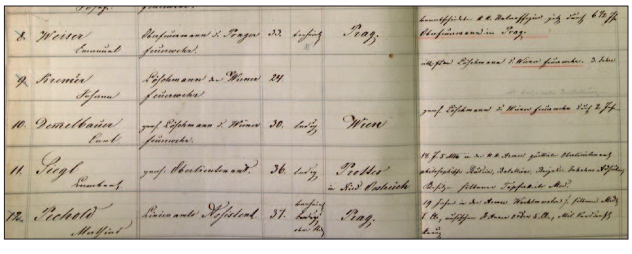


Abb. 4. Aus der Liste der Bewerber für die drei Löschmeisterstellen

Um die neun Feuerwehrmannstellen bewarben sich 35 Männer, davon acht Wiener Feuerwehrleute; fünf davon bekamen auch die angebotene Position. Über die Auswahl aller neun Feuerwehrleute entschied der Stadtrat einen Tag früher, und zwar in der Sitzung am 23. Mai. Es wurden ausgewählt: Georg Gregorowitsch, Adalbert Ploschnitznik, Carl Welzhofer, Georg Maier, Franz Wiskoczil (alle Löschmänner der Wiener Feuerwehr), Carl Mimler, Carl Hawlisch, Carl Mayer und Anton Kment. Ob alle in das Dienstverhältnis eintraten, wissen wir nicht, denn es sind keine Dokumente davon erhalten geblieben. Mit Sicherheit können wir es nur über drei von ihnen behaupten, und zwar über Lambert Siegel, Anton Kment und Georg Gregorowitsch, deren Personalakten im Stadtarchiv erhalten blieben. Dabei wird gerade Georg Gregorowitsch eine grundlegende Bedeutung für die weitere Korpsentwicklung zugeschrieben. Obwohl er nur für die Feuerwehrmannstelle angestellt wurde, erscheint er bald am Posten des Übungsmeisters des städtischen Feuerwehrkorps, und er leitete es praktisch.

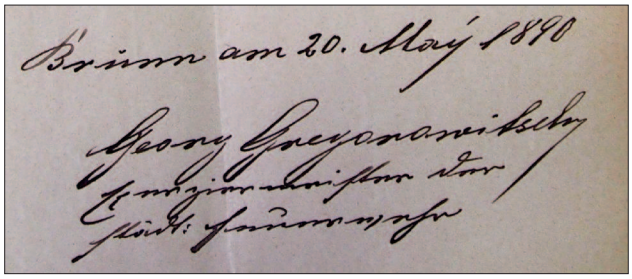


Abb. 5. Unterschrift von Georg Gregorowitsch im Jahr 1890

Das nun entstandene Korps erhielt Räumlichkeiten im alten Rathaus, wo der Magistrat im ersten Hof ein Lager für Feuerwehrwagen und Feuerspritzen, Pferdeställe und Räumlichkeiten für die Mannschaft aufbauen ließ. Der Gemeinderat Herlth entwarf die Uniform für die Korpsmitglieder *„Mantel und Hose aus Tuch dunkelgrauer Farbe, Arbeitsbekleidung aus Doppelleinen mit weit gezogenem Helm zum Schutz von Hals, Ohren und Augen“* [2]. Gleichzeitig bemühte er sich um den Aufbau einer neuen Wasserleitung, die den Wasserverbrauch beim Löschangriff genügend gewährleistete. Die Stadt kaufte im Jahr 1868 für 2.000 Gulden eine Feuerspritze von der Firma Knaust, im Jahr 1870 ließ der Magistrat den Feuertelegraf errichten und im Jahr 1887 ließ es das komplette Projekt für die Ausstattung der ganzen Stadt mit Brandautomaten erarbeiten.

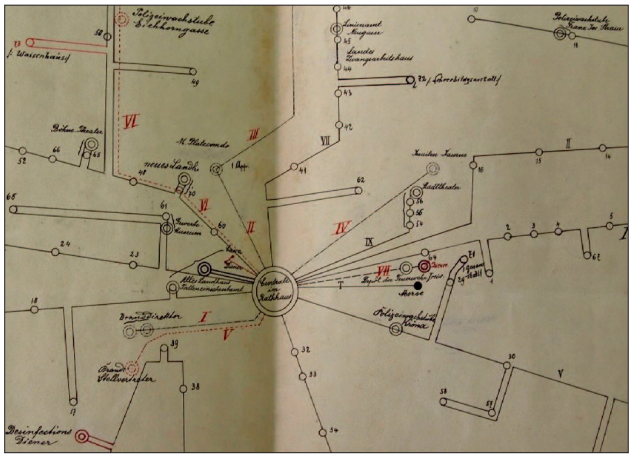


Abb. 6. Schematische Darstellung der städtischen Telefon- und Feuermeldelinien in Brünn 1887

Schon von Anfang an war ein Bestandteil der Brandschutzkonzeption für Brünn die Gründung der freiwilligen Feuerwehr, die dann im Jahr 1867 erfolgte und am Měnínská Tor ihren Standort hatte. Sie zählte ca. 60 Mann.
Die Zahl der Mitglieder des besoldeten städtischen Korps wuchs allmählich, im Jahr 1878 hatte es 15 Mann, 1889 waren es 19, erst im Jahr 1894 erreichte es den Stand von 24 Mann.
Es ist anzumerken, dass der Stadtrat die Position eines Branddirektors für die Aufsicht über das Korps errichtete, die zu der Zeit niemand geringerer als Rudolf Maria Rohrer bekleidete [3].

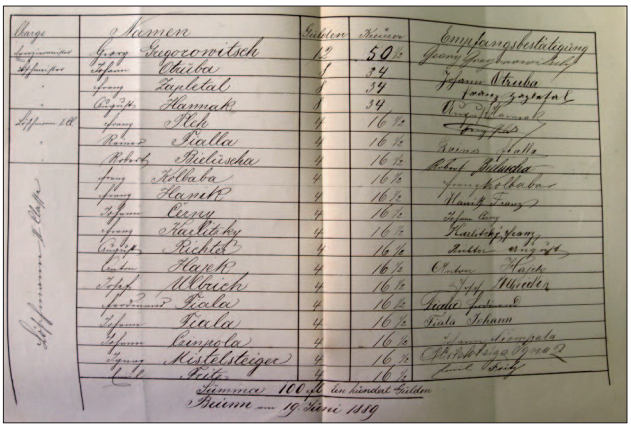


Abb. 7. Mannschaft des städtischen Korps im Jahr 1889 auf einer Vergütungszahlungsliste

Im Jahr 1894 löste Jan Otruba kurz in der Position des Übungsmeisters Georg Gregorowitsch ab, wurde jedoch noch in demselben Jahr durch Theodor Riesner ersetzt. Dieser wurde am 1. September 1896 zum Oberbrandinspektor ernannt und er bekam viel größere Kompetenzen, als seine Vorgänger hatten. Eine ausführliche Instruktion grenzte genau seine Kompetenzen ab, genauso wie sie die Disziplin der Feuerwehrleute, ihre Ausbildung, Verhalten beim Brandeinsatz bestimmte und ihre Dienstzeit regelte. Nach 48 Dienststunden hatten sie 24 Stunden Freizeit; die ledigen Mitglieder sollten sich im Rathaus aufhalten, wo auch eine ununterbrochene Bereitschaft gehalten wurde. Im Jahr 1895 hatten die Stadtfeuerwehrleute drei Feuerspritzen, zwei Wagen für den Transport der Löschutensilien, fünf Wagen zum Transport der Schläuche in der Gesamtlänge von 1.000 Meter und 5 Wagen für den Wassertransport zur Verfügung. Im nächsten Jahr vergrößerte sich ihre Ausrüstung um die erste Dampffeuerspritze von der Brünner Firma Hiller und um eine 22-Meter-Leiter Marke Magirus.
Das Korps kaufte in den Jahren 1916 und 1918 die ersten Automobile. Theodor Riesner stand an der Spitze des Korps bis zum Jahr 1920, als ihn nach seinem plötzlichen Tod Ing. Vladimír Wolf ersetzte.

Brünner Berufsfeuerwehr 1918-1945
In die neue Tschechoslowakische Republik tritt das Korps mit 28 Mitgliedern ein. Theodor Riesner stand an der Spitze des Korps bis zum Jahr 1920.

Nun standen die Brünner Feuerwehrleute vor einer neuen Aufgabe. Sie mussten sich mit dem Anschluss von 21 Gemeinden und mit der Bildung von Groß-Brünn abfinden. In den Jahren 1919-1920 begann die Stadt deshalb den Feuertelegrafen zu rekonstruieren und während dieser Zeit wurde der Feuerwehrdienst auf dem Rathausturm erneuert. Gleichzeitig wurde die Mitgliederzahl auf 40 erhöht und die Dienstzeit auf 24 Stunden Dienst und danach 24 Stunden Freizeit geändert.
Ing. Vladimír Wolf tritt im Oktober 1920 in die Position des Direktors und des technischen Korpsleiters ein. Mit seinem Namen ist die technische und organisatorische Entwicklung des Brünner Korps verbunden. Er pflegte rege internationale Kontakte und dank seinen technischen Erfahrungen und Ausbildung bekam er auch das Angebot der Dozentur an der Brünner Technischen Hochschule. Er achtete sehr auf Disziplin, Gehorsamkeit und einen guten Ruf des Korps, wie auch einer seiner ersten Befehle belegt: *„Ich mache auf ein überflüssiges Verweilen vor dem Rathaus aufmerksam. Es ist nicht zulässig, weil es den guten Namen unseres Korps beeinträchtigen könnte“* [4]. Wolf schlug dem Stadtrat auch die Erhöhung des Mannschaftsstandes auf wenigstens 70 vor, was er jedoch in seiner Funktionszeit nicht erreichte. Als er im Jahr 1936 den Posten verließ, zählte das Korps etwas über 60 Mitglieder.
Im Jahr 1930 bekam das Korps eine neue Dienstordnung und der Magistrat änderte gleichzeitig auch die Vorschriften für Theaterdienste, Brandinspektionen und für Revisionen verschiedener Lagerstellen.

Abb. 8. Die Feuerwehrstation im alten Rathaus

Im Jahre 1936 übernahm die Korpsleitung der Vizevorsitzende des städtischen Bauamtes, Ing. Vladimír Adámek, der schon eine längere Zeit Wolf vertrat. In dieser Zeit begann sich auch die Ungenügsamkeit der bestehenden Feuerwehrstation im alten Rathaus zu offenbaren. Einen großen Verdienst um das Lösen dieses Problems hatte Bürgermeister Ing. Rudolf Spazier. Auch dem Leiter des Korps Adámek

kann man die Verdienste um den Aufbau einer modern ausgestatteten Feuerwehrstation zuschreiben, denn er studierte langfristig die Gebäude und Einrichtungen der Feuerwehrzentralen.
Im Jahr 1937 fand die Stadt einen passenden Platz in der heutigen Lidická Straße und Anfang 1939 wurde mit dem Bau nach dem Projekt von Ing. Arch. Tureček begonnen. Dieser projektierte das Gebäude als ein fünfstöckiges Eisenbetonskelett mit hohlem Füllmauerwerk aus Ziegelsteinen. Das ganze Gebäude steht, in Hinsicht auf die schlechte Tragfestigkeit des Bodens, auf einer Eisenbetonplatte. Das Gebäude wurde sehr rationell projektiert und es dient den Bedürfnissen des Feuerwehrkorps völlig bis heute. Seine feierliche Eröffnung fand am 12. Juni 1940 statt, zu dieser Zeit war jedoch der Initiator und große Fürsprecher des Aufbaus Rudolf Spazier schon neun Monate im Konzentrationslager Buchenwald interniert [5].

Abb. 9. Die Feuerwehrstation Lidická um 1945-1948

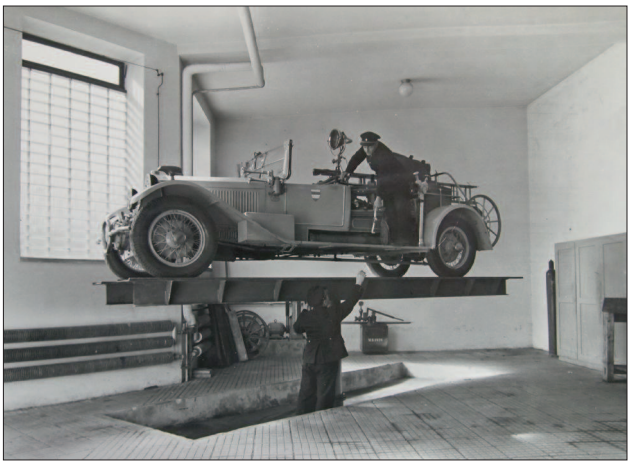


Abb. 10. Werkstatt in der Feuerwehrstation Lidická

In der Protektorat-Zeit führte Ing. Vladimir Adámek das Korps „*mit Rechtschaffenheit und Takt in bessere Zeiten*“ [6]. Seit März 1939 wurde der deutsche Kudrnatsch als Leiter eingesetzt. Im Jahr 1944 wurden die Korpsmitglieder in die Reichs-Feuerschutzpolizei eingereiht und dem Befehlshaber der Ordnungspolizei (BDO) unterstellt. Die Zahl der Mannschaft stieg auf 170.
Dicht vor der Befreiung der Stadt Brünn im April 1945 benutzten einige deutsche Korpsmitglieder die Dienstautos dazu, um sich vor der nähernden Armee zu retten. Das Korps verlor auf diese Weise 13 Automobilspritzen und drei Personenkraftwagen. Die Zahl des städtischen Feuerwehrkorps sank auf 69 Mann.

Nach dem zweiten Weltkrieg
Die Zentrale in Lidická Straße wurde zum Ort, wo die Bürger Rat und Hilfe einholen konnten. In diesem Gebäude wurde sogar für drei Tage auch die Exilregierung untergebracht, die aus Košice zurückkehrte. Bis die Infrastruktur erneuert wurde, besorgten die Feuerwehrleute den Transport von wichtigen amtlichen Sendungen und Personen nach Prag und zurück.
Den Verlust der Einsatzfahrzeuge kompensierte dem Korps das Innenministerium mit der Übergabe der Technik des aufgelösten Feuerschutz-Polizei–Regiments Böhmen und Mähren. Am Ende des Jahres 1945 hatte so das Korps 20 Automobilspritzen und spezielle Fahrzeuge und einen Lastkraftwagen. Die Reorganisation erfolgte mit 31. Dezember 1945 in zwei Schichten mit Kommandanten an der Spitze und das Korps zählte wieder 166 Angestellte.

Abb. 11. Feuerwehrübung im Jahr 1952

Im Jahr 1947 war schon die Lage im Korps völlig stabilisiert. Die Feuerwehrleute beendeten mit eigenen Kräften die Rekonstruktion des durch Krieg beschädigten Feuertelegrafen.

Das städtische Feuerwehrkorps wurde 1950 organisatorisch zum III. Referat des Zentralen Nationalausschusses eingegliedert und wurde zum Exekutivorgan der nationalen Sicherheit. Am Ende des Jahres 1950 hatte das Korps schon 182 systematisierte Arbeitsstellen.

Im Geiste der neuen Legislative änderte sich seine Bezeichnung im Jahr 1958 auf die Öffentliche Brandabteilung (Veřejný Požární Útvar - VPÚ).
1954 errichtete das Korps eine chemische Abteilung und die Verbindungs- und Maschinenabteilung.
1957 erwarb das Korps eine weitere technische Neuheit und zwar Funkstationen, zu deren Bedienung 31 Mitarbeiter geschult wurden.
Bis zur Jahrtausendwende blieben einige Maßnahmen dieser Zeit gültig, z.B. seit 1. Januar 1958 lösen sich die Schichten um 7 Uhr früh ab, eine Kommandantenschicht bildeten seit 1962 sieben Gruppenkommandanten, zwei Zugkommandanten und ein Schichtkommandant. Seit 1955 wurde dasselbe System der Fahrtenbewilligungen usw. gebraucht. 1962, als VPÚ 188 Mitglieder hatte, wurden die Lohntarife und Bezeichnung einiger Dienstgrade abgeändert. 1963 baute das Innenministerium gemeinsam mit der Stadt Brünn eine gemeinsame Wachestation für Feuerwehr und Polizei an der Talsperre auf. Seit 1. Mai 1963 war hier, ausgenommen in den Wintermonaten, ein ständiger Dienst eingerichtet. 1965 entstand hier eine Tauchergruppe, die jedoch bald nach 1971 aufgehoben wurde. 1963 kaufte das Korps die Automobilleiter Metz-Magirus mit einer erreichbaren Höhe von 52 Meter, die bis 1997 diente.

Abb. 12. Entwicklung der Feuerwehrleitertechnik

Seit 1975 kämpfte die VPÚ zwei Jahre lang mit einem Mangel an Feuerwehrleuten. Die kritische Lage führte dazu, dass die Feuerwehrleute außer den normalen zehn weitere Dienste leisten mussten, damit die Sicherheit der Stadt nicht bedroht gewesen wäre. Dieser kritische Zustand besserte sich nur langsam (vor der rapiden Abnahme der Angestelltenzahl hatte VPÚ 217 Mitglieder und 1987 waren es nur mehr 176 einschließlich Reinemachefrauen und Lagermeister).

1987 wurde das Korps zur Kreisverwaltung des Brandschutzkorps (Krajská správa Sboru požární ochrany) zugeordnet und 1995 in die Struktur des Feuerwehrrettungskorps der Tschechischen Republik (Hasičský záchranný sbor České republiky – HZS ČR) eingegliedert. 2002 kam es zur Vereinigung mit dem HZS Brünn-Land.

Übersetzung aus dem Tschechischen:
Anna Šnýdlová

Anmerkungen:

[1] Vgl. Archiv der Stadt Brünn, Bestand A 1/33 Ústřední spisovna z let 1851-1896, Inv. Nr. 639.
[2] Vaňáček Michael: 100 let veřejného požárního útvaru v Brně, Brno 1964, S. 43.
[3] R. M. Rohrer „*stand an der Spitze zahlreicher deutscher Vereine, war Obmann des Deutschen Vereines und des Turnvereines, er betreute die Organisation des Feuerlöschwesens in Österreich, arbeitete in verschiedenen Verwaltungsräten und war im Vorstande vieler nationaler, politischer und wirtschaftlicher Organisationen tätig*". Vgl. Anderthalb Jahrhunderte Rudolf M. Rohrer 1786-1936: Die Geschichte einer deutschen Drucker- und Verlegerfamilie, Brünn 1937, S. 44-70 (das Zitat auf der S. 56).
[4] Nach Valášek Rudolf et al.: Hoří. 140 let od založení hasičského sboru z povolání v Brně 1864-2004, Brno 2004, S. 24.
[5]Vgl. das Stichwort in Enzyklopädie der Standt Brünn „Otevření požární ústředny" in: http://encyklopedie.brna.cz/home-mmb/?acc=profil_udalosti&load=2897 (Stand 30. April 2012).
[6] Vaňáček Michael: 100 let veřejného požárního útvaru v Brně, Brno 1964, S. 49.

Bilder:

Abb. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Archiv der Stadt Brünn, Bestand A 1/33 Ústřední spisovna z let 1851-1896, Inv. Nr. 639-648.
Abb. 8 Archiv der Stadt Brünn, Bestand Sbírka fotografií, Sign. XXI c/34.
Abb. 9. Archiv der Stadt Brünn, Bestand Sbírka fotografií, Sign. XXI c/35.
Abb. 10, 11, 13. Archiv der Stadt Brünn, Bestand Sbírka fotografií, Sign. XXI c/36.
Abb. 12. Valášek Rudolf et al.: Hoří. 140 let od založení hasičského sboru z povolání v Brně 1864-2004, Brno 2004, S. 35.
Abb. 14. Stanislav Barta.

Quellen und Literatur:

Archiv der Stadt Brünn, Bestand A 1/33 Ústřední spisovna z let 1851-1896, Inv. Nr. 639 - 657.
Wurmová Milada: K dějinám požární ochrany v letech 1702-1951, Brno, 1962.
Vaňáček Michael: 100 let veřejného požárního útvaru v Brně, Brno, 1964.
Novotný Gustav: Příspěvky k dějinám požární ochrany okresu Brno-město, Praha, 1993, S. 142-151.
Valášek Rudolf et al.: Hoří. 140 let od založení hasičského sboru z povolání v Brně 1864-2004, Brno, 2004.
Enzyklopädie der Stadt Brünn online http://encyklopedie.brna.cz/home-mmb/.

Abb. 13. Einsatzfahrzeuge in der Feuerwehrstation Lidická *um 1948*

Abb. 14. Einsatzfahrzeuge in der Feuerwehrstation Lidická *im Jahr 2012*

Městský hasičský sbor v Brně

Shrnutí

Snaha o vytvoření hasičského sboru z povolání ve městě Brně sahá na počátek 50. let 19. století, kdy se v archivním materiálu objevuje celá řada návrhů na úpravu organizace hašení na území města. Zásluhy na zřízení hasičského sboru z povolání lze přičíst především radnímu Herlthovi, který stál v čele Výboru pro reorganizaci hasičství (Comité für die Reorganisierung des Feuerlöschwessens). 7. prosince 1863 projednala městská rada zprávu tohoto výboru a na základě tohoto jednání vznikl na počátku roku 1864 placený hasičský sbor. Přestože se Brno inspirovalo v mnoha evropských městech, zásadní vliv na konečnou podobu městského hasičského sboru měl nakonec vídeňský vzor, mj. také proto, že celá řada hasičů, která se přihlásila do konkurzu na volná místa v novém sboru, působila právě ve vídeňském hasičském sboru. Prvním známým velitelem se stal také původně vídeňský hasič Georg Gregorowitsch a sbor měl původně 12 členů. Jejich počet postupně do konce 19. století vzrostl až na 24. Podmínky pro sbor se výrazně proměnily v letech 1919-1920 v souvislosti s vytvořením Velkého Brna, kdy byl počet členů hasičského sboru rozšířen na 40. K významným mezníkům také patří výstavba stanice na ulici lidická v letech 1939-1940, tato stanice slouží potřebám sboru dodnes. V roce 1958 se v duchu platné legislativy hasičský sbor mění na Veřejný požární útvar, v roce 1995 je transformován v součást Hasičského záchranného sboru ČR (HZS) a v roce 2002 byl sloučen s HZS Brno venkov.

City Fire Brigade in Brno

Summary

Attempts to create a professional fire brigade in Brno date back to the beginning of 1850s, where the archival material contains a whole range of proposals to regulate the organization of firefighting in the city. Credits for the establishment of a professional fire brigade can be attributed primarily to the councilor Herlth, who was the head of the Firefighting Reorganization Committee (Comité des für die Reorganisierung Feuerlöschwessens). On 7th December 1863 the City Council debated the administration of the committee and on the basis of this meeting a professional fire brigade was established at the beginning of 1864. Although Brno found inspiration in many European cities, a major influence on the final form of the city fire brigade eventually came from the Viennese model, also because many firefighters who competed for vacancies in the new brigade had worked in the Fire Brigade of Vienna. The first well-known commander was also originally Viennese firefighter Georg Gregorowitsch and the brigade had initially twelve members. By the late 19th century the number gradually rose up to twenty four. Conditions for the brigade significantly changed in the years 1919-1920 in connection with the establishment of the Great Brno, when the number of members of the fire brigade was extended to forty. A significant milestone was also the construction of a station in Lidická street in 1939-1940 and the station is being used by the brigade to this day. In 1958, in the spirit of legislation in force, the fire brigade transformed into the Public Fire Department. In 1995 it was transformed into the part of the Fire Rescue Service of the Czech Republic and in 2002 it merged with the Fire Rescue Service of Brno-venkov.

Entstehung des besoldeten Feuerwehrkorps in Budweis / České Budějovice / 1866

Vasil Silvestr PEKAR

Stadtgeschichte
Die Stadt Budweis, gegründet im Jahr 1265 von König Přemysl Otakar II. am Zusammenfluss von Malše und Vltava (Moldau), ist ein bedeutendes historisches Handels-, Industrie- und Gesellschaftszentrum der Südböhmischen Region. Dank ihrer günstigen Lage erfüllte sie schon in den alten Zeiten die Bedingungen für die Entwicklung der Handwerkproduktion und rege Handelsbeziehungen. Die günstigste Handelsquelle war der Import von Salz aus Österreich auf dem Salz-Weg und der anknüpfende Transport in andere Städte.
So wie die Stadt im Laufe der Jahre reicher wurde und anwuchs, wuchsen gleichzeitig auch ungünstige Begleiterscheinungen, vor allem Brände an. Durch ihre Verbreitung entstanden riesige Schäden an Leben und Eigentum der Einwohner. Das mit Holz kombinierte Mauerwerk der Gebäude, Holztreppenhäuser und vor allem Schindel- und Strohdächer ermöglichten eine schnelle Verbreitung der Brände, insbesondere ihr Anwachsen bis zu einer verheerenden Feuersbrunst.

Abb. 1. Budweis, Brandgeschehen 1641

Frühe Vorkehrungen
Für die Warnung über die Brandentstehung und auch wegen dem rechtzeitigen Eingreifen wurde in Budweis im „Schwarzen Turm“ ein Wächterposten errichtet. Der Turmwächter hatte dank seiner erhöhten Position eine bessere Übersicht über die gesamte Stadt und konnte einen eventuellen Brand bzw. die entstandene Gefahr rechtzeitig entdecken und Alarm schlagen. Vom „Schwarze Turm“ aus wurde mit Glockenläuten und mit Fahnenaushängen die Ankunft von Feinden oder ein Brandausbruch gemeldet.
Das Fahnenaushängen hatte seine Bedeutung darin, dass man die Flagge auf jener Seite aushängte, in welcher Richtung es brannte. Da man den „Schwarzen Turm“ von vielen Stadtteilen aus gut einsehen konnte, wussten die Leute in welche Richtung sie zu Hilfe eilen müssen. Am Tag hängte man eine rote Fahne und in der Nacht eine rote Laterne aus. Beim Brand außerhalb der Stadt war es eine rot-weiße Fahne und in der Nacht eine rote Laterne ohne Läuten. Auch das Läuten hatte seine fest bestimmten Regeln. Beim Brand in der Innenstadt schlug man mit ununterbrochenen Schlägen auf die Uhrglocke; in der Prager Vorstadt mit zwei Schlägen auf die Uhrglocke und dann mit einem Schlag auf die große Glocke; in der Wiener Vorstadt mit drei Schlägen auf die Uhrglocke und mit einem Schlag auf die große Glocke; in der Linzer Vorstadt mit vier Schlägen auf die Uhrglocke und mit einem Schlag auf die Hauptglocke.

Besoldetes Feuerwehrkorps 1866
Das besoldete Feuerwehrkorps wurde in Budweis als drittes in der Reihe in Böhmen und Mähren im Jahr 1866 aufgestellt. Zum Kommandanten wurde Herr Hofhanzl ernannt, der beim professionellen Feuerwehrkorps in Prag seine Ausbildung gemacht hatte. Der Stadtrat verabschiedete die Satzung für das Korps und gab die Dienstordnung für die Mannschaftdienste aus. Das Schritt für Schritt entstehende professionelle Feuerwehrkorps hatte eine einheitliche deutsche Kommandantschaft, der Kommandant war dem Stadtbürgermeister und seinem Vertreter untergeordnet.

Abb. 2. Die ersten Mitglieder des Feuerwehrkorps mit einer fahrbaren Handkraftfeuerspritze

Wie aus dem historisch ältesten Dokument hervorgeht, dem Buch der Aufzeichnungen des Feuerwehrkorps, genannt *„Verzeichnis der seit der Gründung der Budweiser st. Feuerwehr im Jahre 1866 in*

Budweis und dessen Umgebung ausgebrochenen Feuersbrünste“, wurde der Stand des Feuerwehrkorps im Jahr 1866 auf 22 Mitglieder ergänzt. Nach den in Deutsch geführten Aufzeichnungen waren die ersten Mitglieder des städtischen professionellen Korps im Jahr 1866: Herr Hofhanzl, Kommandant, und weiter die Herren Herzlich, Blaschko, Schleicher, Polesný, Benesch, Dinger, Nemetz, Kobilka, Deutsch, Liebl, Humler, Horn, Holinka, Petrlík, Wodička, Schimek, Sperger, Sobischek, Hödl, Weverka und Wawra. Im Jahr 1867 wurde der Stand weiter ergänzt und es wurden folgende Herren aufgenommen: Scherl, Rziha, Czermak, Seiml, Wersalý, Matousch, Picha und Zelenka.

Das professionelle Feuerwehrkorps sollte auch weiterhin bei Bedarf mit Freiwilligen ergänzt werden, vor allem aus den Mitgliedern des deutschen „Turnvereins“ und anderer Bevölkerungskreisen. Der Dienstraum für die Feuerwehrleute und das Lager für die Feuerwehrgeräte und Maschinen befanden sich im Objekt des alten Rathauses an der Ecke der Biskupská und Radniční Straße. So war auch die Aussicht auf den Schwarzen Turm gewährleistet, wo der Wächter den sehr wichtigen Meldedienst in der Zeit erfüllte, als es noch keine Telefonverbindung mit der Feuerwehrstation gab. Erst im Jahr 1874 wurden zur Brandalarmierung in den Wohnungen der Korpsmitglieder elektrische Klingeln installiert.

Abb. 3. Feuerwehrstation in der Biskupská Straße

Im Jahr 1892 kaufte die Stadt eine Dampffeuerspritze, die für die damalige Zeit eine sehr gute und leistungsstarke Maschine war. Zum Brand brachte man sie mit einem Pferdegespann und unterwegs beheizte man den mit Wasser gefüllten Dampfkessel. Damit bildete sich ein Dampfvorrat, der das Wassereinsaugen und -fördern ermöglichte, und somit das mühevolle manuelle Pumpen ersetzte.
Am 31. Dezember 1898 gab das Bürgermeisteramt die neue Feuerpolizei- und Feuerwehrordnung der Stadt Budweis bekannt, die in neun Grundteilen die Gewährleistung des Brandschutzes und Organisation der Löscharbeiten behandelte. Diese Ordnung regelte aufs Neue die Tätigkeit der Feuerpolizei, die auf dem Gebiet der Stadt seit 1864 wirkte. Dieser gehörten die Brandkommissare für die Stadtviertel und Vorstädte, die Meldewachen auf dem „Schwarzen Turm“ und andere zur Brandsicherheit errichtete Wachen an. Die Feuerpolizei wurde vom Stadtamt geleitet.

Katastrophen
Seit ihrer Gründung wurde die Stadt im Laufe der Jahre außer den vernichtenden Bränden nicht nur von Kriegen und Epidemien heimgesucht, sondern auch von einer Reihe anderer Naturkatastrophen. Es waren vor allem Sturmwinde, Gewitter, Hagelschlag, Wanderheuschrecken, Überschwemmungen und Hochwasser. Die letztgenannten waren durch die Lage am Zusammenfluss von Malše und Vltava bedingt. Die Überschwemmungen entstanden bei Tauwetter im Frühjahr oder durch Hochwasser nach großen Regenfällen. Bei solchen Hochwässern wurden die Dlouhý-Brücke abgerissen, Mühlen beschädigt und die Ernte auf den Feldern vernichtet. Es entstanden große Schäden an Häusern, Besitztümern und forderte mehrmals auch Menschenleben. Die Einwohner der überfluteten Territorien brauchten Hilfe für Kranke und Verletzte, bei der Versorgung, und bei dem Transport in die Sicherheit mit Hilfe von Booten.
Das professionelle Feuerwehrkorps leistete mit Hilfe der Freiwilligen in diesen Situationen die Rettungsaktionen aus den überfluteten Orten, erste Samariterhilfe und Pflege der Verletzten.
Die professionellen städtischen Feuerwehrleute waren auch Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehr und sie übten in diesen auch die Funktionen des Übungsleiters der freiwilligen Feuerwehr und des Stellvertreters des Korpskommandanten aus. Die Zusammenarbeit bewährte sich sehr gut und hatte gute Erfolge bei Brandeinsätzen, bei Übungen und bei anderen Aktivitäten.
Die Haupttätigkeit des professionellen Feuerwehrkorps war jedoch die rascheste und möglichst wirksame Brandbekämpfung, was damals im Hinblick auf die gebrauchten Löschmittel und Technik einen Erfolg bedeutete, wenn es gelang, den Brand wenigstens zu lokalisieren und seine weitere Verbreitung zu verhindern.
Für die Brandbekämpfung in höheren Gebäuden und für die Menschen-Rettung aus höheren Stockwerken sowie aus öffentlichen oder industriellen Objekten wurde im Jahr 1914 für das städtische professionelle Feuerwehrkorps eine Vierradleiter von der Firma Pártl und Frolík gekauft.
Wie aus den in deutsch geschriebenen Dienstaufzeichnungen im Stationsbuch der professionellen Feuerwehrleute hervorgeht, entstanden in der Zeit vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 1916 auf dem Gebiet der Stadt und in der Umgebung insgesamt 65 Brände. Den Aufzeichnungen zufolge überwogen die erfolgreichen Löscheingriffe. Im Jahr 1917 waren es 35 und 1918 49 Brände. In diesen Kriegsjahren leistete der Feuerwehr-Samariterdienst auch eine bedeutende Hilfe, vor allem den verletzten Soldaten, die von der Front zurückkamen.

Tschechoslowakische Republik
Am 28. Oktober 1918 wurde der selbständige Staat, die Tschechoslowakische Republik, ausgerufen. Der Nationalausschuss übernimmt die Stadtverwaltung. Amtliche Verhandlungen werden in Tschechisch geführt. Die Änderungen verliefen nicht immer in Ruhe und problemlos, aber man bewältigte sie, auch wenn in einigen Fällen Machtmittel angewandt wurden.
Man widmete die Hauptaufmerksamkeit der Wiederherstellung der durch den Krieg zerrütteten Industrie und Wirtschaft und dem Aufbau der Wohngebäude. Es wurde die Regulierung der Flüsse Malše und Vltava vorgenommen und ihr Zusammenfluss reguliert. Die Flüsse dienten zu der Zeit zum Flößen von eingeschlagenem Holz, das auf der Vltava bis nach Prag befördert wurde.
Seit dem 1. Januar 1919 werden die Aufzeichnungen im Stationsbuch der professionellen Feuerwehrleute in Budweis in Tschechisch geführt. Im Mai 1919 wurde Brandmeister Maxmilián Hanousek, geboren am 27. September 1881, zum Kommandanten und Übungsleiter ernannt, der in diesen Funktionen bis zum Februar 1944 tätig war.

Mit der Automobilisierung in dieser Zeit kommen in die Feuerwehrtätigkeit neue Elemente, wie vor allem Rettung der Personen aus havarierten Fahrzeugen, Leisten der Samariterhilfe und Behandlung von verletzten Personen. Wie aus den Aufzeichnungen hervorgeht, wurden Bergungen, Abschleppungen und in einigen Fällen Löschen der entflammtem Fahrzeuge durchgeführt. Diese Tätigkeit stellte erhöhte Ansprüche an die Kenntnisse der Feuerwehrleute über die Fahrzeugkonstruktion, verschiedene Arten von Bergen und insbesondere über die Behandlung der Verletzten, vor allem auf die Lebensrettung gerichtet.
In diesen Jahren kam in die Ausrüstung der städtischen professionellen Feuerwehr ein Transportwagen mit Anhängespritze und schrittweise wurden die auf Pferdegespann angewiesenen Spritzen außer Gebrauch gesetzt.
Nach den Aufzeichnungen im Meldebuch der Wache auf dem „Schwarzen Turm“ wurden in der Zeit vom 1. März bis zum 31.Dezember 1923 105 Brände der städtischen Feuerwehr gemeldet, im Jahr 1924 waren es 126, im Jahr 1925 95 und im Jahr 1926 93 Brände in Budweis und Umgebung.

Im Jahr 1928 wurde auf Grund des Stadtrats-Beschlusses das Grundstück mit Objekten der Feuerwehrstation der Versicherungsanstalt Fénix verkauft. Für die Dienstausübung des professionellen Feuerwehrkorps wurden Räumlichkeiten im Rathausobjekt bestimmt, inklusive Lagerstelle für die Aufstellung der Feuerwehrmaschinen und Geräte. Die Feuerwehrausrüstung war teils noch in einigen Gemeindehäusern aufgestellt. Gleichzeitig verlief auf Grund des Erlasses des Stadtbürgermeisters vom 2. August 1928 eine Ausschreibung für den Bau einer neuen Feuerwehrstation.
Die neue Feuerwehrstation wurde am 4. Mai 1929 in Betrieb genommen. Sie war mit einer neuen Nachrichtenzentrale mit der Telefonverbindung mit dem „Schwarzen Turm“ ausgestattet, mit Diensträumen für die professionellen Feuerwehrleute, mit Lagerstätten für Fahrzeuge, Spritzen und andere technische Mittel. Über dem Lager befanden sich fünf Dienstwohnungen und im weiträumigen Hof eine Übungsstelle für praktische und Kletter(Steiger)-Übungen der Feuerwehrleute.

Abb. 4. Anfänge der Automobilisierung des Feuerwehrkorps von Budějovice

Die 20er und 30er Jahre des 20. Jahrhunderts zeichneten sich durch ein dynamisches Anwachsen des Eisenbahntransports aus. Nach der Einstellung der berühmten Pferdeeisenbahn, die die Städte Budweis und Linz seit dem Jahr 1828 verband, wurden zu Antriebseinheiten des Gleistransports die Dampflokomotiven. Die Entfaltung des Personen- und Lastentransports brachte jedoch nicht nur die Vorteile einer beschleunigten Beförderung, sondern erhöhte auch das Risiko der Transportunfälle, Eisenbahnhavarien und häufigen Entzündungen der dürren Gräser, Getreide und Waldbestände in der Nähe der Eisenbahn durch Funken aus den Lokomotiven.

Nationalistische Spannungen
In der Mitte der 1940er Jahre verschärfte sich schrittweise die internationale politische Lage, beeinflusst vor allem durch Deutschland in der Nachbarschaft. Die Ereignisse in Europa, verursacht vom anwachsenden Faschismus, führten auch in der ČSR zu einigen Offenbarungen der Rassen- und Nationalitätenintoleranz. In dieser Zeit wuchs vor allem in der Stadtumgebung und in den Nachbargemeinden die Zahl der von angestifteten Brandlegern verursachten Brände an.

Mit einer Regierungsverordnung wurden im Jahr 1935 die Gasmasken in die Ausrüstung der Feuerwehr eingeführt und die Übungen konzentrierten sich auf ihre Handhabung. Die neue Übungsordnung wurde nach militärischen Prinzipien erarbeitet.
Das Jahr 1938 verlief unter den Bedingungen der sich immer verschlechternden internationalen Lage.

Die nationalistische Spannung innerhalb des Staates, vor allem in den Grenzgebieten, wuchs an. Die Lage kulminierte in den Frühjahrsmonaten auf solche Art, dass am 21. Mai 1938 eine Teilmobilisierung der Reserven der Tschechoslowakischen Armee durchgeführt werden musste. Trotz der Bemühungen seitens der Regierung der ČSR um eine Lösung der komplizierten Beziehungen zwischen den innerstaatlichen Nationalitäten, erreichte man keine befriedigenden Ergebnisse. Die Provokationen der deutschen Bevölkerung der Grenzgebiete, der so genannten Sudeten, und eine offene Drohung der deutschen Regierung mit Krieg, führten den Präsidenten der Republik, Dr. Edvard Beneš, zur Erklärung einer allgemeinen Mobilmachung der Reserven bis zum Alter von 40 Jahren. Zur Erklärung kam es am 21. September 1938 um 22.00 Uhr. Bei der Verhandlung der Staatsrepräsentanten von Großbritannien, Frankreich und Italien mit Hitler in München wurde jedoch im September 1938 das „Münchener Abkommen" über das Abtreten der Grenzgebiete der ČSR zugunsten Deutschlands unterschrieben. Damit mussten diese Gebiete bis 10. Oktober 1938 geräumt und an Deutschland übergeben werden. Auf diese Art kam es zur Teilentwaffnung der ČSR, weil damit die Möglichkeit, sich aus den in den Grenzgebieten aufgebauten Festungen zu wehren, nicht mehr gegeben war.

Deutsches Protektorat Böhmen und Mähren

Die nachfolgende Besetzung von Böhmen und Mähren durch die deutsche Armee am 15. März 1939 und Errichtung des Protektorats Böhmen und Mähren waren Folgen dieser internationalen und innenpolitischen Ereignisse.

In Budweis entstand eine deutsche Stadtverwaltung unter der Leitung des Stadtkommissars. Das Amt des regionalen Branddirektors und das Kommando der städtischen Feuerpolizei wurde neu errichtet. Die Ausstattung mit Technik, Ausrüstung und Bekleidung erfolgte nach deutschen Normen. Die freiwillige Feuerwehrorganisation war eine der wenigen, die auch im Protektorat erhalten blieben. Es ist evident, dass die deutsche Verwaltung an der Gewährleistung der Sicherheit des Gebietes, der Objekte und Betriebe mit der wichtigen Kriegsproduktion und ihrer Brandsicherheit interessiert war. Aus diesem Grund wurden die Einheiten der freiwilligen Feuerwehr dem Protektorat-Innenministerium untergeordnet. Sie wurden weiterhin für die Ausübung der technischen Tätigkeiten gemeinsam mit den professionellen Einheiten der städtischen Feuerpolizei geschult.

Im Jahr 1944 wurde das städtische Korps in die Protektorats-Polizei unter dem Namen Feuerschutzpolizei der Stadt Budweis eingegliedert. In der Zeit gebrauchte die Feuerschutzpolizei die Dampfspritze Knaust aus dem Jahr 1892, Spritzen und Transportwagen von Čermák Baujahr (Bj.) 1905, Praga Bj. 1921, Fiat Bj. 1935, Mercedes 20 Bj. 1942 und Mercedes 21 Bj. 1942.

Eine Begleiterscheinung dieser Zeit waren Luftalarme, verursacht durch mögliche Angriffe seitens der Alliierten Luftgeschwader. Nach diesen Alarmen versammelten sich die Feuerwehrleute auf den vorher bestimmten Posten und nahmen die Bereitschaft für den Fall des Luftangriffes auf. Ihre Auslastung bezeugt die Tatsache, dass es in Budweis nach Archivaufzeichnungen insgesamt 329 Luftalarme gab.

Nach der Befreiung

Am 9. Mai 1945 wurde Budweis durch Einheiten der Roten Armee befreit, es endete damit die sechsjährige deutsche Okkupation. Am 19. Mai 1945 wurde mit dem Kommando des städtischen Korps der bisherige Kommandantenstellvertreter Karel Švarc beauftragt. Das Leben in der Stadt kehrte langsam zu normale Bedingungen zurück. Die Teile der Stadt, welche durch Bombenangriffe zerstört wurden, kosteten viel Zeit und Mühe beim Aufräumen der Trümmer, Geländeherstellungen, Wiederaufnahme der Fabrikbetriebe usw.

Im Jahr 1949 wurde die Gebietsreorganisation realisiert. Regionen wurden neu errichtet und Budweis wurde Sitz des Regionalen Nationalausschusses. In der Nachkriegszeit unterzogen sich alle Tätigkeitsgebiete der Feuerwehr schrittweise den legislativen Änderungen. Im Mai 1950 wurde das Gesetz Nr. 62/1950 Slg. „Über den Schutz vor Bränden und anderen Naturkatastrophen" rechtskräftig, das die bis zu dieser Zeit gültige Protektorat-Verordnung Nr. 30/1942 über die Angelegenheiten des Brandschutzes ersetzte. Im Jahr 1950 wurde die Ausübung der Samaritertätigkeit völlig in die medizinischen Einrichtungen und Organisationen des Roten Kreuzes übertragen. Bei der Inventarisierung im Jahr 1950 wurden alte Maschinen außer Betrieb gestellt, z.B. die Dampfspritze Knaust Bj. 1892, Automobilspritze Praga Bj. 1921. In den nächsten Jahren modernisierte sich das professionelle Feuerwehrkorps in Budweis und wuchs weiter bis zur heutigen Stärke an.

Übersetzung aus dem Tschechischen:
Anna Šnýdlová

Literatur:

1) JANATA, J.; HLADÍK, V.; KOTÁK, J. *Požáry v českých zemích.* 1. vyd., Praha: Professional Publishing, 2009. 98 s. ISBN 978-80-86946-96-2.
2) BRAUM, J. *Černá věž - dominanta města Českých Budějovic.* [online]. České Budějovice. Stand März 2003, erreichbar: http://janbraum.unas.cz/cb/cb.htm#cv.
3) NOUZA, J.; *100let požárního sboru v Českých Budějovicích*, vydal VPÚ, České Budějovice, 1974
4) LENC, V ; *135 let profesionálních hasičů v Českých Budějovicích*, vydal HZS Jihočeského kraje, v Českých, Budějovicích, 2001

Vznik placeného hasičského sboru v Českých Budějovicích

Shrnutí

Sbor placených hasičů byl v Českých Budějovicích založen v pořadí jako třetí v Čechách a na Moravě v roce 1866. Velitelem je jmenován pan Hofhanzl vyškolený u hasičského profesionálního sboru v Praze. Pro sbor byly schváleny městskou radou stanovy a pro služby mužstva byl vydán služební řád. Postupně vznikající profesionální hasičský sbor měl stanoveno jednotné německé velení, velitel byl podřízen purkmistrovi města a jeho zástupci. Profesionální hasičský sbor měl být nadále v případě potřeby doplňován dobrovolníky především z tělocvičného spolku. Služební místnosti pro hasiče a skladiště hasičského nářadí a strojů byly v objektu staré radnice na nároží Biskupské a Radniční ulice. V roce 1892 zakoupilo město parní stříkačku a dne 31. 12. 1898 vydal Purkmistrovský úřad města České Budějovice nový Ohňopolicejní a hasičský řád města České Budějovice, který v devíti základních částech řešil zabezpečení ochrany před požáry a zajištění i organizaci hasebních prací. Městští hasiči z povolání byli rovněž členy dobrovolného hasičského sboru a vykonávali funkce cvičitelů členů dobrovolného sboru a náměstka velitele sboru. 4. května 1929 byla uvedena do provozu nová hasičská stanice.

The establishment of a professional fire brigade in České Budějovice

Summary

In 1866 a professional fire brigade in České Budějovice was established as the third in a row in Bohemia and Moravia. The appointed commander was Mr. Hofhanzl, who was trained at the professional fire brigade in Prague. The regulations for the brigade were approved by the City Council and the Staff Regulations were issued. The gradually developing professional fire brigade had a unified German command, the commander was subordinated to the Burgomaster of the city and his deputy. Professional fire brigade should continue to be, if necessary, supplemented by volunteers primarily from a gymnastic club. Staff rooms for firefighters and fire equipment and machinery warehouses were in the old town hall building on the corner of Biskupská and Radniční Street. In 1892 the city purchased a steam syringe and on 31st December 1898 the Burgomaster Office of the City of České Budějovice issued new Fire-police and Fire Regulations of the City of České Budějovice, which dealt in nine sections with basic security and protection against fires and providing and organization of extinguishing works. The city professional firefighters were also members of the volunteer fire brigade, they served as instructors for the memebrs of the voluntary brigade and held office as the Deputy Brigade Commander. On 4th May 1929 a new fire station was put into operation.

Berufsfeuerwehr der Stadt Pilsen / Plzeň 1869

Stanislav BÁRTA und Vasil Silvestr PEKAR

„Sokol“-Turner als Initiatoren

Die Entstehung des besoldeten Feuerwehrkorps in der Stadt Pilsen war relativ kompliziert und einige Aspekte seiner Entstehung sind bis heute nicht geklärt worden. Pilsen wurde, wie viele andere Städte im Königreich auch, von vielen Bränden heimgesucht und gerade einer davon wurde zu einem starken Impuls für die Aufstellung eines besoldeten Feuerwehrkorps. Im Juli 1865 entstand nämlich ein Brand im Stadtkrankenhaus und bei seiner Bekämpfung herrschte eine unglaubliche Verwirrung. Diese dauerte bis zur Ankunft der Gruppe des Sportvereins „Sokol“ an, die fähig war, die Löscharbeiten zu organisieren.

Diese Erfahrung führte das Komitee des „Sokol“ dazu, dass es Ende Juli dem Stadtrat einen Vorschlag auf Errichtung eines besoldeten Feuerwehrkorps vorlegte. Einige weitere Brände unterstützten die Idee und so beschloss der Stadtrat im April 1866 die Errichtung eines Feuerwehrkorps mit sechs Mann, nichtsdestoweniger folgte seine faktische Entstehung erst einige Jahre später.

Noch in demselben Jahr lud der Stadtrat den Kommandanten der Prager Feuerwehr Josef Lammer ein, damit er erstens die Organisation dieses Korps vorschlägt, zweitens aber auch für die Beschaffung der Feuerwehrgeräte sorgt.

Vor dem Errichten des Korps hatte die Stadt Pilsen fünf alte, schwere Feuerspritzen aus den Jahren 1839, 1840, 1843, 1845, 1851 und eine Feuerspritze neueren Typs von der Firma Knaust in Wien aus dem Jahr 1862. Wie die Protokolle des Stadtrates belegen, schaffte die Stadt die weitere Ausrüstung wirklich bei Josef Lammer im März und April 1869 an.

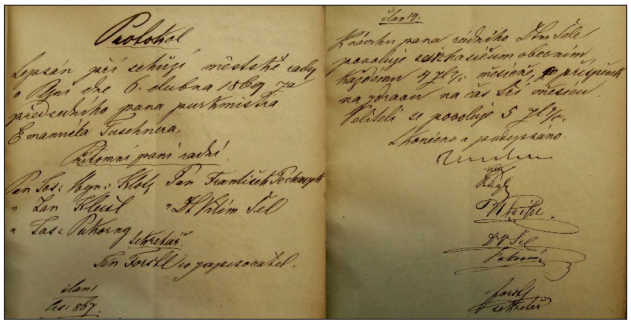


Abb. 1. Sitzungsprotokoll des Stadtrat Pilsen vom 6. April 1869

Errichtung mit Prager Hilfe

Im März 1869 wurde aus Prag der Übungsleiter Jan Jarý berufen und gleichzeitig der Polizeirottmeister Václav Černý zum Kommandanten des Korps bestellt. Ein großes Verdienst um die Verwirklichung des Beschlusses zur Errichtung des besoldeten Feuerwehrkorps ist Dr. Vilém Šel zuzuschreiben. Er schlug bei der Verhandlung des Stadtrats am 6. April 1869 vor, dass man den zwölf Gemeindefeuerwehrleuten eine monatliche Belohnung von vier Gulden und ihrem Kommandanten fünf Gulden zuerkenne. Der Stadtrat billigte diesen Vorschlag für drei Monate und dann erneuerte er bei seinen Sitzungen regelmäßig die Zuerkennung dieser Belohnung. Am 11. Mai billigte der Stadtrat auf Vorschlag des Polizeiamtes die Einreihung von vier Polizeiwachleuten in das Feuerwehrkorps. Das städtische Feuerwehrkorps wurde also von insgesamt 18 Angestellten gebildet. Das waren der Kommandant Václav Černý, Übungsleiter Jan Jarý und 16 Feuerwehrleute, von denen vier gleichzeitig Polizeiwachleute waren.

Abb. 2. Pilsner Feuerwehrkorps 1874 (Václav Černý in der Mitte rechts, Jan Jarý in der Mitte links)

Eine wichtige Rolle spielten weiter auch die „Sokol“-Mitglieder, die mit 60 Mann den freiwilligen Bestandteil des Korps bildeten. „Sokol“ kaufte für seine Mitglieder die Ausrüstung selber, die ihnen später von der Stadt abgekauft wurde, als sie aufhörten, sich am Feuerwehrdienst zu beteiligen.

Die Oberaufsicht über das Korps übernahm für Stadtrat Dr. Šel, der die Funktion des Brandinspektors bekleidete, Jan Jarý. Er war ursprünglich Oberfeuerwehrmann des Prager Feuerwehrkorps und bekam in Pilsen die Aufgabe, das neu entstehende Korps nach dem Prager Vorbild auszubilden. Die Kommandantenstelle übernahm er nach Václav Černý und blieb in dieser Funktion bis 1884.

Neubeginn mit František Dlask 1892

Im Jahr 1888 bestand das Feuerwehrkorps aus dem Kommandanten Václav Skřivánek und 46 Männern, die zugleich Polizeidienst verrichteten. Sie waren dem Stadtrat JUDr. Josef Schmid untergeordnet. Als František Dlask im Jahr 1892 den Kommandantenposten übernahm, stieß er auf sehr unerfreuliche Verhältnisse. Dlask wurde im Jahr 1875 im Alter von 17 Jahren Feuerwehrmann des Prager Korps. Er sammelte wertvolle Erfahrungen bei allen großen Bränden in der Hauptstadt und wurde später Oberfeuerwehrmann I. Klasse. Dank seinen Erfahrungen

empfahl ihn der Prager Stadtrat auf die freigewordene Kommandantenstelle in Pilsen. Die Verhältnisse in Pilsen waren jedoch so unterschiedlich von denen in Prag, dass er konstatierte, dass die Feuerwehrausbildung ungenügend ist, drei von vier Feuerspritzen eher ins Museum gehören und dass das Korps in Pilsen weder freiwillig noch professionell ist.

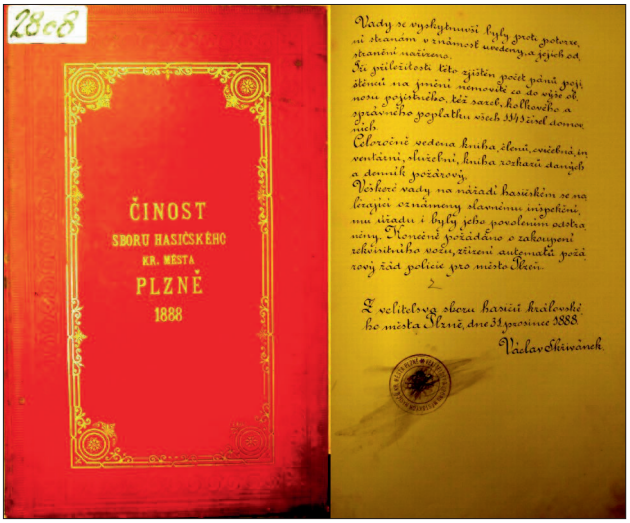


Abb. 3. Jahresbericht des städtischen Feuerwehrkorps 1888

František Dlask schlug dem Stadtrat die Anstellung von sechs Mann vor, die ausschließlich für die Ausübung der Feuerwehrtätigkeit bestimmt sind und bei Bedarf von den Mitgliedern der Polizeiwache ergänzt werden. Der Stadtrat billigte diesen Vorschlag mit der Bedingung, dass jedoch das Feuerwehrkorps auch den Dienst der Straßenberieselung ausüben wird. Ab dem 1. März 1892 bestellte der Stadtrat sechs Männer zur Ausübung der Feuerwehrtätigkeit mit der täglichen Belohnung von einem Gulden. Nach sechs Wochen harter Ausbildung wurden diese Feuerwehrleute in den regelmäßigen Dienst eingereiht und dann in zwei Schichten zu je drei Mann eingeteilt und ein Feuerwehrmann als Reserve. Gemeinsam mit weiteren zehn Feuerwehrleuten aus den Reihen der Polizeiwache bildeten sie das Feuerwehrkorps. Weitere Mitglieder wurden zum Dienst aufgenommen, nachdem der Fabrikant Emil Škoda beim Stadtrat beantragte, dass in seinen Werken das städtische Feuerwehrkorps die Aufsicht über die Brandsicherheit übernehmen soll. Der Stadtrat billigte diesen Antrag. Die Mitgliederzahl des Korps wurde um vier Mann erhöht und das Korps übte den Wachdienst in den Škoda Werken aus. Im Jahr 1901 wurde das Korps vom Stadtrat von der Pflicht enthoben, die Straßen zu berieseln. Im Jahr 1902 hatte das Korps 32 besoldete Feuerwehrleute. Ein Jahr später beantragte die Aktienbierbrauerei die Errichtung einer Feuerwehrfiliale in ihrem Betrieb, wozu es auch wirklich kam, und die Mitgliederzahl des Korps wurde um fünf weitere Feuerwehrleute erhöht. Das professionelle Feuerwehrkorps wuchs also Schritt für Schritt an.

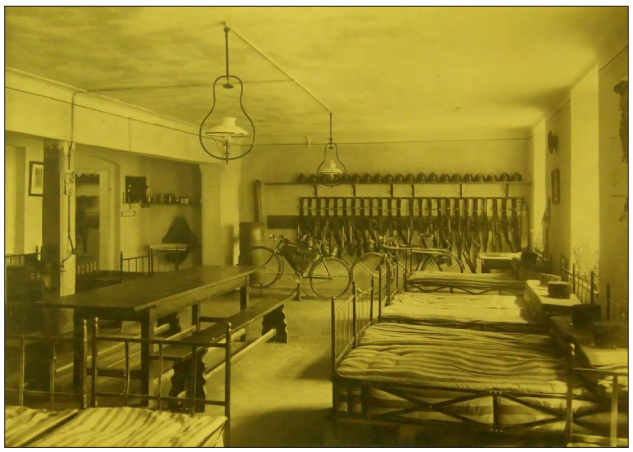


Abb. 4 und 5. Die Räumlichkeit für Mannschaft 1907 und 1912

Im Jahr 1907 suchten, ähnlich wie die Aktienbierbrauerei, auch die Škoda Werke um die Errichtung einer Feuerwehrfiliale in ihrem Betrieb an. Dies wurde innerhalb eines Jahres realisiert. Den Filialen, bei der Aktienbierbrauerei und den Škoda Werken, wurden außer der Hauptaufgabe, d. h. Schutz dieser Betriebe, noch Stadtteile zugereiht, wohin sie im Falle eines Brandes zum Löscheinsatz ausfahren mussten.

Abb. 6. Am Hof der Feuerwehrstation Panský Mühle (1911)

Das Feuerwehrkorps war ursprünglich im Rathaus und im gegenüberliegenden Exl-Haus stationiert und

erst im Jahr 1908 wurde es von den unzulänglichen Räumlichkeiten in die neue Station in der so genannten Panský Mühle (heute Krankenhaus in Sady des 5. Mai) überstellt. Im Jahr 1909 hatte das Korps einen Kommandanten und 49 Feuerwehrleute.

Am 15. Juni 1909 hat das Feuerwehrkorps eine Dampffeuerspritze von der Firma Smékal übernommen, die wesentlich zur Effektivitätserhöhung der Löscharbeiten beitrug. Ein Jahr darauf erhielt es Fahrräder, die ein schnelleres Erreichen des Brandplatzes sicherten und außerdem mit Mitteln für den ersten Löschangriff und Handfeuerlöschern ausgestattet waren.

Abb. 7. Die Pilsner Feuerwehrmänner mit den Fahrrädern (1912)

Technische Erneuerungen

Im Jahr 1911 wurden in der Stadt insgesamt 72 Feuertelegraf-Automaten für die Brandmeldung installiert, die sich sehr schnell bewährten und in den nächsten Jahren vermehrte man weiter ihre Zahl.

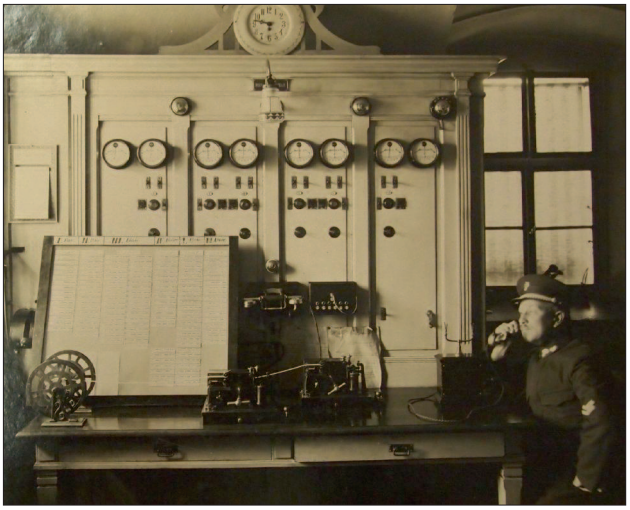


Abb. 8. Die Telegrafen-Zentrale im Rost-Hof

Am 21. Mai 1923 beschloss der Stadtrat, drei Automobilfeuerwehrspritzen bei der Böhmisch-mährischen Maschinenfabrik in Prag zu kaufen. Im nächsten Jahr im Februar wurde die erste Automobilfeuerwehrspritze übergeben und kurz danach begann die Ausbildung der ersten zehn Fahrer-Maschinisten für ihre Bedienung. Bis zum Ende des Jahres wurden dann noch zwei weitere Automobilfeuerwehrspritzen geliefert. Die Einführung der Automobilfeuerwehrspritzen stellte einen qualitativen Umbruch in der Tätigkeit des Feuerwehrkorps dar und verlangte eine neue Ausbildung mit neuen Mitteln. In dieser Zeit besaßen nur die Städte Prag und Pilsen Automobilfeuerwehrspritzen für das Brandlöschen.

Die neue Technik verlangte jedoch den Bau einer neuen Feuerwehrstation und im Zusammenhang damit auch die Übersiedlung der Zentrale der Feuertelegraf-Automaten. Der Umzug in die neue Feuerwehrstation im Rost-Hof erfolgte am 3. Mai 1913.

Abb. 9. Automobilisierte Feuerwehr Pilsen (1914)

Die weitere Entwicklung des professionellen Feuerwehrkorps wurde dann im Juni 1914 durch den ersten Weltkrieg unterbrochen. Trotz der verringerten Mannschaftsstände erfüllte das Feuerwehrkorps seine Aufgaben und verzeichnete im Jahr 1915 insgesamt 73 Einsätze, 1916 waren es 67 und 1917 105.

Abb. 10. Die Garage der Betriebsfeuerwehr in Škoda-Bolehovec nach der Explosion (1917)

Im Jahr 1917 kam es zu einer großen Katastrophe in der Munitionsfabrik der Škoda Werke in Bolevec, bei der über 600 Angestellte ums Leben kamen oder verletzt wurden. Bei den Aufräumarbeiten nach der

Katastrophe, unter ständiger Bedrohung durch die nicht explodierte Munition, zeigten die Feuerwehrkorpsmitglieder einen ungemeinen Mut und große Opferbereitschaft.

Entwicklung nach 1918

Im ersten Nachkriegsjahr, nach der Entstehung der Tschechoslowakischen Republik, machte das professionelle Feuerwehrkorps der Stadt Pilsen eine organisatorische, politische und arbeitsrechtliche Erneuerung durch. Es ging vor allem um die Abänderung der bisherigen ununterbrochenen 72-stündigen Bereitschaft mit 24 Stunden nachfolgender Freizeit, die im Jahr 1892 eingeführt wurde. Die Feuerwehrleute verlangten eine 12-stündige Arbeitszeit und 24 Stunden nachfolgender Freizeit. Es wurde der Gewerkschaftsarbeitsrat konstituiert und eine Arbeitsordnung für Feuerwehrleute herausgegeben.
Im Jahr 1920 teilte man dann den Dienst in drei Schichten mit 12-stündiger Arbeitszeit und 24 Stunden Freizeit ein. Die Zahl aller Angehörigen des Feuerwehrkorps inklusive Kommandanten betrug 105 Mann.

Im Jahr 1921 verkaufte man die erste Feuerwehrspritze und ein Feuerwehrdienstfahrrad. Der Stadtrat billigte den Einkauf einer neuen Automobilfeuerwehrspritze, die im Jahr 1922 von der Böhmisch-mährischen Maschinenfabrik in Prag geliefert wurde. Am 30. April 1923 wurde der Wachdienst auf dem Turm der St.-Bartholomeus-Kirche aufgehoben.

Im Jahr 1924 wurden an die Stadt Pilsen fünf Gemeinden aus der Umgebung angeschlossen. Durch diese Vereinigung entstand „Groß-Pilsen“, sie rückte damit in den Vordergrund der großen Städte in der Tschechoslowakischen Republik.
Die freiwilligen Feuerwehren der einzelnen angeschlossenen Gemeinden waren beim Einsatz auf dem Stadtgebiet dem Stadtkorps unterstellt.

Am 1. November 1925 reichte der Korpskommandant František Dlask den Pensionierungsantrag ein und ging in Rente. Auf Grund eines Wettbewerbs wurde auf seine Stelle der Hauptmann des Infanterieregimentes aus Pilsen, Václav Diviš, angestellt.

Abb. 11. Ausstellung des „Feuerpolizeikorps der Stadt Pilsen“

Abb. 12. Öffentliche Feuerwehrübung 1934

Im Jahr 1926 verabschiedete die Stadtversammlung den Beschluss, womit der bisherige Name „Feuerwehrkorps der Stadt Pilsen“ in „Feuerpolizeikorps der Stadt Pilsen“ geändert wurde.

Die Wirtschaftskrise in den 1930er Jahren betraf auch die Industriestadt Pilsen, was sich beim Feuerwehrkorps durch die Mannschaftsstand-Restriktion offenbarte. Trotzdem gelang es, ein modernes Gebäude für das Tschechoslowakische Rote Kreuz aufzubauen, in dem auch ein Teil des Feuerpolizeikorps untergebracht wurde. Im Jahr 1938 hatte das Korps 72 Mann inkl. Kommandanten.

Die Okkupationszeit und sechs Jahre des Zweiten Weltkriegs trafen auch die Pilsner Feuerwehrleute schwer. Die Luftangriffe auf die Stadt und Umgebung verlangten eine große Anstrengung und Opferbereitschaft, damit die Sicherheit erhalten und Brände vermieden werden konnten.
Die Bereitschaft des Feuerwehrkorps hatte zum 1. Januar 1941 in den Einsatzgruppen 19 Angehörige. Weitere Angaben über die Mitgliederzahl in der Okkupationszeit und der Nachkriegserneuerung konnte man nicht erfahren. Man kann jedoch annehmen, dass sie ähnlich wie bei den angeführten besoldeten Feuerwehrkorps in Prag, Brünn und Budweis verlief. Im Jahr 1943 wurde die motorisierte Feuerschutzpolizei gebildet; ihre Hauptaufgabe waren Einsätze bei Luftangriffen.

Nach dem Krieg konsolidierte sich das Korps der besoldeten Feuerwehrleute bald und im Jahr 1947 hatte es 87 Mitglieder. Neue Gesetze und Vorschriften brachten eine neue Organisation und Aufgaben in das Feuerwehrkorps. Nach der Regierungsverordnung Nr. 25/1953 Slg. wurden in Pilsen die städtische Brandinspektion und die öffentliche professionelle Brandabteilung bestimmt. Damit eröffnete sich das neuzeitliche Kapitel der professionellen Feuerwehrleute in der Tschechoslowakischen Republik.

Übersetzung aus dem Tschechischen:
Anna Šnýdlová

Bilder:
Archiv der Stadt Pilsen:
Abb. 1. Protokolle aus der Sitzung des Stadtrats, Buch Nr. 2c18.
Abb. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 Bestand Veřejný požární útvar v Plzni, Inv. Nr. 925, 927, 944, 935, 948, 989, 958, 967, 979, 978.
Abb. 3. Bestand Veřejný požární útvar v Plzni, Buch Nr. 28c8.

Quellen und Literatur:
Archiv der Stadt Pilsen, Bestand Veřejný požární útvar v Plzni.
František Dlask-Václav Novák: Kronika požárního sboru města Plzeň od roku 1890-1926, Pilsen 1951 (Maschinenschrift in Archiv der Stadt Pilsen, Bestand Veřejný požární útvar v Plzni, Buch Nr. 22d133)
Miroslav Bělohlávek: Z historie požární ochrany v Plzni, 1976. (Sonderdruck in der Bibliothek des Archiv der Stadt Pilsen, Sign. XIVa 139/3)
Jaroslav Douša: Veřejný požární útvar v Plzni (Einleitung des Archivinventars), Pilsen 1980 (in Archiv der Stadt Pilsen)

Dank:
Ein besonderer Dank gilt PhDr. Jitka Janečková aus dem Archiv der Stadt Pilsen für ihr Entgegenkommen sowie vorzügliche Zusammenarbeit.

Hasičský sbor z povolání města Plzně

Shrnutí

Zásadním impulsem pro vznik hasičského sboru z povolání v Plzni byl zmatek, který zavládl při zdolávání požáru v městské nemocnici v roce 1865. Přestože město disponovalo množstvím vybavení, požár se podařilo zdolat až po zapojení členů jednoty „Sokol“, kteří se ujali organizačních prací. Byli to také právě členové Sokola, kteří podali městské radě návrh na zřízení placeného hasičského sboru. Městská rada oslovila velitele pražských hasičů Josefa Lammera, který navrhl vybavení pro nový sbor a vyslal do Plzně cvičitele Jana Jarého. Z iniciativy radního Dr. Viléma Šele byla 6. dubna 1869 přiznána pravidelná odměna obecním hasičů a jejich velitelem se Stal Václav Černý. Po Václavovi Černém převzal tento post Jan Jarý. Původně byli členové hasičského sboru také městskými strážníky a v případě požáru jim vypomáhali jako dobrovolníci členové jednoty Sokol. V roce 1892 se stal velitelem František Dlask a prosadil vyčlenění 6 mužů výhradně pro hasičskou službu. V roce 1901 byl hasičský sbor zbaven povinnosti kropení ulic a v roce 1902 čítal již 32 mužů. ZA největší zásah lze patrně považovat likvidaci následků výbuchu muniční továrny firmy Škoda v Bolehovci. V roce 1926 se změnil název Hasičského sboru města Plzně na Sbor požární policie města Plzně. V roce 1938 měl sbor 72 mužů.

Professional Fire Brigade in Pilsen

Summary

A major impulse for establishing a professional fire brigade in Pilsen was the chaos that prevailed during fighting a fire in a city hospital in 1865. Although the city possessed a number of equipment, the fire was extinguished only after involvement of members of “Sokol” club, who took charge of organizing the work.
It was also members of “Sokol”, who submitted to the City Council the proposal to establish a professional fire brigade. The City Council addressed the commander of Prague firefighters Joseph Lammer, who devised the equipment for the new brigade and sent the instructor Jan Jarý to Pilsen. On 6th April 1869 on the initiative of Councillor Dr. Vilém Šele the municipal firefighters were granted a regular reward and Václav Černý became their commander. His post was then taken over by Jan Jarý. Originally, the members of the city fire brigade were also municipal police officers and in the case of fire they were helped by volunteer members of the “Sokol” club. In 1892 František Dlask became the commander and he enforced the allocation of six men exclusively for fire service. In 1901 the fire brigade was deprived of the duty to sprinkle the streets and in 1902 it already numbered 32 men. As the biggest intervention could probably be regarded the elimination of the consequences of an explosion at Škoda munitions factories in Bolehovec. In 1926 the Fire Brigade of the City of Pilsen changed its name to Fire Police Brigade of the City of Pilsen. In 1938 the brigade numbered 72 men.

Begegnungen

Johannes Hellmann, ein feuerwehrhistorisches Projekt mit europäischer Signalwirkung

Rolf SCHAMBERGER

Einleitung
Donnerstag, 10. November 2011, 14.30 Uhr: ein von polnischen Feuerwehruniformen dominierter stattlicher Trauerzug verlässt die Aussegnungshalle auf dem Jerusalemer Friedhof im oberschlesischen Nysa. Die Gold- und Silberstickereien der mitgeführten prunkvollen Traditionsfahnen glänzen in der kalten Novembersonne. Unweit der Grabstätte des berühmten Dichters der deutschen Romantik, Joseph, Freiherr von Eichendorf und seiner Gattin Luise wartet ein jüngst transloziertes, offenes Ehrengrab auf die feierliche (Wieder-)Beisetzung von Johannes Hellmann (12. August 1840 - 25. September 1924).

Die vertieft eingehauene, schwarz ausgelegte Inschrift weist den Verstorbenen als „Ehrenbürger der Stadt Neisse, Vater der Feuerwehren Schlesiens“ aus. Marek Makowka, Kreisfeuerwehrkommandant von Nysa, skizziert mit prägnanten Worten die Vita Hellmanns und der Verfasser unterstreicht als Vertreter der deutschen Delegation die Weg weisende Bedeutung dieser Bestattung. Fünf Geistliche beider Konfessionen, darunter drei in Feuerwehruniform, zelebrieren die Begräbnisliturgie. Als der schlichte Umbettungssarg abgelassen wird, erschallen die Klänge einer Trompete und von der Friedhofsmauer her ertönen die Signale der dort geparkten Einsatzfahrzeuge der heutigen Feuerwehr.

Abb. 1. und 2. Halbporträt von Johannes Hellmann, 1919/20 (Archiv Neisser Kultur- und Heimatbund, Hildesheim) als Vorlage für die künstlerische Gestaltung der Vorderseite der 1920 aufgelegten Hellmann-Medaille (Archiv Bernd Klaedtke)

1. Begegnung
Das in der jüngeren Sekundärliteratur am weitesten verbreitete Porträt von Johannes Hellmann war die Vorstellung der 1920 durch den Schlesischen Provinzial-Feuerwehrverband gestiftete Hellmann-Medaille in dem von Gert Efler verfassten Standardwerk Deutsche Feuerwehr-Auszeichnungen [1]. Die schlichte, in nur zwölf Ausfertigungen aufgelegte Medaille aus Bronze gilt unter Sammlern als extrem seltene Rarität; durch die geringe Auflage war ausbedungen, dass die Medaillen nach dem Tod der damit ausgezeichneten an den Verband retourniert werden mussten, um erneut verliehen, d. h. „vererbt“ werden zu können. Johannes Hellmann selbst war die einzige Prägung in Silber verliehen worden; letztere ist bis heute ebenso verschollen wie elf der ursprünglichen zwölf Medaillen in Bronze.

Im Fundus des Neisser Kultur- und Heimatbund e.V. fand sich erst vor Kurzem eine bis dato nicht personifizierbare Schwarzweißfotografie. Diese konnte nun eindeutig als die Vorlage für die Gestaltung der Hellmann-Medaille durch Prof. Bruno Zschau (Kunstgewerbeschule Breslau) identifiziert werden. Das somit relativ exakt zu datierende Halbporträt vermittelt den Eindruck eines in Ehren ergrauten bürgerlichen Leistungsträgers preußischer Gesinnung, der mit unerschütterlicher Würde seine in der Zeit des untergegangenen wilhelminischen Kaiserreichs verliehenen Auszeichnungen am Revers seines Fracks trägt.

Bis jetzt ist keine einzige Fotografie bekannt, die Hellmann in einer Uniform zeigt, was die Annahme unterstreicht, dass er aufgrund einer gesundheitlichen Einschränkung sowohl vom Militär- als auch vom aktiven Feuerwehrdienst ausgeschlossen war [2].

Abb. 3. und 4. Die neue Hellmann-Medaille

2. Begegnung
11. September 2011; als einstiger Gegenpol zum verhassten sowjetkommunistischen Unterdrückungsapparat genießen die USA in Polen eine bis heute nahezu ungebrochene, vielfach noch unkritisch reflektierte Vorbildfunktion. Der Jahrestag der Anschläge auf das World Trade Center in New York ist deshalb für viele polnische Feuerwehrleute von besonderer emotionaler Bedeutung.

Für die deutsch-polnischen Beziehungen bedeutsam ist an diesem Tag jedoch die erstmalige Verleihung der im März 2011 für das heute polnische Oberschlesien neu gestalteten Hellmann-Medaille als offizielle Auszeichnung des Verbandes Freiwilliger Feuerwehren in Polen. Diese erstmals nach 75jähriger Pause (bezogen auf die letztmalige Verleihung in 1936) wieder aufgelebte Tradition ist weit mehr als nur eine ordenskundliche Notiz, nämlich ein erfreulicher Schritt hin zu einer deutsch-polnischen Normalität.

Abb. 5. Briefumschlag der ersten Anfrage von 2008

Initiator des „Projekt Hellmann“ ist Rudolf Hyla, Vorstandsvorsitzender der FF Szemrowice (Schemrowitz), eines etwa 500 Einwohner zählenden Dorfes in Oberschlesien. 2008 hat er einen Brief an den Deutschen Feuerwehrverband in Berlin geschrieben: „Mein Traum ist es, die Medaille wieder herzustellen, aber hier in Polen haben wir keine Möglichkeit etwas Näheres über Johannes Hellmann und seine Medaille zu erfahren. Meine Bitte: gibt es im Deutschen Feuerwehrverband einige historische Dokumente, Fotos oder eine Medaille von Johannes Hellmann? …“

Der DFV hat die Anfrage damals an das Deutsche Feuerwehr-Museum in Fulda weitergereicht und dort hat sich Gerd Schrammen als ehrenamtlicher Archivar in die Materie eingearbeitet. Schnell hat man persönliche Kontakte mit deutschen Ordenskundlern sowie den Feuerwehrforschern in Oberschlesien hergestellt und die Möglichkeit der nicht nur lange verwehrten zwischenmenschliche Begegnungen über vormals verschlossene Grenzen hinweg wahr genommen sondern ebenso die einer unvoreingenommenen gemeinsamen historischen Arbeit. Das vorliegende Ergebnis ist deshalb das Resultat eines Teamwork auf bi-nationaler Ebene.

Die in Polen neu gestiftete Hellmann- Medaille ist kein simples Plagiat der historischen deutschen Medaille. Sie zeichnet sich durch ein neu geschaffenes Porträt im Viertelprofil aus und trägt heute selbstredend eine polnische Umschrift! Auch ist sie im Unterschied zur historischen Medaille eine am Band tragbare Auszeichnung. Der Exklusivität ihres historischen Vorgängers entsprechend ist die Verleihung der neuen Auszeichnung auf zwei Exemplare pro Jahr limitiert.

3. Begegnung

Den nachhaltigsten Niederschlag hat Hellmanns Wirken unbestreitbar in der Schlesischen Feuerwehr-Zeitung hinterlassen. 1920, im Stiftungsjahr der Medaille, kann der 1840 geborene Jurist auf ein halbes Jahrhundert schlesischer Feuerwehrgeschichte zurück blicken, die er in führenden Positionen maßgeblich mit geprägt hat. Angefangen hat alles mit der Schaffung der Freiwilligen Feuerwehr Gleiwitz (Gliwice), die er 1869 nach seinem Amtsantritt als 2. Bürgermeister aus dem dortigen Rettungs- und Turnverein heraus bildet. Damit beginnt für den vielseitig engagierten Endzwanziger eine wahrhafte Bilderbuchkarriere, die ihn zu Schlüsselpositionen im „Deutschen Reichs-Feuerwehr-Verband freiwilliger und sonst organisierter Feuerwehren“, im „Preußischen Landes-Feuerwehr-Verband“ sowie im „Preußischen Feuerwehr-Beirat“ führen wird. Für 35 Jahre bleibt jedoch sein Hauptbetätigungsfeld der Provinzial-Verband der Feuerwehren Schlesiens, die ersten zehn Jahre als Mitglied des Vorstandes und die anschließenden 24 Jahre als dessen Vorsitzender.

Um diese Verdienste würdigen zu können, muss daran erinnert werden, dass die preußische Provinz Schlesien um die Mitte des 19. Jh. besonders durch einen wachsenden Kontrast zwischen einigen wenigen finanzkräftigen Städten wie Breslau (Wroclaw), Oppeln (Opole) oder Neisse (Nysa) und einem dünn besiedelten bäuerlichen Hinterland geprägt ist.

Conrad Dietrich Magirus, neben Carl Metz um 1850 die Schlüsselfigur in der Epoche der Gründungsphase der ersten Feuerwehren verzeichnet 1877 für Schlesien lediglich 25 Feuerwehren, für Baden und Württemberg dagegen 704 sowie für Bayern sogar 2.920! [3] Hellmann, der damals bereits als Stadtsyndikus in Neisse wirkt, forciert die Verbandsarbeit im Hinblick auf die Attraktivität des Feuerwehrwesens und zunehmend holt Schlesien den Rückstand gegenüber den anderen deutschen Ländern auf. Flächendeckend entstehen nun organisierte Feuerwehren auf freiwilliger Basis, wo zuvor nur eine ungeliebte Löschpflicht gesetzlich verankert gewesen ist. Als Hellmann im stolzen Alter von 80 Jahren den Verbandsvorsitz niederlegt, kann er seinem Nachfolger die Vertretung von über 1.200 Feuerwehren anvertrauen.

Vier Jahre später verstirbt Hellmann und hinterlässt seine unverheiratete Tochter Elfriede, die ihm bis zuletzt den Haushalt geführt und ihn gepflegt hat. Sie ist nach dem derzeitigen Kenntnisstand letztmals im Adressbuch der Stadt Neisse für das Jahr 1939 als Rentnerin registriert.

Abb. 6. Historische Fotografie der Grabstelle

1924 begleiten unzählige Feuerwehrmänner aus ganz Schlesien Johannes Hellmann auf seinem (vermeintlich) letzten Weg zum Neisser St. Rochus-Friedhof, darunter acht Branddirektoren, die mit brennenden Fackeln den Leichenwagen flankiert haben.
Doch die Ruhe über seinem Grab soll nicht lange währen, denn 1945/46 wird in Folge der politisch gewollten und gezielt aufgeheizten Stimmung gegen alle Relikte deutscher Kultur auch der St. Rochus-Friedhof verwüstet. Dabei werden u. a. alle Grabsteine nach vorne auf die Seite der Inschrift gestürzt. Anhand einer historischen Fotografie und der Recherche in den Totenbüchern kann im Frühjahr 2011 die von Gestrüpp überwucherte Grabstätte Johannes Hellmanns wieder lokalisiert werden. Umgehend erwächst in den Feuerwehrkameraden des heutigen Nysa das Bedürfnis, Johannes Hellmann als „einen der ihren“, so Marek Makowka, in ein würdevolles Ehrengrab auf dem heutigen Jerusalemer-Friedhof umzubetten.

Abb. 7. St. Rochus-Friedhof im November 2011

Abb. 8. Bergung des Grabsteins durch die BF Nysa

Bei der Hebung des Grabsteins von Johannes Hellmann kam ein weiterer, diesmal für die deutsche Marinegeschichte bedeutsamer Fund wieder ans Tageslicht: die durch den Sturz des väterlichen Steins in mehrere Teile zersprungene Gedenktafel an seinen 1873 erstgeborenen Sohn Hans.

Der Inschrift ist zu entnehmen, dass es sich bei Hans Hellmann um den ersten gefallenen Seeoffizier der kaiserlichen Marine gehandelt hat. Der im unteren Drittel eingeschlagene vierzeilige Reim spricht für den Schmerz von Eltern und Geschwistern, deren Angehöriger in keinem ordentlichen Grab bestattet werden konnte: „Keine Blume schmückt die Stelle / und kein Hügel zeigt den Ort, / nur des Meeres wilde Welle / und der Sturm rauscht drüber fort.“

An dieser Stelle ist ein Exkurs in die deutsche Marinegeschichte unumgänglich: Am 17. Juni 1900 wird Hans Hellmann um 05.45 Uhr als Artillerieoffizier auf der Kommandobrücke des Kanonenbootes SMS Iltis von einer Granate zerrissen. Kurz zuvor hat er noch seinen ebendort verwundeten Kommandanten gerettet. Die Iltis ist damals als Einheit des kaiserlichen Ostasiengeschwaders und Mitglied einer im heutigen Sprachgebrauch multinationalen Eingreiftruppe im Rahmen der Niederschlagung des chinesischen Boxeraufstandes an der Beschießung des Taku-Forts beteiligt. Der 27jährige Oberleutnant zur See wird zum ersten gefallenen Offizier der Kaiserlichen Marine. Walter Dietert, ein ehemaliger Kamerad aus der Marineschule wird sich noch als 93jähriger an die damals verbreitete Nachricht erinnern: „Eine große Blutlache und ein Knopf von seiner Uniform, das war alles, was man von ihm fand“ [4]. Bei dieser im Kern zweifelsohne zutreffenden Aussage ist hinsichtlich möglicher Details (war es wirklich ein Knopf und/oder vielleicht ein Medaille oder eine Kokarde etc.?) jedoch zu berücksichtigen, dass der Zeitzeuge selbst kein Augenzeuge war und seine Schilderung als hochbetagter Mann über 60 Jahre nach dem Ereignis zu Protokoll gegeben hat. Wir werden später noch darauf zurück kommen.

Wichtig ist an hier die Feststellung, dass Johannes Hellmann durch den tragischen Tod seines Erstge-

borenen die Folgen eines damals besonders in bürgerlichen Kreisen in nahezu einhelligem Konsens verankerten Patriotismus [5] in schmerzhaftester Konsequenz getroffen haben. Im Ersten Weltkrieg sollte das Ergebnis dieses aus heutiger Sicht unverständlichen kollektiven Wahns Millionen von Menschen betreffen.

Doch kehren wir auf den St. Rochus-Friedhof zurück. In den nach dem Vandalismus von 1945/46 verstrichenen 65 Jahren sinkt dort die dreiteilige Stele des Vaters über den Fragmenten der Gedenkplatte an seinen Sohn in den Boden ein und hat ihrerseits die letzteren unter sich begraben.

Die ebenfalls aus Granit gehauene Bekrönung des väterlichen Ehrengrabes in Form eines auf einem Laubkissen ruhenden Feuerwehrhelmes über gekreuzten Fackeln war nach einer späteren Aufräumaktion auf einem Steinhaufen am Rande des Friedhofs gelandet. Dort findet sie 1992 die Feuerwehr und setzt sie als Bauschmuck auf einen Pfosten an ihrer Hofeinfahrt.

Abb. 9. Skelett von Johannes Hellmann

4. Begegnung
Im kalten Morgennebel des 10. November 2011 herrscht auf dem von braunem Herbstlaub bedeckten Überresten des St. Rochus-Friedhofes eine Stimmung, die unwillkürlich an einen Roman von Edgar Allen Poe denken lässt. Auf einzelnen, notdürftig frei gemachten Fragmenten einstiger Grabstellen sind die ausgebrannten Plastikhüllen einiger weniger Grablichter zu erkennen und legen kurz nach Allerheiligen Zeugnis davon ab, dass es vor Ort noch immer Hinterbliebene gibt, denen es ein Bedürfnis ist, an der letzten Ruhestätte ihrer Vorfahren ein Zeichen ihrer Verbundenheit zu setzen.

Die wissenschaftliche Leitung der Exhumierung ist dem Deutschen Feuerwehr-Museum in Fulda anvertraut worden. Jede Exhumierung stellt aus archäologischem Blickwinkel einen in seinem Ergebnis unumkehrbaren Eingriff in den Boden dar. Alle Auffälligkeiten, die dabei nicht dokumentiert werden, sind als Information ein für alle Mal verloren. Im Unterschied zur einer Archivalie kann eine „Bodenurkunde“ nur einmal geöffnet werden.

Aufgrund der Vorschrift des Gesundheitsamtes muss die Wiederbeisetzung noch am selben Tag erfolgen und aufgrund des gebotenen feierlichen Rahmens und des jahreszeitbedingten frühen Einbruchs der Dunkelheit muss die Trauerfeier auf 14.00 Uhr terminiert werden. Die Exhumierung von Johannes Hellmann steht deshalb unter einem immensen Zeitdruck und kann nur im Rahmen einer Notgrabung durchgeführt werden.

Durch vorherige Recherche in den leider erst ab 1922 erhaltenen Friedhofsbüchern ist vorab sicher gestellt worden, dass nach der Beerdigung von Johannes Hellmann keine weitere Beisetzung in dieser Grabstelle mehr vorgenommen worden ist [6]. Die örtlichen Bodenbedingungen erweisen sich hinsichtlich der Konservierung von Knochenmaterial als nahezu optimal. Die Aufdeckung des in einer Tiefe von ca. 1,8 m liegenden Skeletts ergibt das Bild einer Sargbestattung in rückstandslos verrotteten Bestattungstextilien.

Vom einstigen Sarg haben sich nur vier eiserne Füße und Griffe erhalten. Dies und die Lage des Skeletts deuten auf einen knapp bemessenen schlichten Sarg aus Nadelholz hin – ein Bild, das sich sehr gut in die angespannte wirtschaftliche Lage nach der Hyperinflation im November 1923 einfügt.

Abb. 10. Schädel der drei umgebetteten Skelette

5. und 6. Begegnung
Die historische Fotografie der Grabstelle hat eigentlich auf ein Einzelgrab schließen lassen. Da Archäologie (Aufdeckung der Kulturschichten) erst dort endet, wo die Geologie (gewachsener Boden) beginnt, wird nach der Bergung des ersten Skeletts der Boden weiter ausgehoben.

Nur wenig tiefer und leicht nach links versetzt taucht unvermutet ein weiteres Skelett auf. Diese neun

Jahre ältere Bestattung muss beim Ausheben von Johannes Hellmanns Grab partiell gestört worden sein sowie danach in Folge der Jahrzehnte während der Verwilderung des Friedhofs durch Durchwurzelung.

Das Sterbe-Register der St. Jacobus-Gemeinde liefert mit dem Eintrag „29.7.1915 Kurt Hellmann, Oberleutnant a. D., Todesursache: Herzleiden.“ den entscheidenden Hinweis für die Identifizierung dieses männlichen Skeletts. Die 1935 in der Schlesischen Zeitung publizierte Genealogie „Die Hellmanns“ weist Kurt H. als einen „drei Jahre jüngeren Sohn“ bezogen auf den 1873 erstgeborenen Sohn Hans H. auf. Am vierten Finger seiner rechten Hand hat Kurt H. einen schlichten Ring aus Neusilber mit der umlaufenden Inschrift „VATERLANDS DANK 1914“ getragen, sichtbarer Ausdruck der patriotischen Gesinnung des verstorbenen Offiziers a. D. Die Schädel von Vater und Sohn entsprechen sich bis hin zum identischen Schläfenabstand von etwa 12,5 cm, der Ausformung der Wangenknochen, den von der Nasenwurzel ausgehenden stark modulierten Wülsten über den Augenhöhlen bis hin zur leicht nach hinten gleichmäßig gewölbten Stirn.

Nochmals einige Zentimeter tiefer kann dann erneut ein weiteres, diesmal weibliches Skelett frei gelegt werden, das direkt unterhalb von Johannes Hellmann absolut ungestört in situ liegt. Aufgrund der damaligen, auf sorgfältiger Auswertung aller bis dato auffindbaren Quellen beruhenden Recherche, hat das Team das weibliche Skelett zuerst als das von Johannes Hellmanns Gattin Ludmilla, geb. Karnasch, Tochter einer Breslauer Kaufmannsfamilie identifiziert.

Groß war dann die Überraschung im März 2012 als in Folge eines beiläufigen Flohmarktfundes den schlesischen Feuerwehrforschern um Rudolf Hyla eine Würdigung Johannes Hellmanns aus der damaligen Lokalspresse, „Der Neiss=Gau – Unpolitischer Lokalanzeiger“, 1. Jahrgang, Nr. 15 vom 28. August 1920 zugespielt wurde. Darin ist u. a. zu lesen: „Schicksalsschläge blieben dem greisen Jubilar auch nicht erspart. […] Zwei treuen Gattinnen mußte Herr Hellman ins Grab nachsehen.“

Diese Notiz hinterfragt die bisherige Identifizierung des weiblichen Skeletts, indem zur bisherigen Möglichkeit
a) es handelt sich dabei tatsächlich um Ludmilla Karnasch eine zweite Variante
b) hinzu kommt: es handelt sich hierbei um die sterblichen Überreste der zweiten Hellmann-Gattin, bisher unbekannten Namens.
Innerhalb dieser beiden Varianten eröffnen sich weitere Interpretationsmöglichkeiten, wie z. B. „ist Ludmilla eventuell früh im ersten oder einem der weiteren Wochenbetten verstorben und Gattin-Nr. 2 hat deren Kinder als Stiefmutter erzogen?“ Dann wäre davon auszugehen, dass es sich in der 2011 aufgedeckten Grabstelle um die zweite Gattin gehandelt hat. Eben so gut kann es aber auch sein, dass es sich – wie ursprünglich angenommen – tatsächlich um Ludmilla handelt, und die zweite Gattin als Partnerin einer späten und eher kürzeren Ehe anderweitig bestattet worden ist.

Wie auch immer: mit ihrem auffallend schmalem Gesicht (Schläfenabstand ca. 9,5 cm), ihrer hohen geraden Stirn und einem vom Zahnschema her zwingend breiten Lächeln ist die auf dem St. Rochus-Friedhof beigesetzte Hellmann-Gattin vermutlich ein unübersehbare Schönheit gewesen. Medizinhistorisch interessant ist sicher die aufwändig gearbeitete Zahnprothese im Oberkiefer, ein Indiz für den Wohlstand der Familie Hellmann.

7. Begegnung

Abb. 11. Medaillon mit eingelegter Marienmedaille

Herausragend ist der Fund eines rundes Medaillon von 20 mm Durchmesser, das der Hellmann-Gattin auf dem Brustbereich liegend mit ins Grab gegeben worden ist. Sollte es sich bei ihr tatsächlich um Ludmilla handeln, so würde es nicht nur Zeugnis ablegen von der innerhalb der zeitweise zum Altkatholizismus übergetretenen Familie gelebten hohen Religiosität sondern ebenso von einem persönlichen Schicksalsschlag.

In die untere Schale des Medaillons ist unter Glas eine silberne Marienmedaille eingelegt, umgeben und teilweise verdeckt von einer in Folge äußerer Einflüsse teilweise verklumpten Haarsträhne. Dies hat zuerst den Eindruck einer partiellen mechanischen Zerstörung erweckt, der sich jedoch im Zuge der späteren Freilegung und Reinigung als Täuschung heraus gestellt hat. Der in zwei Zeilen umlaufende Schriftzug „O MARIE CONCOUE SANS PECHÉ PRIEZ POUR NOUS“ (äußere Zeile) sowie „QUI AVONS RECOURS A VOUS“ lautet in deutscher Übersetzung: „O, Maria, die Du empfangen hast ohne Sünde, bete für uns, die wir uns an dich wenden.“ Diese auf eine Marienerscheinung der burgundischen Ordensschwester Katharina Labouré im Juli 1830 zurückgehende Medaille ist im katholischen Kulturkreis ein bis heute noch immer belieb-

tes Kommunionsgeschenk. Autorisierte Priester können diese aber auch als Zeugnis eines Sündenablasses überreichen.

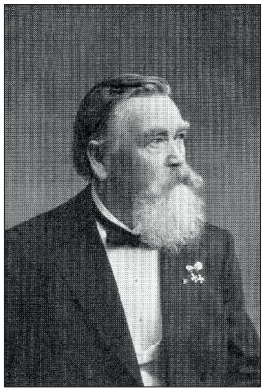


Abb. 12. Viertelporträt von Johannes Hellmann

Für den Fall, dass es sich bei dem weiblichen Skelett tatsächlich um die sterblichen Überreste von Ludmilla handeln würde, ließe sich die Marienmedaille selbst mit hoher Wahrscheinlichkeit als ein auf Hans Hellmann zurück zu führendes Relikt verifizieren. Traditionsgemäß werden die persönlichen Dinge gefallener Soldaten so weit als möglich den Hinterbliebenen übersandt, im Falle des nach derzeitigem Kenntnisstand unverheirateten jungen Seeoffiziers dessen Eltern.

Auch das Sterbedatum von Ludmilla als Mutter von Hans ließe sich somit zwischen das Jahr 1900 und 1908 eingrenzen, denn bei der Enthüllung des in Neisse gestifteten Hellmann-Denkmals ist nur noch „der Vater des zu ehrenden Helden, Herr Syndikus Hellmann, mit seiner Tochter“ anwesend [7].

Abb. 13. Gedenkplatte an Hans Hellmann

Abb. 14. Wieder-Beisetzung am 10. November 2011

Abb. 15. Neue Grabstelle im Mai 2012

8. Begegnung

Die an die Exhumierung nahtlos anschließende Umbettung der Familie findet im Rahmen einer sorgfältig geplanten würdevollen Bestattungszeremonie unter internationaler Beteiligung (Deutschland, Polen und Tschechien) statt. Der einst vorherrschende patriotische Geist eines verblendeten wilhelminischen Chauvinismus ist dem Geist eines zusammenwachsenden Europas gewichen. Deutschland ist durch eine fünfköpfige Delegation (Hans Bittner, Uwe Restetzki, Rolf Schamberger, Gerd Schrammen und Stefan Zimmermann) vertreten, die im Auftrag der @gfm, der BF sowie des Stadtfeuerwehrverbandes Görlitz, des DFV, des DFM, des Neisser Kultur- und Heimatbundes und der vfdb an dieser (Wieder-)Beisetzung Anteil nehmen.

Der Verfasser unterstricht in seiner Grabrede die Bedeutung dieser besonderen Trauerfeier:
„Als Vertreter der deutschen Feuerwehren kann ich mich bei all jenen nur sehr herzlich bedanken, die am Zustandekommen dieser Geste der Versöhnung und gegenseitiger Achtung Anteil hatten. Ich verbinde hierbei ausdrücklich die Hoffnung, dass Kamerad Hellmann hier nun für alle Zeiten seine endgültige Ruhe gefunden hat.
Meine sehr verehrten Damen und Herren, seien Sie sich bitte bewusst, dass wir heute hier und jetzt einem historisch bedeutsames Ereignis beiwohnen, bei welchem auf der Basis eines seriösen histori-

schen Projektes, das frei von Vorurteilen ist, eindeutig Signale für die Gegenwart und Zukunft unserer beiden Völker ausgesendet werden. Mögen die Politiker von uns Feuerwehrleuten lernen!“

Die in Deutsch und Polnisch abgefasste Inschrift der neu geschaffenen Grababdeckung aus poliertem Import-Marmor ergänzt die Angaben des translozierten historischen Feuerwehrgrabmals: „Vorsitzender des Kunst- und Altertumsvereins in den Jahren 1897-1922“ sowie „Dank des Engagements der Feuerwehrmänner, der Bürgermeisterin der Stadt Neisse, des Deutschen Feuerwehr-Museums in Fulda und der deutschen Minderheit wurde Johannes Hellmann mit seiner Familie vom St. Rochus-Friedhof umgebettet und diese Tafel gestiftet. A.D. 10.11.2011.“

Somit zeugt das neue Ehrengrab auch von den vielfältigen kulturellen Bemühungen Johannes Hellmanns in Neisse, wie der Gründung eines städtischen Kunst- und Altertumsmuseums sowie einer Sing-Akademie. Nicht von ungefähr wird ihm 1908 Oberbrandmeister August Hämel (Bogutschütz) das auf Hellmanns Anregung zusammengestellte Schlesische Feuerwehr-Liederbuch widmen. So verwundert es auch nicht, dass Hellmann auch als aktives Mitglied eines 1838 gegründeten wissenschaftlichen Zirkels (Philomathische Gesellschaft Neisse) dessen Jahresprogramm regelmäßig mit Vorträgen bereichert hat.

9. Begegnung

Am 25. Mai 2012 wurde das historische Ehrengrab an seinem neuen Ort offiziell eingeweiht. Die Feierstunde auf höchstem Niveau wurde zu einem eindrucksvollen Signal europäischer Normalität. Eine der Bedeutung dieser Veranstaltung angemessene besonders festliche Note verliehen u. a. die Darbietungen des Chores der Städtischen Musikschule Nysa. Die neue, liegende Gedenkplatte war mit Schleifen in den tschechischen, polnischen und deutschen Landesfarben geschmückt und tschechische, polnische und deutsche Feuerwehruniformen prägten unter den über 200 Teilnehmern das Bild der in den späten Abendstunden am Grab versammelten Gäste.

DFV Präsident Hans-Peter Kröger hierzu im Vorfeld in seinem Schreiben an die Bürgermeisterin von Nysa: „Das große Engagement aller Beteiligten berührt und beeindruckt mich sehr. Die Umbettung der Gebeine von Johannes Hellmann in ein Ehrengrab und die bevorstehende Festveranstaltung nehme ich als großes Zeichen der Völkerverständigung und der europäischen Einigung wahr. Sie leisten deshalb noch viel mehr als die Aufarbeitung eines bedeutenden Kapitels der Feuerwehrgeschichte. Dafür möchte ich allen Beteiligten meine höchste Anerkennung aussprechen! Es freut mich sehr, dass das Deutsche Feuerwehr-Museum an Ihrer Initiative so vertrauensvoll teilhaben darf.“

Der Feierstunde vorausgegangen war an diesem Tag ein populärwissenschaftliches Symposium unter dem Motto „Johannes Hellmann – Vor dem Vergessen bewahren“. Hochkarätige Fachvorträge hatten ausgewählte Aspekte der schlesischen Feuerwehrgeschichte in deutscher und polnischer Zeit beleuchtet und den Boden für die abschließende Podiumsdiskussion „Johannes Hellmann als Beispiel für soziales Engagement. Gibt es in der gegenwärtigen Realität würdige Nachfolger?“ bereitet. Unabhängig von der Frage der Nationalität wurde in der anschließenden, ebenso engagiert wie konstruktiv geführten Debatte erneut die Brücke zwischen der Tradition und der Zukunft der Feuerwehren nachvollziehbar beschritten. Dabei wurde sehr deutlich, dass die Frage der eigenen Identität maßgeblich von der Kenntnis der eigenen Geschichte abhängig ist.

„Ich möchte nicht gern aus der lieb gewordenen Arbeit und Tätigkeit scheiden, ohne das Bewusstsein zu haben, dass das, was ich durch viele Jahre mit Mühe und Fleiß für die schlesischen Feuerwehren getan und erreicht habe, nicht spurlos im Winde verweht, wenn ich meine Ämter niederlege.“ Mit diesen bewegenden Worten hatte Johannes Hellmann einst auf dem 25. Schlesischen Feuerwehrtag in Neisse am 12. August 1920 im stolzen Alter von 80 Jahren den Vorsitz über den Provinzial-Verband der Feuerwehren Schlesiens in jüngere Hände übergeben. In seiner Ägide war das überwiegend ländlich geprägte Schlesien von einem weitgehenden Feuerwehr-Brachland zu einer ebenso leistungsstarken wie Einfluss nehmenden Größe innerhalb des deutschen Feuerwehrwesens heran gewachsen [8].

Das verbrecherische NS-Regime und die territorialen Neuordnungen nach dem Zweiten Weltkrieg hatten das deutsche Feuerwehrverbandswesen im heute polnischen Schlesien endgültig zum Erliegen gebracht. Umso erfreulicher ist das unvoreingenommene Interesse der heute polnischen Feuerwehrkameraden in Schlesien an den Ursprüngen ihrer Geschichte.

So geriet die Feierstunde auf dem Friedhof auch zu einer emotional sehr bewegenden Zeremonie.
Der Verfasser betonte als Leiter der deutschen Delegation in seiner kurzen Ansprache:
„Eine Festivität wie die, die wir heute Abend hier erleben dürfen, kann sich im Grunde nur in einer Region wie Schlesien ereignen. Schlesien war über viele Generationen nicht nur ein Schmelztiegel sondern auch ein Spielball zwischen angrenzenden konkurrierenden europäischen Mächten und ist in dieser Eigenart in Europa allenfalls mit dem Elsass vergleichbar.
Feuerwehren sind immer auch Brückenbauer zwischen Nationen. Umso erfreulicher ist es, wenn heute Abend hier auf dem Friedhof Kameradinnen und Kameraden in tschechischen, polnischen und deutschen Feuerwehruniformen in freundschaftlichem

Nebeneinander beisammen stehen. Dies ist ein eindrucksvolles Zeugnis europäischer Normalität!“

Besonders bewegend war für die Initiatoren und unermüdlich treibenden Motoren des Hellmann-Projektes in Polen, die Kameraden Rudolf Hyla (Vorsitzender a. D. der FF Szemrowice), Stanislav Kuszla (Kommandant der Feuerwache Nysa a. D.), Helmut Polewka (Vorsitzender a. D. und Archivar der FF Roswadze) und Marek Makowka die Würdigung ihres außergewöhnlichen Engagements seitens des DFV mit der Verleihung des Deutschen Feuerwehrehrenkreuzes in Bronze.

Seine Auszeichnung mit der 2011 neu gestifteten Hellmann-Medaille nahm der Verfasser auch im Namen seines um das Hellmann-Projekt verdienten ehrenamtlichen Archivars Gerd Schrammen am Deutschen Feuerwehr-Museum in Fulda entgegen.

Anmerkungen:

[1] Efler, Gert, Deutsche Feuerwehr-Auszeichnungen, Schwalmstadt im Selbstverlag, 2001, S. 257. Gert Efler war es auch, der am Beginn der Nachforschungen dankenswerter Weise die ersten Weg weisenden Hinweise lieferte.
[2] Vgl. Schamberger, Rolf und Schrammen, Gerd, Ein Stück Bronze macht Geschichte, in: Brandschutz/Deutsche Feuerwehr-Zeitung, 10/11, 2011, S. 49 f.
[3] Magirus, Conrad Dietrich, Das Feuerlöschwesen in allen seinen Theilen, Ulm 1877, S. 65
[4] Neisser Heimatblatt, Hildesheim
[5] Vgl. hierzu auch den Tenor der im 1908 heraus gegebenen Schlesischen Feuerwehrliederbuch vorangestellten „Vaterlandslieder“. Redigiert worden war dieses Werk von Oberbrandmeister August Hämel aus Bogutschütz, ab 1. April 1920 hauptamtlicher Geschäftsführer des Provinzial-Feuerwehrverbandes und Feuerlöschinspektor für die Provinz Schlesien.
[6] Zum Zeitpunkt von Hellmanns Ableben lebte nur noch seine jüngste Tochter, die definitiv nicht an dieser Stelle bestattet worden ist.
[7] Unger, Hans, Denkmäler in Neisse, in: Neisser Heimatblatt, Nr. 158/1981, S. 1
[8] vgl. die beiden ausführlichen Beiträge zu Johannes Hellmann in BrandSchutz 10/2011, S. 815 f. sowie 2/2012, S. 141 f.

The Hellmann-Project,

a scientific cooperation of international significance to the history of firefighting in Silesia

Summary

Everything started with a letter arriving 2008 at the office of the National Association of firefighters (DFV) in Berlin. Rudolf Hyla, chairman of the voluntary firefighters in the small Silesian village of Szemrowice (until 1945 Schemrowitz) wanted to know as much as possible about the former Provincial Fire Brigades Association of Silesia (1863-1938) and the “Hellmann-Medaille”, donated in 1920 as a medal of honor given for merits about the organization of firefighting in Silesia. The DFV sent this letter to his national museum of firefighting, the Deutsches Feuerwehr-Museum (DFM) in Fulda. And here Gerd Schrammen, the voluntary archivist, began with his carful researches. The historic “Silesian Newspaper of Firefighting” contained a lot of information to Johannes Hellmann, born in 1920 near Ratibor and deceased in 1924 in Neisse, nowadays Nysa.

Johannes Hellmann was a lawyer in civilian life employed as town counsel by the city’s administration of Neisse. On his tombstone we find the engraved German inscription “Vater der Schlesischen Feuerwehren”, which means “Father of the Silesian Firefighters”. For 35 years his main activity concentrated on the Provincial Fire Brigades Association of Silesia, the first 10 years as a member of the board and the subsequent 24 years as its chairman.
To appreciate his merits, it must be remembered that the Prussian province of Silesia in the mid-19th Century is characterized especially by a growing contrast between the few wealthy cities such as Breslau (Wroclaw), Opole (Opole) and Neisse (Nysa) and a sparsely populated very poor rural countryside. Conrad Dietrich Magirus recorded 1877 for Silesia only 25 fire brigades, for Baden and Wuerttemberg 704 and for Bavaria even 2920! Hellmann pushed the association's work in terms of the attractiveness of firefighting. This helped to create Fire Brigades on a voluntary basis, where previously only an unpopular requirement was enshrined in law. As Hellmann retired as the associations chairman at the age of 80 years, he could entrust to his successor the representation of more than 1.200 fire brigades!
The criminal NS-regime and the results of World War II seemed to destroy Hellmanns work and the memory forever. The Western Allies ratified 50% of the result of the Hitler-Stalin-pact by leaving the eastern half of Poland to the USSR. For compensation Poland was awarded a part of the former German eastern territories among them Silesia. Thousands of polish inhabitants were banished from their homeland being established in Silesia, where thousands of German inhabitants had to leave their homeland too towards the west.
Meanwhile over 60 years had passed and for all the involved researchers of both nations the Hellmann-project became step by step a very emotional personal experience. In the end the project didn’t only led to remarkable results but to personal friendships. The four highlights were:
1) the reestablishment of the former German Hellmann-Medal this time as a Polish Hellmann-Medal in 2011
2) the discovery of Hellmann’s grave site, destroyed in 1945/46
3) the translocation of the tomb, the exhumation and reburial of Hellmann and his family in November 2011
4) the international Hellmann-Symposium in Nysa in Mai 2012 including the inauguration of the translocated tomb.

20 Jahre „Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF“

Adolf Schinnerl

Zur 20. Tagung ist es angebracht, kurz die erfolgreiche Entwicklung der Arbeitsgemeinschaft in Erinnerung zu rufen.

Im Feuerwehrbewegungszentrum von Přibyslav, Tschechien, bestehen Einrichtungen, die eine internationale Zusammenarbeit zur Erforschung der Feuerwehrgeschichte ermöglichen. Die Errichtung dieser Forschungsstätte geht auf die Initiative des seinerzeitigen Vorsitzenden des föderalen Feuerwehrverbandes in der ČSSR, Dr. Miroslav Řepiský, zurück. Hier befindet sich der Sitz unserer Internationalen Arbeitsgemeinschaft.

Werdegang

Der „Gesamtstaatliche Ausschuss des freiwilligen Feuerschutzes der ČSFR“, der „Verein der Feuerwehrleute von Böhmen, Mähren und Schlesien ČR“ und der „Freiwillige Feuerschutz der Slowakischen Republik“ laden von 16. bis 18. September 1992 nach Přibyslav zu einem internationalen Symposium mit dem Thema „Die Geschichte und das Museumswesen des Feuerschutzes – Phänomen neuzeitlicher Kultur“ ein. Neben Vertretern des Veranstaltungslandes Tschechoslowakei kommen Forscher aus der Bundesrepublik Deutschland, Österreich, Polen, Rumänien und Ungarn. Der hohe Stellenwert der Veranstaltung wird durch die Anwesenheit des CTIF-Präsidenten, Dipl.-Ing. Gunnar Haurum, Dänemark, unterstrichen.

Noch während des Treffens äußern einige Teilnehmer spontan den Wunsch, sich jährlich zu Forschungsveranstaltungen zu treffen.

Abb. 1. Die Begründer der Internationalen Arbeitsgemeinschaft im Jahr 1993 in Přibyslav

In der Folge gründete Dr. Miroslav Řepiský 1992/93 gemeinsam mit Dr. Hans Schneider, Österreich, und Dr. Jaromír Tausch, Tschechien, mit ausdrücklicher Befürwortung durch den CTIF-Präsidenten Gunnar Haurum, die „Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF“ mit Sitz in Přibyslav als offenes Forscherforum. Mit dem ersten „Internationalen Arbeitsgespräch“ von 15. bis 18. September 1993 in Přibyslav beginnt der Meinungsaustausch einer kleinen Gruppe von Feuerwehrenthusiasten.

Dr. Hans Schneider, Österreich, und Dr. Jaromír Tausch, Tschechien, leiten als Co-Vorsitzende das Arbeitsgespräch.

Abb. 2. Die Co-Vorsitzenden Dr. Hans Schneider und Dr. Jaromír Tausch

Für die 4. Tagung im Jahr 1996 bittet Dr. Schneider krankheitsbedingt Adolf Schinnerl, Österreich, ihn zu vertreten. Dr. Schneider verstirbt am 15. Jänner 1997. Schinnerl muss daher 1997 auch die 5. Tagung in Eisenstadt leiten. Er wird dann von den Teilnehmern der 6. Tagung gebeten, gemeinsam mit Dr. Tausch die Arbeit fortzuführen.

Als offene Plattform für alle an der Feuerwehrgeschichte interessierten Persönlichkeiten ist die Mitarbeit von einer Delegierung durch National-, Landes- oder Gebiets-Feuerwehrverbände unabhängig. Die ursprünglich aus 20 und heute rund 100 ständigen Mitarbeitern bestehende Forschergruppe hat sich zu einer anerkannten Einrichtung des CTIF entwickelt,

Forschungsergebnisse

Die jährlichen Forschungsergebnisse werden in eigenen Tagungsbänden dokumentiert. Konnte man am Anfang die Beiträge nur in kopierte Form zu einer Broschüre zusammenfügen, so werden diese

seit 2007 gedruckt und gebunden. Seither werden die Aufsätze redaktionell bearbeitet. Waren diese ursprünglich meist noch mühsam mit der Schreibmaschine geschrieben worden, so werden sie jetzt im Computer erstellt und der Redaktion zur Verfügung gestellt. Das ergibt nun alle Jahre ein qualitatives Buch mit bis zu 500 Seiten.

Bisherige Forschungsthemen:
1993: „Die Gründung der freiwilligen Feuerwehren“
1994: „Die soziale Absicherung der Feuerwehrmänner nach Unfällen“
1995: „Der Samariterdienst in der Feuerwehr“
1996: „Hand- und Tiergezogene Feuerwehrfahrzeuge“
1997: „Die Ausbildung der freiwilligen Feuerwehren“
1998: „Die Wege der freiwilligen Feuerwehren zum CTIF“
1999: „Entwicklung der Feuerwehr-Uniformierung“
2000: „Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten und deren Einfluss auf die Entwicklung freiwilliger Feuerwehren“
2001: „Auszeichnungen für die Feuerwehren“
2002: „Jugend und Frauen in der Feuerwehr“
2003: „Die Verehrung des heiligen Florian und anderer Schutz-Heiliger bei den Feuerwehren“
2004: „Brandschutz unter autoritären Regimes“
2005: „Betriebsfeuerwehren“
2006: „Firmengeschichten der Feuerwehrgerätehersteller“
2007: „Feuerwehr-Fachpresse und Verbandszeitschriften“
2008: „Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann“
2009: „Die Feuerwehr als Kulturträger in den Dörfern, Märkten und Städten“
2010: Entstehung und Entwicklung der Feuerwehr-Verbände“
2011: „Feuerwehr- und Turnerbewegung“

Abb. 3. Die gebundenen Tagungsbände zeugen von einer intensiven Forschungsarbeit

Abb. 4. Dr. Miroslav Řepiský, Begründer des Feuerwehrbewegungszentrums Přibyslav, mit CTIF-Ehrenpräsident und Vorsitzenden der Feuerwehr-Geschichtekommission, Dipl.-Ing. Gunnar Haurum, und mit den Co-Vorsitzenden der Arbeitsgemeinschaft, Dr. Jaromir Tausch und Adolf Schinnerl (v. l.)

Abb. 5. Die Teilnehmer der 10. Tagung am 9. Oktober 2002 in Přibyslav

Tagungsorte waren:
Tschechische Republik: Přibyslav: 1993, 1994, 1996, 1998, 1999, 2002, 2005, 2009, 2011
Polen: Myslowice: 1995, 2008
Österreich: Eisenstadt: 1997, Feldkirch: 2000, Linz: 2003, Hagenberg: 2007
Deutschland: Kurort Jonsdorf: 2001, 2006, Fulda; 2004
Kroatien: Varaždin: 2010

Weiters wurden im Rahmen von „Internationalen Feuerwehrsternfahrten“ zwei außerordentliche Fachtagungen zu folgenden Themen veranstaltet:

1999 in Pörtschach, Österreich: „Die Automobilisierung der Feuerwehren“,
2005 in Bled, Slowenien: „Auszeichnungen für die Feuerwehren“.

CTIF-Geschichtekommission
Anlässlich der 4. Tagung in Přibyslav lädt am 11. Oktober 1996 Ing. Rudolf Manousek, Vizepräsident des CTIF-Nationalkomitees und Obmann des Feu-

erwehrvereines von Böhmen, Mähren und Schlesien der Tschechischen Republik, aus dem Kreise der Arbeitsgemeinschaft die Delegationsleiter und -Leiterinnen zu einem Gespräch ein und teilt mit, dass er im Vorjahr vom CTIF den Auftrag erhalten habe, die Gründung einer CTIF-Geschichte-Kommission mit Sitz in Přibyslav einzuleiten. Die so Angesprochenen erklärten sich bereit, auch in der Kommission mitzuwirken. So entstand aus dem Kreis der Arbeitsgemeinschaft die Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation", deren Konstituierung am 21. Oktober 1998 in Přibyslav unter dem Vorsitz von CTIF-Generalsekretär Dr. Alfred Zeilmayr, Österreich, stattfand.

Die Internationale Arbeitsgemeinschaft bleibt als offenes Forum bestehen und arbeitet mit der Kommission eng zusammen. Ein Beweis dafür ist die Tatsache, dass alle Mitglieder der Kommission auch in der Arbeitsgemeinschaft mitarbeiten und die Kommissionsvorsitzenden aus dem Kreis der Arbeitsgemeinschaft kommen.
In den am 9. September 1999 in Göteborg beschlossenen Statuten der Kommission ist die Einbindung der Arbeitsgemeinschaft gemäß Paragraph 10, Absatz 2, der CTIF-Statuten, in die Kommissionsarbeit festgeschrieben.

Kommissions-Vorsitzende:
1998-2003: Dipl.-Ing. Gunnar Haurum,
2003-2007: Adolf Schinnerl, Österreich,
Seit 2007: Dipl.-Ing. Dieter Farrenkopf.

Leitung, Durchführung und Mitarbeiter
Die Arbeitsgemeinschaft wird von Anfang an von zwei Co-Vorsitzenden geleitet. Sie sind federführend bei der Auswahl der Forschungsthemen, organisieren mit den jeweiligen Veranstaltern die Jahrestagungen, halten den Kontakt mit den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern aufrecht und besorgen die administrativen Angelegenheiten.

Co-Vorsitzende der Arbeitsgemeinschaft:
1993 bis 1995 Dr. Hans Schneider, Österreich,
1993 bis 2005 Dr. Jaromír Tausch, Tschechien, Ernennung zum Ehren-Vorsitzenden 2005,
seit 1996 Adolf Schinnerl, Österreich,
seit 2009 Mgr. Stanislav Bárta, Tschechien.

Bis zum Jahr 2008 war die Arbeit und organisatorische Tätigkeit der Arbeitsgemeinschaft mehr oder weniger frei gestaltet. Am 4. September 2008 legten die Tagungsteilnehmer ein Regulativ für die künftige Arbeitsweise fest. Dieses beruht auf den Erfahrungen aus 15 Tagungen und den sich entwickelten organisatorischen Abläufen.

Im Regulativ sind die Ziele, Sitz, Status, Beziehung zur Kommission, Organisation etc. sowie die „Mitgliedschaft" festgeschrieben; weiters auch interne Ehrungen für erfolgreiche Forschungsarbeit, oftmalige Teilnahme und besondere Unterstützung.

„Ständige Mitarbeiter", welche die vorgegebenen Voraussetzungen erfüllen, erhalten ein eigens kreiertes Namensschild.

Neben zahlreichen verliehenen Ehrenurkunden wurden bisher für ihre außerordentlichen Verdienste um die Arbeitsgemeinschaft folgen Ehrenmitgliedschaften verliehen:

Willi Pfefferli, CTIF-Generalsekretär a. D., Schweiz, Miroslav Řepiský, Mitbegründer der Arbeitsgemeinschaft, Tschechien, und Dr. Alfred Zeilmayr, CTIF-Generalsekretär a. D., Österreich, im Jahr 2008, sowie 2011 CTIF-Ehrenpräsident Dr.h.c. Walter Egger, Schweiz.

Abb. 6. Die Ehrenmitglieder der Arbeitsgemeinschaft: Dr. Miroslav Řepiský, Willi Pfefferli und Dr. Alfred Zeilmayr (v. l.)

Derzeit beteiligen sich (einige nur sporadisch) folgende Nationalen CTIF-Komitees an den Forschungsarbeiten der Internationalen Arbeitsgemeinschaft im CTIF: Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Kroatien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Polen, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Weißrussland.

Abb. 7. Verleihung der Ehrenmitgliedschaft an Walter Egger, Schweiz (mit Urkunde), durch die Co-Vorsitzenden der Arbeitsgemeinschaft, Mgr. Stanislav Bárta, Tschechien, und Adolf Schinnerl, Österreich, und die Mitglieder des Ältestenrates, Peter Doolaard, Niederlande, Viljem Tomat, Slowenien, und Horst Lefèvre, Deutschland (v. l.)

Abb. 8. Die Teilnehmer der 19. Tagung am 13. Oktober 2011 in Přibyslav

20 years "International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF"

For the 20th conference it is appropriate to call the successful development of the study group in memory briefly.

In the Fire Brigade Movement Centre in Přibyslav, Czech Republic, there are facilities that enable an international co-operation on the research of the history of the fire service. The erection of this research establishment declines to the initiative of the then chairman of the federal fire brigade association in the ČSSR, Dr. Miroslav Řepiský. Here is the domicile of our International Study Group.

Career

The "National committee of the voluntary Fire Protection of CSFR", "The Association of Fire Fighters of Bohemia, Moravia and Silesia CR" and the "Voluntary Fire Protection of Slovakia" invited from 16th to 18th September 1992 to Přibyslav to an international symposium with the subject "The History and the Museums of the Fire Service – a phenomenon of the modern culture". In addition to the representatives from the host country, Czechoslovakia, researchers from Austria, Germany, Poland, Romania and Hungary participated. The high importance of the arrangement was underlined by the presence of the president of the CTIF, Dipl.-Ing. Gunnar Haurum, Denmark. During the meeting some participants still express spontaneously the desire to meet to research events every year.

In the consequence Dr. Miroslav Řepiský in 1992/93 founded together with Dr. Hans Schneider, Austria and Dr. Jaromír Tausch, Czech Republic, the "International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF", with an express support by the CTIF-President Gunnar Haurum, with domicile in Přibyslav as an open researcher forum. The exchange of views of a small group of fire brigade enthusiasts starts with the first "international work conversation" from 15th to 18th September 1993 in Přibyslav.

Dr. Hans Schneider, Austria, and Dr. Jaromír Tausch, Czech Republic, lead the work conversation as chairmen.

For the 4th conference in 1996 Dr. Schneider, for health reasons, asked Adolf Schinnerl, Austria, to replace him. Dr. Schneider died on 15th January 1997. So, Schinnerl had also to lead the 5th conference in Eisenstadt. The participants of the 6th conference asked him to continue the work together with Dr. Tausch. As an open platform for all personalities interested in the fire brigade history the cooperation is independent of a delegation by national, regional or local fire brigade associations. The researcher group originally consisting of 20 and today of approx. 100 permanent employees has developed into recognized facilities of the CTIF.

Research results

The annual research results are documented in conference volumes of their own. At the beginning one could join the volumes together only in copied form into a brochure. These get printed and bound since 2007. The essays are edited editorially since then. Originally these still had with difficulty most been written with the typewriter. Now they are made in the computer and provided to the redaction. This yields a qualitative book with up to 500 pages now every year.

Previous research topics:
1993: "The foundation of the voluntary fire brigades"
1994: "The social security of fire fighters after accidents"

1995: “The samaritan service in the fire brigade”
1996: “Hand and animal drawn fire appliances”
1997: “The training of the voluntary fire brigades”
1998: “The ways of the voluntary fire brigades to the CTIF”
1999: “The development of fire brigade uniforms”
2000: “Origin and development of the fire insurance organisations and their influence on the development of the voluntary fire service”
2001: “Decorations for the fire service”
2002: “Youth and females in the fire service”
2003: “The reverence of the Holy Florian and other patron saints in the fire service”
2004: “Fire protection under authoritarian regimes”
2005: “Company fire brigades“
2006: “Company history of the fire equipment manufacturers“
2007: “Fire brigade trade press and association magazines“
2008: “Development of the protection for the head for the fireman"
2009: “The fire brigade as a culture carrier in the villages, markets and towns”
2010: “The rise and development of the fire brigade associations”
2011: “Fire Brigades and Gymnastics Movement”

Previous venues:
Czech Republic: Přibyslav: 1993, 1994, 1996, 1998, 1999, 2002, 2005, 2009, 2011
Poland: Myslowice: 1995, 2008
Austria: Eisenstadt: 1997, Feldkirch: 2000,
Linz: 2003, Hagenberg: 2007
Germany: Kurort Jonsdorf: 2001, 2006, Fulda; 2004
Croatia: Varaždin: 2010
Extraordinary two specialist conferences in addition were organized to the following topics in the context of "international fire brigade rallies":
1999 in Pörtschach, Austria: “The motorization of the fire service”
2005 in Bled, Slovenia: “Decorations for the fire service”

CTIF-History-Commission
On the occasion of the 4th conference, on 11th October 1996, Rudolf Manousek, vice-president of the CTIF national committee and chairman of the Fire Brigade Associations of Bohemia, Moravia and Silesia of the Czech Republic invited from the study group the delegation leaders to a discussion and informed that he had got the task from the CTIF to begin the foundation of a CTIF-History Commission with domicile in Přibyslav. The mentioned so agreed to play a part also on the commission. So the Commission „History of the Fire Brigade and the CTIF, Museums and Documentation“ whose constitution took place in Přibyslav under the chairmanship of CTIF-General Secretary Dr. Alfred Zeilmayr, Austria, on 21st October 1998, resulted from the circle of the study group.
The International Study Group lasts as an open forum and works with the commission closely together. A proof for it is the fact that all members of the commission collaborate also in the study group and the commission chairmen come from the circle of the study group.
The imbedding of the study group in the commission work is confirmed in accordance with the statutes of the CTIF-Commission, section 10, paragraph 2. These were decided in Gothenburg on 9th September 1999.

Commission chairmen:
1998-2003: Dipl.-Ing. Gunnar Haurum, Denmark
2003-2007: Adolf Schinnerl, Austria,
Since 2007: Dipl.-Ing. Dieter Farrenkopf, Germany.

Management, execution and employee
The study group is conducted by two co-chairmen from the beginning. They are responsible for the choice of the research topics, organize with the respective organizers the annual conferences, keep the contact with the employees upright and get the administrative matters.

Co-chairmen of the study group:

1993 until 1995 Dr. Hans Schneider, Austria,
1993 until 2005 Dr. Jaromír Tausch, Czech Republic, Appointment as honour chairman in 2005,
Since 1996 Adolf Schinnerl, Austria,
Since 2009 Mgr. Stanislav Bárta, Czech Republic.

Up to the year 2008 the work and organizational activity of the study group was more or less free designs. On 4th September 2008 the conference participants fixed a regulatory for the future mode of operation firm. This is based on the experiences from 15 conferences as well as from the organizational processes developed from this.
In the regulatory the aims, domicile, status, the relation to the commission, organisation etc. as well as the "membership" are confirmed; in addition also internal honours for successful research, often-times repeated participation and special support. “Permanent employees” who satisfy the predefined prerequisites get a nameplate created specifically.

Next to numerous awarded certificates was until now for their extraordinary contributions to the study group honorary memberships follow awarded:
Willi Pfefferli, CTIF-General Secretary ret., Dr. Miroslav Řepiský, Co-founder of the study group and Dr. Alfred Zeilmayr, CTIF-General Secretary ret., in the year 2008, and CTIF-honorary president Dr.h.c. Walter Egger in 2011.

At present participate the following national CTIF committee at the research of the international Study Group in the CTIF (some only sporadic): Denmark, Germany, Finland, France, Greece, Great Britain, Croatia, Luxembourg, Netherlands, Austria, Poland, Sweden, Switzerland, Slovakia, Slovenia, Czech Republic, Belarus.

Internationale Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection in the CTIF

Regulativ

1. Gründung
Das jährliche Treffen von Feuerwehr-Geschichtsforschern auf internationaler Ebene geht auf das von 16. bis 18. September 1992 in Přibyslav stattgefundene Symposium zurück. Dabei beschlossen die Vertreter von sechs Nationen, derartige Forschungsgespräche fortzusetzen.

2. Ziel
Bereits ein Jahr später wurde dieses Vorhaben von Dr. Miroslav Řepisky, Begründer des Feuerwehrbewegungszentrums in Přibyslav, Dr. Jaromir Tausch, Historiker des Feuerwehrbewegungszentrums Přibyslav, und Dr. Hans Schneider, führender Historiker des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes, mit dem „1. Internationalen Arbeitsgespräch“ in Přibyslav von 15. bis 18. September 1993 in die Tat umgesetzt.

Als Ziel konkretisierte man, sich jährlich zur Erforschung eines im voraus bestimmten Themas zur Feuerwehrgeschichte zu treffen und die Ergebnisse in einem Tagungsband zu dokumentieren.

3. Sitz
Sitz der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, im Folgenden kurz AG bezeichnet, ist das CHH – Centrum hasicského hnuti (Feuerwehrbewegungszentrum) in Přibyslav, Husova 300. Wird kein anderer Tagungsort genannt, finden die Treffen in Přibyslav statt.

4. Status
Der Zusammenschluss erfolgte als offene Plattform für alle an der Feuerwehrgeschichte interessierten Persönlichkeiten in den Mitgliedsländern des CTIF – Comité Technique International de prévention et d´extinction du Feu (Internationales Technisches Komitee für vorbeugenden Brandschutz und Feuerlöschwesen), mit dem Arbeitstitel gemäß § 1 der Statuten 2010 „Internationale Vereinigung des Feuerwehr- und Rettungswesens“.

Die Mitarbeit in der AG ist nicht an eine Delegierung durch einen Feuerwehrverband oder eine Feuerwehr gebunden.

5. Beziehung zur CTIF-Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation“

Aus der vorgenannten AG ist im Jahr 1998 die CTIF-Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation“ hervorgegangen. Die Zusammenarbeit in der Erforschung der Feuerwehrgeschichte blieb aufrecht.

Entsprechend § 11 der 2010 revidierten CTIF-Statuten hat die Kommission am 12. Oktober 2011 die Zusammenarbeit wie folgt definiert:

>Die Kommission beauftragt zur Unterstützung ihrer Arbeit die „Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte“ jährlich ein Forschungsthema auszuschreiben und zur Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse eine Tagung zu veranstalten. Die Ergebnisse sollten in einem Tagungsband dokumentiert und im Auftrag der CTIF-Geschichtekommission (abgekürzt „im CTIF“), veröffentlich werden.<

Die Kommissionsmitglieder nehmen auch an den Jahrestagungen der AG teil.

6. Vorsitzende
Die Tagungen werden von den beiden Vorsitzenden der AG ausgeschrieben und geleitet; einer der Vorsitzenden soll aus dem Teilnehmerkreis und einer vom CHH Přibyslav kommen.

7. Ältestenrat
Die beiden Vorsitzenden erwählen sich unter den langjährigen Teilnehmern vier Feuerwehr-Geschichtsforscher aus vier verschiedenen Nationen als Ratgeber, sie bilden den „Ältestenrat“ der AG.

8. Organisation
Die Vorsitzenden geben das Forschungsthema vor, wählen den Tagungsort und bereiten gemeinsam mit dem jeweiligen örtlichen Organisationskomitee die jährliche Veranstaltung vor.
Die Zusammenstellung zur Drucklegung des jeweiligen Forschungsthemas besorgt ein Redaktionsteam. Für die Quartiere und das Tagungslokal sowie den Druck des Tagungsbandes ist vor Ort zu sorgen.

9. Konferenzsprache
Die Konferenzsprache ist Deutsch. Für erforderliche Dolmetscher ist von den Teilnehmern selbst zu sorgen.

10. Tagungsband
Die Aufsätze werden bebildert in Deutsch sowie kurze Zusammenfassungen in Englisch und für alle anderen Sprachen auch in dieser dokumentiert. Die Unterlagen sind so rechtzeitig bzw. bis spätestens vier Monate vor dem jeweiligen Tagungstermin beizustellen, damit der Tagungsband vor der jeweiligen Veranstaltung redaktionell bearbeitet und gedruckt werden kann.

11. Teilnahmebeschränkung
Die AG will ein qualifiziertes Forum zur Erforschung der Feuerwehrgeschichte sein, eine Teilnahme nur aus Sammlerinteressen oder rein persönlichen Motiven ist daher nicht erwünscht. Sollte es notwendig sein, auf Grund gegebener örtlicher Verhältnisse oder überbordender Anmeldungen die Teilnehmerzahl zu beschränken, so haben jene Forscher, die zum jeweils ausgeschriebenen Forschungsthema einen Aufsatz schreiben, den Vorrang.

12. Kosten
Die Kosten für die Teilnahme an den Tagungen, die Druckkosten der Tagungsbände sowie die Regiebeiträge werden ausschließlich von den Teilnehmern getragen.

13. Ständige Mitarbeiter
Als „Ständige Mitarbeiter“ der Arbeitsgemeinschaft können sich jene Feuerwehr-Geschichtsforscher bezeichnen, die mindestens an fünf Tagungen teilgenommen haben und zu diesen mit wenigstens einem Aufsatz, oder bei weniger Teilnahmen mit fünf Aufsätzen, zu den behandelten Forschungsthemen beigetragen haben.

14. Namensschild
Die „Ständigen Mitarbeiter“ erhalten ein eigens gestaltetes Namensschild.

15. Ehrungen
Die Förderung der Forschungsarbeit zur Feuerwehrgeschichte sowie die Erarbeitung von Aufsätzen und regelmäßigen Teilnahmen an den Tagungen können wie folgt mit der Überreichung von Ehren-Urkunden belohnt werden:

a) EHREN-VORSITZENDER
für langjährige Vorsitzführung
b) EHRENMITGLIED
für außerordentliche Verdienste um die Internationale Arbeitsgemeinschaft
c) AUSSERORDENTLICHE VERDIENSTE
für mindestens 15 Teilnahmen und Lieferung von wenigstens fünf Aufsätzen
d) HERVORRAGENDE VERDIENSTE
für mindestens 10 Teilnahmen und Lieferung von wenigstens drei Aufsätzen
e) BESONDERE VERDIENSTE
für mindestens 5 Teilnahmen und Beistellung von wenigstens einem Aufsatz oder bei weniger Teilnahmen nach Beistellung von fünf Aufsätzen.

16. Inkrafttreten
Dieses Regulativ – Fassung vom 14. Oktober 2011 – ersetzt das Regulativ vom 4. September 2008 und wurde von den Teilnehmern der 19. Tagung der Arbeitsgemeinschaft zustimmend zur Kenntnis genommen.

Anmerkung:
Der Wortlaut dieses Regulativs versteht sich in seinen Formulierungen geschlechtsneutral.

Directive

1. Foundation
The annual meeting of fire brigade historians on international level was initiated by the symposium held in Pribyslav from 16 to 18 September 1992. Representatives from six nations, resolved upon continuing such research dialogues.

2. Objective
Already one year later, this intention has been implemented by Dr. Miroslav Repisky, founder of the Fire Brigade Movement Centre in Pribyslav, Dr. Jaromir Tausch, historian of the Fire Brigade Movement Centre in Pribyslav and Dr. Hans Schneider, leading historian of the Austrian Federal Fire Brigade Association. The first international conference took place in Pribyslav from 15 to 18 September 1993.
The objective was substantiated: annual meetings to research one predefined subject on fire service history and document the results in conference proceedings.

3. Domicile
The CHH – Centrum hasicského hnuti (Fire Brigade Movement Centre) in Pribyslav, Husova 300, is domicile of the International Study Group for the History for the Fire Service and Fire Protection in the CTIF (SG described briefly in the following). In case no different conference place is mentioned, the meetings take place in Pribyslav.

4. Status
The Consortium is executed as open platform for all persons who are interested in fire service history and are citizen of one of the member states of the CTIF – Comité Technique International de prévention et d’extinction du Feu (International Association of Fire and Rescue Service) with the working title in accordance with § 1 of the statutes 2010 " International union of the fire brigade and rescue services ".The cooperation in the SG is not bound to a delegation by a fire service associations or fire brigade.

5. Relations to CTIF-Commission „History of the Fire Brigade and the CTIF, Museums and Documentation“
The CTIF-Commission “History of the Fire Brigade and the CTIF, Museums and Documentation”

emerged from the aforementioned SG in 1998. The cooperation in the exploration of the fire brigade history remained upright.

According to § 11 of the 2010 revised CTIF statutes the commission has defined the cooperation as follows at 12th October 2011:

>The Commission engages the "International Study Group for the History of the Fire Service and Fire Protection" to the support of its work, announce a research topic every year and organize a conference for the idea and discussion of the results. The results should be documented and published in conference proceedings in the order the CTIF-History Commission (abbreviated "in the CTIF"). <

The Commission members also participate at the annual meetings of the SG.

6. Chairpersons
The meetings will be announced and chaired by the two chairmen of the SG – one of the chairmen should come from the group of participants and one from the CHH Pribyslav.

7. Council of Elders
Both chairmen choose from the longtime participants four fire brigade historians from four different nations to be their counsellors; they form the "council of elders" of the SG.

8. Organisation
The chairmen choose the research topic, the meeting place and organise together with the respective local organization committee the annual event. The composition to the printing of the respective research topic gets a redaction team. The organization of accommodation, conference rooms as well as setting and printing the conference proceedings has to be executed locally.

9. Conference Language
The conference language is German. For required interpreters the participants have to provide by their own.

10. Conference Proceedings
The essays are documented illustrated in German as well as short summaries in English and for all other languages also in this. The documents have to be provided in sufficient time or not later than four months before the respective conference appointment so that the conference proceedings can be edited and printed in advance of the particular event.

11. Limitation of Participation
The SG has the intention to be a qualified panel for the research of fire service history. Therefore the participation on reasons of collection interests or purely personal motifs is undesired. Should the local situation or excessive quantity of registrations make it necessary to limit the number of participants, those historians are given priority who contribute with an article to the appropriate announced research topic.

12. Costs
The costs for participating at the conference, the printing costs of the conference proceedings as well as the direction fees have to be covered by the participants solely.

13. Permanent Employee
Those fire service historians who participated at a minimum of five conferences and contributed with at least one article, or at less participation with five essays, to the discussed research topics can be denominated as "Permanent Employee".

14. Name Tags
The „Permanent Employees" obtain a specially designed name tag.

15. Tributes
The promotion of research in fire service history as well as writing articles and regular participations at conferences can be awarded with the presentation of certificates as followes:

a) HONORARY CHAIRMAN
for long standing chairmanship
b) HONORARY PARTICIPANT
for outstanding services for the International Study Group
c) OUTSTANDING SERVICES
for at least 15 participations and provision of a minimum of five articles
d) EXCELLENT SERVICES
for at least 10 participations and provision of a minimum of three articles
e) SPECIAL SERVICES
for at least 5 participations and provision of a minimum of one article or at less participations after conposition of five essays.

16. Coming Into Effect
This directive – version of 14 October 2011 – replaces the directive from 4 September 2008 and was taken note agreeing of the participants of the 19th conference of the Study Group.

Note:
The text of this directive goes gender neutral in its formulation.

Mgr. Stanislav Bárta, Tschechische Republik — Adolf Schinnerl, Österreich

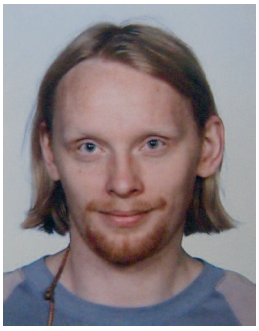
Vorsitzende / Chairman

Přibyslav, 14. Oktober 2011

Autoren 2012

Josef ASCHENBRENNER, Passau, Deutschland
* 1939
Beruf: Verwaltungsbeamter, zuletzt im höheren Dienst als Verwaltungsrat
Feuerwehrdienstgrad: Ehrenstadtbrandrat
Seit 1963 Mitglied FF Hacklberg, ab 1976 FF Passau, LFV Bayern
1970-1978 Kreisbrandinspektor
1979-2001 Kommandant der FF Passau, in Personalunion zugleich Stadtbrandrat
1993-2001 Stellv. Vorsitzender des Landesfeuerwehrverbandes Bayern; auf Bundesebene Mitglied im Präsidium des Deutschen Feuerwehrverbandes, später im Verbandsausschuss
2002-2009 1. Vorsitzender der FF Passau
Seit 2003 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor bzw. Mitautor folgender Bücher und Schriften:
2003 „Die Feuerwehren Niederbayerns“ und
„10 Jahre Landesfeuerwehrverband Bayern“ von 1993 bis 2003
Veröffentlichung feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandwacht“, „Feuerwehrmagazin 112“, „Brandhilfe“ Baden-Württemberg

Hans-Joachim AUGUSTIN, Kurort Jonsdorf, Deutschland
* 1950
Beruf: Goldschmiedemeister, Disponent Feuerwehr / Rettung
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandmeister
Seit 1966 Mitglied FF Kurort Jonsdorf
1984-1993 Stellv. Wehrleiter FF Kurort Jonsdorf
1984-1991 Stellv. Wirkungsbereichsleiter
1990-2005 Gemeinderat, Mandat Bürgerforum / FF
1991-1996 Stellv. Vorsitzender Ortsverband Zittauer Gebirge
Seit 1991 Mitarbeit 1. AG Feuerwehrhistorik Grethen
1993-1996 Wehrleiter FF Kurort Jonsdorf
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
2000-2003 Fachgruppenleiter Öffentlichkeitsarbeit KFV Löbau-Zittau
Seit 2001 Gaststatus und Mitarbeit AGFM Deutschland, Regionalgr. Ost
Seit: 2002 Leiter Referat Historik LFV Sachsen
Seit: 2007 Fachgruppenleiter Historik KFV Löbau-Zittau
Veröffentlichung feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
UB, Feuerwehr aktuell, Sächsische Zeitung. Kreisseite, Ortinfoblätter
Gestaltung von Feuerwehrausstellungen, speziell internationale Feuerwehrhelme
Organisator von Feuerwehrausflügen und Auftritten von Feuerwehr-Musikkapellen

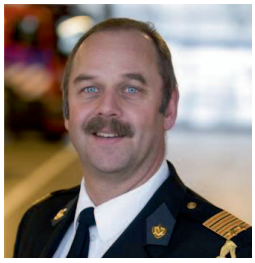


Mgr. Stanislav BARTA, Brno, Tschechische Republik
* 1979
Beruf: Historiker, Archivar, Lehrer
Pädagoge an der Kunstgewerbeschule in Brno
Seit 2004 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2005 Archivar und Mitarbeiter im Centrum hasicskeho hnuti (CHH) / Feuerwehrbewegungszentrum, in Pribyslav (Teilzeitangestellter)
Seit 2011 wissenschaftlicher Mitarbeiter des Historischen Instituts der Philosophischen Fakultät der Masaryk-Universität in Brünn

Heinz BAUMANN, Rodersdorf, Schweiz
*1943
Beruf: Brandschutzfachmann, Spezialist für Arbeitssicherheit
Inhaber der Firma safework, Brandschutz & Arbeitssicherheit
Feuerwehrdienstgrad: Oberleutnant a. D.
1966-1998 Werkfeuerwehr J.R.Geigy AG / Ciba-Geigy AG / Novartis als Chemiewehr- und Strahlenschutzoffizier, Kdt. Stellvertreter Kp Rosental
Eidg. Feuerwehrinstruktor
Seit 1984 Mitarbeit Schweizerische Feuerwehrzeitung
1985-1990 Mitglied Chemiewehrkommission SFV
1989-1994 Mitglied Kantonale Fachgruppe BL AC-Schutz
Mitglied Eidg. KomABC-Arbeitsgruppe Chemiewehr & Strahlenschutz bis 1999
Mitglied Redaktionskommission Schweiz. Feuerwehrzeitung bis 2000
2003-2010 Stellvertretender Chefredaktor Schweizerische Feuerwehrzeitung
Seit 2011 Publizist SFV
Publikationen:
N.K. Chaudhuri, O. Servando, Ming-Sang Sung and H. Baumann
Synthesis of C-14 labelled Aminoglutethimide
1984 Journal. of Labelled Compounds and Radiopharmaceuticals Vol XXI, No. 3, p. 193 ff
1988 Intern. Feuerwehrbuch, Verlag Fire Press, Avegno, Grossbrand aus der Sicht des Einsatzleiters
1989 Internationales Feuerwehrbuch 1989, Verlag Fire Press, Avegno, Botschafter der Feuerwehr
1996 Festschrift 100 Jahre Offiziersverein der Feuerwehr Basel-Stadt, 1896-1996

C. Q. Kees BOOT MSM, Malden, Niederlande
* 1953
Beruf: Feuerwehr Beamter; Strategisch Berater Sicherheitsregion & Feuerwehr Brabant-Nord ‚s-Hertogenbosch
Feuerwehrdienstgrad: Verwaltungsbeamter
Studium an der Höheren Wirtschaftlichen Schule in Rotterdam (1979), Höherer Verwaltungsbeamter an der Zivile Service Academy in Arnheim (1985) und Strategisches Management an der Universität Utrecht (2001)
Seit dem Beitritt zur Jugendfeuerwehr in Schiedam (1969) Interesse an der Feuerwehr-Geschichte.
Seit 1980 verschiedene Funktionen im Bereich der Politikberatung und Führungsrollen in der Provinz Gelderland (1980/86), Feuerwehr Nijmegen (1986-2001), NL Institut für Physische Sicherheit (NIFV) (2002/05)
2000-2002 Sekretär der Niederländischen Vereinigung der Feuerwehren (NVBK die Vorgänger der heutigen Niederländischen Vereinigung der Feuerwehren und des Katastrophenschutzes (NVBR))
Seit 2005 verschiedene Führungspositionen und strategischer Berater bei der Sicherheitsregion und Feuerwehr Brabant-Nord
Seit 2011 Sekretär des Netzwerks Feuerwehr-Geschichte NVBR
Autor folgender Bücher und Schriften:
Krachten bundelen voor veiligheid: Regionaal denken, lokaal doen! Een strategische visie uit gemeentelijk perspectief op de zorg voor brandweer, geneeskundige hulpverlening en rampenbestrijding in de regeringsperiode 2002-2006. (Kräfte für die Sicherheit: Regionaal denken, auf lokaler Ebene zu tun! Eine strategische Vision aus Kommunaler Sicht im Bereich der Feuerwehr, Rettungsdienst & Medizinische Hilfe und Katastrophenschutz in der Regierungszeit 2002 bis 2006. Kern-Autor, Forscher & Sekretär der Kommission Brouwer, Vereinigung von Niederländischen Gemeinde 2002)
Handboek Kwaliteitszorg Brandweer (Handbuch Qualitätentwicklung & Sicherung für die Feuerwehr, Projektleiter, Niederländische Vereinigung der Feuerwehren und der Katastrophenschutzes (NVBR) und Verband der Niederländischen Gemeinden 2004)
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Brandweer in Nederland: Literatuurstudie naar de ontwikkeling van het brandweerwezen in Nederland (1979) (Feuerwehr in NL: Studium der Literatur von der Entwicklung des Feurlöschwesens in den NL (1979)

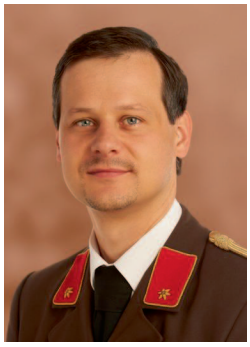
Ing. Siegfried BOSSACK, Zeithain (SN), Deutschland
* 1950
Beruf: Ingenieur für Brandschutz
Feuerwehrdienstgrad: Hauptmann der Feuerwehr a. D., Hauptbrandinspektor
Seit 1965 aktives Mitglied der FF Riesa
1970-1990 Berufsfeuerwehr
Seit 1978 Leiter der Abteilung Feuerwehr Riesa
1976 Teilnehmer der 1. organisierten Beratung der Feuerwehrhistoriker der DDR in Eisenhüttenstadt
1982 Mitbegründer der 1. Arbeitsgemeinschaft „Feuerwehrhistorik“ der DDR (Grethen)
1984 Gründer der Arbeitsgemeinschaft „Feuerwehrhistorik“ Riesa, seither deren 1. Vorsitzender
1985 Urheber der Bewertung historischer Feuerwehrautomobile der DDR
1990 Gründungsmitglied des Landesfeuerwehrverbandes Sachsen e.V.
1991-2008 Sachgebietsleiter Brand- und Katastrophenschutz und Kreisbrandmeister im Landkreis Riesa, dann im Kreis Riesa-Großenhain, zuletzt im Kreis Meißen, zugleich Leiter der Technischen Einsatzleitung der jeweiligen Landkreise
1994 Gründer des „Sächsischen Feuerwehrmuseum Zeithain“
1994-2010 Vorsitzender des Landesfeuerwehrverbandes Sachsen e.V., seit 2010 Ehrenvorsitzender
Seit 2003 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2009 Vorsitzender des Arbeitskreises „Brandschutz- und Feuerwehrgeschichte“ des DFV
Ehrenmitglied des Kreisfeuerwehrverbandes Meißen, der FF Meißen, FF Riesa, FF Schmannewitz



Ing. Martin EVERS, Den Haag, Niederlande
* 1963
Beruf: Bauingenieur, Feuerwehroffizier
Feuerwehrdienstgrad: Adjunkt Hauptkommandeur
1985 Bauhochschule Amsterdam
1986-1988 Feuerwehroffizier Feuerwehrakademie NL
1988-1997 Haupt Regional Meldezentrale Haaglanden
1997-2006 Haupt Einsätze Regional Feuerwehr Haaglanden
2000-2002 Sektion Manager Feuerwehr Den Haag
Seit 2001 NVBR-Manager des Beerdigung Unterstützung Teams
Seit 2002 Oberstleutnant 1. CIMIC Bataillon der Königlichen Landstreitkräfte (aktiver Reservist)
Seit 2003 Kommandant-Stellvertreter Regional Feuerwehr Haaglanden
Seit 2011 Befehlshaber (Stellvertreter) NL-USAR-Gruppe

Mgr. Dariusz FALECKI, Mysłowice, Polen
* 1975
Beruf: Lehrer, Journalist
Seit 2004 Deutschlehrer am Allgemeinbildenden Lyzeum in Mysłowice
Seit 2008 Angestellter des Polnischen Zentral-Feuerwehrmuseums in Mysłowice
Seit 2008 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen heimatgeschichtlicher Aufsätze in:
„Co Tydzień“ (Myslowitzer Wochenblatt) über die Geschichte von Górny Śląsk (Oberschlesien) und Mysłowice (Myslowitz)

Dipl.-Ing. Dieter FARRENKOPF, Hamburg, Deutschland
* 1946
Beruf: Dipl.-Ing., Feuerwehrbeamter a. D., UN consultant
Feuerwehrdienstgrad: Oberbranddirektor a. D.
Seit 1.10.1964 Mitglied der FF Karlsruhe, Abteilung Bulach
Von 12.1976 bis 02.02.1979 Branddirektion Stuttgart, Brandreferendar
Von 02.1979 bis 09.1981 Berufsfeuerwehr Düsseldorf, Brandrat
Von 09.1981 bis 04.1991 Leiter des Amtes für Brand- und Katastrophenschutz, Koblenz, Branddirektor
Von 05.1991 bis 09.2006 Leiter der Feuerwehr Hamburg, Oberbranddirektor
Seit 2004 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 05.09.2007 Vorsitzender der CTIF-Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation“



Dr. Christian Karl FASTL, Hennersdorf, Österreich
* 1978
Beruf: Musikwissenschaftler (Studium Musikwissenschaft und Geschichte)
Feuerwehrdienstgrad: Bezirkssachbearbearbeiter
Seit 1990 Mitglied der FF Hennersdorf, Landesfeuerwehrverband Niederösterreich
2000-2009 Feuerwehrarchivar
2001-2006 Sachbearbeiter Nachrichtendienst
2006-2011 Leiter des Verwaltungdienstes
2009-2011 Zugstruppkommandant
2011-2012 Kommandant-Stellvertreter
Seit 2009 Sachbearbeiter Feuerwehrgeschichte FF Hennersdorf und Bezirkssachbearbeiter Feuerwehrgeschichte des BFKDO Mödling
Seit 2010 Mitglied des Arbeitsausschusses Feuerwehrgeschichte im NÖLFV, Vortragender bei den Feuerwehrgeschichte-Ausbildungsmodulen, Initiator und Koordininator der Digitalisierung von Feuerwehr-Zeitschriften für das ANNO-Portal der Österreichischen Nationalbibliothek
Seit 2011 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“
Feuerwehrgeschichtliche Publikationen:
Bibliographie zur NÖ Feuerwehrgeschichte (2011, NÖ Feuerwehrstudien 8),
Feuerwehr- und Turnerbewegung in NÖ (2012, Red. Gem m. Herbert Schanda, NÖ Feuerwehrstudien 9)

Roman FELSNER, Maria Rain, Österreich
* 1930
Beruf: Kaufmann
Feuerwehrdienstgrad: Ehren-Brandrat des KLFV seit 2004
Seit 1949 Mitglied der FF Klagenfurt, Landesfeuerwehrverband Kärnten (KLFV)
1972-1995 Kommandant der FF Hauptwache Klagenfurt
1973-1989 Bezirksfeuerwehrkommankant-Stellvertreter
1973-1989 Mitglied des Schulausschusses im KLFV
1973-1989 Bewerter und Ausbilder des KLFV
Seit 1974 Gastlehrer an der Landes-Feuerwehrschule Kärnten
1989-2007 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“
1989-2007 Einrichtung des Kärntner Feuerwehrmuseums und Feuerwehrarchivs, Kustos
1991 Konsulent der KLFV
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Bücher und Schriften:
1981 Eröffnung der Hauptfeuerwache Klagenfurt (Mitautor)
1989 125 Jahre FF Hauptwache, 45 Jahre Berufsfeuerwehr Klagenfurt (Mitautor)
1994 Dem Nächsten zur Wehr, Kärntens Feuerwehren im Wandel der Zeit, Artis Media, Graz
1994 Notruf 122, Festschrift 130 Jahre FF Hauptwache Klagenfurt
2001 Dem Nächsten zur Wehr, Kärntens Feuerwehren im Wandel der Zeit – 2. Auflage mit Erweiterung bis zum Jahr 2000
2004 140 Jahre FF Hauptwache Klagenfurt
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Monatjournal „Blaulicht – Brandschutz und Feuerwehrtechnik“ der Landesfeuerwehrverbände Steiermark, Kärnten und Tirol
„Die Kärntner Landsmannschaft“

Mgr. Djuro GAJDEK, Sisak, Kroatien
* 1948
Beruf: Diplomierter Journalist
Feuerwehrdienstgrad: Feuerwehroffizier
Seit 1972 Mitglied der FF Mladost Sisak
Seit 1973 Korrespondent d. kroatischen Fw. Zeitung „Vatrogasni vjesnik“, seit 2002 Redaktionsmitglied
1975-1985 Schriftführer der FF Mladost Sisak
Ehrenmitglied der FF Divusa, Satornja und Duzica
Seit 1998 Pressereferent des Bezirksfeuerwehrverbandes Sisak-Moslavina
Seit 1998 auch deren Vorsitzender in der Feuerwehrgeschichte-Kommission
Seit 1998 Redakteur der Feuerwehrzeitung „Glasnik Svetog Florijana“ in Sisak
Seit 2002 Redakteur der Feuerwehrbibliothek „Gaj Ingenuis“ Sisak
2002-2007 Vorsitzender der Feuerwehrgeschichte-Kommission des Kroatischen Feuerwehrverbandes, seit 2007 deren stellvertretender Vorsitzender

2002-2007 Stellvertretender Vorsitzender der Kommission für Öffentlichkeitsarbeit des Kroatischen Feuerwehrverbandes
Seit 2002 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2002 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Autor folgender Bücher und Schriften:
1989 FF Lekenik 1909 – 1989, 2001 125 Jahre Kroatischer Feuerwehrverband (Mitautor), 2003 FF Mladost Sisak 1953 – 2003, 2003 FF Donja Gracenica 1893 – 2003, 2005 Tragom Svetog Florijana, 2005 FF Sisak 1865 – 2005, 2005 FF Sunja 1895 – 2005, 2006 Kroatischer Feuerwehrverband 1876 – 2006 (Redaktionsmitglied und Mitautor)
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Feuerwehr-Monatsjournal „Vatrogasni vjesnik“

Dipl.-Ing. (FH) Joachim Haase, Stuttgart, Deutschland
*1938
Beruf: Diplomingenieur (FH), Maschinenbau
Feuerwehrdienstgrad: Stadtbranddirektor i. R.
1956-1969 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Stuttgart, Abteilung Untertürkheim
1967-1969 Abteilungskommandant in Untertürkheim
1969-1998 Feuerwehrbeamter bei der Berufsfeuerwehr Stuttgart, zuletzt Leiter der Einsatzabteilung
Seit 1978 Mitarbeiter und von 1991 bis 2009 stv. Vorsitzender des Referates 11 Brandschutzgeschichte im Technisch-Wissenschaftlichen Beirat (TWB) der Vereinigung zur Förderung des deutschen Brandschutzes e. V. (vfdb)
Seit 1999 Mitglied in der Altersabteilung der Freiwilligen Feuerwehr Stuttgart, Abt. Untertürkheim
Seit 1999 Berater des Stuttgarter Feuerwehrmuseums
Seit 2001 Fachgebietsleiter Feuerwehrgeschichte des Stadtfeuerwehrverbandes Stuttgart e. V.
Seit 2003 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze:
Autor und Koautor feuerwehrgeschichtlicher Bücher
Autor und Koautor zahlreicher feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in Feuerwehrfachzeitschriften

Dietmar HOFFMANN, Tuttlingen, Deutschland
* 1957
Beruf: Gas- und Wasserinstallateurmeister und Rohrnetzmeister
Feuerwehrdienstgrad: WF-Hauptbrandmeister a. D.
1969 Eintritt in die Jugendfeuerwehr
Seit 1970 Mitglied der Gesamtfeuerwehr Tuttlingen, LFV Baden-Württemberg
1980-1984 Schichtführer der Werkfeuerwehr des Bundes
Seit 1990 Mitarbeit 1. AG Feuerwehrhistorik, Grethen, Sachsen
Seit 1998 Mitarbeit in der AGFM, Regionalgruppe Süd
Seit 2000 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2002 Brandschutzerzieher
2004-2009 Pressesprecher des Kreisfeuerwehrverbandes Tuttlingen u. techn. Einsatzleitung
Seit 2005 Bereichsleiter Süd der Interessengemeinschaft Koebe
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Zeitschriften „UB“, „Brandhilfe“ und „Feuerwehrchronik“
Feuerwehrfachartikel in der Zeitschrift „Zivilschutz“
Feuerwehrhistorischer Beitrag in Festschrift „120 Jahre Feuerwehr Edertal, Abteilung Anraff“, Eigenverlag

Dipl.-Ing. Peter HOFMAN-BANG, Kopenhagen, Dänemark
* 1949
Beruf: Diplomingenieur
Feuerwehrdienstgrad: Brandinspektor, Oberingenieur
1989-1999 Tårnby Brandvæsen
1999-2012 Beredskabsstyrelsen
Seit 2007 Sekretär des Nationalen Dänischen CTIF-Komitees
Seit 2012 SikkerhedsBranchen
Autor und Koautor folgender Bücher und Schriften:
Autor: Evakuering af skoler, Beredskabsstyrelsen 2004
Koautor mehrerer Bereitschaftsfachlicher Publikationen, u. a.:
Risikostyring - en grundbog, Beredskabsstyrelsen 2003
Fyrværkeriulykken i Kolding 2004, Beredskabsstyrelsen 2005
Fireworks Accident Kolding 2004, Beredskabsstyrelsen 2006
Røgalarmer, Beredskabsstyrelsen 2009
Brandsikkerheden i almene boliger, Beredskabsstyrelsen 2009

Dipl.-Chem. Dieter JARAUSCH, Stuttgart, Deutschland
* 1944
Beruf: Diplom Chemiker
Feuerwehrdienstgrad: Stadtbranddirektor i. R., Stuttgart, LFV Baden-Württemberg
1971 in die Berufsfeuerwehr Stuttgart als Brandreferendar, mit Ausbildungsabschnitten in Berlin, Frankfurt a. M., Hamburg, Karlsruhe, München, Münster, Stuttgart und Würzburg, eingetreten.
2004 in Stuttgart mit Erreichen der Altersgrenze pensioniert – letzte Tätigkeit Abteilungsleiter der Einsatzabteilung

Seit 1978 Mitarbeiter und von 1992 bis 2009 Vorsitzender des Referates 11 – Brandschutzgeschichte im Technisch-Wissenschaftlichen Beirat (TWB) der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes (vfdb)
Seit 2004 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr und Brandschutzgeschichte im CTIF
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze:
Koautor feuerwehrgeschichtlicher Fachbücher
Autor und Koautor feuerwehrgeschichtlicher Artikel in verschiedenen Feuerwehrfachzeitschriften

Juhani KATAJAMÄKI, Helsinki, Finnland
* 1942
Beruf: Chefredakteur der Fachschriften des Feuer- und Rettungswesens „Palontorjunta-Brandvärn“ (Brandbekämpfung) und deren Nachfolger „Pelastustieto-Rädding“ (Rettungsdinformation) 1977-2003
Seit 1950 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Tampere (Beitritt zur Jugendfeuerwehr)
Seit 2010 Mitglied des Nationalen finnischen CTIF-Komitees
Seit 2010 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Sachbuchautor:
7 Titel in Finnisch

Ralf KEINE, Maintal, Deutschland
* 1963
Beruf: Heizungs- und Lüftungsbauer, Feuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister mit Amtszulage
Seit 1976 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Iserlohn
Seit 1985 Beamter der Berufsfeuerwehr Frankfurt am Main
Seit 2004 Ständiger Mitabeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2009 Vorsitzender des „Feuerwehrgeschichts- und Museumsvereins Frankfurt am Main e.V.“ und Herausgeber der „Museums-Depesche“
Autor und Co-Autor zahlreicher Publikationen in Fachzeitschriften, Fach- und Sachbüchern

Bernd Klaedtke, Rommerskirchen, Deutschland
* 1968
Beruf: Beamter im gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst
Feuerwehrdienstgrad: Brandoberinspektor (Berufsfeuerwehr)
Freiwillige Feuerwehr
1980 bis 2002 Mitglied der FF Rommerskirchen, LFV NRW
Berufsfeuerwehr
Seit 1989 Feuerwehrbeamter der BF Köln
Seit 01.10.2009 Brandoberinspektor in der Funktion des Wachabteilungsführers auf der Feuer- und Rettungswache 2 der BF Köln
Seit 1994 als Vertreter für die Historische Lehrmittelsammlung der BF Köln Mitglied in der @gfm
Seit 1999 Mitglied im Bund Deutscher Ordenssammler
Seit 1999 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2002 Vorsitzender der Regionalgruppe Mitte der @gfm (Arbeitsgemeinschaft der Feuerwehrmuseen in Deutschland)
Seit 2007 Mitglied im Referat 11 der vfdb
Seit 2007-2010 Mitglied im Fachausschuss Altersabteilung und Feuerwehrgeschichte im LFV NRW
Seit 2009 Mitglied im Fachausschuss Brandschutzgeschichte des DFV
Seit 2012 Fachberater Feuerwehrgeschichte des Verbandes der Feuerwehren in Nordrhein-Westfalen
Autor bzw. Mitautor folgender Bücher und Schriften:
Mitautor der Zeitungsbibliografie des Deutschen Feuerwehrwesens, diverser Feuerwehr - Festschriften, Publikation Mythos Uniform (vom Flanellrock zum Vollkörperschutzanzug), diverse Fachaufsätze zum Thema Phaleristik (Ordenskunde) der Feuerwehr
Seit 2005 Mitherausgeber der Zeitschrift Feuerwehrchronik
Veröffentlichung feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandschutz Deutsche Feuerwehr Zeitung, „Feuerwehrmagazin 112“, „Der Feuerwehrmann“ NRW

Gerard KOPPERS, Amsterdam, Niederlande
* 1953
Beruf: Fachdokumentar und Archivar des Rates für Sicherheit
Tätigkeiten in Feuerwehrgeschichte und Feuerwehr-Forschung:
1975-1986 Mitbegründer und 1. Vorsitzender, später Vorstandsmitglied, jetzt Ehrenmitglied Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Brandweerwezen (VBB)
1989-2010 Mitbegründer und (Ehrenamtlicher) Direktor Stichting Nationaal Brandweer-documentatiecentrum (NBDC)
1999-2004 Vorstandsmitglied Stichting Ondersteuning Brandweer Sao Francisco Brazilie (Brasilien)
2000-2005 Fachdokumentar und Bibliothekar Nederlands Instituut voor Brandweer en Rampenbestrijding (Nibra), Arnhem
2001-2001 Fachdokumentar Commissie Onderzoek Cafébrand Volendam
2001-2010 Schatzmeister Stichting Nationale Collectie Bescherming Bevolking (Historische Sammlung

Zivilschutz-Ausrüstung)
Seit 2002 Generalsekretär Stichting Behoud Erfgoed Brandweer Amsterdam
2004-2010 Stellvertretender Vorsitzender Werkgroep Brandweerhistorie der NBDC
2008-2012 Teilzeitbeschäftigung PR-Abteilung Feuerwehr Amsterdam-Amstelland
2008-2012 Vorstandsmitglied Stichting Nationaal Brandweermonument
2011-2012 Gastkurator Gorcums Museum
Autor folgender Bücher:
1988 De Amsterdamse Brandweer Vroeger en Nu und Kroniek van Branden in Amsterdam (Geschichte der Amsterdamer Feuerwehr)
1990 50 Jaar Inspectie voor het Brandweerwezen
1992 Ter Plaatse in drie minuten (Geschichte Flugplatz Feuerwehr Schiphol, Amsterdam)
1995 Brand in Mokum 1200-1995 „Feuerwehr Amsterdam)
1997 100 Jaar 'Dirk' (Amsterdam)
1997 Altijd d'r onder en toch voorop (Feuerwehr in Amstelveen)
1999 De Brandweer - zo was het (Historische Übersicht Entwicklung der Feuerwehr), Brandweer Amsterdam - steeds vernieuwend (Neuentwicklung bei der Feuerwehr Amsterdam) De Amsterdamse Brandweer op weg naar de toekomst und Kroniek van Branden in Amsterdam
2000 Brand en Brandweer in de Jordaan (Amsterdam)
2003 75 Jaar Vrijwillige Brandweer Diemen in Aller Belang (Feuerwehrgeschichte von Diemen)
2005 Functieonderscheidingstekenen bij de brandweer (Entwicklung der Feuerwehr-Dienstgradabzeichen)
2005 75 Jaar Vrijwillige Brandweer Purmerend (Geschichte FF Pumerend)
2006 Nederlandse brandspuitfabrikanten (Übersicht der NL-Feuerwehrgeräte-Hersteller
2009 Brandweer Schiphol 60 jaar, net even anders (60 Jahre Flughafen-Feuerwehr Amsterdam)
2012 Brand in Mokum, Twee Stadswandelingen (Führer Jan van der Heijden-Sparziergang Amsterdam)
Co-Autor folgender Bücher:
1999 Stamboek Brandweer Amsterdam 1872-1999
2001-2003 Jaarboek Onderzoek Nibra
2007 Brandweer, Kluwer
2010 Watercanon van Amsterdam
2011 100 Jaar vrijwillige brandweer in Heemstede
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Zeitschriften der Amsterdamer Feuerwehr, Fire Brigade Society Overseas News, Zeitschrift der VBB
Websites NBDC, Amsterdamer Feuerwehr, Nationaal Feuerwehrmuseum
Editiervorgang:
1975-1977 De Brandweerhobbyist
1981-1992 Amsterdams (Brandweer)Nieuws
2005-2010 Zonder Embargo (Onderzoeksraad voor Veiligheid)
1996-2005 Websites www.brandweer.nl, Nibra, NVBK, CCRB und NVBR
Seit 1996 Website www.nbdc.nl

Heinrich KRENN, Wien, Österreich

* 1939
Beruf: Gürtler, Berufsfeuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Brandinspektor im Wiener LFV
1959-1995 Beamter der Berufsfeuerwehr Wien, ab 1972 Chargenschullehrer, danach Koordinator der Chargenschule Branddienst, zuletzt im Range eines Hauptbrandmeisters und Zugskommandant der Brandschutzsektion 3
Seit 1995 Kustos und Archivar des Wiener Feuerwehrmuseums
Seit 1999 Brandinspektor im Wiener Landesfeuerwehrverband
Seit 1999 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Mitautor zahlreicher Fachpublikationen, u. a.:
2001 „Die Entwicklung des Brandschutzwesens vom Mittelalter bis ins 20. Jahrhundert“
2001 „300 Jahre Geschichte der Wiener Berufsfeuerwehr“
2005 „Prater Kinowelt und die Geschichte des Kinos“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Firefighter“, Das Online-Magazin der Wiener Berufsfeuerwehr

Dipl.-Ing. (FH) Oliver KUBITZA, Winnenden, Deutschland

* 1966
Beruf: Dipl.-Ing. (FH) Bauwesen
Feuerwehrdienstgrad (FF): Oberbrandmeister
1980 Eintritt in die FF Winnenden (Jugendfeuerwehr), LFV Baden-Württemberg
Seit 1985 Aktives Mitglied, seit 1994 als Zugführer in der FF-Abt. Buchenbach eingesetzt
Seit 1992 Beamter im gehobenen feuerwehrtechnischen Dienst der Berufsfeuerwehr Stuttgart
Seit 1994 Zugführer der FF-Abt. Birkmannsweiler
Seit 1997 Gründungsmitglied und Mitarbeiter im Verein Feuerwehrmuseum Winnenden e.V.
Seit 1999 Mitarbeit in der Arbeitsgemeinschaft der deutschen Feuerwehrmuseen (AGFM)
Seit 1999 Schriftführer der AGFM-Regionalgruppe Süd, seit 2007 stellv. Regionalgruppensprecher
Seit 2001 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2005 Verantwortlicher für das feuerwehrgeschichtliche Archiv der Branddirektion Stuttgart
Seit 2005 Mitarbeit im Stadtfeuerwehrverband Stuttgart, Arbeitskreis Feuerwehrgeschichte
Seit 2009 Mitglied im Referat 11 – Brandschutzgeschichte – der vfdb.
Mitautor folgender Schriften und Bücher:
2000 „Feurio – 150 Jahre Freiwillige Feuerwehr Winnenden“, im Eigenverlag der FF
2004 „700 J. Birkmannsweiler“, Abschn. Feuerwehr, Verl. Regionalkultur, Heidelberg, ISBN 3-89735-275-3

Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Baden-Württembergische Landesfeuerwehrzeitung „Brandhilfe“; „Blickpunkt Winnenden“

Horst LEFÈVRE, Lambrecht, Deutschland
* 1931
Beruf: Brandschutzingenieur
Feuerwehrdienstgrad: Brandoberamtsrat a. D.
1953-1964 Berufsfeuerwehr Stuttgart
1964-1970 Leiter der Werksicherheit und Werkfeuerwehren des Salamanderkonzerns; Mitglied der Werkfeuerwehrverbände Baden-Württemberg, Bayern, Rheinland-Pfalz, vfdb
1971-1996 Bezirksregierung Rheinhessen-Pfalz, Brand- u. Katastrophenschutzreferat, SL: Vorbeugender Brandschutz, Feuerwehr-Aufsichtsbehörde, KatS-Stab
Seit 1971 Brandsachverständiger
Seit 1971 Mitglied der FF Lambrecht, seit 1991 Alters/Ehrenabteilung, LFV Rheinland-Pfalz
Seit 1994 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor des Buches:
Mon Dieu – wolltest Du das? Hugenotten im Deutschland des 17. und 18. Jh., 1996, im Selbstverlag
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Monatmagazine „Brandhilfe“ – LFV Rheinland-Pfalz, Saarland und Baden-Württemberg, „Brandschutz – Deutsche Feuerwehrzeitung“, „Brandwacht“ – Bayerisches Staatsministerium des Innern
OEM – Orden- und Ehrenzeichenmagazin des BDOS – Deutsche Gesellschaft für Ordenskunde e.V.
ZwF Zeitschrift für Wirtschaftliche Fertigung
Beiträge zu den Festschriften 110 und 125 Jahre FF Lambrecht, und „25 Jahre Regional-Feuerwehrverband Vorderpfalz“ – 2001

Dr. Daniel LEUPOLD, Erftstadt, Deutschland
*1973
Beruf: Feuerwehrtechnischer Beamter
1992-1998 Studium der Geschichte und Kunstgeschichte an der Universität Köln; Magister Artium
1998-2003 Studium der Architektur an der Fachhochschule Aachen; Dipl.-Ing. (FH)
2003 Promotion an der Universität Köln; Dr. phil.
Feuerwehrdienstgrad: Brandamtmann
Seit 1988 Mitglied der FF Erftstadt, seit 2004 Beamter der BF Köln
Autor oder Mitautor folgender Bücher und Schriften:
1996 Feuerwehr in der Erftstadt früher-heute. In: Jahrbuch, Stadt Erftstadt
1997 Die Bliesheimer Handdruckspritze von 1901. In Jahrbuch, Stadt Erftstadt
1998 Die Gleichschaltung bei den freiwilligen Feuerwehren. In Jahrbuch, Stadt Erftstadt
2000 Die freiwillige Feuerwehr Bliesheim 1900 bis 1950, Erftstadt
2003 Die freiwilligen Feuerwehren in der Rheinprovinz, Köln
2006 Mentalitätswandel bei der Feuerwehr. Patriotismus/Militarismus bei den freiwilligen Feuerwehren im Rheinland 1860-1920. In Tagungsband vfdb Jahresfachtagung Salzburg
2008 Die feuerfeste Stadt. Wie das Feuer das Gesicht unserer Städte veränderte. In: Portal 13, Steinhagen
2007 Conrad Dietrich Magirus. www.vfdb.de Biografien des Referates 11
2009 Theodor Norbert Kellerbauer. Wegbereiter der wissenschaftlichen Betrachtung des Feuerlöschwesens an deutschen Hochschulen. In Tagungsband vfdb Jahresfachtagung Mannheim

Frederik MADSEN, Kopenhagen, Dänemark
*1963
Beruf: Rechtsanwalt
1987 Jurist, 1990 Rechtsanwalt
Feuerwehrdienstgrad: Head of Corporate Culture, Falck
2002-2009 Head of Museum and Archives, Falck
Seit 2009 Head of Corporate Culture, Falck
Autor und Koautor folgender Bücher und Schriften:
Autor: Zone-Redningskorpset til lands, 1985
Zone-Redningskorpset i luften, 1988
Zone-Redningskorpset i Danmark, 2001
Koautor: Falcks Redningskorps i Danmark, 2004
Folk i Falck, 2005
Sophus har været der, 2006
A Century Of Helping People, 2012

Dipl.-Ing. Stephan NEUHOFF, Köln, Deutschland
*1952
Beruf: Dipl.-Ing. Maschinenbau
Feuerwehrdienstgrad: Direktor der Feuerwehr
Seit 1989 Leiter der Feuerwehr Köln
1991-2001 Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren NRW (AGBF-NRW)
Präsidiumsmitglied der Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V. (vfdb)
Stv. Vorsitzender des Verbandes der Feuerwehren NRW (VdF)

Horst NEUPERT, Neukirchen/Pleiße, Deutschland
* 1940
Beruf: Stellmachermeister und Brunnenbauer
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandinspektor (OBI)
Seit 1957 Mitglied der FF Neukirchen, LFV Sachsen
Bis 1990 Techniker im damaligen Wirkungsbereich (jährliche Durchführung des Fahrzeugappells der Feuerwehrfahrzeuge – heute TÜV)
Seit 1996 2. Stellvertreter des Vorsitzenden im Kreisfeuerwehrverband Zwickauer Land
Seit 2000 Mitglied im sächsisch-thüringischen Feuerwehroldtimerverband
2001-2009 Gemeindewehrleiter für die Gemeinden Neukirchen, Lauterbach und Dänkritz
Seit 2003 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF

Ing. Vasil Silvestr PEKAR PhD, Praha-Libeň, Tschechische Republik
* 1946
Beruf: Brandschutzingenieur, Absolvent der Brandschutztechnische-Ingenieuring-Hochschule in Moskau
1974-1978 Brandschutzinspektor
1978-1985 Kommandant der Berufsfeuerwehr in Ostrava
1985-1989 Direktor VPO Praha
1990-2004 Direktor AG Pyroservice in Prag
Seit 1997 Präsident der Tschechischen Feuerwehrvereinigung in Prag
2004-2011 Direktor des Technischen Instituts für Brandschutz in Prag
Seit 2007 Privates Feuerwehrmuseum in Prag
Seit 2008 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2012 Technischer Direktor AG Pyroservice in Prag
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze:
Zahlreicher Artikel in Fachzeitschriften für den Brandschutz

Drs. Johan POSTMA MCDM, Leeuwarden, Niederlande
* 1964
Beruf: Historiker, Feuerwehroffizier
Feuerwehrdienstgrad: Hauptkommandeur
1992-2000 Gemeindefeuerwehr Schiedam
2000-2004 Kommandant Gemeindefeuerwehr Leidschendam-Voorburg
2004-2009 Kommandant Gemeindefeuerwehr Leeuwarden
Seit 2010 Kommandant Reginalfeuerwehr Friesland
Autor des Buches:
De brandweer in de brandersstad, Gemeentebrandweer Schiedam, Schiedam, 1999 (ISBN 90-9013084-5)

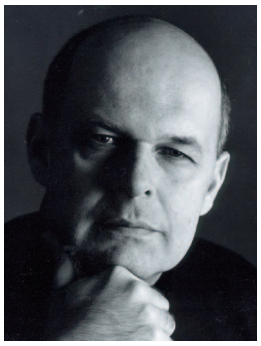
Ir. Rob van PUTTEN, Tilburg, Niederlande
* 1946
Beruf: Chemiker
Studium der Chemie an der Universität Nijmegen und an der Technischen Universität Eindhoven
Arbeitete acht Jahre in einem Labor und danach 22 Jahre im Bereich klinische Forschung und Marketing bei einem pharmazeutischen Unternehmen
2005 bis 2008 als Autor-Herausgeber-Übersetzer und seit 2008 als Direktor eines Büros im kulturellen und technischen Bereich
Feuerwehrbezug:
Vorsitzender der Stiftung zu Tilburgs Kulturgut
Autor und Mitautor folgender Schriften:
1985 „200 Jaar brandweer in Tilburg“ in het Tijdschrift voor geschiedenis, monumenten en Cultur, 200 Jahre Feuerwehr in Tilburg in der Zeitschrift der Geschichte, Denkmäler und Kultur
2003 „21 voor 1. 50 jaar brandweerzorg Regionale Brandweer Midden-Brabant. 1953-2003“, 50 Jahre Feuerwehrfürsorge Regional Feuerwehr Brabant-Mitte. 1953-2003.

Hans RÖSNER, Loccum, Deutschland
* 1941
Beruf: Verwaltungsbeamter (1960-1982), Stadtdirektor a. D.
Feuerwehrdienstgrad: Brandmeister
Seit 1974 Mitglied der FF Loccum, seit 2003 Altersabteilung, LFV Niedersachsen
1986-2006 hauptamtlicher Geschäftsführer des Landesfeuerwehrverbandes Niedersachsen e.V.
Seit 1986 ehrenamtlicher Feuerwehr- und sonstiger Fachberater der 5 FF, der Jugend- und Kinderfeuerwehren der Stadt Rehburg-Loccum und regelmäßige Unterrichtserteilung bei der FF Loccum
Seit 2000 ehrenamtlicher Geschäftsführer des „Fördervereins Kinder- und Jugendfeuerwehren in der Stadt Rehburg-Loccum e.V.“
Seit 2007 Ehrenmitglied des LFV-NDS
Seit 2007 Mitglied des Arbeitskreises „Brandschutz- und Feuerwehrgeschichte“ des DFV
Seit 2007 Mitglied des Arbeitskreises Norddeutscher Feuerwehr-Museen und Feuerwehr-Historiker
Seit 2009 ehrenamtlicher Archivar des LFV-NDS
Seit 2009 ehrenamtlicher Koordinator der monatlichen Altpapiersammlungen der FF Loccum und ihrer Kinder- und Jugendfeuerwehr zugunsten der Nachwuchsförderung
Seit 2010 Mitglied des Arbeitskreises Deutscher Feuerwehr-Museen (Ehrenstatus)

Co-Autor folgender Bücher und Schriften:
Chronik 1868-1993 des LFV-NDS zum 125-jährigen Jubiläum
Diverse Richtlinien und Handreichungen für die Arbeit der Feuerwehren im LFV-NDS
Seit 1996 Autor der inzwischen dreibändigen Loseblatt-Sammlung „Brandschutz Niedersachsen“ (3.352 Seiten), Herausgeber LFV-NDS, erscheint im Deutschen Gemeindeverlag Stuttgart
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Feuerwehrfachzeitschrift und Heimatzeitung

Peter RONEC, Ing., Pezinok, Slowakische Republik
* 1944
Beruf: Maschinenbauingenieur
Feuerwehrdienstgrad: BF Major, FF Oberbrandinspektor
1962-1982 Mitarbeiter der tschechoslowakischen Staatsbahn: Lokomotivführer bis 1974, dann Betriebsleiter im Lokomotivdienst und Brandschutzbeauftragter der Staatsbahndirektion in Bratislava
1982-2006 Berufsfeuerwehrmann im Brandschutzkorps der SR: bis 1984 Kommandant-Stellvertreter der Berufsfeuerwehr Bratislava-Land, dann Mitarbeiter im Ministerium des Innern, Hauptfeuerwehramt, 2003 umbenannt in Präsidium der Brandschutz- und Rettungs-Korps der SR
1982-2006 Bewerter für Feuerwehr-Sportwettkämpfe, ab 1993 auch Mitglied der CTIF-Wettkampfkommission (Sport)
1982-1986 Mitglied der FF Pezinok-Stadt
1982-1994 Mitglied im Bezirksvorstand der FF Bratislava-Land
1986 Gründer der FF Fachschule Pezinok, zur Zeit der Vorsitzender
2002-2007 Vertreter des Bezirkes Pezinok-Senec im Feuerwehrverband der SR
Seit 2006 Mitglied der Slowakischen Historikerkommission
Seit 2007 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutz-geschichte im CTIF
Autor folgender Schriften:
1999 Geschichte der FF im Bezirk Bratislava-Land (Poziarnik)
2004 Hori, hori zum 130. Gründungstag der FF in Pezinok
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Poziarnik, Tuzolto, Spravodajca poziarnej ocrany

Gilbert SAUBER, Oberanven, Luxemburg
* 1957
Beruf: Eisenbahnbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Commandant
Seit 1976 Mitglied der FF Oberanven, LFV Luxemburg
1977-1998 Ausbilder der freiwilligen Feuerwehren
1988-1996 Stellvertretender Wehrführer
1996-2004 Wehrführer
Seit 2005 Feuerwehr-Kantonalpräsident
Seit 2005 Delegierter im LFV
Seit 2005 Mitglied in der Museumskommission im LFV
Seit 2008 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission



Rolf SCHAMBERGER, M.A., Lauterbach, Deutschland
* 1958
Beruf: Kunsthistoriker
Seit 1995 Leiter Deutsches Feuerwehr-Museum Fulda,
Obmann der Arbeitsgemeinschaft der Feuerwehrmuseen in Deutschland (@gfm) und
Mitglied des Referat 11 (Feuerwehrgeschichte) der vfdb
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutz-geschichte im CTIF
Seit 2000 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Autor/Co-Autor diverser feuerwehrhistorischer Fachbücher, u. a.:
„Alle Kraft für die Feuerwehr!“ – 50 Jahre LFV Hessen
2003 „Einer für Alle – Alle für Einen!“ – 150 Jahre Deutscher Feuerwehrverband
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandschutz“, „Florian Hessen“, „Brandhilfe“, etc.

Klaus Dieter SCHELLAUF, Graz, Österreich
* 1959
Beruf: Wasserleitungsinstallateur und Heizungsbauer, Berufsfeuerwehrmann
Feuerwehrdienstgrad: Inspektionsbrandmeister (IBM)
Seit 1980 Beamter der Berufsfeuerwehr Graz, LFV Steiermark
Seit 2009 Inspektionsbrandmeister; Arbeitsbereiche Installateur im Innendienstbereich, Planabteilung, Ausbildung, Qualitätsmanagement, derzeit Personalmanagement
Seit 2001 Freier Mitarbeiter Historik FF und BF Graz
Seit 2007 Mitglied des Steirischen Feuerwehrmuseum in Groß- St. Florian
Autor folgender Bücher:
2001 Broschüre „Wache Dietrichsteinplatz Umbau 2001 Damals/Heute
2003 „150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz“, Festschrift, Mitautor mit R. Schrank und H. Waha, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz
2003 Herausgabe der Postkartenserie Wachen und Fahrzeuge der Berufsfeuerwehr Graz, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz

Gerald SCHIMPF, Wien, Österreich
* 1978
Beruf: Kraftfahrzeugtechniker
Feuerwehrdienstgrad: Brandkommissär
Seit 2003 Feuerwehrbeamter der Berufsfeuerwehr Wien
Seit 2009 Leiter des Wiener Feuerwehrmuseums
Seit 2009 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“
Seit 2012 Pressesprecher der BF Wien

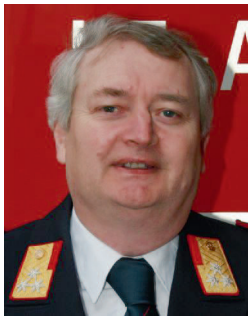
Adolf SCHINNERL, Adnet, Österreich
* 1939
Beruf: Bilanzbuchhalter
Feuerwehrdienstgrad: Brandrat d. ÖBFV
Seit 1957 Mitglied der FF Adnet, LFV Salzburg
1973-1998 Ortsfeuerwehrkommandant
1978-1988 Jugendreferent des Landesfeuerwehrverbandes Salzburg und Mitarbeiter im ÖBFV-Sachgebiet 5.8 „Feuerwehrjugend“
1978-2004 Mitglied der Arbeitsgruppe „Recht und Organisation“ LFV Salzburg
1984-2004 Mitglied der Arbeitsgruppe „Öffentlichkeitsarbeit“, LFV Salzburg
Seit 1989 Mitarbeit im ÖBFV-Sachgebiet 1.5 „Feuerwehrgeschichte und Dokumentation“, von 1997 bis 2006 dessen Leiter
Seit 1998 Ehrenkommandant der FF und Ehrenbürger der Gemeinde Adnet
Seit 1994 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF; seit 1996 deren Co-Vorsitzender
Seit 1998 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission, 2003-2007 deren Vorsitzender, seit 2007 Ehrenvorsitzender und Ehrenmitglied des CTIF
2001 Einrichten des Traditionsraumes der FF Adnet, seither dessen Kustos
Autor folgender Bücher und Schriften:
1981 100 Jahre Salzburger Landesfeuerwehrverband (Mitautor), Eigenverlag LFV
1983 Das Jubiläumsjahr 1981 – LFV Salzburg (Mitautor), HG Landespressebüro Salzburg
1993 1891-1991 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Adnet - Eine Dorfgeschichte, Eigenverlag
1998 100 Jahre Feuerwehrbezirk Tennengau 1898-1998, Eigenverlag BFK Tennengau
1999 Salzburger Feuerwehrschule – Ausbildungskurse seit 1920, Eigenverlag LFV
2000 100 Jahre CTIF 1900-2000 (Mitautor), Eigenverlag CTIF
2000 Grundlehrgang zur Feuerwehrgeschichte, HG: ÖBFV SG 1.5
2002 125 Jahre Tennengauer Versicherung, Eigenverlag
2004 100 Jahre Feuerwehrbezirk Pongau 1904-2004, Eigenverlag BFK Pongau
2005 Handbuch zur Feuerwehrgeschichte, HG. ÖBFV SG 1.5
2006 Das Salzburger Feuerwehrwesen – Freiwillige Feuerwehren seit 1864, zum 125-Jahre Jubiläum des Verbandes 1881-2006, Eigenverlag LFV
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Salzburger Florian“ Mitteilungsblatt des Landesfeuerwehrverbandes (LFV) Salzburg
„Die Österreichische Feuerwehr“ Monatsjournal des ÖBFV
„Notruf Feuerwehr“ Jahrbuch des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes (ÖBFV)

Dipl.-Ing. Dr. Jean-Francois SCHMAUCH, Orvault, Frankreich
* 1948
Beruf: Dipl.-Ing. Physik, Doktor der Universität
Feuerwehrdienstgrad: Colonel / Branddirektor a. D.
1981-1988 Berufsfeuerwehroffizier BF Moselle
1988-2003 Berufsfeuerwehroffizier BF Loire-Atlantique
Historiker im Französischen Feuerwehrverband
Seit 2007 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autor folgender Bücher:
1997 Véhicules et engins de secours, Verlag Fransel, Aubervilliers
1999 Sides et les véhicules de Sapeurs-Pompiers, Verlag ETAI, Paris
2000 Essai sur les services de secours et de lutte contre les incendies de 19 pays d'Europe, Verlag EDI 18 & FNSPF, Paris
2002 Metz et les véhicules de Sapeurs-Pompiers, Verlag ETAI, Paris
2004 Sapeurs-Pompiers – trois siècles d'évolutiond techniques, Verlag ETAI, Paris
2008 Dissertation Université d'Evry Val d'Essonne Centre Pierre Naville: „Identification et description des trois principales écoles d'organisation des Services ayant en charge de répondre aux situations d'urgence – Analyse et comparaison de la rationalité, de l'efficacité et de la rentabilité de ces Services à partir de la résolution d'équations simples s'écrivant sous la forme générale f (Risques, Moyens opérationnels, Délais d'intervention)“, Verlag FNSPF, Paris
2009 Rosenbauer – L'excellence de la technologie au service des pompiers, Verlag Soldats du Feu éditions, Paris
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Le Sapeur-Pompier magazine, Charge Utile magazine et Les véhicules de Sapeurs-Pompiers et leur univers, Soldat du Feu magazine

Rupert SCHRANK, Graz, Österreich
* 1962
Beruf: Kraftfahrzeugmechaniker, Berufsfeuerwehrmann
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister (HBM)
Seit 1984 Beamter der Berufsfeuerwehr Graz, LFV Steiermark
derzeit Geschäftsgruppe Fahrdienst
Seit 1999 für die Belange Historik bei der BF Graz zuständig
Seit 2007 Mitglied des Steirischen Feuerwehrmuseum in Groß- St. Florian
Autor folgender Bücher:
2003 „150 Jahre Berufsfeuerwehr Graz“, Festschrift, Mitautor mit K. D. Schellauf und H. Waha, Herausgeber Feuerwehr der Stadt Graz, 2003
2004 „Auf St. Florians Spuren (Reiseführer der besonderen Art)“, Herausgeber Brandschutzforum Graz

Peter SNELLEN, Eindhoven, Niederlande
* 1951
Beruf: Grundschullehrer
Tätigkeiten in Feuerwehrgeschichte und Forschung:
1975-2012 Lid, später Vorstandsmitglied, heute Vorsitzender der Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Brandweerwezen (VBB)
1983-1984 Mitglied der Arbeitsgruppe für Bildungs Aufklärung NBPI (ehemaliges Institut für Ausbildung über Vorbeugender Brandschutz usw.)
1989-2012 Teilzeit Mitarbeiter Stichting Nationaal Brandweer-Documentatiecentrum (NBDC)
2004-2012 Mitgründer und Mitarbeiter Arbeitsgruppe Feuerwehrgeschichte NBDC
2010-2012 Mitarbeiter Feuerwehrmuseum Wassenaar
Seit 1976 Vorstandsmitglied und Schulungskoordinator EHBO (Erste Hilfe bei Unfällen) Eindhoven
Seit 1987 Ausbilder Reanimation und EHBO (Teilzeitarbeiten)
Autor bzw. Co-Autor folgender Bücher und Schriften:
1983 Brandweer in Beeld (Feuerwehr Fotobuch)
1985 DAF brandweer Wagens 1950-1985 (DAF Feuerwehr Fahrzeuge)
1988 Mercedes-Benz, 100 jaar in dienst van de brandweer (Hunderd Jahre Mercedes Feuerwehr Fahrzeugen)
1991 De brandweer van de Lichtstad (Die Feuerwehr von Eindhoven)
2002 De voertuigen van de Philips brandweer (Die Fahrzeuge der Philips Werkfeuerwehr)
2006 Hemelse Helpers en Heilig Vuur, geloof en bijgeloof rondom brand en brandweer (Glauben und Aberglauben rund um die Feuerwehr und den Feuerschutz)
2008 Hoofdzaken, verkenning naar de geschiedenis van de brandweerhelm en andere hoofddeksels voor de brandweer in Nederland (Niederländische Feuerwehr Helme)
2010 Nederlandse Brandweerauto’s, een historisch overzicht van fabrikanten en leveranciers
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlichen Aufsätze in:
Zeitschrift der Feuerwehr Eindhoven, Fire Cover (Fire Brigade Society), Zeitschrift der VBB
Websites www.brandweer.org

Eberhard STEINBACH, Chemnitz, Deutschland
* 1932
Beruf: Bauklempner-Installateur
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandinspektor a. D.
Seit 1948 Mitglied der FF Siegmar
1956-1964 Wachabteilungsleiter der Betriebsfeuerwehr VEB Industriewerke Karl-Marx-Stadt
1959-1975 Leiter für Ausbildung und Schulung sowie Atemschutzgerätewart der FF Chemnitz Siegmar
1959-1989 Mitglied der Wirkungsbereichsleitung Karl-Marx-Stadt
1964-1972 Leiter für Ausbildung und Schulung der Betriebsfeuerwehr VEB Industriewerke
1973-1991 Wehrleiter der Freiwilligen Betriebsfeuerwehr VEB Orsta-Hydraulikwerke Karl-Marx-Stadt und außerdem 1957-1991 Atemschutzgerätewart (1991 aufgelöst)
1984-1989 Berufenes Mitglied der Stadtverordneten-Versammlung, Kommission Ordnung und Sicherheit
Seit 1991 Brandinspektor in der Alters- und Ehrenabteilung der FF Chemnitz Siegmar
Seit 1999 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF



Mag. jur. Edmund STEININGER, Linz, Österreich
* 1955
Beruf: Jurist, Feuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandrat
Seit 1976 bei der Berufsfeuerwehr Linz beschäftigt, zuletzt als Abteilungsleiterstellvertreter der Abteilung „Gesamtverwaltung und Betriebsorganisation“
Seit 1988 Sonderbeauftragter für alle rechtlich relevanten Fälle bei der BF Linz
1983 erstmals mit der Geschichte der Feuerwehren in Linz im Zusammenhang mit den Vorarbeiten zur Errichtung und Eröffnung des „Historischen Feuerwehrzeughauses St. Florian“ befasst. Seit dem laufende weitere Erforschung und Darstellung der Geschichte der Linzer Feuerwehren im inzwischen umbenannten „Oberösterreichischen Feuerwehrmuseum St. Florian“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Historische Schriftenreihe des Oö. Landes-Feuerwehrverbandes zur Entwicklung des Feuerwehrwesens (seit 2008)

Günter STRUMPF, Berlin, Deutschland
* 1939
Beruf: Kfz-Handwerker, Dipl.-Verwaltungswirt
Feuerwehrdienstgrad: Oberamtsrat a. D.
1965-2002 Beamter der Berliner Feuerwehr
Seit 1978 Mitglied des Referates 11 der vfdb, seit 2006 Arbeitsgruppe „Biografien“
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 1998 Vorsitzender des „Fördervereins Feuerwehrmuseum Berlin e.V.“
Autor folgender Bücher und Schriften:
1975 Historischer Teil der Schrift „125 Jahre Berliner Feuerwehr“
1982 vfdb-Forschungsbericht Nr. 1: „Offiziersvereinigungen der Deutschen Berufsfeuerwehren“
1986 „Die Berliner Feuerwehr – von den Anfängen bis zur Gegenwart“
Arbeitsgruppe fvdb, Ref. 11, Merkblätter:
1993 „Das Entstehen der Feuerwehr“
1998 „Das Entstehen der Berufsfeuerwehren“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Brandschutz“
Feuerwehrgeschichtliche Vorträge:
Im Rahmen der vfdb-Tagungen

Dipl.-Ing. Univ. Josef STÜMPFL, München, Deutschland
* 1950
Beruf: Dipl.-Ing., Feuerwehrbeamter a. D.
Feuerwehrdienstgrad: Leitender Branddirektor a. D.
Seit 15.12.1966 Mitglied der FF Tutzing, LFV Bayern
06.1984-07.1986 BF Wiesbaden, Brandreferendar
09.1991-11.1995 Branddirektion München, persönlicher Mitarbeiter OBD
12.1995-11.2010 Branddirektion München, Leiter der Abteilung Technik
Projektarbeiten mit feuerwehr-/rettungsdienst-/katastrophenschutzhistorischem Abgleich:
1993-1997 Projektleitung zur Schaffung der Integrierten Leitstelle München
2008-2009 Projektleitung zur Koordination der Zusammenarbeit BF / FF

Michael THISSEN, Grevenbroich, Deutschland
* 1960
Beruf: Gas- und Wasserinstallateur, Feuerwehrbeamter
Feuerwehrdienstgrad: Hauptbrandmeister
Seit 1979 Mitglied der FF Grevenbroich, VdF Nordrhein-Westfalen
Seit 1981 Beamter im mittleren feuerwehrtechnischen Dienst der hauptamtlichen Wache der FF Dormagen
Seit 2004 Mitarbeit in der Arbeitsgemeinschaft der deutschen Feuerwehrmuseen (AGFM)
Seit 2005 Herausgeber der Zeitschrift „Feuerwehrchronik“
2007-2011 Mitglied im Fachausschuss „Ehrenabteilung und Feuerwehrgeschichte“ im Landesfeuerwehrverband Nordrhein-Westfalen, jetzt Verband der Feuerwehren in Nordrhein-Westfalen (VdF) (2011 Auflösung des Fachausschusses)
Seit 2007 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 2008 Schriftführer der AGFM-Regionalgruppe Mitte
Autor folgender Schriften und Bücher:
2004 „Von der Handspritze zur modernen Stadtfeuerwehr – 100 Jahre Löschzug Stadtmitte Freiwillige Feuerwehr der Stadt Dormagen 1904-2004“
2008 „100 Jahre Feuerwehr in der Stadt Zons – Vom Löscheimer zum Tanklöschfahrzeug“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Der Feuerwehrmann“, „Feuerwehrchronik“ und in „150 Jahre Feuerwehrverbände auf dem heutigen Gebiet von Nordrhein-Westfalen“

Viljem TOMAT, Kranj, Slowenien
* 1934
Beruf: Inž. org. dela / Wirtschaftsingenieur
Feuerwehrdienstgrad: VKGČ 2. st. / Stabsoffizier 2. Stufe
Seit 1948 Mitglied der FF Kranj-Primskovo
1980-2008 Mitglied des Präsidiums des Slowenischen Feuerwehrverbandes
1984-1998 Vizepräsident des Slowenischen Feuerwehrverbandes
1998-2008 Präsidiumsmitglied des slowenischen Feuerwehrverbandes und gleichzeitig Vorsitzender der Kommission für Anerkennungen
Seit 1997 Ständiger Mitarbeiter der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Seit 1998 Mitglied der CTIF-Geschichtekommission
Seit 2003 Mitglied der slowenischen Geschichtekommission
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
„Gasilec“, Journal des Slowenischen Feuerwehrverbandes

Biserka VLAHOVIC, Varaždin, Kroatien
* 1946
Beruf: Kunstgeschichtelehrerin
Seit 1994 Ehrenmitglied der FF Varaždin
1996-2011 Mitglied der Feuerwehrgeschichte-Kommission des Kroatischen Feuerwehrverbandes
Seit 2005 Ständige Mitarbeiterin der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF
Autorin und Mitautorin folgender Bücher und Festschriften:
1989 „Povijesni razvoj vatrogastva viničkog kraja (Die geschichtliche Entwicklung der Feuerwehr aus Vinica) 1889-1989“, Vinica
1990 „Povijesni razvoj vatrogastva vidovečkog kraja (Die geschichtliche Entwicklung der Feuerwehr aus Vidovec) 1890-1990“, Vidovec
1994 „Zbornik hrvatsko vatrogastvo – Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu – Kolijevka hrvatskog vatrogastva (Sammelwerke des kroatischen Feuerwehrverbandes – Die Wiege der kroatischen Feuerwehren) 1864- 1994“,
II. dijela (Mitautorin II. Teil): „Razvoj i djelovanje Prvog hrvatskog dobrovoljnog vatrogasnog zbora od (die Entwicklung und das Wirken des ersten kroatischen Feuerwehrkorps) 1925- 1994“, Varaždin
1998 Wissenschaftliche Mitarbeiterin bei der Burgenländischen Landesaustellung „Feuerwehr gestern und heute“, Halbturn, Burgenland / Österreich; Autorin des Beitrages zur „Geschichte der Feuerwehr im Königreiche Kroatien und Slavonien vom 18. Jh. bis 1910“.
1999 „Dobrovoljno vatrogasno društvo (Freiwilliger Feuerwehrverein), Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu (Das erste kroatische Feuerwehrkoprs in Varaždin – Kolijevka hrvatskog vatrogastva (Die Wiege der kroatischen Feuerwehren) 1864- 1999“, Knjiga (Buch) II, Varaždin
2002 „50 godina djelovanja Vatrogasne zajednice u Varaždinu (50-jähriges Wirken der Feuerwehrgesellschaft in Varaždin) 1951- 2001 – Vatrogasna župa Varaždinsko – međimurska (Feuerwehrpfarre Bezirk Varaždin-Medimurje) 1925 / Vatrogasna župa saveza varaždinskog (Feuerwehrpfarre Varaždiner Gemeinde) 1929-1945“, Varaždin, ISBN 953-6775-48-4 (TIVA), Nacionalna i sveučilišna knjižnica (National- und Universitätsbibliothek) Zagreb
2004 „140 godina Dobrovoljnog vatrogasnog društva Prvi hrvatski dobrovoljni vatrogasni zbor u Varaždinu – Kolijevka hrvatskog vatrogastva (140 Jahre Wirken des freiwilligen Feuerwehrvereins des ersten kroatischen Feuerwehrkorps in Varaždin – Die Wiege des kroatischen Feuerwehrwesens) 1864-2004“, Varaždin, ISBN 953-7069-30-3 (Tonimir), Nacionalna i sveučilišna knjižnica (National- und Universitätsbibliothek) Zagreb
2005 „Katalog izložbe: Povijesne zastave dobrovoljnih vatrogasnih društava Republike Hrvatske“ (Katalog zur Ausstellung Die geschichtlichen Feuerwehrfahnen der freiwilligen Feuerwehrvereine in der Republik Kroatien), (Vatrogasna olimpijada – Internationale Feuerwehrwettkämpfe), Varaždin, ISBN 953-7069-43-5 (Tonimir)
2006 „Hrvatska vatrogasna zajednica (Kroatische Feuerwehrgemeinschaft) 1876- 2006“, 130 godina HVZ (130 Jahre Kroatische Feuerwehrgemeinschaft), Zagreb, ISBN 953-6385-15-5 (Mitarbeiterin)
2009 FF Varaždinske Toplice 1889-2009
2009 Javna vatrogasna postrojba Grada Varaždina, Die öffentliche Feuerwehr der Stadt Varaždin, 1959 – 2009, Varaždin, ISBN 978-953-7304-68-3
Povijesni prikaz požara u Varaždinu i neke važne naredbe vlasti za sprečavanje istih do 1864 godine (Der geschichtliche Beitrag zu Bränden in Varaždin und einige wichtige Verwaltungsmaßnahmen zur Brandverhütung bis 1864), Herausgeber HAZU, Varaždin, ISBN 94: 614.84 (497.523) Varaždin 093.2, Original wissenschaftliche Artikel
„Rimske vatrozaštiten mjere i požari u svjetlu arheoloških-epigrafskih spomenika na tlu današnje Austrije, Mađarske i Hrvatske“ („Römische Feuerlöschmaßnahmen und Brände im Licht der archäologisch-epigraphischen Denkmäler auf dem Gebiet des heutigen Österreich, Ungarn und Kroatien“) in „Historia warasdiensis“ („Historische Varasdiner Zeitschrift“), Varaždin, 2011
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Feuerwehr-Monatmagazin „Vatrogasni vjesnik“, Zagreb;Zeitschrift der Varaždiner Gespannschaft (Bezirk/Kreis) „Varaždinske vijesti“

Johann ZIMMERMANN, Innsbruck, Österreich
* 1963
Beruf: Berufsfeuerwehroffizier
Feuerwehrdienstgrad: Oberbrandrat
Seit 1979 Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Amras-Innsbruck, LFV Tirol
Seit 1983 Beamter der Berufsfeuerwehr Innsbruck
Seit 1983 Mitglied der Musikkapelle der BF Innsbruck, seit 1996 deren Kapellmeister
Feuerwehrgeschichtliche Funktionen:
Chronist der Freiwilligen Feuerwehr Amras
Bezirksarchivar des Feuerwehrbezirkes Innsbruck-Stadt
Mitarbeiter im Sachgebiet „Feuerwehrgeschichte“ im Landesfeuerwehrverband Tirol
Mitautor und Leiter der Arbeitsgruppe des Buches:
2007 „Die Feuerwehr Innsbruck, Geschichte, Gegenwart und Zukunft“
Veröffentlichungen feuerwehrgeschichtlicher Aufsätze in:
Die Österreichische Feuerwehr, Zeitschrift des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes
Blaulicht, Brandschutz und Feuerwehrtechnik, Hg. Landesfeuerwehrverbandes Steiermark mit Mutation für Tirol
Amraser Bote, Lokalzeitschrift
Notruf, Jahrbuch des Österreichischen Bundesfeuerwehrverbandes
Innsbruck informiert, offizielles Mitteilungsblatt der Stadt Innsbruck

Tagungsthemen und Autorenverzeichnis 1993-2011

Jahr und Tagungsthema	Tagungsort und Land	Tagungs-Vorsitzende
1. 1993: DIE GRÜNDUNG DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN	Přibyslav, Tschechien	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
2. 1994: DIE SOZIALE ABSICHERUNG DER FEUERWEHRMÄNNER NACH UNFÄLLEN	Přibyslav, Tschechien	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
3. 1995: DER SAMARITERDIENST IN DER FEUERWEHR	Mysłowice, Polen	Dr. Hans Schneider, Dr. Jaromír Tausch
4. 1996: HAND- UND TIERGEZOGENE FEUERWEHRFAHRZEUGE	Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
5. 1997: DIE AUSBILDUNG DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN	Eisenstadt, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
6. 1998: DIE WEGE DER FREIWILLIGEN FEUERWEHREN ZUM CTIF	Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
1. a. o. Fachtagung 1999: DIE AUTOMOBILIERUNG DER FEUERWEHREN	Pörtschach, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
7. 1999: ENTWICKLUNG DER FEUERWEHR-UNIFORMIERUNG	Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
8. 2000: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER FEUERVERSICHERUNGS-ANSTALTEN UND DEREN EINFLUSS AUF DIE ENTWICKLUNG FREIWILLIGER FEUERWEHREN	Feldkirch, Österreich	Adolf Schinnerl
9. 2001: AUSZEICHNUNGEN FÜR DIE FEUERWEHREN	Kurort Jonsdorf, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
10. 2002: JUGEND UND FRAUEN IN DER FEUERWEHR	Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
11. 2003: DIE VEREHRUNG DES HEILIGEN FLORIAN UND ANDERER SCHUTZHEILIGER BEI DEN FEUERWEHREN	Linz, Österreich	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
12. 2004: BRANDSCHUTZ UNTER AUTORITÄREN REGIMES	Fulda, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
2. a. o. Fachtagung 2005: STAATLICHE EHRENZEICHEN FÜR LANGJÄHRIGE FREIWILLIGE FEUERWEHRDIENSTZEIT	Bled, Slowenien	Adolf Schinnerl
13. 2005: BETRIEBSFEUERWEHREN	Přibyslav, Tschechien	Dr. Jaromír Tausch, Adolf Schinnerl
14. 2006: FIRMENGESCHICHTEN DER FEUERWEHRGERÄTEHERSTELLER	Kurort Jonsdorf, Deutschland	Adolf Schinnerl, Dr. Jaromír Tausch
15. 2007: FEUERWEHR-FACHPRESSE UND -VERBANDSZEITUNGEN	Hagenberg, Österreich	Adolf Schinnerl
16. 2008: ENTWICKLUNG DES KOPFSCHUTZES FÜR DEN FEUERWEHRMANN	Mysłowice, Polen	Adolf Schinnerl
17. 2009: DIE FEUERWEHR ALS KULTURTRÄGER IN DEN DÖRFERN, MÄRKTEN UND STÄDTEN	Přibyslav, Tschechien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
18. 2010: ENTSTEHUNG UND ENTWICKLUNG DER FEUERWEHR-VERBÄNDE	Varaždin, Kroatien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta
19. 2011: FEUERWEHR- UND TURNERBEWEGUNG	Přibyslav, Tschechien	Adolf Schinnerl, Mgr. Stanislav Bárta

Autoren

ASCHENBRENNER, Josef, Deutschland
1 2009 Feuerwehrkultur am Beispiel eines niederbayerischen Dorfes
2 2010 Der Bayerische Landesfeuerwehrverband
3 2011 Feuerwehr- und Turnerbewegung in Bayern, Zwei Wege – ein gemeinsames Ziel

ATZMANNINGER, Günter, Österreich
1 2011 Die Geschichte des Turnens im deutschsprachigen Raum

AUFISCHER, Mag. Max, Österreich
1 2011 „Gut Heil" – Feuerwehr- und Turnerbewegung in der Steiermark

AUGUSTIN, Hans-Joachim, Deutschland
1 2000 Zur Feuerversicherung in der Oberlausitz
2 2003 Begegnungen mit St. Florian
3 2004 Brandschutz unter autoritären Regimes am Beispiel der Oberlausitz
4 2008 Erlebte Entwicklung der Feuerwehrhelme in der Region Oberlausitz / Ostsachsen
5 2009 Die Freiwillige Feuerwehr ein Kulturträger in den Dörfern der Oberlausitz, Sachsen

BARBAROWICZ, Mgr. Feliks, Polen +1998
1 1994 Die Aktivitäten des Zentralen Feuerwehrmuseum in Mysłowice

BÁRTA, Mgr. Stanislav, Tschechische Republik
1 2007 Druckrapsodie, drei Bilder von der tschechischen Feuerwehrfachpresse (1878-2006)
2 2008 Feuerschutzhelme in Böhmen und Mähren
3 2010 Landesfeuerwehrverbände in Böhmen

BAUMANN, Heinz, Schweiz
1 2010 Schweizerischer Feuerwehrverband
2 2011 Turnerbewegung und Feuerwehren in der Schweiz

BÖHM, Siegfried, Deutschland
1 2001 100 Jahre Feuerwehr-Auszeichnungen in Sachsen
2 2004 Die Geschichte eines Feuerwehrmannes (Böhms Vater)
3 2005 Die Werksfeuerwehren im Braunkohlenbergbau des ehemaligen Kreises Hoyerswerda
4 2006 Feuerlöschgerätefabrik Hadank & Sohn Hoyerswerda
5 2007 Sächsische Feuerwehrzeitung
6 2007 Schlesische Feuerwehrzeitung
7 2009 Tambourkorps und Kinderfeuerwehr in Hoyerswerda, Sachsen
8 2010 Die Feuerwehrverbände in Schlesien (I)
9 2011 Freiwillige Turner-Feuerwehr Meißen 1864-1876

BOSSACK, Siegfried, Deutschland
1 2010 Wiedergründung des Landesfeuerwehrverbandes Sachsen 1990

BOZIC, Dr. Branko, Slowenien +2001
1 1997 Die Ausbildung der Freiwilligen Feuerwehr auf dem Gebiet der Republik Slowenien

BRANDSJÖ, Dipl.-Ing. Kaare, Schweden
1 2010 Feuerschutz-Organisationen in Schweden

BRANDSTÄTTER, Herbert, Österreich
1 2003 Die Wallfahrtskirche St. Florian bei Helpfau
2 2004 Vom Führertum im Staat und in den Feuerwehren
3 2005 „Erstes und zweites Rohr vor!" Die Pionierarbeit zweier Betriebsfeuerwehren bei der Einführung der Leistungsbewerbe in Oberösterreich
4 2006 Der Feuerlöschgerätehersteller Gugg in Braunau am Inn
5 2008 Feuerwehrhelme in Oberösterreich
6 2009 Kulturelle Aktivitäten der Feuerwehren im Bezirk Braunau, Oberösterreich
7 2010 Der Oberösterreichische Landes-Feuerwehrverband

BRAUN, Karl, Österreich
1 2011 Der Verein Turner-Feuerwehr Gföhl

CALETKA, Jan, Tschechische Republik
1 1999 Die Uniformen der böhmischen Feuerwehrjugend

CAPPELLETTI, Sergio, Italien
1 2003 Schutzheilige der Feuerwehren

CHALUPAR, Erwin, Österreich
1 2001 Die Feuerwehrjugend in Oberösterreich

2 2003 Die Florianverehrung bei den Oberösterreichischen Feuerwehren
3 2006 Industrieelektronik Pölz IEP ein verlässlicher Partner der Feuerwehr, Batterieladegerät bewährt sich
4 2007 Die Geschichte des Oberösterreichischen Feuerwehrmagazins Brennpunkt
5 2008 Feuerwehrhelme in Oberösterreich

COLE, Maurice, Großbritannien
1 2010 The Rise and Development of the Fire Brigade Associations in the United Kingdom / Die Entstehung und Entwicklung der Feuerwehrverbände in dem Vereinigten Königreich

DEMETER, Vladimir, Slowakei
1 1993 Gründung der freiwilligen Feuerwehrkorps in der Slowakei in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts
2 1994 Ständige Exposition Mensch und Feuer – Vergangenheit und Gegenwart des Brandschutzes in der Slowakei

DICKERSON, Norman, Großbritannien
1 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Dörfern, Marktgemeinden und Städten in Großbritannien
2 2010 The Rise and Development of the Fire Brigade Associations in the United Kingdom / Die Entstehung und Entwicklung der Feuerwehrverbände in dem Vereinigten Königreich

DIETL, Mag. Michael, Österreich
1 2011 Die Turner-Feuerwehr in Neulangbach

DOOLAARD, Ing. Peter Gerard, Niederlande
1 2001 Feuerwehrauszeichnungen in den Niederlanden
2 2007 Die niederländischen Fachzeitschriften für Brandschutz, Feuerwehr und Zivilschutz
3 2010 De nederlandse Vereiniging van Brandweercommandanten – NVBC / Der niederländische Verein der Feuerwehrkommandanten

EICHBERGER, Gerhard, Österreich
1 2006 Firma Josef Seiwald Karosseriebau Ges. m. b. H. Oberalm, Land Salzburg

FALECKI, Mgr. Dariusz, Polen
1 2009 Besondere Rolle der Freiwilligen Feuerwehr Dzieckowice im Kulturleben der Stadt Myslowice, Schlesien, Polen
2 2010 Feuerwehrvereine im polnischen Schlesien
3 2011 Die Turnbewegung in den polnischen Feuerwehren bis 1939

FARRENKOPF, Dipl.-Ing. Dieter, Deutschland
1 2004 Branddirektor Hans Rosenbaum
2 2006 Metz Feuerwehrgeräte
3 2009 Feuerwehr und Spielzeug

FASTL, Mag. Dr. Christian K., Österreich
1 2011 Ehemalige Turner-Feuerwehren im Bezirk Mödling

FEHELN, Roby, Luxemburg
1 2010 Der Luxemburgische Landesfeuerwehrverband

FELSNER, Roman, Österreich
1 1997 Schulung und Ausbildung in Kärnten
2 a. o. 1999 Die Automobilisierung der Kärntner Feuerwehren 1914-1998
3 1999 Die Entwicklung der Feuerwehr-Uniformierung in Kärnten
4 2000 Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten und deren Einfluss auf die Entwicklung freiwilliger Feuerwehren in Kärnten
5 2003 Die Verehrung des heiligen Florian in Kärnten
6 2004 Brandschutz unter autoritären Regimes
7 2005 Betriebs-Werksfeuerwehren-Brandschutzgruppen in Kärnten
8 2006 Firmengeschichten der Feuerwehrgeräteerzeuger und Lieferanten in Kärnten
9 2007 Feuerwehr-Fachpresse und Verbandszeitungen in Kärnten
10 2008 „Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann in Kärnten“
11 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Kärnten
12 2010 Kärntner Landesfeuerwehrverband
13 2011 Gründungen von Turnvereinen und Feuerwehren in Kärnten

FRIEDEL, Wolfgang H., Deutschland
1 1997 Internationales Ausstellungsprojekt „Feuerwehren in aller Welt“ der Gemeinde Oberaudorf

GAJDEK, Mag. Djuro, Kroatien
1 2002 Jugend und Frauen im Feuerwehrwesen Kroatiens
2 2003 Notizen aus der Feuerwehrgeschichte der Stadt Sisak und Kroatiens
3 2004 Notizen aus der Feuerwehrgeschichte des Bezirks Sisak und Kroatiens
4 2005 Feuerwehrgesellschaft INA – Erdölraffinerie Sisak im Heimatkrieg in Kroatien
5 2006 Feuerwehrgerätehersteller in Kroatien
6 2007 Feuerwehrmann (Vatrogasac) 1892-1896, Die erste kroatische Feuerwehrzeitschrift
7 2008 Feuerwehrhelme in Kroatien
8 2009 Feuerwehrpionier und Kämpfer für das kroatische Volkstum

9 2010 Kroatisch-Slawonischer Feuerwehrverband 1874-1945
10 2011 „Hrvatski Sokol“ – Turnerbewegung in Zagreb und Sisak

GEITHNER, Rolf, Deutschland
1 2006 Von Fahrradherstellung zum Wagenbauer, Bau von Personenkraftwagen, Nutzkraftwagen, Automobilspritzen zur Überlandspritze aus dem Elite-Werk Ronneburg

GELBRICH, Peter, Deutschland
1 2006 Von Fahrradherstellung zum Wagenbauer, Bau von Personenkraftwagen, Nutzkraftwagen, Automobilspritzen zur Überlandspritze aus dem Elite-Werk Ronneburg
2 2006 Welterfolge des Zweitakters machten um die Feuerwehr keinen Bogen: Zschopau, Frankenberg und Hainichen sind nur einige Orte der Herstellung
3 2009 Historische Vorführungen aus dem Gößnitzer Feuerwehrgeschehen, Thüringen
4 2010 Feuerwehr-Landesverband Sachsen-Altenburg

GLÄSER, Heinz, Deutschland +2008
1 2004 Die Organisation der Feuerwehr und des Brandschutzes in der Sowjetischen Besatzungszone und der DDR
2 2005 Betriebsfeuerwehren in der ehemaligen SBZ und der DDR (1945-1990)
3 2006 Die Versorgungsbasen der Feuerwehren der DDR zur Reparatur und Wartung der Feuerlöschfahrzeuge
4 2006 Seit 1864 Feuerlöschgeräte aus Görlitz
5 2007 Feuerwehr Kurier (1992 bis 2001)
6 2007 Der Feuerwehrhistoriker, Das Mitteilungsblatt der ehemals Ost-Berliner Feuerwehrhistoriker
7 2007 Unser Brandschutz, Die Zeitschrift für das Brandschutzwesen der DDR

GÖRLICH, Manfred, Österreich
1 2008 Die Helme der Wiener Berufsfeuerwehr im Wandel der Zeit

GRITSCH, Alois, Österreich
1 2005 Auszug aus dem Steirischen Betriebsfeuerwehr- und Grubenwehrwesen
2 2008 Helme der steirischen Feuerwehren – Kopfschutz (oder Schmuck)
3 2009 Steirische Feuerwehren als Kulturträger
4 2010 Der Landesfeuerwehrverband Steiermark

GRUBER, Mag. Karl, Österreich
1 2008 Die Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann im heutigen Burgenland
2 2010 Komitats-Feuerwehr-Verband Ödenburg / Sopron
3 2010 Burgenländischer Landesfeuerwehrverband
4 2010 Der ungarische Landesfeuerwehrverband zur Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie
5 2011 Einflüsse der Turner auf die Feuerwehren des Burgenlandes

HAANDEL, Ad M. M. van, Niederlande
1 2009 Kulturelle Aspekte der niederländischen Feuerwehr
2 2010 De nederlandse Vereiniging van Brandweercommandanten – NVBC / Der niederländische Verein der Feuerwehrkommandanten

HAASE, Dipl.-Ing. (FH) Joachim, Deutschland
1 2004 Das Feuerwehrwesen im Deutschen Reich von 1933 – 45. Die überörtlichen Feuerwehreinheiten im Zweiten Weltkrieg
2 2006 Über 200 Jahre Feuerspritzen von Familie Kurtz in Reutlingen und Stuttgart
3 2007 Deutsche Feuerwehr-Zeitung
4 2010 Württembergischer Landesfeuerwehrverband
5 2010 Landesverband der Feuerwehren von Württemberg und Hohenzollern
6 2010 Nordbadischer Feuerwehrverband
7 2010 Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V. (vfdb)
8 2011 Vom Turn-Blatt für Schwaben zur Deutschen Feuerwehr-Zeitung
9 2011 Turner gründen Feuerwehren – Beispiele aus dem Königreich Württemberg

Van HAASTEREN, Bianka, Niederlande
1 2006 Hersteller von handbetriebenen Feuerspritzen und Feuerwehrfahrzeughersteller in den Niederlanden

Van HAASTEREN, Cees, Niederlande
1 2006 Hersteller von handbetriebenen Feuerspritzen und Feuerwehrfahrzeughersteller in den Niederlanden

HAURUM, Dipl.-Ing. Gunnar, Dänemark
1 2000 Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten und deren Einfluss auf die Entwicklung freiwilliger Feuerwehren in Dänemark
2 2001 Auszeichnungen für dänische Feuerwehren

HEINZE, Günter, Deutschland
1 2005 Die Werksfeuerwehren im Braunkohlenbergbau des ehemaligen Kreises Hoyerswerda

HENNE, Harald, Deutschland
1 2010 Oldenburgischer Feuerwehrverband e.V.
2 2011 Turnerbewegung und Turnerfeuerwehren im ehemaligen Herzogtum Oldenburg und im Feuerwehrverband für das Herzogtum Oldenburg und des Königlich Preußischen Jadegebietes

HERMANN, Karl, Deutschland
1 a. o. 1999 Frühe Benzin-Autospritzen

HEROLD, Herbert, Deutschland
1 2006 Feuerlöschgeräte von Herold aus Komotau/Chomutov/CZ

HOEDL, Gerhard, Österreich +2009
1 2000 Die Entwicklung der Feuerversicherung in Oberösterreich und deren Zusammenarbeit mit der Feuerwehr

HÖTZL, Josef, Österreich
1 2006 Hötzl - Feuerwehrfahrzeuge

HOFER, Rudolf, Südtirol, Italien
1 2010 Landesverband der Freiwilligen Feuerwehren Südtirols

HOFFMANN, Anton, Österreich
1 2011 Freiwillige Feuerwehr Bad Vöslau

HOFFMANN, Dietmar, Deutschland
1 2001 Staatliche Auszeichnungen für die Feuerwehren im Lande Baden
2 2002 Frauen im Brandschutz
3 2003 Florian und die Feuerschutzheiligen im habsburgischen Vorlande (Baden-Württemberg)
4 2004 Feuerwehr in diktatorisch geführten Staaten
5 2005 Betriebe und ihre Feuerwehren
6 2006 Zur Firmengeschichte des Feuerwehrgeräteherstellers Bachert
7 2007 Lange Leitung – Die Zeitung der Kreisjugendfeuerwehr Waldeck-Frankenberg
8 2008 Helmentwicklung in der städtischen Feuerwehr Tuttlingen
9 2009 Weltanschauung zerstört eine bürgerliche kulturelle Feuerwehrtradition
10 2009 Klangvolle rhythmische Zeitreise mit der Feuerwehr durch die malerischen Gassen der Kurstadt Bad Wildungen, Hessen
11 2010 Feuerwehrverband der ehemaligen preußischen Provinz Schlesien (II)
12 2011 Im Waldecker-Land standen Turner an der Wiege des freiwilligen Feuerlöschwesens

HOFFMANN, Ralf Peter, Deutschland
1 2009 Klangvolle rhythmische Zeitreise mit der Feuerwehr durch die malerischen Gassen der Kurstadt Bad Wildungen, Hessen

HOLECEK, Leopold, Tschechische Republik
1 2003 Florian gegen Roter Stern

JARAUSCH, Dieter, Deutschland
1 2004 Das Feuerwehrwesen im Deutschen Reich von 1933 - 45
2 2007 Feuerschutz, Von 1921 – 1940 Zeitschrift des Reichsvereins Deutscher Feuerwehr-Ingenieure
3 2007 Feuerschutztechnik, Von 1941 – Anfang 1943 Zeitschrift des Reichsvereins Deutscher Feuerwehr-Ingenieure
4 2007 Die Feuerlösch-Polizei, Von 1937 – 1939 amtliche Zeitschrift des Reichsministeriums des Innern für das gesamte Feuerlöschwesen
5 2007 Deutscher Feuerschutz, Von 1939 – 1945 amtliche Zeitschrift des Reichministeriums des Innern für das gesamte Feuerlöschwesen
6 2009 Feuerwehren: Wie sind sie entstanden?
7 2010 Der Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg

JENDRISAK, Josef, Tschechische Republik
1 1996 Alte Feuerwehrtechnik in der Sammlung der Briefmarkensammler

KAIER, Arnold, Deutschland
1 2008 Entwicklung des Kopfschutzes für den Feuerwehrmann
2 2009 Der „Hotzenblitz“
3 2010 Der Badische Landesfeuerwehrverband

KATAJAMÄKI, Juhan, Finnland
1 2010 SPEK e.V. – Vom Feuerwehrverband zur Finnischen Zentralorganisation für Rettungstätigkeiten (Anhang)
2 2011 Abwechslungsreiche Anfänge der Feuerwehr in Finnland – Turn- und Sportbewegung entwickelten sich in Finnland als Unterabteilung der Freiwilligen Feuerwehren

KECKEIS, Martin A., Österreich
1 2006 Firmengeschichte der Rechner´s Ges.m.b.H.

KEINE, Ralf, Deutschland
1 2005 Die wechselvolle Geschichte der Werkfeuerwehren in Frankfurt a. M. – Höchst und Griesheim
2 2006 Die Geschichten der Firma Heines und Meyer-Hagen
3 2007 Ein Name, zwei Zeitschriften: Florian Hessen
4 2008 Calimero und die Feuerwehr
5 2009 Außergewöhnliches Brandschutzprojekt und großstädtische „Event Location“: Das Floriandorf in Iserlohn
6 2011 Beispiele für Turnerfeuerwehren im Bereich des heutigen Regierungsbezirkes Arnsberg

KELLNER, Armin, Österreich
1 2011 Die Turner-Feuerwehr in Neulangbach

KERNJAK, Heinz, Österreich
1 2009 Kärntner Feuerwehrleute als Veranstalter, Umweltschützer und Brauchtumspfleger
2 2010 Kärntner Landesfeuerwehrverband

KLAEDTKE, Bernd, Deutschland
1 2006 Die Geschichte der Feuerspritzenfabrik Beduwe
2 2007 Die Feuerwehrzeitungen aus dem Verlag Heinrich Oberhoffer, Der Rheinische Feuerwehrmann, Der Westfälische Feuerwehrmann und Der Saarländische Feuerwehrmann
3 2007 Verzeichnis über Zeitschriften des Feuerwehr- und Brandschutzwesens
4 2010 Der Feuerwehrverband der Rheinprovinz dessen Umwandlung in den Rheinischen Provinzialfeuerwehrverband und die Überführung in die Reichseinheitliche Organisation im Jahre 1938/1939

KNASS, Katrin, Österreich
1 2009 Die Feuerwehr und ihr Beitrag zu Erhaltung der Dorfkultur in ländlichen Gemeinden

KOEBE, Dr. Hermann IV., Deutschland
1 2007 Feuerwehrzeitschriften und Feuerwehrgeräteindustrie am Beispiel der Firma Hermann Koebe

KÖBL, Irene, Deutschland
1 2010 Bundesverband Betrieblicher Brandschutz – Werkfeuerwehrverband Deutschland e. V.

KRAFFT, Stefan, Deutschland
1 2007 Die Feuerwehrzeitung für Baden-Württemberg: Die Brandhilfe
2 2008 Die Stuttgarter Feuerwehrhelme von 1945 bis 2008
3 2010 Arbeitsgemeinschaft der Werkfeuerwehren Baden-Württemberg e.V.

KRAJASICH, Dr. Peter, Österreich
1 1995 Das Rettungswesen bei den burgenländischen Feuerwehren 1923 - 1937
2 1996 Hand- und tiergezogene Feuerwehrfahrzeuge
3 1997 Die Anfänge der Ausbildung der freiwilligen Feuerwehren in Westungarn (heute Burgenland)
4 2000 Der Einfluss der Kaiser-Jubiläums-Stiftung der österr.-ungar. Assekuranz-Institute für die Gründung des „Ungar. Landesfeuerwehr-Unterstützungsfonds“

KRENN, Heinrich, Österreich
1 2006 Firma Knaust Wien 1822-1938
2 2008 Die Helme der Wiener Berufsfeuerwehr im Wandel der Zeit

KRETER, Wolfgang, Deutschland
1 2006 Feuerwehrgerätefabrik Hermann Koebe Luckenwalde bei Berlin
2 2010 Der Braunschweigische Feuerwehrverband

KRISTOFFERSEN, Dipl.-Ing. Niels, Dänemark +2012
1 2010 Sønderjysk frivillige Brandværnsforbund (Nordschleswigischer freiwilliger Feuerwehrverband in Dänemark)

KUBITZA, Dipl.-Ing. (FH) Oliver, Deutschland
1 2005 Die Anstaltsfeuerwehren der staatlichen Heil- und Pflegeanstalten (Irrenanstalten) in Württemberg
2 2006 Bedeutende Feuerwehrgeräte-Hersteller in Württemberg
3 2007 Die Feuerwehrzeitung für Baden-Württemberg: Die Brandhilfe
4 2007 Die Zeitung für die Feuerwehren des Landes Baden – die Badische Feuerwehrzeitung
5 2008 Die Feuerwehrhelme in Württemberg
6 2008 Die Stuttgarter Feuerwehrhelme von 1945 bis 2008
7 2009 Feuerwehr seis panier – Die Feuerwehrkneipe in der Universitätsstadt Tübingen, Baden-Württemberg
8 2010 Der Elsaß-Lothringische Landesfeuerwehrverband / La Fédération des Sapeurs-Pompiers d’Alsace-Lorraine
9 2011 Die deutsche Turnbewegung – Mitte bis Ende des 19. Jahrhunderts und ihre Zusammenhänge mit dem Feuerwehrwesen

KUDLA, Mgr. Adam, Polen
1 1996 Einige Bemerkungen über die Erhaltung und Konservierungsmethoden der geschützten Feuerwehrgeräte

LAAGER, Brigitte, Österreich
1 2009 Kulturträger Feuerwehr am Beispiel der früheren Kaiser-Sommerresidenz Laxenburg, Niederösterreich

LAMKOWSKI, Jürgen, Deutschland
1 2009 Zwölf brennende Kerzen

LATHAN, Dipl.-Ing. (FH) Horst, Deutschland
1 1997 Die Ausbildungsvorschriften in Thüringen, auf der Grundlage der staatlichen und gesetzlichen Entwicklung
2 2000 Feuer- und Unfallversicherungen; Herzogtum Sachsen-Meiningen – Thüringen / Deutschland – Deutsche Demokratische Republik
3 2001 Feuerwehrauszeichnungen die auf dem Gebiet Thüringens von 1864 bis 2000 verliehen wurden

LAZORIK, Blahoslav, Slowakei
1 1997 Feuerwehrausbildung in der Slowakei

LEFÈVRE, Horst, Deutschland
1 1996 Hand- und tiergezogene Feuerwehrfahrzeuge
2 1997 Die Ausbildung bei den Feuerwehren in Deutschland (von den Anfängen bis zum Jahr 1945)
3 1998 Die Wege der Feuerwehren und der nationalen Feuerwehrverbände zur internationalen Zusammenarbeit
4 1999 Feuerwehr – Uniformen
5 2000 Aus der geschichtlichen Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten
6 2001 Über das Auszeichnungswesen der Feuerwehren
7 2002 Jugendliche und Frauen im Dienst der Feuerwehren
8 2003 Schutzheilige gegen Feuersnot – gestern und heute
9 2004 Brandschutz unter autoritären Regimes
10 a. o. 2005 Über das Auszeichnungswesen der Feuerwehren in Deutschland
11 2005 Fabrik-, Betriebs- und Werkfeuerwehren in Deutschland
12 2006 Firmengeschichten der Feuerwehrgerätehersteller hier: Daimler – Benz
13 2007 Feuerwehrzeitschriften
14 2008 Die „Guglhub“
15 2009 Die Feuerwehren als gesellschaftliche Kulturträger
16 2010 Der Pfälzische Kreis-Feuerwehr-Verband
17 2011 Turner-Zeugnisse bei Feuerwehren

LENZ, Heike, Deutschland
1 2002 Die Geschichte der deutschen Jugendfeuerwehr

LEUPOLD, Dr. Daniel, Deutschland
1 2009 Mentalitätswandel bei der Feuerwehr Patriotismus/Militarismus bei den Freiwilligen Feuerwehren im Rheinland 1860-1920
2 2010 Preußischer Landesfeuerwehrverband 1883-1934
3 2011 Turner, Bürger und Handwerker: Die frühe Phase des freiwilligen Feuerwehrwesens im Rheinland 1860-1871

LIEBENTRITT, Manfred, Österreich
1 2011 Mitwirkung der Turner bei der Feuerwehr-Gründung in sieben Tiroler Gemeinden

LINHARDT, Andreas, Deutschland
1 2004 Feuerwehr im Luftschutz 1926-1945

LOBNIG, Rudolf, Österreich
1 2007 Schwarze Lettern – Roter Hahn, Die steirische Feuerwehrzeitung im Wandel

LOSAK, Univ. Prof. Ing. Jiri, Tschechische Republik
1 1997 Die Geschichte des Brandschutzstudiums an der Hochschule in der Tschechischen Republik

MÄDER, Wolfgang, Deutschland
1 2011 Turnerfeuerwehr in Weimar von 1859 bis 1887

MATT, Engelbert, Österreich
1 2005 Betriebsfeuerwehr – Rondo Ganahl AG, Vorarlberger Papierfabrik

MATUSAK, Piotr, Polen
1 2010 Verband der Freiwilligen Feuerwehren in Polen

MENSIK, Miroslav, Tschechische Republik +2009
1 1994 Aufbau von Selbsthilfeunternehmen in Mähren

MÜCK, Anton, Österreich
1 2008 Feuerwehrhelme der niederösterreichischen Sonderdienste
2 2011 Die Turnerfeuerwehr Geras unter Hauptmann Dr. Karl Eckel in den Gründungsjahren

MÜLLER, Hans-Dietrich, Deutschland
1 2006 Seit 1864 Feuerlöschgeräte aus Görlitz

MÜLLER, Hans Gilbert, Österreich
1 1997 Die Feuerwehrausbildung in Oberösterreich – in der Monarchie und in der NS-Zeit
2 1998 Warum CTIF? Die „EU“ der Feuerwehr gibt es bereits seit dem Jahr 1900. Österreich gehört zu den Gründerstaaten
3 1999 Die Uniform aus dem „Artillerietuch“
4 2000 Feuerversicherung: Angst vor einer geheimen Steuer
5 2000 Die Feuerversicherung und ihre Geburtswehen
6 2001 Geschichte der Leistungsabzeichen, Auszeichnungen, „Orden“ und der Orden
7 2002 Die Frau in der Feuerwehr im Spiegel der Zeit – von den Anfängen bis 1945
8 2002 Die Feuerwehrjugend im Spiegel der Zeit – von ihren Anfängen bis 1945
9 2003 Das Phänomen Sankt Florian
10 2004 Der Führer schenkte den Juden eine Stadt. Erlebnisse des Feuerwehr-Kommandanten Leo Holzer im Konzentrationslager Theresienstadt

11 2004 Die FF Oberösterreichs: 100 Jahre autoritäre Bedrängnis
12 a. o. 2005 Geschichte der „Orden“ und der Orden
13 2005 Eine Betriebsfeuerwehr die den Wettbewerb verzerrt
14 2006 Ein Unternehmen mit Vergangenheit und Zukunft (Rosenbauer)
15 2006 Reginald Czermack
16 2007 Zeitschrift der oberösterreichischen Feuerwehren 1855 bis 1938
17 2008 Der Heros ist ein Oberösterreicher
18 2009 Feuerwehrmusik alla Turca
19 2011 Allen Gewalten zum trotz. Turnerspuren bei oberösterreichischen Feuerwehren

MÜNKER, Ruth Susanne, Deutschland
1 2004 Auszüge aus den Lebenserinnerungen
2 2006 Geschichte der Firma Weinhold in Heppenheim
3 2007 Fest-Zeitung zur Feier des 50-jährigen Bestehens der beiden Freiwilligen Feuerwehren in Giessen
4 2008 Erinnerungen eines Feuerwehrkindes

NATHO, Lothar, Deutschland
1 2011 Die Delitzscher Rettungskompanie und ihre Entwicklung zur Turner-Feuerwehr

NEBENFÜHR, Mag. Elke, Österreich
1 2011 Die Geschichte des Turnens im deutschsprachigen Raum
2 2011 „Gut Heil“ – „Frisch, Fromm, Fröhlich, Frei!“ – Turnergruß, Turnerwahlspruch und Turnerkreuz

NEUHOFF, Dipl.-Ing. Stephan, Deutschland
1 2004 Machtergreifung durch die Nationalsozialisten

NEUPERT, Horst, Deutschland
1 2006 Feuerwehrgerätehersteller C. G. Baldauf Chemnitz
2 2009 Geselligkeiten – mit und bei der Feuerwehr Neukirchen, Sachsen

NOVOTNY, PhDr. Gustav, Tschechische Republik
1 1993 Zu einigen spezifischen Charakterzügen des Brandschutzes und der Organisation in Brünn und auf dem Brünner Land in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts
2 1994 Soziale Sicherstellung und Solidarität der Feuerwehrmänner Mähren, Brünn und Umgebung in der Jahren 1874 - 1900
3 1995 Feuerwehr-Samariterwesen im Rahmen der zwei Landesfeuerwehrverbände in Mähren und in Brno/Brünn selbst 1880 - 1950

OLEJNIK, Dr. hab. Tadeusz, Polen
1 1994 System der gegenseitigen Hilfe in den freiwilligen Feuerwehren im Königtum Polen in den Jahren 1864 - 1915
2 1997 Die Ausbildung der Feuerwehren in Polen von der Gründungszeit bis 1939

PADUCH-SCHAMBERGER, Mgr. Bozena, Polen / Deutschland
1 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Polen
2 2010 Feuerwehrverbände in Polen

PATEK, Jiri, Tschechische Republik
1 2003 Informationen über die Errichtung des Abzeichens und später des Ordens des heiligen Florian im Feuerwehrverein von Böhmen, Mähren und Schlesien
2 2009 Puppenensemble des Feuerwehrkorps Borovany/Forbes, Tschechische Republik

PEKAR, Dipl.-Ing. Vasil Silvestr, Tschechische Republik
1 2010 Feuerwehrverbände und Feuerwehrvereine in Böhmen, Mähren, Schlesien und Slowakei / Hasičské svazy v Čechách, na Moravě, ve Slezsku a na Slovensku
2 2011 Feuerwehr- und Turntätigkeit in Böhmen

PFEFFERLI, Willi, Schweiz
1 1993 Von der spätmittelalterlichen Feuerordnung zur Pflichtfeuerwehr
2 1994 Die soziale Absicherung der Feuerwehrleute im 19. Jahrhundert
3 1996 Schweizer Konstrukteure von hand- und pferdegezogenen Feuerwehrfahrzeugen
4 1997 Feuer-Ordnungen aus der Zeit vom 13. – 19. Jahrhundert – Schweiz und Fürstentum Liechtenstein
5 1998 Der Schweizerische Feuerwehrverband und das CTIF
6 1999 Entwicklung der Feuerwehruniformierung in der Schweiz
7 2000 Öffentlich-rechtliche und private Gebäudeversicherungen in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein. Ihre Einflussnahme auf das Feuerwehrwesen
8 2001 Ordensverbot in der Schweiz
9 2002 Frauen und Jugendliche in den Schweizerischen Feuerwehren
10 2003 Die Verehrung der Feuer-Schutzpatrone in der Schweiz
11 2004 Schutzmassnahmen der Schweizer Behörden, des Schweizerischen Feuerwehrvereins und der Gebäudeversicherer vor und während der Kriegsjahre 1939-1945
12 2005 Privat- oder Werkfeuerwehren im Kanton Basel-Stadt (Schweiz)
13 2006 Firmengeschichten der Schweizer Feuerwehrmotorfahrzeug-Konstrukteure und -Aufbauer
14 2007 Die Schweizerische Feuerwehr-Zeitung gegründet 1875
15 2008 Helme der Feuerwehr Basel 1845 – 1990
16 2009 Schweizer Feuerwehren als Kulturträger
17 2010 Der Internationale Feuerwehrrat und das Internationale Technische Komitee für Vorbeugenden Brandschutz und Feuerlöschwesen – CTIF

PFLÜGER, Harald, Deutschland
1 2009 Die Feuerwehr als kultureller Träger in einer schwäbischen Kleinstadt

PISAREK, Marek, Polen
1 1996 Polnischer Hersteller der Feuerwehrgeräte bis 1939
2 2006 Firmengeschichten polnischer Feuerwehrgerätehersteller
3 2008 Helme und andere Kopfbedeckungen der polnischen Feuerwehrmänner

POGRAJC, Marko, Slowenien
1 2007 110 Jahre slowenisches Feuerwehrblatt Gasilec

POLOMA, Peter, Österreich
1 2006 Firmengeschichte von Austro-Fiat
2 2007 Die österreichische Feuerwehr, offizielle Zeitschrift für Brandbekämpfung und Brandverhütung
3 2009 Kulturträger Feuerwehr am Beispiel der früheren Kaiser-Sommerresidenz Laxenburg, Niederösterreich

PROFELD, Hans-Joachim, Deutschland
1 2006 Die Feuerwehrgerätefabrik C. D. Magirus von den Anfängen bis zur Gegenwart
2 2007 Brandwacht

RAAB, Helmut, Deutschland
1 2007 Geschichte der Zeitschrift Die Feuerspritze (1874-1917)

RASTETTER, Jean, Deutschland
1 2010 Saarländischer Landesfeuerwehrverband

RATT, Rainer, Österreich
1 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Vorarlberg
2 2010 Vorarlberger Feuerwehrgauverband 1875-1939
3 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Bludenz)

REHBERGER, DDr. Karl, Österreich
1 2003 Leidensgeschichte des heiligen Florian (Übersetzung der Passio Sancti Floriani in heutiger Sprache)

REINHOLZ, Heiko, Deutschland
1 2007 Die Organe des Feuerwehr-Verbandes für die Provinz Hannover
2 2008 Die Entwicklung des Feuerwehrhelmes am Beispiel der Freiwilligen Feuerwehr Celle
3 2010 Feuerwehrverband für die Provinz Hannover 1868-1938

REISINGER, Univ. Prof. Dr. Ferdinand, Österreich
1 2003 Heiliger Florian – Wer bist du …?

RENNER, Johann, Deutschland
1 2003 Bearbeitung des Themas St. Florian für den Bereich Militärfeuerwehren

ŘEPISKÝ, JuDr. Miroslav, Tschechien +2011
1 2010 Auf den Spuren österreichischer Feuerwehrpioniere in Tschechien

RÖFER, Ulrich, Deutschland
1 2011 Dr. Otto Vincenc Ule – Halle an der Saale 1820-1876

ROHOWSKY, Josef, Österreich
1 2009 Feuerwehrkultur in Niederösterreich am Beispiel von Wiener Neudorf, Laab im Walde und Umgebung

RONEC, Ing. Peter, Slowakei
1 2008 Kopfschutz für den Feuerwehrmann in der Slowakei
2 2009 Feuerwehrkultur in Slowakei
3 2010 Dobrovoľná požiarna ochrana Slovenskej Republiky (DPO SR) / Freiwillige Feuerwehr der Slowakischen Republik

ROSEN, Per, Schweden
1 2009 Feuerwehrmusik in Schweden
2 2010 Feuerschutz-Organisationen in Schweden

RUX, Günter, Deutschland
1 2005 Die Betriebsfeuerwehr IBM Werk Berlin
2 2006 Die Firma Gustav Ewald in Küstrin, 3 Generationen Pioniere im Feuerwehrgerätebau
3 2007 Feuerwehrtechnische Zeitschrift
4 2010 Die Berliner Feuerwehrverbände

SALLABERGER, Johann, Österreich
1 2003 Florianiausrückungen in Hagenberg
2 2005 Betriebsfeuerwehren im Bezirk Freistadt in Oberösterreich

3 2006 Haberkorn produziert seit über 100 Jahren Feuerwehrschläuche
4 2006 Verzeichnis der Feuerwehr- und Ausrüstungs- sowie Feuerwehrfahrzeughersteller (Zusammenstellung)
5 2009 Die Feuerwehrmusikkapellen im Bezirk Freistadt, Oberösterreich

SATRA, Werner, Österreich
1 2006 Firmengeschichte der Fa. Langer, Wiener Neudorf
2 2007 Die Feuerlösch-Polizei und Deutscher Feuerschutz
3 2009 Feuerwehrkultur in Niederösterreich am Beispiel von Wiener Neudorf, Laab im Walde und Umgebung

SCHAMBERGER, Rolf M.A., Deutschland
1 2004 Es geschah mitten unter uns
2 2007 Hessen, ein feuerwehrhistorischer Blätterwald
3 2008 Geschichte lebt von Geschichten – Zur Bedeutung der Oral History für die Brandschutzgeschichte – (Zeitzeugeninterview)
4 2009 Von der Kultur des Feuers zur Feuerwehr als Kulturträger
5 2010 Der Deutsche Feuerwehrverband
6 2010 Landesfeuerwehrverband Hessen
7 2010 Branddirektor und Major der Landwehr Dr. jur. Bernhard Reddemann – Aufstieg und Fall eines Allrounders

SCHANDA, Ing. Herbert, Österreich
1 2010 Der Niederösterreichische Landesfeuerwehrverband
2 2011 Die Turner-Feuerwehren Niederösterreichs – Unterschiede und Gemeinsamkeiten
3 2011 Wiener Neustadt: Die Turner und ihre Feuerwehr

SCHELLAUF, Klaus-Dieter, Österreich
1 2011 „Gut Heil“ – Feuerwehr- und Turnerbewegung in der Steiermark

SCHERTLER, Eugen, Österreich
1 2006 Firmengeschichte der Firma F. Haberkorn, Bregenz
2 2010 Internationaler Bodensee-Feuerwehrbund
3 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Bregenz)

SCHIMPF, Gerald, Österreich
1 2010 Der Wiener Landesfeuerwehrverband

SCHINNERL, Adolf, Österreich
1 1995 Das Feuerwehr-Rettungs(Samariter)wesen im Kron- bzw. Bundesland Salzburg von 1877 bis 1947
2 1996 Hand- und tiergezogene Feuerspritzen-Hersteller im Land Salzburg
3 1997 In memoriam Dr. Hans Schneider
4 1997 Der Feuerwehrdienst in Südtirol – Landesfeuerwehrschule Südtirol
5 1997 Ausbildung der freiwilligen Feuerwehren in Salzburg
6 1997 Sammlung von Feuer-Ordnungen (Verzeichnis)
7 1999 Uniformierung der freiwilligen Feuerwehren im Land Salzburg
8 2000 Feuer-Versicherungen im Land Salzburg
9 2001 Feuerwehrauszeichnungen in Österreich
10 2002 Die Feuerwehrjugend in Österreich
11 2002 Von der Bubenfeuerwehr zur Feuerwehrjugend
12 2003 Der heilige Florian und die Feuerwehr
13 2003 Florianverehrung im Land Salzburg
14 2003 Florian im Gemeindesiegel (Gemeinde Haschendorf im Burgenland)
15 2003 Jüngste Floriankirche (Lanzendorf bei Mistelbach, Architekt Albert Bürger aus Rottweil)
16 2003 Schutzpatrone der Feuerwehren in Rumänien
17 2004 Feuerwehrliche Dienstbefehle während der NS-Zeit im Reichsgau Salzburg
18 2004 Kreuzweg der Südtiroler Feuerwehren
19 a. o. 2005 Fortitudini virtuti et perseverantiae (für Mut, Mannestugend und Ausdauer)
20 2005 Betriebsfeuerwehren in der alten Salinenstadt Hallein
21 2006 Glockengießerei Oberascher in Salzburg – Erfinderin des „Gasstrahlers“
22 2007 Feuerwehrmitteilungen im Land Salzburg
23 2008 Im Land Salzburg getragene Feuerwehrhelme
24 2009 Vereinskultur der Salzburger Feuerwehren
25 2010 Landesfeuerwehrverband Salzburg
26 2010 Österreichischer Feuerwehr-Reichsverband (Cisleithanien) von den Anfängen bis 1918
27 2010 Deutsch-Österreichische Feuerwehr-Beziehungen 1860 bis 1936
28 2010 Vom Österreichischen Reichsverband für Feuerwehr- und Rettungswesen zum Österreichischen Bundesfeuerwehrverband
29 2011 Zum Gedenken Ehrenmitglied JUDr. Miroslav Řepiský
30 2011 Turnereinflüsse bei den Freiwilligen Feuerwehren in Südtirol
31 2011 Feuerwehrliches Turner-Engagement in Salzburg

SCHLÄFER, Dipl.-Ing. Heinrich, Deutschland +2009
1 a. o. 1999 Feuerwehrfahrzeugtechnik in den Jahren von 1938 bis 1945

SCHLAGER, Dr. Stefan, Österreich
1 2003 Gedanken zum Motto „entflammt“ im Florianjahr 2004

SCHMAUCH, Dipl.-Ing. Dr. Jean-Francois, Frankreich
1 2007 Einige der ältesten Feuerwehrzeitungen in Frankreich

2 2008 Einige alte und neue Helm-Werbungen in Europa …
3 2009 Die Karussellfeuerwehrfahrzeuge machen alle Kinder froh …
4 2010 „Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France“ – FNSPF / Eine kleine Geschichte zwischen 1882 und 2000
5 2011 Gymnastikausbildung der französischen Berufsfeuerwehren auch Vorbild in Cochin-China

SCHMID, Peter, Österreich
1 2000 Vorarlberger Feuerversicherungswesen
2 2003 Die Schutzpatrone der Feuerwehren aus der Sicht eine Philatelisten
3 2005 Betriebsfeuerwehr – Rondo Ganahl AG, Vorarlberger Papierfabrik
4 2006 Treffen der Generationen – Eine Chronik des Österreichischen Feuerwehrfahrzeugherstellers Marte
5 2006 Firmengeschichte der Rechner´s Ges.m.b.H.
6 2009 Die Feuerwehr als Kulturträger in Vorarlberg
7 2010 Landesfeuerwehrverband Vorarlberg seit 1945
8 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Feldkirch)

SCHMIDT, Horst, Deutschland
1 2004 Aus der Geschichte der Freiwilligen Feuerwehr Sanddorf. Die Feuerwehr Groß Gerau im Luftkrieg von 1941 – 1945. Auszüge aus Lebenserinnerungen von Ruth Susanne Münker
2 2005 Der betriebliche Brandschutz von Firmen und Dienststellen in Darmstadt
3 2006 Die Firmengeschichte des Odenwälder Spritzenbauers Andreas Hartmann, Groß Bieberau
4 2008 Die Verwendung von Lederhelmen als Kopfschutz bei den Feuerwehren im südhessischen Raum von 1885 bis 1935 am Beispiel der FF Pfungstadt, Hahn, Eich und Eschollbrücken
5 2008 Besonderheiten am Helm der Berufsfeuerwehr Darmstadt und die Verwendung von Kopfschutzhauben
6 2009 Beispiele zu kulturellen Aktivitäten von Feuerwehren im heutigen Landkreis Darmstadt-Dieburg, Hessen
7 2011 Der „hessische Turnervater“, das „Felsingkreuz“ und Turnerfeuerwehren im Großherzogtum Hessen-Darmstadt

SCHNEIDER, Dr. Hans, Österreich +1997
1 1993 Die Gründung von Freiwilligen Feuerwehren in Österreich und ihre Hintergründe
2 1994 Die Entstehung von Unterstützungskassen für Feuerwehrmänner in Niederösterreich
3 1995 Der Samariterdienst bei den Freiwilligen Feuerwehren in Niederösterreich bis 1892
4 1995 Das Samariterwesen bei den deutschen Feuerwehren in Böhmen 1891 - 1938
5 1996 Die frühen Freiwilligen Feuerwehren im östlichen und südlichen Österreich und die Feuerwehrindustrie 1863 bis 1872

SCHNEIDER, Dr. Klaus, Deutschland
1 2010 Feuerwehrverband Nordrhein-Westfalen

SCHNEIDER, Michael, Deutschland
1 2010 Provinzial-Feuerwehrverband Sachsen 1879-1945

SCHRAMMEN, Gerd, Deutschland
1 2010 Branddirektor und Major der Landwehr Dr. jur. Bernhard Reddemann – Aufstieg und Fall eines Allrounders

SCHRUMPF, Hans, Deutschland
1 2002 Jugendfeuerwehren der Freiwilligen Feuerwehren der Zeiss- und Universitätsstadt Jena

SEIDL, Ing. Manfred, Österreich
1 1997 Das Ausbildungssystem der Burgenländischen Feuerwehren von 1923 bis 1983
2 1997 Das Ausbildungssystem der Freiwilligen Feuerwehren Österreichs – heute

SEKYRA, Mag. Horst Rainer, Österreich
1 2011 Die Freiwillige Turner-Feuerwehr St. Pölten

SEMMLER, Franz, Österreich
1 2004 Die Frauenfeuerwehr Rankweil
2 2005 Betriebsfeuerwehren in Rankweil
3 2009 Die Theatergruppe der Feuerwehr Rankweil
4 2010 Bregenzerwälder Gauverband für Feuerwehr- und Rettungswesen
5 2011 Turner und Feuerwehr in Vorarlberg (Bericht Dornbirn)

SIMANOVSKY, Jiri, Tschechische Republik
1 1996 Über die Arbeit der Konservatoren

SNELLEN, Peter, Niederlande
1 2008 Feuerwehrhelme in den Niederlanden

SOUKUP, Dipl.-Ing. Jaroslav, Tschechische Republik
1 1993 Anfänge des deutschen Feuerlöschwesens in Böhmen

SPIEGEL, F. Theodor, Deutschland +2009
1 2004 Hinter dem eisernen Vorhang. Die verschwiegene Bilanz – DDR-Feuerwehren im realen Sozialismus

SPRENGER, Thomas, Österreich
1 1999 Feuerwehruniformierung in Vorarlberg

STAMOULIS, Ioannis, Griechenland
1 2008 Der griechische Feuerbekämpfungshelm
2 2009 Kulturelle und soziale Aktivitäten der griechischen Feuerwehren

STANEK, Jan, Tschechische Republik +2002
1 1994 Versicherungsanstalten der Feuerwehr
2 1995 Reginald Czermack – ein bedeutender Repräsentant der Samariterbewegung in Böhmen
3 1996 Handfeuerspritzen Typ Czermack im Lichte des Lobes der 70/80-Jahre des vorigen Jahrhunderts
4 1997 Die Bildung der deutsch sprechenden Feuerwehr in den tschechischen Ländern
5 1998 Das Anstreben der internationalen Zusammenarbeit bei der deutschsprachigen Feuerwehr in Böhmen
6 1999 Schutzmittel der Feuerwehr
7 2000 Die deutschen Feuerversicherungsverbände auf dem böhmischen Gebiet
8 2001 Ehrenmedaillen für Feuerlösch- und Rettungstätigkeit
9 2002 Aus der Geschichte der Jugend und Frauen in den Reihen der Feuerwehr
10 2002 Frauenbewegung und Feuerwehr
11 2006 Firma Flader (Anmerkung: aus dem Archiv)

STEINBACH, Eberhard, Deutschland
1 2005 Bericht über die Zusammenarbeit einer örtlichen freiwilligen Feuerwehr, zwei betrieblichen Feuerwehren und der Berufsfeuerwehr Karl-Marx-Stadt
2 2006 Feuerwehrgerätehersteller in Chemnitz

STÖPEL, Hartmut, Deutschland
1 2004 „Feuerwehr ans Lagertor!“ – Die Feuerwehren von Buchenwald
2 2006 Von Fahrradherstellung zum Wagenbauer, Bau von Personenkraftwagen, Nutzkraftwagen, Automobilspritzen zur Überlandspritze aus dem Elite-Werk Ronneburg
3 2007 Die Geschichte der Thüringer Feuerwehrzeitschrift
4 2010 Thüringer Feuerwehr-Verband
5 2011 Die Thüringer Turnerfeuerwehren

STRASSER, Walter, Österreich
1 2009 Tradition verbindet
2 2011 Turner-Feuerwehr Krems. Die älteste niederösterreichische Feuerwehr

STRUMPF, Günther, Deutschland
1 2007 Zeitschrift Der Norddeutsche Feuerwehrmann
2 2007 Zeitschrift Feuer und Wasser
3 2010 Der Preußische Feuerwehrbeirat
4 2010 Die Entwicklung der Feuerwehr-Ingenieurs-Verbände in Deutschland
5 2011 Die Entstehung und Entwicklung der Turnerfeuerwehren

TAUSCH, PhDr. Jaromir, Tschechische Republik +2009
1 1993 Entstehung der tschechischen Korps der Freiwilligen Feuerwehr
2 1994 Für soziale Gefahren der Feuerwehr am Ende des 19. Jahrhunderts
3 1995 Die Samariterbewegung in Böhmen
4 1996 Smekals Ruhm und Dämmerung einer Familie
5 1997 Böhmische Feuerwehrschulen
6 1998 Sie waren dabei. Der Weg der böhmischen Feuerwehr zu CTIF
7 a. o. 1999 Motorisierung und Automobilisierung der tschechischen Feuerwehren in Böhmen und Mähren
8 1999 Die Uniformen der böhmischen Feuerwehrjugend
9 2000 Die tschechische Feuerwehrversicherungsanstalt im Leben von Titus Krska und Karl Vozab
10 2000 Hans von Ungargasse (Gewidmet Dr. Hans Schneider)
11 2001 Randbemerkung (kleine Überlegung über Auszeichnungen in den böhmischen Landen)
12 2002 Stufen zum Sieg oder wer ist wer
13 2003 Die Symbolik des Kultes des hl. Florian in den böhmischen Ländern
14 2004 Die Tschechische Feuerwehr hinter dem Eisernen Vorhand (1950-1990)
15 2005 Freiwillige Betriebsfeuerwehren in Mähren mit besonderer Berücksichtigung von Böhmisch-mährischem Hochland
16 2006 Familie Vystrcil aus der Stadt Telc
17 2007 Rudolf Maria Rohrer – Das Lebenswerk
18 2008 Von den Helmen zur Offizierskappe

TETERNIK, Mgr. Andrei, Weißrussland
1 2009 Aus der Geschichte der gesamtrussischen Brandsicherheits-Wanderausstellung
2 2010 Gesamt-Weißrussische Feuerwehrgesellschaft

THISSEN, Michael, Deutschland
1 2007 Die Entwicklung der Zeitschrift Der Feuerwehrmann über Die Feuerwehr zum heutigen Verbandsorgan des Nordrhein-Westfälischen Landesfeuerwehrverbandes Der Feuerwehrmann
2 2010 Rheinisch-Westfälischer Feuerwehrverband
3 2010 Der Westfälische Feuerwehrverband
4 2011 Turnerfeuerwehren im westfälischen Teil des Ruhrgebietes (anhand von zwei Beispielen erläutert)

TIDOW, Jens, Deutschland
1 2006 Feuerwehrgeschichte Spritzenfabrikant Louis Tidow, Hannover

TOMAT, Viljem, Slowenien
1 1999 Die Feuerwehr und ihre Uniform in Slowenien
2 2002 Jugend und Frauen in den Feuerwehren der Republik Slowenien
3 2003 Der heilige Florian, der Schutzpatron der Feuerwehr in Slowenien
4 a. o. 2005 Feuerwehrauszeichnungen in Slowenien (Slowenisch)
5 2005 Betriebsfeuerwehren in der Republik Slowenien
6 2008 Feuerschutzhelme in Slowenien
7 2009 Der Beitrag der slowenischen Feuerwehrleute zur Kultur
8 2010 Gasilske zveze v Sloveniji / Feuerwehrverbände in Slowenien
9 2011 Feuerwehr und Turner in Slowenien

TUKKER, Alex, Niederlande
1 2008 Feuerwehrhelme in den Niederlanden

TZOITIS, Athanasios, Griechenland
1 2009 Kulturelle und soziale Aktivitäten der griechischen Feuerwehren

UNKENSTEIN, Hans-Dieter, Deutschland
1 2007 Einsatz Brandburg, Einsatz für Brandburg –zwei Feuerwehrzeitungen im Land Brandenburg
2 2008 Feuerwehr Helme bei der Freiwilligen Feuerwehr Finsterwalde von 1872 bis heute
3 2009 Die Feuerwehr-Musik Sonnewalde (Brandenburg) – auch ein Kulturträger
4 2010 Brandenburgischer Provinzial Feuerwehr Verband
5 2010 Landesfeuerwehrverband Brandenburg 1990
6 2011 Niederlausitzer Turner gründeten Feuerwehren im Land Brandenburg

VALENTINI, Ingo, Österreich
1 2008 Feuerwehrhelme in Vorarlberg

VARY, Dr. Laszlone, Ungarn
1 1994 Die Gründung organisierter Feuerwehren in Ungarn
2 1996 Die Gründung und Entwicklung der ungarischen Feuerwehrgeräte-Fabrik Friedrich Seltenhofer
3 1997 Entstehung und Entwicklung der Aus- und Weiterbildung der ungarischen Feuerwehr zur Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie
4 1998 Teilnahme des ungarischen Feuerwehrverbandes an der internationalen Zusammenarbeit
5 2000 Die Entwicklung der Feuerversicherungsanstalten in Ungarn, ihr Einfluss auf die Entwicklung der ungarischen Feuerwehr am Ende des vorigen Jahrhunderts und am Anfang des XX. Jahrhunderts

VLÁČIL, Alois, Tschechische Republik
1 2006 Sigmund-Pumpen Lutin bei Olomouc
2 2007 Zeitungen und Zeitschriften der Feuerwehr in Mähren
3 2008 Feuerschutzhelme in Böhmen und Mähren
4 2009 Feuerwehrbälle in Mähren, Tschechische Republik
5 2010 Moravská zemská hasičská jednota / Tschechischer Landesfeuerwehrverband Mähren (1883-1952)
6 2011 Turn-Feuerwehr-Vereine in Böhmen und Mähren

VLAHOVIC, Biserka, Kroatien
1 2006 Firmengeschichten der ausländischen und heimischen Feuerwehrgerätehersteller in Kroatien
2 2007 Hundertelf Jahre Feuerwehr-Fachpresse und Verbandszeitungen in Kroatien
3 2008 Feuerwehrhelme in Varazdin, Kroatien
4 2009 Musikalische, schauspielerische und andere Aktivitäten kroatischer Feuerwehren
5 2010 Feuerwehrverbände in Kroatien
6 2011 Zwei Feuerwehren und deren Verbindung mit der Sokol-Bewegung in Varaždin sowie mit dem Turnverein in Osijek

WAGNER, Karl Heinz, Österreich
1 2005 Betriebsfeuerwehren in Schwaz
2 2006 Gerätehersteller in Tirol
3 2009 Kulturelle Tätigkeiten von Schwazer Feuerwehrkameraden (Tirol)
4 2010 Landes-Feuerwehrverband Tirol

WAGNER, Stefan, Deutschland
1 2010 Bundesverband Betrieblicher Brandschutz – Werkfeuerwehrverband Deutschland e. V.

WALDECKER, Dr. Christoph, Deutschland
1 2007 Die Amtlichen Mitteilungen der Provinzial-Feuerversicherungs-Anstalt der Rheinprovinz

WANDL, Rudolf, Österreich
1 2009 „Feuerwehrkultur“ am Beispiel der Stadt Baden bei Wien
2 2011 Freiwillige Turner-Feuerwehr zu Baden bei Wien

WEINELT, Mag. Hannes, Österreich
1 2000 Entstehung und Entwicklung der Feuerversicherungen in der Steiermark und ihre Auswirkungen auf die Gründung der Freiwilligen Feuerwehr

WIEDERIN, Erwin, Österreich
1 1997 Vom Hornisten zum Spezialisten – 100 Jahre Ausbildung der Vorarlberger Feuerwehren im Rückblick

WINKEL, Gerhard, Deutschland
1 2010 Feuerwehr-Verband des Herzogtums Sachsen-Meiningen 1862-1921

WITECKA, Dr. Helena, Polen
1 1993 Die Genese und die Entwicklung des Brandschutzes in Polen
2 1995 Der Samariterdienst in den Feuerwehren in Polen in den Jahren der Zweiten Republik
3 1998 Die Teilnahme Polens im CTIF
4 1999 Berufsbekleidung der Polnischen Feuerwehren
5 2000 Feuerversicherungen in Polen
6 2001 Medaillen, Abzeichen und Auszeichnungen der polnischen Feuerwehren
7 2002 Jugend und Frauen in der Polnischen Feuerwehr
8 2003 Der heilige Florian in der polnischen Feuerwehrtradition
9 2004 Das Polnische Feuerwehrwesen unter totalitären Regimes
10 2005 Berufsfeuerwehr in Polen anhand von ausgewählten Beispielen

WÖRNER, Frank, Deutschland
1 2001 Feuerwehrauszeichnungen in Württemberg
2 2007 Die Württembergische Feuerwehrzeitung
3 2007 Die Württembergisch-Hohenzollernsche und die Württembergisch-Hohenzollerische Feuerwehrzeitung
4 2008 Die Stuttgarter Feuerwehrhelme von 1852 bis 1936
5 2010 Der Hohenzollerische Landesfeuerwehrverband
6 2011 1. Deutscher Feuerwehrtag in Ulm 1854 – doch nur ein schwäbischer Turntag mit Folgen für die Zählweise der späteren Deutschen Feuerwehrtage?!

WOLF, Dr. Thomas +1995
1 1996 Industrialisierung und die Fuldaer Situation; Die verschiedenen Spritzenbeschaffungen; Die Technik der Spritzen

WOWESNY, Michal, Tschechische Republik
1 2005 Betriebsfeuerwehren

WÜRZELBERGER, Jörg, Österreich
1 1993 Auf dem Weg zur Feuerwehr – Überlegungen zur Institutionalisierung des Brandschutzes in Österreich
2 1997 Feuerwehrausbildung in Niederösterreich
3 a. o. 1999 Zur Entwicklung der Motorisierung bei den österreichischen Feuerwehren

ZEILMAYR, Dr. Alfred, Österreich
1 2002 Feuerwehrjugend im CTIF
2 2006 Die „Dynastie“ Rosenbauer im Oberösterreichischen Feuerwehrwesen

NACHRUFE
1997 SCHNEIDER, Dr. Hans, *22.12.1931 +15.01.1997, Begründer und Vorsitzender der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, Wien
2009 GLÄSER, Heinz, *21.10.1943 +15.11.2008 Hauptbrandmeister a. D., Berlin
2009 TAUSCH, PhDr. Jaromir, *16.06.1928 +08.04.2009, Begründer, langjähriger Vorsitzender und Ehren-Vorsitzender der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, Batelov, Tschechien
2010 MENŠIK, Miroslav, *18.04.1933 +09.12.2009, Mitbegründer der Intern. Arbeitsgemeinschaft, Havlíčkův Brod, Tschechien
2011 ŘEPISKÝ, JUDr. Miroslav, *10.07.1924 +23.01.2011, Präsident a. D. des föderalen Feuerwehrverbandes der ČSSR, Begründer des Methodischen Zentrums der Feuerwehrbewegung in der Stadt Přibyslav, Mitbegründer und Ehrenmitglied der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF, Olešná bei Nové Město na Moravě, Tschechien

VERSCHIEDENES
1997 FEUER-ORDNUNGEN – Verzeichnis
2006 FEUERWEHRGERÄTE-; AUSRÜSTUNGS- UND FEUERWEHRFAHRZEUG-HERSTELLER – Verzeichnis
2007 CTIF-KOMMISSION „FEUERWEHR- UND CTIF-GESCHICHTE; MUSEEN UND DOKUMENTATION“ – Statuten
2007 ZEITSCHRIFTEN DES FEUERWEHR- UND BRANDSCHUTZWESENS – Verzeichnis
2008 INTERNATIONALE ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR FEUERWEHR-UND BRANDSCHUTZGESCHICHTE UND CTIF-GESCHICHTEKOMMKOMMISSION – Entwicklung
2009 „CTIF-MARSCH“ von J. Brush, Großbritannien
2009 INTERNATIONALE ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR FEUERWEHR- U. BRANDSCHUTZGESCHICHTE IM CTIF – Regulativ
2009 FEUERWEHRMUSEUM – CTIF-Definition
2009 FEUERWEHRMUSEUM – CTIF-Richtlinien für die Bewerbung um die Zertifizierung
2009 HISTORISCHE FEUERWEHR-AUTOMOBILE – CTIF-Regulativ für eine Klassifizierung
2009 HISTORISCHE FEUERWEHR-AUTOMOBILE – CTIF-Richtlinien für die Bewerbung um eine Klassifizierung
2011 ÜBERSICHTSTAFEL DER DEUTSCHEN TURNVEREINE – zusammengestellt vom Berliner Turnrat im Jänner 1860
2011 ESSLINGER TURN-ZEITUNG, Faksimile der Nummern 7 vom 1. April 1854, 8 vom 15. April 1854 und 9 vom 1. Mai 1854 (Beitrag von A. Sch. [Anton Scheibmaier] aus München „Ueber Turn- und Feuerlöschwesen nebst Bücherkunde des Letzteren“

Den Druck dieses Buches haben nachstehende Sponsoren unterstützt:
De uitgave van dit boek werd gesponsord door:

- **De Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding** NVBR
  Netwerk Brandweergeschiedenis
- **Het Nederlands Instituut Fysieke Veiligheid** NIFV
- **Het Nationaal Comité Nederland van CTIF**
- **De Raad van Beheer van de stichting Het Felixfonds**
- **De Steunstichting Broederschap van Brandweerofficieren**
- **De vereniging Functionarissen Decentrale Overheden**
- **De stichting NBDC en haar Werkgroep Brandweerhistorie** NBDC / WBH

CTIF

Entstehung und Entwicklung der **Berufsfeuerwehren**
Oorsprong en ontwikkeling van de **beroepsbrandweer**

Arnhem
Nederland
2012

CTIF
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE AND RESCUE SERVICES

Entstehung und Entwicklung der

Berufsfeuerwehren

Oorsprong en ontwikkeling van de

beroepsbrandweer

20. Tagung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft für Feuerwehr- und Brandschutzgeschichte im CTIF von 10. bis 12. Oktober 2012 in Arnheim, Niederlande

20-ste Studieconferentie van de Internationale CTIF Werkgroep voor de Brandweergeschiedenis van 10 tot 12 oktober 2012 in Arnhem, Nederland

84772-Omslag Boek brandweer CTIF.indd 1 04-09-12 08:23